

# 令和6年度第3四半期連結決算 補足説明資料

令和7年2月3日  
東海旅客鉄道株式会社

# 令和6年度第3四半期連結決算概要

- ・ 当社の運輸収入は、東海道新幹線・在来線ともにご利用が堅調に推移したため、前年と比べ増収となり、コロナ禍前の平成30年度も上回った。さらに、グループ会社についても増収となり、連結営業収益は増加。営業費は、グループ会社における売上原価の増等により増加したが、増収・増益の決算。
- ・ 通期の業績予想は、第3四半期における運輸収入の実績を反映し、収益・利益を上方修正する。引き続き、鉄道の原点であり、全ての施策の大前提となる安全の確保を最優先として、生活様式や働き方の変化によるニーズの多様化、労働力人口の減少等、当社を取り巻く環境の大きな変化を踏まえ、ICT等の最新の技術を活用して効率的な業務執行体制を構築する「業務改革」と新しい発想による「収益の拡大」の2つを柱とした経営体力の再強化に取り組む。

## ○連結損益の概要(累計)及び当期の業績予想(通期)

(単位 億円、%)

	令和5年度 第3四半期 実績 A	令和6年度 第3四半期 実績 B	対前年実績		令和6年度 通期業績予想 (前回) C	令和6年度 通期業績予想 (今回) D	対前回予想	
			増減 B-A	比率 B/A			増減 D-C	比率 D/C
営業収益	12,730	13,680	950	107.5	17,620	17,880	260	101.5
営業費	7,704	7,841	136	101.8	11,380	11,380	-	100.0
営業利益	5,025	5,839	813	116.2	6,240	6,500	260	104.2
経常利益	4,551	5,409	858	118.9	5,630	5,890	260	104.6
親会社株主に帰属する 四半期(当期)純利益	3,187	3,768	580	118.2	3,920	4,100	180	104.6

※金額は単位未満端数切捨(以降についても同じ)

# 比較第3四半期損益計算書【連結】

(単位 億円、%)

	令和5年度 累計	令和6年度 累計	増減	前期比	主な増減要因
<b>営業収益</b>	<b>12,730</b>	<b>13,680</b>	<b>950</b>	<b>107.5</b>	
運輸業	10,427	11,176	748	107.2	運輸収入の増
流通業	1,131	1,204	72	106.4	百貨店・駅店舗の売上の増
不動産業	372	386	14	103.8	駅商業施設の賃料収入の増
その他	797	912	114	114.4	鉄道車両等製造業・ホテル業の売上の増
<b>営業費</b>	<b>7,704</b>	<b>7,841</b>	<b>136</b>	<b>101.8</b>	
<b>営業利益</b>	<b>5,025</b>	<b>5,839</b>	<b>813</b>	<b>116.2</b>	
<b>営業外損益</b>	<b>△ 474</b>	<b>△ 429</b>	<b>44</b>	<b>90.5</b>	
営業外収益	147	185	37	125.4	運用利息
営業外費用	622	614	△ 7	98.8	
<b>経常利益</b>	<b>4,551</b>	<b>5,409</b>	<b>858</b>	<b>118.9</b>	
特別損益	△ 9	△ 19	△ 10	213.8	
<b>税金等調整前四半期純利益</b>	<b>4,541</b>	<b>5,389</b>	<b>847</b>	<b>118.7</b>	
法人税等	1,329	1,586	257	119.4	
<b>四半期純利益</b>	<b>3,212</b>	<b>3,803</b>	<b>590</b>	<b>118.4</b>	
非支配株主に帰属する 四半期純利益	25	34	9	137.0	
<b>親会社株主に帰属する 四半期純利益</b>	<b>3,187</b>	<b>3,768</b>	<b>580</b>	<b>118.2</b>	

(注) 営業収益の内訳は、セグメント別の外部顧客への売上高

# 比較第3四半期損益計算書【単体】

(単位 億円、%)

	令和5年度 累計	令和6年度 累計	増減	前期比	主な増減要因
<b>営業収益</b>	<b>10,580</b>	<b>11,334</b>	<b>753</b>	<b>107.1</b>	
うち運輸収入	10,038	10,765	727	107.2	新幹線+677、在来線+50 (参考)平成30年度比 101.4%
<b>営業費</b>	<b>5,841</b>	<b>5,826</b>	<b>△ 15</b>	<b>99.7</b>	
人件費	1,316	1,333	16	101.3	ベースアップによる増
物件費	2,709	2,740	31	101.2	
動力費	430	423	△ 6	98.5	
修繕費	911	945	33	103.7	新幹線電気修繕・新幹線車両修繕の増
業務費	1,367	1,371	3	100.3	
租税公課	320	334	13	104.3	
減価償却費	1,494	1,417	△ 77	94.8	新幹線車両
<b>営業利益</b>	<b>4,739</b>	<b>5,508</b>	<b>768</b>	<b>116.2</b>	
営業外損益	△ 487	△ 446	41	91.6	
営業外収益	138	178	39	128.3	運用利息
営業外費用	626	624	△ 1	99.7	
<b>経常利益</b>	<b>4,251</b>	<b>5,061</b>	<b>809</b>	<b>119.1</b>	
特別損益	1	0	△ 0	55.3	
<b>税引前四半期純利益</b>	<b>4,252</b>	<b>5,062</b>	<b>809</b>	<b>119.0</b>	
法人税等	1,246	1,488	241	119.4	
<b>四半期純利益</b>	<b>3,006</b>	<b>3,573</b>	<b>567</b>	<b>118.9</b>	

# 運輸収入及び輸送人キロの比較 (第3四半期)

(単位 億円、%)

(単位 百万人キロ、%)

	運輸収入					
	令和5年度 累計	令和6年度 累計	増減	前期比	令和6年度10~12月	
						前期比
<b>新幹線</b>	<b>9,320</b>	<b>9,997</b>	<b>677</b>	<b>107.3</b>	<b>3,635</b>	<b>107.4</b>
定期	106	111	5	104.8	37	104.4
定期外	9,214	9,886	672	107.3	3,598	107.5
<b>在来線</b>	<b>717</b>	<b>768</b>	<b>50</b>	<b>107.0</b>	<b>265</b>	<b>108.0</b>
定期	238	244	5	102.3	81	102.2
定期外	479	523	44	109.3	184	110.8
<b>合計</b>	<b>10,038</b>	<b>10,765</b>	<b>727</b>	<b>107.2</b>	<b>3,901</b>	<b>107.5</b>
定期	344	355	10	103.1	119	102.9
定期外	9,693	10,410	716	107.4	3,782	107.6
<b>合計 (小荷物含む)</b>	<b>10,038</b>	<b>10,765</b>	<b>727</b>	<b>107.2</b>	<b>3,901</b>	<b>107.5</b>

	輸送人キロ					
	令和5年度 累計	令和6年度 累計	増減	前期比	令和6年度10~12月	
						前期比
<b>新幹線</b>	<b>39,593</b>	<b>41,525</b>	<b>1,932</b>	<b>104.9</b>	<b>15,048</b>	<b>106.2</b>
定期	908	950	42	104.6	322	104.3
定期外	38,686	40,576	1,890	104.9	14,726	106.3
<b>在来線</b>	<b>6,397</b>	<b>6,587</b>	<b>189</b>	<b>103.0</b>	<b>2,247</b>	<b>103.0</b>
定期	3,888	3,950	62	101.6	1,327	101.1
定期外	2,510	2,637	127	105.1	920	105.8
<b>合計</b>	<b>45,991</b>	<b>48,112</b>	<b>2,121</b>	<b>104.6</b>	<b>17,295</b>	<b>105.8</b>
定期	4,795	4,900	104	102.2	1,648	101.7
定期外	41,195	43,212	2,017	104.9	15,646	106.3

(注) 1. JR東海単体に係る運輸収入及び輸送人キロを記載

2. 前期比欄の( )内は、平成30年度との比較を記載

3. 輸送人キロは単位未満端数四捨五入

# 比較第3四半期貸借対照表【連結】

【比較貸借対照表】

(単位 億円)

	令和5年度 期末	令和6年度 第3四半期末	増減
<b>流動資産</b>	<b>27,910</b>	<b>19,361</b>	<b>△ 8,549</b>
うち中央新幹線建設資金管理信託	13,516	11,172	△ 2,343
<b>固定資産</b>	<b>71,507</b>	<b>81,724</b>	<b>10,216</b>
うち有形固定資産	58,088	59,305	1,216
うち投資その他の資産	11,817	20,743	8,925
<b>資産合計</b>	<b>99,418</b>	<b>101,086</b>	<b>1,667</b>
<b>流動負債</b>	<b>7,987</b>	<b>5,923</b>	<b>△ 2,063</b>
<b>固定負債</b>	<b>49,195</b>	<b>49,487</b>	<b>292</b>
<b>負債合計</b>	<b>57,182</b>	<b>55,411</b>	<b>△ 1,770</b>
<b>純資産合計</b>	<b>42,236</b>	<b>45,674</b>	<b>3,437</b>
<b>負債純資産合計</b>	<b>99,418</b>	<b>101,086</b>	<b>1,667</b>

(参考)

(単位 億円)

	令和5年度 期末	令和6年度 第3四半期末	増減
<b>長期債務</b>	<b>48,461</b>	<b>47,887</b>	<b>△ 574</b>
中央新幹線建設長期借入金	30,000	30,000	—
社債	7,898	7,293	△ 604
長期借入金	5,432	5,499	67
鉄道施設購入長期未払金	5,130	5,094	△ 36

# 通期の業績予想【連結・単体】

(単位 億円、%)

	令和5年度 (実績) A	令和6年度 (前回予想) B	令和6年度 (今回予想) C	対前回予想		対前年実績	
				増減 C-B	比率 C/B	増減 C-A	比率 C/A
<b>【連結】</b>							
営業収益	17,104	17,620	17,880	260	101.5	775	104.5
営業費	11,030	11,380	11,380	-	100.0	349	103.2
営業利益	6,073	6,240	6,500	260	104.2	426	107.0
経常利益	5,469	5,630	5,890	260	104.6	420	107.7
親会社株主に帰属する当期純利益	3,844	3,920	4,100	180	104.6	255	106.7
<b>【単体】</b>							
営業収益	14,173	14,560	14,820	260	101.8	646	104.6
うち運輸収入	13,428	13,820	14,080	260	101.9	651	104.9
営業費	8,510	8,700	8,700	-	100.0	189	102.2
営業利益	5,663	5,860	6,120	260	104.4	456	108.1
経常利益	5,045	5,240	5,500	260	105.0	454	109.0
当期純利益	3,587	3,700	3,880	180	104.9	292	108.1

## 【実績】

## 【通期の業績予想】

(単位 億円、%)

	令和5年度 第3四半期 実績 A	令和6年度 第3四半期 実績 B	対前年実績	
			増減 B-A	比率 B/A
<b>営業収益</b>	<b>12,730</b>	<b>13,680</b>	<b>950</b>	<b>107.5</b>
運輸業	10,511	11,264	753	107.2
流通業	1,185	1,267	82	106.9
不動産業	619	636	17	102.9
その他	1,672	1,825	152	109.1
調整額	△ 1,258	△ 1,313	△ 55	104.4
<b>セグメント利益 (営業利益)</b>	<b>5,025</b>	<b>5,839</b>	<b>813</b>	<b>116.2</b>
運輸業	4,684	5,453	768	116.4
流通業	93	114	21	122.6
不動産業	178	192	14	108.2
その他	80	79	△ 1	98.4
調整額	△ 11	△ 0	10	5.3

	令和6年度 通期業績予想 (前回) C	令和6年度 通期業績予想 (今回) D	対前回予想	
			増減 D-C	比率 D/C
	<b>17,620</b>	<b>17,880</b>	<b>260</b>	<b>101.5</b>
運輸業	14,470	14,730	260	101.8
流通業	1,680	1,680	-	100.0
不動産業	850	850	-	100.0
その他	2,630	2,630	-	100.0
調整額	△ 2,010	△ 2,010	-	100.0
	<b>6,240</b>	<b>6,500</b>	<b>260</b>	<b>104.2</b>
運輸業	5,790	6,050	260	104.5
流通業	140	140	-	100.0
不動産業	210	210	-	100.0
その他	120	120	-	100.0
調整額	△ 20	△ 20	-	100.0

(注) 1. セグメント別の営業収益は、外部顧客への売上高のほか、他セグメントへの売上高を含む

2. 「調整額」欄は、セグメント間取引の相殺消去