

平成16年3月期 第1四半期業績の概況（連結）

平成15年8月7日

上場会社名 東海旅客鉄道株式会社

（コード番号：9022 東証、大証、名証各第1部）

（URL <http://jr-central.co.jp>）

代表者 役職名 代表取締役社長 氏名 葛西 敬之

問合せ先責任者 役職名 広報部長 氏名 宇野 護

T E L (052) 564-2549

1. 四半期業績の概況の作成等に係る事項

会計処理の方法の最近連結会計年度における : 中間連結財務諸表作成基準に準拠して作成

認識の方法との相違の有無

連結及び持分法の適用範囲の異動の状況 : 連結（除外）1社

2. 平成16年3月期第1四半期の業績概況（平成15年4月1日 ~ 平成15年6月30日）

(1) 経営成績（連結）の進捗状況

（注）記載金額は、百万円未満を切り捨てて表示しています。

|             | 売上高       |     | 営業利益    |     | 経常利益    |      | 当期（四半期）<br>純利益 |      |
|-------------|-----------|-----|---------|-----|---------|------|----------------|------|
|             | 百万円       | %   | 百万円     | %   | 百万円     | %    | 百万円            | %    |
| 16年3月期第1四半期 | 334,534   | -   | 96,591  | -   | 45,349  | -    | 25,821         | -    |
| 15年3月期第1四半期 | -         | -   | -       | -   | -       | -    | -              | -    |
| （参考）15年3月期  | 1,363,034 | 0.3 | 341,416 | 7.8 | 103,749 | 10.5 | 49,085         | 16.6 |

|             | 1株当たり当期純利益 | 潜在株式調整後<br>1株当たり当期純利益 |
|-------------|------------|-----------------------|
|             | 円 銭        | 円 銭                   |
| 16年3月期第1四半期 | 11,537.56  | -                     |
| 15年3月期第1四半期 | -          | -                     |
| （参考）15年3月期  | 21,801.76  | -                     |

（注） 会計処理の方法の変更 有（新幹線施設に係る取替資産の減価償却方法を取替法から定額法に変更）

売上高、営業利益等におけるパーセント表示は対前年同期比増減率を示しますが、15年3月期第1四半期の数値は作成していないため、記載を省略しています。

15年3月期第1四半期については数値を作成していないため、記載を省略しています。（(2)も同様）

(2) 財政状態（連結）の変動状況

|             | 総資産       | 株主資本    | 株主資本比率 | 1株当たり株主資本  |
|-------------|-----------|---------|--------|------------|
|             | 百万円       | 百万円     | %      | 円 銭        |
| 16年3月期第1四半期 | 5,612,482 | 715,676 | 12.8   | 319,776.41 |
| 15年3月期第1四半期 | -         | -       | -      | -          |
| （参考）15年3月期  | 5,578,594 | 694,156 | 12.4   | 310,030.38 |

【連結キャッシュ・フローの状況】

|             | 営業活動による<br>キャッシュ・フロー | 投資活動による<br>キャッシュ・フロー | 財務活動による<br>キャッシュ・フロー | 現金及び現金同等物<br>期末残高 |
|-------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------|
|             | 百万円                  | 百万円                  | 百万円                  | 百万円               |
| 16年3月期第1四半期 | 83,038               | 41,598               | 28,368               | 147,605           |
| 15年3月期第1四半期 | -                    | -                    | -                    | -                 |
| （参考）15年3月期  | 382,998              | 168,966              | 207,851              | 77,669            |

3. 平成16年3月期の連結業績予想（平成15年4月1日 ~ 平成16年3月31日）

|     | 予想売上高     | 予想経常利益  | 予想当期純利益 | 1株当たり<br>予想当期純利益 |
|-----|-----------|---------|---------|------------------|
|     | 百万円       | 百万円     | 百万円     | 円 銭              |
| 中間期 | 667,000   | 82,600  | 49,900  | 22,296.18        |
| 通期  | 1,340,200 | 105,200 | 61,800  | 27,613.30        |

（注）実際の業績は今後の経済情勢等によって業績予想と異なる場合があります。なお、上記業績予想は平成15年5月15日発表と同一です。

[ 添付資料 ]

## 第 1 四半期業績の概況

当第 1 四半期における業績について、主な特徴は以下の通りです。

### ( 1 ) 経営成績

#### 鉄道部門

- ・東海道新幹線については、厳しい経営環境が続くなか、「のぞみ」のご利用は堅調に推移したものの、景気低迷やゴールデンウィークの曜日配列等の影響を受け、全体の輸送量は前年同期比 97.6%となりました。また、本年 10 月 1 日の東海道新幹線の抜本的なダイヤ改正に向け諸設備の整備を順調に進めるとともに、4 月には新しい新幹線の特急料金を発表しました。  
(なお、7 月 1 日より、10 月以降の主力商品となる「新幹線回数券」の先行発売等を開始するとともに、7 月 30 日には 10 月 1 日からの詳細ダイヤ及び新たな商品体系を発表しております。)
- ・在来線については、特急列車のご利用が低調であったものの、名古屋都市圏でのご利用状況は堅調に推移したことから、全体の輸送量は前年同期比 100.3% (運輸収入では同 98.9%) となりました。
- ・販売面については、「エクスプレス予約」のご利用拡大や「日帰り 1 day 京都」など「のぞみ」を利用した商品の販売に積極的に取り組みました。

#### その他の部門

- ・「ジェイアール名古屋タカシマヤ」が本年 2 月の大幅な売場改装などにより、売上高は前年同期比 109.6%と引き続き好調に推移しました。
- ・名古屋駅において、昨年の「名古屋・驛麵通り」に続き、本年 4 月にさぬきうどん店舗「驛釜うどん」をオープンさせるなど、駅立地の有効活用に引き続き取り組みました。
- ・新横浜駅ビルについて、5 月に基本構想を発表し、現在、事業の具体的検討を進めております。

これらの結果、当第 1 四半期の営業収益は 3,345 億円、経常利益は 453 億円、当期純利益は 258 億円となりました。なお、主力事業である鉄道事業の営業費用は、下期に執行する比重が大きいことから、第 1 四半期では利益が大きく表示される傾向にあります。

### ( 2 ) 財政状態

当社は、7 月末日における「鉄道施設購入長期未払金」の支払いに備えるため、5 月及び 6 月に社債を合計 350 億円発行しました。

(3) 要約連結財務諸表  
要約連結貸借対照表

(単位 百万円)

| 区 分                                       | 当 第 1 四 半 期 末<br>(平成15年 6月30日現在) | [ 参 考 ]<br>前 連 結 会 計 年 度<br>(平成15年 3月31日現在) |
|---|----------------------------------|---|
|   | 金 額                              | 金 額   |
| ( 資 産 の 部 )                               |                                  |   |
| 流 動 資 産                                   |                                  |   |
| 1. 現 金 ・ 預 金                              | 147,507                          | 77,700                                      |
| 2. 受 取 手 形 及 び 売 掛 金                      | 19,359                           | 22,535                                      |
| 3. 未 収 運 賃                                | 12,783                           | 14,017                                      |
| 4. そ の 他 の 流 動 資 産                        | 49,176                           | 57,710                                      |
| 流 動 資 産 合 計                               | 228,826                          | 171,963                                     |
| 固 定 資 産                                   |                                  |   |
| 1. 有 形 固 定 資 産                            | 5,141,897                        | 5,168,652                                   |
| 2. 無 形 固 定 資 産                            | 36,856                           | 35,198                                      |
| 3. 投 資 そ の 他 の 資 産                        | 204,901                          | 202,780                                     |
| 固 定 資 産 合 計                               | 5,383,655                        | 5,406,631                                   |
| 資 産 合 計                                   | 5,612,482                        | 5,578,594                                   |
| ( 負 債 の 部 )                               |                                  |   |
| 流 動 負 債                                   |                                  |   |
| 1. 支 払 手 形 及 び 買 掛 金                      | 33,220                           | 40,903                                      |
| 2. 1 年 内 返 済 長 期 借 入 金                    | 41,540                           | 41,485                                      |
| 3. 1 年 内 に 支 払 う<br>鉄 道 施 設 購 入 長 期 未 払 金 | 183,015                          | 183,015                                     |
| 4. そ の 他 の 流 動 負 債                        | 251,011                          | 264,689                                     |
| 流 動 負 債 合 計                               | 508,787                          | 530,093                                     |
| 固 定 負 債                                   |                                  |   |
| 1. 社 債                                    | 275,000                          | 240,000                                     |
| 2. 長 期 借 入 金                              | 699,196                          | 708,364                                     |
| 3. 鉄 道 施 設 購 入 長 期 未 払 金                  | 3,073,608                        | 3,073,608                                   |
| 4. そ の 他 の 固 定 負 債                        | 328,932                          | 321,613                                     |
| 固 定 負 債 合 計                               | 4,376,737                        | 4,343,586                                   |
| 負 債 合 計                                   | 4,885,525                        | 4,873,680                                   |
| ( 少 数 株 主 持 分 )                           |                                  |   |
| 少 数 株 主 持 分                               | 11,280                           | 10,757                                      |
| ( 資 本 の 部 )                               |                                  |   |
| 資 本 金                                     | 112,000                          | 112,000                                     |
| 資 本 剰 余 金                                 | 53,500                           | 53,500                                      |
| 利 益 剰 余 金                                 | 549,317                          | 529,388                                     |
| そ の 他 有 価 証 券 評 価 差 額 金                   | 1,779                            | 188   |
| 自 己 株 式                                   | 921                              | 921   |
| 資 本 合 計                                   | 715,676                          | 694,156                                     |
| 負 債 、 少 数 株 主 持 分<br>及 び 資 本 合 計          | 5,612,482                        | 5,578,594                                   |

(注) 記載金額は、百万円未満を切り捨てて表示しています。

## 要約連結損益計算書

(単位 百万円)

| 区 分              | 当第1四半期                           | [参考]<br>前連結会計年度                  |
|------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|                  | (自 平成15年 4月 1日<br>至 平成15年 6月30日) | (自 平成14年 4月 1日<br>至 平成15年 3月31日) |
|                  | 金 額                              | 金 額                              |
| 営 業 収 益          | 334,534                          | 1,363,034                        |
| 営 業 費            | 237,943                          | 1,021,617                        |
| 1. 運輸業等営業費及び売上原価 | 194,813                          | 842,907                          |
| 2. 販売費及び一般管理費    | 43,130                           | 178,710                          |
| 営 業 利 益          | 96,591                           | 341,416                          |
| 営 業 外 収 益        | 1,006                            | 5,796                            |
| 1. 受取利息及び受取配当金   | 298                              | 584                              |
| 2. その他の営業外収益     | 707                              | 5,211                            |
| 営 業 外 費 用        | 52,248                           | 243,463                          |
| 1. 支 払 利 息       | 6,874                            | 27,799                           |
| 2. 鉄道施設購入長期未払金利息 | 42,084                           | 179,615                          |
| 3. その他の営業外費用     | 3,288                            | 36,048                           |
| 経 常 利 益          | 45,349                           | 103,749                          |
| 特 別 利 益          | 130                              | 22,036                           |
| 特 別 損 失          | 823                              | 17,822                           |
| 税金等調整前当期純利益      | 44,656                           | 107,963                          |
| 法人税、住民税及び事業税     | 15,263                           | 67,175                           |
| 法人税等調整額          | 3,086                            | 10,061                           |
| 少数株主利益           | 484                              | 1,764                            |
| 当 期 純 利 益        | 25,821                           | 49,085                           |

(注)記載金額は、百万円未満を切り捨てて表示しています。

## 要約連結キャッシュ・フロー計算書

(単位 百万円)

| 区 分                                   | 当第1四半期                           | [参考]<br>前連結会計年度                  |
|---------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|                                       | (自 平成15年 4月 1日<br>至 平成15年 6月30日) | (自 平成14年 4月 1日<br>至 平成15年 3月31日) |
|                                       | 金 額                              | 金 額                              |
| 営業活動によるキャッシュ・フロー                      | 83,038                           | 382,998                          |
| 投資活動によるキャッシュ・フロー                      |                                  |                                  |
| 1. 有形固定資産の取得による支出                     | 44,254                           | 173,418                          |
| 2. その他 (純額)                           | 2,656                            | 4,452                            |
| 投資活動によるキャッシュ・フロー                      | 41,598                           | 168,966                          |
| 財務活動によるキャッシュ・フロー                      |                                  |                                  |
| 1. 社債発行・長期借入による収入                     | 35,000                           | 101,000                          |
| 2. 長期債務の返済による支出                       | 9,113                            | 278,058                          |
| 3. その他 (純額)                           | 2,482                            | 30,793                           |
| 財務活動によるキャッシュ・フロー                      | 28,368                           | 207,851                          |
| 現金及び現金同等物の増加額                         | 69,808                           | 6,181                            |
| 現金及び現金同等物の期首残高                        | 77,669                           | 71,488                           |
| 連結子会社による非連結子会社の合併に伴う<br>現金及び現金同等物の増加額 | 127                              | -                                |
| 現金及び現金同等物の期末残高                        | 147,605                          | 77,669                           |

(注)記載金額は、百万円未満を切り捨てて表示しています。

## セグメント情報

### 事業の種類別セグメント情報

当第1四半期（自 平成15年4月1日 至 平成15年6月30日）

（単位 百万円）

|                           | 運輸業     | 流通業    | 不動産業   | その他の<br>事業 | 計       | 消 去<br>又は全社 | 連 結     |
|---------------------------|---------|--------|--------|------------|---------|-------------|---------|
| 売 上 高                     |         |        |        |            |         |             |         |
| (1) 外部顧客に対する売上高           | 269,115 | 42,451 | 9,666  | 13,300     | 334,534 | -           | 334,534 |
| (2) セグメント間の内部売上高<br>又は振替高 | 2,718   | 1,643  | 4,175  | 14,085     | 22,623  | ( 22,623)   | -       |
| 計                         | 271,834 | 44,094 | 13,842 | 27,385     | 357,158 | ( 22,623)   | 334,534 |
| 営 業 費 用                   | 180,880 | 42,340 | 10,282 | 27,168     | 260,672 | ( 22,729)   | 237,943 |
| 営 業 利 益                   | 90,954  | 1,754  | 3,559  | 217        | 96,485  | 106         | 96,591  |

（参考） 前連結会計年度（自 平成14年4月1日 至 平成15年3月31日）

（単位 百万円）

|                           | 運輸業       | 流通業     | 不動産業   | その他の<br>事業 | 計         | 消 去<br>又は全社 | 連 結       |
|---------------------------|-----------|---------|--------|------------|-----------|-------------|-----------|
| 売 上 高                     |           |         |        |            |           |             |           |
| (1) 外部顧客に対する売上高           | 1,096,861 | 165,647 | 36,238 | 64,286     | 1,363,034 | -           | 1,363,034 |
| (2) セグメント間の内部売上高<br>又は振替高 | 11,146    | 10,229  | 17,039 | 64,195     | 102,610   | ( 102,610)  | -         |
| 計                         | 1,108,008 | 175,876 | 53,278 | 128,481    | 1,465,645 | ( 102,610)  | 1,363,034 |
| 営 業 費 用                   | 785,672   | 170,687 | 42,737 | 124,712    | 1,123,808 | ( 102,191)  | 1,021,617 |
| 営 業 利 益                   | 322,336   | 5,189   | 10,541 | 3,769      | 341,836   | ( 419)      | 341,416   |

旅客輸送人キロおよび旅客運輸収入の比較（JR東海）

（単位 百万人キロ、億円）

|                             |                       |             | ( )平成14年度<br>第1四半期 | 平成15年度<br>第1四半期 | 前期比(%) |       |
|-----------------------------|-----------------------|-------------|--------------------|-----------------|--------|-------|
| 旅客<br>輸<br>送<br>人<br>キ<br>ロ | 新<br>幹<br>線           | 定 期         | 291                | 288             | 99.1   |       |
|                             |                       | 定期外         | 9,821              | 9,583           | 97.6   |       |
|                             |                       | 合 計         | 10,111             | 9,871           | 97.6   |       |
|                             | 在<br>来<br>線           | 定 期         | 1,377              | 1,394           | 101.3  |       |
|                             |                       | 定期外         | 937                | 927             | 98.9   |       |
|                             |                       | 合 計         | 2,314              | 2,321           | 100.3  |       |
|                             | 合<br>計                | 定 期         | 1,667              | 1,682           | 100.9  |       |
|                             |                       | 定期外         | 10,758             | 10,510          | 97.7   |       |
|                             |                       | 合 計         | 12,425             | 12,192          | 98.1   |       |
| 旅客<br>運<br>輸<br>収<br>入      | 旅<br>客<br>線           | 新<br>定 期    | 34                 | 34              | 101.6  |       |
|                             |                       | 定期外         | 2,328              | 2,276           | 97.7   |       |
|                             |                       | 合 計         | 2,362              | 2,310           | 97.8   |       |
|                             | 運<br>賃<br>・<br>料<br>金 | 在<br>来<br>線 | 定 期                | 83              | 83     | 100.0 |
|                             |                       | 定期外         | 180                | 178             | 98.4   |       |
|                             |                       | 合 計         | 264                | 262             | 98.9   |       |
|                             | 計                     | 合<br>定 期    | 118                | 118             | 100.5  |       |
|                             |                       | 定期外         | 2,509              | 2,454           | 97.8   |       |
|                             |                       | 合 計         | 2,627              | 2,572           | 97.9   |       |
|                             | 小荷物運賃・料金              |             |                    | 0               | 0      | -     |
|                             | 合計                    |             |                    | 2,628           | 2,573  | 97.9  |

( ) 平成14年度第1四半期の旅客輸送人キロ及び旅客運輸収入は参考値

(注) 1. 旅客輸送人キロは単位未満端数四捨五入

2. 旅客運輸収入は単位未満端数切捨

## 要約（個別）貸借対照表

（単位 百万円）

| 区 分          | 当第1四半期末        | [参考]                    |
|--------------|----------------|-------------------------|
|              | (平成15年6月30日現在) | 前事業年度<br>(平成15年3月31日現在) |
| (資産の部)       |                |                         |
| 流動資産         | 186,180        | 106,308                 |
| 固定資産         | 5,249,703      | 5,269,708               |
| 資産合計         | 5,435,884      | 5,376,017               |
| (負債の部)       |                |                         |
| 流動負債         | 491,304        | 486,716                 |
| 固定負債         | 4,233,955      | 4,198,434               |
| 負債合計         | 4,725,260      | 4,685,150               |
| (資本の部)       |                |                         |
| 資本金          | 112,000        | 112,000                 |
| 資本剰余金        | 53,500         | 53,500                  |
| 利益剰余金        | 543,910        | 525,652                 |
| その他有価証券評価差額金 | 1,213          | 286                     |
| 資本合計         | 710,623        | 690,866                 |
| 負債及び資本合計     | 5,435,884      | 5,376,017               |

## 要約（個別）損益計算書

（単位 百万円）

| 区 分          | 当第1四半期                      | [参考]                                 |
|--------------|-----------------------------|--------------------------------------|
|              | (自平成15年4月1日<br>至平成15年6月30日) | 前事業年度<br>(自平成14年4月1日<br>至平成15年3月31日) |
| 営業収益         | 272,403                     | 1,109,344                            |
| 営業費用         | 180,723                     | 784,618                              |
| 営業利益         | 91,680                      | 324,726                              |
| 営業外収益        | 936                         | 5,430                                |
| 営業外費用        | 51,146                      | 239,436                              |
| 経常利益         | 41,471                      | 90,719                               |
| 特別利益         | 112                         | 21,370                               |
| 特別損失         | 670                         | 15,471                               |
| 税引前当期純利益     | 40,913                      | 96,618                               |
| 法人税、住民税及び事業税 | 13,901                      | 63,672                               |
| 法人税等調整額      | 2,863                       | 10,248                               |
| 当期純利益        | 24,149                      | 43,194                               |

## 平成16年3月期の（個別）業績予想（平成15年4月1日～平成16年3月31日）

|     | 予想売上高     | 予想経常利益 | 予想当期純利益 | 1株当たり<br>予想当期純利益 |
|-----|-----------|--------|---------|------------------|
|     | 百万円       | 百万円    | 百万円     | 円 銭              |
| 中間期 | 544,500   | 77,400 | 47,300  | 21,116.07        |
| 通期  | 1,095,200 | 95,000 | 58,100  | 25,937.50        |

（注）実際の業績は今後の経済情勢等によって業績予想と異なる場合があります。なお、上記業績予想は平成15年5月15日発表と同一です。