



平成17年3月期 第3四半期財務・業績の概況(連結)

平成17年1月31日

(平成16年4月1日～平成16年12月31日)

上場会社名 東海旅客鉄道株式会社

(コード番号: 9022 東証、大証、名証各第1部)

(URL http://jr-central.co.jp)

代表者 役職名 代表取締役社長 氏名 松本 正之

問合せ先責任者 役職名 広報部長 氏名 宮澤 勝己

TEL (052) 564-2549

1. 四半期財務情報の作成等に係る事項

会計処理の方法における簡便な方法の採用の有無 : 無

最近連結会計年度からの会計処理の方法の変更の有無 : 有 (詳細は添付資料の4ページを参照して下さい。)

連結及び持分法の適用範囲の異動の有無 : 無

2. 平成17年3月期第3四半期財務・業績の概況(平成16年4月1日～平成16年12月31日)

(1) 経営成績(連結)の進捗状況

(注) 記載金額は、百万円未満を切り捨てて表示しています。

| | 売上高 | | 営業利益 | | 経常利益 | | 四半期(当期)純利益 | |
|-------------|-----------|-----|---------|-----|---------|-----|------------|------|
| | 百万円 | % | 百万円 | % | 百万円 | % | 百万円 | % |
| 17年3月期第3四半期 | 1,058,480 | 2.0 | 292,706 | 0.9 | 128,028 | 3.0 | 89,324 | 27.7 |
| 16年3月期第3四半期 | 1,037,782 | | 290,104 | | 124,272 | | 69,959 | |
| (参考) 16年3月期 | 1,384,055 | | 344,445 | | 131,027 | | 72,278 | |

| | 1株当たり四半期(当期)純利益 | 潜在株式調整後1株当たり四半期(当期)純利益 |
|-------------|-----------------|------------------------|
| | 円 銭 | 円 銭 |
| 17年3月期第3四半期 | 39,911.67 | |
| 16年3月期第3四半期 | 31,258.90 | |
| (参考) 16年3月期 | 32,172.54 | |

(注) 売上高、営業利益等におけるパーセント表示は、対前年同四半期増減率を示しています。ただし、15年3月期第3四半期については数値を作成していないため、16年3月期第3四半期におけるパーセント表示は省略しています。

(2) 財政状態(連結)の変動状況

| | 総資産 | 株主資本 | 株主資本比率 | 1株当たり株主資本 |
|-------------|-----------|---------|--------|------------|
| | 百万円 | 百万円 | % | 円 銭 |
| 17年3月期第3四半期 | 5,437,836 | 843,437 | 15.5 | 376,862.11 |
| 16年3月期第3四半期 | 5,566,691 | 759,837 | 13.6 | 339,508.62 |
| (参考) 16年3月期 | 5,473,512 | 765,970 | 14.0 | 342,126.07 |

【連結キャッシュ・フローの状況】

| | 営業活動によるキャッシュ・フロー | 投資活動によるキャッシュ・フロー | 財務活動によるキャッシュ・フロー | 現金及び現金同等物期末残高 |
|-------------|------------------|------------------|------------------|---------------|
| | 百万円 | 百万円 | 百万円 | 百万円 |
| 17年3月期第3四半期 | 324,399 | 59,254 | 179,411 | 165,730 |
| 16年3月期第3四半期 | 287,198 | 114,661 | 109,073 | 141,260 |
| (参考) 16年3月期 | 369,981 | 150,895 | 217,328 | 79,554 |

【参考】

平成17年3月期の連結業績予想(平成16年4月1日～平成17年3月31日)

| 通 期 | 売上高 | 経常利益 | 当期純利益 |
|-----|-----------|---------|--------|
| | 百万円 | 百万円 | 百万円 |
| | 1,396,300 | 130,800 | 89,900 |

(参考) 1株当たり予想当期純利益(通期) 40,168円86銭

(注) 実際の業績は今後の経済情勢等によって業績予想と異なる場合があります。なお、上記(平成17年3月期の連結業績予想)は中間決算時発表の数値と同一です。

[添付資料]

第3四半期財務・業績の概況

当四半期（平成16年4月1日から12月31日までの9ヶ月間）における財務・業績の概況について、主な特徴は以下の通りです。

（1）経営成績

鉄道部門

- ・東海道新幹線については、平成15年10月のダイヤ改正と料金・商品体系の見直しにより、ご利用状況は「のぞみ」を中心に引き続き好調に推移しました。加えて、朝夕のピーク時間帯や多客期等において臨時列車をタイムリーに増発するなど、お客様のニーズにあわせた適正な輸送力を提供したことにより、輸送人キロは前年同期に比べ3.2%増加しました。
- ・在来線については、引き続きお客様のニーズに即した輸送サービスの提供に努めました。その結果、都市圏における普通列車のご利用は堅調に推移したものの、台風による甚大な被害を受け高山本線で一部区間が不通となっている影響もあり、特急列車のご利用が減少したことから、全体の輸送人キロは前年同期比0.1%の微減となりました。
- ・販売面については、引き続き「エクスプレス予約」の会員拡大に努めるとともに、50歳以上のお客様を対象とした旅クラブ「JR東海「50+（フィフティ・プラス）」では、魅力ある商品を提案し、新たな旅行需要の喚起に努めました。さらに、座席に比較的余裕のある「ひかり」や山陽区間から首都圏への「のぞみ」のご利用を促進する「早特きっぷ」等の販売に積極的に取り組み、それぞれについて多くのお客様にご利用いただきました。

その他の部門

- ・ジェイアール名古屋タカシマヤについては、適時適切な品揃えの見直しやポイントカード導入の効果等により、売上高は前年同期比1.8%増と堅調に推移しました。
- ・名古屋駅において、4月に広小路口に商業施設ゾーン「キューズニューマルシェ驛」を開業させたほか、12月には中央コンコースの商業施設をリニューアルするなど、駅構内店舗の再編・強化を推進するとともに、「JRセントラルタワーズ」においてレストラン街のリニューアルを順次進めました。
- ・保有資産の高度利用や有効活用の観点から、社宅跡地開発について、平成17年秋開業予定の「セントラルスクエア静岡」の開発及び名古屋における平成19年春完成予定の分譲住宅開発計画を着実に推進するとともに、「JR東海新横浜駅ビル（仮称）」については実施設計を進めました。

これらの結果、当四半期の営業収益は前年同期比2.0%増の1兆584億円となりました。経常利益は、新幹線鉄道施設等に係る建物及び構築物について、減価償却の方法を定額法から定率法に変更したことによる費用の増加はあったものの、収益の増加に加え、長期債務縮減による支払利息の減少等の効果もあり、前年同期比3.0%増の1,280億円、四半期純利益はボーダフォン株式会社株式の売却益等を計上したことなどから前年同期比27.7%増の893億円となりました。

（2）財政状態

当四半期において、社債及び長期借入による調達を701億円実施した一方、鉄道施設購入長期未払金及び長期借入金を2,067億円返済しました。

(3) 要約四半期連結財務諸表

要約四半期連結貸借対照表

(単位 百万円)

| 区 分 | 前連結会計年度 | 当四半期末 | 増 減 | (参考) |
|--|-----------------|-----------------|---------|-----------|
| | (平成16年 3月31日現在) | (平成16年12月31日現在) | | 前年同四半期末 |
| | 金 額 | 金 額 | 金 額 | 金 額 |
| (資 産 の 部) | | | | |
| 流 動 資 産 | | | | |
| 1. 現 金 ・ 預 金 | 59,205 | 161,845 | 102,640 | 137,151 |
| 2. 受 取 手 形 及 び 売 掛 金 | 21,454 | 20,317 | 1,136 | 20,679 |
| 3. 未 収 運 賃 | 16,445 | 32,868 | 16,423 | 25,069 |
| 4. そ の 他 の 流 動 資 産 | 76,779 | 59,204 | 17,575 | 61,568 |
| 流 動 資 産 合 計 | 173,884 | 274,236 | 100,351 | 244,468 |
| 固 定 資 産 | | | | |
| 1. 有 形 固 定 資 産 | 5,048,198 | 4,926,372 | 121,825 | 5,071,655 |
| 2. 無 形 固 定 資 産 | 29,601 | 18,593 | 11,008 | 38,836 |
| 3. 投 資 そ の 他 の 資 産 | 221,828 | 218,634 | 3,194 | 211,731 |
| 固 定 資 産 合 計 | 5,299,627 | 5,163,600 | 136,027 | 5,322,223 |
| 資 産 合 計 | 5,473,512 | 5,437,836 | 35,675 | 5,566,691 |
| (負 債 の 部) | | | | |
| 流 動 負 債 | | | | |
| 1. 支 払 手 形 及 び 買 掛 金 | 42,234 | 34,213 | 8,020 | 35,608 |
| 2. 1 年 内 返 済 長 期 借 入 金 | 109,318 | 83,098 | 26,220 | 40,464 |
| 3. 1 年 内 に 支 払 う 鉄 道 施 設 購 入 長 期 未 払 金 | 194,635 | 194,767 | 132 | 183,680 |
| 4. そ の 他 の 流 動 負 債 | 256,728 | 270,607 | 13,878 | 259,128 |
| 流 動 負 債 合 計 | 602,916 | 582,687 | 20,229 | 518,882 |
| 固 定 負 債 | | | | |
| 1. 社 債 | 285,000 | 335,000 | 50,000 | 275,000 |
| 2. 長 期 借 入 金 | 633,025 | 613,408 | 19,617 | 696,937 |
| 3. 鉄 道 施 設 購 入 長 期 未 払 金 | 2,828,391 | 2,687,447 | 140,944 | 2,965,071 |
| 4. そ の 他 の 固 定 負 債 | 346,240 | 362,229 | 15,988 | 339,023 |
| 固 定 負 債 合 計 | 4,092,657 | 3,998,084 | 94,573 | 4,276,032 |
| 負 債 合 計 | 4,695,574 | 4,580,771 | 114,803 | 4,794,914 |
| (少 数 株 主 持 分) | | | | |
| 少 数 株 主 持 分 | 11,967 | 13,628 | 1,660 | 11,939 |
| (資 本 の 部) | | | | |
| 資 本 金 | 112,000 | 112,000 | - | 112,000 |
| 資 本 剰 余 金 | 53,500 | 53,500 | - | 53,500 |
| 利 益 剰 余 金 | 590,174 | 668,226 | 78,052 | 587,855 |
| そ の 他 有 価 証 券 評 価 差 額 金 | 11,216 | 10,631 | 585 | 7,403 |
| 自 己 株 式 | 921 | 921 | - | 921 |
| 資 本 合 計 | 765,970 | 843,437 | 77,466 | 759,837 |
| 負 債 、 少 数 株 主 持 分 及 び 資 本 合 計 | 5,473,512 | 5,437,836 | 35,675 | 5,566,691 |

(注) 記載金額は、百万円未満を切り捨てて表示しています。

要約四半期連結損益計算書

(単位 百万円)

| 区 分 | 前年同四半期 | 当四半期 | 増 減 | (参考) 前連結会計年度 |
|------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------|------------------------------|
| | (自平成15年4月1日) 至平成15年12月31日) | (自平成16年4月1日) 至平成16年12月31日) | | (自平成15年4月1日) 至平成16年3月31日) |
| | 金 額 | 金 額 | 金 額 | 金 額 |
| 営 業 収 益 | 1,037,782 | 1,058,480 | 20,698 | 1,384,055 |
| 営 業 費 | 747,677 | 765,773 | 18,095 | 1,039,610 |
| 1. 運輸業等営業費及び売上原価 | 624,241 | 633,999 | 9,757 | 871,208 |
| 2. 販売費及び一般管理費 | 123,436 | 131,774 | 8,338 | 168,401 |
| 営 業 利 益 | 290,104 | 292,706 | 2,602 | 344,445 |
| 営 業 外 収 益 | 2,377 | 2,249 | 128 | 5,931 |
| 1. 受取利息及び受取配当金 | 534 | 699 | 164 | 561 |
| 2. その他の営業外収益 | 1,842 | 1,549 | 292 | 5,370 |
| 営 業 外 費 用 | 168,209 | 166,927 | 1,282 | 219,348 |
| 1. 支 払 利 息 | 20,748 | 20,307 | 440 | 27,550 |
| 2. 鉄道施設購入長期未払金利息 | 125,528 | 115,338 | 10,190 | 166,148 |
| 3. その他の営業外費用 | 21,932 | 31,280 | 9,348 | 25,649 |
| 経 常 利 益 | 124,272 | 128,028 | 3,756 | 131,027 |
| 特 別 利 益 | 2,960 | 25,860 | 22,900 | 12,521 |
| 1. 工事負担金受入額等 | 2,310 | 3,281 | 970 | 10,758 |
| 2. 投資有価証券売却益 | 139 | 21,782 | 21,642 | 738 |
| 3. その他の特別利益 | 510 | 796 | 286 | 1,024 |
| 特 別 損 失 | 7,278 | 4,564 | 2,713 | 18,245 |
| 1. 固定資産圧縮損 | 2,052 | 1,843 | 209 | 10,475 |
| 2. その他の特別損失 | 5,225 | 2,721 | 2,504 | 7,769 |
| 税金等調整前四半期(当期)純利益 | 119,953 | 149,324 | 29,370 | 125,303 |
| 法人税、住民税及び事業税 | 48,206 | 58,154 | 9,947 | 64,989 |
| 法人税等調整額 | 579 | 143 | 436 | 13,225 |
| 少数株主利益 | 1,208 | 1,701 | 493 | 1,261 |
| 四半期(当期)純利益 | 69,959 | 89,324 | 19,365 | 72,278 |

(注)記載金額は、百万円未満を切り捨てて表示しています。

会計処理方法の変更

(新幹線鉄道施設等に係る建物及び構築物の減価償却方法)

新幹線鉄道施設等に係る建物及び構築物の減価償却方法については、従来、定額法を適用していましたが、当連結会計年度より定率法に変更しています。

この変更により、従来の方法に比べ、当四半期の運輸業等営業費及び売上原価に含まれる減価償却費は29,487百万円増加し、営業利益、経常利益及び税金等調整前四半期純利益はほぼ同額減少しています。

(固定資産の減損に係る会計基準)

当連結会計年度より固定資産の減損に係る会計基準及び同適用指針を適用しています。

これにより、税金等調整前四半期純利益は1,093百万円減少しています。

要約四半期連結キャッシュ・フロー計算書

(単位 百万円)

| 区 分 | 前年同四半期 (自平成15年 4月 1日) (至平成15年12月31日) | 当四半期 (自平成16年 4月 1日) (至平成16年12月31日) | 増 減 | (参考) 前連結会計年度 (自平成15年 4月 1日) (至平成16年 3月31日) |
|---------------------------------------|--|--|--------|---|
| | 金 額 | 金 額 | 金 額 | 金 額 |
| 営業活動によるキャッシュ・フロー | | | | |
| 1. 税金等調整前四半期(当期)純利益 | 119,953 | 149,324 | 29,370 | 125,303 |
| 2. 減価償却費 | 169,280 | 187,275 | 17,994 | 225,439 |
| 3. 受取利息及び受取配当金 | 534 | 699 | 164 | 561 |
| 4. 支払利息 | 146,276 | 135,646 | 10,630 | 193,699 |
| 5. 投資有価証券売却益 | 139 | 21,782 | 21,642 | 738 |
| 6. 売上債権の増加額 | 9,194 | 15,272 | 6,077 | 1,345 |
| 7. 仕入債務の増加額(は減少額) | 5,294 | 8,072 | 2,778 | 1,331 |
| 8. 未払金の減少額 | 27,918 | 11,480 | 16,438 | 16,596 |
| 9. その他 | 66,999 | 68,177 | 1,177 | 106,688 |
| 小計 | 459,429 | 483,116 | 23,686 | 633,220 |
| 10. 利息及び配当金の受取額 | 568 | 727 | 158 | 594 |
| 11. 利息の支払額 | 104,727 | 97,152 | 7,574 | 195,629 |
| 12. 法人税等の支払額 | 68,072 | 62,291 | 5,781 | 68,204 |
| 営業活動によるキャッシュ・フロー | 287,198 | 324,399 | 37,201 | 369,981 |
| 投資活動によるキャッシュ・フロー | | | | |
| 1. 有形・無形固定資産の取得による支出 | 124,719 | 93,384 | 31,335 | 169,698 |
| 2. 投資有価証券の売却による収入 | 249 | 22,797 | 22,547 | 1,111 |
| 3. その他(純額) | 9,808 | 11,332 | 1,523 | 17,690 |
| 投資活動によるキャッシュ・フロー | 114,661 | 59,254 | 55,406 | 150,895 |
| 財務活動によるキャッシュ・フロー | | | | |
| 1. 社債発行・長期借入による収入 | 50,000 | 70,100 | 20,100 | 82,000 |
| 2. 長期債務の返済による支出 | 135,320 | 206,749 | 71,428 | 278,103 |
| 3. その他(純額) | 23,752 | 42,762 | 19,009 | 21,224 |
| 財務活動によるキャッシュ・フロー | 109,073 | 179,411 | 70,338 | 217,328 |
| 現金及び現金同等物の増加額 | 63,463 | 85,734 | 22,270 | 1,757 |
| 現金及び現金同等物の期首残高 | 77,669 | 79,554 | 1,884 | 77,669 |
| 連結子会社による非連結子会社の合併に伴う 現金及び現金同等物の増加額 | 127 | 442 | 315 | 127 |
| 現金及び現金同等物の四半期末(期末)残高 | 141,260 | 165,730 | 24,469 | 79,554 |

(注) 記載金額は、百万円未満を切り捨てて表示しています。

セグメント情報

事業の種類別セグメント情報

当四半期（自 平成16年 4月 1日 至 平成16年12月31日）

（単位 百万円）

| | 運輸業 | 流通業 | 不動産業 | その他の 事業 | 計 | 消 去 又は全社 | 連 結 |
|---------------------------|---------|---------|--------|------------|-----------|-------------|-----------|
| 売 上 高 | | | | | | | |
| (1) 外部顧客に対する売上高 | 858,288 | 127,008 | 28,037 | 45,146 | 1,058,480 | - | 1,058,480 |
| (2) セグメント間の内部売上高 又は振替高 | 8,289 | 5,218 | 13,796 | 41,338 | 68,644 | (68,644) | - |
| 計 | 866,577 | 132,226 | 41,834 | 86,485 | 1,127,124 | (68,644) | 1,058,480 |
| 営 業 費 用 | 589,181 | 128,168 | 31,848 | 85,840 | 835,038 | (69,264) | 765,773 |
| 営 業 利 益 | 277,396 | 4,058 | 9,986 | 645 | 292,086 | 620 | 292,706 |

会計処理方法の変更

要約四半期連結財務諸表の「会計処理方法の変更」に記載のとおり、新幹線鉄道施設等に係る建物及び構築物の減価償却方法を変更しています。

この変更により、従来の方法に比べ、当四半期の運輸業の営業費用に含まれる減価償却費は29,487百万円増加し、営業利益はほぼ同額減少しています。

前年同四半期（自 平成15年 4月 1日 至 平成15年12月31日）

（単位 百万円）

| | 運輸業 | 流通業 | 不動産業 | その他の 事業 | 計 | 消 去 又は全社 | 連 結 |
|---------------------------|---------|---------|--------|------------|-----------|-------------|-----------|
| 売 上 高 | | | | | | | |
| (1) 外部顧客に対する売上高 | 840,139 | 126,295 | 29,144 | 42,202 | 1,037,782 | - | 1,037,782 |
| (2) セグメント間の内部売上高 又は振替高 | 8,289 | 5,115 | 12,908 | 51,578 | 77,892 | (77,892) | - |
| 計 | 848,429 | 131,411 | 42,052 | 93,780 | 1,115,674 | (77,892) | 1,037,782 |
| 営 業 費 用 | 574,463 | 127,098 | 32,096 | 91,794 | 825,452 | (77,774) | 747,677 |
| 営 業 利 益 | 273,965 | 4,313 | 9,956 | 1,986 | 290,221 | (117) | 290,104 |

（参考）前連結会計年度（自 平成15年 4月 1日 至 平成16年 3月31日）

（単位 百万円）

| | 運輸業 | 流通業 | 不動産業 | その他の 事業 | 計 | 消 去 又は全社 | 連 結 |
|---------------------------|-----------|---------|--------|------------|-----------|-------------|-----------|
| 売 上 高 | | | | | | | |
| (1) 外部顧客に対する売上高 | 1,114,515 | 169,473 | 38,069 | 61,995 | 1,384,055 | | 1,384,055 |
| (2) セグメント間の内部売上高 又は振替高 | 11,077 | 6,816 | 17,407 | 77,695 | 112,996 | (112,996) | |
| 計 | 1,125,593 | 176,289 | 55,477 | 139,691 | 1,497,052 | (112,996) | 1,384,055 |
| 営 業 費 用 | 801,582 | 170,921 | 43,284 | 136,647 | 1,152,436 | (112,826) | 1,039,610 |
| 営 業 利 益 | 324,011 | 5,368 | 12,192 | 3,043 | 344,615 | (170) | 344,445 |

平成16年4～12月期の業績の概要（連結）

平成17年1月31日
東海旅客鉄道株式会社

1. 経営成績の概要

- ・平成15年10月のダイヤ改正と料金・商品体系の見直し等により、東海道新幹線のご利用が引き続き好調であったことから、営業収益は増加。
- ・新幹線鉄道施設等の減価償却方法変更による費用増はあったが、長期債務縮減に伴う支払利息の減少などにより、経常利益は増加。また、四半期純利益についても、ボーダフォン株式等の売却益により増加。

(1) 営業収益（1兆584億円 前年同期比+206億円、2.0%増）

- ・東海道新幹線の輸送量（人キロ）は、平成15年10月のダイヤ改正と料金・商品体系の見直しの効果等により前年同期と比べて3.2%増加。この結果、当社単体の運輸収入は、新幹線が184億円（2.6%）増の7,417億円、在来線も含めた全体では172億円（2.1%）増の8,208億円。
- ・ジェイアール名古屋タカシマヤについては、ポイントカード導入の効果等により、売上高が10億円（1.8%）増の612億円。

(2) 営業利益（2,927億円 前年同期比+26億円、0.9%増）

- ・新幹線鉄道施設等の減価償却方法を年度初から変更（定額法 定率法）しており、営業費は180億円増加。

(3) 経常利益（1,280億円 前年同期比+37億円、3.0%増）

- ・10月に実施した新幹線債務の早期返済による費用増はあったが、長期債務縮減に伴い支払利息が減少したことなどにより、営業外損益が11億円改善。

(4) 四半期純利益（893億円 前年同期比+193億円、27.7%増）

- ・特別利益としてボーダフォン株式等の売却益（216億円）、特別損失として減損損失（10億円）などを計上。

2. 平成17年3月期の業績予想

- ・通期の業績予想については、平成17年3月期中間決算発表時の予想から変更なく、営業収益1兆3,963億円（前期比0.9%増）経常利益1,308億円（同0.2%減）当期純利益899億円（同24.4%増）を見込んでいる。

〔別紙2〕

要約四半期(個別)貸借対照表

(単位 百万円)

| 区 分 | 前事業年度 | 当四半期末 | 増 減 | (参考) |
|--------------|-----------------|-----------------|---------|-----------------|
| | (平成16年 3月31日現在) | (平成16年12月31日現在) | | 前年同四半期末 |
| | | | | (平成15年12月31日現在) |
| (資産の部) | | | | |
| 流動資産 | 137,079 | 241,830 | 104,751 | 200,153 |
| 固定資産 | 5,165,198 | 5,035,747 | 129,450 | 5,191,448 |
| 資産合計 | 5,302,278 | 5,277,578 | 24,699 | 5,391,601 |
| (負債の部) | | | | |
| 流動負債 | 586,608 | 575,806 | 10,802 | 500,890 |
| 固定負債 | 3,958,287 | 3,871,217 | 87,069 | 4,138,322 |
| 負債合計 | 4,544,895 | 4,447,023 | 97,871 | 4,639,212 |
| (資本の部) | | | | |
| 資本金 | 112,000 | 112,000 | - | 112,000 |
| 資本剰余金 | 53,500 | 53,500 | - | 53,500 |
| 利益剰余金 | 581,137 | 654,549 | 73,411 | 579,966 |
| その他有価証券評価差額金 | 10,744 | 10,505 | 239 | 6,921 |
| 資本合計 | 757,382 | 830,555 | 73,172 | 752,388 |
| 負債及び資本合計 | 5,302,278 | 5,277,578 | 24,699 | 5,391,601 |

要約四半期(個別)損益計算書

(単位 百万円)

| 区 分 | 前年同四半期 | 当四半期 | 増 減 | (参考) |
|---------------|----------------------------------|----------------------------------|--------|----------------------------------|
| | (自 平成15年 4月 1日 至 平成15年12月31日) | (自 平成16年 4月 1日 至 平成16年12月31日) | | 前事業年度 |
| | | | | (自 平成15年 4月 1日 至 平成16年 3月31日) |
| 営業収益 | 850,214 | 867,390 | 17,176 | 1,127,783 |
| 営業費 | 573,636 | 587,095 | 13,458 | 800,463 |
| 営業利益 | 276,577 | 280,295 | 3,718 | 327,319 |
| 営業外収益 | 2,300 | 2,107 | 193 | 5,762 |
| 営業外費用 | 165,222 | 164,775 | 446 | 215,573 |
| 経常利益 | 113,656 | 117,627 | 3,971 | 117,508 |
| 特別利益 | 2,610 | 24,117 | 21,506 | 11,942 |
| 特別損失 | 5,800 | 2,906 | 2,894 | 15,420 |
| 税引前四半期(当期)純利益 | 110,465 | 138,838 | 28,372 | 114,030 |
| 法人税、住民税及び事業税 | 44,360 | 54,211 | 9,850 | 60,036 |
| 法人税等調整額 | 298 | 259 | 557 | 12,982 |
| 四半期(当期)純利益 | 65,806 | 84,886 | 19,079 | 66,977 |

平成17年3月期の(個別)業績予想(平成16年4月1日 ~ 平成17年3月31日)

| | 売上高 | 経常利益 | 当期純利益 |
|-----|-----------|---------|--------|
| | 百万円 | 百万円 | 百万円 |
| 通 期 | 1,137,900 | 118,100 | 86,000 |

(参考) 1株当たり予想当期純利益(通期) 38,392円86銭

(注) 実際の業績は今後の経済情勢等によって業績予想と異なる場合があります。なお、上記(平成17年3月期の(個別)業績予想)は中間決算時発表の数値と同一です。

旅客輸送人キロおよび旅客運輸収入の比較（JR東海）

（単位 百万人キロ、億円）

| | | | 平成15年 4～12月累計 | 平成16年 4～12月累計 | 前期比(%) |
|-----------------------------|-------------|-----|------------------|------------------|---------|
| 旅客 輸 送 人 キ ロ | 新 幹 線 | 定 期 | 8 2 8 | 8 7 2 | 1 0 5.3 |
| | | 定期外 | 2 9, 6 5 3 | 3 0, 5 7 1 | 1 0 3.1 |
| | | 合 計 | 3 0, 4 8 2 | 3 1, 4 4 4 | 1 0 3.2 |
| | 在 来 線 | 定 期 | 3, 9 5 2 | 3, 9 8 4 | 1 0 0.8 |
| | | 定期外 | 2, 8 7 6 | 2, 8 4 1 | 9 8.8 |
| | | 合 計 | 6, 8 2 8 | 6, 8 2 4 | 9 9.9 |
| | 合 計 | 定 期 | 4, 7 8 1 | 4, 8 5 6 | 1 0 1.6 |
| | | 定期外 | 3 2, 5 2 9 | 3 3, 4 1 2 | 1 0 2.7 |
| | | 合 計 | 3 7, 3 1 0 | 3 8, 2 6 8 | 1 0 2.6 |
| 旅客 運 輸 収 入 | 新 幹 線 | 定 期 | 1 0 0 | 1 0 4 | 1 0 4.1 |
| | | 定期外 | 7, 1 3 2 | 7, 3 1 2 | 1 0 2.5 |
| | | 合 計 | 7, 2 3 2 | 7, 4 1 7 | 1 0 2.6 |
| | 在 来 線 | 定 期 | 2 4 6 | 2 4 8 | 1 0 0.6 |
| | | 定期外 | 5 5 4 | 5 4 1 | 9 7.6 |
| | | 合 計 | 8 0 1 | 7 8 9 | 9 8.5 |
| | 合 計 | 定 期 | 3 4 7 | 3 5 2 | 1 0 1.6 |
| | | 定期外 | 7, 6 8 6 | 7, 8 5 3 | 1 0 2.2 |
| | | 合 計 | 8, 0 3 4 | 8, 2 0 6 | 1 0 2.2 |
| | 小荷物運賃・料金 | | 1 | 1 | 9 6.3 |
| | 合 計 | | 8, 0 3 6 | 8, 2 0 8 | 1 0 2.1 |

(注) 1. 旅客輸送人キロは単位未満端数四捨五入

2. 旅客運輸収入は単位未満端数切捨