

平成22年度第3四半期連結決算概要

平成23年1月28日
東海旅客鉄道株式会社

- ・ 厳しい経済情勢が続く中、安全・安定輸送の確保を最優先に一層のサービス充実を図った結果、当社単体の運輸収入は高速道路料金値下げ政策の影響などを受けたものの、一昨年春の新型インフルエンザによる影響の反動等により増収。連結営業収益全体でも増収。
- ・ 営業費については、減価償却費の減などにより減少。 営業外損益は、支払利息の減により改善。
- ・ この結果、増収・増益（営業利益、経常利益、四半期純利益）の決算。
- ・ 通期の業績予想については、第3四半期連結累計期間の実績等を踏まえ、収益・利益を上方修正する。引き続き業務執行全般にわたり効率化・低コスト化を徹底し、経営体力の充実を図る。

1. 連結損益の概要（累計）

(1) 営業収益（1兆1,402億円 前年同期比+345億円、3.1%増）

- ・ 当社単体の運輸収入は、前年同期比335億円（4.1%）増の8,441億円（なお、前々年同期比では6.6%減）。

・ 東海道新幹線については、引き続きN700系車両の投入を積極的に進めるとともに、昨年3月のダイヤ改正では、東海道・山陽新幹線直通「のぞみ」の充実をはじめ、一段と利便性を高めた。加えて、「エクスプレス予約」の一層の会員拡大に向けた取組みを推進するとともに、平城遷都1300年を迎えた奈良や京都をはじめとした各方面への観光キャンペーンを展開し旅行需要の喚起を図った。運輸収入は前年同期比332億円（4.5%）増の7,686億円となった。

・ 在来線については、新型車両への取替を着実に進めるとともに、昨年3月よりTOICAの利用エリア拡大や電子マネー機能追加などのサービスを行った。運輸収入は前年同期比2億円（0.4%）増の755億円となった。

- ・ 鉄道以外の事業においては、既存事業の強化に努めるとともに、名古屋駅新ビル計画、農業事業等の各プロジェクトを着実に進めた。グループ会社の営業収益は、日本車輛製造株式会社（以下「日本車輛」という。）における前期増加した輸出額の反動減等があったものの、ジェイアール名古屋タカシマヤなど流通業の売上増により、前年同期並みの2,564億円となった。

(2) 営業費（8,263億円 前年同期比△60億円、0.7%減）

- ・ 流通業の売上増に伴う仕入費用の増があった一方で、減価償却費の減や日本車輛の売上原価の減などにより、全体では減少。

(3) 営業利益（3,138億円 前年同期比+406億円、14.9%増）(4) 営業外損益（△955億円 前年同期比59億円改善）

- ・ 長期債務の縮減及び平均金利の低下に伴い、支払利息が66億円減少。
- ・ なお長期債務残高は、前年度末に比べて856億円減少し、3兆878億円。

(5) 経常利益（2,183億円 前年同期比+466億円、27.2%増）(6) 四半期純利益（1,325億円 前年同期比+310億円、30.6%増）

2. 平成22年度の業績予想

- ・ 通期の業績予想については、第3四半期連結累計期間の実績等を踏まえた見直しを行い、営業収益1兆5,000億円（前期比0.9%増）、営業利益3,320億円（同13.1%増）、経常利益2,120億円（同28.3%増）、当期純利益1,220億円（同32.9%増）に修正する。
- ・ また、長期債務縮減見込額については1,110億円に修正し、当年度末の長期債務残高は3兆625億円を見込む。

輸送人キロおよび運輸収入の比較（第3四半期）

（単位 百万人キロ、億円、％）

			平成21年度 累 計	平成22年度 累 計	増 減	前期比	(参考) 平成22年度 10～12月		(参考) 累計 前々期比
							前期比		
輸 送 人 キ ロ	新 幹 線	定 期	1,028	1,045	16	101.6	337	102.4	102.0
		定期外	31,171	32,575	1,404	104.5	11,222	105.5	94.3
		合 計	32,200	33,620	1,420	104.4	11,559	105.4	94.6
	在 来 キ 線	定 期	4,176	4,219	42	101.0	1,376	101.7	101.0
		定期外	2,692	2,693	1	100.0	894	102.2	91.8
		合 計	6,868	6,911	43	100.6	2,269	101.9	97.2
	合 計	定 期	5,205	5,263	59	101.1	1,713	101.8	101.2
		定期外	33,863	35,268	1,405	104.1	12,116	105.3	94.1
		合 計	39,068	40,531	1,464	103.7	13,829	104.8	95.0
	運 輸 収 入	新 幹 線	定 期	123	125	1	101.2	41	101.9
定期外			7,229	7,560	331	104.6	2,618	105.5	93.2
合 計			7,353	7,686	332	104.5	2,660	105.5	93.3
在 来 線		定 期	258	260	1	100.6	86	101.3	100.0
		定期外	493	494	1	100.3	163	102.4	90.8
		合 計	752	755	2	100.4	250	102.0	93.7
合 計		定 期	382	385	2	100.8	127	101.5	100.4
		定期外	7,722	8,055	332	104.3	2,782	105.3	93.1
		合 計	8,105	8,441	335	104.1	2,910	105.2	93.4
合 計 (小荷物含む)		8,106	8,441	335	104.1	2,910	105.2	93.4	

- (注) 1. 当社単体に係る輸送人キロおよび運輸収入を記載
2. 輸送人キロは単位未満端数四捨五入
3. 運輸収入は単位未満端数切捨

比較第3四半期損益計算書【連結】

(単位 億円、%)

科 目	平成21年度 累 計	平成22年度 累 計	増 減	前期比	(参考) 平成22年度 10~12月	
					増 減	増 減
営 業 収 益	11,056	11,402	345	103.1	3,919	169
運 輸 業	8,521	8,866	344	104.0	3,052	150
流 通 業	1,322	1,388	65	105.0	473	30
不 動 産 業	309	307	△ 1	99.4	99	△ 5
そ の 他	902	839	△ 62	93.1	294	△ 6
営 業 費	8,324	8,263	△ 60	99.3	2,774	△ 8
営 業 利 益	2,732	3,138	406	114.9	1,144	177
営 業 外 損 益	△ 1,015	△ 955	59	94.1	△ 410	21
営 業 外 収 益	35	45	9	127.2	14	0
営 業 外 費 用	1,050	1,000	△ 49	95.2	424	△ 21
経 常 利 益	1,716	2,183	466	127.2	734	199
特 別 損 益	△ 13	△ 12	1	92.2	△ 4	△ 1
特 別 利 益	58	35	△ 23	60.7	33	26
特 別 損 失	71	47	△ 24	66.4	38	27
税 金 等 調 整 前 四 半 期 純 利 益	1,703	2,170	467	127.4	729	197
法 人 税 等	674	830	155	123.1	278	72
少 数 株 主 利 益	13	14	1	107.6	7	0
四 半 期 純 利 益	1,015	1,325	310	130.6	443	125

(注) 1. 単位未満端数切捨

2. 営業収益の内訳は、セグメント別の外部顧客への売上高

セグメント別の営業損益

(単位 億円、%)

科 目	セグメント	平成21年度 累 計	平成22年度 累 計	増 減	前期比	(参考) 平成22年度 10~12月	
						増 減	増 減
営 業 収 益	運 輸 業	8,612	8,955	342	104.0	3,081	149
	流 通 業	1,385	1,441	56	104.1	492	29
	不 動 産 業	486	500	13	102.7	163	△ 0
	そ の 他	1,689	1,629	△ 59	96.5	575	△ 34
	調 整 額	△ 1,118	△ 1,124	△ 6	100.6	△ 393	26
	計	11,056	11,402	345	103.1	3,919	169
セグメント利益 (営業利益)	運 輸 業	2,546	2,967	421	116.5	1,064	179
	流 通 業	26	39	13	149.5	15	3
	不 動 産 業	108	91	△ 16	84.4	33	△ 3
	そ の 他	57	64	7	112.8	35	2
	調 整 額	△ 6	△ 24	△ 17	356.0	△ 4	△ 5
	計	2,732	3,138	406	114.9	1,144	177

(注) 1. 単位未満端数切捨

2. 「調整額」欄は、セグメント間取引の相殺消去

比較第3四半期貸借対照表【連結】

(単位 億円)

科 目	平成21年度 期 末	平成22年度 第3四半期	増 減
流 動 資 産	2,427	3,312	885
固 定 資 産	49,682	49,319	△ 362
有 形 固 定 資 産	46,409	46,042	△ 366
無 形 固 定 資 産	165	193	28
投 資 そ の 他 の 資 産	3,108	3,083	△ 24
資 産 合 計	52,110	52,632	522
流 動 負 債	6,424	6,290	△ 134
固 定 負 債	34,339	33,905	△ 434
負 債 合 計	40,764	40,195	△ 568
[う ち 長 期 債 務]	31,735	30,878	△ 856
純 資 産 合 計	11,345	12,436	1,091
負 債 純 資 産 合 計	52,110	52,632	522

(注)単位未満端数切捨

比較第3四半期キャッシュ・フロー計算書【連結】

(単位 億円)

科 目	平成21年度 累 計	平成22年度 累 計	増 減
営業活動によるキャッシュ・フロー	3,121	4,187	1,066
税金等調整前四半期純利益	1,703	2,170	467
減価償却費	1,944	1,903	△ 40
その他	△ 526	113	639
投資活動によるキャッシュ・フロー	△ 1,906	△ 2,673	△ 767
有形・無形固定資産の取得による支出	△ 1,839	△ 2,037	△ 198
資金運用による支出(純額)	-	△ 650	△ 650
その他	△ 67	14	81
財務活動によるキャッシュ・フロー	△ 716	△ 1,235	△ 518
社債発行・長期借入による収入	2,213	1,512	△ 701
長期債務の返済による支出	△ 2,406	△ 2,369	37
その他	△ 523	△ 378	145
現金及び現金同等物の増加額	498	278	△ 219
現金及び現金同等物の期首残高	555	797	241
現金及び現金同等物の四半期末残高	1,053	1,076	22

(注)単位未満端数切捨

通期の業績予想【連結】

(単位 億円、%)

科 目	平成21年度 (実績) A	平成22年度 (前回予想) B	平成22年度 (今回予想) C	前回予想比		前期比	
				増 減 C-B	比 率 C/B	増 減 C-A	比 率 C/A
営 業 収 益	14,866	14,820	15,000	180	101.2	133	100.9
[うち当社運輸収入]	10,728	10,860	11,032	172	101.6	304	102.8
営 業 費	11,931	11,680	11,680	-	100.0	△ 251	97.9
営 業 利 益	2,934	3,140	3,320	180	105.7	385	113.1
経 常 利 益	1,652	1,940	2,120	180	109.3	467	128.3
当 期 純 利 益	917	1,120	1,220	100	108.9	302	132.9

(注)単位未満端数切捨

セグメント別の業績予想

(単位 億円、%)

科 目	平成21年度 (実績) A	平成22年度 (前回予想) B	平成22年度 (今回予想) C	前回予想比		前期比		
				増 減 C-B	比 率 C/B	増 減 C-A	比 率 C/A	
営 業 収 益	運 輸 業	11,423	11,558	11,738	180	101.6	314	102.8
	流 通 業	1,886	1,922	1,922	-	100.0	35	101.9
	不 動 産 業	667	659	659	-	100.0	△ 8	98.7
	そ の 他	2,555	2,366	2,366	-	100.0	△ 189	92.6
	調 整 額	△ 1,667	△ 1,685	△ 1,685	-	100.0	△ 17	101.0
	計	14,866	14,820	15,000	180	101.2	133	100.9
セグメント利益 (営業利益)	運 輸 業	2,720	2,966	3,146	180	106.1	425	115.7
	流 通 業	37	37	37	-	100.0	△ 0	97.8
	不 動 産 業	67	96	96	-	100.0	28	142.4
	そ の 他	103	70	70	-	100.0	△ 33	67.8
	調 整 額	6	△ 29	△ 29	-	100.0	△ 35	-
	計	2,934	3,140	3,320	180	105.7	385	113.1

(注)1. 単位未満端数切捨

2. 「調整額」欄は、セグメント間取引の相殺消去

長期債務の縮減見込額【連結・単体】

(単位 億円)

科 目	平成21年度 期 末 (実績) A	平成22年度 期 末 (前回見込) B	平成22年度 期 末 (今回見込) C	年間縮減額		
				平成21年度 (実績)	平成22年度 (前回見込) B-A	平成22年度 (今回見込) C-A
長期債務残高(連結)	31,735	30,805	30,625	△ 816	△ 930	△ 1,110
長期債務残高(単体)	31,170	30,370	30,190	△ 606	△ 800	△ 980

(注)単位未満端数切捨

比較第3四半期損益計算書【単体】

(単位 億円、%)

科 目	平成21年度 累 計	平成22年度 累 計	増 減	前期比	(参考) 平成22年度 10~12月	
					増 減	増 減
営 業 収 益	8,624	8,971	347	104.0	3,086	148
運 輸 収 入	8,106	8,441	335	104.1	2,910	142
そ の 他 の 収 入	518	530	11	102.3	175	5
営 業 費	6,050	5,987	△ 62	99.0	2,028	△ 14
人 件 費	1,308	1,303	△ 4	99.7	435	5
物 件 費	2,690	2,682	△ 8	99.7	900	△ 8
租 税 公 課	240	245	4	102.1	82	2
減 価 償 却 費	1,810	1,756	△ 54	97.0	610	△ 14
営 業 利 益	2,574	2,983	409	115.9	1,057	163
営 業 外 損 益	△ 998	△ 933	64	93.5	△ 407	18
営 業 外 収 益	37	45	8	122.1	16	0
営 業 外 費 用	1,036	979	△ 56	94.5	423	△ 17
経 常 利 益	1,575	2,050	474	130.1	650	181
特 別 損 益	0	△ 3	△ 3	—	△ 2	△ 2
特 別 利 益	51	32	△ 19	63.2	31	27
特 別 損 失	50	35	△ 15	70.1	33	29
税 引 前 四 半 期 純 利 益	1,576	2,047	470	129.9	648	179
法 人 税 等	613	806	192	131.4	256	74
四 半 期 純 利 益	962	1,241	278	128.9	391	104

(注)単位未満端数切捨

通期の業績予想【単体】

(単位 億円、%)

科 目	平成21年度 (実績) A	平成22年度 (前回予想) B	平成22年度 (今回予想) C	前回予想比		前期比	
				増 減 C-B	比 率 C/B	増 減 C-A	比 率 C/A
営 業 収 益	11,439	11,580	11,760	180	101.6	320	102.8
[うち運輸収入]	10,728	10,860	11,032	172	101.6	304	102.8
営 業 費	8,698	8,590	8,590	—	100.0	△ 108	98.8
営 業 利 益	2,741	2,990	3,170	180	106.0	428	115.6
経 常 利 益	1,483	1,810	1,990	180	109.9	506	134.1
当 期 純 利 益	884	1,100	1,200	100	109.1	315	135.7

(注)単位未満端数切捨