

## 平成23年度第2四半期連結決算概要

平成23年10月31日  
東海旅客鉄道株式会社

- ・本年3月に発生した東日本大震災の影響が残る中、安全・安定輸送の確保を最優先に一層のサービス充実を図った。
- ・当社単体の**運輸収入は、震災直後の大幅な減収から次第に回復し、第2四半期は増収となったものの期間全体では減収。連結営業収益全体では引き続き減収。**
- ・**営業費については、物件費の減などにより減少。**
- ・この結果、**減収・減益**（営業利益、経常利益、四半期純利益）の決算。
- ・**通期の業績予想については、前回予想より運輸収入の回復が進んだことから上期の実績等を踏まえ見直しを行い、収益・利益を上方修正する。引き続き安全・安定輸送の確保を最優先に、グループ全体で収益力の強化と業務執行全般にわたる効率化・低コスト化を徹底し、経営体力の充実を図る。**

## 1. 連結損益の概要（累計）

**(1) 営業収益（7,224億円 前年同期比△258億円、3.5%減）**

- ・当社単体の**運輸収入は、前年同期比171億円（3.1%）減の5,359億円。**
  - ・東海道新幹線については、引き続きN700系車両の投入を積極的に進めるとともに、「EX-ICサービス」のご利用拡大及び「エクスプレス予約」の会員数拡大に向けた取組みや京都をはじめとした各方面への観光キャンペーンの展開を推進した。
  - ・在来線については、さらなる輸送サービスの充実を図るべく新型車両への取替等を着実に進めた。
  - ・しかしながら、震災直後の経済活動停滞等の影響による大幅な減収から次第に回復したものの、東海道新幹線の運輸収入は前年同期比151億円（3.0%）減の4,875億円、在来線の運輸収入は台風により紀勢本線及び身延線で一部区間が不通となるなどの影響も受けたことから前年同期比20億円（4.1%）減の484億円となった。運輸収入は前年同期比171億円（3.1%）減の5,359億円となった。
- ・鉄道以外の事業においては、既存事業の強化に努めるとともに、名古屋駅新ビル計画、農業事業等の各プロジェクトを着実に進めた。グループ会社の営業収益は、日本車輛製造株式会社の売上減少のほか、名古屋駅新ビル計画に伴う「名古屋ターミナルビル」の閉鎖等により、前年同期比94億円（5.6%）減の1,594億円となった。

**(2) 営業費（5,267億円 前年同期比△221億円、4.0%減）**

- ・物件費や売上原価の減などにより、全体では減少。

**(3) 営業利益（1,956億円 前年同期比△37億円、1.9%減）****(4) 営業外損益（△568億円 前年同期比△23億円）**

- ・長期債務の縮減及び平均金利の低下等に伴い、支払利息が減少した一方で、社債の早期償還損等により営業外費用が20億円増加。
- ・なお長期債務残高は、前年度末に比べて766億円減の2兆9,687億円。

**(5) 経常利益（1,387億円 前年同期比△60億円、4.2%減）****(6) 四半期純利益（831億円 前年同期比△50億円、5.7%減）**

## 2. 平成23年度の業績予想

- ・**通期の業績予想については、上期の実績等を踏まえ見直しを行い、営業収益1兆4,900億円（前年度比0.9%減）、営業利益3,440億円（同1.5%減）、経常利益2,380億円（同4.1%増）、当期純利益1,420億円（同6.1%増）に修正する。**
- ・また、**長期債務縮減見込額については1,160億円に修正**し、当年度末の長期債務残高は2兆9,293億円を見込む。

## 3. 平成23年度の間配当金及び期末配当予想（当社）

- ・中間配当金 1株当たり4,500円（年初予想通り、前中間期と同額）
- ・期末配当予想 1株当たり4,500円

輸送人キロおよび運輸収入の比較（第2四半期）

（単位 百万人キロ、億円、％）

			平成22年度 累 計	平成23年度 累 計	増 減	前期比	(参考) 平成23年度 7～9月	前期比
輸 送 人 キ ロ	新 幹 線	定 期	707	709	1	100.2	350	100.4
		定期外	21,353	20,719	△635	97.0	11,099	101.7
		合 計	22,061	21,427	△633	97.1	11,449	101.6
	在 来 線	定 期	2,843	2,841	△2	99.9	1,386	99.9
		定期外	1,799	1,710	△89	95.0	908	97.9
		合 計	4,642	4,551	△91	98.0	2,294	99.1
	合 計	定 期	3,550	3,550	△0	100.0	1,736	100.0
		定期外	23,152	22,428	△724	96.9	12,007	101.4
		合 計	26,703	25,978	△724	97.3	13,743	101.2
	運 輸 収 入	新 幹 線	定 期	83	84	0	100.4	41
定期外			4,942	4,790	△151	96.9	2,570	101.4
合 計			5,026	4,875	△151	97.0	2,611	101.4
在 来 線		定 期	174	173	△0	99.6	86	99.6
		定期外	330	310	△19	94.0	166	97.2
		合 計	504	484	△20	95.9	252	98.0
合 計		定 期	257	257	△0	99.9	127	99.9
		定期外	5,273	5,101	△171	96.8	2,736	101.1
		合 計	5,531	5,359	△171	96.9	2,864	101.1
合 計 (小荷物含む)		5,531	5,359	△171	96.9	2,864	101.1	

- (注) 1. 当社単体に係る輸送人キロおよび運輸収入を記載  
 2. 輸送人キロは単位未満端数四捨五入  
 3. 運輸収入は単位未満端数切捨

## 比較第2四半期損益計算書【連結】

(単位 億円、%)

科 目	平成22年度 累 計	平成23年度 累 計	増 減	前期比
営 業 収 益	7,482	7,224	△ 258	96.5
運 輸 業	5,813	5,648	△ 164	97.2
流 通 業	914	942	27	103.0
不 動 産 業	208	184	△ 24	88.2
そ の 他	545	448	△ 96	82.3
営 業 費	5,489	5,267	△ 221	96.0
営 業 利 益	1,993	1,956	△ 37	98.1
営 業 外 損 益	△ 545	△ 568	△ 23	104.2
営 業 外 収 益	30	28	△ 2	91.6
営 業 外 費 用	576	596	20	103.6
経 常 利 益	1,448	1,387	△ 60	95.8
特 別 損 益	△ 7	2	10	—
特 別 利 益	2	19	17	854.8
特 別 損 失	9	16	7	175.1
税金等調整前四半期純利益	1,441	1,390	△ 50	96.5
法 人 税 等	552	549	△ 2	99.5
少数株主損益調整前四半期純利益	888	840	△ 47	94.6
少 数 株 主 利 益	6	9	2	137.0
四 半 期 純 利 益	882	831	△ 50	94.3
四 半 期 包 括 利 益	816	803	△ 12	98.5

(注) 1. 単位未満端数切捨

2. 営業収益の内訳は、セグメント別の外部顧客への売上高

## セグメント別の営業損益

(単位 億円、%)

科 目	セグメント	平成22年度 累 計	平成23年度 累 計	増 減	前期比
営 業 収 益	運 輸 業	5,873	5,705	△ 167	97.1
	流 通 業	949	980	31	103.3
	不 動 産 業	336	309	△ 27	91.9
	そ の 他	1,054	946	△ 108	89.8
	調 整 額	△ 731	△ 718	12	98.2
	計	7,482	7,224	△ 258	96.5
セグメント利益 (営業利益)	運 輸 業	1,903	1,844	△ 58	96.9
	流 通 業	23	23	△ 0	96.7
	不 動 産 業	57	71	13	123.0
	そ の 他	28	32	4	114.7
	調 整 額	△ 19	△ 15	4	77.2
	計	1,993	1,956	△ 37	98.1

(注) 1. 単位未満端数切捨

2. 「調整額」欄は、セグメント間取引の相殺消去

## 比較第2四半期貸借対照表【連結】

(単位 億円)

科 目	平成22年度 期 末	平成23年度 第2四半期	増 減
流 動 資 産	3,088	2,735	△ 352
固 定 資 産	49,441	49,333	△ 107
有 形 ・ 無 形 固 定 資 産	46,338	46,308	△ 30
投 資 そ の 他 の 資 産	3,102	3,025	△ 77
資 産 合 計	52,529	52,069	△ 460
流 動 負 債	6,238	5,924	△ 313
固 定 負 債	33,830	32,978	△ 851
負 債 合 計	40,068	38,902	△ 1,165
[ う ち 長 期 債 務 ]	30,453	29,687	△ 766
純 資 産 合 計	12,461	13,166	705
負 債 純 資 産 合 計	52,529	52,069	△ 460

(注)単位未満端数切捨

## 比較第2四半期キャッシュ・フロー計算書【連結】

(単位 億円)

科 目	平成22年度 累 計	平成23年度 累 計	増 減
営 業 活 動 に よ る キャッシュ・フロー	2,569	1,972	△ 596
税 金 等 調 整 前 四 半 期 純 利 益	1,441	1,390	△ 50
減 価 償 却 費	1,255	1,229	△ 26
法 人 税 等 の 支 払 額	△ 276	△ 600	△ 324
そ の 他	148	△ 46	△ 195
投 資 活 動 に よ る キャッシュ・フロー	△ 1,879	△ 1,818	61
有 形 ・ 無 形 固 定 資 産 の 取 得 に よ る 支 出	△ 1,279	△ 1,511	△ 232
資 金 運 用 に よ る 支 出 ( 純 額 )	△ 650	△ 350	300
そ の 他	49	43	△ 6
財 務 活 動 に よ る キャッシュ・フロー	△ 409	△ 901	△ 492
社 債 発 行 ・ 長 期 借 入 に よ る 収 入	921	686	△ 235
長 期 債 務 の 返 済 に よ る 支 出	△ 1,210	△ 1,452	△ 241
そ の 他	△ 120	△ 135	△ 15
現 金 及 び 現 金 同 等 物 の 増 減 額	280	△ 747	△ 1,027
現 金 及 び 現 金 同 等 物 の 期 首 残 高	797	1,155	358
現 金 及 び 現 金 同 等 物 の 四 半 期 末 残 高	1,077	408	△ 669

(注)単位未満端数切捨

## 比較第2四半期損益計算書【単体】

(単位 億円、%)

科 目	平成22年度 累 計	平成23年度 累 計	増 減	前期比
営 業 収 益	5,885	5,715	△ 170	97.1
運 輸 収 入	5,531	5,359	△ 171	96.9
そ の 他 の 収 入	354	355	1	100.3
営 業 費	3,959	3,852	△ 106	97.3
人 件 費	868	858	△ 10	98.8
物 件 費	1,782	1,683	△ 99	94.4
租 税 公 課	162	163	0	100.4
減 価 償 却 費	1,145	1,147	1	100.2
営 業 利 益	1,925	1,862	△ 63	96.7
営 業 外 損 益	△ 526	△ 555	△ 29	105.5
営 業 外 収 益	29	30	0	102.7
営 業 外 費 用	555	585	29	105.4
経 常 利 益	1,399	1,306	△ 92	93.4
特 別 損 益	△ 0	△ 1	△ 1	470.6
特 別 利 益	1	8	7	620.0
特 別 損 失	1	10	8	588.9
税引前四半期純利益	1,399	1,304	△ 94	93.3
法 人 税 等	549	516	△ 32	94.1
四 半 期 純 利 益	849	787	△ 61	92.7

(注) 単位未満端数切捨

## 通期の業績予想【連結】

(単位 億円、%)

科 目	平成22年度 (実績) A	平成23年度 (前回予想) B	平成23年度 (今回予想) C	前回予想比		前期比	
				増 減 C-B	比 率 C/B	増 減 C-A	比 率 C/A
営 業 収 益	15,030	14,310	14,900	590	104.1	△ 130	99.1
[うち当社運輸収入]	10,983	10,490	10,940	450	104.3	△ 43	99.6
営 業 費	11,537	11,390	11,460	70	100.6	△ 77	99.3
営 業 利 益	3,493	2,920	3,440	520	117.8	△ 53	98.5
経 常 利 益	2,285	1,940	2,380	440	122.7	94	104.1
当 期 純 利 益	1,338	1,140	1,420	280	124.6	81	106.1

(注) 単位未満端数切捨

## セグメント別の業績予想

(単位 億円、%)

科 目	平成22年度 (実績) A	平成23年度 (前回予想) B	平成23年度 (今回予想) C	前回予想比		前期比		
				増 減 C-B	比 率 C/B	増 減 C-A	比 率 C/A	
営 業 収 益	運 輸 業	11,697	11,196	11,681	485	104.3	△ 16	99.9
	流 通 業	1,950	1,928	1,991	63	103.3	40	102.1
	不 動 産 業	664	620	629	9	101.5	△ 35	94.7
	そ の 他	2,396	2,168	2,199	31	101.4	△ 197	91.8
	調 整 額	△ 1,677	△ 1,602	△ 1,600	2	99.9	77	95.4
	計	15,030	14,310	14,900	590	104.1	△ 130	99.1
セグメント利益 (営業利益)	運 輸 業	3,230	2,734	3,188	454	116.6	△ 42	98.7
	流 通 業	51	30	45	15	150.0	△ 6	86.6
	不 動 産 業	118	121	131	10	108.3	12	110.1
	そ の 他	109	51	77	26	151.0	△ 32	70.5
	調 整 額	△ 17	△ 16	△ 1	15	6.3	16	5.8
	計	3,493	2,920	3,440	520	117.8	△ 53	98.5

(注) 1. 単位未満端数切捨

2. 「調整額」欄は、セグメント間取引の相殺消去

## 通期の業績予想【単体】

(単位 億円、%)

科 目	平成22年度 (実績) A	平成23年度 (前回予想) B	平成23年度 (今回予想) C	前回予想比		前期比	
				増 減 C-B	比 率 C/B	増 減 C-A	比 率 C/A
営 業 収 益	11,719	11,220	11,700	480	104.3	△ 19	99.8
[うち運輸収入]	10,983	10,490	10,940	450	104.3	△ 43	99.6
営 業 費	8,464	8,460	8,490	30	100.4	25	100.3
営 業 利 益	3,254	2,760	3,210	450	116.3	△ 44	98.6
経 常 利 益	2,075	1,810	2,180	370	120.4	104	105.0
当 期 純 利 益	1,230	1,100	1,320	220	120.0	89	107.3

(注) 単位未満端数切捨

## 長期債務の縮減見込額【連結・単体】

(単位 億円)

科 目	平成22年度 期 末 (実績) A	平成23年度 期 末 (前回見込) B	平成23年度 期 末 (今回見込) C	年間縮減額		
				平成22年度 (実績)	平成23年度 (前回見込) B-A	平成23年度 (今回見込) C-A
長期債務残高(連結)	30,453	29,493	29,293	△ 1,282	△ 960	△ 1,160
長期債務残高(単体)	30,015	29,115	28,915	△ 1,154	△ 900	△ 1,100

(注) 単位未満端数切捨