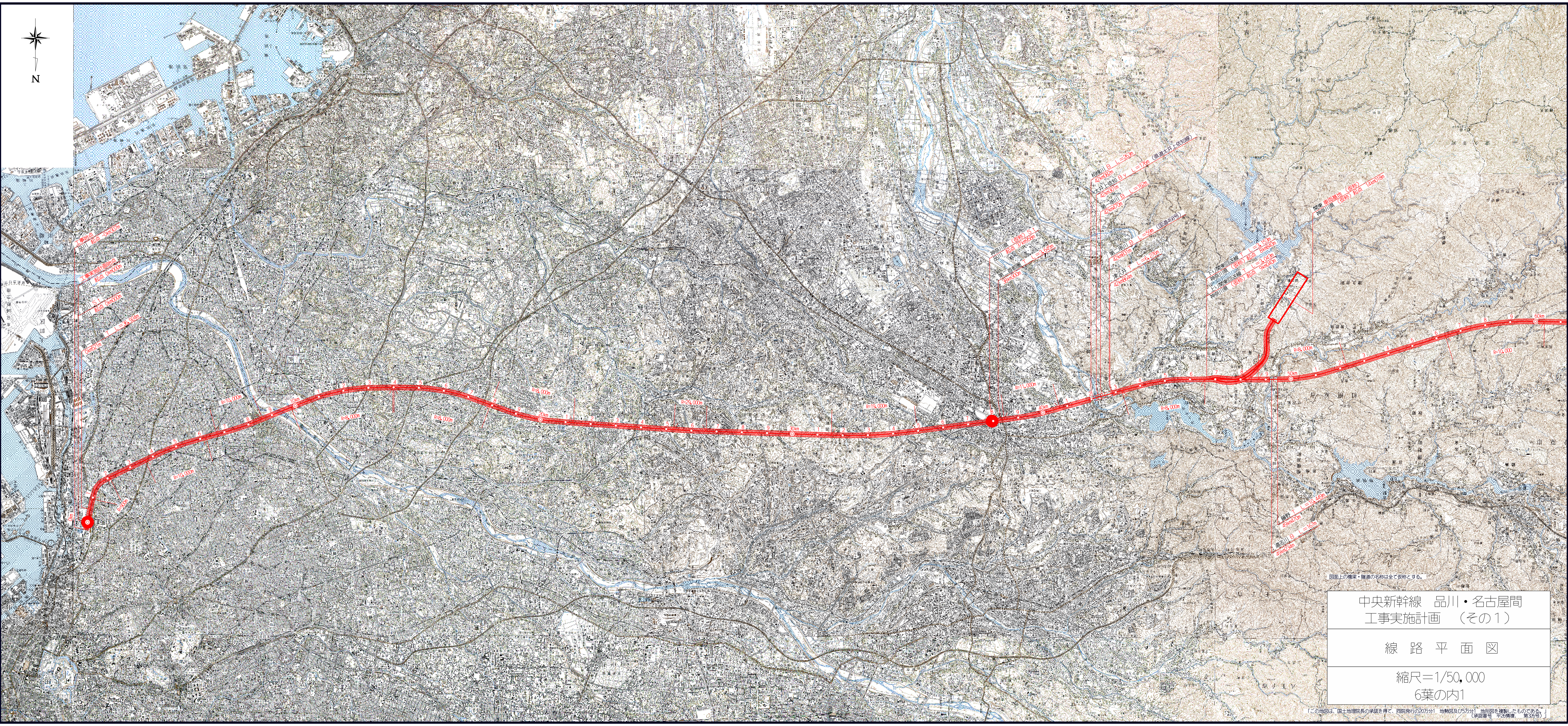


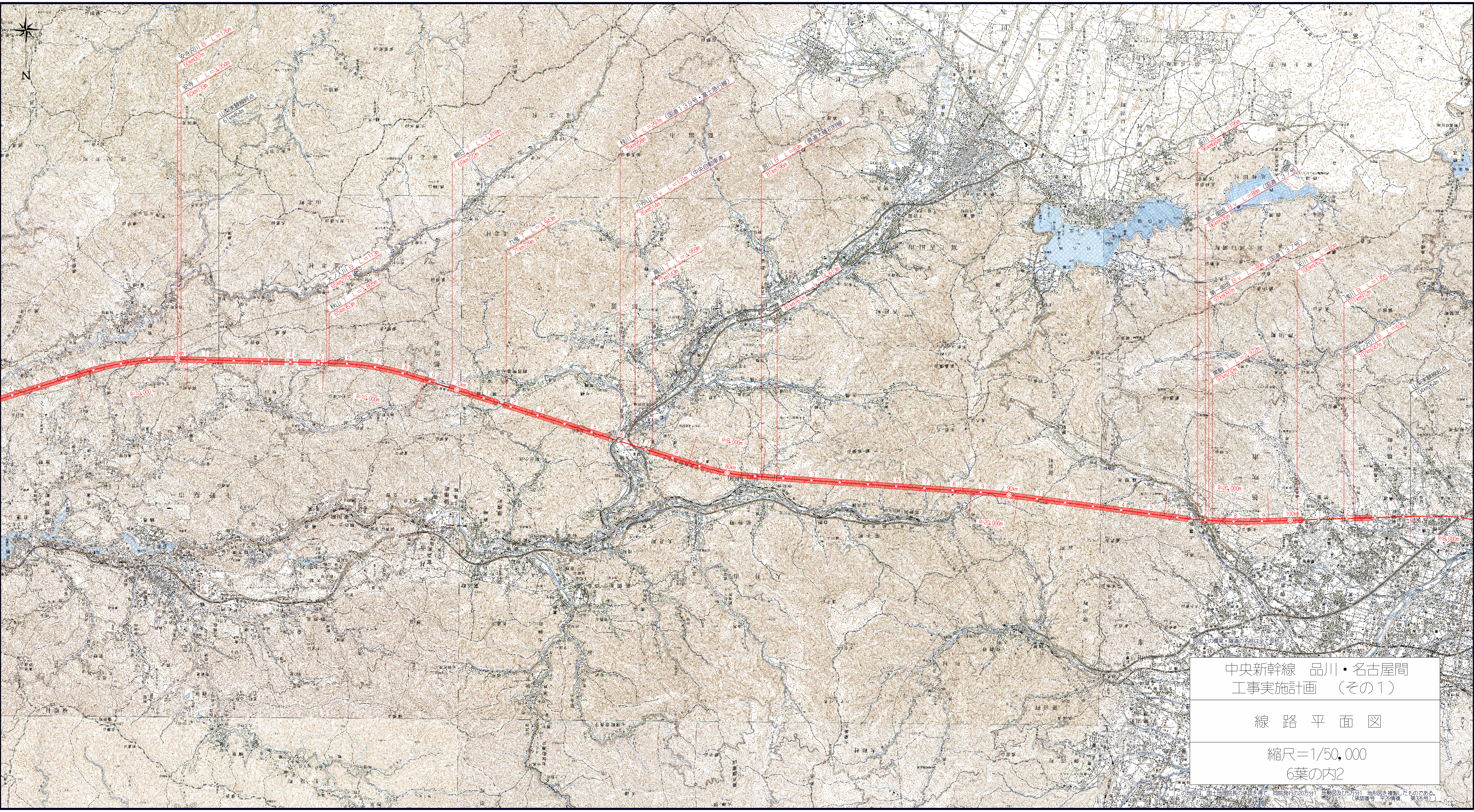
図面上の橋梁・隧道の名称は全て仮称とする。

中央新幹線　品川・名古屋間
工事実施計画　（その１）

線　路　平　面　図

縮尺＝1/50,000
6葉の内1

「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の20万分1　地勢図及び5万分1　地形図を複製したものである。」
（承認番号　平26情複、　第326号）」



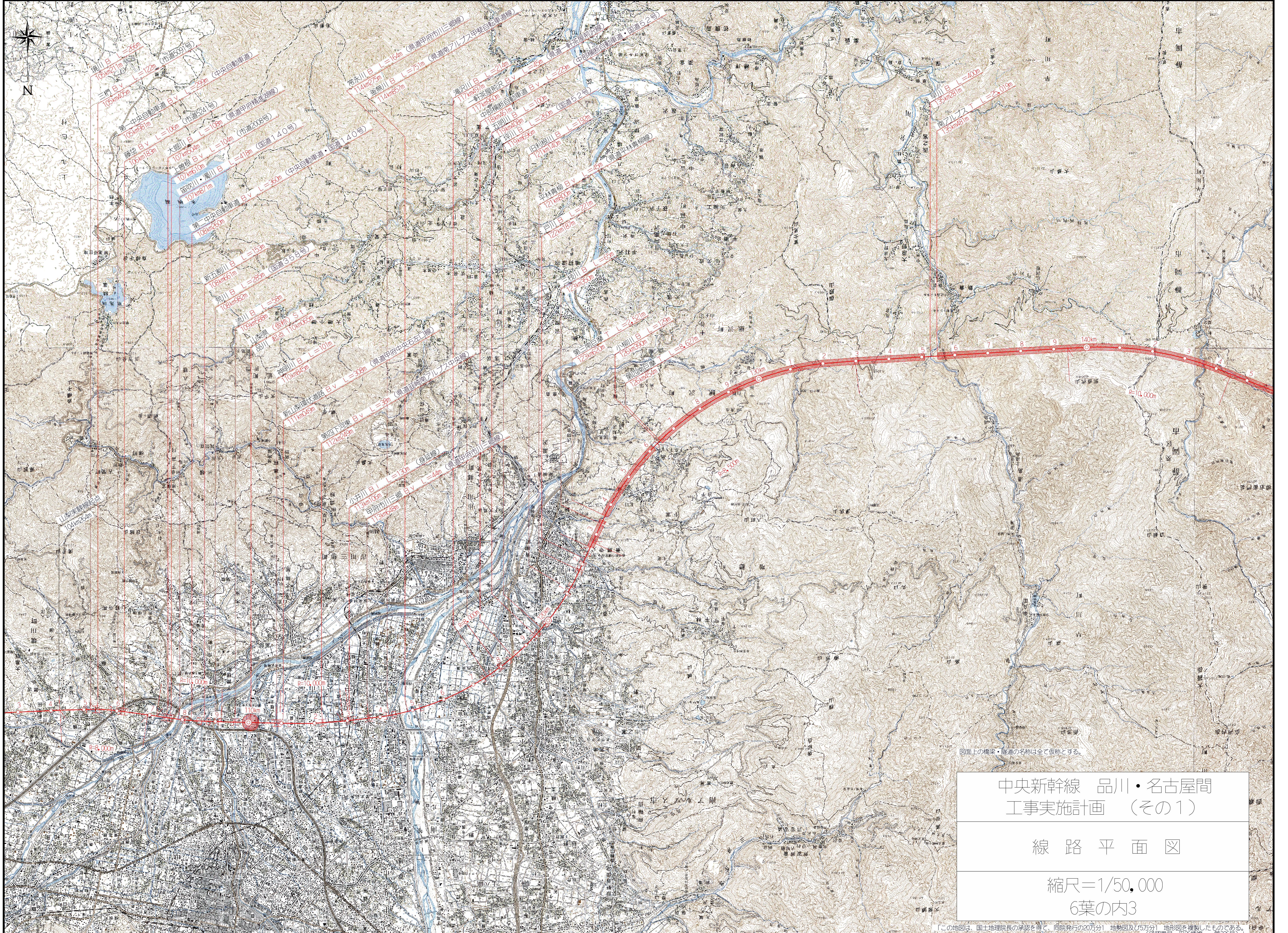
図面上の橋梁・隧道の名称は全て仮称とする。

中央新幹線　品川・名古屋間
工事実施計画　（その１）

線　路　平　面　図

縮尺＝1/50,000
6葉の内2

「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の20万分1　地勢図及び5万分1　地形図を複製したものである。
（承認番号　平26情複、　第326号）」


N
境川 B L=266m
105km211m
三椚 Bv L=122m （市道5091号）
105km405m
第一中央自動車道 Bv L=299m （中央自動車道）
105km981m
藤垈 Bv L=106m （市道5241号）
106km183m
大掘川 B L=108m （県道甲府精進湖線）
107km504m
上曽根 Bv L=104m （市道2008号）
107km610m
笛吹川・濁川 B L=418m （国道１４０号）
107km871m
第二中央自動車道 Bv L=360m （中央自動車道・国道１４０号）
108km260m
新五割川 B L=153m
108km661m
荒川 B L=285m （国道３５８号）
108km982m
流川 B L=58m
109km588m
山梨県（仮称）St
品川 起点 110km065m
神明川 B L=101m
110km845m
新山梨環状道路 Bv L=308m （県道甲府中央右左口線）
111km049m
第四下河東 Bv L=38m （県道韮崎南アルプス中央線）
112km249m
小井川 Bi L=130m （身延線）
113km106m
甲府市川三郷 Bv L=44m （県道甲府市川三郷線）
113km648m
常永川 B L=164m （県道甲府市川三郷線）
114km275m
釜無川 B L=751m （県道南アルプス甲斐自転車道線）
114km857m
滝沢川 B L=214m
117km497m
一軒茶屋荊沢 Bv L=45m （県道一軒茶屋荊沢線）
117km960m
中部横断自動車道 Bv L=229m （中部横断自動車道・国道５２号）
118km461m
五明川 B L=100m
119km408m
坪川 B L=260m （国道５２号）
119km696m
旧利根川 B L=192m
121km140m
平林青柳 Bv L=45m （県道平林青柳線）
121km800m
戸川 B L=221m
122km187m
三枝川 B L=65m
123km350m
第三南巨摩 T L=2,521m
123km620m
小柳川 B L=129m
126km390m
第四南巨摩 T L=8,627m
126km454m
早川 B L=400m
135km281m
南アルプス T L=25,019m
135km481m
山梨実験線起点
104km264m
110km
130km
140km
R=10,000m
R=8,000m

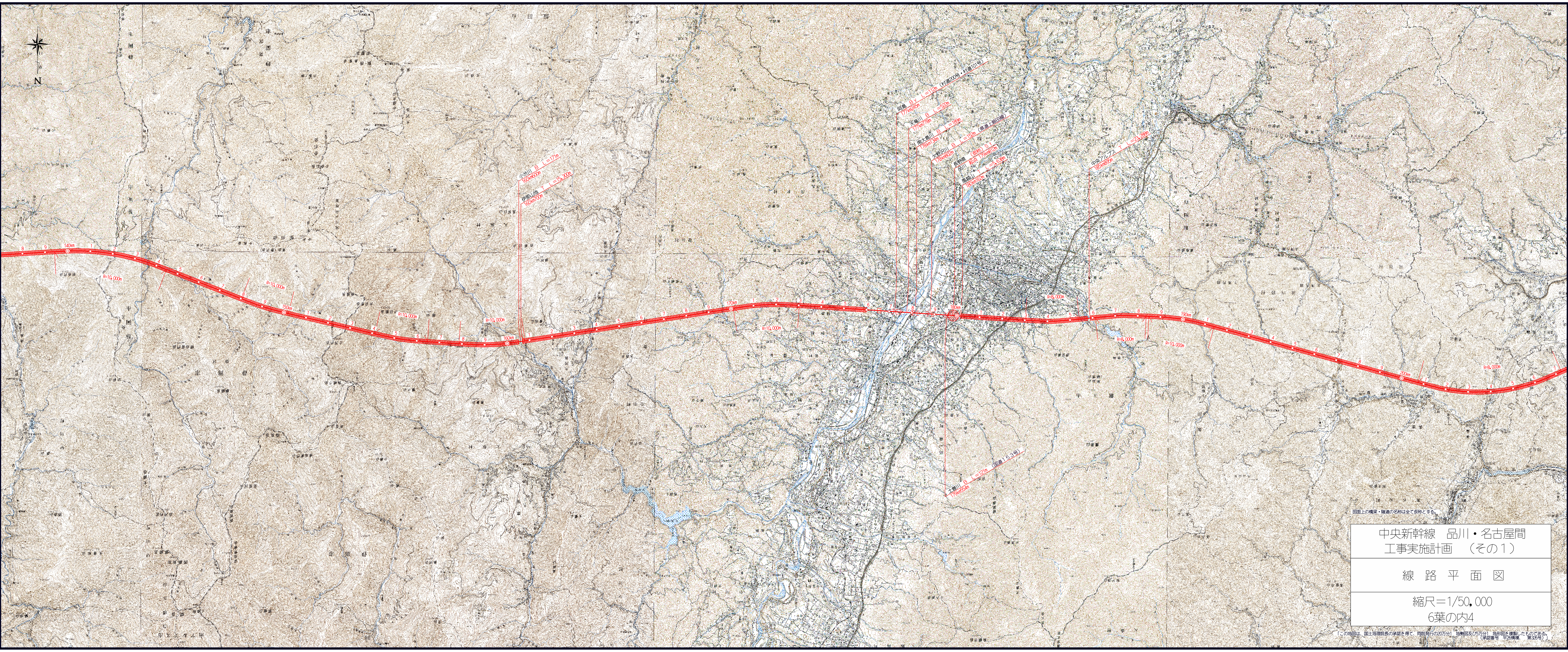
図面上の橋梁・隧道の名称は全て仮称とする。

中央新幹線　品川・名古屋間
工事実施計画　（その１）

線　路　平　面　図

縮尺＝1/50,000
6葉の内3

「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の20万分1　地勢図及び5万分1　地形図を複製したものである。
（承認番号　平26情複、　第326号）」



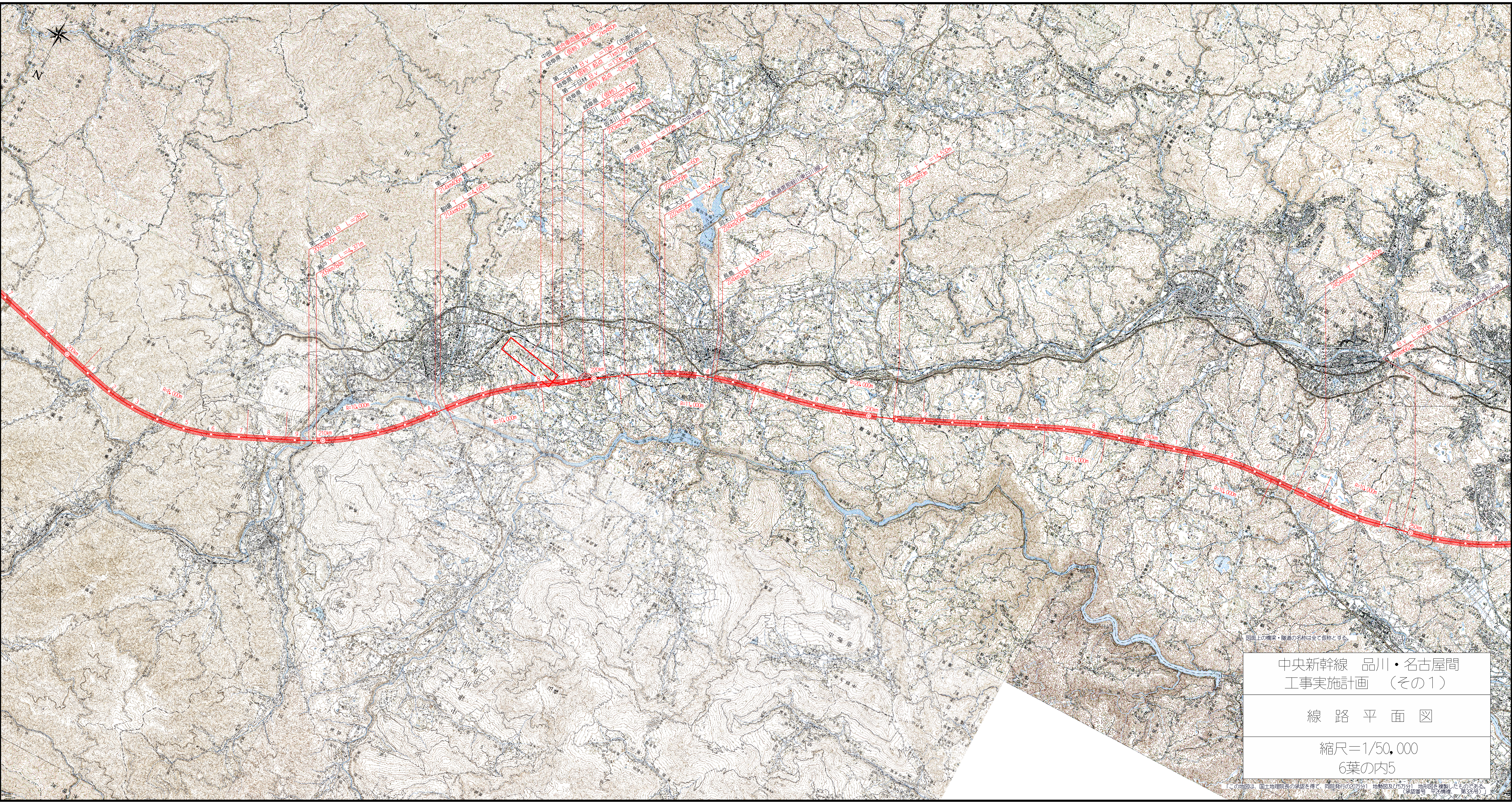
図面上の橋梁・隧道の名称は全て仮称とする。

中央新幹線　品川・名古屋間
工事実施計画　（その１）

線　路　平　面　図

縮尺＝1/50，000
6葉の内4

「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の20万分1　地勢図及び5万分1　地形図を複製したものである。
（承認番号　平26情複、　第326号）」



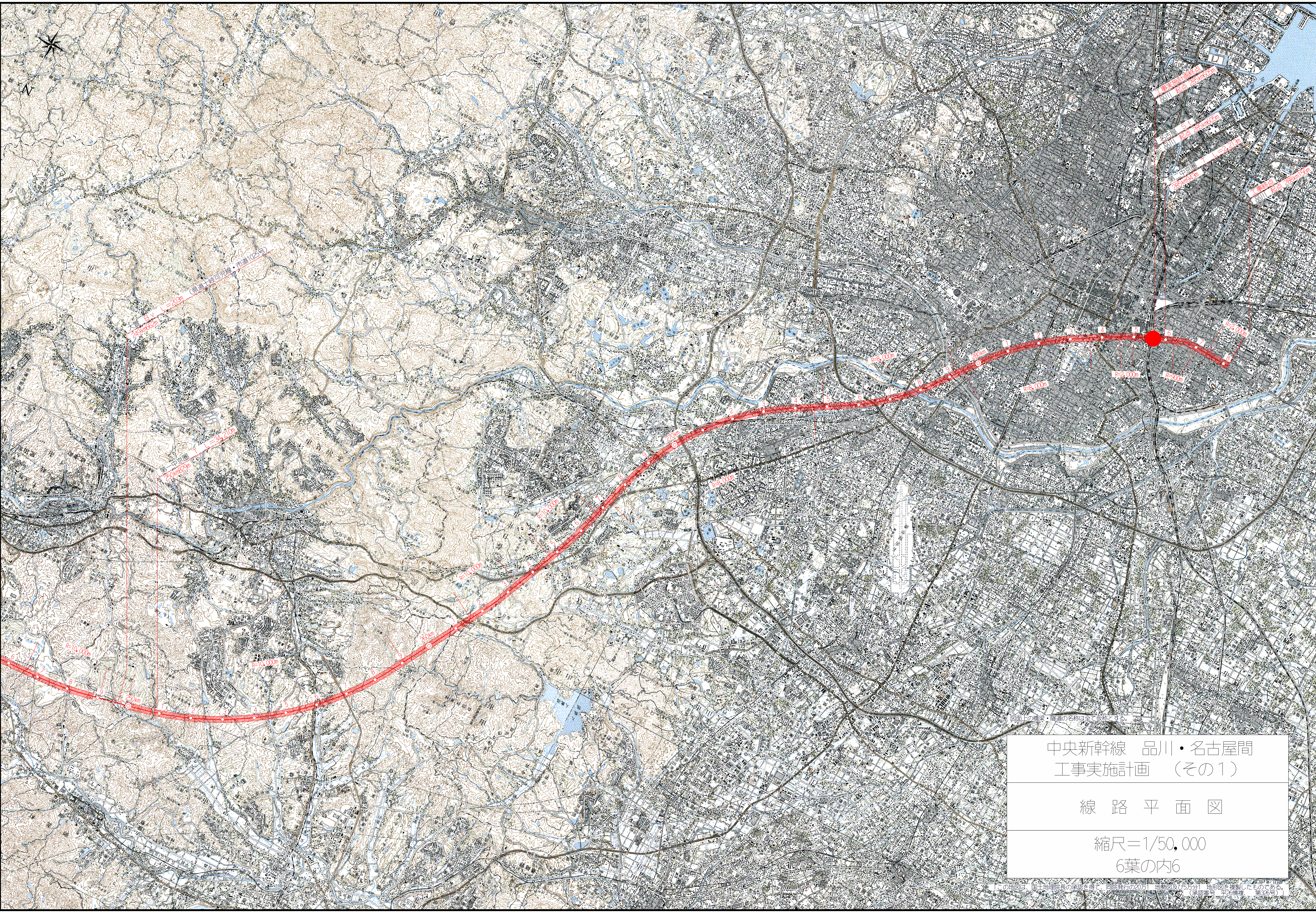
図面上の橋梁・隧道の名称は全て仮称とする。

中央新幹線　品川・名古屋間
工事実施計画　（その１）

線　路　平　面　図

縮尺＝1/50,000
6葉の内5

「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の20万分1　地勢図及び5万分1　地形図を複製したものである。
（承認番号　平26情複、　第326号）」



図面上の橋梁・隧道の名称は全て仮称とする。

中央新幹線　品川・名古屋間
工事実施計画　（その１）

線　路　平　面　図

縮尺＝1/50，000
6葉の内6

「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の20万1　地勢図及び5万分1　地形図を複製したものである。
（承認番号　平26情複、　第326号）」