

平成22年度第2四半期連結決算概要

平成22年10月27日
東海旅客鉄道株式会社

- ・厳しい経営環境が続く中、安全・安定輸送の確保を最優先に一層のサービス充実を図った結果、当社単体の運輸収入は景気低迷や高速道路料金値下げ政策の影響を受けたものの、昨年春の新型インフルエンザによる影響の反動もあり増収。グループ会社の営業収益は減少したものの、連結営業収益全体では増収。
- ・営業費については、減価償却費の減などにより減少。営業外損益は、支払利息の減により改善。
- ・この結果、増収・増益（営業利益、経常利益、四半期純利益）の決算。
- ・通期の業績予想については、上半期の実績等を踏まえ、収益・利益を上方修正する。引き続き業務執行全般にわたり効率化・低コスト化を徹底し、経営体力の充実を図る。

1. 連結損益の概要（累計）

(1) 営業収益（7,482億円 前年同期比+176億円、2.4%増）

- ・当社単体の運輸収入は、前年同期比192億円（3.6%）増の5,531億円（なお、前々年同期比では7.5%減）。

・東海道新幹線については、引き続きN700系車両の投入を積極的に進めるとともに、本年3月のダイヤ改正では、東海道・山陽新幹線直通「のぞみ」の充実をはじめ、一段と利便性を高めた。加えて、「エクスプレス予約」の一層の会員拡大に向けた取組みを推進するとともに、平城遷都1300年を迎えた奈良や京都をはじめとした各方面への観光キャンペーンを展開し旅行需要の喚起を図った。運輸収入は前年同期比194億円（4.0%）増の5,026億円となった。

・在来線については、新型車両への取替を着実に進めるとともに、本年3月よりTOICAの利用エリア拡大や電子マネー機能追加などのサービスを行った。運輸収入は前年同期比2億円（0.4%）減の504億円となった。

- ・鉄道以外の事業においては、既存事業の強化に努めるとともに、名古屋駅新ビル計画、農業事業等の各プロジェクトを着実に進めた。グループ会社の営業収益は、ジェイアール名古屋タカシマヤをはじめとする流通業の売上増等があったものの、日本車輛製造株式会社（以下「日本車輛」という。）における前期増加した輸出額の反動減等により、前年同期比19億円（1.2%）減の1,688億円となった。

(2) 営業費（5,489億円 前年同期比△52億円、0.9%減）

- ・流通業の売上増に伴う仕入費用の増があった一方で、減価償却費の減や日本車輛における売上原価の減などにより、全体では減少。

(3) 営業利益（1,993億円 前年同期比+229億円、13.0%増）(4) 営業外損益（△545億円 前年同期比38億円改善）

- ・長期債務の縮減及び平均金利の低下に伴い、支払利息が41億円減少。
- ・なお長期債務残高は、前年度末に比べて289億円減少し、3兆1,446億円。

(5) 経常利益（1,448億円 前年同期比+267億円、22.6%増）(6) 四半期純利益（882億円 前年同期比+185億円、26.6%増）

2. 平成22年度の業績予想

- ・通期の業績予想については、上半期の実績等を踏まえた見直しを行い、営業収益1兆4,820億円（前期比0.3%減）、営業利益3,140億円（同7.0%増）、経常利益1,940億円（同17.4%増）、当期純利益1,120億円（同22.1%増）に修正する。
- ・また、長期債務縮減見込額については930億円に修正し、当年度末の長期債務残高は3兆805億円を見込む。

3. 平成22年度の間配当金及び期末配当予想（当社）

- ・中間配当金 1株当たり4,500円（年初予想通り、前中間期と同額）
- ・期末配当予想 1株当たり4,500円

輸送人キロおよび運輸収入の比較（第2四半期）

(単位 百万人キロ、億円、%)

			平成21年度 累 計	平成22年度 累 計	増 減	前期比	(参考)		(参考) 累計 前々期比
							平成22年度 7~9月	前期比	
輸 送 人 キ ロ	新 幹 線	定 期	699	707	8	101.2	349	101.9	101.5
		定期外	20,539	21,353	814	104.0	10,918	101.2	93.4
		合 計	21,238	22,061	823	103.9	11,267	101.2	93.6
	在 来 線	定 期	2,823	2,843	20	100.7	1,388	101.1	100.7
		定期外	1,818	1,799	△19	99.0	927	98.1	91.5
		合 計	4,641	4,642	1	100.0	2,314	99.9	97.0
	合 計	定 期	3,522	3,550	28	100.8	1,736	101.2	100.9
		定期外	22,357	23,152	796	103.6	11,845	101.0	93.2
		合 計	25,879	26,703	824	103.2	13,581	101.0	94.2
	運 輸 収 入	新 幹 線	定 期	83	83	0	100.8	41	101.5
定期外			4,748	4,942	194	104.1	2,535	101.5	92.3
合 計			4,831	5,026	194	104.0	2,576	101.5	92.4
在 来 線		定 期	173	174	0	100.2	86	100.7	99.8
		定期外	333	330	△2	99.2	171	98.2	90.6
		合 計	507	504	△2	99.6	257	99.0	93.6
合 計		定 期	256	257	1	100.4	127	101.0	100.2
		定期外	5,081	5,273	191	103.8	2,706	101.3	92.1
		合 計	5,338	5,531	192	103.6	2,834	101.3	92.5
合 計 (小荷物含む)		5,338	5,531	192	103.6	2,834	101.3	92.5	

- (注) 1. 当社単体に係る輸送人キロおよび運輸収入を記載
2. 輸送人キロは単位未満端数四捨五入
3. 運輸収入は単位未満端数切捨

比較第2四半期損益計算書【連結】

(単位 億円、%)

科 目	平成21年度 累 計	平成22年度 累 計	増 減	前期比	(参考) 平成22年度 7～9月	
					増 減	増 減
営 業 収 益	7,306	7,482	176	102.4	3,858	14
運 輸 業	5,619	5,813	194	103.5	2,978	37
流 通 業	879	914	34	104.0	458	12
不 動 産 業	205	208	3	101.7	109	5
そ の 他	601	545	△ 56	90.7	312	△ 41
営 業 費	5,541	5,489	△ 52	99.1	2,884	△ 0
営 業 利 益	1,764	1,993	229	113.0	973	15
営 業 外 損 益	△ 583	△ 545	38	93.5	△ 272	22
営 業 外 収 益	21	30	9	143.4	10	2
営 業 外 費 用	604	576	△ 28	95.2	282	△ 19
経 常 利 益	1,181	1,448	267	122.6	700	38
特 別 損 益	△ 9	△ 7	2	75.1	△ 2	3
特 別 利 益	51	2	△ 49	4.5	1	△ 12
特 別 損 失	61	9	△ 51	15.6	4	△ 16
税 金 等 調 整 前 四 半 期 純 利 益	1,171	1,441	269	123.0	697	42
法 人 税 等	468	552	83	117.8	275	13
少 数 株 主 利 益	5	6	0	116.8	6	1
四 半 期 純 利 益	696	882	185	126.6	416	27

(注) 1. 単位未満端数切捨

2. 営業収益の内訳は、セグメント別の外部顧客への売上高

セグメント別の営業損益

(単位 億円、%)

科 目	セグメント	平成21年度 累 計	平成22年度 累 計	増 減	前期比	(参考) 平成22年度 7～9月	
						増 減	増 減
営 業 収 益	運 輸 業	5,680	5,873	193	103.4	3,008	37
	流 通 業	922	949	26	102.9	475	10
	不 動 産 業	322	336	14	104.4	176	11
	そ の 他	1,079	1,054	△ 25	97.7	599	△ 16
	調 整 額	△ 698	△ 731	△ 32	104.6	△ 400	△ 28
	計	7,306	7,482	176	102.4	3,858	14
セグメント利益 (営業利益)	運 輸 業	1,662	1,903	241	114.5	921	30
	流 通 業	14	23	9	169.4	12	1
	不 動 産 業	71	57	△ 13	81.0	28	△ 7
	そ の 他	24	28	4	118.4	25	1
	調 整 額	△ 7	△ 19	△ 12	279.9	△ 15	△ 10
	計	1,764	1,993	229	113.0	973	15

(注) 1. 単位未満端数切捨

2. 「調整額」欄は、セグメント間取引の相殺消去

比較第2四半期貸借対照表【連結】

(単位 億円)

科 目	平成21年度 期 末	平成22年度 第2四半期	増 減
流 動 資 産	2,427	3,223	796
固 定 資 産	49,682	49,255	△ 427
有 形 固 定 資 産	46,409	46,041	△ 367
無 形 固 定 資 産	165	186	21
投 資 そ の 他 の 資 産	3,108	3,026	△ 81
資 産 合 計	52,110	52,478	368
流 動 負 債	6,424	6,587	163
固 定 負 債	34,339	33,848	△ 490
負 債 合 計	40,764	40,436	△ 327
[う ち 長 期 債 務]	31,735	31,446	△ 289
純 資 産 合 計	11,345	12,041	696
負 債 純 資 産 合 計	52,110	52,478	368

(注) 単位未満端数切捨

比較第2四半期キャッシュ・フロー計算書【連結】

(単位 億円)

科 目	平成21年度 累 計	平成22年度 累 計	増 減
営業活動によるキャッシュ・フロー	1,876	2,569	692
税金等調整前四半期純利益	1,171	1,441	269
減価償却費	1,276	1,255	△ 21
その他	△ 572	△ 127	444
投資活動によるキャッシュ・フロー	△ 1,318	△ 1,879	△ 560
有形・無形固定資産の取得による支出	△ 1,262	△ 1,279	△ 16
資金運用による支出	-	△ 650	△ 650
その他	△ 55	49	105
財務活動によるキャッシュ・フロー	△ 209	△ 409	△ 199
社債発行・長期借入による収入	1,373	921	△ 452
長期債務の返済による支出	△ 1,365	△ 1,210	154
その他	△ 217	△ 120	97
現金及び現金同等物の増減額	347	280	△ 67
現金及び現金同等物の期首残高	555	797	241
現金及び現金同等物の四半期末残高	903	1,077	174

(注) 単位未満端数切捨

通期の業績予想【連結】

(単位 億円、%)

科 目	平成21年度 (実績) A	平成22年度 (前回予想) B	平成22年度 (今回予想) C	前回予想比		前期比	
				増 減 C-B	比 率 C/B	増 減 C-A	比 率 C/A
営 業 収 益	14,866	14,570	14,820	250	101.7	△ 46	99.7
[うち当社運輸収入]	10,728	10,728	10,860	132	101.2	132	101.2
営 業 費	11,931	11,680	11,680	-	100.0	△ 251	97.9
営 業 利 益	2,934	2,890	3,140	250	108.7	205	107.0
経 常 利 益	1,652	1,670	1,940	270	116.2	287	117.4
当 期 純 利 益	917	970	1,120	150	115.5	202	122.1

(注)単位未満端数切捨

セグメント別の業績予想

(単位 億円、%)

科 目	平成21年度 (実績) A	平成22年度 (前回予想) B	平成22年度 (今回予想) C	前回予想比		前期比		
				増 減 C-B	比 率 C/B	増 減 C-A	比 率 C/A	
営 業 収 益	運 輸 業	11,423	11,426	11,558	132	101.2	134	101.2
	流 通 業	1,886	1,838	1,922	84	104.6	35	101.9
	不 動 産 業	667	642	659	17	102.6	△ 8	98.7
	そ の 他	2,555	2,342	2,366	24	101.0	△ 189	92.6
	調 整 額	△ 1,667	△ 1,678	△ 1,685	△ 7	100.4	△ 17	101.0
	計	14,866	14,570	14,820	250	101.7	△ 46	99.7
セグメント利益 (営業利益)	運 輸 業	2,720	2,776	2,966	190	106.8	245	109.0
	流 通 業	37	24	37	13	154.2	△ 0	97.8
	不 動 産 業	67	61	96	35	157.4	28	142.4
	そ の 他	103	55	70	15	127.3	△ 33	67.8
	調 整 額	6	△ 26	△ 29	△ 3	111.5	△ 35	-
	計	2,934	2,890	3,140	250	108.7	205	107.0

(注)1. 単位未満端数切捨

2. 「調整額」欄は、セグメント間取引の相殺消去

長期債務の縮減見込額【連結・単体】

(単位 億円)

科 目	平成21年度 期 末 (実績) A	平成22年度 期 末 (前回見込) B	平成22年度 期 末 (今回見込) C	年間縮減額		
				平成21年度 (実績)	平成22年度 (前回見込) B-A	平成22年度 (今回見込) C-A
長期債務残高(連結)	31,735	31,005	30,805	△ 816	△ 730	△ 930
長期債務残高(単体)	31,170	30,570	30,370	△ 606	△ 600	△ 800

(注)単位未満端数切捨

比較第2四半期損益計算書【単体】

(単位 億円、%)

科 目	平成21年度 累 計	平成22年度 累 計	増 減	前期比	(参考) 平成22年度 7~9月	
					増	減
営 業 収 益	5,686	5,885	198	103.5	3,013	40
運 輸 収 入	5,338	5,531	192	103.6	2,834	35
そ の 他 の 収 入	348	354	6	101.8	179	4
営 業 費	4,007	3,959	△ 47	98.8	2,082	7
人 件 費	878	868	△ 10	98.8	423	△ 2
物 件 費	1,782	1,782	△ 0	100.0	994	27
租 税 公 課	159	162	2	101.8	81	1
減 価 償 却 費	1,186	1,145	△ 40	96.6	583	△ 19
営 業 利 益	1,679	1,925	246	114.7	931	33
営 業 外 損 益	△ 572	△ 526	46	92.0	△ 267	22
営 業 外 収 益	22	29	7	133.4	9	2
営 業 外 費 用	594	555	△ 38	93.5	277	△ 20
経 常 利 益	1,106	1,399	292	126.5	663	55
特 別 損 益	0	△ 0	△ 1	—	0	△ 0
特 別 利 益	47	1	△ 46	3.0	1	△ 9
特 別 損 失	46	1	△ 45	3.8	1	△ 9
税 引 前 四 半 期 純 利 益	1,107	1,399	291	126.3	663	54
法 人 税 等	430	549	118	127.5	262	25
四 半 期 純 利 益	676	849	173	125.6	401	29

(注) 単位未満端数切捨

通期の業績予想【単体】

(単位 億円、%)

科 目	平成21年度 (実績) A	平成22年度 (前回予想) B	平成22年度 (今回予想) C	前回予想比		前期比	
				増 減 C-B	比 率 C/B	増 減 C-A	比 率 C/A
営 業 収 益	11,439	11,440	11,580	140	101.2	140	101.2
〔うち運輸収入〕	10,728	10,728	10,860	132	101.2	132	101.2
営 業 費	8,698	8,650	8,590	△ 60	99.3	△ 108	98.8
営 業 利 益	2,741	2,790	2,990	200	107.2	248	109.1
経 常 利 益	1,483	1,590	1,810	220	113.8	326	122.0
当 期 純 利 益	884	960	1,100	140	114.6	215	124.4

(注) 単位未満端数切捨