

(令和元年 5月31日 更新)  
(令和元年 12月25日 更新)  
(令和2年 5月26日 差替)  
(令和2年 7月16日 更新)  
(令和2年 11月30日 更新)  
(令和3年 6月24日 更新)

**中央新幹線名古屋駅新設  
(東工区・東山線工区・中央東工区・中央西工区・西工区) 工事  
における環境保全について**

平成28年12月

東海旅客鉄道株式会社

## 目 次

	頁
第1章 本書の概要	1
第2章 工事の概要	1
2-1 工事の概要	1
2-2 工事位置	2
2-3 中央新幹線名古屋駅の概要	3
2-4 施工手順等	4
2-4-1 東工区工事の施工手順	4
2-4-2 東山線工区工事の施工手順	7
2-4-3 中央東工区工事の施工手順	12
2-4-4 中央西工区工事の施工手順	20
2-4-5 西工区工事の施工手順	29
2-4-6 工事施工ヤード及び周辺道路の通行計画（駅東側周辺）	32
2-4-7 工事施工ヤード及び周辺道路の通行計画（名駅通周辺）	33
2-4-8 工事施工ヤード及び周辺道路の通行計画（太閤通口駅前広場）	35
2-4-9 工事施工ヤード及び周辺道路の通行計画（笈瀬通周辺）	37
2-4-10 資材置場等の計画	38
2-5 工事工程	39
2-6 工事用車両の運行	42
第3章 環境保全措置の計画	45
3-1 環境保全措置の検討方法	45
3-2 環境保全措置を検討した事業計画地	45
3-3 工事による影響を低減させるための環境保全措置	45
3-3-1 大気環境（大気質、騒音、振動）	46
3-3-2 水環境（水質、地下水、水資源）	50
3-3-3 土壌に係る環境その他の環境要素（地盤沈下、土壌汚染）	53
3-3-4 環境への負荷（廃棄物等、温室効果ガス）	56
3-4 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行による影響を 低減させるための環境保全措置	58
3-5 環境保全措置の実施にあたっての対応方針	60
第4章 事後調査・モニタリング	61
4-1 条例に基づく事後調査、及びモニタリングの実実施計画	61
4-2 条例に基づく事後調査、及びモニタリングの結果の取扱い	64

注：本書の更新に合わせて、下線部を変更しました。（令和3年6月）

## 第1章 本書の概要

本書は、第2章に記載する工事を実施するにあたり、「中央新幹線（東京都・名古屋市間）環境影響評価書【愛知県】平成26年8月」、「『中央新幹線（東京都・名古屋市間）環境影響評価書【愛知県】平成26年8月』に基づく事後調査計画書 平成26年11月』及び『「中央新幹線（東京都・名古屋市間）環境影響評価書【愛知県】平成26年8月』に基づく事後調査計画書（工事中）（名古屋市）平成26年11月』に基づいて実施する環境保全措置及び事後調査に加えて、モニタリングの具体的な計画について取りまとめたものである。なお、本書は、これまでに地元の皆様に対して説明した工事等の内容を対象としており、その期間は、第2章に示す工事契約期間までとしている。本書の対象期間以降の内容については、具体的な計画が整い次第、更新を行う。

## 第2章 工事の概要

### 2-1 工事の概要

- ・ 工事名称 : 中央新幹線名古屋駅新設（中央東工区）  
中央新幹線名古屋駅新設（中央西工区）  
中央新幹線名古屋駅新設（中央東工区）（2）  
中央新幹線名古屋駅新設（東山線工区）  
中央新幹線名古屋駅新設（西工区）  
中央新幹線名古屋駅新設（中央西工区）（2）  
中央新幹線名古屋駅新設（東工区）
- ・ 工事場所 : 愛知県名古屋市中村区名駅一丁目1-16ほか
- ・ 工事契約期間 : （中央東工区）平成28年9月7日～令和3年12月20日  
（中央西工区）平成28年9月7日～令和3年11月30日  
（中央東工区（2））平成30年12月28日～令和5年11月30日  
（東山線工区）平成31年4月24日～令和5年6月30日  
（西工区）令和2年1月15日～令和6年1月31日  
（中央西工区（2））令和2年8月11日～令和5年11月30日  
（東工区）令和3年1月26日～令和7年8月29日
- ・ 工事延長 : 約760m
- ・ 作業時間 : 2-4-1～2-4-5に示す各工区の施工手順に記載
- ・ 休 工 日 : 日曜日（工事の状況により作業を行うことがある）

注：東工区の工事契約に伴い、下線部を追加しました。（令和3年6月）

## 2-2 工事位置

本工事の位置は在来線及び東海道新幹線名古屋駅の直下に新設する中央新幹線名古屋駅（以下、名古屋駅とする）であり、工事施工ヤード等として使用する範囲（作業エリア）は、図 2-1 の通りである。なお、図中の破線は、名古屋駅の概ねの範囲を示している。

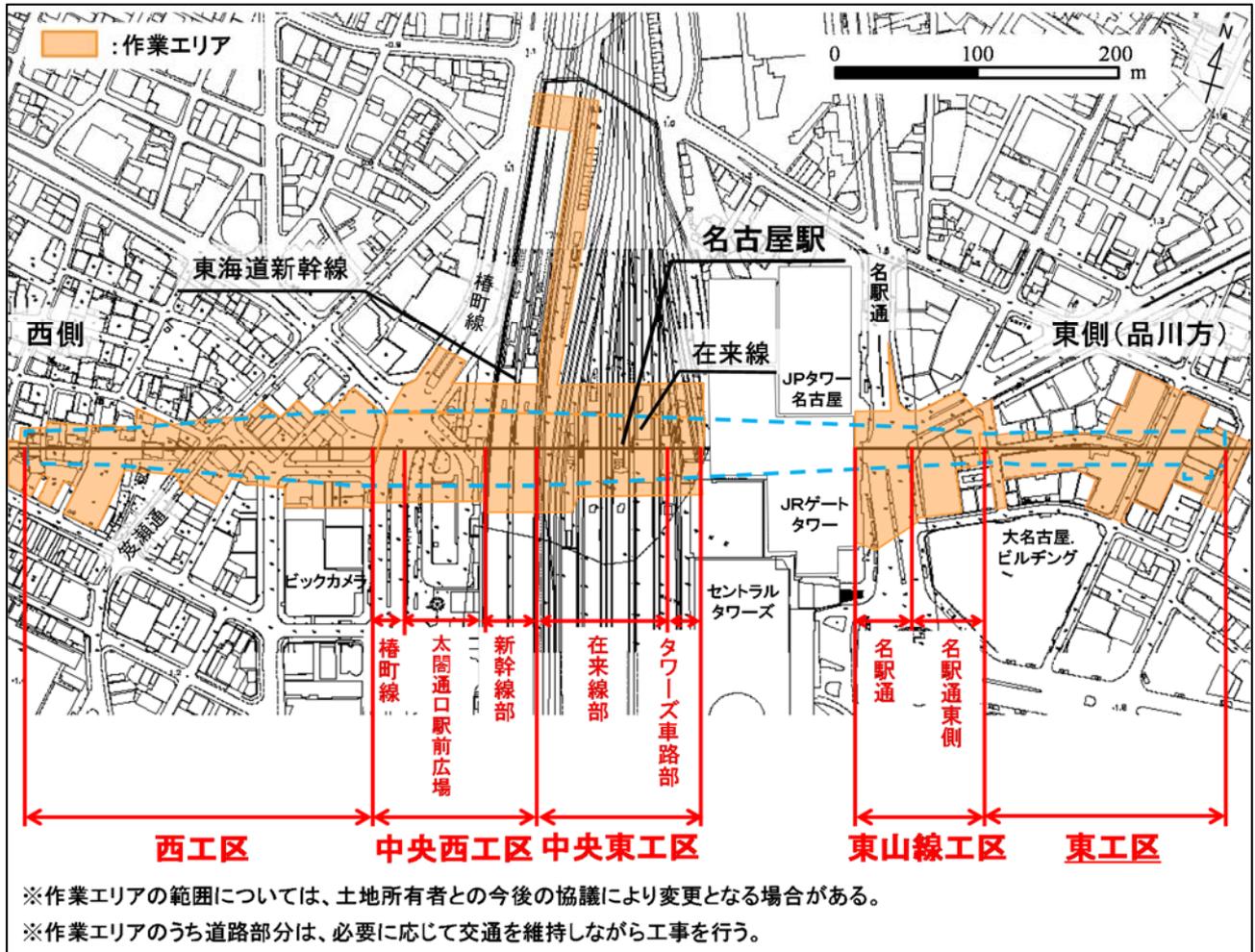


図 2-1 工事位置

注：東工区の工事契約に伴い、図 2-1 の下線部を更新しました。（令和 3 年 6 月）

### 2-3 中央新幹線名古屋駅の概要

名古屋駅の概要を図 2-2 に示す。名古屋駅は延長約 900m、最大幅約 60m、深さ約 30m であり、ホーム 2 面及び線路 4 線を有し、東側には上下渡り線を有する地下駅である。

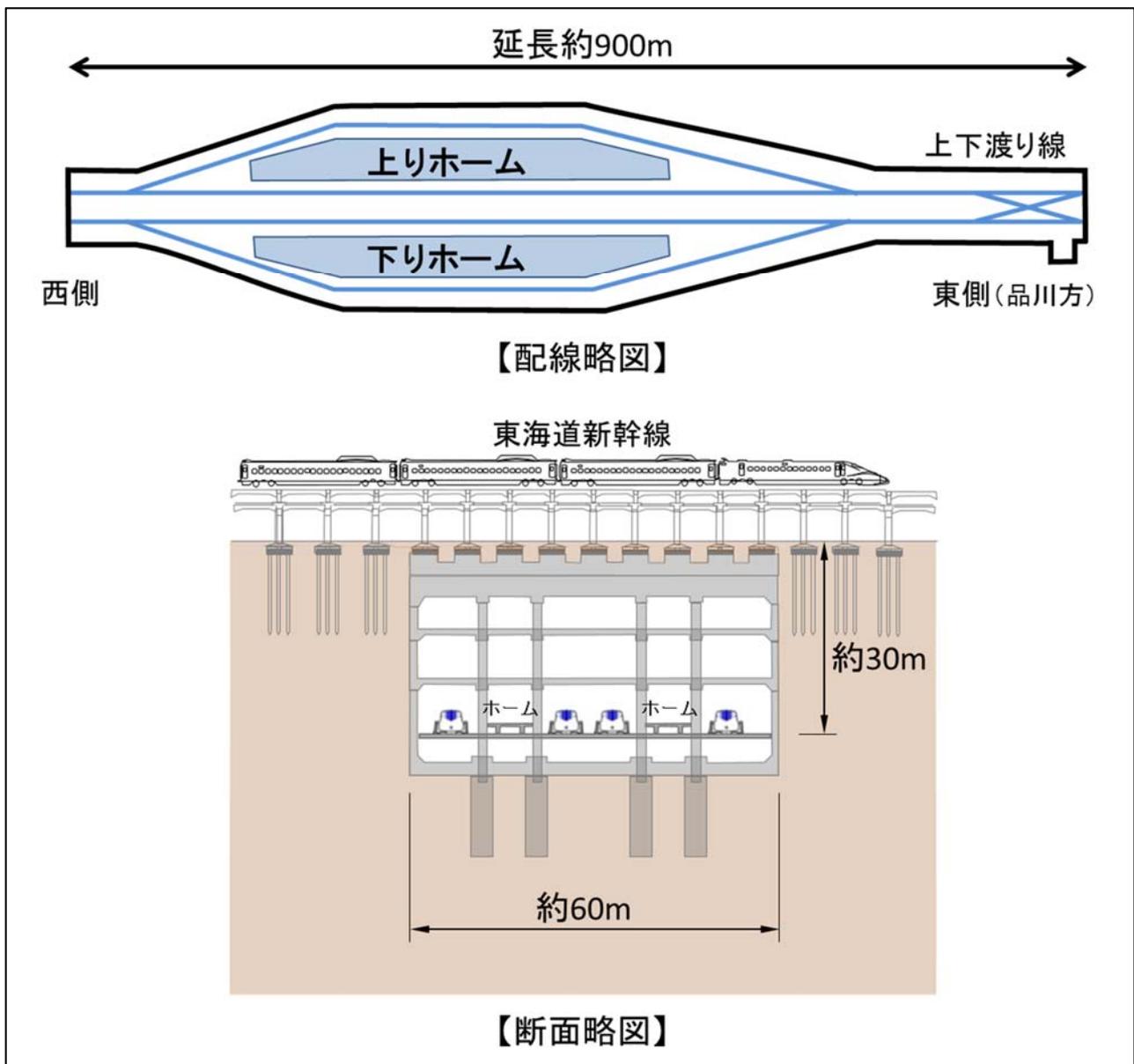


図 2-2 名古屋駅の概要

## 2-4 施工手順等

名古屋駅新設工事の施工手順について、図 2-1 に記載した工区毎に示す。本書の対象範囲は、各工区の施工ステップ図において赤枠で囲った範囲である。なお、協議結果や現地の状況、工事の進捗等により、以下に示す施工手順等が変更となる場合がある。

### 2-4-1 東工区工事の施工手順

東工区工事の施工手順を図 2-3 に示す。

#### ○東工区工事

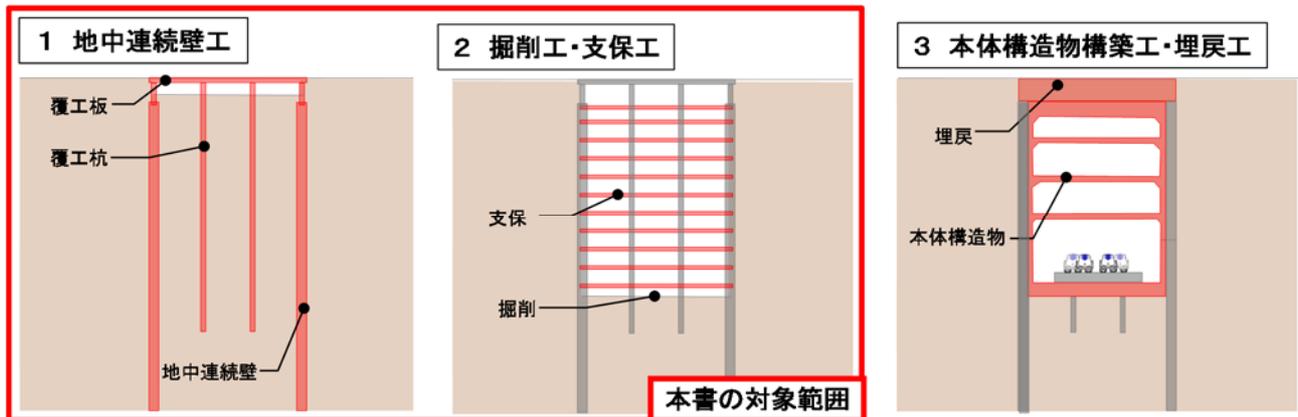


図 2-3(1) 東工区工事の施工ステップ

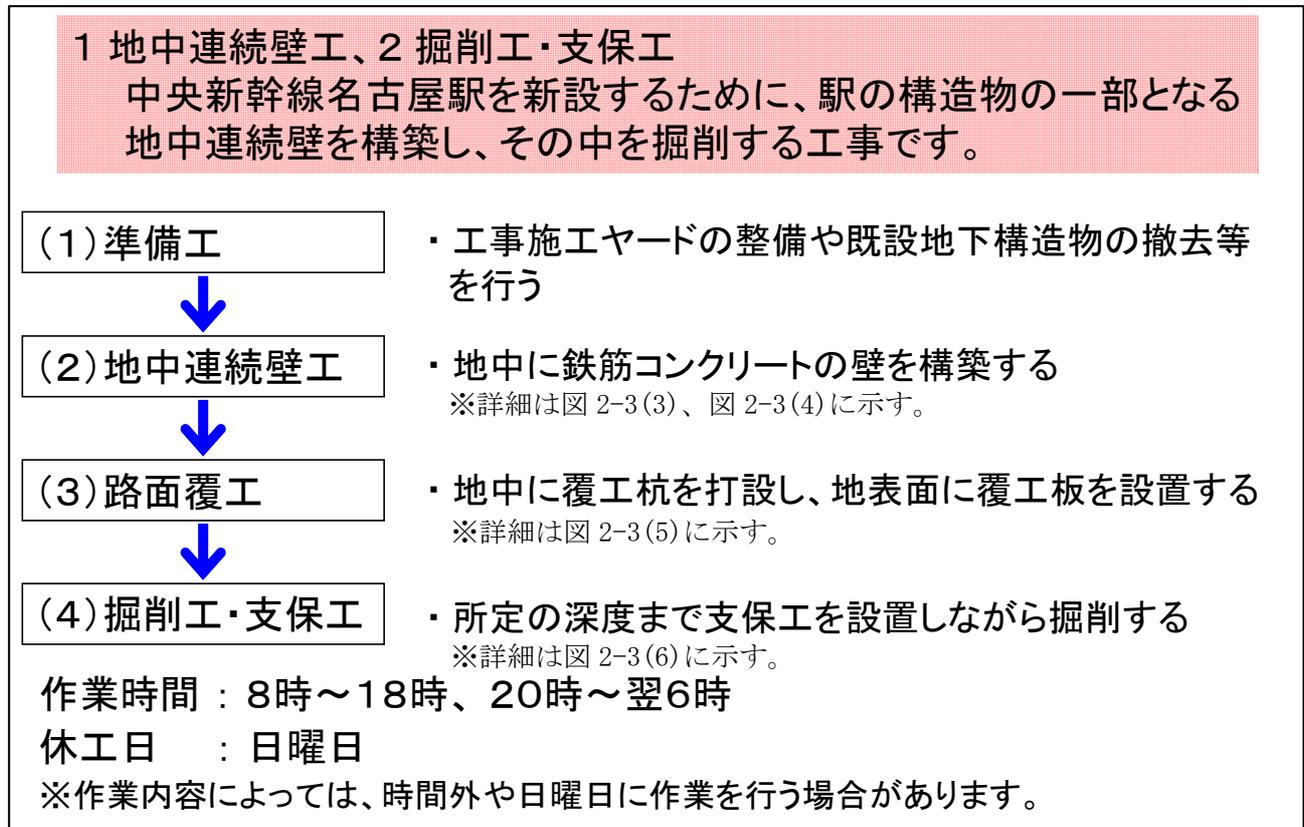


図 2-3(2) 東工区工事の施工手順

注：東工区の工事契約に伴い、下線部を追記し、図 2-3(1)、図 2-3(2)を追加しました。  
(令和 3 年 6 月)

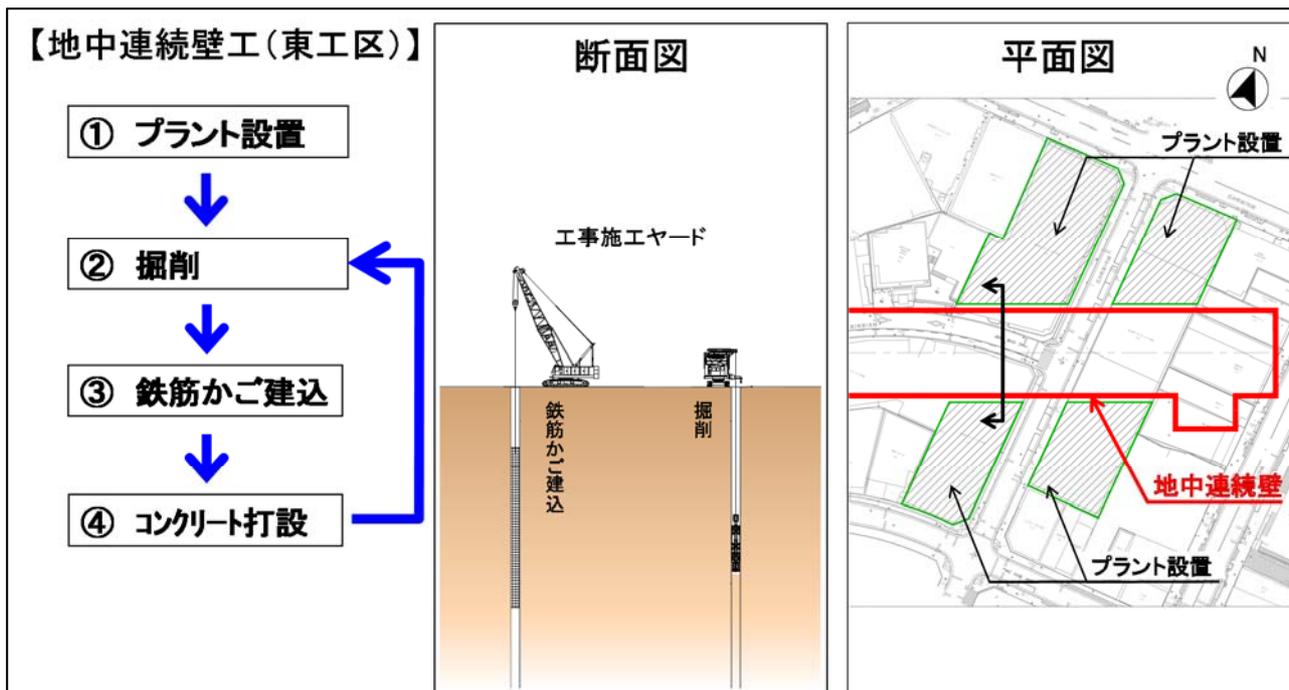


図 2-3(3) 地中連続壁工の施工

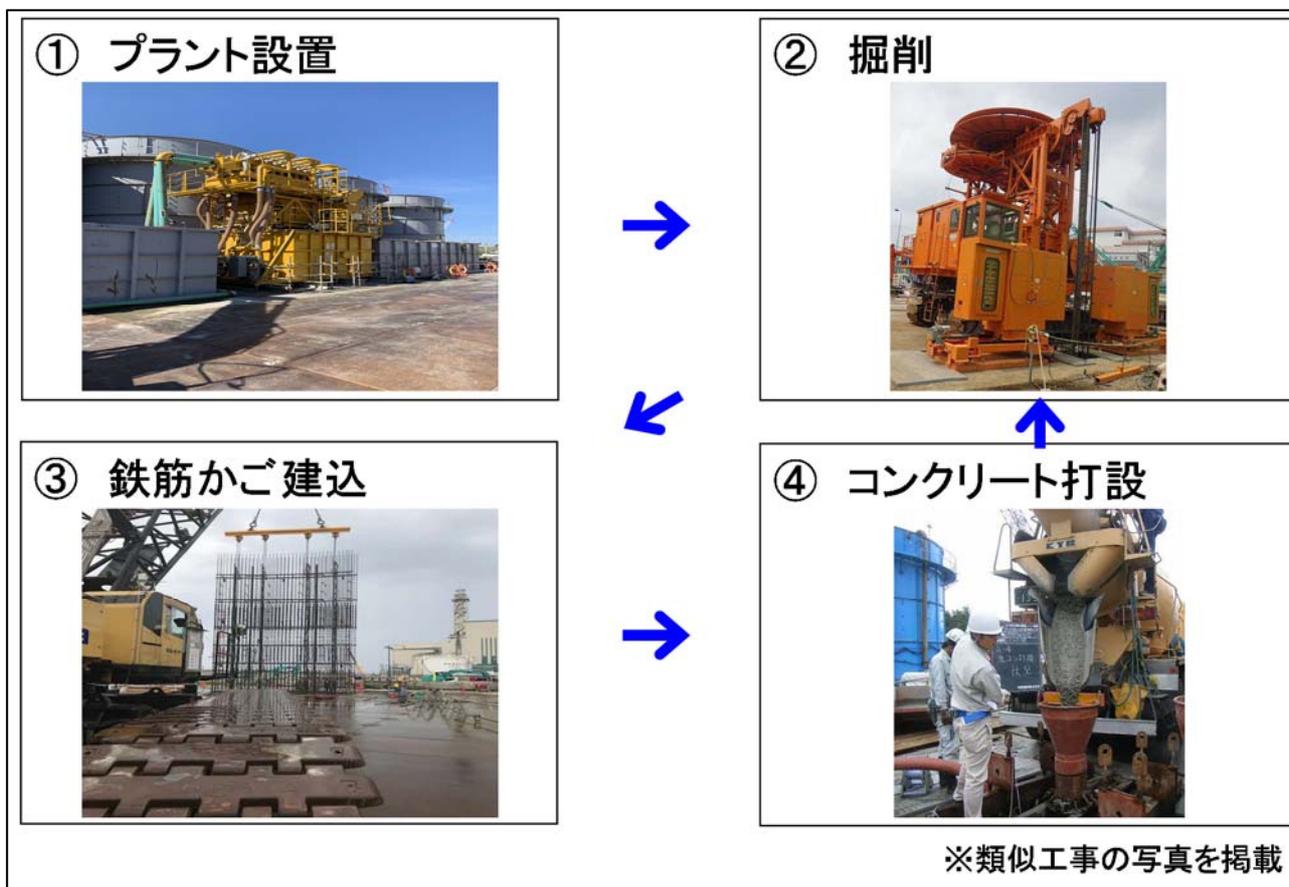


図 2-3(4) 地中連続壁工の施工

注：東工区の工事契約に伴い、図 2-3(3)、図 2-3(4)を追加しました。(令和 3 年 6 月)

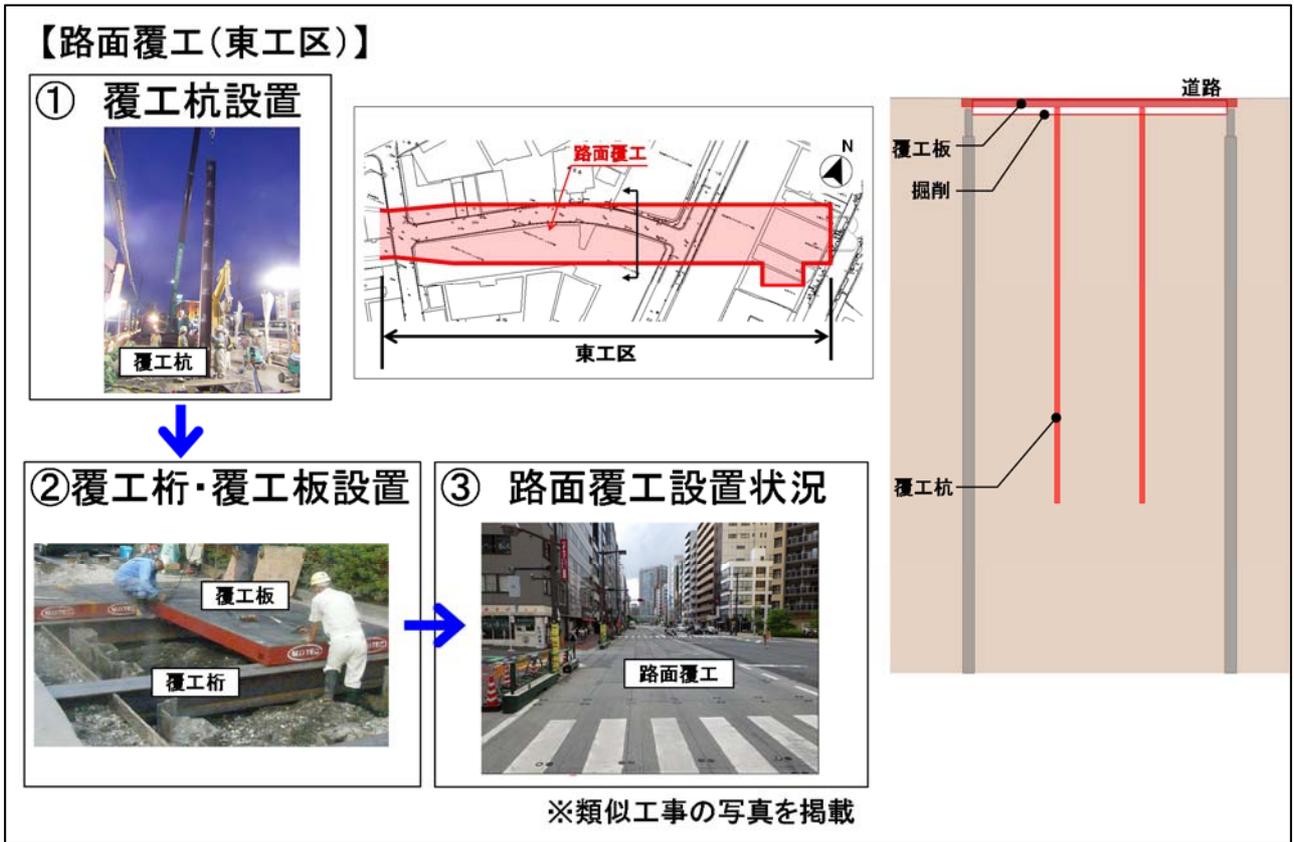


図 2-3 (5) 路面覆工の施工

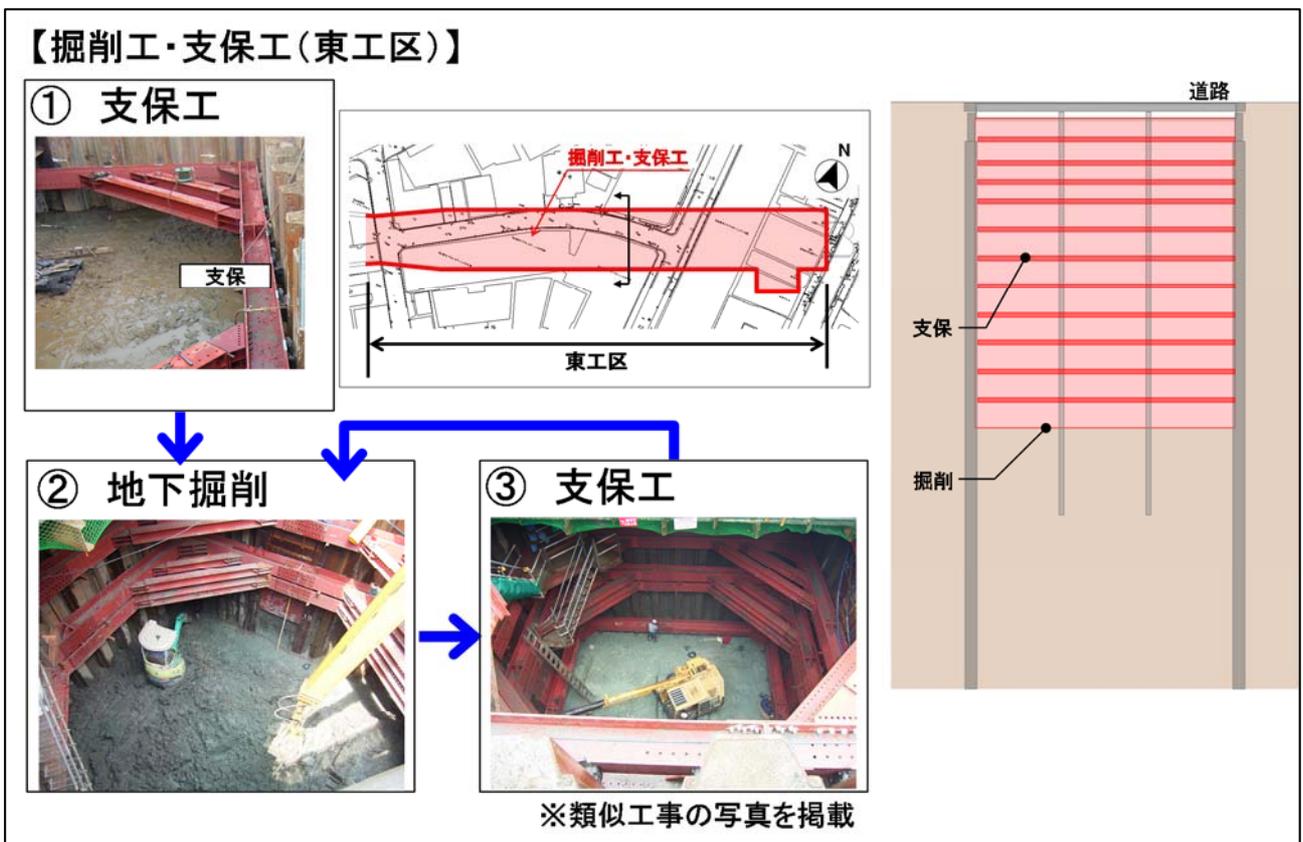


図 2-3 (6) 掘削工・支保工の施工

注：東工区の工事契約に伴い、図 2-3 (5)、図 2-3 (6) を追加しました。(令和 3 年 6 月)

## 2-4-2 東山線工区工事の施工手順

東山線工区（名駅通東側）工事の施工手順を図 2-4、東山線工区（名駅通）工事の施工手順を図 2-5 に示す。

### ○東山線工区（名駅通東側）工事

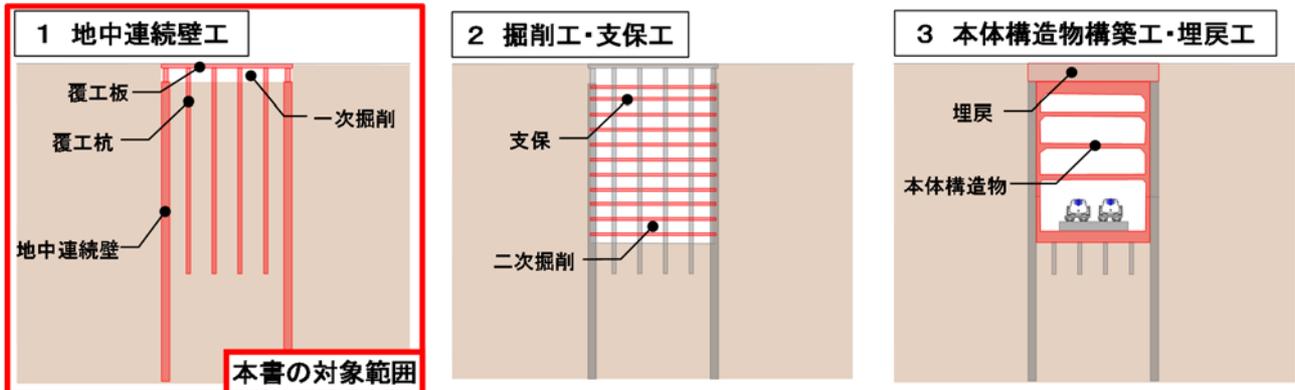


図 2-4(1) 東山線工区（名駅通東側）工事の施工ステップ

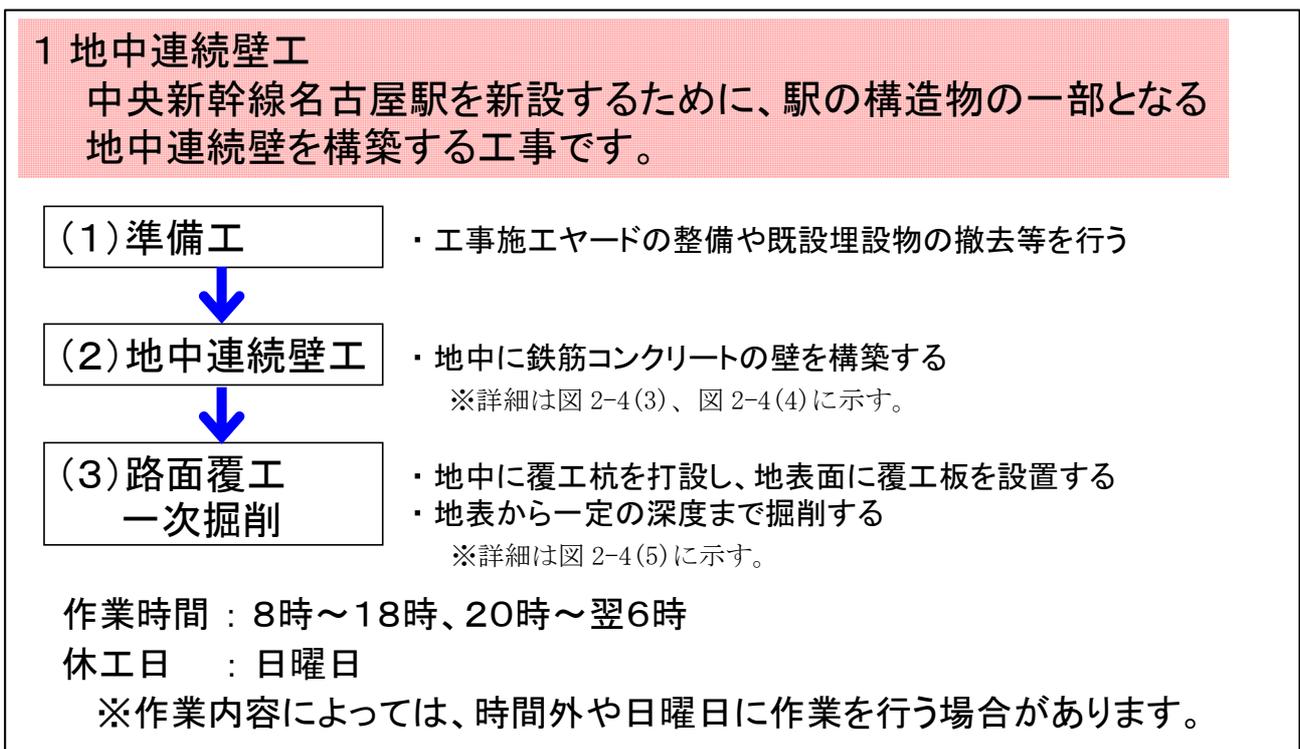


図 2-4(2) 東山線工区（名駅通東側）工事の施工手順

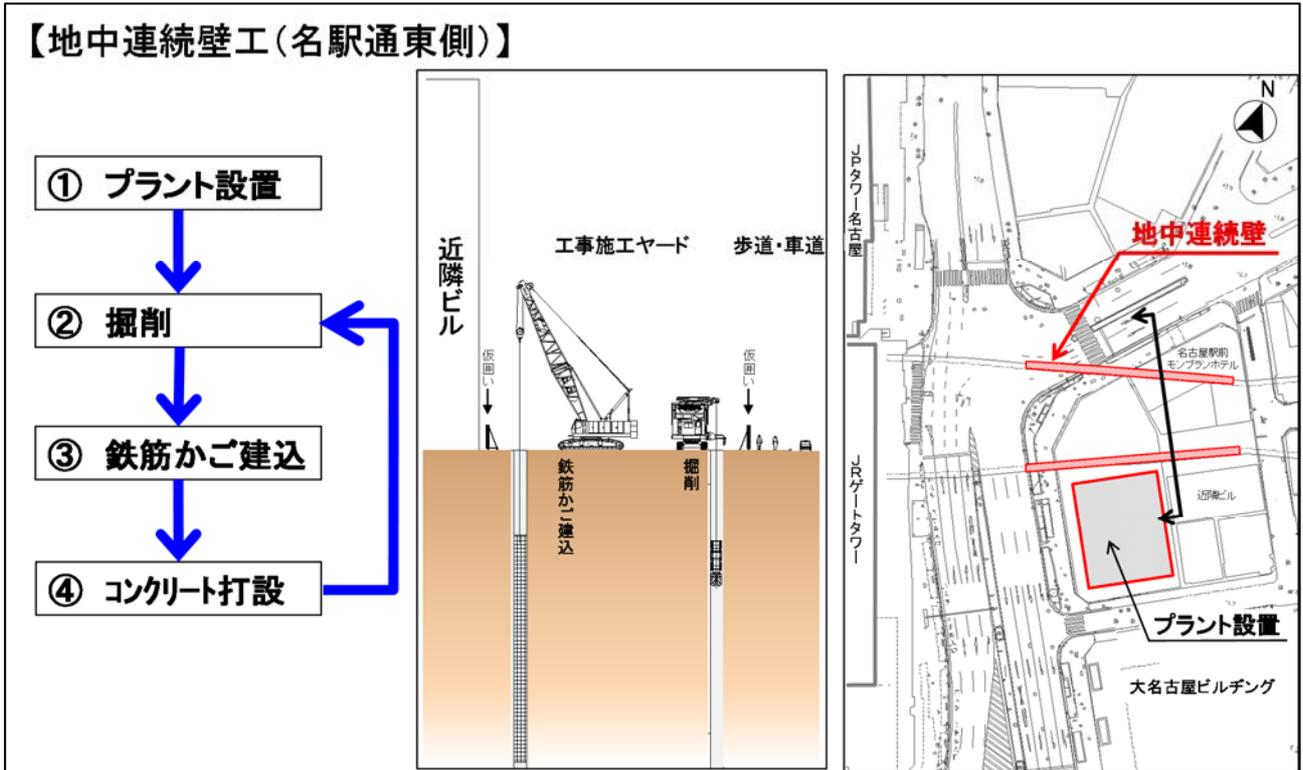


図 2-4 (3) 地中連続壁工の施工

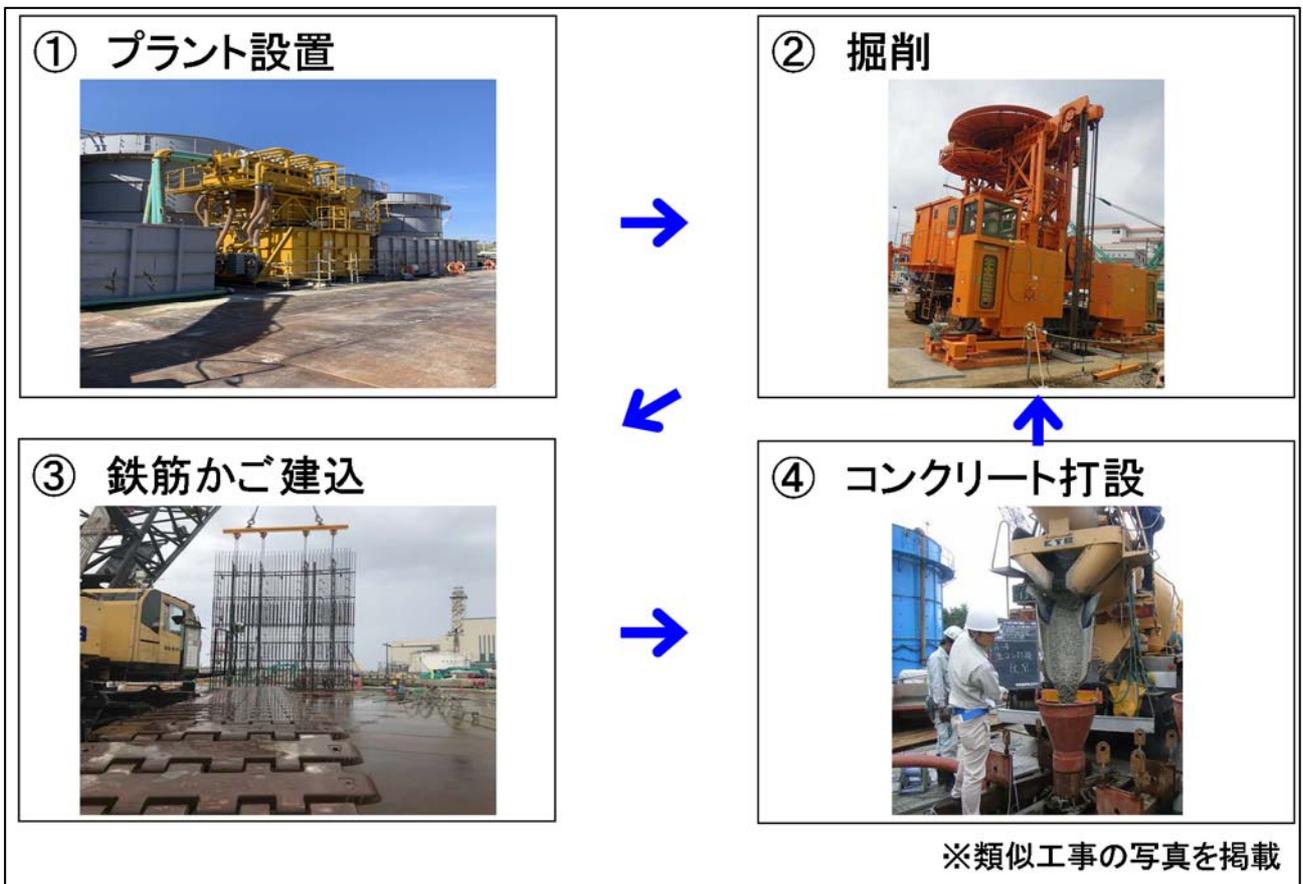
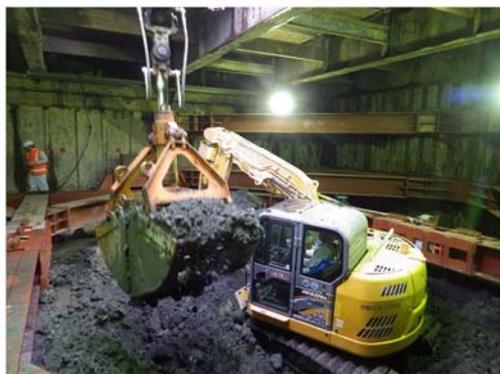


図 2-4 (4) 地中連続壁工の施工

### 【路面覆工・一次掘削(名駅通東側)】



※類似工事の写真を掲載



図 2-4(5) 路面覆工・一次掘削の施工

○東山線工区（名駅通）工事

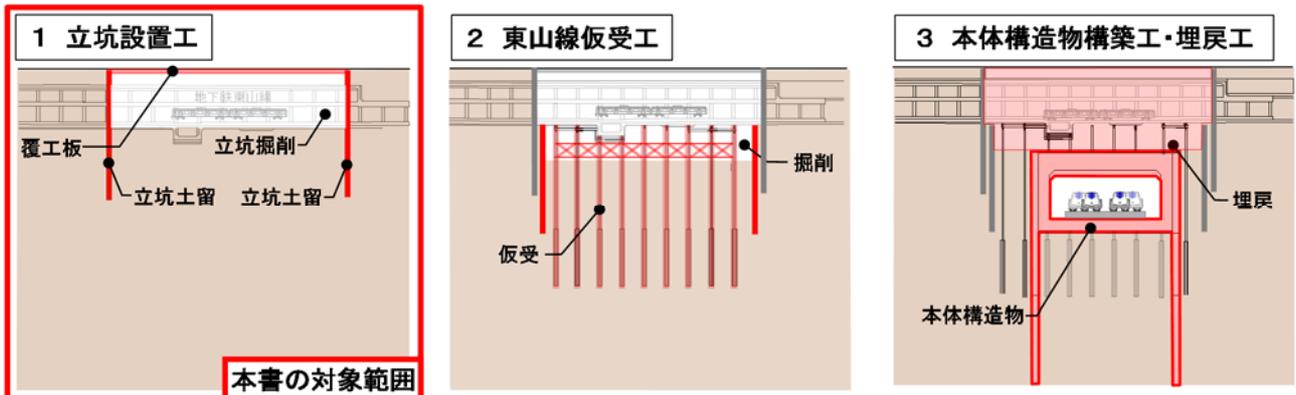


図 2-5(1) 東山線工区（名駅通）工事の施工ステップ

### 1 立坑設置工

地下鉄東山線の直下に中央新幹線名古屋駅を新設するために、工事用の立坑を設けます。

(1) 準備工

- ・ 工事施工ヤードの整備や既存施設の移転等を行う

↓

(2) 立坑土留工

- ・ 地上から土留めを構築する
- ※詳細は図 2-5(3)に示す。

↓

(3) 路面覆工  
立坑掘削工

- ・ 地中に覆工杭を打設し、地表面に覆工板を設置する
- ・ 立坑内を一定の深度まで掘削する
- ※詳細は図 2-5(4)に示す。

作業時間：8時～18時、21時～翌6時  
 休工日：日曜日  
 ※作業内容によっては、時間外や日曜日に作業を行う場合があります。

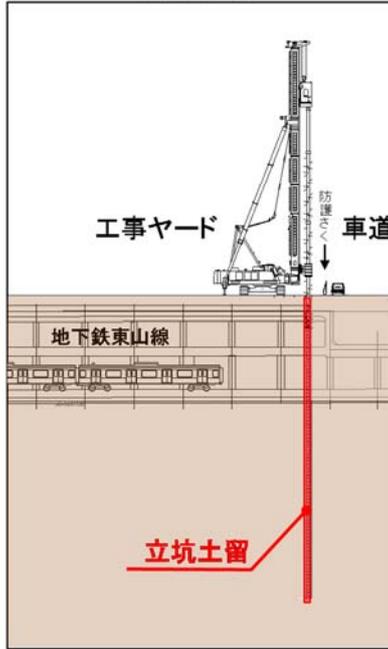
図 2-5(2) 東山線工区（名駅通）工事の施工手順

【立坑土留工(名駅通)】



※類似工事の写真を掲載

断面図



平面図

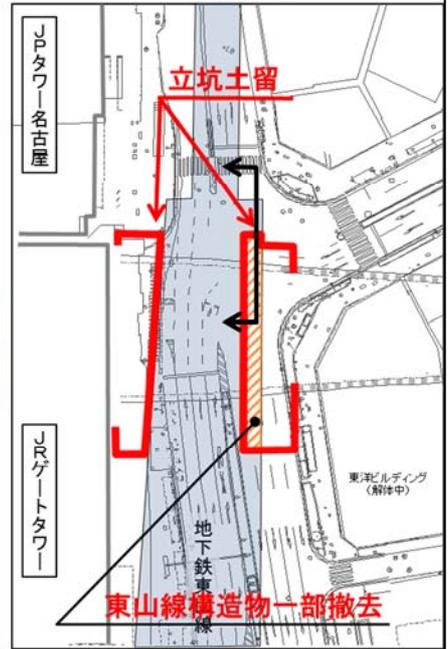
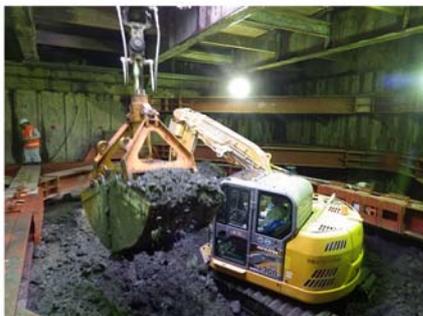


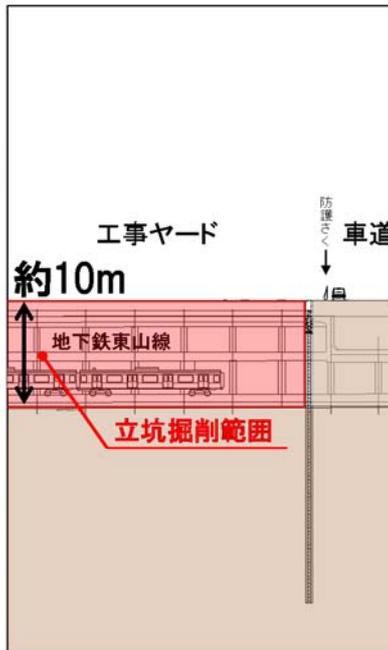
図 2-5 (3) 立坑土留工の施工

【路面覆工・立坑掘削工(名駅通)】



※類似工事の写真を掲載

断面図



平面図

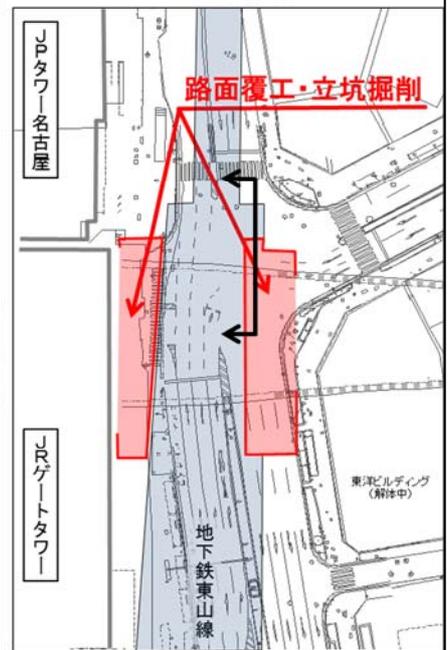


図 2-5 (4) 路面覆工・立坑掘削工の施工

### 2-4-3 中央東工区工事の施工手順

中央東工区（タワーズ車路部）工事の施工手順を図 2-6、中央東工区（在来線部）工事の施工手順を図 2-7 に示す。

#### ○中央東工区（タワーズ車路部）工事

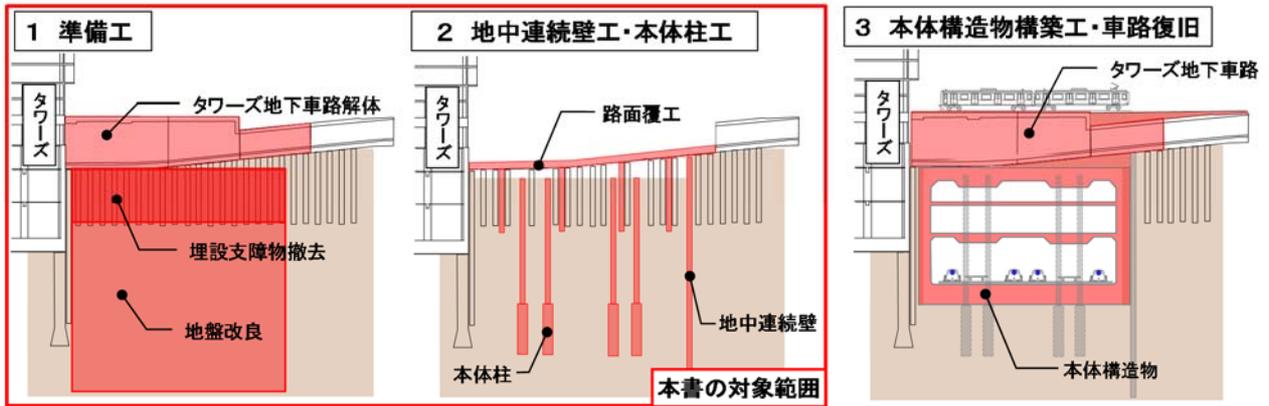


図 2-6(1) 中央東工区（タワーズ車路部）工事の施工ステップ

#### 1 準備工

埋設支障物の撤去、地盤を補強する地盤改良等を行う工事です。

#### 2 地中連続壁工・本体柱工

本体構造物となる地中連続壁及び本体柱を構築する工事です。

##### (1) 地中連続壁工

・地中に鉄筋コンクリートの壁を構築する

※詳細は図 2-6(3)、図 2-6(4) に示す。



##### (2) 本体柱工

・地中にコンクリートを充填した鋼管柱を構築する

※詳細は図 2-6(5)、図 2-6(6) に示す。

作業時間：8時～翌8時

休工日：日曜日

※作業内容によっては日曜日に作業を行う場合があります。

図 2-6(2) 中央東工区（タワーズ車路部）工事の施工手順

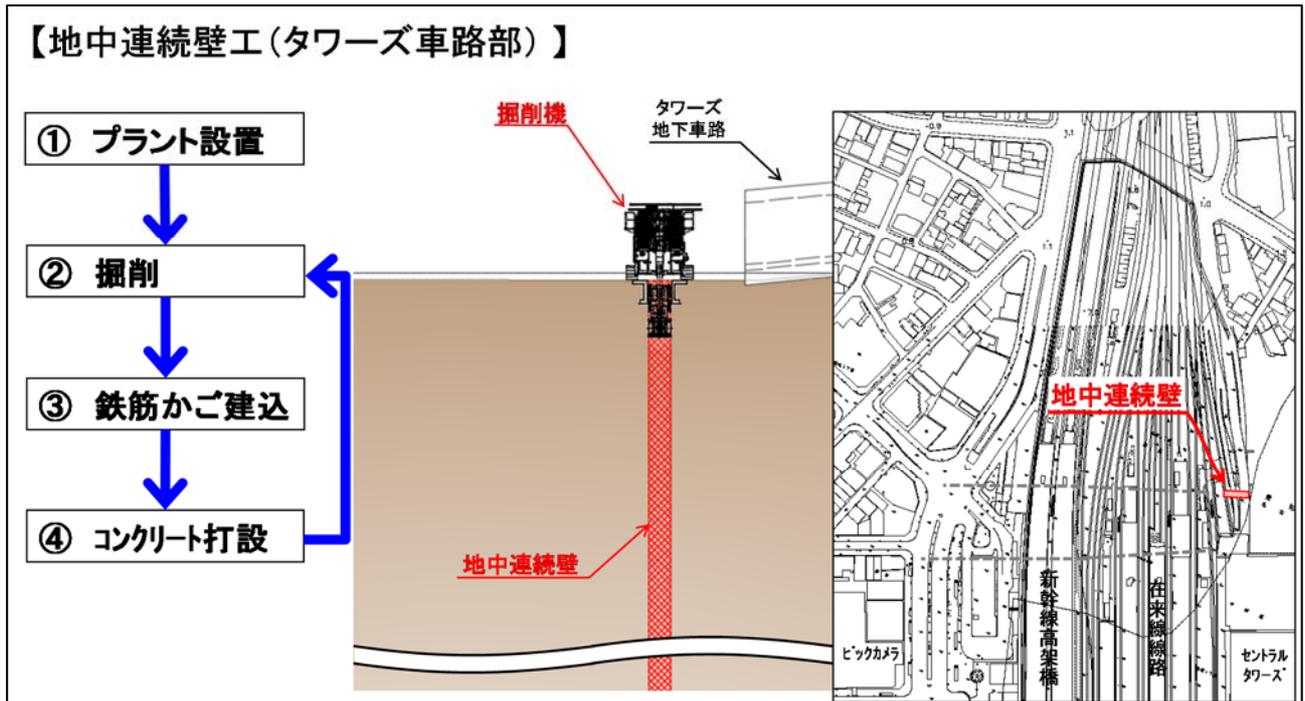


図 2-6(3) 地中連続壁工の施工

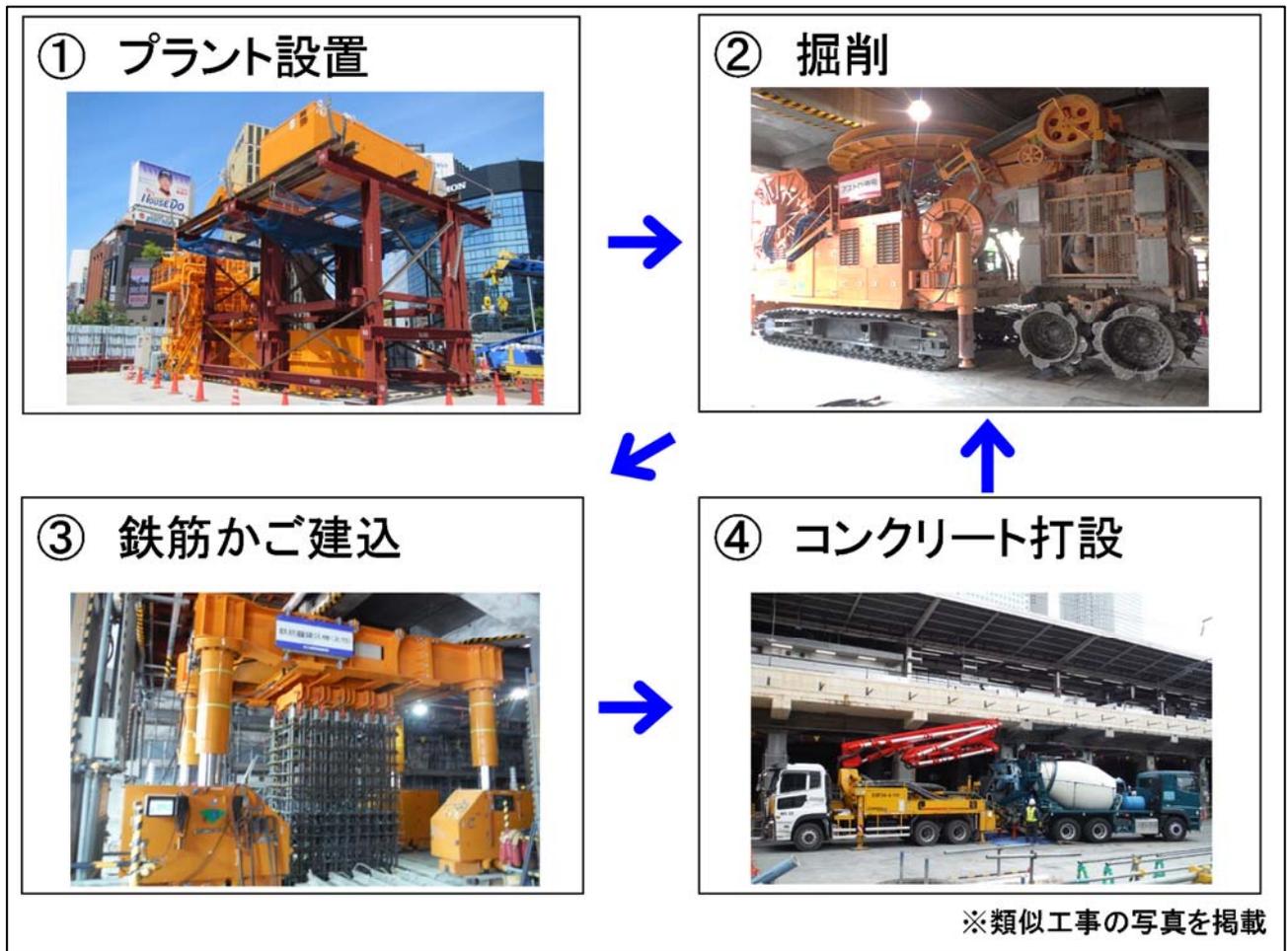


図 2-6(4) 地中連続壁工の施工

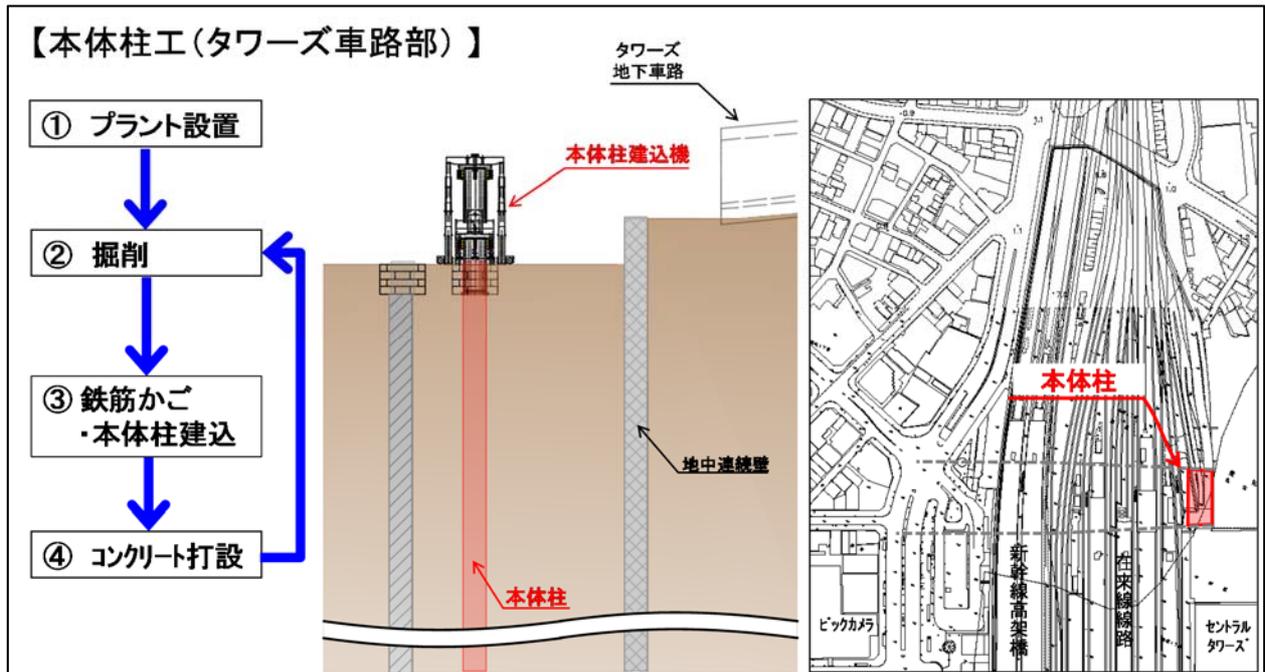


図 2-6 (5) 本体柱工の施工

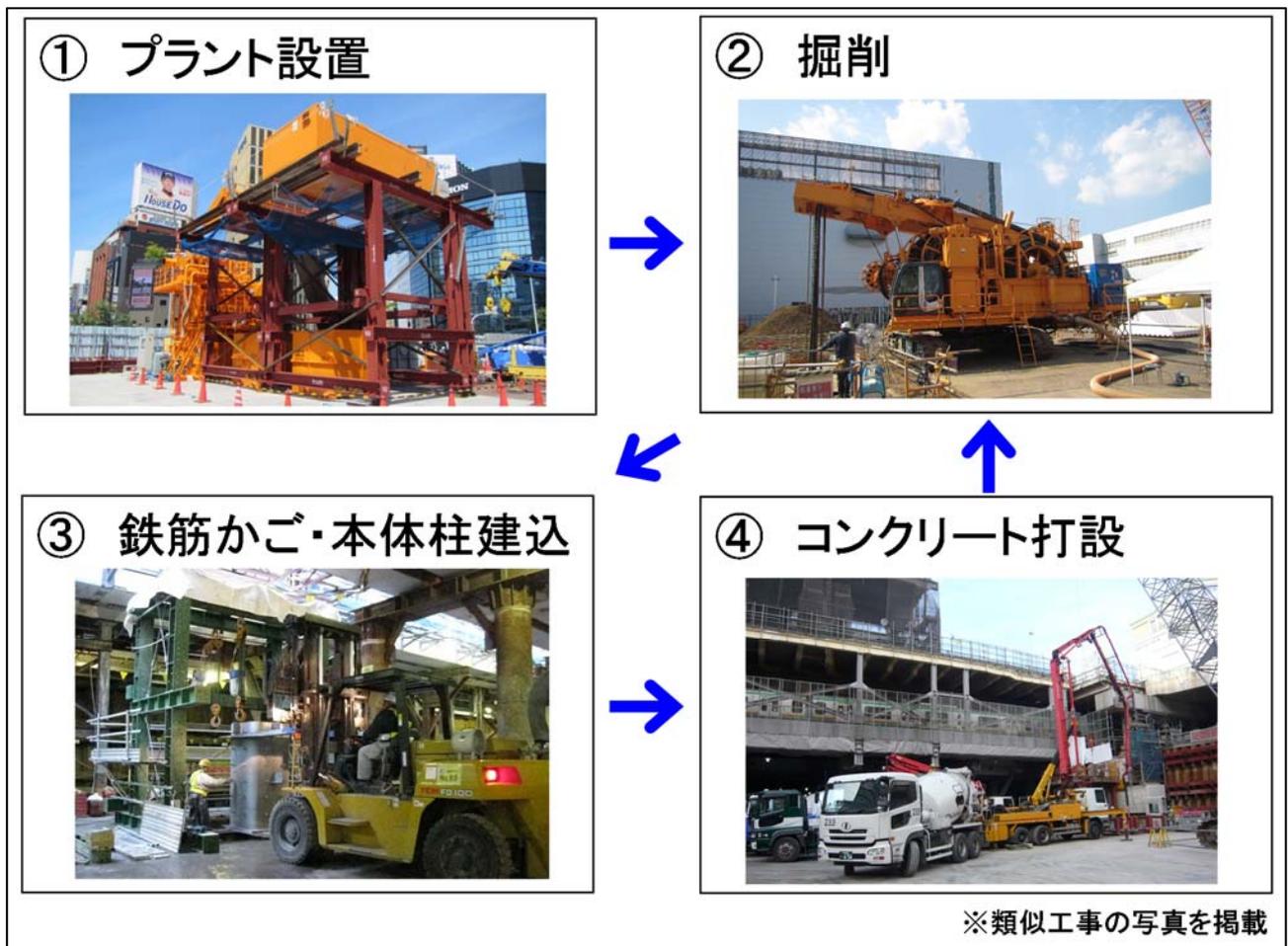


図 2-6 (6) 本体柱工の施工

○中央東工区（在来線部）工事

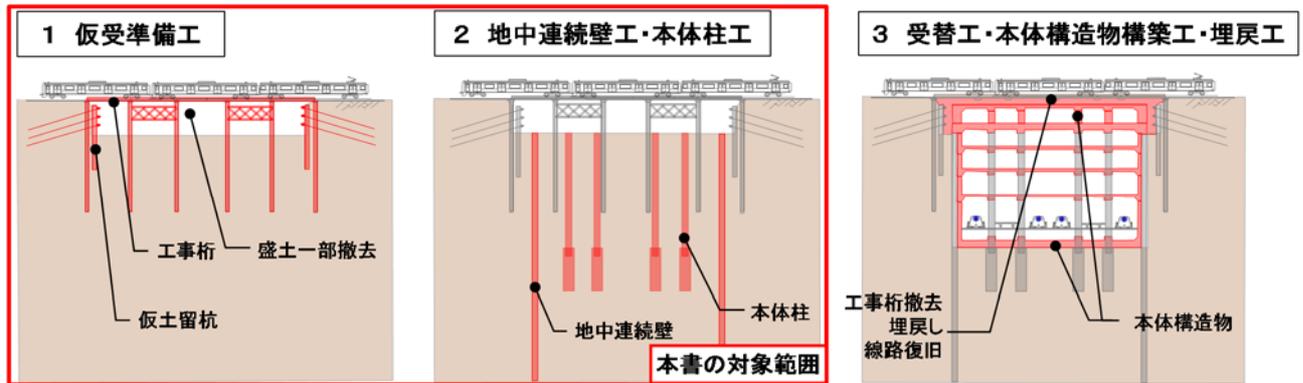


図 2-7(1) 中央東工区（在来線部）工事の施工ステップ

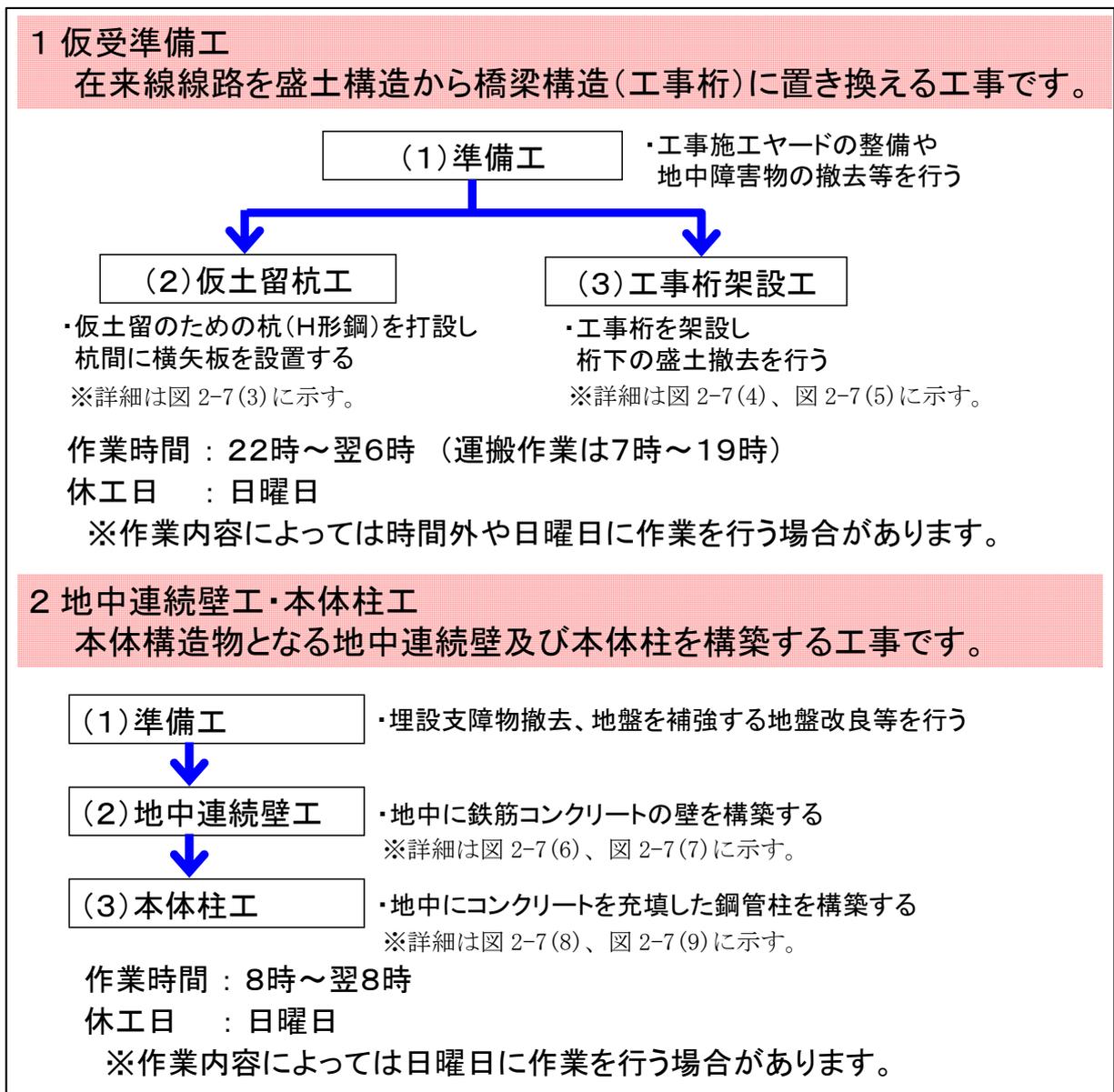


図 2-7(2) 中央東工区（在来線部）工事の施工手順

# 【仮土留杭工(在来線部)】

仮土留杭打設機械



横矢板設置



※類似工事の写真を掲載

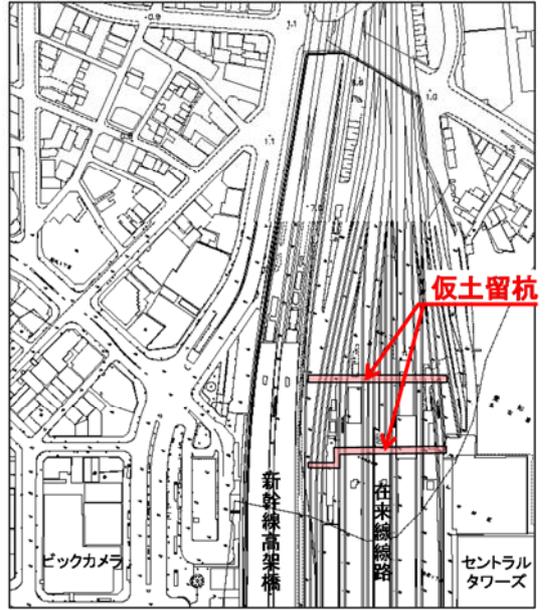
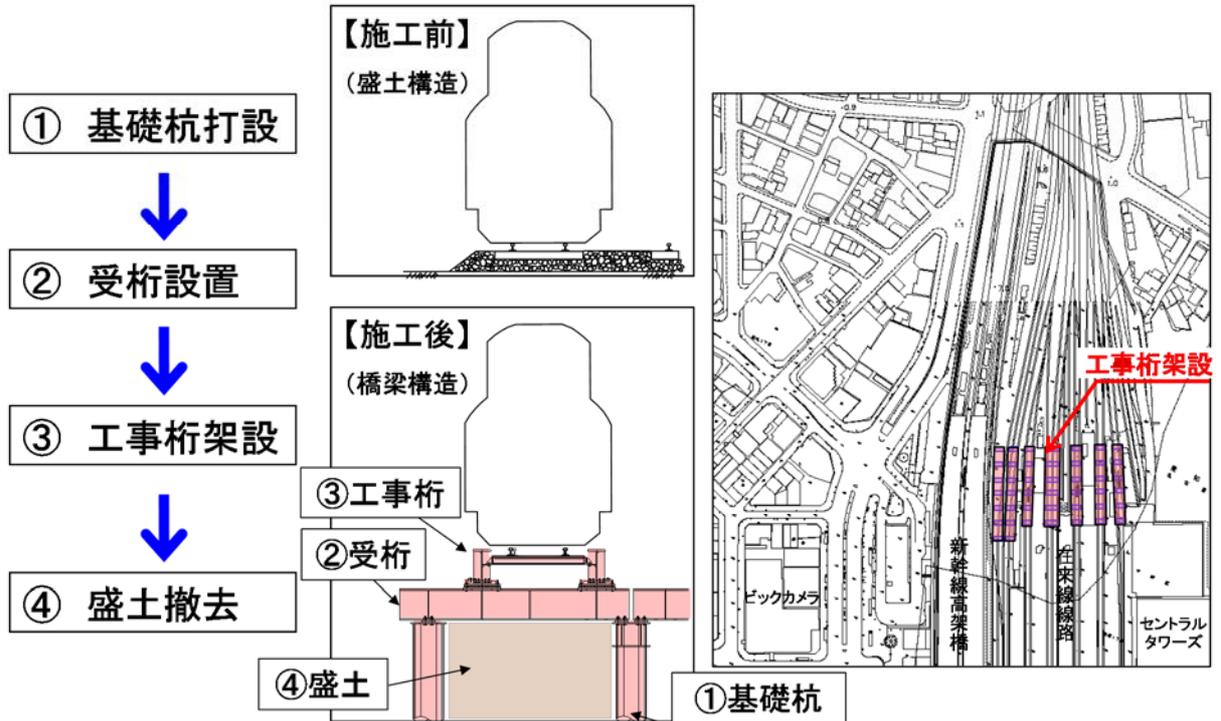


図 2-7(3) 仮土留杭工の施工

【工事桁架設工(在来線部)】



※施工手順は、現地の状況等により変更となる場合があります。

図 2-7 (4) 工事桁架設工の施工



図 2-7 (5) 工事桁架設工の施工

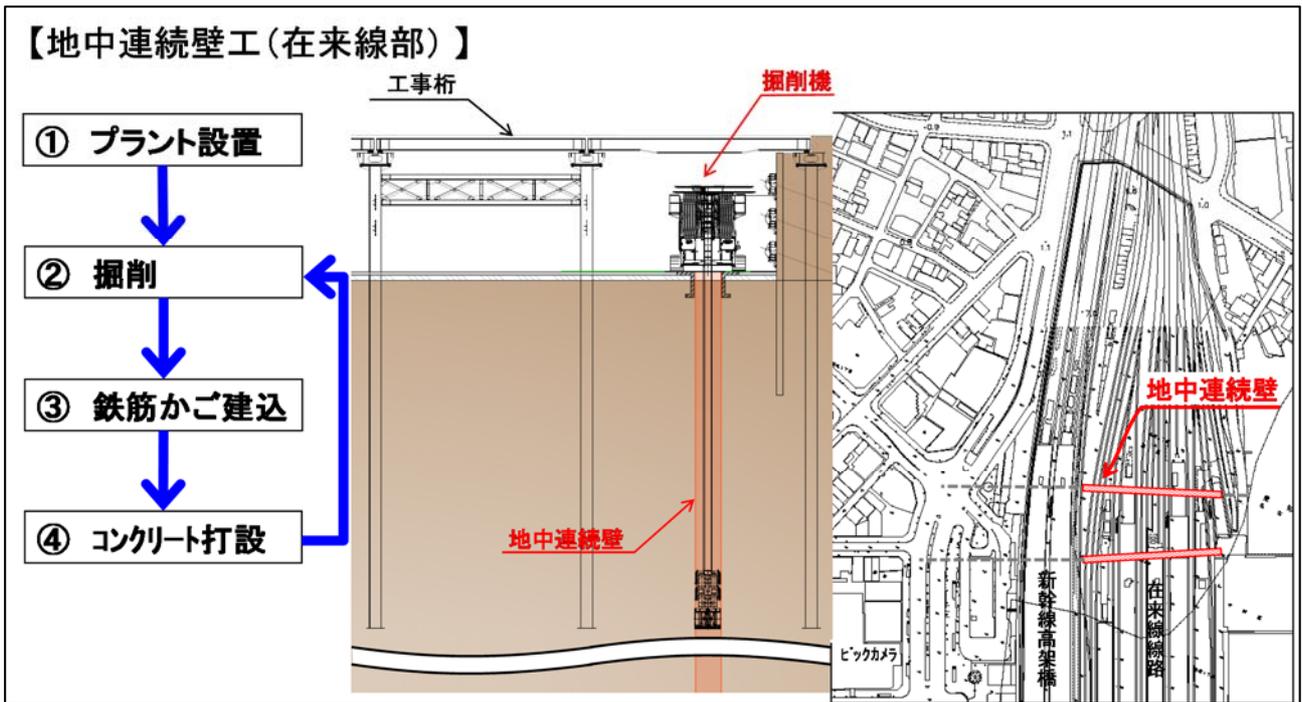


図 2-7(6) 地中連続壁工の施工

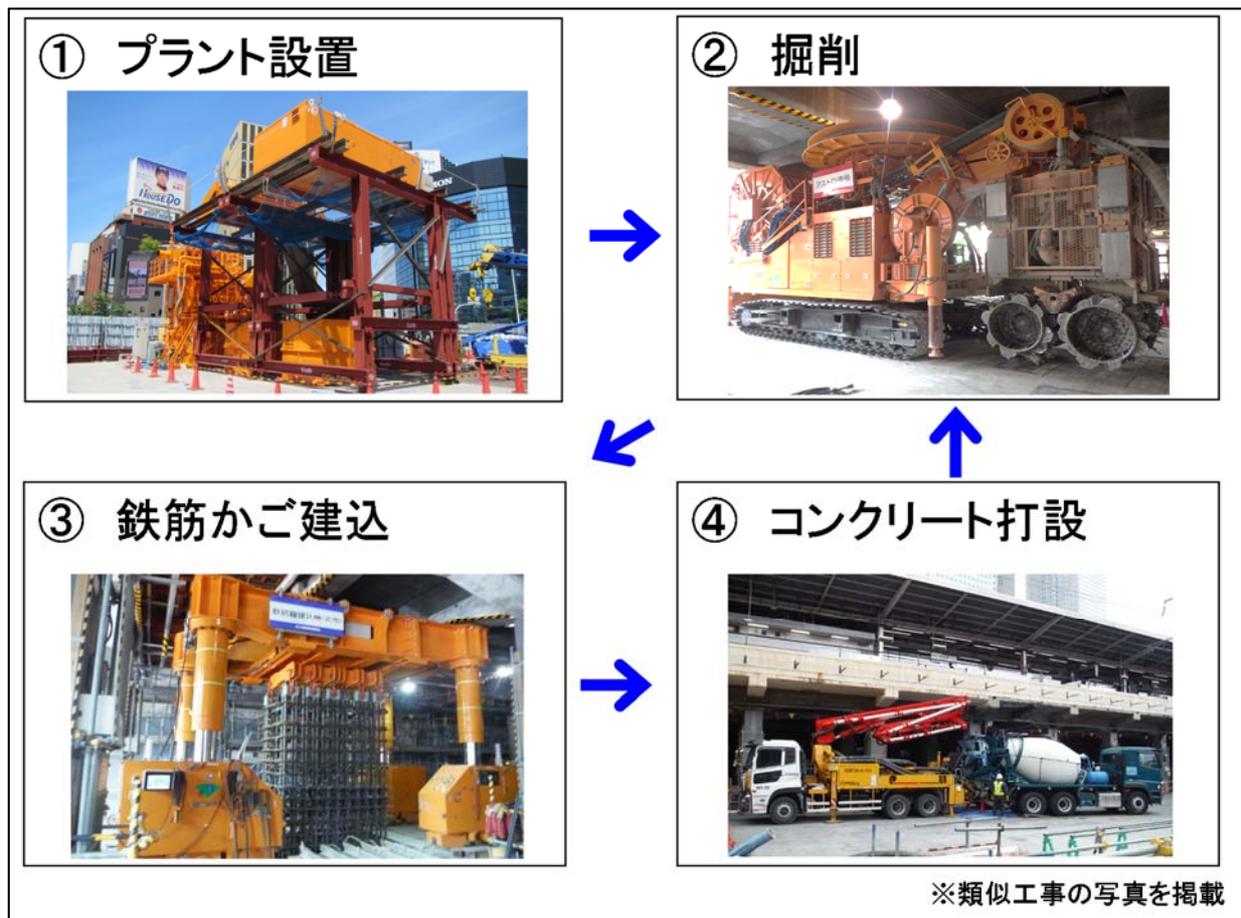


図 2-7(7) 地中連続壁工の施工

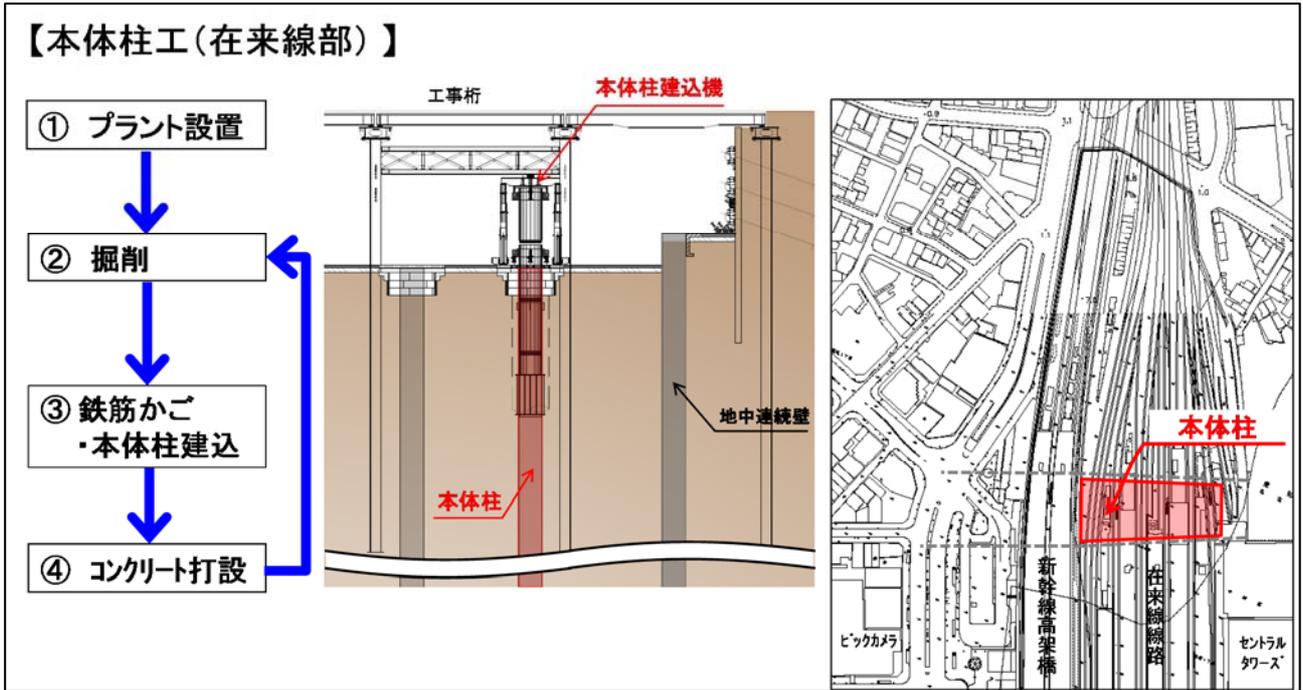


図 2-7 (8) 本体柱工の施工

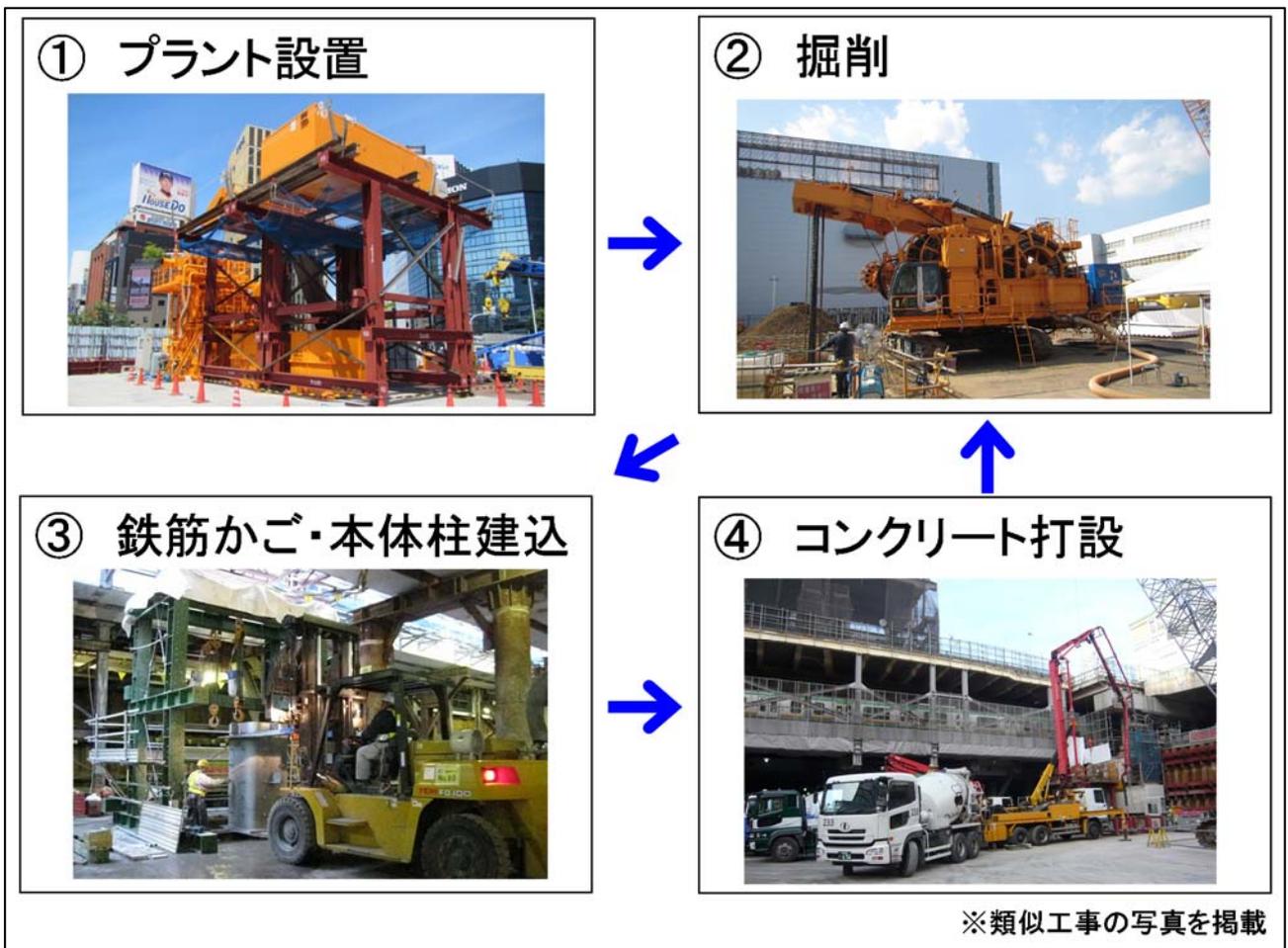


図 2-7 (9) 本体柱工の施工

## 2-4-4 中央西工区工事の施工手順

中央西工区（新幹線部）工事の施工手順を図 2-8、中央西工区（太閤通口駅前広場・椿町線）工事の施工手順を図 2-9 に示す。

### ○中央西工区（新幹線部）工事

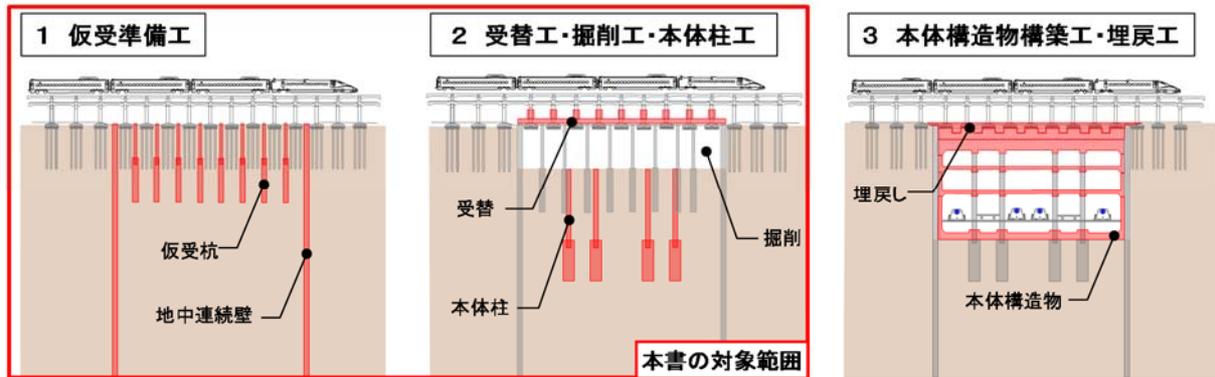
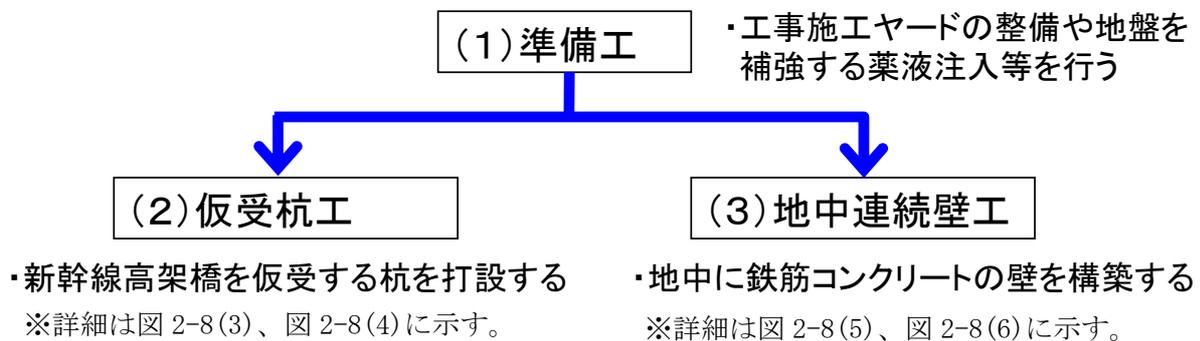


図 2-8(1) 中央西工区（新幹線部）工事の施工ステップ

## 1 仮受準備工

新幹線高架橋下等に仮受杭と地中連続壁を構築する工事です。



作業時間：8時～翌8時

休工日：日曜日

※作業内容によっては、日曜日に作業を行う場合があります。

図 2-8(2) 中央西工区（新幹線部）工事の施工手順(1/2)

## 2 受替工・掘削工・本体柱工

新幹線高架橋の受替及び本体構造物となる本体柱を構築する  
工事です。

(1) 受替工

・新幹線高架橋を受替える  
※詳細は図 2-8(7)に示す。



(2) 掘削工

・新幹線高架橋下にて一定の深度まで掘削する  
※詳細は図 2-8(7)に示す。



(3) 本体柱工

・地中にコンクリートを充填した鋼管柱を構築する  
※詳細は図 2-8(8)、図 2-8(9)に示す。

作業時間：8時～翌8時

休工日：日曜日

※作業内容によっては、日曜日に作業を行う場合があります。

図 2-8(2) 中央西工区（新幹線部）工事の施工手順(2/2)

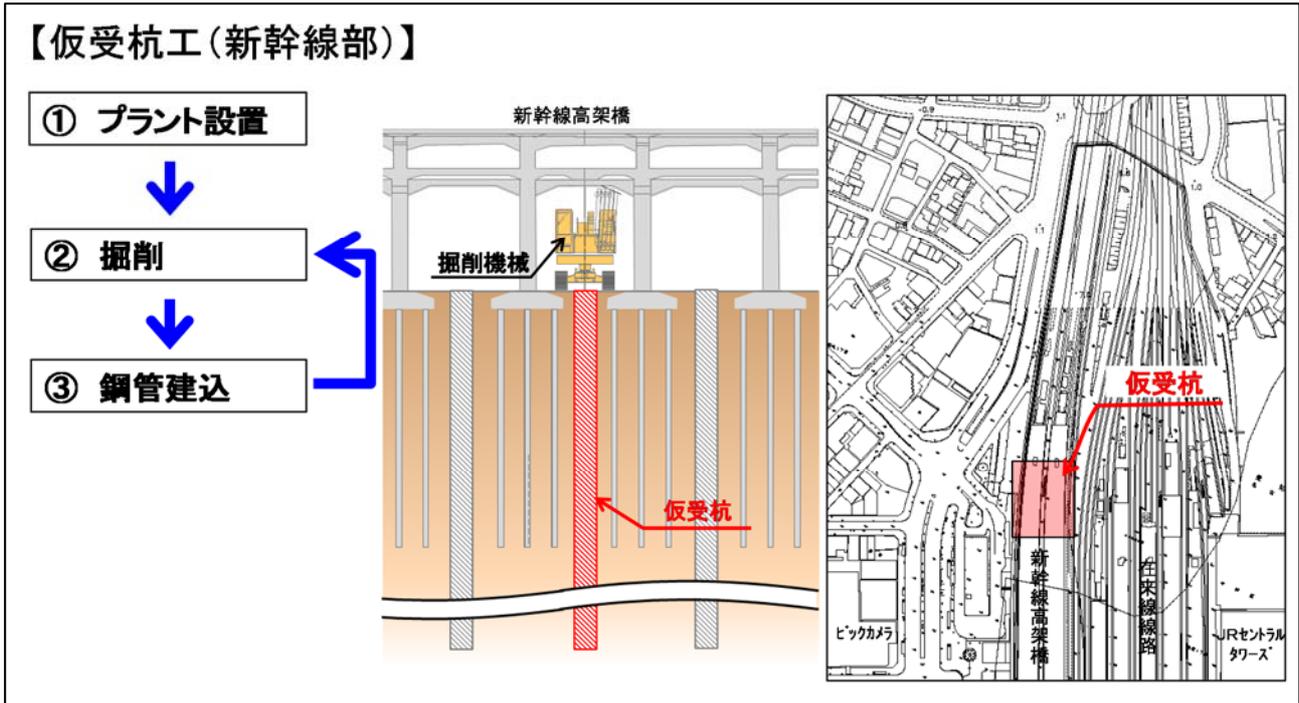


図 2-8 (3) 仮受杭工の施工

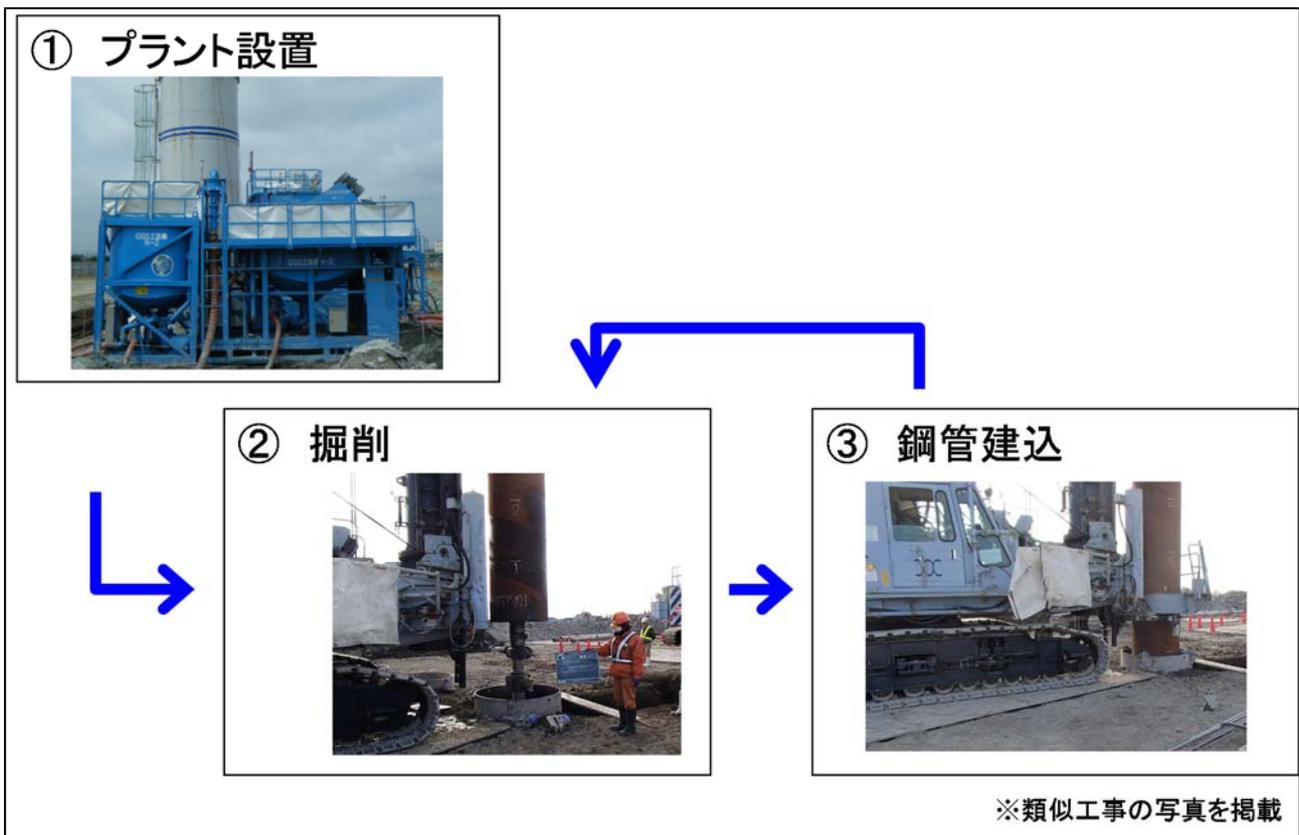


図 2-8 (4) 仮受杭工の施工

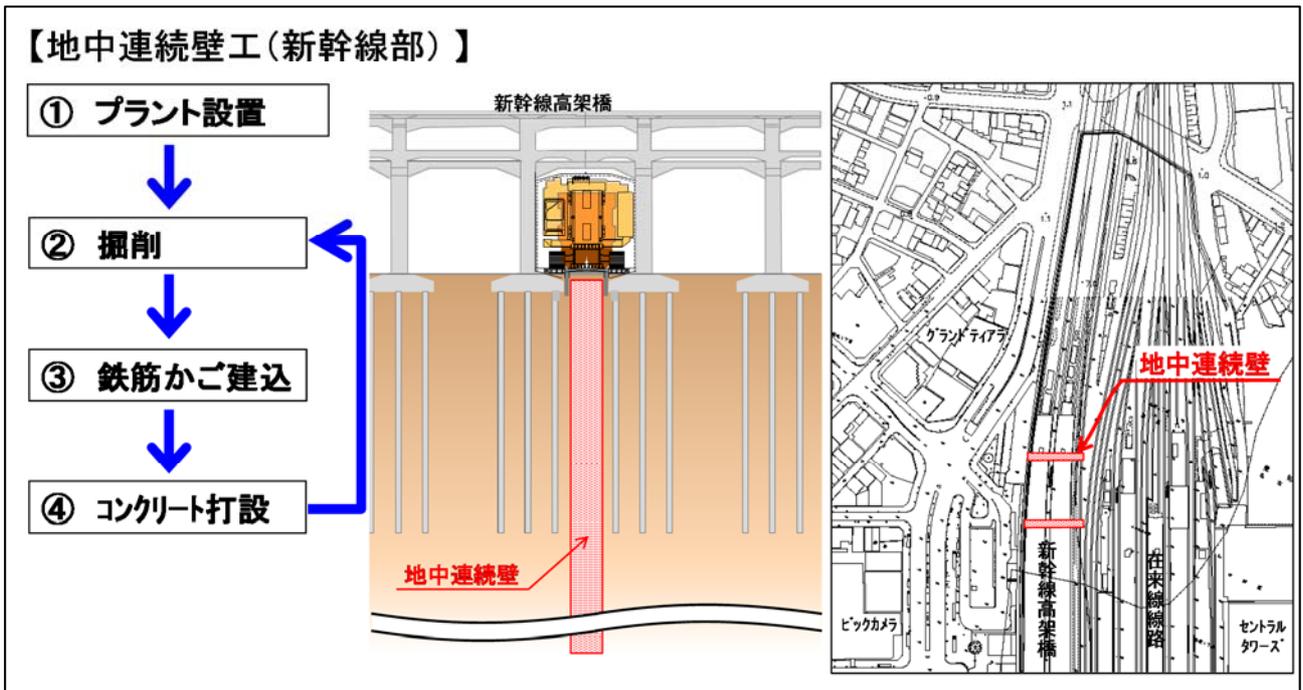


図 2-8(5) 地中連続壁工の施工

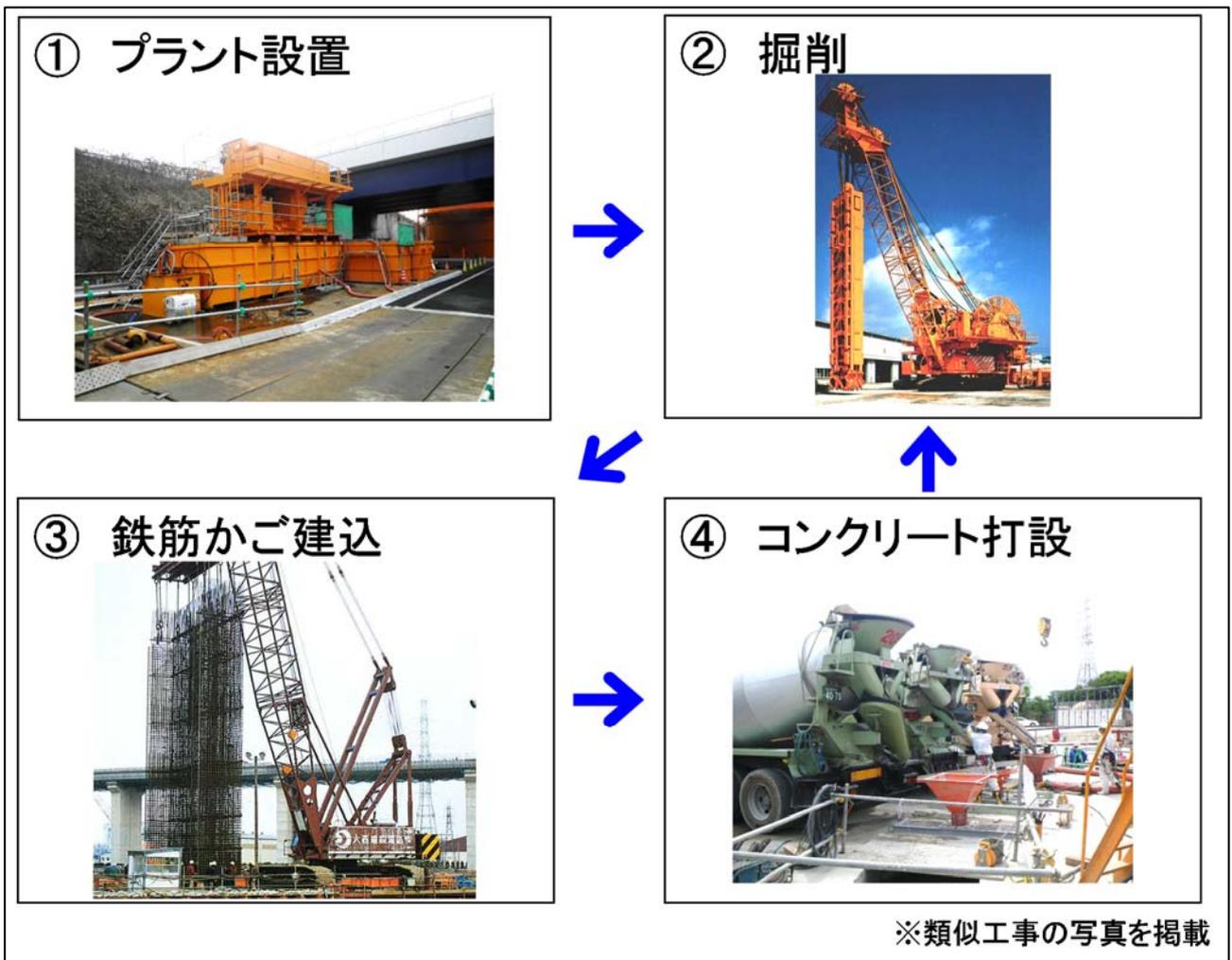


図 2-8(6) 地中連続壁工の施工

### 【受替工・掘削工(新幹線部)】

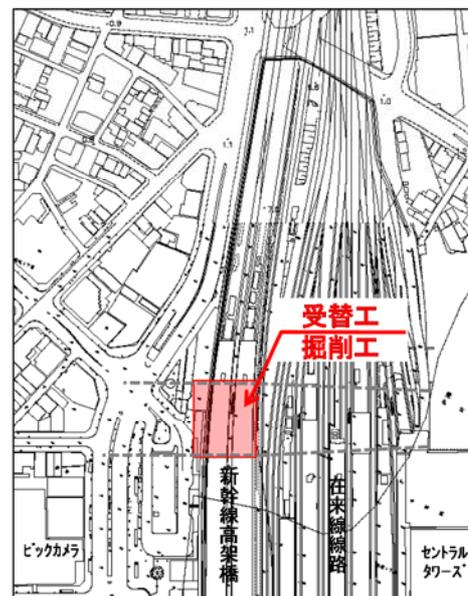
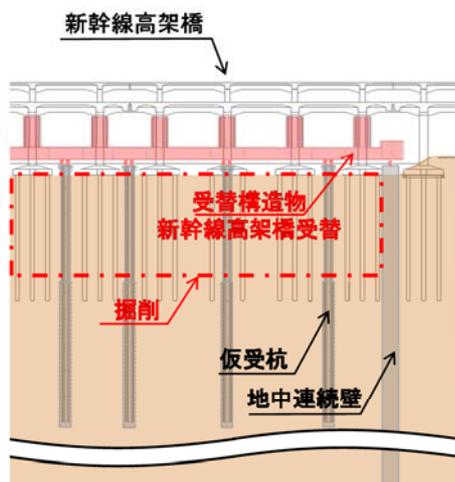
①受替構造物構築



②新幹線高架橋受替



③掘削



※「受替」とは、新幹線高架橋下を掘削するために、  
新幹線高架橋自体を仮受杭と地中連続壁に載せ替えることをいいます。

図 2-8(7) 受替工・掘削工の施工

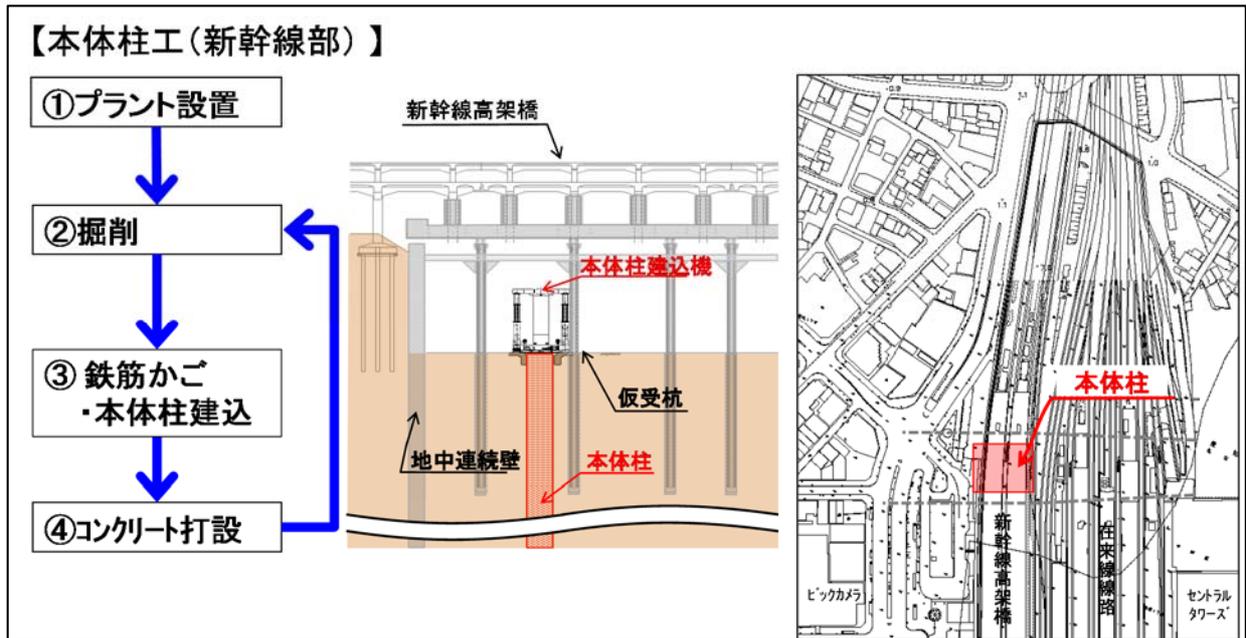


図 2-8 (8) 本体柱工の施工

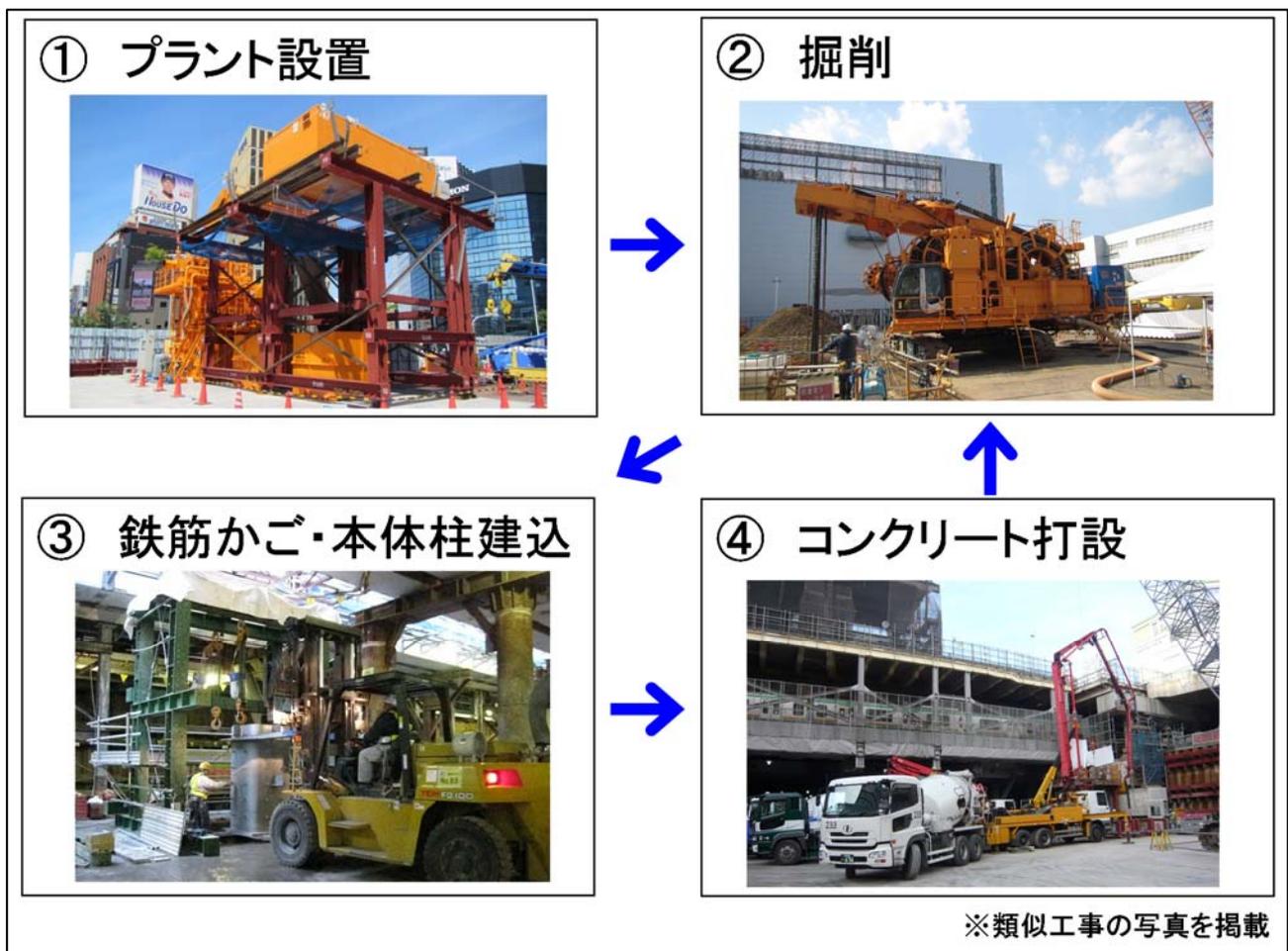


図 2-8 (9) 本体柱工の施工

○中央西工区（太閤通口駅前広場・椿町線）工事

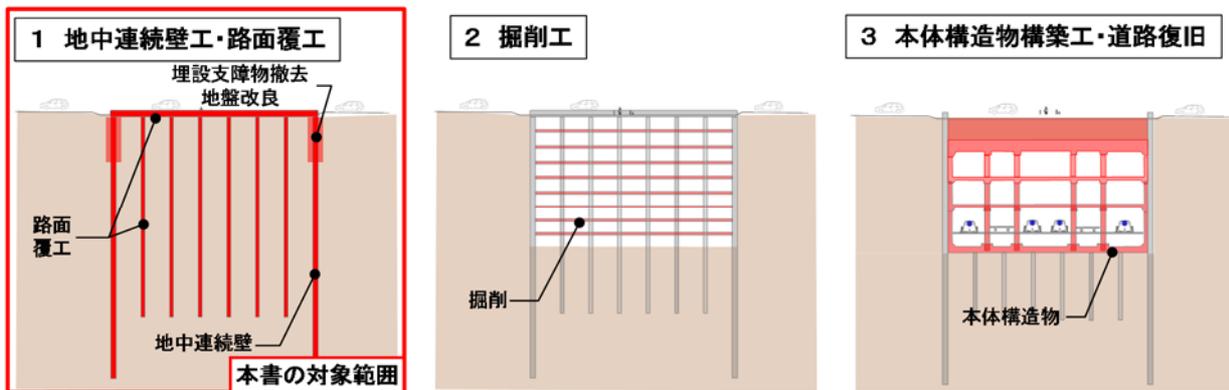


図 2-9(1) 中央西工区（太閤通口駅前広場・椿町線）工事の施工ステップ

### 1 地中連続壁工・路面覆工

中央新幹線名古屋駅を新設するために、駅の構造物の一部となる地中連続壁を構築する工事です。

#### (1) 地中連続壁工

- ・地中に鉄筋コンクリートの壁を構築する
  - ・工事進捗に応じ、道路切回しを実施する
- ※詳細は図 2-9(3)、図 2-9(4)に示す。



#### (2) 路面覆工

- ・地中に覆工杭を打設し、地表面に覆工板を設置する
- ※詳細は図 2-9(5)、図 2-9(6)に示す。

作業時間：8時～翌8時

休工日：日曜日

※作業内容によっては、日曜日に作業を行う場合があります。

図 2-9(2) 中央西工区（太閤通口駅前広場・椿町線）工事の施工手順

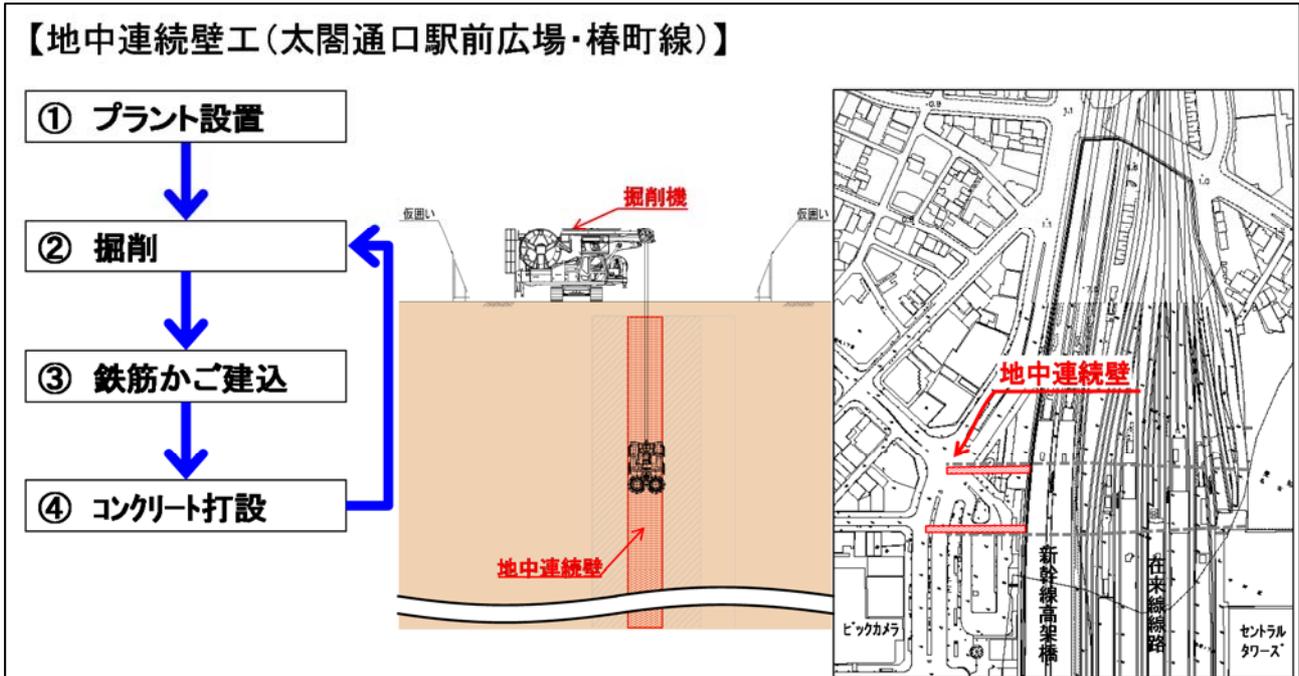


図 2-9 (3) 地中連続壁工の施工

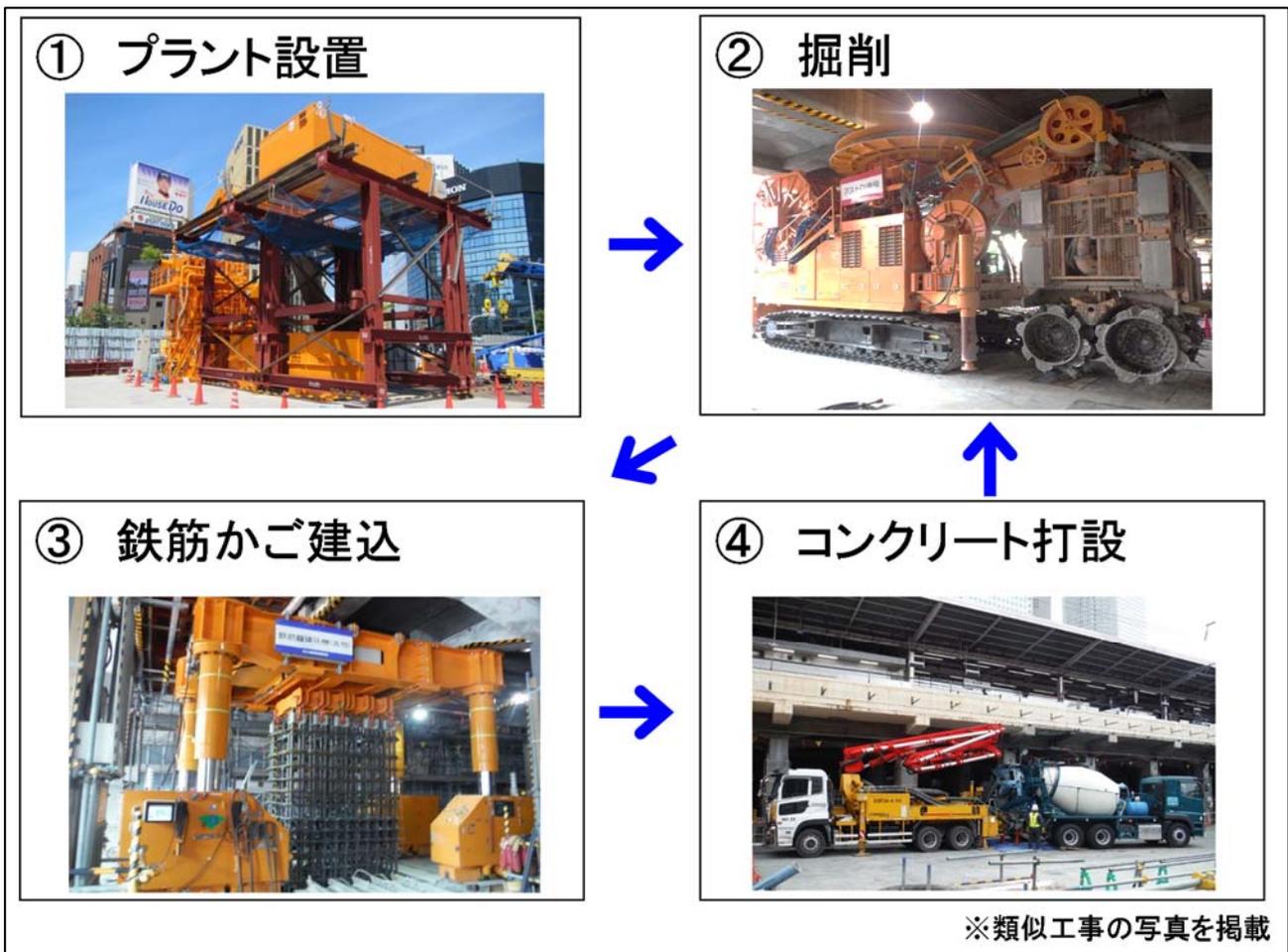


図 2-9 (4) 地中連続壁工の施工

【路面覆工(太閤通口駅前広場・椿町線)】

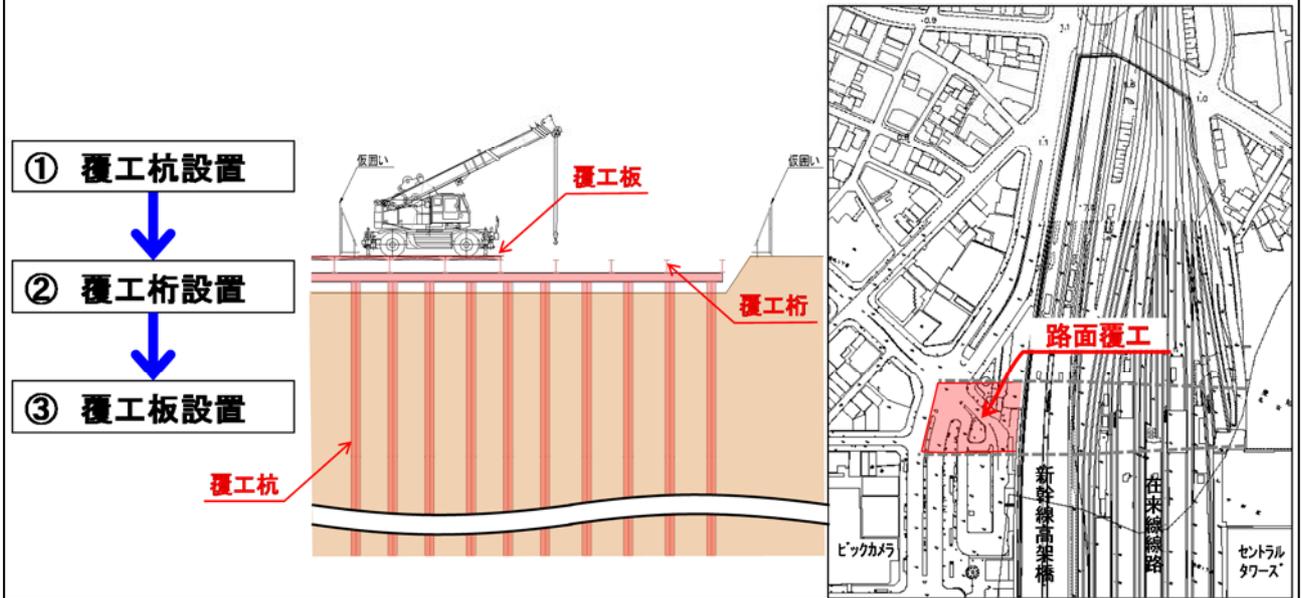


図 2-9 (5) 路面覆工の施工

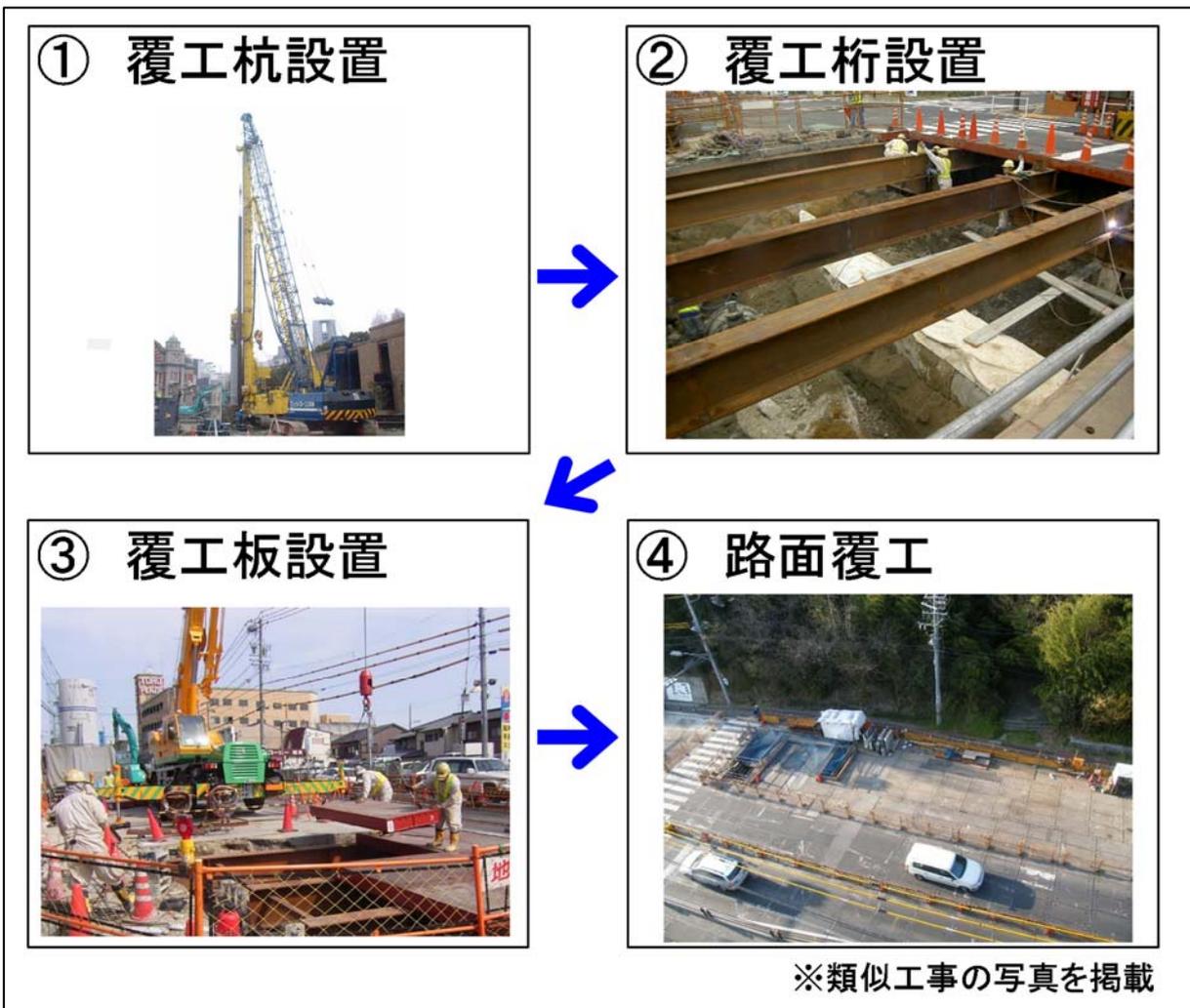


図 2-9 (6) 路面覆工の施工

## 2-4-5 西工区工事の施工手順

西工区工事の施工手順を図 2-10 に示す。

### ○西工区工事

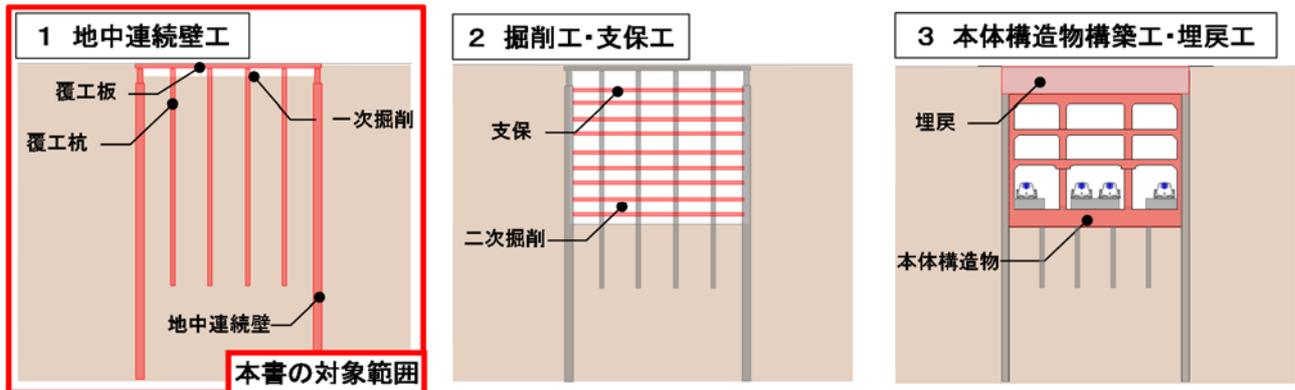


図 2-10(1) 西工区工事の施工ステップ

### 1 地中連続壁工

中央新幹線名古屋駅を新設するために、駅の構造物の一部となる地中連続壁を構築する工事です。

#### (1) 準備工

- ・ 工事施工ヤードの整備や既設埋設物の撤去等を行う

#### (2) 地中連続壁工

- ・ 地中に鉄筋コンクリートの壁を構築する
- ※詳細は図 2-10(3)、図 2-10(4)に示す。

#### (3) 路面覆工 一次掘削

- ・ 地中に覆工杭を打設し、地表面に覆工板を設置する
  - ・ 地表から一定の深度まで掘削する
- ※詳細は図 2-10(5)に示す。

作業時間：8時～18時、20時～翌6時

休工日：日曜日

※作業内容によっては、時間外や日曜日に作業を行う場合があります。

図 2-10(2) 西工区工事の施工手順

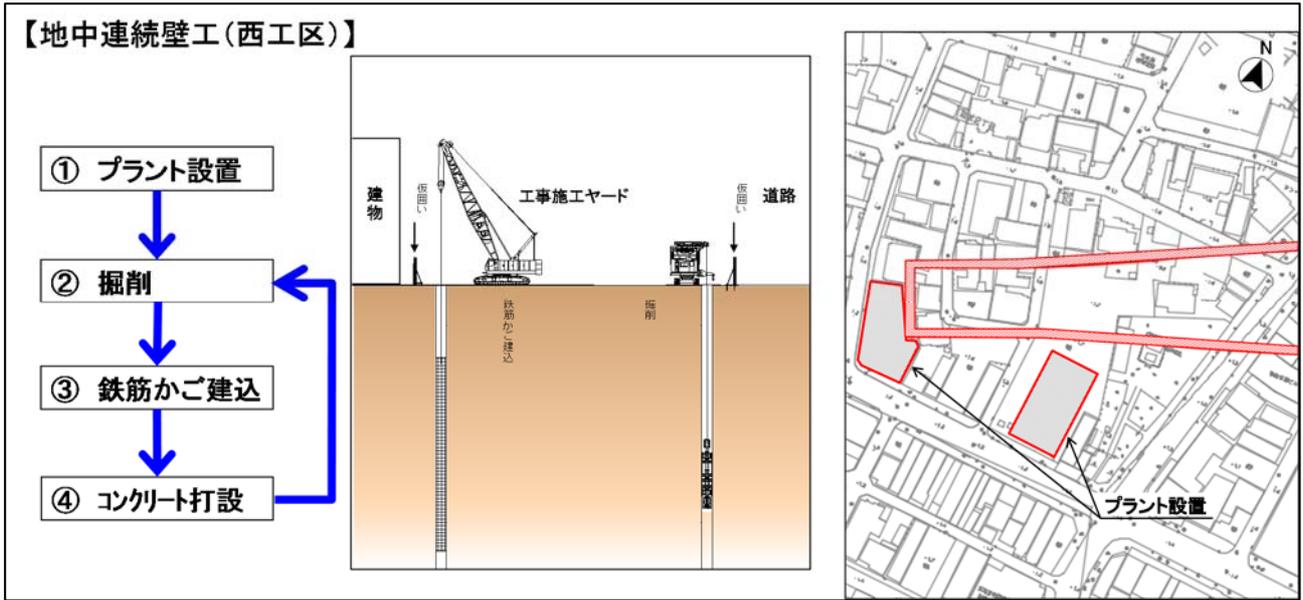


図 2-10(3) 地中連続壁工の施工

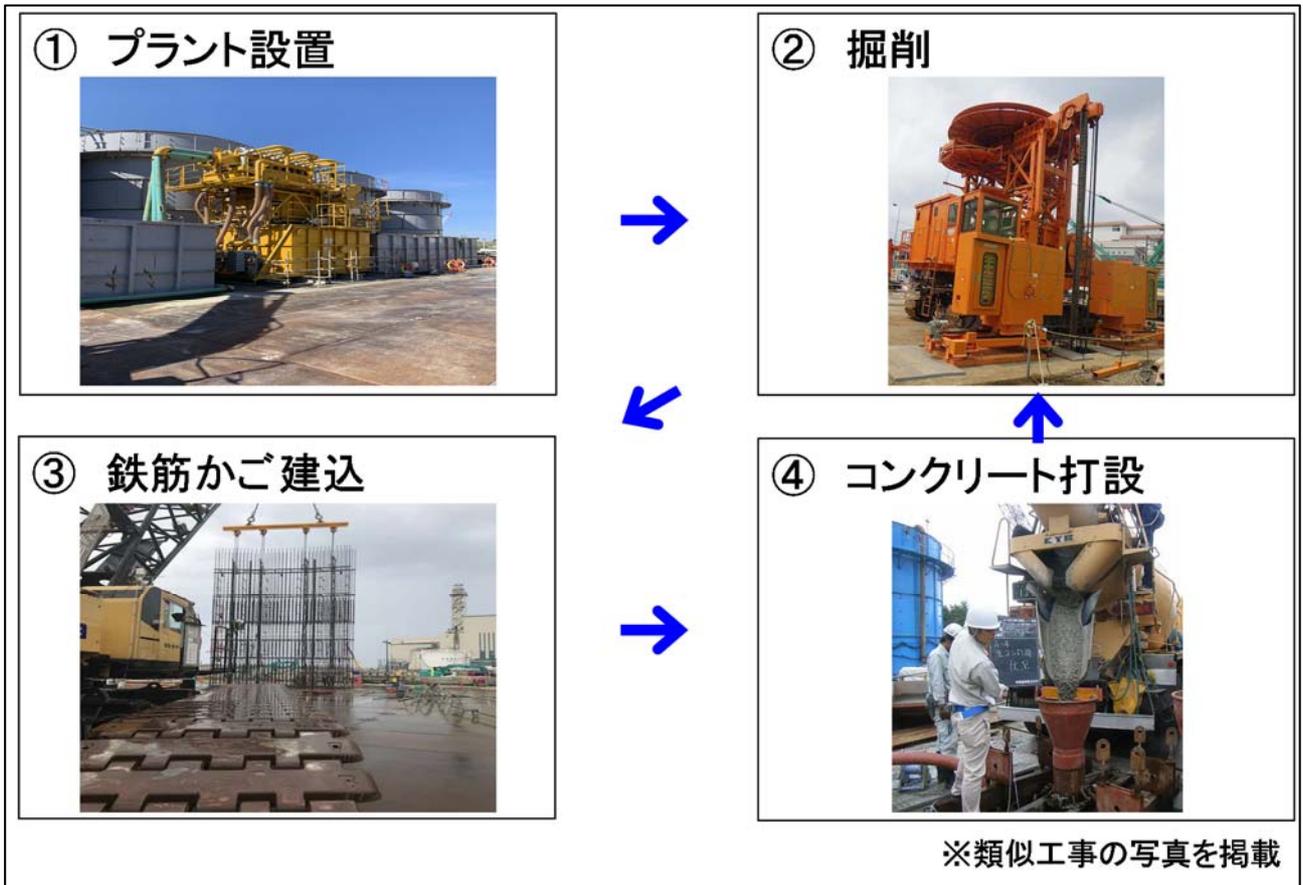


図 2-10(4) 地中連続壁工の施工



図 2-10(5) 路面覆工の施工

## 2-4-6 工事施工ヤード及び周辺道路の通行計画（駅東側周辺）

作業エリア内の、名古屋駅東側周辺の工事施工ヤードには、東工区工事の地中連続壁工に用いるプラント等を設置する計画である。図 2-11 に工事施工ヤードの形態を示す。なお、下記の工事施工ヤードは、現時点の計画であり、今後の関係機関との協議や設計・施工検討の深度化及び土地所有者との今後の協議により変更となる場合がある。

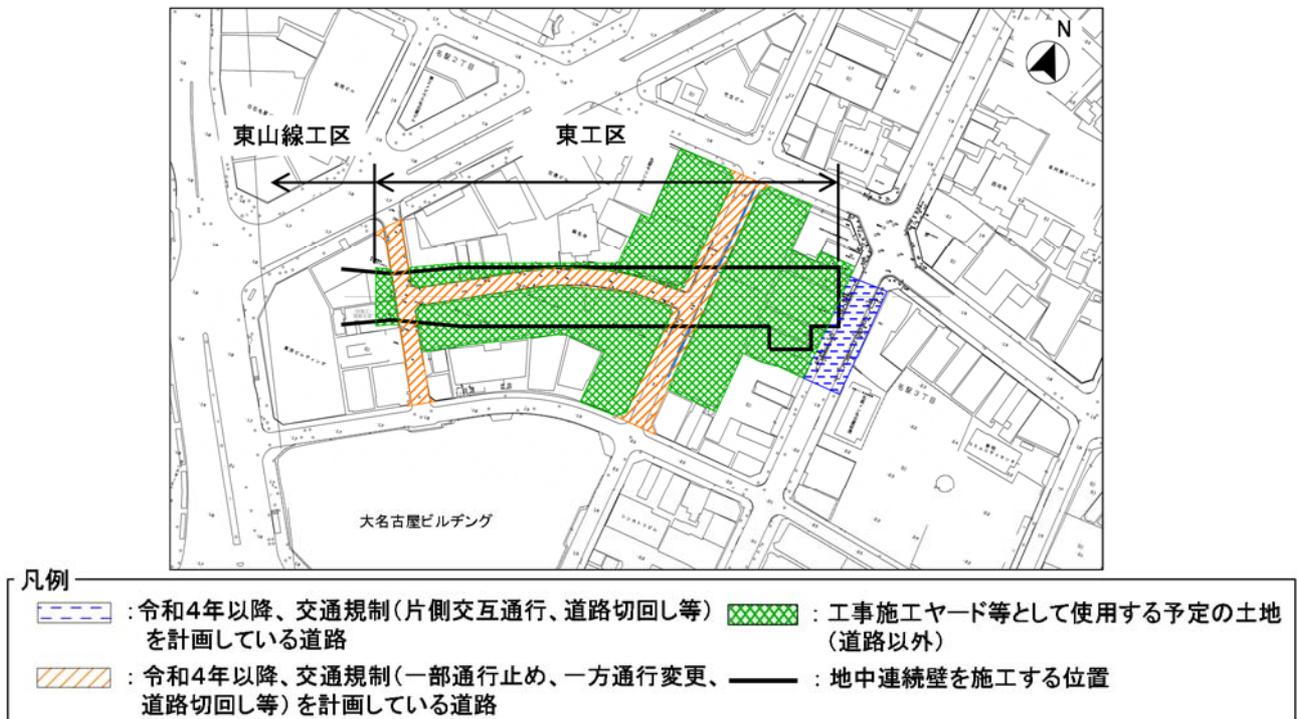


図 2-11 工事施工ヤード（駅東側周辺）

注：東工区の工事契約に伴い、下線部を追記し、図 2-11 を追加しました。（令和 3 年 6 月）

### 2-4-7 工事施工ヤード及び周辺道路の通行計画（名駅通周辺）

作業エリア内の、名古屋駅東側の名駅通周辺の工事施工ヤードには、東山線工区工事の立坑設置工・地中連続壁工に用いるプラント等を設置する計画である。図 2-12 に各施工段階における工事施工ヤード（道路占用帯を含む）の形態を示す。この工事施工ヤードの他、夜間（21 時～翌朝 6 時を基本）に車道や歩道の一部を占有して工事を行う計画である。なお、工事施工ヤードの形態は、関係機関との協議により変更となる場合がある。



図 2-12(1) 工事施工ヤード（名駅通周辺）

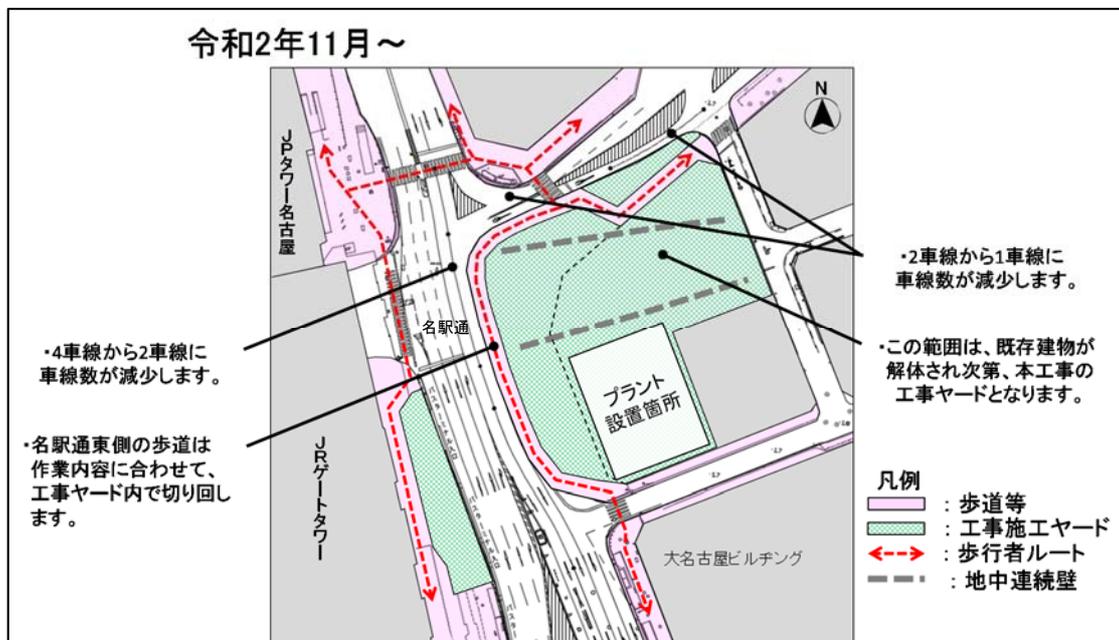


図 2-12(2) 工事施工ヤード（名駅通周辺）



図 2-12(3) 工事施工ヤード（名駅通周辺）

### 2-4-8 工事施工ヤード及び周辺道路の通行計画（太閤通口駅前広場）

作業エリア内の、太閤通口駅前広場の工事施工ヤードには、中央西工区工事の地中連続壁で用いるプラント等を設置する計画である。図 2-13(1)に、平成 28 年 12 月時点の工事施工ヤードと平成 29 年 7 月以降における工事施工ヤードの形状を示す。一般車降車場は平成 29 年 1 月に仮移転を行った。

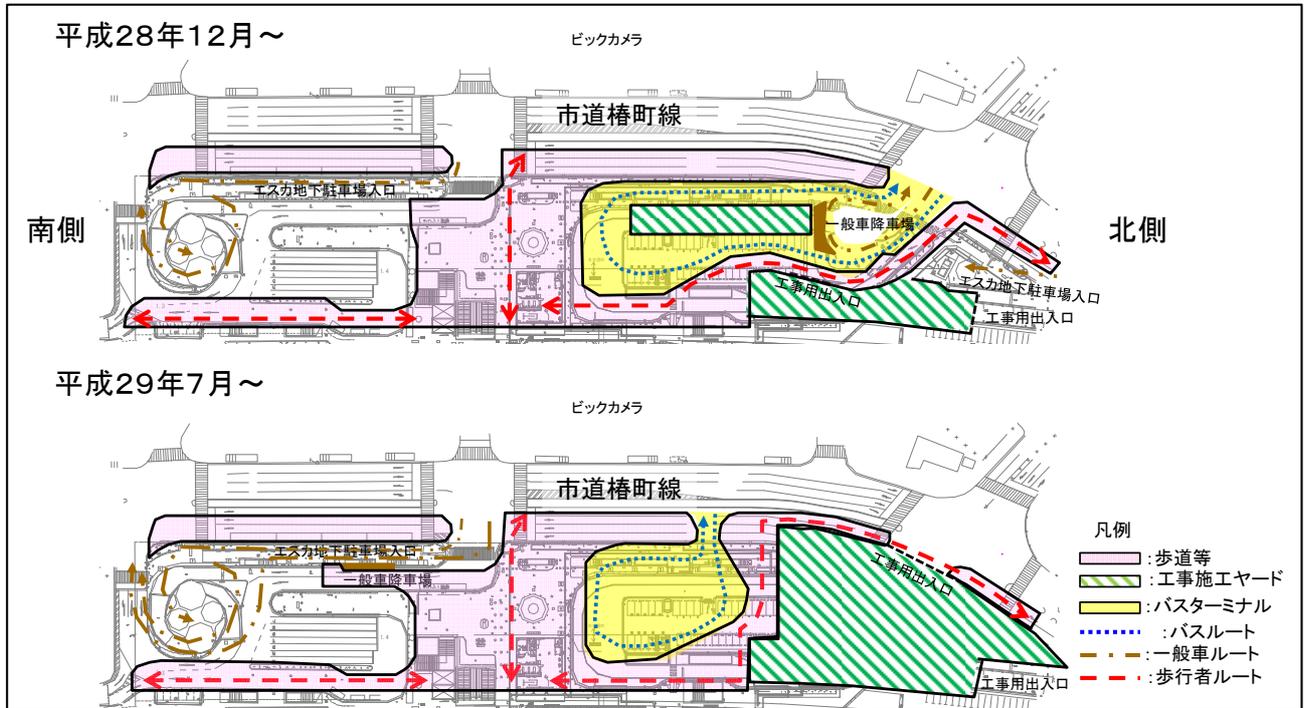


図 2-13(1) 工事施工ヤード（太閤通口駅前広場）

その後、太閤通口駅前広場北側の工事施工ヤードにおいては、図 2-13(2)のとおり令和元年7月に歩道切替えを行い、令和元年11月に工事施工ヤードを拡張し、令和2年10月に歩道切替えを行った。  
 なお、今後、道路・歩道等の形状は、関係機関との協議により変更となる場合がある。

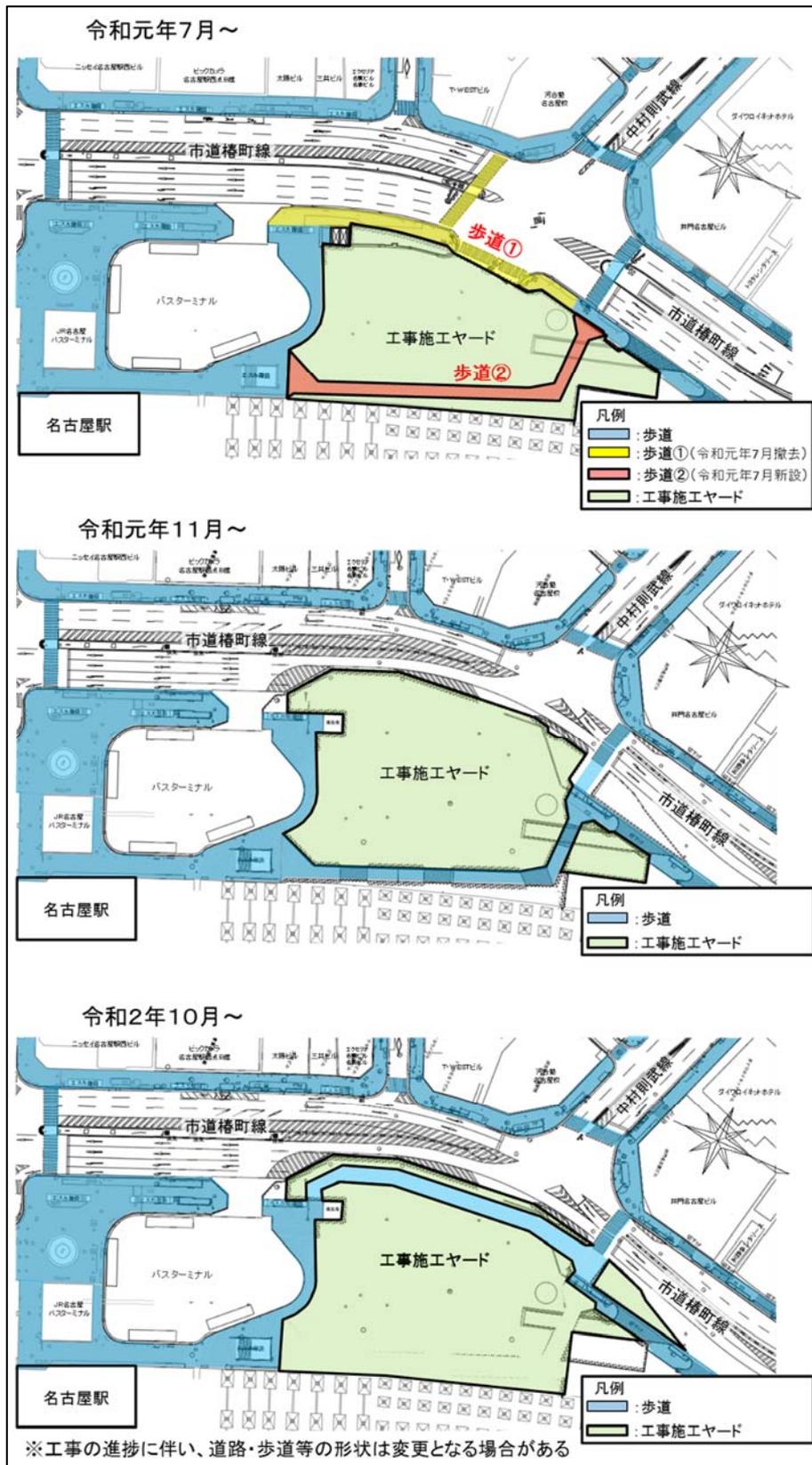


図 2-13(2) 工事施工ヤード（太閤通口駅前広場北側）

### 2-4-9 工事施工ヤード及び周辺道路の通行計画（笈瀬通周辺）

作業エリア内の、名古屋駅西側の笈瀬通周辺の工事施工ヤードには、西工区工事の地中連続壁工に用いるプラント等を設置する計画である。図2-14に工事施工ヤードの形態を示す。なお、下記の工事施工ヤードは、現時点の計画であり、今後の関係機関との協議や設計・施工検討の深度化及び土地所有者との今後の協議により変更となる場合がある。

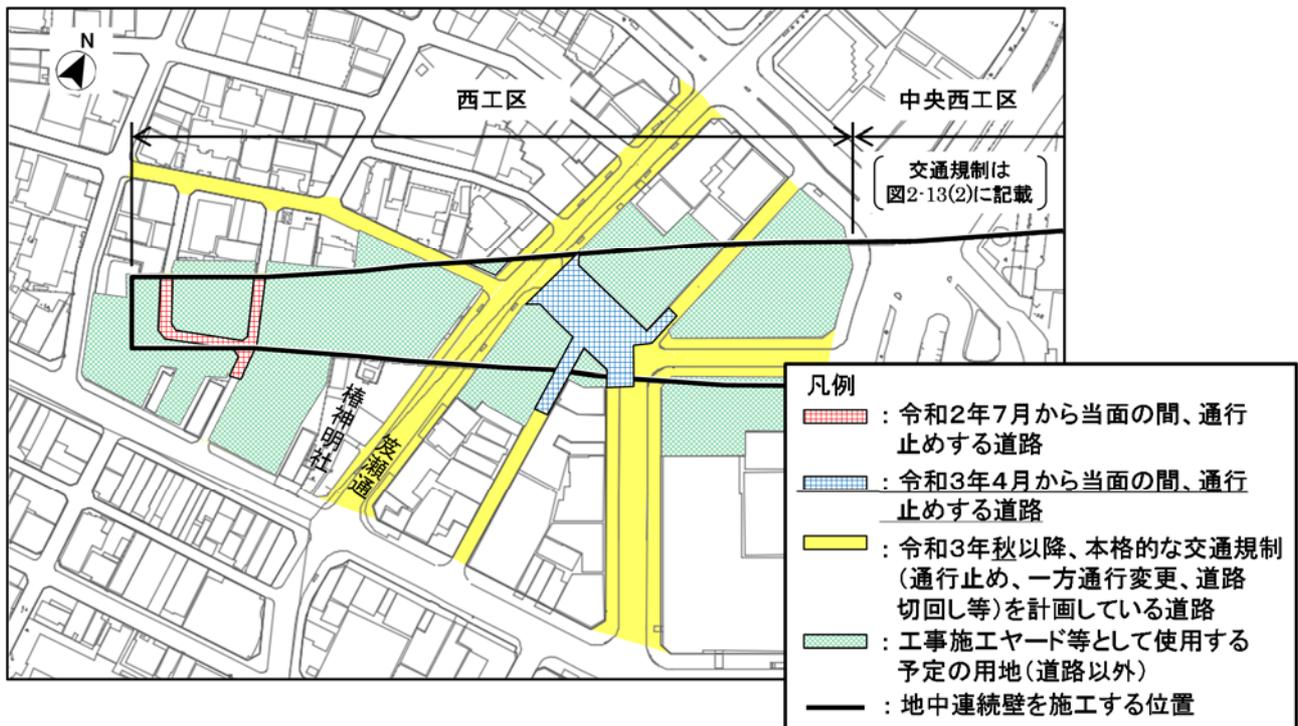


図 2-14 工事施工ヤード（笈瀬通周辺）

注：工事の進捗に伴い、図2-14を更新しました。（令和3年6月）

## 2-4-10 資材置場等の計画

図 2-15 に発生土積替場の計画を示す。

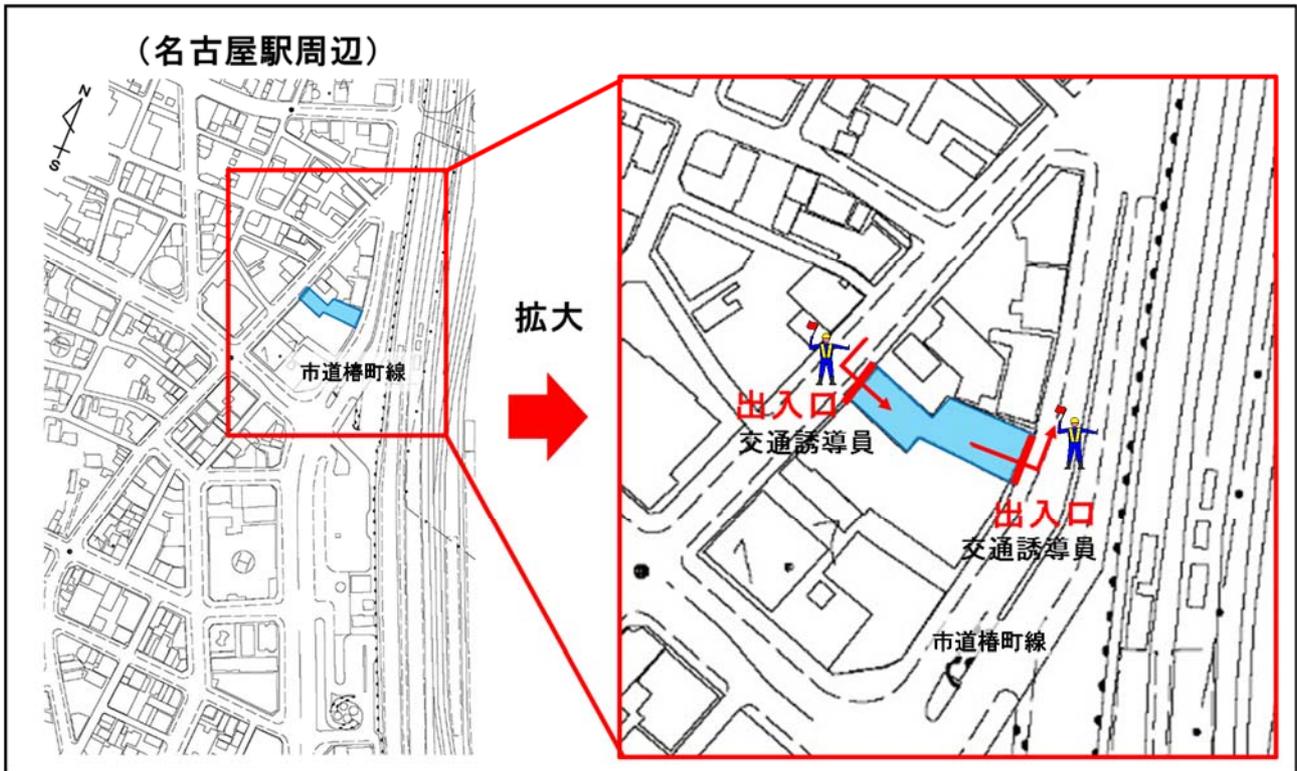


図 2-15 発生土積替場の位置

2-5 工事工程

東工区の工事工程を表 2-1(1)、東山線工区の工事工程を表 2-1(2)、中央東工区の工事工程表を表 2-1(3)、中央西工区の工事工程を表 2-1(4)、西工区の工事工程を表 2-1(5)に示す。なお、工程については、工事の状況等により変更する場合がある。

表 2-1(1) 東工区の工事工程

年度 項目		R3 (2021)				R4 (2022)				R5 (2023)				R6 (2024)				R7 (2025)		R9 (2027)	
		I	II	III	IV	I	II														
東工区	(1)準備工	■																			
	(2)地中連続壁工					■															
	(3)路面覆工									■											
	2 掘削工・支保工									■											
3 本体構造物構築工 埋戻工																		■			

表 2-1(2) 東山線工区の工事工程

年度 項目		R1 (2019)				R2 (2020)				R3 (2021)				R4 (2022)				R5 (2023)				R6~R8 (2024~2026)				R9 (2027)	
		I	II	III	IV																						
東山線工区 (名駅通)	(1)準備工					■																					
	(2)立坑土留工									■																	
	(3)路面覆工 立坑掘削工									■																	
2 東山線仮受工																		■									
3 本体構造物構築工 埋戻工																						■					
東山線工区 (名駅通東側)	(1)準備工									■																	
	(2)地中連続壁工									■																	
	(3)路面覆工 一次掘削													■													
	2 掘削工・支保工													■													
3 本体構造物構築工 埋戻工																						■					

注：東工区の工事契約に伴い、下線部を追記し、表 2-1(1)を追加しました。(令和 3 年 6 月)  
表 2-1 (2) について、令和 3 年 5 月末時点の実績を反映しました。(令和 3 年 6 月)

表 2-1(3) 中央東工区の工事工程

年度		H28 (2016)				H29 (2017)				H30 (2018)				R1 (2019)				R2 (2020)				R3 (2021)				R4 (2022)				R5 (2023)				R6~R8 (2024~ 2026)				R9 (2027)			
		I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV				
中央東工区	タワーズ 車路部	1. 準備工	[Yellow bar from H30 R1 to R5 R4]																																						
		2. 地中連続壁工 本体柱工	(1)地中連続壁工																	[Yellow bar in R3 R3]																					
			(2)本体柱工																	[Yellow bar in R5 R5]																					
	3. 本体構造物構築工・車路復旧																		[Red box: 本書の対象範囲]				[Purple bar from R6 R6 to R9 R4]																		
	在来線部	1. 仮受準備工	(1)準備工	[Yellow bar in H28 H28]				[Yellow bar in H29 H29]				[Yellow bar in H30 H30]				[Yellow bar in R1 R1]				[Yellow bar in R2 R2]				[Yellow bar in R3 R3]				[Yellow bar in R4 R4]				[Yellow bar in R5 R5]									
			(2)仮土留杭工	[Yellow bar in H29 H29]				[Yellow bar in H30 H30]				[Yellow bar in R1 R1]				[Yellow bar in R2 R2]				[Yellow bar in R3 R3]				[Yellow bar in R4 R4]				[Yellow bar in R5 R5]													
			(3)工事桁架設工	[Yellow bar in H29 H29]				[Yellow bar in H30 H30]				[Yellow bar in R1 R1]				[Yellow bar in R2 R2]				[Yellow bar in R3 R3]				[Yellow bar in R4 R4]				[Yellow bar in R5 R5]													
		2. 地中連続壁工 本体柱工	(1)準備工 (盛土撤去含む)	[Yellow bar in H29 H29]				[Yellow bar in H30 H30]				[Yellow bar in R1 R1]				[Yellow bar in R2 R2]				[Yellow bar in R3 R3]				[Yellow bar in R4 R4]				[Yellow bar in R5 R5]													
			(2)地中連続壁工																	[Yellow bar in R3 R3]																					
			(3)本体柱工																	[Yellow bar in R5 R5]																					
3. 受替工・本体構造物構築工 埋戻工																		[Red box: 本書の対象範囲]				[Purple bar from R6 R6 to R9 R4]																			

表 2-1(4) 中央西工区の工事工程

年度		H28 (2016)				H29 (2017)				H30 (2018)				R1 (2019)				R2 (2020)				R3 (2021)				R4 (2022)				R5 (2023)				R6~R8 (2024~ 2026)				R9 (2027)					
		I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV						
中央西工区	新幹線部	1. 仮受準備工	(1)準備工	[Yellow bar in H28 H28]				[Yellow bar in H29 H29]				[Yellow bar in H30 H30]				[Yellow bar in R1 R1]				[Yellow bar in R2 R2]				[Yellow bar in R3 R3]				[Yellow bar in R4 R4]				[Yellow bar in R5 R5]											
			(2)仮受杭工	[Yellow bar in H29 H29]				[Yellow bar in H30 H30]				[Yellow bar in R1 R1]				[Yellow bar in R2 R2]				[Yellow bar in R3 R3]				[Yellow bar in R4 R4]				[Yellow bar in R5 R5]															
			(3)地中連続壁工	[Yellow bar in H29 H29]				[Yellow bar in H30 H30]				[Yellow bar in R1 R1]				[Yellow bar in R2 R2]				[Yellow bar in R3 R3]				[Yellow bar in R4 R4]				[Yellow bar in R5 R5]															
		2. 受替工・掘削工 本体柱工	(1)受替工																	[Yellow bar in R2 R2]				[Yellow bar in R3 R3]																			
			(2)掘削工																	[Yellow bar in R4 R4]				[Yellow bar in R5 R5]																			
			(3)本体柱工																	[Yellow bar in R5 R5]				[Yellow bar in R6 R6]																			
	3. 本体構造物構築工・埋戻工																		[Red box: 本書の対象範囲]				[Purple bar from R6 R6 to R9 R4]																				
	太閤通口 駅前広場・ 検町線	1. 地中連続壁工 路面覆工	(1)地中連続壁工																	[Yellow bar in R2 R2]				[Yellow bar in R3 R3]								[Yellow bar in R4 R4]				[Yellow bar in R5 R5]							
			(2)路面覆工																	[Yellow bar in R3 R3]				[Yellow bar in R4 R4]								[Yellow bar in R5 R5]				[Yellow bar in R6 R6]							
		2. 掘削工																		[Red box: 本書の対象範囲]				[Purple bar from R6 R6 to R9 R4]																			
3. 本体構造物構築工 道路復旧																						[Purple bar from R6 R6 to R9 R4]																					

注：表 2-1(3)、表 2-1(4)について、令和 3 年 5 月末時点の実績を反映しました。(令和 3 年 6 月)

表 2-1(5) 西工区の工事工程

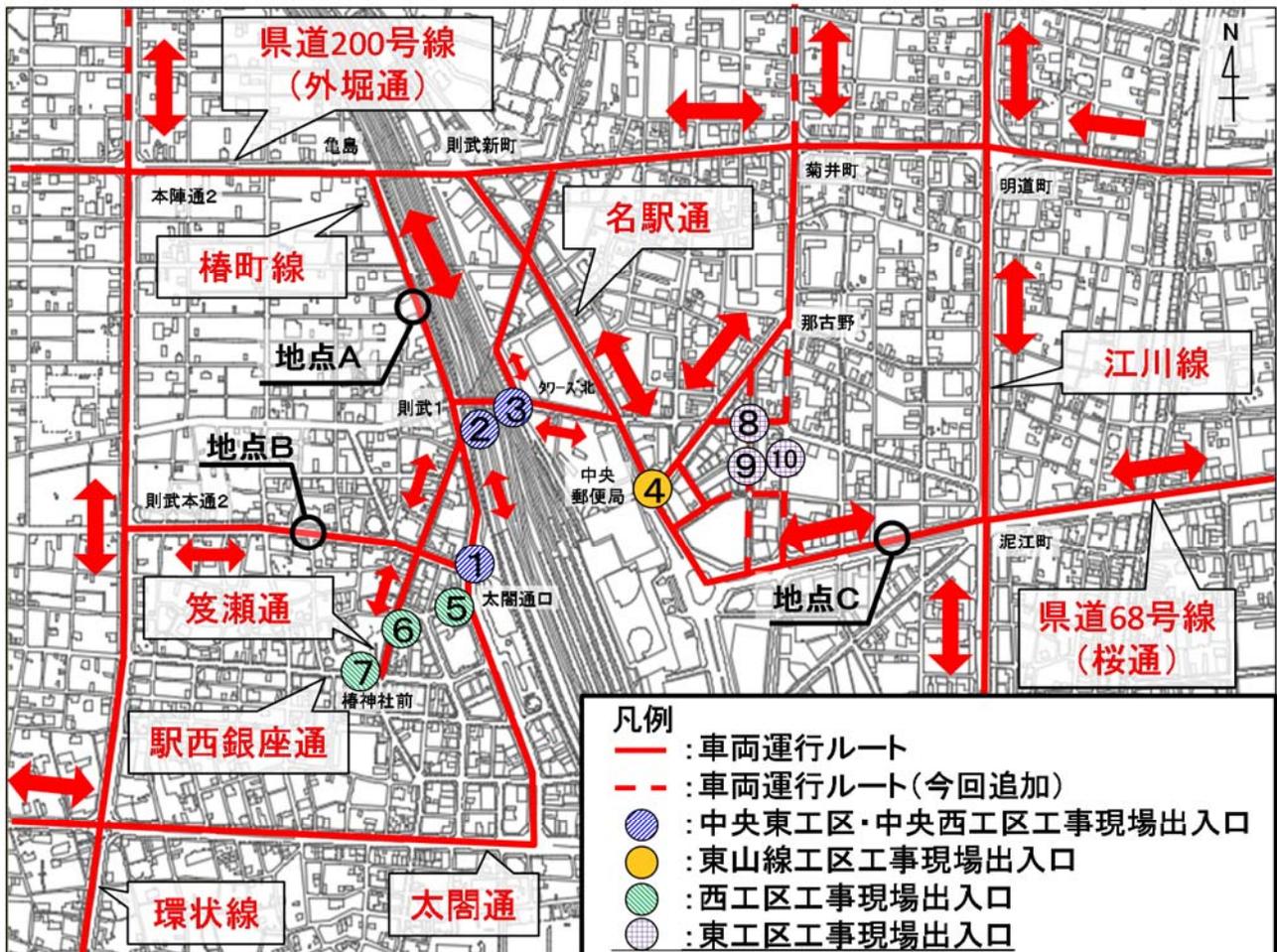
年度 項目		R2 (2020)				R3 (2021)				R4 (2022)				R5 (2023)				R6~R8 (2024~2026)	R9 (2027)
		I	II	III	IV														
西 工 区	(1)準備工																		
	(2)地中連続壁工																		
	(3)路面覆工 一次掘削																		
	2 掘削工・支保工																		
	3 本体構造物構築工 埋戻工																		

本書の対象範囲

注：表 2-1(5)について、令和 3 年 5 月末時点の実績を反映しました。(令和 3 年 6 月)

## 2-6 工事用車両の運行

使用する主な工事用車両は、汚泥等の運搬用のトラックやコンクリートの運搬用の生コン車、資機材等の運搬用のトレーラー等である。工事用車両の主な運行ルートを図 2-16 に示す。



※運行ルートについては、現地の状況等により変更する場合がある。

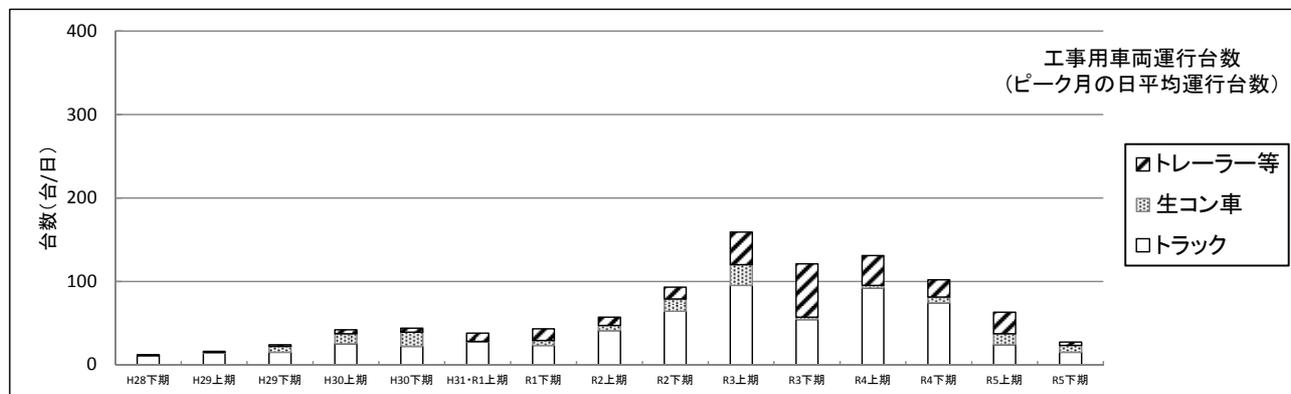
### 【出入口名称】

- |                  |             |
|------------------|-------------|
| 1: 太閤通口駅前広場出入口   | 2: 新幹線側出入口  |
| 3: セントラルタワーズ側出入口 | 4: 名駅通周辺出入口 |
| 5: 椿町線周辺出入口      | 6: 笈瀬通周辺出入口 |
| 7: 駅西銀座通周辺出入口    | 8: 駅東側北出入口  |
| 9: 駅東側南出入口       | 10: 駅東端部出入口 |

図 2-16 工事用車両の主な運行ルート

注：東工区の工事契約に伴い、図 2-16 を更新しました。(令和 3 年 6 月)

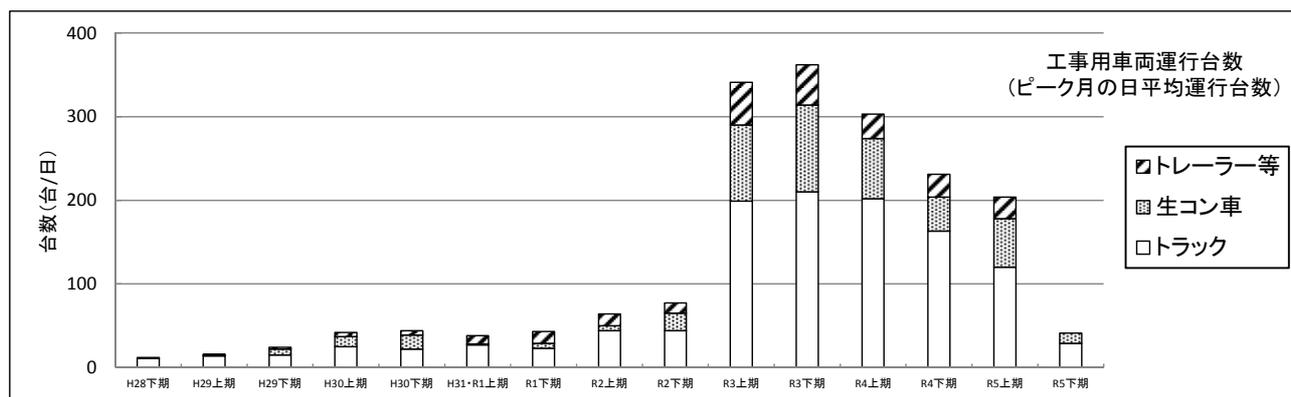
東工区、東山線工区、中央東工区、中央西工区及び西工区の工事において計画する工事用車両台数の推移（ピーク月の日平均運行台数）を図 2-17 に示す。各年度の上期及び下期における車両台数が最大となる月を代表して示しているものであるため、上期又は下期を通して常に図 2-17 に示す台数の工事用車両を運行するものではない。なお、図 2-17 のうち、令和 2 年度までは実績を、令和 3 年度以降は令和 3 年 6 月時点での予定を示したものである。また、交通量は両方向の合計交通量を示している。



※本書の対象期間（表 2-1 の太枠内の項目・期間）外の工事用車両台数は、含んでいない。

※令和 3 年度上期から令和 5 年度下期までのコンクリート打設日（月に 1~6 回程度）は、工事用車両が最大で約 150 台/日となる。今後計画する工事も含め、工区間で調整し、工事用車両運行台数の平準化に努める。

図 2-17(1) 地点Aにおける工事用車両台数の推移

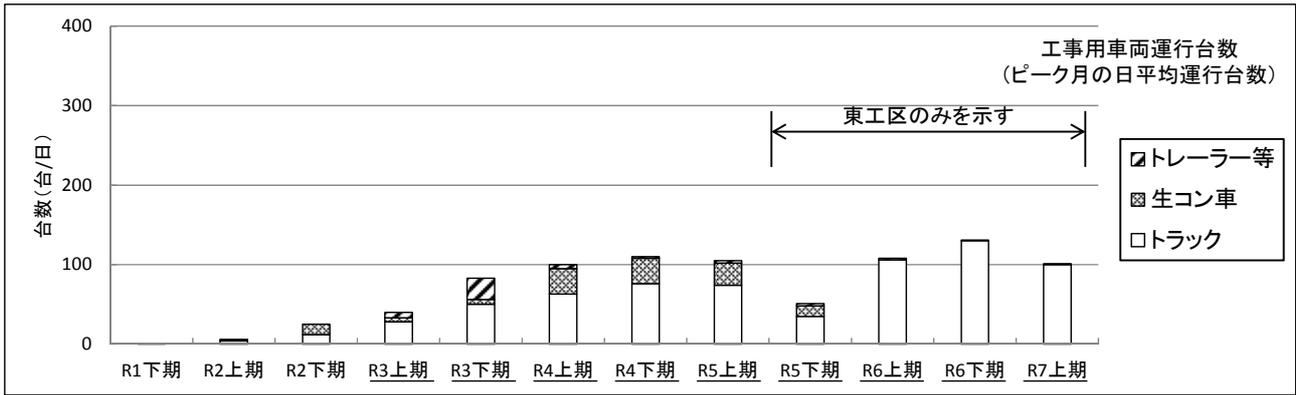


※本書の対象期間（表 2-1 の太枠内の項目・期間）外の工事用車両台数は、含んでいない。

※令和 3 年度上期から令和 4 年度下期までのコンクリート打設日（月に 1~6 回程度）は、工事用車両が最大で約 550 台/日となる。今後計画する工事も含め、工区間で調整し、工事用車両運行台数の平準化に努める。

図 2-17(2) 地点Bにおける工事用車両台数の推移

注：東工区の工事契約に伴い、下線部を更新・追記しました。（令和 3 年 6 月）



※本書の対象期間（表 2-1 の太枠内の項目・期間）外の工事用車両台数は、含んでいない。

※東山線工区における令和 3 年度上期以降のコンクリート打設日（月に 1～4 回程度）は、工事用車両が最大で約 120 台/日となる。また、東工区における令和 4 年度から令和 6 年度までのコンクリート打設日（月に 1～8 回程度）は、工事用車両が最大で約 240 台/日となる。今後計画する工事も含め、工区間で調整し、工事用車両運行台数の平準化に努める。

図 2-17(3) 地点 C における工事用車両台数の推移

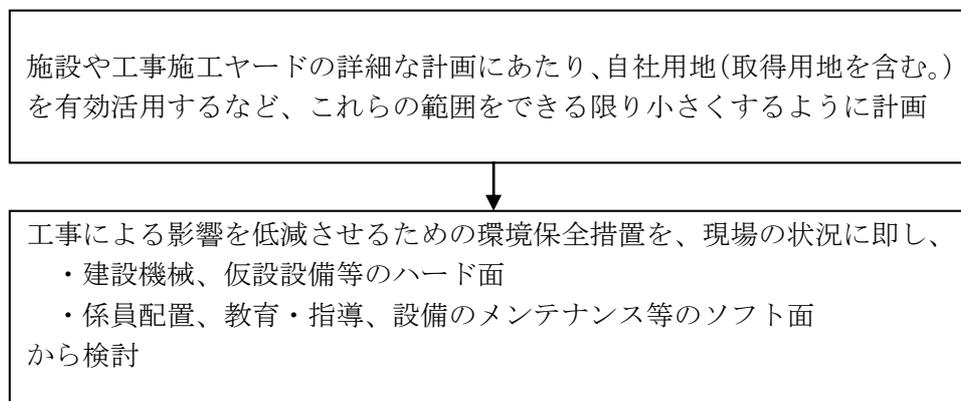
注：東工区の工事契約に伴い、図 2-17(3) を変更しました。（令和 3 年 6 月）

### 第3章 環境保全措置の計画

#### 3-1 環境保全措置の検討方法

評価書で予測した結果をもとに、評価書に記載した環境保全措置について、現地の状況に合わせて下記に示す具体的検討手順により採否を検討した。なお、名古屋駅付近において、重要な種又は注目種等が確認されなかったため、重要な種又は注目種等の生息・生育地の回避検討は実施しない。

(具体的検討手順)



#### 3-2 環境保全措置を検討した事業計画地

今回、環境保全措置を検討した事業計画地は、名古屋駅である。

#### 3-3 工事による影響を低減させるための環境保全措置

工事による影響を低減させるため、本工事において実施する環境保全措置について、工事の内容や周辺の住居の状況等を考慮し、以下の通り計画する。

### 3-3-1 大気環境（大気質、騒音、振動）

工事の計画面で実施する環境保全措置を表 3-1 及び図 3-1 に示す。なお、工事の進捗による道路切り替えなどにより、仮囲いの形態は変更する予定である。

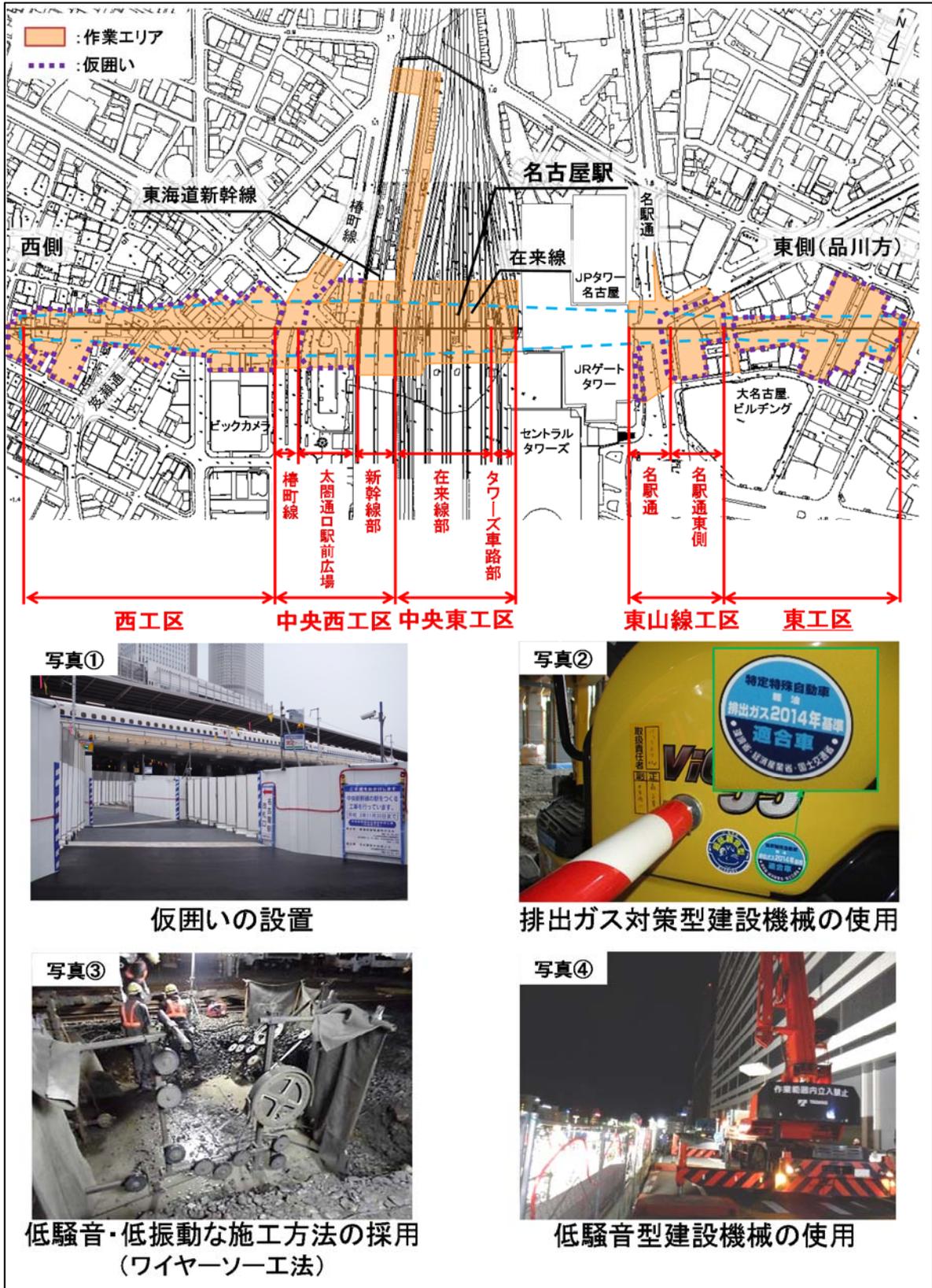
表 3-1(1) 大気環境に関する計画面の環境保全措置

環境要素	環境保全措置	環境保全措置の効果	実施箇所等
大気質 (粉じん等) 騒音	<u>仮囲い・防音シート</u> の設置	仮囲いについて、住居等周辺環境を考慮した高さの検討を行ったうえで設置することで、粉じん等の拡散や騒音を低減でき、 <u>防音シート等を設置することで、遮音による騒音の低減効果が見込まれる(防音シートの遮音性能は、透過損失 10db とされている(ASJ CN-Model 2007))</u> 。	本工事では、工事施工ヤードの周囲に高さ 3m の仮囲いを設置(写真①)する計画とした。なお、一部の仮囲いは一般公衆の通行に配慮し、高さ 2m の仮囲いを設置する計画とした。 <u>近くに住居等が存在する場合は、仮囲いの裏側に防音シートを設置する計画とした。</u>
大気質 (二酸化窒素、浮遊粒子状物質)	排出ガス対策型建設機械の採用	最新の排出ガス対策型建設機械の使用に努めることにより、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の発生を低減できる。	本工事の工事施工ヤードで使用する建設機械は、極力最新の排出ガス対策型を使用する計画(写真②)とした。
大気質 (二酸化窒素、浮遊粒子状物質、粉じん等) 騒音 振動	工事規模に合わせた建設機械の設定	工事規模に合わせて必要以上の建設機械の規格、配置及び稼働とならないように計画することで、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質、粉じん等、騒音、振動の発生を低減できる。	本工事の工事施工ヤードで使用する建設機械は、工事規模を想定して必要以上の規格、配置及び稼働とならない計画とした。また、周囲の環境に配慮した工法で施工する計画(写真③)とした。
大気質 (二酸化窒素、浮遊粒子状物質、粉じん等) 騒音 振動	工事の平準化	工事の平準化により片寄った施工を避けることで、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質、粉じん等、騒音、振動の局地的な発生を低減できる。	本工事の工事施工ヤードで使用する建設機械が、片寄った施工とならないように配置・稼働させる計画とした。

注：本書の更新に伴い、表 3-1(1)の下線部を変更しました。(令和 3 年 6 月)

表 3-1(2) 大気環境に関する計画面の環境保全措置

環境要素	環境保全措置	環境保全措置の効果	実施箇所等
騒音 振動	低騒音・低振動型建設機械の採用	低騒音・低振動型建設機械の採用により、工事に伴う騒音、振動の発生を低減できる。	本工事の工事施工ヤードで使用する建設機械は、低騒音建設機械を使用する計画（写真④）とした。
大気質 （二酸化窒素、浮遊粒子状物質）	揮発性有機化合物（以下、「VOC」という。）の排出抑制	工事桁等の塗装において、低 VOC 塗料等の使用に努めることで、浮遊粒子状物質の生成を低減できる。	本工事においては低 VOC 塗料の使用に努める計画とした。



※作業エリアの範囲については、土地所有者との今後の協議により変更となる場合がある。  
 ※作業エリアのうち道路部分は、必要に応じて交通を維持しながら工事を行う。

図 3-1 大気環境に関する計画面の環境保全措置

注：東工区の工事契約に伴い、図 3-1 の下線部を更新しました。(令和 3 年 6 月)

工事中に実施する環境保全措置を表 3-2 及び図 3-2 に示す。なお、表 3-2 の環境保全措置について、工事契約に盛り込み確実な実施を図るとともに適切な時期に実施状況の確認を行う。

表 3-2 大気環境に関する工事実施時の環境保全措置

環境要素	環境保全措置	環境保全措置の効果	実施箇所等
大気質 (二酸化窒素、浮遊粒子状物質) 騒音 振動	建設機械の使用時における配慮	工事の実施にあたって、高負荷運転の防止、アイドリングストップの推進等により、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質、騒音、振動の発生を低減できる。	本工事の工事施工ヤードで建設機械の稼働に従事する者に対して高負荷運転の防止及びアイドリングストップを講習・指導する計画とした。
大気質 (二酸化窒素、浮遊粒子状物質) 騒音 振動	建設機械の点検及び整備による性能維持	法令上の定めによる定期的な点検や日々の点検及び整備により、建設機械の性能を維持することで、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質、騒音、振動の発生を低減できる。	本工事の工事施工ヤードで使用する建設機械は、法令上の定めによる定期的な点検や日々の点検及び整備を行い、建設機械の性能を維持する計画（写真①）とした。
大気質 (粉じん等)	工事現場の清掃、散水	工事現場の清掃、散水を行うことで、粉じん等の発生を低減できる。	本工事の工事施工ヤードでは、工事現場の清掃及び散水を行う計画（写真②）とした。
大気質 (二酸化窒素、浮遊粒子状物質) 騒音 振動	工事従事者への講習・指導	建設機械の <u>高負荷運転の抑制、建設機械の点検及び整備による性能維持</u> について、工事従事者への講習・指導を実施することにより、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質、騒音、振動の発生低減が見込まれる。	<u>工事施工ヤードで建設機械の稼働に従事する者に対して、高負荷運転の抑制、建設機械の点検及び整備による性能維持</u> について、講習・指導を実施する計画とした。

上記の他、工事施工ヤードでの騒音、振動については、日々簡易計測を行い、その結果も踏まえて影響の低減を図る。



図 3-2 大気環境に関する工事実施時の環境保全措置

注：本書の更新に伴い、表 3-2 及び本文の下線部を変更しました。（令和 3 年 6 月）

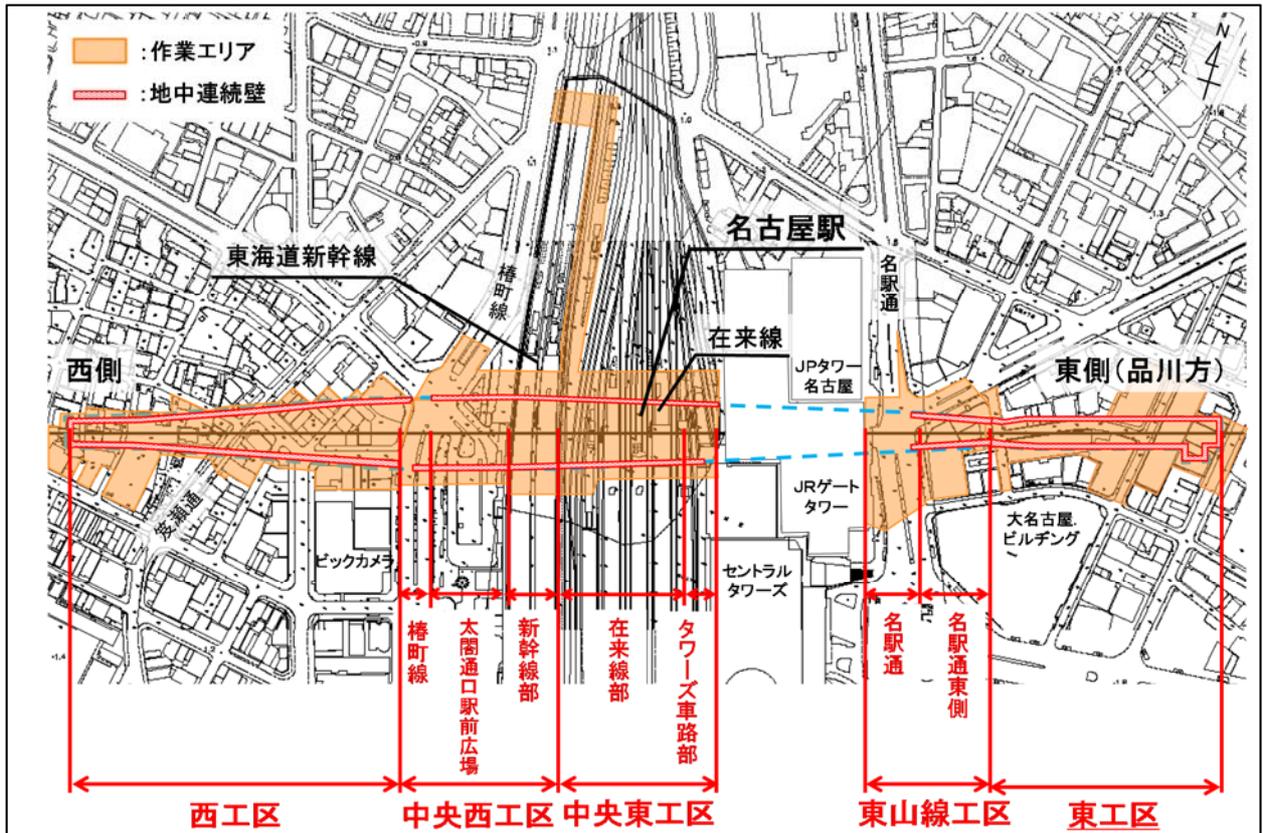
### 3-3-2 水環境（水質、地下水、水資源）

工事の計画面で実施する環境保全措置を表 3-3 及び図 3-3 に示す。また、濁水処理のフローを図 3-4 に示す。

表 3-3 水環境に関する計画面の環境保全措置

環境要素	環境保全措置	環境保全措置の効果	実施箇所等
水質 （水の濁り、 水の汚れ） 水資源	工事排水の適切な処理	工事により発生する濁水、 <u>アルカリ排水、自然由来の重金属等に汚染された排水、酸性化排水</u> は必要に応じ、発生水量を考慮した処理能力を有する濁水処理設備を設置し、法令等に基づく排水基準を踏まえ、沈殿、濾過等、濁りを低減させるための <u>処理や中和等の対策</u> をしたうえで排水することで、公共用水域への影響を低減できる。	本工事の工事施工ヤードでは、工事排水を処理するため、発生水量の処理能力を備えた濁水処理設備を設置（写真①）し、必要に応じて中和処理等をしたうえで、下水道へ排水する計画とした。
水質 （水の濁り、 水の汚れ） 水資源	下水道への排水	下水道の管理者と協議して処理方法を確定し、処理したうえで下水道へ排水することで、公共用水域への影響を回避又は低減できる。	本工事の工事施工ヤードは、下水道の利用が可能な地域であるため、 <u>下水道に排水するうえで、発生水量の処理能力を備えた濁水処理設備を設置し、工事排水を名古屋市下水道条例に基づき必要に応じて中和処理等をする計画とした。</u>
地下水 （地下水の水質、 地下水の水位） 水資源	止水性の高い山留め工法等の採用	止水性の高い山留め工法等の採用により、漏水の発生を抑えることで、地下水の水位への影響を低減できる。	本工事においては、止水性の高いコンクリート製の土留め壁（写真②）等を使用する計画とした。

注：本書の更新に伴い、表 3-3 の下線部を変更しました。（令和 3 年 6 月）



**濁水処理設備**  
**(工事施工ヤード内に設置)**



**止水性の高い土留め壁**  
**(地中連続壁)の設置**

※作業エリアの範囲については、土地所有者との今後の協議により変更となる場合がある。  
 ※作業エリアのうち道路部分は、必要に応じて交通を維持しながら工事を行う。

図 3-3 水環境に関する計画面の環境保全措置

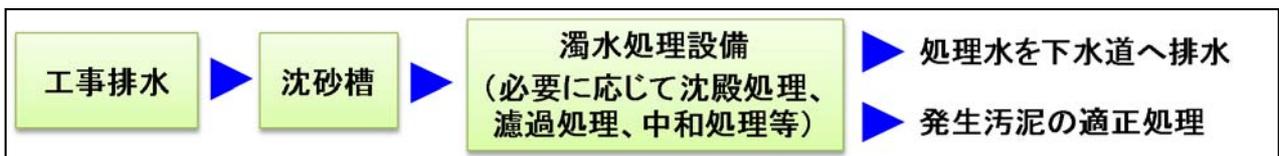


図 3-4 濁水処理のフロー図

注：東工区の工事契約に伴い、図 3-3 の下線部を更新しました。(令和 3 年 6 月)

工事中に実施する環境保全措置を表 3-4 及び図 3-5 に示す。なお、表 3-4 の環境保全措置について、工事契約に盛り込み確実な実施を図るとともに適切な時期に実施状況の確認を行う。

表 3-4 水環境に関する工事実施時の環境保全措置

環境要素	環境保全措置	環境保全措置の効果	実施箇所等
水質 (水の濁り、 水の汚れ) 水資源	工事排水の監視	工事排水の水の濁り、汚れを監視し、処理状況の定期的な確認により、水質管理を徹底することで、公共用水域への影響を低減できる。	本工事の工事施工ヤードからの工事排水は、処理水を下水道へ排水するため公共用水域への影響は回避されるが、濁水処理設備に水質監視槽を加え、定期的に水の濁り、汚れを監視する計画とした。
水質 (水の濁り、 水の汚れ) 水資源	処理設備の点検・整備による性能維持	処理設備を設置する場合は、点検・整備を確実にを行い、性能を維持することにより、工事排水の処理を徹底することで、公共用水域への影響を低減できる。	本工事の工事施工ヤードに設置する濁水処理設備は、点検・整備を実施し、工事排水の処理を確実に実施する計画とした。
地下水 (地下水の水質、 地下水の水位) 水資源	薬液注入工法における指針の順守	薬液注入工法を施工する際は「薬液注入工法による建設工事の施工に関する暫定指針」に基づき適切に実施することで、地下水の水質への影響を低減できる。	本工事において、薬液注入工法を施工する際は「薬液注入工法による建設工事の施工に関する暫定指針」（昭和 49 年 7 月、建設省）に基づき適切に実施する計画（写真①）とした。
地下水 (地下水の水質、 地下水の水位) 水資源	地下水の継続的な監視	観測井を設置する等、工事着手前からのモニタリングとして、地下水の水位、水質の継続的な観測を行うことで、地下水に変化が生じて周辺環境に影響を与える前に、対策の実施をしてその影響を低減できる。	本工事の工事施工ヤード付近において、名古屋市環境影響評価条例に基づく事後調査、及びモニタリングを行い、地下水の水位等の状況を定期的に監視し把握する計画（写真②）とした。



図 3-5 水環境に関する工事実施時の環境保全措置

### 3-3-3 土壌に係る環境その他の環境要素（地盤沈下、土壌汚染）

工事の計画面で実施する環境保全措置を表 3-5 に示す。

表 3-5 土壌に係る環境に関する計画面の環境保全措置

環境要素	環境保全措置	環境保全措置の効果	実施箇所等
地盤沈下	止水性の高い山留め工法等の採用	止水性の高い山留め工法等の採用により、漏水の発生を抑えることで、地下水の水位への影響を低減できる。	本工事においては、止水性の高いコンクリート製の土留めを使用する計画とした。
地盤沈下	地質の状況等に応じた山留め工法等の採用	地質の状況等に応じた剛性の高い山留め工法等の採用により、地山の安定を確保することで、地盤への影響を低減できる。	本工事においては、地質の状況に応じた剛性の土留めを使用する計画とした。
土壌汚染	工事排水の適切な処理	工事排水について、処理施設により法令に基づく排水基準等を踏まえ、水質の改善を図るための処理をしたうえで排水することで、土壌汚染を回避できる。	本工事の工事施工ヤードでは、工事排水を処理するため、発生水量の処理能力を備えた濁水処理設備を設置し、回収、処理をしたうえで、下水道へ排水する計画とした。

工事中に実施する環境保全措置を表 3-6 及び図 3-6 に示す。なお、表 3-6 の環境保全措置について工事契約に盛り込み確実な実施を図るとともに適切な時期に実施状況の確認を行う。

表 3-6(1) 土壌に係る環境に関する工事実施時の環境保全措置

環境要素	環境保全措置	環境保全措置の効果	実施箇所等
地盤沈下	地下水の継続的な監視	観測井を設置する等、工事着手前からのモニタリングとして、地下水の継続的な観測を行うことで、地盤に変化が生じて周辺環境に影響を与える前に、対策の実施をしてその影響を低減できる。	本工事の工事施工ヤード付近において、名古屋市環境影響評価条例に基づく事後調査、及びモニタリングを行い、地下水の水位等の状況を定期的に監視し把握する計画とした。
地盤沈下	山留め材及び周辺地盤の計測管理	山留め材の変形量や周辺地盤の計測管理を行うことで、地盤に有害な変形が生じて周辺環境に影響を与える前に、対策の実施をしてその影響を低減できる。	本工事の工事施工ヤード付近において、土留め材及び周辺地盤の計測管理を実施する計画（写真①）とした。
土壌汚染	有害物質の有無の確認と汚染土壌の適切な処理	汚染のおそれがある土壌に遭遇した場合には、有害物質の有無や汚染状況等を確認する。土壌汚染が明らかとなった際には、関係法令等に基づき対象物質の種類や含有状況等に合わせた処理、処分を行うことで、土壌汚染を回避できる。	発生土に含まれる重金属等の有無の確認は、発生土の受入先の基準に従う計画である。また、事前の調査結果に基づき、必要な箇所は酸性化可能性試験を実施する計画である。なお、試験の結果、基準を超えた場合には、関係法令等に基づき対象物質の種類や含有状況等に合わせた処理、処分を行う計画とした。
土壌汚染	発生土に含まれる重金属等の定期的な調査	発生土に含まれる重金属等の有無を定期的に確認し、指定基準に適合しない発生土及び酸性化のおそれのある発生土は、選別して対象物質の種類や含有状況等に合わせた現場管理を行うとともに、関連法令等に基づき処理、処分を行うことで、土壌汚染を回避できる。	発生土に含まれる重金属等の有無の確認は、発生土の受入先の基準に従う計画である。また、事前の調査結果に基づき、必要な箇所は酸性化可能性試験を実施する計画である。なお、試験の結果、基準を超えた場合には、関係法令等に基づき対象物質の種類や含有状況等に合わせた処理、処分を行う計画とした。

表 3-6(2) 土壌に係る環境に関する工事实施時の環境保全措置

環境要素	環境保全措置	環境保全措置の効果	実施箇所等
土壌汚染	薬液注入工法における指針の順守	薬液注入工法を施工する際は「薬液注入工法による建設工事の施工に関する暫定指針」に基づき実施することで、土壌汚染を回避できる。	本工事において、薬液注入工法を施工する際は「薬液注入工法による建設工事の施工に関する暫定指針」（昭和 49 年 7 月、建設省）に基づき実施する計画とした。
土壌汚染	発生土を有効利用する事業者への土壌汚染に関する情報提供の徹底	発生土を他事業において有効利用するにあたっては、当該事業者が発生土の管理方法について判断できるように、発生土の自然由来重金属等の含有状況等に係る情報提供を徹底することで、二次的な土壌汚染を回避できる。	本事業による発生土を他事業において活用する際は、発生土の自然由来重金属等の含有状況等に係る情報提供を徹底する計画とした。



図 3-6 土壌に係る環境に関する工事实施時の環境保全措置

### 3-3-4 環境への負荷（廃棄物等、温室効果ガス）

工事の計画面で実施する環境保全措置を表 3-7 に示す。

表 3-7 環境への負荷（廃棄物等、温室効果ガス）に関する計画面の環境保全措置

環境要素	環境保全措置	環境保全措置の効果	実施箇所等
廃棄物等	建設汚泥の脱水処理	真空脱水（ベルトフィルタ）、遠心脱水（スクリュージェカンタ）、加圧脱水（フィルタープレス）、並びに加圧絞り脱水（ロールプレス、ベルトプレス）等のプラント内の機械を用いて脱水する機械式脱水処理及び天日乾燥、底面脱水、並びにトレンチ工法などの強制乾燥や自重圧密により含水比低下を促す自然式脱水処理等、含水比に応じた脱水処理により減量化を図ることで、取り扱う副産物の量を低減できる。	濁水処理により発生する建設汚泥については、加圧脱水機により、水と脱水ケーキに分離し、建設汚泥の減量を図る計画とした。
廃棄物等	建設発生土の再利用	建設発生土は本事業内で再利用、他の公共事業等への有効利用に努める等、活用を図ることで、取り扱う副産物の量を低減できる。	本工事で発生する発生土の再利用先は、関係機関と協議を行い、できる限り公共事業等へ有効利用する計画とした。
温室効果ガス	低炭素型建設機械の採用	低炭素型建設機械（例えば油圧ショベルでは CO <sub>2</sub> 排出量が従来型に比べ 10%低減）の採用により、温室効果ガスの排出量を低減できる。	現場状況に鑑み、低炭素型建設機械を使用するよう努めるとともに、低炭素型建設機械の調達が困難な場合はできる限り燃費性能の良い建設機械を使用する計画とした。
温室効果ガス	工事規模に合わせた建設機械の設定	工事規模に合わせて必要以上の建設機械の規格、配置及び稼働とならないように計画することで、温室効果ガスの排出量を低減できる。	本工事の工事施工ヤードで使用する建設機械は、必要以上の建設機械の規格、配置及び稼働とならないような計画とした。

注：本書の更新に伴い、表 3-7 の下線部を変更しました。（令和 3 年 6 月）

工事中に実施する環境保全措置を表 3-8 及び図 3-7 に示す。なお、表 3-8 の環境保全措置について、工事契約に盛り込み確実な実施を図ると共に適切な時期に実施状況の確認を行う。

表 3-8 環境への負荷（廃棄物等、温室効果ガス）に関する工事実施時の環境保全措置

環境要素	環境保全措置	環境保全措置の効果	実施箇所等
廃棄物等 温室効果 ガス	副産物の分別、 再資源化	場内で細かく分別し、再資源化に努めることで、取り扱う副産物の量、温室効果ガスの排出量を低減できる。	本工事で発生する副産物は、場内で細かく分別する計画（写真①）とした。
廃棄物等	発生土を有効利用する事業者への情報提供	発生土を他事業において有効利用するにあたっては、当該事業者が発生土の管理方法について判断できるように、発生土の自然由来重金属等の含有状況等に係る情報提供を徹底することで、二次的な土壌汚染を回避できる。	本事業による発生土を他事業において活用する際は、発生土の自然由来重金属等の含有状況等に係る情報提供を徹底する計画とした。
温室効果 ガス	高負荷運転の抑制	建設機械の高負荷運転を抑制することにより、温室効果ガスの排出量を低減できる。	本工事の工事従事者に対して、建設機械の高負荷運転の防止について、講習・指導を実施する計画とした。
温室効果 ガス	建設機械の点検 及び整備による 性能維持	法令上の定めによる定期的な点検や日々の点検及び整備により建設機械の性能を維持することで、温室効果ガスの排出量を低減できる。	工事施工ヤードで使用する建設機械は、法令上の定めによる定期的な点検や日々の点検及び整備を行い、建設機械の性能を維持する計画とした。
温室効果 ガス	工事従事者への 講習・指導	建設機械の高負荷運転の抑制、建設機械の点検及び整備による性能維持について、工事従事者への講習・指導を実施することにより、温室効果ガスの低減が見込まれる。	本工事の工事従事者に対して、建設機械の高負荷運転の防止、建設機械の点検について、講習・指導を実施する計画とした。



図 3-7 環境への負荷（廃棄物等、温室効果ガス）に関する工事実施時の環境保全措置

### 3-4 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行による影響を低減させるための環境保全措置

資材及び機械の運搬に用いる車両の運行による影響を低減させるための環境保全措置について、工事の内容や周辺の住居の状況等を考慮して、表 3-9 及び図 3-8 の通り計画する。また、車両の運行にあたっては、要注意箇所を把握するとともに、通学時間帯の運行をできる限り避けるなど、安全の確保にも留意する。

表 3-9(1) 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行による影響を低減するための環境保全措置

環境要素	環境保全措置	環境保全措置の効果	実施箇所等
大気質 (二酸化窒素、浮遊粒子状物質) 騒音 振動	資材及び機械の運搬に用いる車両の運行計画の配慮	資材及び機械の運搬に用いる車両の運行ルートの分散化等を行うことにより、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質、騒音、振動の発生を低減できる。	本工事の施工に係る資材及び機械の運搬に用いる車両の運行は、運行ルートを分散化すると共に、できる限り幹線道路を使用する計画とした。
大気質 (二酸化窒素、浮遊粒子状物質、粉じん等) 騒音 振動	工事の平準化	工事の平準化により資材及び機械の運搬に用いる車両が集中しないことで、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質、粉じん等、騒音、振動の局地的な発生を低減できる。	本工事の施工に係る資材及び機械の運搬に用いる車両の運行について、車両を短時間に集中させない計画とした。
大気質 (粉じん等)	荷台への防じんシート敷設及び散水	荷台に防じんシートを敷設するとともに散水することで、粉じん等の発生を低減できる。	本工事の施工に係る資材及び機械の運搬に用いる車両の運行について、積込時の発生土の状況を踏まえ必要に応じて防じんシートの敷設及び散水を実施する計画とした(写真①、写真②)。
大気質 (粉じん等)	資材及び機械の運搬に用いる車両の出入口、周辺道路の清掃及び散水、タイヤの洗浄	資材及び機械の運搬に用いる車両の出入口、周辺道路の清掃及び散水、タイヤの洗浄を行うことで、粉じん等の発生を低減できる。	本工事の施工に係る資材及び機械の運搬に用いる車両の運行について、必要に応じて周辺道路の清掃及び散水、タイヤの洗浄を実施する計画とした(写真③)。
大気質 (二酸化窒素、浮遊粒子状物質) 騒音 振動 温室効果ガス	資材及び機械の運搬に用いる車両の点検及び整備による性能維持	法令上の定めによる定期的な点検や日々の点検及び整備により、資材及び機械の運搬に用いる車両の性能を維持することで、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質、騒音、振動、温室効果ガスの発生を低減できる。	本工事の施工に係る資材及び機械の運搬に用いる車両は、定期的な点検や日々の点検及び整備を行い、車両の性能を維持する計画とした。

表 3-9(2) 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行による影響を低減するための環境保全措置

環境要素	環境保全措置	環境保全措置の効果	実施箇所等
大気質 (二酸化窒素、浮遊粒子状物質、粉じん等) 騒音 振動 安全(交通)	環境負荷低減を意識した運転の徹底	資材及び機械の運搬に用いる車両の法定速度の厳守、急発進や急加速の回避を始めとしたエコドライブの徹底により、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質、粉じん等、騒音、振動の発生、交通安全への影響を低減できる。	本工事に係る資材及び機械の運搬に用いる車両において、法定速度の厳守、急発進や急加速の回避をはじめとしたエコドライブの徹底をする計画とした。また、発生土運搬車両を多く運行する際には車両運行管理システム(写真④)を導入することで、運転手に対し各種の注意喚起を行う計画とした。
大気質 (二酸化窒素、浮遊粒子状物質、粉じん等) 騒音 振動 温室効果ガス 安全(交通)	工事従事者への講習・指導	<u>資材及び機械の運搬に用いる車両の点検及び整備</u> 、環境負荷低減を考慮した運転について、工事従事者への講習・指導を実施することにより、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質、粉じん等、騒音、振動、温室効果ガスの発生低減が見込まれる。工事用車両運転者への交通マナーや安全確保のルール等の講習・指導は、事故発生の未然防止につながり、交通安全への影響を低減できる。	本工事に係る資材及び機械の運搬に用いる車両において、車両の点検整備等及び環境負荷低減を意識した運転、交通マナー、安全確保のルール等に関して工事従事者への講習・指導を実施する計画とした。
温室効果ガス	低燃費車種の選定、積載の効率化、運搬計画の合理化による運搬距離の最適化	低燃費車種の選定、積載の効率化、合理的な運搬計画の策定による運搬距離の最適化等により、温室効果ガスの排出量を低減できる。	本工事は、工事用車両において低燃費車種の選定に努めるとともに、実施する工事段階に応じた工事用車両への効率的な積載を行う計画とした。また、片寄った施工を避け、工事の平準化を図ることで、工事用車両の交通集中を回避する計画とした。
安全(交通)	交通誘導員による誘導	工事用車両の通行時には、工事施工ヤード出入口に交通誘導員を配置し、工事用車両の出入を誘導することで、安全かつ円滑な工事用車両の通行を確保することができる。	工事用車両の通行時には、工事施工ヤード出入口に交通誘導員を配置し、工事用車両の出入を誘導する計画(写真⑤)とした。

注：本書の更新に伴い、表 3-9(2) の下線部を変更しました。(令和 3 年 6 月)



図 3-8 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行による影響を低減するための環境保全措置

### 3-5 環境保全措置の実施にあたっての対応方針

環境保全措置の実施にあたっての対応方針は、以下の通りとする。

- ・環境保全措置については、工事契約に盛り込み確実な実施を図る。
- ・環境保全に資する仮設設備等については、現地の状況に合わせて、設置を行う。
- ・環境保全に資する仮設設備等については、定期的な設置状態や稼働状態の点検を行い、不具合のある場合には速やかに対応する。
- ・共同企業体職員に対し環境影響評価書の記載内容について教育したうえで、元請会社から工事関係者全員に対し具体的に実施する措置について教育を行い、確実な遂行を図る。
- ・実施状況について定期的に確認し、必要な場合は指導を行う。

## 第4章 事後調査・モニタリング

### 4-1 条例に基づく事後調査、及びモニタリングの実施計画

工事の施工中の名古屋市環境影響評価条例に基づく事後調査、及びモニタリングについては、「中央新幹線（東京都・名古屋市間）環境影響評価書【愛知県】平成26年8月」、「中央新幹線（東京都・名古屋市間）環境影響評価書【愛知県】平成26年8月」に基づく事後調査計画書 平成26年11月』及び『「中央新幹線（東京都・名古屋市間）環境影響評価書【愛知県】平成26年8月」に基づく事後調査計画書（工事中）（名古屋市）平成26年11月』に基づいて実施する。

条例に基づく事後調査の実施内容は環境保全措置の内容や現地の状況、工事計画を考慮して以下の通りとする。

－大気質

－騒音・振動

－地下水

－水資源

－地盤沈下

－土壌汚染

－廃棄物等

－温室効果ガス

－安全（交通）

また、工事中の環境管理を適切に行うことを目的に、以下の項目についてモニタリングを実施する。

－大気質

－騒音・振動

－地下水

－水資源

－地盤沈下

－土壌汚染

これらの調査期間を、表4-1に示す。工事開始後に本工事に係る環境影響について、新たに対応すべき点が生じた場合には、モニタリングについても、必要に応じて項目や地点数を追加するなどの検討を行っていく。

また、主な調査項目の条例に基づく事後調査、及びモニタリングの調査地点の計画を、図4-1及び図4-2に示す。調査地点等は、協議等により変更となる場合がある。

なお、水質については、法令等を順守して工事排水を下水道に放流することから調査は行わない。

※上記のほか、工事施工ヤードでの騒音・振動について日々簡易計測を行い、その結果も踏まえて影響の低減を図る。

注：本書の更新に伴い、下線部を変更しました。（令和3年6月）

表 4-1 名古屋市の条例に基づく事後調査、及びモニタリングの調査期間

調査項目		調査地点	条例に基づく 事後調査の調査期間	モニタリングの 調査期間
大気質	二酸化窒素、 浮遊粒子状物質	工事施工ヤード周 辺	工事最盛期に四季調査を実施 (令和 4～5 年度を予定)	工事最盛期に四季調査を実施 (令和 4～5 年度を予定)
		工事用車両の 主要なルート	工事最盛期に四季調査を実施 (令和 3～4、6～7 年度を予 定)	工事最盛期に四季調査を実施 (令和 3～4、6～7 年度を予 定)
	粉じん等	工事施工ヤード周 辺	工事最盛期に四季調査を実施 (令和 6～7 年度を予定)	工事最盛期に四季調査を実施 (令和 6～7 年度を予定)
		工事用車両の 主要なルート	工事最盛期に四季調査を実施 (令和 3～4、6～7 年度を予 定)	工事最盛期に四季調査を実施 (令和 3～4、6～7 年度を予 定)
騒音・振動		工事施工ヤード周 辺	工事最盛期に 1 回 (令和 4 年度を予定)	工事最盛期に 1 回 (令和 4 年度を予定)
		工事用車両の 主要なルート	工事最盛期に 1 回 (令和 3、6 年度を予定)	工事最盛期に 1 回 (令和 3、6 年度を予定)
地下水	水位	地下駅付近の 地点	工事前の一定期間 工事中に月 1 回	工事前の一定期間 工事中に月 1 回
水資源	自然由来の重金属等 (カドミウム、六価 クロム、水銀、セレ ン、鉛、ヒ素、ふっ 素、ほう素)	地下駅付近の 地点	工事前に 1 回 工事中に毎年 1 回	工事前に 1 回 工事中に毎年 1 回
	水素イオン濃度(pH)			
地盤沈下		地下駅付近の 地点	工事前に 1 回 工事中に月 1 回	工事前に 1 回 工事中に月 1 回
土壌汚染	自然由来の重金属等 (カドミウム、六価 クロム、水銀、セレ ン、鉛、ヒ素、ふっ 素、ほう素)	工事施工ヤード内	工事中 (発生土の受入先の基準及び 測定方法に従い実施)	工事中 (発生土の受入先の基準及び 測定方法に従い実施)
	酸性化可能性			
廃棄物等		工事施工ヤード内	工事中	
温室効果ガス		工事施工ヤード内	工事中	
安全(交通)		工事用車両の 主要なルート	工事最盛期に 1 回 (令和 3、6 年度を予定)	

※大気質(粉じん等)については、工事の状況等により別途調査することがある。

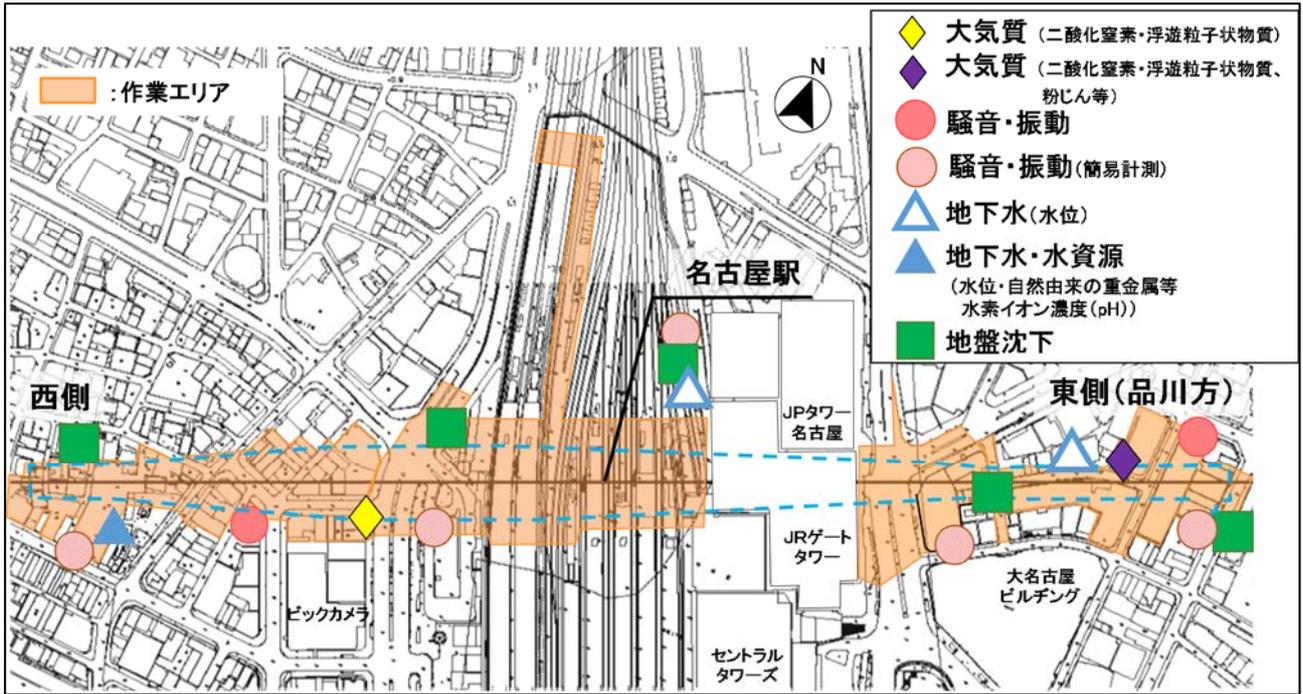
※工事の進捗状況により、調査時期が変更となる場合がある。

※工事排水の水質については、法令等を順守して下水道に排出するため、事後調査及びモニタリングの対象外とした。

※上記のほか、工事施工ヤードでの騒音・振動について日々簡易計測を行い、その結果も踏まえて影響の低減を図る。

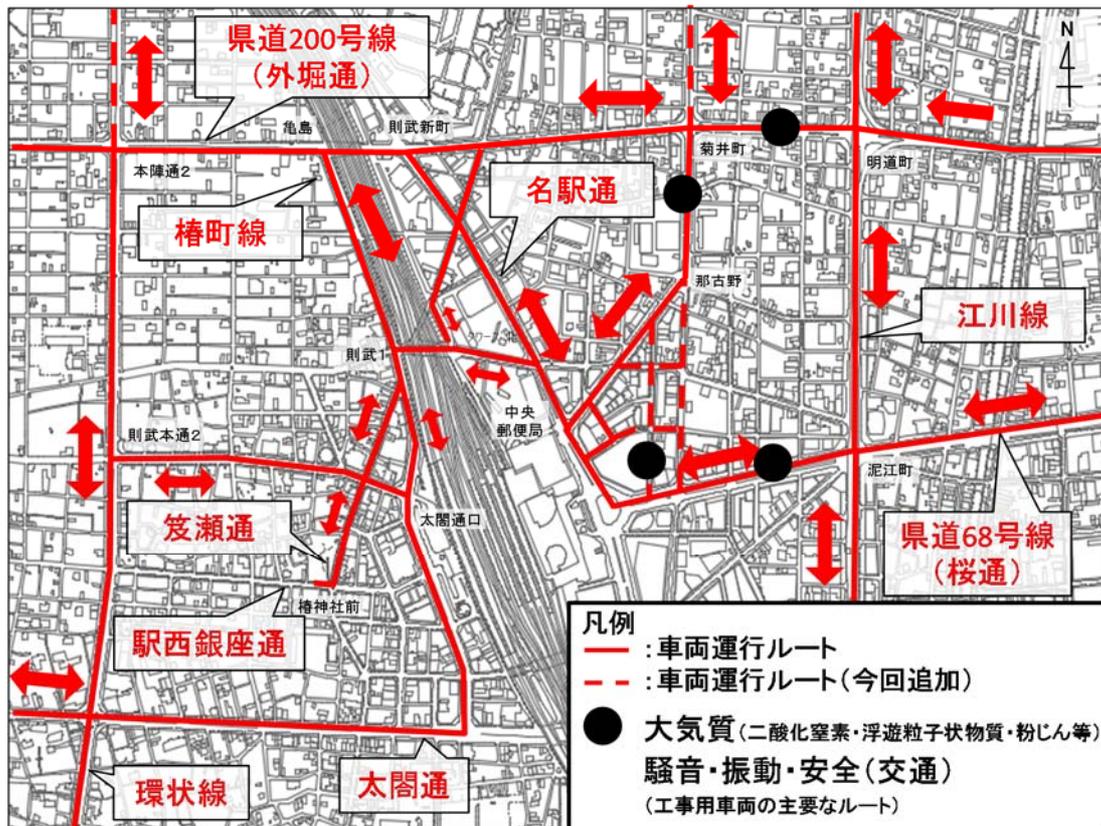
※大気質、騒音・振動及び安全(交通)の調査期間のうち、工事用車両の主要なルートの調査期間については、調査地点毎に工事最盛期を算出しているため、複数記載している。工事施工ヤード周辺における大気質(二酸化窒素、浮遊粒子状物質)の調査地点は 2 地点あるが、調査期間は同一であるため、纏めて記載している。

注：東工区の工事契約に合わせて、表 4-1 を更新しました。(令和 3 年 6 月)



※工事施工ヤードでの騒音・振動（簡易計測）については、日々の計測を実施する。  
 ※現地の状況等により、調査地点等が変更となる場合がある。

図 4-1 条例に基づく事後調査、及びモニタリング地点（工事施工ヤード）



※現地の状況等により、調査地点等が変更となる場合がある。  
 ※上の図は東工区および東山線工区を対象とした調査地点であり、それ以外の工区を対象とした調査地点は今後の工事進捗に合わせて追加する。

図 4-2 条例に基づく事後調査、及びモニタリング地点（工事用車両の主要なルート）

注：東工区の工事契約に合わせて、図 4-1 を更新し、図 4-2 を追加しました。（令和 3 年 6 月）

#### 4-2 条例に基づく事後調査、及びモニタリングの結果の取扱い

- ・ 条例に基づく事後調査、及びモニタリング結果や環境保全措置の実施状況については、年度毎に取りまとめ、愛知県及び名古屋市等関係自治体への報告を行う他、当社のホームページに掲載する。
- ・ 環境保全措置の効果を確認しながら工事を行い、必要により、環境保全措置の追加や、変更を行う。

注：本書の更新に伴い、下線部を変更しました。(令和3年6月)