

# 平成 17 年 3 月期中間決算 補足資料

## 東海旅客鉄道株式会社

本資料中の将来の予想は、現時点において入手可能な情報及び計画に基づき作成したものであり、実際の業績等は今後の経済情勢等によって予想数値と異なる場合があります。

## 平成 15 年 10 月ダイヤ改正後の東海道新幹線のご利用状況

- ・平成 15 年 10 月に、抜本的なダイヤ改正と料金・商品体系の見直しを行い、新幹線輸送サービスは飛躍的に向上。
- ・その後も、朝夕のピーク時間帯やゴールデンウィーク、夏休み期間を中心に臨時列車をタイムリーに増発するなど、お客様のニーズにあわせた適正な輸送力を提供したことにより、ご利用状況は「のぞみ」を中心に好調に推移。
- ・平成 15 年 10 月の輸送サービス向上の主眼であった、全列車最高時速 270km 化に伴う「のぞみ」主体の列車体系、首都圏第 3 のアクセス点としての品川駅開業を柱に、「ひかり」停車駅における停車回数の増加、山陽区間直通「のぞみ」の増発等、それぞれが好調なご利用状況に結びついている。

### 一日平均の輸送力及び断面輸送量の対前年比 (H15.10~H16.9)

	輸送力	輸送量
のぞみ	194	222
ひかり	52	45
のぞみ+ひかり	104	108
こだま	102	96
計	104	105

### 首都圏各駅における一日平均のご利用状況 (H15.10~H16.9)

駅名	東京	品川	(東京+品川)	新横浜	(3 駅計)
利用者数 (万人)	17.3	4.2	21.5	5.7	27.2
対前年比 (%)	86	-	106	101	105

今回特別に集計した数値

### ひかり増停車駅における一日平均のご利用状況 (H15.10~H16.9)

駅名	小田原	三島	浜松	豊橋
利用者数 (万人)	1.8	2.5	2.5	1.2
対前年比 (%)	103	101	108	100
定期列車停車回数				
ひかり+こだま	78 86	80 88	81 91	67 77
(うち、ひかり)	( 6 12)	( 6 12)	(16 26)	( 6 16)

今回特別に集計した数値

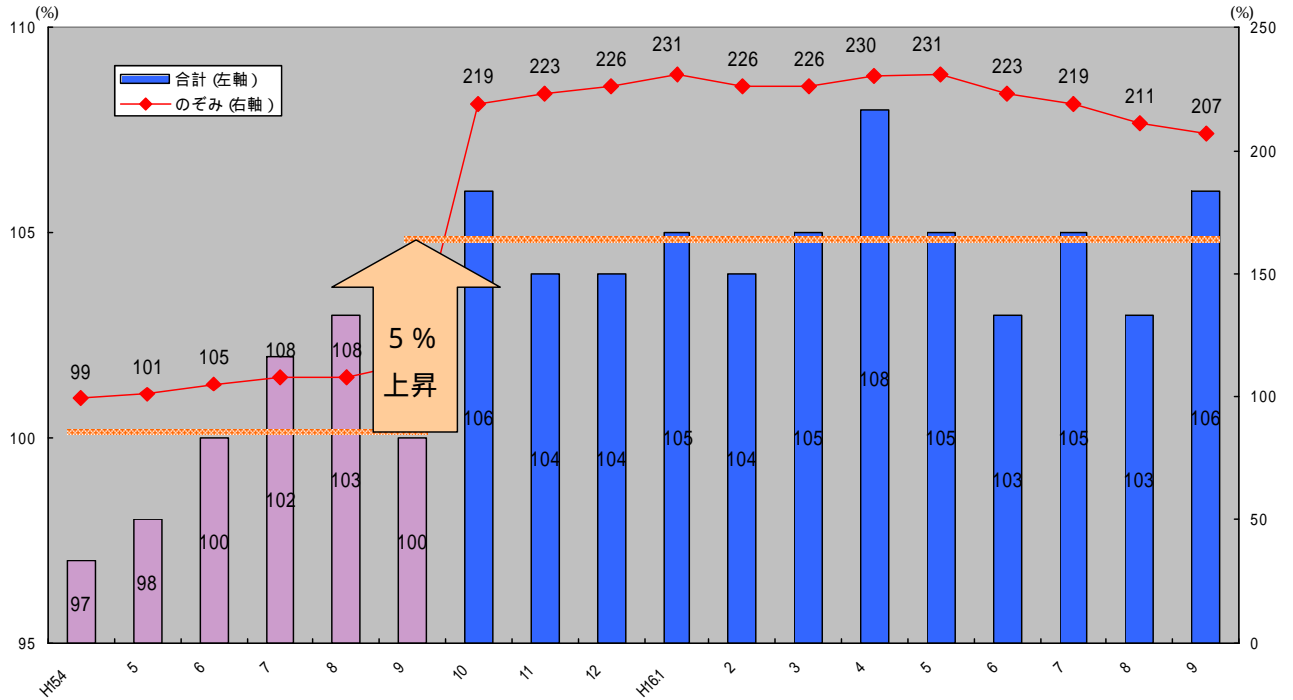
### 京浜地区～山陽区間 (のぞみ停車駅) のご利用状況 (H15.10~H16.9)

- ・対前年比 (%) 約 110

今回特別に集計した数値

# 平成 16 年度上半期の東海道新幹線のご利用状況

## 断面輸送量対前年比の推移 (H15.4 ~ H16.9)



----- JR 東海の当該期間における断面輸送量対前年比

### < 参考 : 平成 16 年度上半期の四半期/半期及び 10 月の断面輸送量の対前年比 >

	H16 第 1 四半期	H16 第 2 四半期	H16 上半期	H16.10
のぞみ	228	212	220	106
ひかり	44	45	44	90
のぞみ + ひかり	108	108	108	101
こだま	96	95	95	94
計	105	105	105	99

## 営業施策

- ・引き続き「エクスプレス予約」の会員拡大に努めるとともに、駅窓口等で一般クレジットカードの取扱いを開始し、きっぷご購入時の利便性を向上。
- ・「JR東海 50+ (フィフティ・プラス)」で、魅力ある商品を提案し、新たな旅行需要を喚起。

### 1 エクスプレス予約

#### サービス内容

- ・予約：駅に行かずに、携帯電話等により予約を完了
- ・変更：受取前であれば、携帯電話等で予約の変更が何度でも可能
- ・受取：改札付近のエクスプレス予約受取専用機等で待たずにきっぷを受取
- ・価格：普通車指定席の価格は、繁忙期も含め、自由席以下

#### 会員数、取扱件数の推移

	H15.9	H16.3	H16.9
カード会員数	約 17 万人	約 22 万人	約 26 万人
取扱件数(平日 1 日平均)	約 4 千件	約 14 千件	約 16 千件

会員数は各月末時点、取扱件数は各月累計値から算出

### 2 JR東海 50+ (フィフティ・プラス)

#### サービス内容

- ・50歳以上の方を対象とした会員制の旅クラブ
- ・入会金・会費は無料
- ・当社エリア内をはじめとする歴史的・文化的史跡等の旬の旅情報とオリジナル・ツアーのご案内を満載した会員誌を送付
- ・会員専用のオリジナル・ツアーに、ご家族や知人と参加が可能

#### 会員数、申込件数

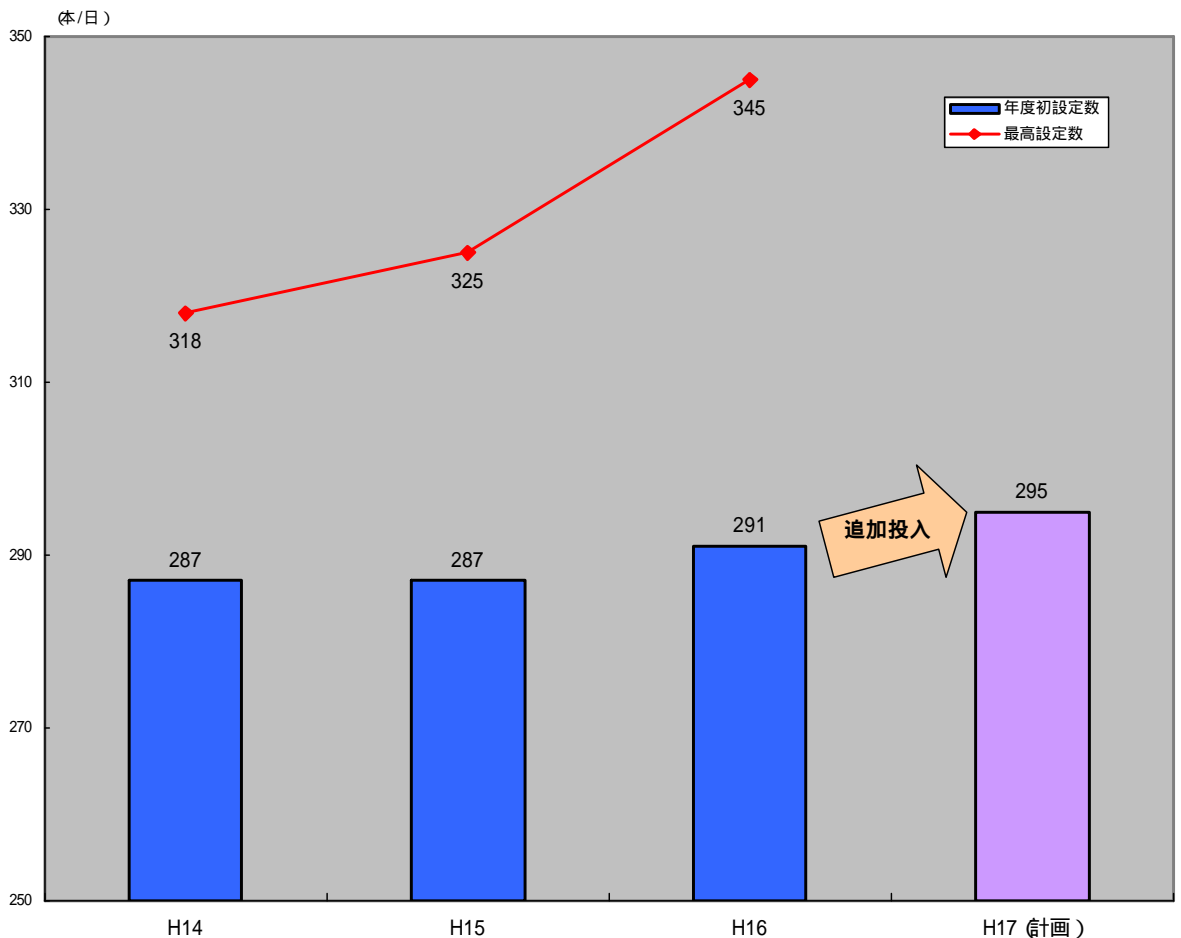
- ・会員数 約 24 万人
- ・専用ツアーの申込件数 約 7 万件

平成 16 年 9 月末時点の数字

## 輸送施策

- ・平成 15 年 10 月のダイヤ改正後も、臨時列車をタイムリーに増発するなど、お客様のニーズにあわせた適正な輸送力を提供。
- ・700 系車両 6 編成を追加投入し、来年春を目処に「のぞみ」8 本ダイヤを導入。  
(東京～新大阪間 9 往復/日増発)

### 列車本数の推移



「年度初設定数」は、各年度初に設定する列車本数（臨時列車を含まない）

「最高設定数」は、臨時列車を含む、期間中において列車本数が最も多かった日の数字

H16 年度の最高設定数は、平成 17 年 2 月末までの数字

## 関連事業施策

### 1 JR 東海新横浜駅ビル（仮称）計画

- ・用途：商業施設、オフィス、ホテル等
- ・延床面積：全体約 91 千㎡、駅ビル約 76 千㎡（駅・都市施設等を除く）
- ・階数：地上 19 階、地下 4 階
- ・開業予定：平成 20 年度

### 2 社宅跡地開発事業

#### 名古屋牧野

- ・用途：賃貸住宅建設、JR 東海病院新築移転
- ・敷地面積：約 56 千㎡
- ・開業予定：平成 16 年 10 月（第 1 期）（賃貸住宅）、平成 18 年 7 月（病院）

#### 名古屋高見

- ・用途：分譲住宅建設
- ・敷地面積：約 38 千㎡
- ・開業予定：平成 19 年春

#### 静岡石田・南八幡

- ・用途：商業施設開発（ユニークを核テナントとするショッピングセンター開発）
- ・敷地面積：約 37 千㎡
- ・開業予定：平成 17 年秋

### 3 商業施設リニューアル

#### 名古屋駅構内

- ・平成 16 年 4 月、広小路口に成城石井、飲食店舗 6 店舗からなる「キューイジーヌマルシェ驛」を開業

#### 静岡駅構内

- ・平成 16 年 5 月、アスティ静岡西館に「驛麺通り」を開業

#### タワーズプラザ

- ・平成 16 年 6 月に鰻「東京竹葉亭」、10 月に日本料理「浅田」を開業

## 2005 年日本国際博覧会

### 輸送対応

- ・基本的に毎時 3 本の直通列車（10 両編成）を、概ね開場時刻の 1 時間前から閉場時刻の 1 時間後まで運行する予定。
- ・愛知環状鉄道内折り返し列車（4 両編成）を毎時 3 本と想定すると、1 時間あたり約 11 千人の輸送力を確保。
- ・名古屋駅から万博八草駅までの所要時間は最速 38 分（平均 44 分）

### < 参考 1 : 2005 年日本国際博覧会への出展 ~ JR 東海超電導リニア館 >

- ・「超電導磁気浮上式鉄道」（超電導リニア）の技術の先進性や実現が近いことを間近に見ていただき、国際博覧会にふさわしい新しい時代の息吹や、将来への夢を実感していただくことを目的に、JR 東海超電導リニア館を出展。
- ・超電導リニアの実物の車両の展示、800 インチの立体的映像による山梨実験線におけるドキュメント映像の放映、模型・映像を活用したりニアに係る技術・原理の解説等を行う。



### < 参考 2 : 超電導リニアの現状 >

- |            |           |
|------------|-----------|
| ・ 有人最高速度記録 | 581km/h   |
| ・ 累積走行距離   | 約 40 万 km |
| ・ 累積試乗者数   | 約 84 千人   |
- 平成 16 年 10 月末日時点の数字