

平成26年度第3四半期連結決算概要

平成27年1月30日

東海旅客鉄道株式会社

- ・ 当社の運輸収入は、ビジネス、観光ともにご利用が順調に推移したことから、好調だった前年度を上回り増収。グループ会社については減収となったものの、連結営業収益全体では増収。
- ・ 電気料金の値上げや新幹線の大規模改修工事の進捗等に伴う物件費の増及び減価償却費の増等により営業費が増加したため、営業利益は減益となったものの、支払利息の減等により、経常利益及び四半期純利益は増益の決算。
- ・ 通期の業績予想及び長期債務縮減見込額については、前回予想を据え置く。引き続き安全・安定輸送の確保を最優先に、グループ全体で収益力の強化と設備投資を含めた業務執行全般にわたる効率化・低コスト化を徹底し、経営体力の充実を図る。

1. 連結損益の概要（累計）

(1) 営業収益（1兆2,528億円 前年同期比+66億円、0.5%増）

- ・ 当社の運輸収入は、前年同期比206億円（2.2%）増の9,420億円。

・ 東海道新幹線については、「東海道新幹線開業50周年」を機にお得な記念商品の販売等を実施したほか、エクスプレス予約等の会員数及びご利用の拡大に向けた取組みや京都・奈良、東京等の観光資源を活用した各種キャンペーンを実施した。また、「のぞみ10本ダイヤ」を活用して、需要にあわせたより弾力的な列車設定を実施するなど、輸送サービスの充実に取り組んだ。

・ 在来線については、「Shupō」、「高山本線全線開通80周年」、「御殿場線80周年」企画等の地域と連携した取組みを展開するなど、ご利用の拡大に努めた。なお、昨年大雨等により被災した中央本線及び東海道本線については、それぞれ早期復旧に取り組み、運転を再開した。

・ 上記の結果、東海道新幹線の運輸収入は前年同期比216億円（2.6%）増の8,668億円、在来線の運輸収入は前年同期比10億円（1.3%）減の752億円、合計では前年同期比206億円（2.2%）増の9,420億円。

- ・ 鉄道以外の事業においては、既存事業の強化に努めるとともに、名古屋駅におけるJRゲートタワー計画を着実に推進した。グループ会社の営業収益は、ジェイアール名古屋タカシマヤをはじめ流通業で売上を伸ばしたが、前年度に日本車輛製造株式会社の台湾向け鉄道車両の納入が完了したことに伴う売上減があり、前年同期比144億円（5.0%）減の2,773億円となった。

(2) 営業費（8,217億円 前年同期比+79億円、1.0%増）

- ・ 当社においては、電気料金の値上げや新幹線の大規模改修工事の進捗等に伴う物件費の増及び山梨リニア実験線における減価償却費の増等により増加。
- ・ グループ会社においては日本車輛製造株式会社における売上原価の減等はあったが、当社を含むグループ全体では増加。

(3) 営業利益（4,311億円 前年同期比△13億円、0.3%減）(4) 営業外損益（△499億円 前年同期比108億円改善）

- ・ 支払利息の減や長期債務の早期返済損の減により営業外費用が減少。

(5) 経常利益（3,812億円 前年同期比+95億円、2.6%増）(6) 四半期純利益（2,607億円 前年同期比+197億円、8.2%増）

2. 平成26年度の業績予想

- ・ 通期の業績予想及び長期債務縮減見込額は前回予想を据え置く。

輸送人キロおよび運輸収入の比較（第3四半期）

（単位 百万人キロ、億円、％）

			平成25年度 累 計	平成26年度 累 計	増 減	前期比	(参考) 平成26年度 10～12月	前期比
輸 送 人 キ ロ	新 幹 線	定 期	1,066	1,045	△21	98.0	344	100.6
		定期外	35,942	36,878	936	102.6	12,839	103.2
		合 計	37,009	37,924	915	102.5	13,183	103.1
	在 来 線	定 期	4,230	4,201	△29	99.3	1,390	100.7
		定期外	2,738	2,692	△46	98.3	908	98.9
		合 計	6,968	6,893	△75	98.9	2,297	100.0
	合 計	定 期	5,296	5,246	△50	99.1	1,734	100.7
		定期外	38,681	39,570	890	102.3	13,746	102.9
		合 計	43,977	44,817	840	101.9	15,480	102.6
	運 輸 収 入	新 幹 線	定 期	128	128	0	100.1	42
定期外			8,323	8,539	216	102.6	2,988	103.0
合 計			8,451	8,668	216	102.6	3,031	103.0
在 来 線		定 期	259	258	△1	99.5	84	98.9
		定期外	502	493	△8	98.3	167	99.2
		合 計	762	752	△10	98.7	251	99.1
合 計		定 期	388	386	△1	99.7	127	99.5
		定期外	8,826	9,033	207	102.4	3,155	102.8
		合 計	9,214	9,420	206	102.2	3,283	102.7
合 計 (小荷物含む)		9,214	9,420	206	102.2	3,283	102.7	

- (注) 1. 当社単体に係る輸送人キロおよび運輸収入を記載
2. 輸送人キロは単位未満端数四捨五入
3. 運輸収入は単位未満端数切捨

比較第3四半期損益計算書【連結】

(単位 億円、%)

科 目	平成25年度 累 計	平成26年度 累 計	増 減	前期比
営 業 収 益	12,462	12,528	66	100.5
運 輸 業	9,575	9,788	212	102.2
流 通 業	1,549	1,645	96	106.2
不 動 産 業	295	296	0	100.3
そ の 他	1,041	798	△ 243	76.7
営 業 費	8,137	8,217	79	101.0
営 業 利 益	4,324	4,311	△ 13	99.7
営 業 外 損 益	△ 607	△ 499	108	82.2
営 業 外 収 益	43	64	20	146.7
営 業 外 費 用	651	563	△ 87	86.5
経 常 利 益	3,717	3,812	95	102.6
特 別 損 益	5	△ 36	△ 41	—
特 別 利 益	40	13	△ 26	33.9
特 別 損 失	35	50	15	143.6
税金等調整前四半期純利益	3,722	3,775	53	101.4
法 人 税 等	1,278	1,156	△ 122	90.4
少数株主損益調整前四半期純利益	2,443	2,619	175	107.2
少 数 株 主 利 益	33	11	△ 21	35.7
四 半 期 純 利 益	2,410	2,607	197	108.2
四 半 期 包 括 利 益	2,567	2,734	167	106.5

(注)1. 単位未満端数切捨

2. 営業収益の内訳は、セグメント別の外部顧客への売上高

セグメント別の営業損益

(単位 億円、%)

科 目	セグメント	平成25年度 累 計	平成26年度 累 計	増 減	前期比
営 業 収 益	運 輸 業	9,660	9,875	215	102.2
	流 通 業	1,605	1,710	105	106.6
	不 動 産 業	495	496	1	100.2
	そ の 他	1,687	1,526	△ 160	90.5
	調 整 額	△ 985	△ 1,080	△ 94	109.6
	計	12,462	12,528	66	100.5
セグメント利益 (営業利益)	運 輸 業	4,076	4,055	△ 20	99.5
	流 通 業	59	63	4	106.9
	不 動 産 業	119	130	10	109.1
	そ の 他	54	55	0	101.1
	調 整 額	14	5	△ 8	40.6
	計	4,324	4,311	△ 13	99.7

(注)1. 単位未満端数切捨

2. セグメント別の営業収益は、外部顧客への売上高のほか、他セグメントへの売上高を含む

3. 「調整額」欄は、セグメント間取引の相殺消去

比較第3四半期貸借対照表【連結】

(単位 億円)

科 目	平成25年度 期 末	平成26年度 第3四半期末	増 減
流 動 資 産	3,138	5,717	2,578
固 定 資 産	48,643	47,710	△ 932
有 形 ・ 無 形 固 定 資 産	45,384	44,468	△ 915
投 資 そ の 他 の 資 産	3,259	3,242	△ 16
資 産 合 計	51,781	53,427	1,645
流 動 負 債	7,115	6,017	△ 1,097
固 定 負 債	26,643	26,725	81
負 債 合 計	33,759	32,742	△ 1,016
純 資 産 合 計	18,022	20,685	2,662
負 債 純 資 産 合 計	51,781	53,427	1,645
再掲 長期債務	23,708	23,647	△ 60
社 債	8,829	9,076	247
長 期 借 入 金	6,319	6,488	169
鉄道施設購入長期未払金	8,558	8,081	△ 477

(注) 単位未満端数切捨

比較第3四半期損益計算書【単体】

(単位 億円、%)

科 目	平成25年度 累 計	平成26年度 累 計	増 減	前期比
営 業 収 益	9,669	9,882	213	102.2
運 輸 収 入	9,214	9,420	206	102.2
そ の 他 の 収 入	455	462	6	101.5
営 業 費	5,572	5,800	228	104.1
人 件 費	1,314	1,318	4	100.3
物 件 費	2,160	2,348	188	108.7
租 税 公 課	245	244	△ 1	99.6
減 価 償 却 費	1,852	1,889	36	102.0
営 業 利 益	4,097	4,082	△ 14	99.6
営 業 外 損 益	△ 596	△ 497	99	83.3
営 業 外 収 益	48	63	15	131.3
営 業 外 費 用	645	560	△ 84	86.9
経 常 利 益	3,500	3,585	84	102.4
特 別 損 益	△ 7	0	8	—
特 別 利 益	6	10	4	165.1
特 別 損 失	13	9	△ 3	70.2
税 引 前 四 半 期 純 利 益	3,493	3,586	92	102.7
法 人 税 等	1,191	1,080	△ 111	90.6
四 半 期 純 利 益	2,301	2,505	204	108.9

(注) 単位未満端数切捨

長期債務の縮減見込額【連結・単体】

(単位 億円)

科 目	平成25年度 期 末 (実績)	平成26年度 第3四半期末 (実績)	平成26年度 期 末 (見込)	年間縮減 見込額
長期債務残高(連結)	23,708	23,647	21,668	△ 2,040
長期債務残高(単体)	23,517	23,494	21,517	△ 2,000

(注) 単位未満端数切捨