

## 平成22年度第1四半期連結決算概要

平成22年7月27日  
東海旅客鉄道株式会社

- ・依然として厳しい経営環境が続く中、安全・安定輸送の確保を最優先に一層のサービス充実を図った結果、当社単体の**運輸収入は景気低迷や高速道路料金値下げ政策の影響を受けたものの、昨年春の新型インフルエンザによる影響の反動もあり増収**。グループ会社の営業収益については、流通業が増収となったことにより微増。
- ・**営業費については、低コスト化の取組み等による物件費の減少のほか減価償却費の減少などにより、全体では減少**。営業外損益は、支払利息の減少により改善。
- ・この結果、**増収・増益**（営業利益、経常利益、四半期純利益）の**決算**。

### 1. 連結損益の概要

#### (1) 営業収益 (3,624億円 前年同期比+161億円、4.7%増)

- ・当社単体の**運輸収入は、前年同期比157億円 (6.2%) 増の2,697億円 (なお、前々年同期比では8.2%減)**。

・東海道新幹線については、引き続きN700系車両の投入を積極的に進めるとともに、本年3月のダイヤ改正では、東海道・山陽新幹線直通「のぞみ」の充実をはじめ、一段と利便性を高めた。加えて、「エクスプレス予約」の一層の会員拡大に向けた取組みを推進するとともに、平城遷都1300年を迎えた奈良や京都をはじめとした各方面への観光キャンペーンを展開し旅行需要の喚起を図った。運輸収入は前年同期比156億円 (6.8%) 増の2,449億円となった。

・在来線については、本年3月にTOICAの利用エリア拡大や電子マネー機能追加などのサービスを開始するとともに、新型車両の取替に向けた諸準備を進めた。運輸収入は前年同期並みの247億円となった。

- ・鉄道以外の事業においては、既存事業の強化に努めるとともに、名古屋駅新ビル計画、農業事業等の各プロジェクトを着実に進めた。グループ会社の営業収益は、ジェイアール名古屋タカシマヤをはじめ流通業を中心に増加し、前年同期比4億円 (0.5%) 増の798億円となった。

#### (2) 営業費 (2,604億円 前年同期比△51億円、1.9%減)

- ・グループ会社における仕入費用等の増加があった一方で、低コスト化の取組み等による物件費の減少のほか減価償却費の減少などにより、全体では減少。

#### (3) 営業利益 (1,020億円 前年同期比+213億円、26.4%増)

#### (4) 営業外損益 (△272億円 前年同期比15億円改善)

- ・長期債務の平均金利の低下等に伴い、支払利息が20億円減少。
- ・なお、長期債務残高は、8月初の新幹線債務の返済に備え前倒しで資金調達を行ったため、前年度末に比べて588億円増の3兆2,324億円。

#### (5) 経常利益 (747億円 前年同期比+228億円、44.1%増)

#### (6) 四半期純利益 (465億円 前年同期比+157億円、51.0%増)

### 2. 平成22年度の業績予想

- ・第2四半期連結累計期間及び通期の業績予想については、4月発表時の数値を据え置く。

## 輸送人キロおよび運輸収入の比較（第1四半期）

（単位 百万人キロ、億円）

|                       |                  |             | 平成21年度     | 平成22年度     | 増減       | 前期比<br>(%) | (参考)<br>前々期比<br>(%) |       |
|-----------------------|------------------|-------------|------------|------------|----------|------------|---------------------|-------|
| 輸<br>送<br>人<br>キ<br>ロ | 新<br>幹<br>線      | 定 期         | 3 5 7      | 3 5 9      | 2        | 1 0 0. 5   | 101.7               |       |
|                       |                  | 定期外         | 9, 7 5 1   | 1 0, 4 3 5 | 6 8 4    | 1 0 7. 0   | 92.8                |       |
|                       |                  | 合 計         | 1 0, 1 0 8 | 1 0, 7 9 4 | 6 8 6    | 1 0 6. 8   | 93.0                |       |
|                       | 在<br>来<br>線      | 定 期         | 1, 4 5 0   | 1, 4 5 5   | 5        | 1 0 0. 4   | 100.7               |       |
|                       |                  | 定期外         | 8 7 3      | 8 7 2      | △1       | 9 9. 9     | 92.1                |       |
|                       |                  | 合 計         | 2, 3 2 3   | 2, 3 2 7   | 4        | 1 0 0. 2   | 97.3                |       |
|                       | 合<br>計           | 定 期         | 1, 8 0 7   | 1, 8 1 4   | 7        | 1 0 0. 4   | 100.9               |       |
|                       |                  | 定期外         | 1 0, 6 2 4 | 1 1, 3 0 7 | 6 8 3    | 1 0 6. 4   | 92.7                |       |
|                       |                  | 合 計         | 1 2, 4 3 1 | 1 3, 1 2 2 | 6 9 0    | 1 0 5. 6   | 93.8                |       |
|                       | 運<br>輸<br>収<br>入 | 新<br>幹<br>線 | 定 期        | 4 2        | 4 2      | 0          | 1 0 0. 1            | 101.2 |
|                       |                  |             | 定期外        | 2, 2 5 0   | 2, 4 0 7 | 1 5 6      | 1 0 7. 0            | 91.5  |
|                       |                  |             | 合 計        | 2, 2 9 2   | 2, 4 4 9 | 1 5 6      | 1 0 6. 8            | 91.7  |
| 在<br>来<br>線           |                  | 定 期         | 8 7        | 8 7        | △0       | 9 9. 7     | 99.8                |       |
|                       |                  | 定期外         | 1 5 9      | 1 5 9      | 0        | 1 0 0. 4   | 90.9                |       |
|                       |                  | 合 計         | 2 4 7      | 2 4 7      | 0        | 1 0 0. 1   | 93.9                |       |
| 合<br>計                |                  | 定 期         | 1 3 0      | 1 2 9      | △0       | 9 9. 9     | 100.2               |       |
|                       |                  | 定期外         | 2, 4 0 9   | 2, 5 6 6   | 1 5 7    | 1 0 6. 5   | 91.5                |       |
|                       |                  | 合 計         | 2, 5 3 9   | 2, 6 9 6   | 1 5 7    | 1 0 6. 2   | 91.8                |       |
| 合計<br>(小荷物含む)         |                  | 2, 5 3 9    | 2, 6 9 7   | 1 5 7      | 1 0 6. 2 | 91.8       |                     |       |

- (注) 1. 当社単体に係る輸送人キロおよび運輸収入を記載  
2. 輸送人キロは単位未満端数四捨五入  
3. 運輸収入は単位未満端数切捨

## 比較第1四半期損益計算書【連結】

(単位 億円)

| 科 目          | 平成21年度 | 平成22年度 | 増 減  | 前期比<br>(%) |
|--------------|--------|--------|------|------------|
| 営 業 収 益      | 3,463  | 3,624  | 161  | 104.7      |
| 運 輸 業        | 2,679  | 2,835  | 156  | 105.8      |
| 流 通 業        | 433    | 456    | 22   | 105.1      |
| 不 動 産 業      | 101    | 99     | △ 2  | 97.9       |
| そ の 他        | 248    | 233    | △ 14 | 94.0       |
| 営 業 費        | 2,655  | 2,604  | △ 51 | 98.1       |
| 営 業 利 益      | 807    | 1,020  | 213  | 126.4      |
| 営 業 外 損 益    | △ 288  | △ 272  | 15   | 94.6       |
| 営 業 外 収 益    | 13     | 20     | 6    | 147.2      |
| 営 業 外 費 用    | 302    | 293    | △ 8  | 97.1       |
| 経 常 利 益      | 519    | 747    | 228  | 144.1      |
| 特 別 損 益      | △ 3    | △ 4    | △ 1  | 139.6      |
| 特 別 利 益      | 37     | 0      | △ 36 | 1.4        |
| 特 別 損 失      | 40     | 5      | △ 35 | 12.7       |
| 税金等調整前四半期純利益 | 515    | 743    | 227  | 144.1      |
| 法 人 税 等      | 206    | 277    | 70   | 134.0      |
| 少 数 株 主 利 益  | 0      | 0      | △ 0  | 89.6       |
| 四 半 期 純 利 益  | 308    | 465    | 157  | 151.0      |

(注) 1. 単位未満端数切捨

2. 営業収益の内訳は、セグメント別の外部顧客への売上高

## セグメント別の営業損益

(単位 億円)

| 科 目               | セグメント   | 平成21年度 | 平成22年度 | 増 減 | 前期比<br>(%) |
|-------------------|---------|--------|--------|-----|------------|
| 営 業 収 益           | 運 輸 業   | 2,709  | 2,865  | 155 | 105.7      |
|                   | 流 通 業   | 457    | 474    | 16  | 103.7      |
|                   | 不 動 産 業 | 157    | 160    | 2   | 101.7      |
|                   | そ の 他   | 464    | 455    | △ 8 | 98.1       |
|                   | 調 整 額   | △ 326  | △ 330  | △ 4 | 101.3      |
|                   | 計       | 3,463  | 3,624  | 161 | 104.7      |
| セグメント利益<br>(営業利益) | 運 輸 業   | 771    | 981    | 210 | 127.3      |
|                   | 流 通 業   | 2      | 11     | 8   | 399.3      |
|                   | 不 動 産 業 | 35     | 29     | △ 6 | 82.9       |
|                   | そ の 他   | 0      | 2      | 2   | 999.9      |
|                   | 調 整 額   | △ 2    | △ 4    | △ 2 | 183.5      |
|                   | 計       | 807    | 1,020  | 213 | 126.4      |

(注) 1. 単位未満端数切捨

2. 「調整額」欄は、セグメント間取引の相殺消去

## 比較第1四半期貸借対照表【連結】

(単位 億円)

| 科 目             | 平成21年度<br>期 末 | 平成22年度<br>第1四半期 | 増 減   |
|-----------------|---------------|-----------------|-------|
| 流 動 資 産         | 2,427         | 3,309           | 882   |
| 固 定 資 産         | 49,682        | 49,421          | △ 260 |
| 有 形 固 定 資 産     | 46,409        | 46,198          | △ 211 |
| 無 形 固 定 資 産     | 165           | 178             | 13    |
| 投 資 そ の 他 の 資 産 | 3,108         | 3,044           | △ 63  |
| 資 産 合 計         | 52,110        | 52,731          | 621   |
| 流 動 負 債         | 6,424         | 6,327           | △ 97  |
| 固 定 負 債         | 34,339        | 34,766          | 427   |
| 負 債 合 計         | 40,764        | 41,094          | 329   |
| [ う ち 長 期 債 務 ] | 31,735        | 32,324          | 588   |
| 純 資 産 合 計       | 11,345        | 11,637          | 291   |
| 負 債 純 資 産 合 計   | 52,110        | 52,731          | 621   |

(注)単位未満端数切捨

## 比較第1四半期キャッシュ・フロー計算書【連結】

(単位 億円)

| 科 目               | 平成21年度 | 平成22年度  | 増 減   |
|-------------------|--------|---------|-------|
| 営業活動によるキャッシュ・フロー  | 695    | 1,242   | 547   |
| 税金等調整前四半期純利益      | 515    | 743     | 227   |
| 減価償却費             | 628    | 619     | △ 8   |
| その他               | △ 449  | △ 120   | 329   |
| 投資活動によるキャッシュ・フロー  | △ 712  | △ 1,308 | △ 596 |
| 有形・無形固定資産の取得による支出 | △ 731  | △ 736   | △ 5   |
| 資金運用による支出         | -      | △ 650   | △ 650 |
| その他               | 19     | 77      | 58    |
| 財務活動によるキャッシュ・フロー  | 473    | 495     | 21    |
| 社債発行・長期借入による収入    | 1,373  | 921     | △ 452 |
| 長期債務の返済による支出      | △ 682  | △ 332   | 350   |
| その他               | △ 216  | △ 93    | 123   |
| 現金及び現金同等物の増減額     | 457    | 429     | △ 27  |
| 現金及び現金同等物の期首残高    | 555    | 797     | 241   |
| 現金及び現金同等物の四半期末残高  | 1,012  | 1,226   | 213   |

(注)単位未満端数切捨

〔補足説明資料5〕

## 比較第1四半期損益計算書【単体】

(単位 億円)

| 科 目               | 平成21年度 | 平成22年度 | 増 減  | 前期比<br>(%) |
|-------------------|--------|--------|------|------------|
| 営 業 収 益           | 2,713  | 2,871  | 158  | 105.8      |
| 運 輸 収 入           | 2,539  | 2,697  | 157  | 106.2      |
| そ の 他 の 収 入       | 173    | 174    | 1    | 100.8      |
| 営 業 費             | 1,932  | 1,877  | △ 55 | 97.1       |
| 人 件 費             | 453    | 445    | △ 8  | 98.2       |
| 物 件 費             | 816    | 788    | △ 27 | 96.6       |
| 租 税 公 課           | 80     | 81     | 1    | 101.4      |
| 減 価 償 却 費         | 583    | 562    | △ 20 | 96.5       |
| 営 業 利 益           | 780    | 994    | 213  | 127.3      |
| 営 業 外 損 益         | △ 282  | △ 258  | 23   | 91.6       |
| 営 業 外 収 益         | 14     | 19     | 5    | 137.5      |
| 営 業 外 費 用         | 296    | 278    | △ 18 | 93.8       |
| 経 常 利 益           | 498    | 735    | 237  | 147.6      |
| 特 別 損 益           | △ 0    | △ 0    | △ 0  | 185.2      |
| 特 別 利 益           | 36     | 0      | △ 36 | 0.6        |
| 特 別 損 失           | 36     | 0      | △ 35 | 2.0        |
| 税 引 前 四 半 期 純 利 益 | 498    | 735    | 237  | 147.6      |
| 法 人 税 等           | 194    | 286    | 92   | 147.9      |
| 四 半 期 純 利 益       | 304    | 448    | 144  | 147.4      |
|                   |        |        |      |            |

(注) 単位未満端数切捨

## 長期債務の縮減見込額【連結・単体】

(単位 億円)

| 科 目        | 平成21年度<br>期 末<br>(実績) | 平成22年度<br>第1四半期<br>(実績) | 平成22年度<br>期 末<br>(見込) | 年間縮減<br>見込額 |
|------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-------------|
| 長期債務残高(連結) | 31,735                | 32,324                  | 31,005                | △ 730       |
| 長期債務残高(単体) | 31,170                | 31,774                  | 30,570                | △ 600       |

(注) 単位未満端数切捨