

## 平成25年度第2四半期連結決算概要

平成25年10月29日  
東海旅客鉄道株式会社

- ・**当社の運輸収入は、ビジネス、観光ともにご利用が順調に推移したことから増収。さらに、グループ会社も増収となったことから、連結営業収益全体でも増収。**
- ・**営業費は、山梨リニア実験線の走行試験再開に伴う減価償却費の増はあるものの、新幹線鉄道大規模改修引当金の積立て終了と取崩し開始等による物件費の大幅な減により減少し、増収・増益（営業利益、経常利益、四半期純利益）の決算。**
- ・**通期の業績予想は、上期の実績を反映し、収益・利益を上方修正する。**引き続き安全・安定輸送の確保を最優先に、グループ全体で収益力の強化と設備投資を含めた業務執行全般にわたる効率化・低コスト化を徹底し、経営体力の充実を図る。

## 1. 連結損益の概要（累計）

**(1) 営業収益 (8,147億円 前年同期比+249億円、3.2%増)**

- ・当社の**運輸収入は、前年同期比200億円 (3.4%) 増の6,017億円。**
  - ・東海道新幹線については、エクスプレス予約及び既にお持ちのクレジットカードで東海道新幹線のネット予約とIC乗車サービスをご利用いただけるプラスEXサービスの会員数及びご利用の拡大に取り組むとともに、20年に一度の式年遷宮の年を迎えて盛り上がりを見せる伊勢神宮をはじめとした各方面への観光キャンペーンの展開を推進した。また、新型車両N700Aの投入及びN700Aの機能を反映するためのN700系の改造工事を推進する等、輸送サービスの充実に取り組んだ。
  - ・在来線については、さらなる利便性の向上を図るため本年3月からTOICAの全国相互利用サービスを開始した。
  - ・上記の結果、当第2四半期の東海道新幹線の運輸収入は前年同期比194億円 (3.7%) 増の5,508億円、在来線の運輸収入は前年同期比6億円 (1.3%) 増の508億円となり、合計では前年同期比200億円 (3.4%) 増の6,017億円となった。
- ・鉄道以外の事業においては、既存事業の強化に努めるとともに、名古屋駅新ビル計画等のプロジェクトを着実に進めた。グループ会社の営業収益は、日本車輛製造株式会社やジェイアール名古屋タカシマヤの売上増等により、前年同期比187億円 (10.9%) 増の1,913億円となった。

**(2) 営業費 (5,265億円 前年同期比△195億円、3.6%減)**

- ・リニア実験線において8月に走行試験を再開したことによる減価償却費の増に加え、日本車輛製造株式会社等のグループ会社の売上原価が増加。
- ・一方、大規模改修引当金の積立て終了と取崩し開始等による物件費の大幅な減により、営業費全体では減少。

**(3) 営業利益 (2,881億円 前年同期比+445億円、18.3%増)****(4) 営業外損益 (△422億円 前年同期比166億円改善)**

- ・支払利息の減の他、長期債務の早期返済損の減等により営業外費用が減少。
- ・なお長期債務残高は、前年度末に比べて646億円減の2兆5,753億円。

**(5) 経常利益 (2,459億円 前年同期比+611億円、33.1%増)****(6) 四半期純利益 (1,595億円 前年同期比+453億円、39.7%増)**

## 2. 平成25年度の業績予想

- ・**通期の業績予想は、上期の実績を反映し、営業収益1兆6,210億円 (前年度比2.3%増)、営業利益4,440億円 (同4.2%増)、経常利益3,560億円 (同8.5%増)、当期純利益2,290億円 (同14.5%増) に修正する。**
- ・なお、**長期債務縮減見込額は1,850億円に修正**し、当年度末の長期債務残高は2兆4,549億円を見込む。

## 3. 平成25年度の間配当金及び期末配当予想（当社）

- ・中間配当金 1株当たり55円（年初予想通り、前中間期比+5円）
- ・期末配当予想 1株当たり55円

（平成24年10月1日を効力発生日として普通株式1株を100株に分割しているため、中間配当金は、前中間期に当該株式分割が行われていたと仮定して比較）

輸送人キロおよび運輸収入の比較（第2四半期）

(単位 百万人キロ、億円、%)

			平成24年度 累 計	平成25年度 累 計	増 減	前期比	(参考) 平成25年度 7~9月	前期比	
輸 送 人 キ ロ	新 幹 線	定 期	7 1 5	7 2 4	9	1 0 1 . 3	359	102.2	
		定期外	2 2 , 6 6 4	2 3 , 4 9 6	8 3 2	1 0 3 . 7	12,084	104.1	
		合 計	2 3 , 3 7 9	2 4 , 2 2 1	8 4 1	1 0 3 . 6	12,443	104.1	
	在 来 線	定 期	2 , 8 2 9	2 , 8 5 0	2 1	1 0 0 . 7	1,399	101.2	
		定期外	1 , 7 9 3	1 , 8 2 1	2 7	1 0 1 . 5	946	101.9	
		合 計	4 , 6 2 2	4 , 6 7 1	4 9	1 0 1 . 1	2,344	101.5	
	合 計	定 期	3 , 5 4 4	3 , 5 7 5	3 0	1 0 0 . 9	1,758	101.4	
		定期外	2 4 , 4 5 8	2 5 , 3 1 7	8 6 0	1 0 3 . 5	13,030	104.0	
		合 計	2 8 , 0 0 2	2 8 , 8 9 2	8 9 0	1 0 3 . 2	14,787	103.7	
	運 輸 収 入	新 幹 線	定 期	8 4	8 5	1	1 0 1 . 6	42	101.8
			定期外	5 , 2 2 9	5 , 4 2 2	1 9 2	1 0 3 . 7	2,789	104.1
			合 計	5 , 3 1 4	5 , 5 0 8	1 9 4	1 0 3 . 7	2,832	104.1
在 来 線		定 期	1 7 3	1 7 3	0	1 0 0 . 3	86	100.8	
		定期外	3 2 8	3 3 4	5	1 0 1 . 8	173	102.1	
		合 計	5 0 2	5 0 8	6	1 0 1 . 3	260	101.6	
合 計		定 期	2 5 7	2 5 9	1	1 0 0 . 7	129	101.1	
		定期外	5 , 5 5 8	5 , 7 5 7	1 9 8	1 0 3 . 6	2,963	104.0	
		合 計	5 , 8 1 6	6 , 0 1 7	2 0 0	1 0 3 . 4	3,092	103.9	
合 計 (小荷物含む)		5 , 8 1 6	6 , 0 1 7	2 0 0	1 0 3 . 4	3,092	103.9		

(注) 1. 当社単体に係る輸送人キロおよび運輸収入を記載

2. 輸送人キロは単位未満端数四捨五入

3. 運輸収入は単位未満端数切捨

## 比較第2四半期損益計算書【連結】

(単位 億円、%)

科 目	平成24年度 累 計	平成25年度 累 計	増 減	前期比
営 業 収 益	7,898	8,147	249	103.2
運 輸 業	6,192	6,255	63	101.0
流 通 業	989	1,018	28	102.9
不 動 産 業	188	196	8	104.5
そ の 他	527	677	149	128.3
営 業 費	5,461	5,265	△ 195	96.4
営 業 利 益	2,436	2,881	445	118.3
営 業 外 損 益	△ 589	△ 422	166	71.7
営 業 外 収 益	23	23	△ 0	99.5
営 業 外 費 用	612	446	△ 166	72.8
経 常 利 益	1,847	2,459	611	133.1
特 別 損 益	0	0	△ 0	84.7
特 別 利 益	38	15	△ 22	41.1
特 別 損 失	37	14	△ 22	40.1
税金等調整前四半期純利益	1,848	2,460	611	133.1
法 人 税 等	693	845	152	121.9
少数株主損益調整前四半期純利益	1,155	1,614	459	139.8
少 数 株 主 利 益	13	19	6	146.9
四 半 期 純 利 益	1,142	1,595	453	139.7
四 半 期 包 括 利 益	1,110	1,696	585	152.7

(注) 1. 単位未満端数切捨

2. 営業収益の内訳は、セグメント別の外部顧客への売上高

## セグメント別の営業損益

(単位 億円、%)

科 目	セグメント	平成24年度 累 計	平成25年度 累 計	増 減	前期比
営 業 収 益	運 輸 業	6,247	6,311	63	101.0
	流 通 業	1,030	1,053	22	102.2
	不 動 産 業	319	329	9	103.1
	そ の 他	952	1,069	116	112.2
	調 整 額	△ 652	△ 615	37	94.3
	計	7,898	8,147	249	103.2
セグメント利益 (営業利益)	運 輸 業	2,302	2,729	426	118.5
	流 通 業	33	38	4	113.4
	不 動 産 業	77	77	0	100.4
	そ の 他	18	22	3	119.2
	調 整 額	4	14	9	332.6
	計	2,436	2,881	445	118.3

(注) 1. 単位未満端数切捨

2. セグメント別の営業収益は、外部顧客への売上高のほか、他セグメントへの売上高を含む

3. 「調整額」欄は、セグメント間取引の相殺消去

## 比較第2四半期貸借対照表【連結】

(単位 億円)

科 目	平成24年度 期 末	平成25年度 第2四半期末	増 減
流 動 資 産	2,820	3,293	473
固 定 資 産	49,491	49,143	△ 347
有 形 ・ 無 形 固 定 資 産	46,426	45,890	△ 536
投 資 そ の 他 の 資 産	3,064	3,253	189
資 産 合 計	52,311	52,436	125
流 動 負 債	6,574	5,871	△ 703
固 定 負 債	30,156	29,400	△ 756
負 債 合 計	36,731	35,272	△ 1,459
[ う ち 長 期 債 務 ]	26,399	25,753	△ 646
純 資 産 合 計	15,579	17,164	1,585
負 債 純 資 産 合 計	52,311	52,436	125

(注)単位未満端数切捨

## 比較第2四半期キャッシュ・フロー計算書【連結】

(単位 億円)

科 目	平成24年度 累 計	平成25年度 累 計	増 減
営 業 活 動 に よ る キャッシュ・フロー	2,694	2,525	△ 168
税 金 等 調 整 前 四 半 期 純 利 益	1,848	2,460	611
減 価 償 却 費	1,148	1,216	67
新幹線大規模改修引当金の増減(△は減少)	166	△ 175	△ 341
法 人 税 等 の 支 払 額	△ 614	△ 785	△ 170
そ の 他	144	△ 190	△ 335
投 資 活 動 に よ る キャッシュ・フロー	△ 1,278	△ 1,710	△ 432
有 形 ・ 無 形 固 定 資 産 の 取 得 に よ る 支 出	△ 1,317	△ 1,135	181
資 金 運 用 に よ る 収 入 ・ 支 出 ( 純 額 )	50	△ 599	△ 649
そ の 他	△ 10	25	36
財 務 活 動 に よ る キャッシュ・フロー	△ 1,581	△ 787	794
社 債 発 行 ・ 長 期 借 入 に よ る 収 入	787	835	48
長 期 債 務 の 返 済 に よ る 支 出	△ 2,165	△ 1,481	683
そ の 他	△ 203	△ 140	62
現 金 及 び 現 金 同 等 物 の 増 減 額	△ 165	27	193
現 金 及 び 現 金 同 等 物 の 期 首 残 高	846	751	△ 95
現 金 及 び 現 金 同 等 物 の 四 半 期 末 残 高	681	778	97

(注)単位未満端数切捨

## 比較第2四半期損益計算書【単体】

(単位 億円、%)

科 目	平成24年度 累 計	平成25年度 累 計	増 減	前期比
営 業 収 益	6,258	6,317	59	101.0
運 輸 収 入	5,816	6,017	200	103.4
そ の 他 の 収 入	441	300	△ 140	68.1
営 業 費	3,935	3,575	△ 359	90.9
人 件 費	859	871	12	101.4
物 件 費	1,845	1,409	△ 436	76.4
租 税 公 課	165	163	△ 2	98.6
減 価 償 却 費	1,064	1,131	66	106.3
営 業 利 益	2,322	2,742	419	118.0
営 業 外 損 益	△ 579	△ 415	163	71.8
営 業 外 収 益	27	27	0	100.6
営 業 外 費 用	606	443	△ 163	73.1
経 常 利 益	1,743	2,326	582	133.4
特 別 損 益	△ 0	△ 0	△ 0	516.7
特 別 利 益	26	5	△ 21	19.1
特 別 損 失	26	5	△ 20	22.5
税引前四半期純利益	1,743	2,325	581	133.4
法 人 税 等	651	793	141	121.7
四 半 期 純 利 益	1,091	1,532	440	140.4

(注) 単位未満端数切捨

## 通期の業績予想【連結】

(単位 億円、%)

科 目	平成24年度 (実績) A	平成25年度 (前回予想) B	平成25年度 (今回予想) C	前回予想比		前期比	
				増 減 C-B	比 率 C/B	増 減 C-A	比 率 C/A
営 業 収 益	15,853	15,980	16,210	230	101.4	356	102.3
[うち当社運輸収入]	11,691	11,721	11,906	185	101.6	215	101.8
営 業 費	11,591	11,710	11,770	60	100.5	178	101.5
営 業 利 益	4,261	4,270	4,440	170	104.0	178	104.2
経 常 利 益	3,280	3,470	3,560	90	102.6	279	108.5
当 期 純 利 益	1,999	2,220	2,290	70	103.2	290	114.5

(注) 単位未満端数切捨

## セグメント別の業績予想

(単位 億円、%)

科 目	平成24年度 (実績) A	平成25年度 (前回予想) B	平成25年度 (今回予想) C	前回予想比		前期比		
				増 減 C-B	比 率 C/B	増 減 C-A	比 率 C/A	
営 業 収 益	運 輸 業	12,430	12,323	12,515	192	101.6	84	100.7
	流 通 業	2,095	2,108	2,189	81	103.8	93	104.5
	不 動 産 業	649	661	661	-	100.0	11	101.7
	そ の 他	2,331	2,422	2,438	16	100.7	106	104.6
	調 整 額	△ 1,655	△ 1,534	△ 1,593	△ 59	103.8	62	96.2
	計	15,853	15,980	16,210	230	101.4	356	102.3
セグメント利益 (営業利益)	運 輸 業	3,961	3,999	4,141	142	103.6	179	104.5
	流 通 業	72	65	71	6	109.2	△ 1	97.8
	不 動 産 業	127	143	144	1	100.7	16	113.1
	そ の 他	94	73	83	10	113.7	△ 11	87.6
	調 整 額	5	△ 10	1	11	-	△ 4	19.2
	計	4,261	4,270	4,440	170	104.0	178	104.2

(注) 1. 単位未満端数切捨

2. セグメント別の営業収益は、外部顧客への売上高のほか、他セグメントへの売上高を含む

3. 「調整額」欄は、セグメント間取引の相殺消去

## 通期の業績予想【単体】

(単位 億円、%)

科 目	平成24年度 (実績) A	平成25年度 (前回予想) B	平成25年度 (今回予想) C	前回予想比		前期比	
				増 減 C-B	比 率 C/B	増 減 C-A	比 率 C/A
営 業 収 益	12,450	12,340	12,530	190	101.5	79	100.6
[うち運輸収入]	11,691	11,721	11,906	185	101.6	215	101.8
営 業 費	8,459	8,310	8,360	50	100.6	△ 99	98.8
営 業 利 益	3,991	4,030	4,170	140	103.5	178	104.5
経 常 利 益	3,024	3,250	3,310	60	101.8	285	109.5
当 期 純 利 益	1,878	2,130	2,180	50	102.3	301	116.1

(注) 単位未満端数切捨

## 長期債務の縮減見込額【連結・単体】

(単位 億円)

科 目	平成24年度 期 末 (実績) A	平成25年度 期 末 (前回見込) B	平成25年度 期 末 (今回見込) C	年間縮減額		
				平成24年度 (実績)	平成25年度 (前回見込) B-A	平成25年度 (今回見込) C-A
長期債務残高(連結)	26,399	24,949	24,549	△ 2,267	△ 1,450	△ 1,850
長期債務残高(単体)	26,149	24,749	24,349	△ 2,141	△ 1,400	△ 1,800

(注) 単位未満端数切捨