N

図面上の橋梁・隧道の名称は全て仮称とする。

中央新幹線　品川・名古屋間
工事実施計画　（その１）

線　路　平　面　図

縮尺＝1/50,000
6葉の内1

「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の2075分1 地勢図及び5万分1 地形図を複製したものである。」
（承認番号　平成情複、第325号）

N

安寺沢川 B L=10m
60km000m
安寺 T L=3,050m
60km733m
山尾支線起点
61km454m
大入川 B L=11m
63km270m
秋山 T L=3,825m
65km353m
朝日 T L=1,810m
69km722m
九頃 T L=3,940m
71km724m
桂川 B L=29m (国道139号・富士急行線)
75km540m
小松山 B v L=131m (中央自動車道)
76km614m
高川 T L=3,055m
77km143m
宮川 B L=53m (県道大鹿切所線)
81km106m
御坂西 T L=14,612m
81km106m
金川 B L=15m
94km660m
第一御坂 B v L=58m (国道137号)
96km957m
第一御坂 B v L=58m (国道137号)
97km959m
天川 B L=65m
103km455m
高川 B L=15m
103km972m
国ノ沢川 B L=63m
105km247m
山尾支線終点
104km554m
冨駒 T L=2,972m
97km622m

R=10,000
R=10,000m
R=8,000m
R=20,000m
R=20,000m
R=8,000m

60km
70km
80km
90km
100km

図面上の構築・施設の名称は全て仮称とする。

中央新幹線　品川・名古屋間
工事実施計画　（その１）

線　路　平　面　図

縮尺＝1/50,000
6葉の内2

「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の20万分1　地勢図及び5万分1　地形図を複製したものである。
（承認番号　平26情複、第326号）」

N

境川 B L=266m
105km021m
三枡 B v L=122m (市道5091号)
105km040m
第一中央自動車道 B v L=29m (中央自動車道)
105km068m
藤垈 B v L=106m (市道5241号)
106km183m
大堀川 B L=108m (県道甲府精進湖線)
107km004m
上曽根 B v L=104m (市道2108号)
107km010m
宙吹川・濁川 B L=418m (国道140号)
107km017m
第二中央自動車道 B v L=36m (中央自動車道・国道140号)
106km290m
新五劇川 B L=153m
106km661m
荒川 B L=265m (国道358号)
109km082m
流川 B L=58m
109km088m
山梨県 (仮称) S t 起点 110km035m
品川 B L=101m
110km245m
神明川 B L=308m (県道甲府中央右左口線)
新山梨環状道路 B v L=38m (県道韮崎南アルプス中央線)
111km049m
第四下河東 B v L=38m
112km240m
小井川 B L=130m (身延線)
113km100m
甲府市川三郷 B v L=4m (県道甲府市川三郷線)
113km048m
山梨実験線起点
104km264m

笊沢川 B L=164m (県道甲府市川三郷線)
114km275m
釜無川 B L=751m (県道南アルプス中巨摩自転車道線)
114km185m
滝沢川 B L=214m
117km257m
一軒家荒沢 B v L=45m (県道一軒家唐沢沢線)
117km496m
中部横断自動車道 B v L=229m (中部横断自動車道・国道52号)
118km461m
五明川 B L=100m
119km108m
堺川 B L=360m (国道52号)
119km496m
旧荒川 B L=182m
121km140m
平林青柳 B v L=45m (県道平林青柳線)
121km800m
戸川 B L=221m
122km187m
三枡川 B L=65m
123km050m
第三南巨摩 T L=2,432m
123km230m
八柳川 B L=123m
125km350m
第四南巨摩 T L=8,627m
125km654m

早川 B L=400m
135km128m
南アルプス T L=25,019m
135km481m

R=10,000m
R=5,500m
R=3,000m
R=10,000m
R=10,000m
R=8,000m
130km
140km
110km

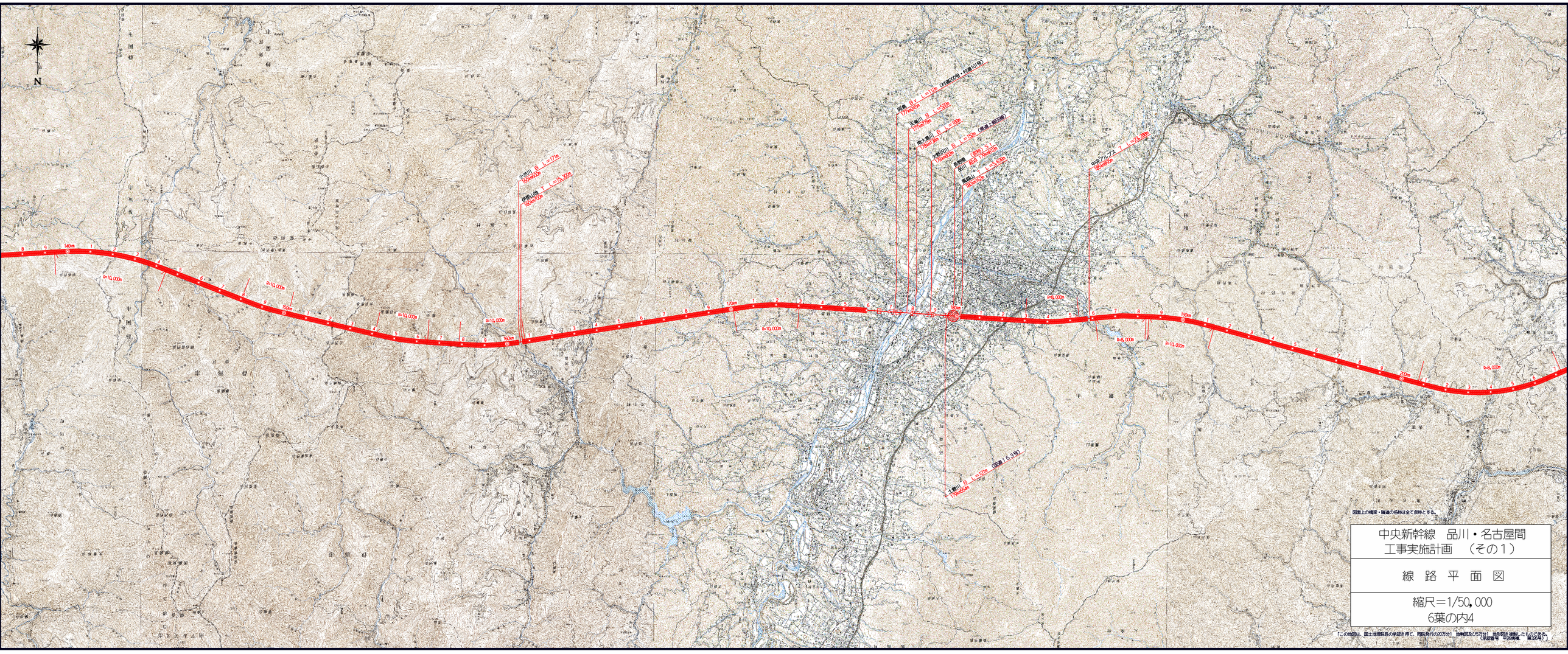
図面上の橋梁・隧道の名称は全て仮称とする。

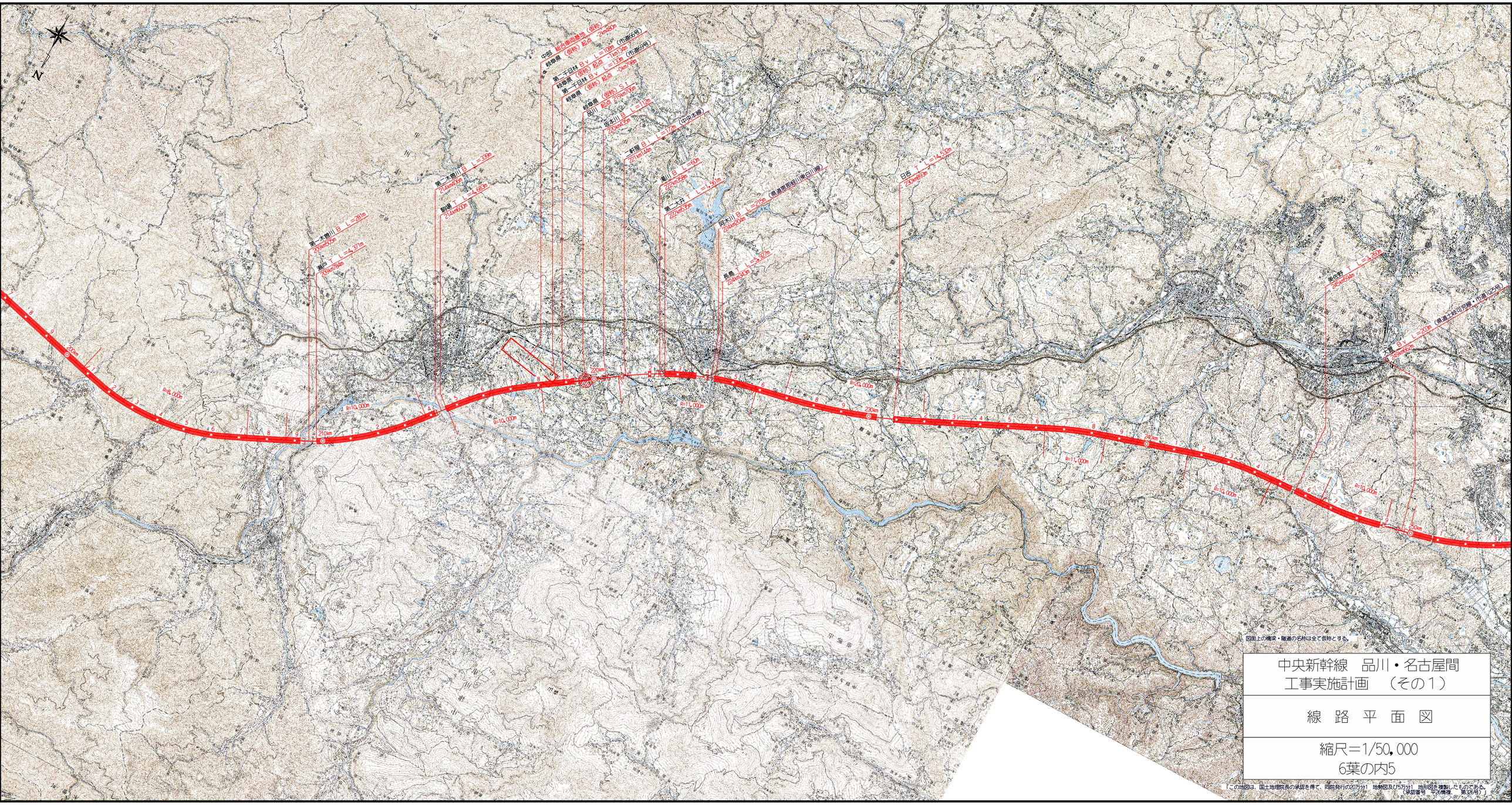
中央新幹線　品川・名古屋間
工事実施計画　（その１）

線　路　平　面　図

縮尺＝1/50,000
6葉の内3

「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の20万分1　地勢図及び5万分1　地形図を複製したものである。（承認番号　平26情複、　第326号）」


N
R=10,000m
R=8,000m
140km
150km
160km
170km
180km
190km
200km
(付属EX0号・付属101号)
(橋梁上部工事)
(橋梁上部工事)
(橋梁上部工事



中央新幹線　品川・名古屋間
工事実施計画　（その１）

線　路　平　面　図

縮尺＝1/50,000

6葉の内5

「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の20万分1　地勢図及び5万分1　地形図を複製したものである。（承認番号　平○○情複、第○○号）」

N

図面上の橋梁・隧道の名称は全て仮称とする。

中央新幹線　品川・名古屋間
工事実施計画　（その１）

線　路　平　面　図

縮尺＝1/50,000

6葉の内6

この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の20万分1地勢図及び5万分1地形図を複製したものである。
（承認番号　平26情複、第326号）