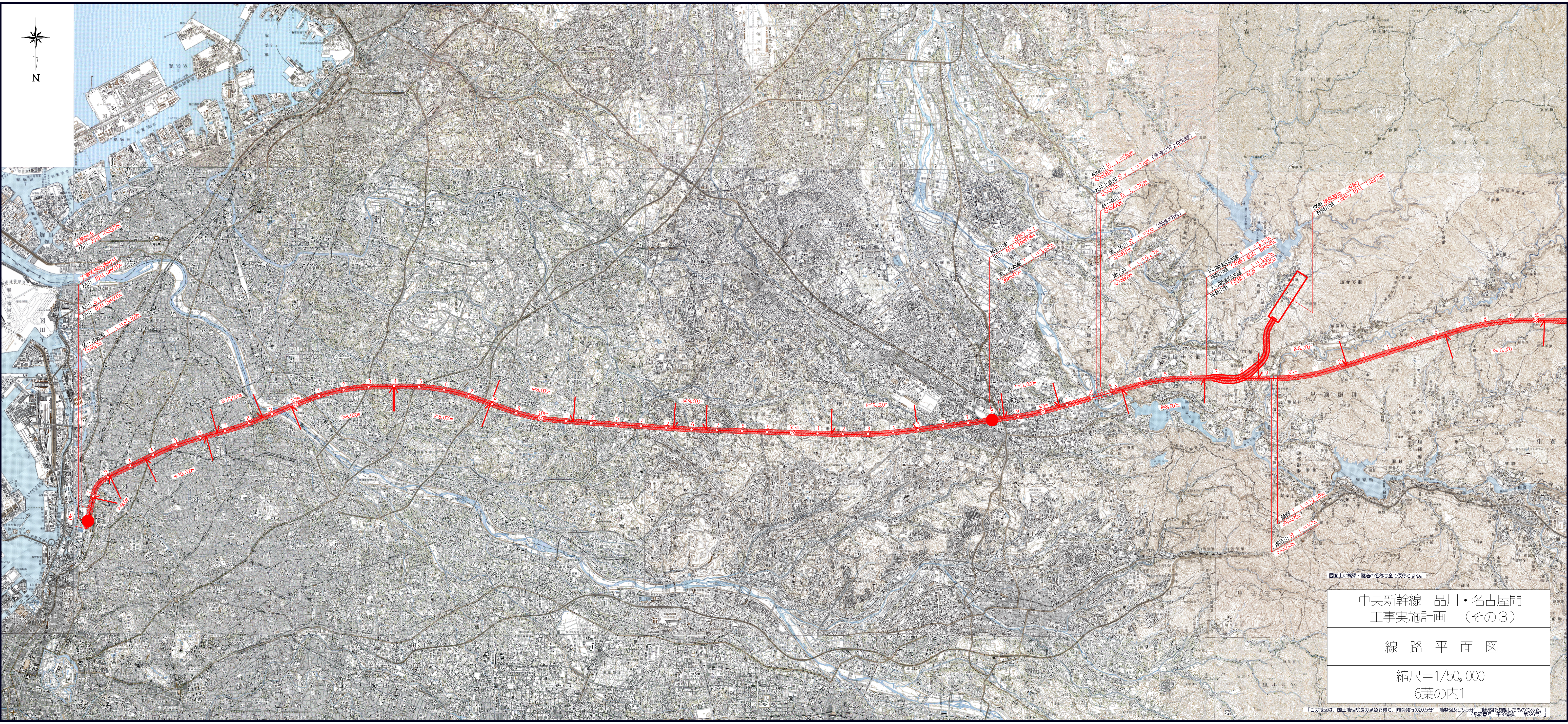

N
工事始点
品川　起点 -0km307m
工事実施計画始点
品川　起点 0km000m
品川 S t
品川　起点 0km000m
第一首都圏 T　L＝37,168m
0km521m
神奈川県（仮称）S t
品川　起点 38km024m
第二首都圏 T　L＝3,645m
38km300m
相模川 B　L＝263m
42km082m
太井上依知 B v　L＝176m（県道太井上依知線）
42km301m
第一串川 B　L＝162m
42km470m
第二串川 B　L＝59m（国道468号）
42km831m
津久井 T　L＝6,276m
42km864m
下り関東回送線 T　L＝3,153m
神奈川県（仮称）起点 8km840m
上り関東回送線 T　L＝3,043m
神奈川県（仮称）起点 9km040m
関東 車両基地（仮称）
神奈川県（仮称）起点 14km018m
R=8,000m
50km
藤野 T　L＝10,449m
49km470m
道志川 B　L＝167m
49km234m

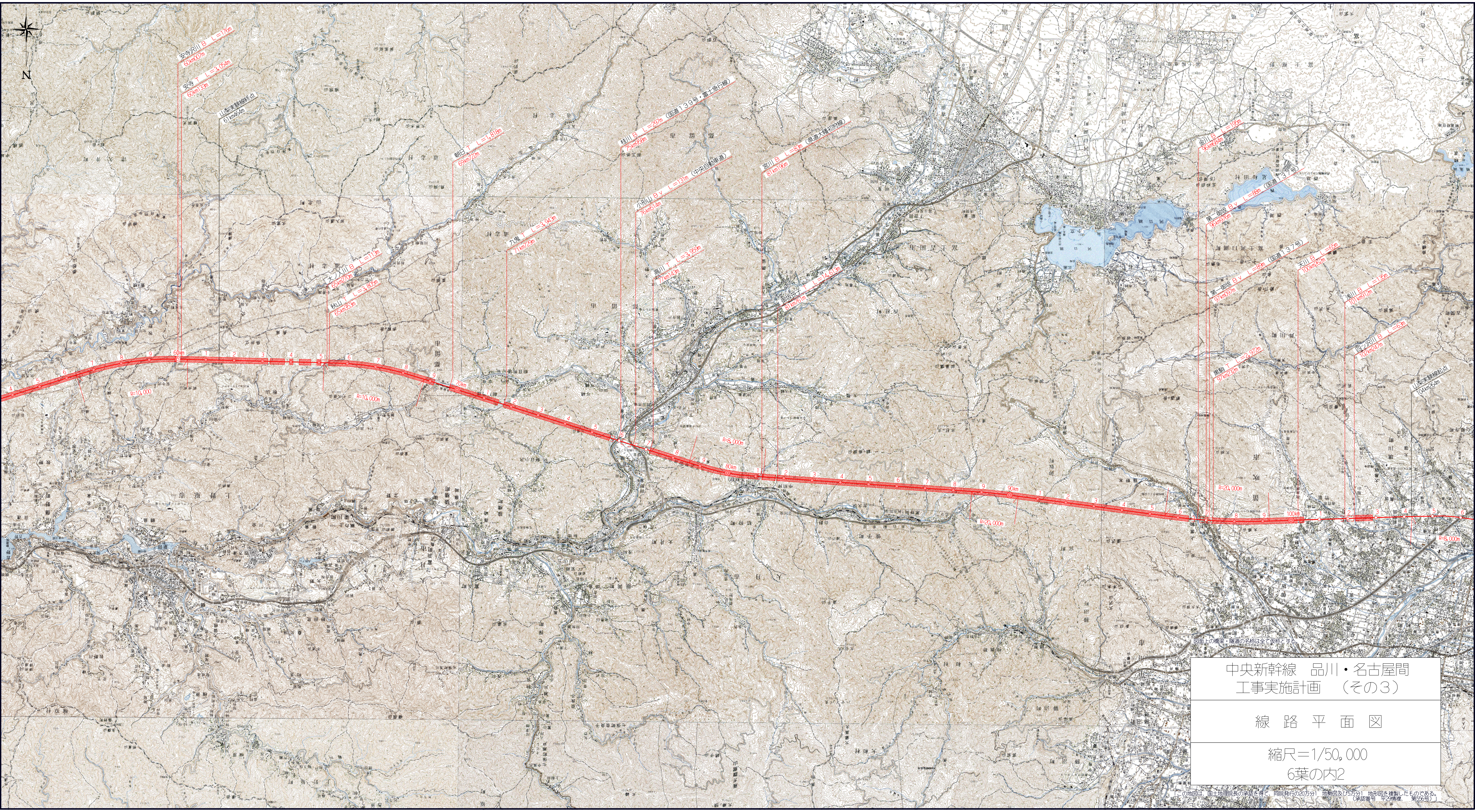
図面上の橋梁・隧道の名称は全て仮称とする。

中央新幹線　品川・名古屋間
工事実施計画　（その３）

線　路　平　面　図

縮尺＝1/50,000
6葉の内1

「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の20万分1　地勢図及び5万分1　地形図を複製したものである。」
（承認番号　平26情複、　第326号）」


N
安寺沢川 B　L＝176m
60km007m
安寺 T　L＝3,054m
60km133m
山梨実験線終点
61km464m
大ノ入川 B　L＝113m
65km270m
秋山 T　L＝3,805m
65km353m
朝日 T　L＝1,818m
69km722m
九鬼 T　L＝3,943m
71km729m
桂川 B　L＝297m（国道１３９号・富士急行線）
75km958m
小形山 Bv　L＝131m（中央自動車道）
76km514m
高川 T　L＝3,959m
77km143m
宮川 B　L＝83m（県道大幡初狩線）
81km196m
御坂笹子 T　L＝14,613m
81km761m
金川 B　L＝195m
96km684m
第二御坂 Bv　L＝88m（国道１３７号）
96km976m
第一御坂 Bv　L＝89m（国道１３７号）
97km097m
黒駒 T　L＝2,972m
97km232m
天川 B　L＝65m
100km262m
浅川 B　L＝135m
101km912m
四ッ沢川 B　L＝63m
102km247m
山梨実験線起点
104km264m
60km
70km
80km
90km
100km
R=10,000
R=10,000m
R=8,000m
R=20,000m
R=20,000m
R=8,000m

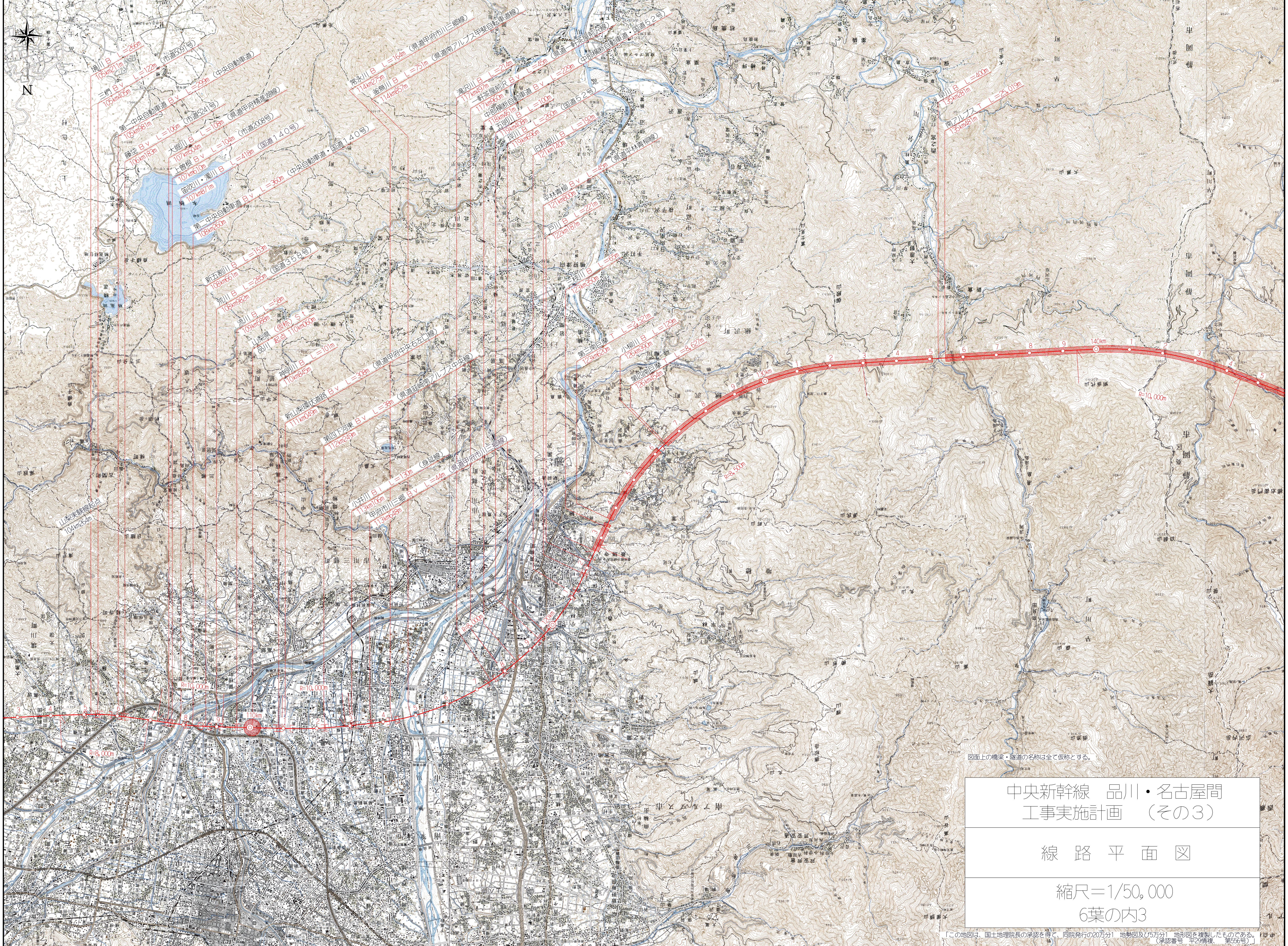
図面上の橋梁・隧道の名称は全て仮称とする。

中央新幹線　品川・名古屋間
工事実施計画　（その３）

線　路　平　面　図

縮尺＝1/50,000
6葉の内2

「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の20万分1　地勢図及び5万分1　地形図を複製したものである。
（承認番号　平29情複、　第556号）」


N
山梨実験線起点
104km264m
境川 B L＝266m
105km211m
三桝 Bv L＝122m （市道5091号）
105km405m
第一中央自動車道 Bv L＝299m （中央自動車道）
105km981m
藤垈 Bv L＝106m （市道5241号）
106km183m
大堀川 B L＝108m （県道甲府精進湖線）
107km504m
上曽根 Bv L＝104m （市道2008号）
107km610m
笛吹川・濁川 B L＝418m （国道１４０号）
107km871m
第二中央自動車道 Bv L＝360m （中央自動車道・国道１４０号）
108km260m
新五割川 B L＝153m
108km661m
荒川 B L＝285m （国道３５８号）
108km982m
流川 B L＝58m
109km588m
山梨県（仮称）St
品川 起点 110km060m
神明川 B L＝101m
110km845m
新山梨環状道路 Bv L＝308m （県道甲府中央右左口線）
111km049m
第四下河東 Bv L＝38m （県道韮崎南アルプス中央線）
112km249m
小井川 Bi L＝130m （身延線）
113km106m
甲府市川三郷 Bv L＝44m （県道甲府市川三郷線）
113km648m
常永川 B L＝164m （県道甲府市川三郷線）
114km275m
釜無川 B L＝751m （県道南アルプス甲斐自転車道線）
114km857m
滝沢川 B L＝214m
117km497m
一軒茶屋荊沢 Bv L＝45m （県道一軒茶屋荊沢線）
117km960m
中部横断自動車道 Bv L＝229m （中部横断自動車道・国道５２号）
118km461m
五明川 B L＝100m
119km408m
坪川 B L＝260m （国道５２号）
119km696m
旧利根川 B L＝192m
121km140m
平林青柳 Bv L＝45m （県道平林青柳線）
121km800m
戸川 B L＝221m
122km187m
三枝川 B L＝65m
123km350m
第三南巨摩 T L＝2,521m
123km620m
小柳川 B L＝129m
126km390m
第四南巨摩 T L＝8,627m
126km454m
早川 B L＝400m
135km281m
南アルプス T L＝25,019m
135km481m
110km
130km
140km
R＝8,000m
R＝10,000m
R＝10,000m
R＝8,500m
R＝10,000m

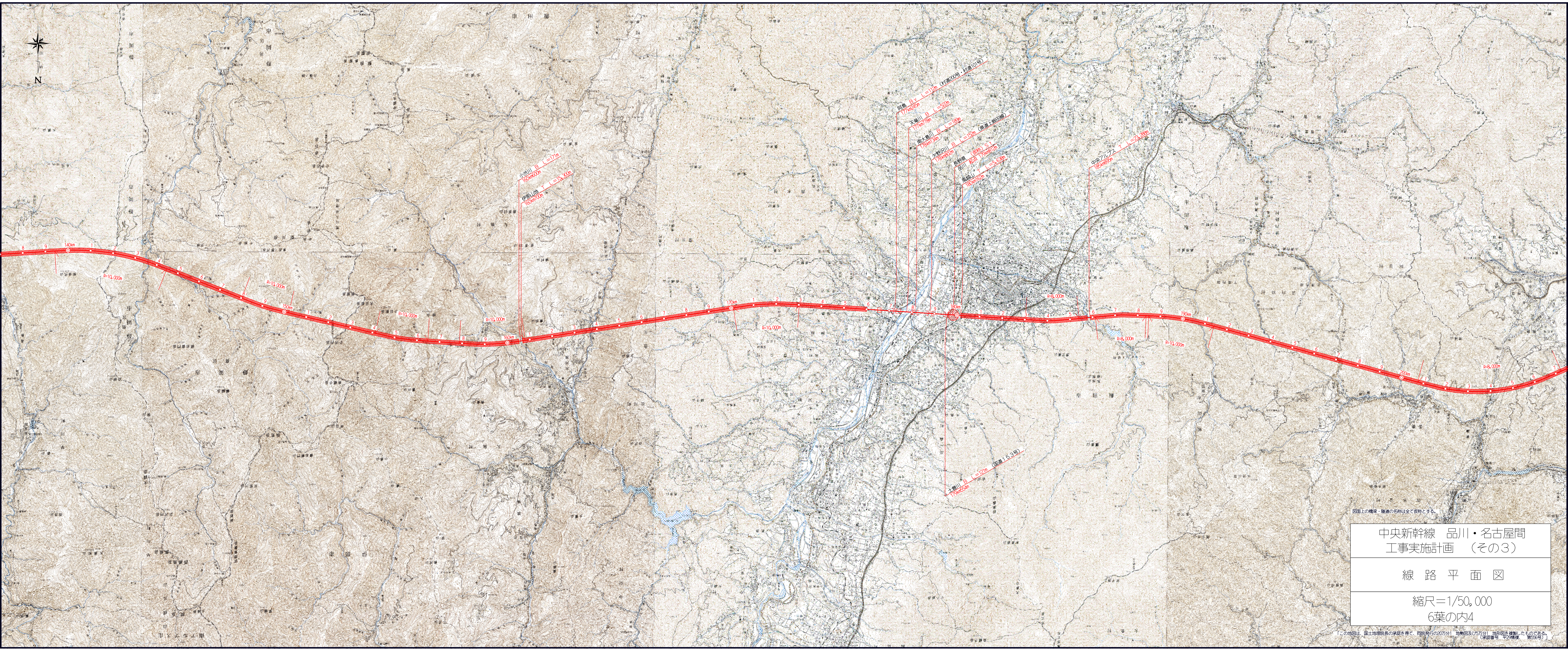
図面上の橋梁・隧道の名称は全て仮称とする。

中央新幹線　品川・名古屋間
工事実施計画　（その３）

線　路　平　面　図

縮尺＝1/50,000
6葉の内3

「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の20万分1　地勢図及び5万分1　地形図を複製したものである。
（承認番号　平29情複、　第556号）」


N
小渋川　B　L＝171m
160km600m
伊那山地　T　L＝15,300m
160km700m
阿島　Bv　L＝112m（村道200号・村道101号）
177km245m
天竜川　B　L＝522m
177km778m
南大島川　B　L＝189m
178km134m
久野沢川　B　L＝152m（県道上飯田線）
178km802m
長野県　（仮称）St
品川　起点 179km812m
風越山　T　L＝5,638m
180km162m
中央アルプス　T　L＝23,288m
185km895m
土曽川　B　L＝121m（国道１５３号）
179km554m

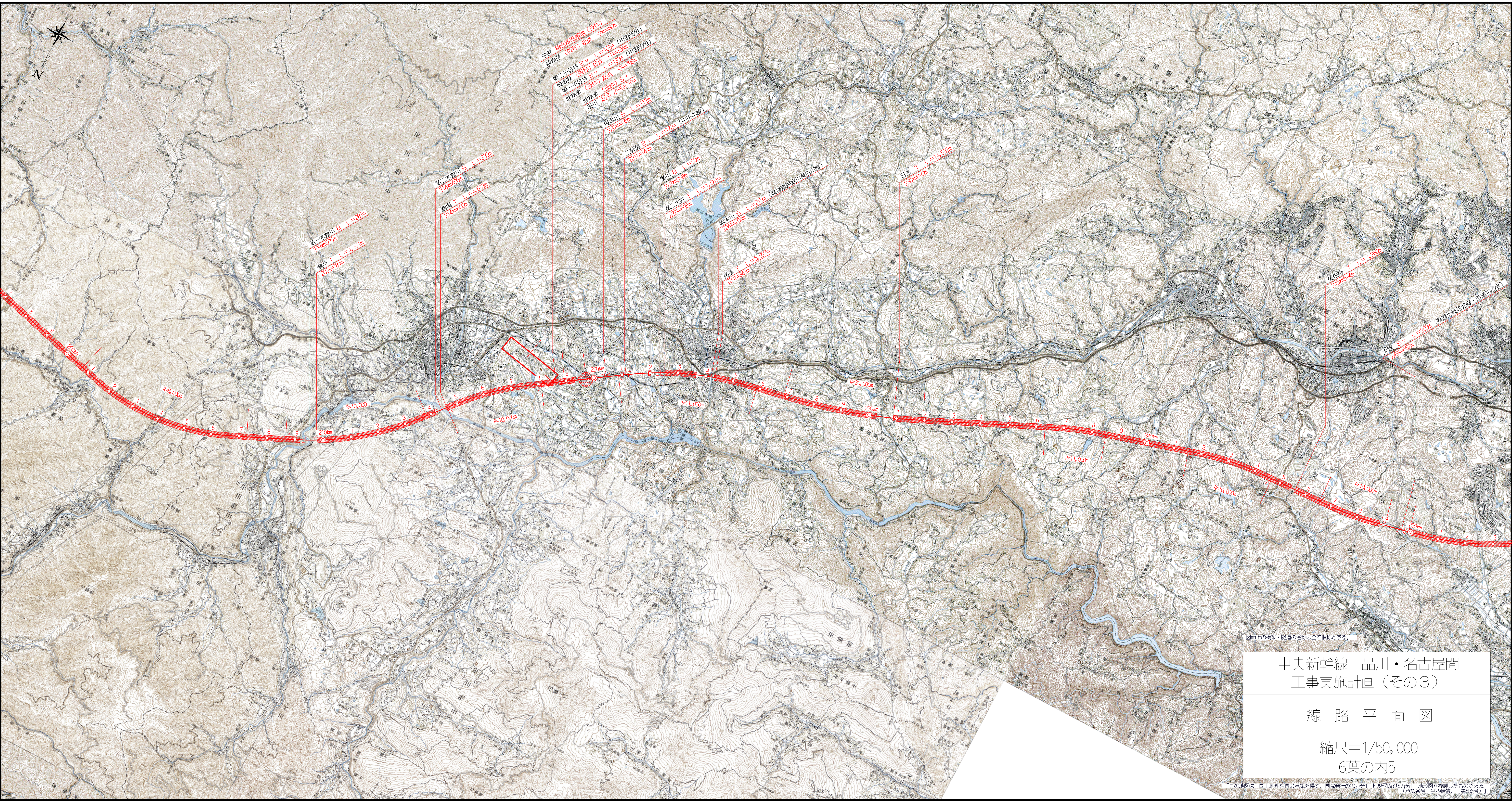
図面上の橋梁・隧道の名称は全て仮称とする。

中央新幹線　品川・名古屋間
工事実施計画　（その３）

線　路　平　面　図

縮尺＝1/50,000
6葉の内4

「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の20万分1　地勢図及び5万分1　地形図を複製したものである。
（承認番号　平29情複、　第556号）」


第一木曽川 B　L＝281m
209km505m
瀬戸 T　L＝4,371m
209km784m
第二木曽川 B　L＝339m
214km406m
駒場 T　L＝4,683m
214km600m
中部 総合車両基地（仮称）
岐阜県（仮称）起点　-2km480m
第二千旦林 Bv　L＝108m（市道66号）
岐阜県（仮称）起点　-1km134m
第一千旦林 Bv　L＝133m（市道69号）
岐阜県（仮称）起点　-0km798m
岐阜県（仮称）St
品川 起点 219km710m
坂本川 B　L＝112m
220km435m
二軒屋 Bi　L＝172m（中央本線）
221km144m
濁川 B　L＝60m
222km358m
第二大井 T　L＝1,561m
222km535m
阿木川 B　L＝215m（県道恵那蛭川東白川線）
224km204m
長島 T　L＝5,927m
224km343m
日吉 T　L＝14,532m
230km893m
美佐野 T　L＝3,260m
245km594m
大萱 Bv　L＝203m（県道土岐可児線・市道1025号）
249km662m
210km
220km
230km
240km
250km
N

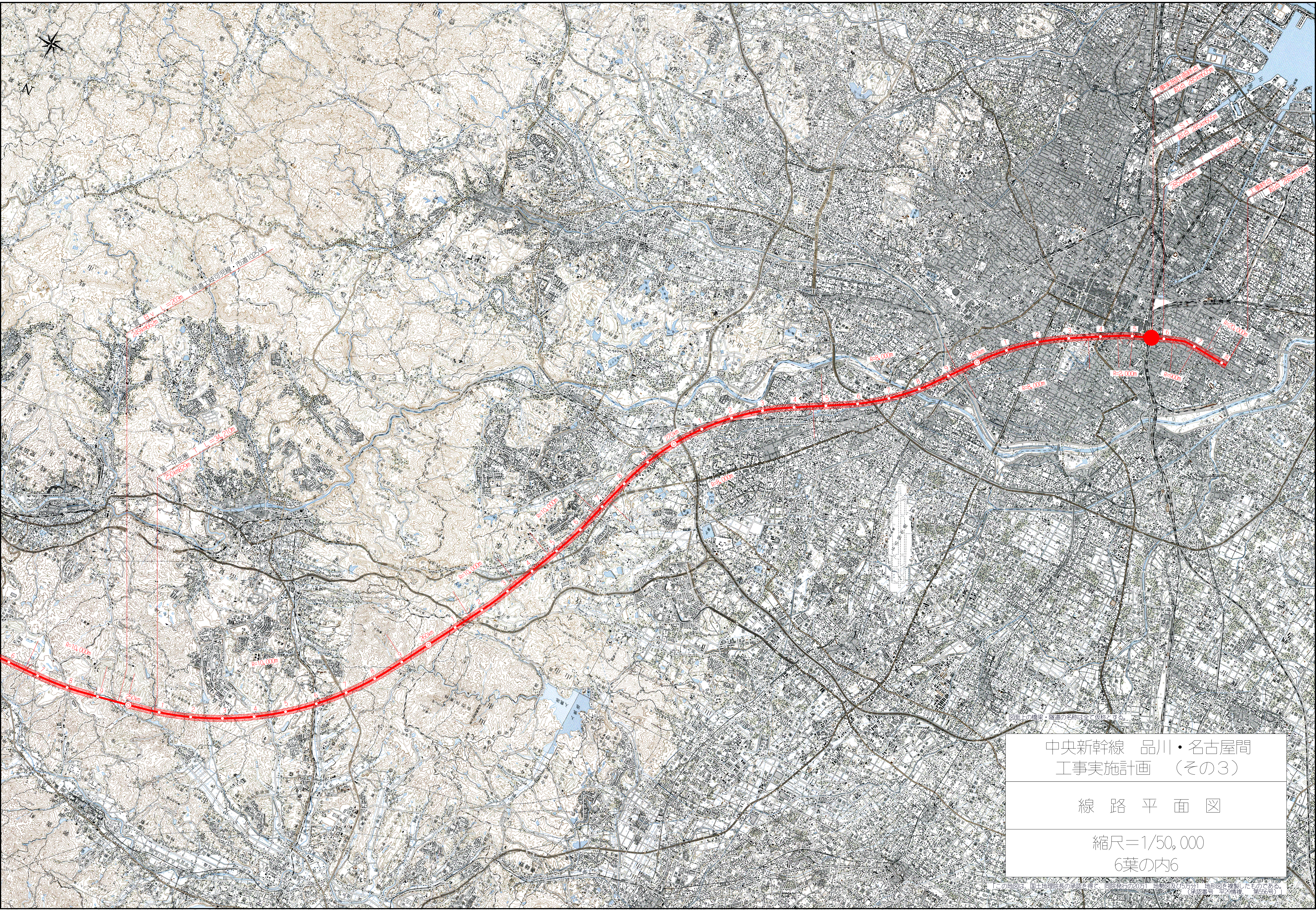
図面上の橋梁・隧道の名称は全て仮称とする。

中央新幹線　品川・名古屋間
工事実施計画（その３）

線　路　平　面　図

縮尺＝1/50,000
6葉の内5

「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の20万分1　地勢図及び5万分1　地形図を複製したものである。
（承認番号　平29情複、　第556号）」


N
大萱　Ｂｖ　Ｌ＝203m　（県道土岐可児線・市道1025号）
249km662m
第一中京圏　Ｔ　Ｌ＝34,210m
250km829m
工事実施計画終点
品川　起点 285km605m
名古屋　Ｓｔ
品川　起点 285km605m
第二中京圏　Ｔ　Ｌ＝2,213m
285km943m
工事終点
品川　起点 288km156m

図面上の橋梁・隧道の名称は全て仮称とする。

中央新幹線　品川・名古屋間
工事実施計画　（その３）

線　路　平　面　図

縮尺＝1/50,000
6葉の内6

「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の20万1　地勢図及び5万分1　地形図を複製したものである。
（承認番号　平29情複、　第556号）」