

住 所 愛知県名古屋市中村区名駅一丁目1番4号  
業 者 東海旅客鉄道株式会社  
代 表 者 代表取締役社長 丹羽 俊介

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和5年3月31日現在)

鉄 道 駅 名	路 線 名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有 人 駅 無 人 駅 の 別	公 共 交 通 移 動 等 円 滑 化 基 金 等 の 有 無	通 関 手 続 等 の 有 無	段 差 へ の 対 応	プ ラ ッ ト フォームの数	段 差 が 解 消 さ れ て いる プ ラ ッ ト フォームの数	エ ー ター の 設 置 数	レ ー ン 設 置 数	エ ス ター の 設 置 数	カ ー の 設 置 数	そ の 他 の 設 置	傾 斜 の 数	路 面 の 数	視 覚 的 な 誘 導 設 置 の 有 無	障 害 者 の 利 用 可 能 な プ ラ ッ ト フォームの数	車 輪 止 め の 設 置 の 有 無	転 落 防 止 の 設 置 の 有 無		
函 南 駅	東 海 道 本 線	静岡県 田方郡 函南町	2,865 人				○	1	1	2 (2) 基		基		基		箇所		○	○	1	○	
三 島 駅	東 海 道 本 線	静岡県 三島市	49,868 人					3	3	4 (4) 基	7	基	1	基		箇所		○	○	○	3	○
三 島 駅 (新幹線)	東 海 道 新 幹 線	静岡県 三島市	(23,114) 人	—	—			1	1	1 (1) 基	2	基		基		箇所	○	○	○	○	1	○
沼 津 駅	東 海 道 本 線	静岡県 沼津市	34,995 人				○	3	3	5 (5) 基		基		基		箇所		○	○	○	3	○
片 浜 駅	東 海 道 本 線	静岡県 沼津市	4,296 人	○			○	2	2	2 (2) 基		基		基		箇所		○	○	○	2	○
原 駅	東 海 道 本 線	静岡県 沼津市	3,743 人				○	2	2	2 (2) 基		基		基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	2	○
東 田 子 浦 駅	東 海 道 本 線	静岡県 富士市	1,732 人	○				2	1		基		基		基	1 (1) 箇所		×	○	○	2	○
吉 原 駅	東 海 道 本 線	静岡県 富士市	5,714 人				○	1	1	3 (3) 基		基		基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	1	○
富 士 駅	東 海 道 本 線	静岡県 富士市	13,524 人				○	3	3	3 (3) 基	4	基		基		箇所		○	○	○	3	○
富 士 川 駅	東 海 道 本 線	静岡県 富士市	2,362 人	○				2			基		基		基	1 箇所		×	○	○	2	○
新 蒲 原 駅	東 海 道 本 線	静岡県 静岡市 清水区	2,300 人	○			○	2	2	2 (2) 基		基		基	1 (1) 箇所			○	○	○	2	○
蒲 原 駅	東 海 道 本 線	静岡県 静岡市 清水区	1,192 人	○				2	1		基		基		基			×	○	○	2	○
由 比 駅	東 海 道 本 線	静岡県 静岡市 清水区	1,919 人	○			○	2	2	2 (2) 基		基		基	1 (1) 箇所			○	○	○	2	○
興 津 駅	東 海 道 本 線	静岡県 静岡市 清水区	3,545 人	○	○		○	2	2	2 (2) 基		基		基	2 (2) 箇所		○	○	○	○	2	○
清 水 駅	東 海 道 本 線	静岡県 静岡市 清水区	18,178 人		○	○	○	1	1	1 (1) 基	2	基		基		箇所	○	○	○	○	1	○
草 薙 駅	東 海 道 本 線	静岡県 静岡市 清水区	20,313 人		○	○	○	2	2	2 (2) 基	2	基		基		箇所	○	○	○	○	2	○
東 静 岡 駅	東 海 道 本 線	静岡県 静岡市 葵区	15,040 人				○	1	1	1 (1) 基	2	基		基		箇所		○	○	○	1	○
静 岡 駅	東 海 道 本 線	静岡県 静岡市 葵区	99,069 人		○	○	○	4	4	5 (5) 基	11	基		基		箇所	○	○	○	○	4	○
静 岡 駅 (新幹線)	東 海 道 新 幹 線	静岡県 静岡市 葵区	(33,968) 人	—	—		○	2	2	3 (3) 基	6	基		基		箇所	○	○	○	○	2	○
安 倍 川 駅	東 海 道 本 線	静岡県 静岡市 駿河区	8,544 人	○			○	2	2	2 (2) 基	2	基		基		箇所	○	○	○	○	2	○
用 宗 駅	東 海 道 本 線	静岡県 静岡市 駿河区	2,611 人	○			○	2	2	2 (2) 基		基		基		箇所		○	○	○	1	○
焼 津 駅	東 海 道 本 線	静岡県 焼津市	14,781 人				○	1	1	2 (2) 基	2	基		基		箇所		○	○	○	1	○
西 焼 津 駅	東 海 道 本 線	静岡県 焼津市	10,045 人				○	2	2	2 (2) 基		基		基		箇所		○	○	○	2	○
藤 枝 駅	東 海 道 本 線	静岡県 藤枝市	19,291 人		○	○	○	1	1	1 (1) 基	2	基		基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	1	○
六 合 駅	東 海 道 本 線	静岡県 島田市	5,311 人				○	2	2	2 (2) 基		基		基	2 (2) 箇所			○	○	○	2	○
島 田 駅	東 海 道 本 線	静岡県 島田市	9,373 人		○	○	○	2	2	2 (2) 基	1	基		基		箇所	○	○	○	○	2	○
金 谷 駅	東 海 道 本 線	静岡県 島田市	2,995 人				○	2	2	2 (2) 基		基		基		箇所		○	○	○	2	○
菊 川 駅	東 海 道 本 線	静岡県 菊川市	7,163 人				○	2	2	2 (2) 基		基		基		箇所		○	○	○	2	○
掛 川 駅	東 海 道 本 線	静岡県 掛川市	18,723 人		○	○	○	4	4	5 (5) 基	4	基		基		箇所		○	○	○	4	○
掛 川 駅 (新幹線)	東 海 道 新 幹 線	静岡県 掛川市	(6,684) 人	—	—		○	2	2	2 (2) 基	4	基		基		箇所		○	○	○	2	○
愛 野 駅	東 海 道 本 線	静岡県 袋井市	5,523 人	○			○	1	1	1 (1) 基	2	基		基		箇所		○	○	○	1	○
袋 井 駅	東 海 道 本 線	静岡県 袋井市	8,625 人				○	1	1	1 (1) 基	2	基		基		箇所		○	○	○	1	○
御 厨 駅	東 海 道 本 線	静岡県 磐田市	3,672 人	○	○		○	2	2	2 (2) 基		基		基		箇所	○	○	○	○	2	○
磐 田 駅	東 海 道 本 線	静岡県 磐田市	10,842 人				○	1	1	1 (1) 基	1	基		基		箇所		○	○	○	1	○
豊 田 町 駅	東 海 道 本 線	静岡県 磐田市	4,538 人				○	2	2	2 (2) 基		基		基		箇所		○	○	○	2	○
天 竜 川 駅	東 海 道 本 線	静岡県 浜松市 東区	5,267 人		○	○	○	2	2	2 (2) 基		基		基		箇所	○	○	○	○	2	○
浜 松 駅	東 海 道 本 線	静岡県 浜松市 中区	60,382 人				○	4	4	5 (5) 基	11	基		基	1 (1) 箇所			○	○	○	4	○
浜 松 駅 (新幹線)	東 海 道 新 幹 線	静岡県 浜松市 中区	(21,245) 人	—	—		○	2	2	3 (3) 基	6	基		基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	2	○
高 塚 駅	東 海 道 本 線	静岡県 浜松市 南区	5,314 人		○	○	○	2	2	2 (2) 基		基		基		箇所	○	○	○	○	2	○
舞 阪 駅	東 海 道 本 線	静岡県 浜松市 西区	4,580 人	○	○		○	2	2	2 (2) 基		基		基		箇所		○	○	○	2	○
弁 天 島 駅	東 海 道 本 線	静岡県 浜松市 西区	1,313 人	○				1			基		基		基		箇所		—	○	1	○
新 居 町 駅	東 海 道 本 線	静岡県 湖西市	3,433 人		○	○	○	1	1	3 (3) 基		基		基	2 (2) 箇所			○	○	○	1	○
鬻 津 駅	東 海 道 本 線	静岡県 湖西市	5,505 人	○			○	2	2	2 (2) 基		基		基	2 (2) 箇所			○	○	○	2	○
新 所 原 駅	東 海 道 本 線	静岡県 湖西市	6,895 人		○	○	○	2	2	2 (2) 基		基		基		箇所	○	○	○	○	2	○
二 川 駅	東 海 道 本 線	愛知県 豊橋市	5,341 人				○	2	2	2 (2) 基		基		基		箇所		○	○	○	2	○
豊 橋 駅	東 海 道 本 線	愛知県 豊橋市	46,337 人				○	7	7	5 (5) 基	8	基		基		箇所		○	○	○	7	○
豊 橋 駅 (新幹線)	東 海 道 新 幹 線	愛知県 豊橋市	(12,116) 人	—	—		○	2	2	2 (2) 基	4	基		基		箇所		○	○	○	2	○
西 小 坂 井 駅	東 海 道 本 線	愛知県 豊川市	1,993 人		○			2			基		基		基			×	○	○	2	○
愛 知 御 津 駅	東 海 道 本 線	愛知県 豊川市	2,367 人		○			2			基		基		基	1 箇所		×	○	○	2	○
三 河 大 塚 駅	東 海 道 本 線	愛知県 蒲都市	2,117 人		○			2			基		基		基			×	○	○	2	○



住 所 愛知県名古屋市中村区名駅一丁目1番4号  
事 業 東海旅客鉄道株式会社  
代 表 者 代表取締役社長 丹羽 俊介

1. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和5年3月31日現在)

鉄 道 駅 名	路 線 名	所在都道府 県市町村	一日 当 たり の 利 用 者 数	有 人 駅 の 別	公 共 交 通 円 滑 化 基 礎 法 第 10 条 第 1 項 第 1 号 の 規 定 に 基 づ き 行 動 計 画 策 定 済 みの 有 無	段 差 へ の 応 対	プ ラ ッ ト フォーム の 数	段 差 が 解 消 さ れ て いる プラットホームの数の数	エ ン ト リー の 設 置	一 階 階 段 の 数	エ ス カ レーター の 設 置	そ の 他 の 設 置	傾 斜 の 数	路 面 の 傾 斜	視 覚 的 な 誘 導 装 置 の 設 置	障 害 者 の 利 用 者 の 利 便 性 の 提 高	内 部 設 置 の 有 無	障 害 者 の 利 便 性 の 提 高	障 害 者 の 利 便 性 の 提 高	障 害 者 の 利 便 性 の 提 高	障 害 者 の 利 便 性 の 提 高	車 輪 の 滑 動 係 数 の 提 高	転 落 防 止 の 設 置
十 島 駅	身 延 線	山梨県 南巨摩郡 南部町	58 人	○			1		基	基	基	基	1	箇所									
井 出 駅	身 延 線	山梨県 南巨摩郡 南部町	51 人	○		○	1	1	基	基	基	基		箇所	○								○
寄 畑 駅	身 延 線	山梨県 南巨摩郡 南部町	20 人	○			1		基	基	基	基	1	箇所									
内 船 駅	身 延 線	山梨県 南巨摩郡 南部町	206 人	○			1		基	基	基	基	1	箇所			×						
甲斐大島駅	身 延 線	山梨県 南巨摩郡 身延町	6 人	○			1		基	基	基	基	1	箇所									
身 延 駅	身 延 線	山梨県 南巨摩郡 身延町	440 人				2		基	基	基	1 基	2 (1)	箇所			×	○	○			2	○
塩 之 沢 駅	身 延 線	山梨県 南巨摩郡 身延町	11 人	○			1		基	基	基	基	1	箇所	○								
波 高 島 駅	身 延 線	山梨県 南巨摩郡 身延町	54 人	○			1		基	基	基	基	1	箇所	○								
下部温泉駅	身 延 線	山梨県 南巨摩郡 身延町	105 人	○			1		基	基	基	基	1	箇所			×					1	
甲斐常葉駅	身 延 線	山梨県 南巨摩郡 身延町	38 人	○			1		基	基	基	基	1	箇所									
市ノ瀬駅	身 延 線	山梨県 南巨摩郡 身延町	9 人	○			1		基	基	基	基	1	箇所								1	
久那土駅	身 延 線	山梨県 南巨摩郡 身延町	40 人	○		○	1	1	基	基	基	基	1 (1)	箇所									
甲斐岩間駅	身 延 線	山梨県 西八代郡 市川三郷町	198 人	○		○	1	1	基	基	基	基	1 (1)	箇所								1	
落 居 駅	身 延 線	山梨県 西八代郡 市川三郷町	30 人	○			1		基	基	基	基		箇所	○								○
鯉 沢 口 駅	身 延 線	山梨県 西八代郡 市川三郷町	159 人	○			1		基	基	基	基		箇所									
市川大門駅	身 延 線	山梨県 西八代郡 市川三郷町	749 人	○			1		基	基	基	基	1	箇所	○								
市川本町駅	身 延 線	山梨県 西八代郡 市川三郷町	551 人	○		○	1	1	基	基	基	基		箇所	○								
芦 川 駅	身 延 線	山梨県 西八代郡 市川三郷町	129 人	○		○	1	1	基	基	基	基		箇所									
甲斐上野駅	身 延 線	山梨県 西八代郡 市川三郷町	114 人	○			1		基	基	基	基	1	箇所	○								
東 花 輪 駅	身 延 線	山梨県 中央市	1,156 人	○		○	1	1	基	基	基	基	1 (1)	箇所								1	○
小 井 川 駅	身 延 線	山梨県 中央市	397 人	○			1		基	基	基	基		箇所	○		×						
常 永 駅	身 延 線	山梨県 中巨摩郡 昭和町	812 人	○			1		基	基	基	基	1	箇所	○								
国 母 駅	身 延 線	山梨県 中巨摩郡 昭和町	690 人	○			1		基	基	基	基	1	箇所									○
甲斐住吉駅	身 延 線	山梨県 甲府市	824 人	○			1		基	基	基	基	1	箇所	○								
南 甲 府 駅	身 延 線	山梨県 甲府市	885 人				1		基	基	基	基	1	箇所			×	○	○			1	○
善 光 寺 駅	身 延 線	山梨県 甲府市	757 人	○			1		基	基	基	基	1	箇所	○							1	○
金 手 駅	身 延 線	山梨県 甲府市	108 人	○			1		基	基	基	基		箇所									
下 曾 我 御 殿	殿 場 線	神奈川県 小田原市	2,325 人	○			1		基	基	基	基		箇所			×	○	○			1	○
上 大 井 御 殿	殿 場 線	神奈川県 足柄上郡 大井町	876 人	○			2		基	基	基	基	1	箇所			×						
相 模 金 子 御 殿	殿 場 線	神奈川県 足柄上郡 大井町	1,030 人	○			1		基	基	基	基	1	箇所									
松 田 御 殿	殿 場 線	神奈川県 足柄上郡 松田町	5,510 人			○	2	2	1 (1)	基	基	1 基	1 (1)	箇所			○	○	○	○		2	○
東 山 北 御 殿	殿 場 線	神奈川県 足柄上郡 山北町	1,475 人	○		○	1	1	基	基	基	基	1 (1)	箇所									
山 北 御 殿	殿 場 線	神奈川県 足柄上郡 山北町	919 人	○			1		基	基	基	基		箇所			×						
谷 峨 御 殿	殿 場 線	神奈川県 足柄上郡 山北町	175 人	○			2	1	基	基	基	基		箇所			×						
駿 河 小 山 御 殿	殿 場 線	静岡県 駿東郡 小山町	598 人	○			1		基	基	基	基	1	箇所			×					1	○
足 柄 御 殿	殿 場 線	静岡県 駿東郡 小山町	756 人	○			1		基	基	基	基	1	箇所	○								○
御 殿 場 御 殿	殿 場 線	静岡県 御殿場市	8,038 人			○	2	2	2 (2)	基	基	基		箇所			○	○	○	○		2	○
南 御 殿 場 御 殿	殿 場 線	静岡県 御殿場市	522 人	○		○	1	1	基	基	基	基	1 (1)	箇所	○								○
富 士 岡 御 殿	殿 場 線	静岡県 御殿場市	1,880 人	○			1		基	基	基	基		箇所								1	○
岩 波 御 殿	殿 場 線	静岡県 裾野市	3,045 人	○		○	2	2	2 (2)	基	基	基	1 (1)	箇所			○	○	○	○		2	○
裾 野 御 殿	殿 場 線	静岡県 裾野市	4,147 人			○	1	1	2 (2)	基	基	基		箇所			○	×	○	○		1	○
長 泉 な め り 御 殿	殿 場 線	静岡県 駿東郡 長泉町	1,722 人	○		○	1	1	基	基	基	基		箇所	○							1	
下 土 狩 御 殿	殿 場 線	静岡県 駿東郡 長泉町	2,450 人	○		○	1	1	2 (2)	基	基	基		箇所	○		○	○	○	○		1	○
大 岡 御 殿	殿 場 線	静岡県 沼津市	2,376 人	○			1		基	基	基	基	1	箇所			×					1	○
長 森 高 山 本 線	岐 阜 県 岐 阜 市		1,506 人	○			2		基	基	基	基		箇所								2	○
那 加 高 山 本 線	岐 阜 県 各 務 原 市		2,172 人	○			2	1	基	基	基	基	1 (1)	箇所								2	○
蘇 原 高 山 本 線	岐 阜 県 各 務 原 市		1,848 人	○			2	1	基	基	基	基	1 (1)	箇所								1	○
各 務 々 原 高 山 本 線	岐 阜 県 各 務 原 市		882 人	○			2	1	基	基	基	基		箇所								2	
鵜 沼 高 山 本 線	岐 阜 県 各 務 原 市		2,415 人	○		○	2	2	2 (2)	基	基	基	1	箇所	○		○	○	○	○		2	○
坂 祝 高 山 本 線	岐 阜 県 加 茂 郡 坂 祝 町		662 人	○			2		基	基	基	基		箇所			×	×				2	

住 所 愛知県名古屋市中村区名駅一丁目1番4号  
業 者 名 東海旅客鉄道株式会社  
代 表 者 名 代表取締役社長 丹羽 俊介

1. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和5年3月31日現在)

鉄 道 駅 名	路 線 名	所在都道府 県市町村	一日当たり の利用者数	有 人 駅 の 別	公 共 交 通 移 動 等 円 滑 化 法 第 10 条 第 1 項 第 1 号 の 規 定 に 準 じ て 行 動 指 針 等 の 取 組 有 無	段 差 へ の 対 応	プ ラ ッ ト の 数	段 差 が 解 消 さ れ て いる プ ラ ッ ト の 数	エ レ ー ター の 設 置 数	エ ス カ レー ター の 設 置 数	そ の 他 の 設 置	傾 斜 の 設 置	路 面 の 設 置	視 覚 的 な 誘 導 設 置 有 無	障 害 者 用 の 設 置 有 無	案 内 設 置 有 無	障 害 者 用 の 設 置 有 無	障 害 者 用 の 設 置 有 無	障 害 者 用 の 設 置 有 無	障 害 者 用 の 設 置 有 無	車 い す じ ゃ ん 用 の 設 置 有 無	転 落 防 止 の 設 置 有 無
美濃太田駅	高山本線	岐阜県 美濃加茂市	5,007人			○	2	2	2(2)基	基	基		箇所		○	×	○	○		2	○	
古井駅	高山本線	岐阜県 美濃加茂市	492人	○			2	1	基	基	基		箇所			-	-	-		2		
中川辺駅	高山本線	岐阜県 加茂郡 川辺町	228人	○			2	1	基	基	基	1(1)箇所			-	-	-		2			
下麻生駅	高山本線	岐阜県 加茂郡 川辺町	63人	○			2	1	基	基	基	1(1)箇所			-	-	-		2			
上麻生駅	高山本線	岐阜県 加茂郡 七宗町	110人	○			2	1	基	基	基	1(1)箇所			-	-	-		2			
白川口駅	高山本線	岐阜県 加茂郡 白川町	311人	○			2	1	基	基	基	1箇所			×	×	-		2			
下油井駅	高山本線	岐阜県 加茂郡 白川町	45人	○			2	1	基	基	基		箇所		-	×	-		1	○		
飛騨金山駅	高山本線	岐阜県 下呂市	281人	○			2	1	基	基	基		箇所		×	×	-		2			
焼石駅	高山本線	岐阜県 下呂市	38人	○			2	1	基	基	基	1(1)箇所			-	-	-		2			
下呂駅	高山本線	岐阜県 下呂市	1,397人				2	1	基	基	基	1箇所			○	○	○	○	2	○		
禅昌寺駅	高山本線	岐阜県 下呂市	5人	○			1		基	基	基		箇所		-	-	-		1			
飛騨萩原駅	高山本線	岐阜県 下呂市	607人	○			2	1	基	基	基		箇所		×	○	-		2			
上呂駅	高山本線	岐阜県 下呂市	57人	○			2		基	基	基		箇所		×	×	-					
飛騨宮田駅	高山本線	岐阜県 下呂市	57人	○		○	1	1	基	基	基		箇所		-	-	-					
飛騨小坂駅	高山本線	岐阜県 下呂市	111人	○			1		基	基	基		箇所		×	×	-		1			
渚駅	高山本線	岐阜県 高山市	3人	○			2		基	基	基		箇所		-	-	-		2			
久々野駅	高山本線	岐阜県 高山市	67人	○			2	1	基	基	基		箇所		-	○	-		2			
飛騨一ノ宮駅	高山本線	岐阜県 高山市	47人	○			2		基	基	基	1箇所			-	×	-		2			
高山駅	高山本線	岐阜県 高山市	2,143人		○	○	2	2	2(2)基	2基	基		箇所	○	○	○	○	○	2	○		
上枝駅	高山本線	岐阜県 高山市	12人	○			2		基	基	基		箇所		-	×	-					
飛騨国府駅	高山本線	岐阜県 高山市	39人	○			2	1	基	基	基		箇所		-	×	-					
飛騨古川駅	高山本線	岐阜県 飛騨市	546人	○			2		基	基	基	1箇所			×	○	○		2			
杉崎駅	高山本線	岐阜県 飛騨市	29人	○			1		基	基	基		箇所		-	×	-					
飛騨細江駅	高山本線	岐阜県 飛騨市	23人	○			2		基	基	基		箇所		-	×	-					
角川駅	高山本線	岐阜県 飛騨市	27人	○			1		基	基	基		箇所		-	×	-		1			
坂上駅	高山本線	岐阜県 飛騨市	9人	○			2		基	基	基	1箇所			-	-	-					
打保駅	高山本線	岐阜県 飛騨市	8人	○			2	1	基	基	基		箇所		-	-	-					
杉原駅	高山本線	岐阜県 飛騨市	1人	○			2		基	基	基	1箇所			-	○	-					
洗馬駅	中央本線	長野県 塩尻市	84人	○			2	1	基	基	基		箇所		-	×	-					
日出塩駅	中央本線	長野県 塩尻市	15人	○			2	1	基	基	基		箇所		-	×	-					
敷川駅	中央本線	長野県 塩尻市	190人	○			2	1	基	基	基		箇所		-	×	-					
木曾平沢駅	中央本線	長野県 塩尻市	67人	○			2		基	基	基	1箇所			×	○	-					
奈良井駅	中央本線	長野県 塩尻市	114人	○			2		基	基	基		箇所		-	×	-					
数原駅	中央本線	長野県 木曾郡 木祖村	214人	○			2	1	基	基	基		箇所		-	×	-					
宮ノ越駅	中央本線	長野県 木曾郡 木曾町	74人	○			1		基	基	基		箇所		-	×	-					
原野駅	中央本線	長野県 木曾郡 木曾町	59人	○			2		基	基	基		箇所		-	×	-					
木曾福島駅	中央本線	長野県 木曾郡 木曾町	1,128人			○	1	1	1(1)基	基	基		箇所		×	○	○		1	○		
上松駅	中央本線	長野県 木曾郡 上松町	264人	○			2	1	基	基	基		箇所		×	×	-					
倉本駅	中央本線	長野県 木曾郡 上松町	26人	○			2		基	基	基		箇所		-	×	-					
須原駅	中央本線	長野県 木曾郡 大桑村	56人	○			1		基	基	基		箇所		-	×	-					
大桑駅	中央本線	長野県 木曾郡 大桑村	88人	○			2		基	基	基		箇所		-	×	-					
野尻駅	中央本線	長野県 木曾郡 大桑村	111人	○			2	1	基	基	基		箇所		-	○	-					
十二兼駅	中央本線	長野県 木曾郡 南木曾町	23人	○			2		基	基	基		箇所		-	-	-					
南木曾駅	中央本線	長野県 木曾郡 南木曾町	464人	○			2		基	基	基		箇所		×	×	-		2			
田立駅	中央本線	長野県 木曾郡 南木曾町	129人	○			2		基	基	基		箇所		-	-	-					
坂下駅	中央本線	岐阜県 中津川市	555人	○			2	1	基	基	基		箇所		-	×	-					
落合川駅	中央本線	岐阜県 中津川市	33人	○			1		基	基	基		箇所		×	×	-					
中津川駅	中央本線	岐阜県 中津川市	5,719人			○	2	2	2(2)基	基	基		箇所		○	○	○	○	2	○		
美乃坂本駅	中央本線	岐阜県 中津川市	2,259人	○			1		基	基	基		箇所		×	○	○		1	○		
恵那駅	中央本線	岐阜県 恵那市	5,252人	○		○	2	2	2(2)基	基	基		箇所		○	○	○	○	2	○		

住 所 愛知県名古屋市中村区名駅一丁目1番4号  
業 者 名 東海旅客鉄道株式会社  
代 表 者 名 代表取締役社長 丹羽 俊介

1. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和5年3月31日現在)

鉄 道 駅 名	路 線 名	所在都道府 県市町村	一日 当 たり の 利 用 者 数	有 人 駅 の 別	公 共 交 通 移 動 等 円 滑 化 基 礎 法 第 10 条 第 1 項 第 1 号 の 規 定 に 準 じ て 行 っ た 取 組 の 有 無	段 差 へ の 対 応	プ ラ ッ ト フォ ー ム の 数	段 差 が 解 消 さ れ て いる プ ラ ッ ト フォ ー ム の 数	エ レ ー ター の 設 置 数	エ ス カ レー ター の 設 置 数	そ の 他 の 設 置	傾 斜 の 数	路 面 の 傾 斜 数	視 覚 的 に 認 知 可 能 な 設 置 の 有 無	音 響 的 に 認 知 可 能 な 設 置 の 有 無	案 内 設 置 の 有 無	備 用 設 置 の 有 無	障 害 者 用 の 設 置 の 有 無	障 害 者 用 の 設 置 の 有 無	障 害 者 用 の 設 置 の 有 無	車 輪 磨 耗 防 止 の 設 置 の 有 無	転 落 防 止 の 設 置 の 有 無
武 並 駅	中 央 本 線	岐阜県 恵那市	771 人	○		○	2	2	基	基	基		箇所	○		×	×	—	2	○		
釜 戸 駅	中 央 本 線	岐阜県 瑞浪市	464 人	○			2	1	基	基	基	1 (1)	箇所			×	×	—	2	○		
瑞 浪 駅	中 央 本 線	岐阜県 瑞浪市	7,668 人			○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	1 (1)	箇所		○	○	○	○	2	○		
土 岐 市 駅	中 央 本 線	岐阜県 土岐市	8,846 人			○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	1 (1)	箇所		○	○	○	○	2	○		
多 治 見 駅	中 央 本 線	岐阜県 多治見市	21,679 人			○	3	3	3 (3) 基	6 基	基		箇所		○	○	○	○	3	○		
古 虎 溪 駅	中 央 本 線	岐阜県 多治見市	579 人	○			2		基	基	基		箇所			×	×	—	2	○		
定 光 寺 駅	中 央 本 線	愛知県 春日井市	281 人	○			2		基	基	基		箇所			×	×	—	2	○		
高 蔵 寺 駅	中 央 本 線	愛知県 春日井市	34,733 人			○	3	3	3 (3) 基	4 基	基		箇所		○	○	○	○	3	○		
神 領 駅	中 央 本 線	愛知県 春日井市	23,846 人		○	○	2	2	2 (2) 基	2 基	基		箇所		○	○	○	○	2	○		
春 日 井 駅	中 央 本 線	愛知県 春日井市	27,191 人	○	○	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基		箇所		○	○	○	○	2	○		
勝 井 川 駅	中 央 本 線	愛知県 春日井市	30,770 人		○	○	2	2	3 (3) 基	6 基	基		箇所		○	○	○	○	2	○		
新 守 山 駅	中 央 本 線	愛知県 名古屋守山区	14,327 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所		○	○	○	○	2	○		
大 曾 根 駅	中 央 本 線	愛知県 名古屋東区	60,306 人			○	1	1	1 (1) 基	1 基	1 基		箇所		○	○	○	○	1	○		
千 種 駅	中 央 本 線	愛知県 名古屋千種区	48,523 人			○	1	1	1 (1) 基	基	基		箇所		○	○	○	○	1	○		
鶴 舞 駅	中 央 本 線	愛知県 名古屋中区	36,503 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所		○	○	○	○	2	○		
金 山 駅	中 央 本 線	愛知県 名古屋中区	127,091 人			○	2	2	2 (2) 基	4 基	基		箇所		○	○	○	○	2	○		
八 田 駅	西 線	愛知県 名古屋中川区	3,938 人	○	○	○	2	2	2 (2) 基	2 基	基		箇所	○	○	○	○	○	2	○		
春 田 駅	西 線	愛知県 名古屋中川区	6,872 人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所		○	○	○	○	2	○		
蟹 江 駅	西 線	愛知県 海部郡 蟹江町	6,582 人	○	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	2 (2)	箇所	○	○	○	○	○	2	○		
永 和 駅	西 線	愛知県 愛西市	2,313 人	○			2		基	基	基	1	箇所			×	○	○	2			
弥 富 駅	西 線	愛知県 弥富市	2,544 人	○			2		基	基	基		箇所			×	○	○	2			
長 島 駅	西 線	三重県 桑名市	949 人	○			1		基	基	基		箇所			—	—	—				
桑 名 駅	西 線	三重県 桑名市	8,444 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基		箇所	○	○	○	○	○	2	○		
朝 日 駅	西 線	三重県 三重郡 朝日町	1,346 人	○			2		基	基	基		箇所	○		—	—	—	2	○		
富 田 駅	西 線	三重県 四日市市	1,392 人	○			2		基	基	基		箇所			×	×	—				○
富 田 浜 駅	西 線	三重県 四日市市	441 人	○			2		基	基	基	2	箇所			×	×	—				
四 日 市 駅	西 線	三重県 四日市市	3,898 人			○	1	1	2 (2) 基	基	基	1 (1)	箇所		○	○	○	○	1	○		
南 四 日 市 駅	西 線	三重県 四日市市	1,478 人	○			1		基	基	基	1	箇所			×	○	—				
河 原 田 駅	西 線	三重県 四日市市	1,438 人	○			2	1	基	基	基	1 (1)	箇所			—	—	—				
河 曲 駅	西 線	三重県 鈴鹿市	563 人	○			2		基	基	基	2	箇所			—	—	—				
加 佐 登 駅	西 線	三重県 鈴鹿市	1,117 人	○			2	1	基	基	1 基		箇所			×	○	—	2			
井 田 川 駅	西 線	三重県 亀山市	1,319 人	○			2	1	基	基	基		箇所			—	—	—				
亀 山 駅	西 線	三重県 亀山市	3,815 人			○	3	3	3 (3) 基	基	基		箇所		○	○	○	○	3	○		
尾 張 森 岡 駅	武 豊 線	愛知県 知多郡 東浦町	1,166 人	○			1		基	基	基		箇所	○		—	—	—	1	○		
緒 川 駅	武 豊 線	愛知県 知多郡 東浦町	3,311 人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所		○	○	○	○	2	○		
石 浜 駅	武 豊 線	愛知県 知多郡 東浦町	2,295 人	○			2		基	基	基		箇所			—	—	—	2	○		
東 浦 駅	武 豊 線	愛知県 知多郡 東浦町	3,204 人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1	箇所		○	○	○	○	2	○		
亀 崎 駅	武 豊 線	愛知県 半田市	5,006 人	○		○	1	1	2 (2) 基	基	基		箇所		○	○	○	○	1	○		
乙 川 駅	武 豊 線	愛知県 半田市	2,104 人	○			2	1	基	基	基		箇所	○		—	○	○	1	○		
半 田 駅	武 豊 線	愛知県 半田市	2,848 人	○			1		基	基	1 基		箇所			×	○	○				○
東 成 岩 駅	武 豊 線	愛知県 半田市	997 人	○			1		基	基	基	1	箇所			×	○	○	1	○		
武 豊 駅	武 豊 線	愛知県 知多郡 武豊町	1,149 人	○			1		基	基	基	1	箇所			×	○	○	1	○		
船 町 駅	飯 田 線	愛知県 豊橋市	471 人	○			1		基	基	基		箇所			×	○	—				
下 地 駅	飯 田 線	愛知県 豊橋市	327 人	○			1		基	基	基		箇所			×	×	—				
小 坂 井 駅	飯 田 線	愛知県 豊川市	787 人	○			2	1	基	基	基		箇所			×	—	—				
牛 久 保 駅	飯 田 線	愛知県 豊川市	1,476 人	○			2	1	基	基	基		箇所			×	○	○	2			
豊 川 駅	飯 田 線	愛知県 豊川市	5,568 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所		○	×	○	○	2	○		
三 河 一 宮 駅	飯 田 線	愛知県 豊川市	1,419 人	○			2	1	基	基	基	1 (1)	箇所			×	×	—	2	○		
長 山 駅	飯 田 線	愛知県 豊川市	344 人	○			2	1	基	基	基	2	箇所			—	—	—	2			
江 島 駅	飯 田 線	愛知県 豊川市	140 人	○			1		基	基	基	1	箇所			—	—	—				

住 所 愛知県名古屋市中村区名駅一丁目1番4号  
 事 名 東海旅客鉄道株式会社  
 代 表 者 名 代表取締役社長 丹羽 俊介

1. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和5年3月31日現在)

鉄 道 駅 名	路 線 名	所在都道府 県市町村	一日当たり の利用者数	有 人 駅 の 別	公 共 交 通 移 動 等 円 滑 化 法 第 10 条 第 1 項 第 1 号 の 規 定 に 基 づ き 行 動 指 針 等 の 取 組 有 無	段 差 へ の 対 応	プ ラ ッ ト の 数	段 差 が 解 消 さ れ て いる プ ラ ッ ト の 数	エ ー タ ー の 設 置	一 階 階 段 の 設 置	エ ス カ レ ー タ ー の 設 置	そ の 他 の 設 置	傾 斜 の 設 置	路 面 の 設 置	視 覚 的 誘 導 装 置 の 設 置	障 害 者 の 利 用 者 の 利 便 性 の 提 高	障 害 者 の 利 用 者 の 利 便 性 の 提 高	障 害 者 の 利 用 者 の 利 便 性 の 提 高	障 害 者 の 利 用 者 の 利 便 性 の 提 高	障 害 者 の 利 用 者 の 利 便 性 の 提 高	車 い す づ きの 設 置	転 落 防 止 の 設 置	
東 上 駅	田 線	愛知県 豊川市	260 人	○			2	1	基		基												
野 田 城 駅	田 線	愛知県 新城市	691 人	○			2	1	基		基												
新 城 駅	田 線	愛知県 新城市	1,133 人	○		○	2	2	2 (2) 基		基										2	○	
東 新 町 駅	田 線	愛知県 新城市	1,150 人	○		○	1	1	基		基										1	○	
茶 臼 山 駅	田 線	愛知県 新城市	161 人	○			1		基		基												
三 河 東 郷 駅	田 線	愛知県 新城市	122 人	○			1		基		基												
大 海 駅	田 線	愛知県 新城市	178 人	○			2		基		基												
鳥 居 駅	田 線	愛知県 新城市	130 人	○			1		基		基												
長 篠 城 駅	田 線	愛知県 新城市	83 人	○		○	1	1	基		基												
本 長 篠 駅	田 線	愛知県 新城市	419 人	○			1		基		基										1		
三 河 大 野 駅	田 線	愛知県 新城市	236 人	○			1		基		基												
湯 谷 温 泉 駅	田 線	愛知県 新城市	85 人	○			1		基		基										1		
三 河 楨 原 駅	田 線	愛知県 新城市	22 人	○			1		基		基												
柿 平 駅	田 線	愛知県 新城市	5 人	○			1		基		基												
三 河 川 合 駅	田 線	愛知県 新城市	52 人	○			1		基		基												
池 場 駅	田 線	愛知県 新城市	2 人	○			1		基		基												
東 栄 駅	田 線	愛知県 北設楽郡 東栄町	108 人	○			1		基		基												
出 馬 駅	田 線	静岡県 浜松市 天竜区	1 人	○			1		基		基												
上 市 場 駅	田 線	静岡県 浜松市 天竜区	14 人	○			1		基		基												
浦 川 駅	田 線	静岡県 浜松市 天竜区	69 人	○			1		基		基												
早 瀬 駅	田 線	静岡県 浜松市 天竜区	2 人	○			1		基		基												
下 川 合 駅	田 線	静岡県 浜松市 天竜区	12 人	○			1		基		基												
中 部 天 竜 駅	田 線	静岡県 浜松市 天竜区	130 人	○			1		基		基										1		
佐 久 間 駅	田 線	静岡県 浜松市 天竜区	14 人	○			1		基		基												
相 月 駅	田 線	静岡県 浜松市 天竜区	12 人	○			1		基		基												
城 西 駅	田 線	静岡県 浜松市 天竜区	13 人	○			1		基		基												
向 市 場 駅	田 線	静岡県 浜松市 天竜区	11 人	○		○	1	1	基		基												
水 窪 駅	田 線	静岡県 浜松市 天竜区	56 人	○			1		基		基										1		
大 嵐 駅	田 線	静岡県 浜松市 天竜区	23 人	○			1		基		基												
小 和 田 駅	田 線	静岡県 浜松市 天竜区	9 人	○			1		基		基												
中 井 侍 駅	田 線	長野県 下伊那郡 天竜村	4 人	○			1		基		基												
伊 那 小 沢 駅	田 線	長野県 下伊那郡 天竜村	1 人	○			2		基		基												
鶯 巣 駅	田 線	長野県 下伊那郡 天竜村	3 人	○			1		基		基												
平 岡 駅	田 線	長野県 下伊那郡 天竜村	61 人	○			1		基		基												
為 栗 駅	田 線	長野県 下伊那郡 天竜村	3 人	○			1		基		基												
温 田 駅	田 線	長野県 下伊那郡 泰阜村	302 人	○			1		基		基												
田 本 駅	田 線	長野県 下伊那郡 泰阜村	2 人	○			1		基		基												
門 島 駅	田 線	長野県 下伊那郡 泰阜村	10 人	○			1		基		基												
唐 笠 駅	田 線	長野県 下伊那郡 泰阜村	11 人	○		○	1	1	基		基												
金 野 駅	田 線	長野県 飯田市	1 人	○			1		基		基												
千 代 駅	田 線	長野県 飯田市	6 人	○			1		基		基												
天 竜 峡 駅	田 線	長野県 飯田市	398 人				2	1	基		基										2		
川 路 駅	田 線	長野県 飯田市	203 人	○		○	1	1	基		基										1		
時 又 駅	田 線	長野県 飯田市	193 人	○			2	1	基		基												
駄 科 駅	田 線	長野県 飯田市	264 人	○			1		基		基										1		
毛 賀 駅	田 線	長野県 飯田市	173 人	○			1		基		基												
伊 那 八 幡 駅	田 線	長野県 飯田市	353 人	○			2	1	基		基												
下 山 村 駅	田 線	長野県 飯田市	73 人	○		○	1	1	基		基												
鼎 駅	田 線	長野県 飯田市	1,177 人	○		○	1	1	基		基										1	○	
切 石 駅	田 線	長野県 飯田市	188 人	○			1		基		基										1		







住 所 愛知県名古屋市中村区名駅一丁目1番4号  
 事 業 者 名 東海旅客鉄道株式会社  
 代 表 者 名 代表取締役社長 丹羽 俊介

1. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和5年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	無人駅の別	公共交通移動等円滑化省令適合の有無	段差への対応	プラットフォームの幅	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーター設置数	エレベーター以外の降置	傾斜設置	路盤の設置	視覚誘導プログラムの設置の有無	案内設置の有無	備品の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	車いす乗降可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無
松下駅	参宮線	三重県 伊勢市	66 人	○			1		基	基	基		箇所	○		-	-	-	-	1		
鳥羽駅	参宮線	三重県 鳥羽市	571 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			x	x	-	-	1		
東京駅	東海道新幹線	東京都 千代田区	149,989 人		○	○	3	3	3 (3) 基	20 基	基	3 (3) 箇所	箇所	○	○	○	○	○	○	3	○	
品川駅	東海道新幹線	東京都 港区	60,577 人		○	○	2	2	2 (2) 基	8 基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	2	○	
新横浜駅	東海道新幹線	神奈川県 横浜市 港北区	56,599 人			○	2	2	2 (2) 基	8 基	基		箇所		○	○	○	○	○	2	○	
小田原駅	東海道新幹線	神奈川県 小田原市	17,910 人			○	2	2	2 (2) 基	8 基	基		箇所		○	○	○	○	○	2	○	
熱海駅	東海道新幹線	静岡県 熱海市	8,275 人			○	2	2	3 (3) 基	6 基	基	1 (1) 箇所	箇所		○	○	○	○	○	2	○	
新富士駅	東海道新幹線	静岡県 富士市	7,012 人			○	2	2	2 (2) 基	4 基	基		箇所		○	○	○	○	○	2	○	
岐阜羽島駅	東海道新幹線	岐阜県 羽島市	4,858 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	2 (2) 箇所	箇所	○	○	○	○	○	○	2	○	
米原駅	東海道新幹線	滋賀県 米原市	10,391 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	1 (1) 箇所	箇所	○	○	○	○	○	○	2	○	
京都駅	東海道新幹線	京都府 京都市 下京区	63,824 人			○	2	2	2 (2) 基	13 基	基		箇所		○	○	○	○	○	2	○	
新大阪駅	東海道新幹線	大阪府 大阪市 淀川区	132,965 人			○	5	5	5 (5) 基	21 基	基		箇所		○	○	○	○	○	5	○	
412 駅				313 駅	35 駅	154 駅	668	359	279 (279) 基	308 0 基	13 基	206 (66) 箇所	54 駅	118 駅	119 駅	206 駅	158 駅	442 駅	186 駅			

※本報告書は、平成30年10月に施行された「移動等円滑化のために必要な旅客施設又は車両等の構造及び設備に関する基準を定める省令(平成30年3月公布)」に基づき、基準適合の判断を行い、一覧に取りまとめたものである。

※新幹線鉄道駅(名称の欄に(新幹線駅)とある駅)について、各数値は再掲となっている。