国鉄改革 Restructuring of Japanese National Railways (JNR)

国鉄の分割・民営化の概要 Outline of the Breakup and Privatization of JNR (April1, 1987)

日本国有鉄道
Japanese National Railways (JNR)

旅客 Passenger Transportation

旅客会社　全国6社 6 Passenger Railway Companies	営業キロ km	従業員数（人） employees
東海旅客鉄道株式会社 Central Japan Railway Company	**2,003**	**21,410**
北海道旅客鉄道株式会社 Hokkaido Railway Company	3,176	12,719
東日本旅客鉄道株式会社 East Japan Railway Company	7,657	82,469
西日本旅客鉄道株式会社 West Japan Railway Company	5,325	51,538
四国旅客鉄道株式会社 Shikoku Railway Company	880	4,455
九州旅客鉄道株式会社 Kyushu Railway Company	2,406	14,589

→ バス会社 Bus Companies
原則として新会社発足後分離独立 ※1 Split off following establishment of new companies [1]

新幹線鉄道保有機構 ※2 Shinkansen Holding Corporation [2] 職員数（人）64 employees

貨物 Freight
日本貨物鉄道株式会社 Japan Freight Railway Company 従業員数（人）12,005 employees

通信 Telecommunication
鉄道通信株式会社 ※3 Railway Telecommunication Company [3] 従業員数（人）563 employees

システム Information Systems
鉄道情報システム株式会社 Railway Information Systems Company 従業員数（人）280 employees

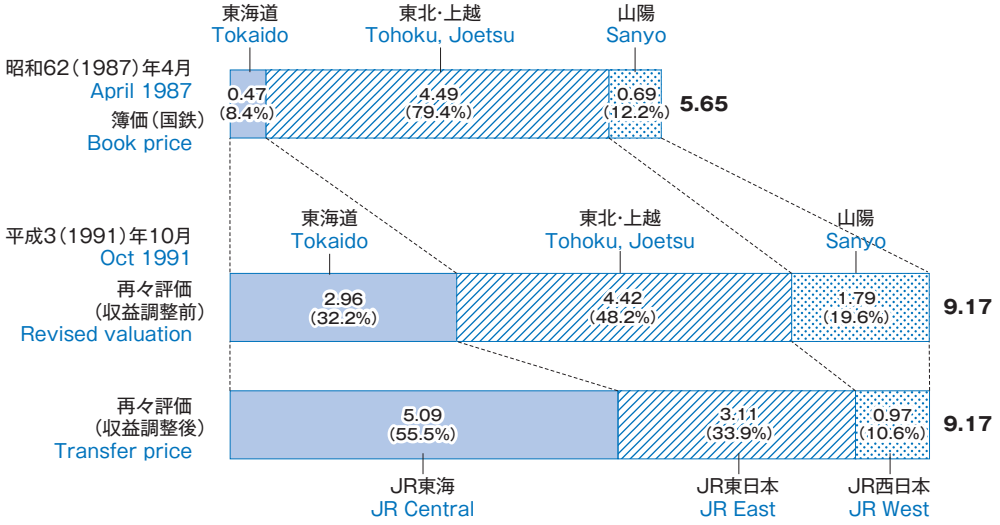
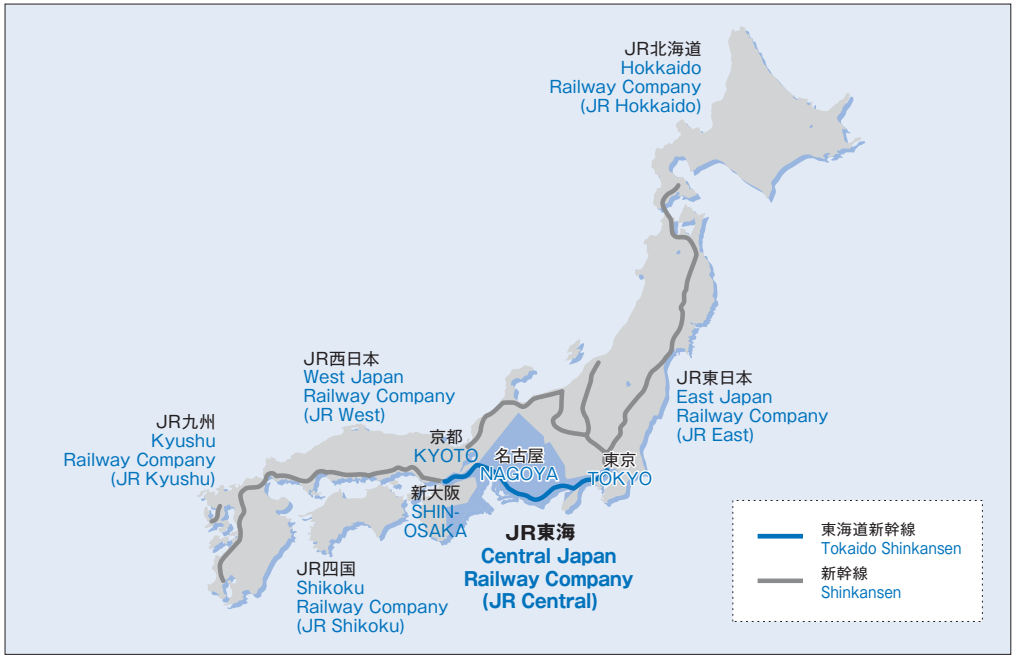
研究 Research
財団法人鉄道総合技術研究所 Railway Technical Research Institute 職員数（人）545 employees

日本国有鉄道清算事業団 ※4 Japanese National Railways Settlement Corporation [4]

注
1.本州旅客3社のバス事業は、昭和63（1988）年4月に分離され、当該旅客会社の100%出資子会社となりました。
2.新幹線鉄道保有機構は、平成3（1991）年10月に鉄道整備基金に承継されました。その後、運輸施設整備事業団を経て、平成15（2003）年10月に独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構に承継されました。
3.鉄道通信株式会社は、平成元（1989）年5月に（旧）日本テレコム株式会社と合併し、商号を日本テレコム株式会社に変更し、さらに平成18（2006）年10月にソフトバンクテレコム株式会社に変更しました。ソフトバンクテレコム株式会社は、平成27（2015）年4月にソフトバンクモバイル株式会社に吸収合併されました。
4.日本国有鉄道清算事業団は、平成10（1998）年10月に解散し、日本鉄道建設公団に承継されました。日本鉄道建設公団と運輸施設整備事業団は平成15（2003）年10月に独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構に承継されました。

Notes: 1.The bus operations of three JR companies on Honshu (JR Central, JR East, and JR West) were split off as wholly owned subsidiaries in April 1988.
2.The Shinkansen Holding Corporation was succeeded by the Railway Development Fund in October 1991. The Railway Development Fund was succeeded by the Corporation for Advanced Transport and Technology (CATT), and the CATT was succeeded by The Japan Railway Construction, Transport and Technology Agency (JRTT) in October 2003.
3.The Railway Telecommunication Company merged with former Japan Telecom in May 1989. The new company retained the name Japan Telecom Co., Ltd., and the company changed the name to Softbank Telecom Corp. in October 2006. Softbank Telecom Corp. was taken over by Softbank Mobile Corp. in April 2015.
4.The Japanese National Railway Settlement Corporation was succeeded in October 1998 by the Japanese Railway Construction Public Corporation (JRCC). The JRTT was established in October 2003 as a result of the merger of the JRCC and the CATT.

新幹線資産・債務の配分 Valuation of Shinkansen Assets (兆円 ¥ trillion)



旅客会社6社の営業エリア Operating Areas of Six Passenger Railway Companies