

2 騒音

2-1 予測に用いた建設機械の騒音パワーレベル

建設機械の騒音パワーレベルを表 2-1-1 に示す。

表 2-1-1(1) 予測に用いた建設機械の騒音パワーレベル

建設機械	規格	PWL	PWL 出典No.
クローラークレーン	4.9t	101	⑦
クローラークレーン	50t	101	⑦
クローラークレーン	55t	101	⑦
クローラークレーン	60-65t	101	⑦
クローラークレーン	70t	101	⑦
クローラークレーン	80-90t	101	⑦
クローラークレーン	100t	101	⑦
クローラークレーン	150t	107	⑦
ラフテレーンクレーン	12t	101	⑦
ラフテレーンクレーン	16t	101	⑦
ラフテレーンクレーン	25t	101	⑦
ラフテレーンクレーン	35t	101	⑦
ラフテレーンクレーン	45t	101	⑦
ラフテレーンクレーン	50t	101	⑦
ラフテレーンクレーン	60t	101	⑦
ラフテレーンクレーン	100t	102	⑦
ラフテレーンクレーン	250t	102	⑦
ラフテレーンクレーン	400t	107	⑦
トラッククレーン	15t	101	①
トラック(クレーン装置付)	4t	101	⑦
トラック(クレーン装置付)	10t	101	⑦
トラック(クレーン装置付)	15t	101	⑦
門型クレーン	20t	88	②
オールテレーンクレーン	150t	102	⑦
オールテレーンクレーン	220t	102	⑦
タワークレーン	50t	101	⑦
ケーブルクレーン	15t	101	⑦
バックホウ	0.08m ³	100	③
バックホウ	0.25m ³	103	③
バックホウ	0.4m ³	104	③
バックホウ	0.45m ³	105	⑦
バックホウ	0.8m ³	106	⑦
バックホウ	1.4m ³	107	⑦
バックホウ	1.6m ³	107	⑦
ブルドーザー	3t級	105	⑦
ブルドーザー	15t	106	⑦
ブルドーザー	20t	114	⑦
ブルドーザー	21t	114	⑦
ホイローダ	3.0m ³	112	⑦
トラクタシヨベル	1.5m ³	116	①
掘削機	RT200.150	114	⑦
全回転オールケーシング掘削機	φ2m級	114	⑦
油圧式杭圧入引抜機	110-160t	96	⑦
振動ローラ	0.8-1.1t	104	②
タイヤローラ	8-15t	104	⑦
タイヤローラ	8-20t	104	⑦
ロードローラ	10-12t	104	⑦
モーターグレーダ	3.1m	106	①
振動コンパクト	50-60kg	88	③
タンパ	60-70kg	109	③
タンパ	60-100kg	109	③
アスファルトフィニッシャー	2.4-6m	108	③
大型ブレーカ	1300kg級	122	①
ブレーカ	1300kg	122	①
コンクリートブレーカ	20kg級	112	⑥

表 2-1-1 (2) 予測に用いた建設機械の騒音パワーレベル

建設機械	規格	PWL	PWL 出典No.
ドリルジャンボ	ホイール式・3ブーム・2バスケットドリフト質量 150kg超級	122	④
ドリルジャンボ	ホイール式・2ブーム・1バスケットドリフト質量 150kg超級	122	④
ドリルジャンボ	ホイール式・3ブーム・2バスケットドリフト質量 210kg超級	122	④
コンクリートポンプ車	45m ³ /h	111	①
コンクリートポンプ車	90-110m ³ /h	112	③
トラック	2t	84	⑦
バッチャープラント	15m ³ /h 骨材供給設備 サイロ(30t)	111	⑦
コンクリート吹付機	湿式吹付・R一体型・C搭載型 吐出量8-22m ³ 級	107	⑤
コンクリート吹付機	0.8-1.2m ³ /h	107	⑤
トラックミキサー車	44m ³	116	①
発動発電機	200/220kVA	92	②
空気圧縮運転機	36m ³ /min	113	⑦
アースオーガ併用圧入杭打機	34kN-m	99	⑥
電動式バイブロハンマ	60kW	116	⑦

【出典】

- ① 建設工事に伴う騒音振動対策ハンドブック第三版(平成13年、社団法人 日本建設機械化協会)
- ② 建設工事に伴う騒音振動対策ハンドブック【改訂版】(昭和62年、社団法人 日本建設機械化協会)
- ③ 環境アセスメントの技術(平成11年、社団法人 環境情報科学センター)
- ④ 建設工事に伴う騒音振動対策ハンドブック(昭和52年、社団法人 日本建設機械化協会)
- ⑤ 仮設防音設備設計・積算要領書 平成19年度版(平成19年 防音設備協会)
- ⑥ 建設騒音及び振動の防止並びに排除に関する調査試験報告書(昭和54年 建設省土木研究所)
- ⑦ 建設工事騒音の予測モデルASJ CN-MODEL2007

2-2 環境騒音現地調査結果

環境騒音の現地調査結果を表 2-2-1 に示す。

表 2-2-1(1) 環境騒音現地調査結果

調査地点：01（一般環境騒音）

調査期間：平成24年11月20日（火）～11月21日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	6:00	43	39	38	59	40
	7:00	42	39	38	55	40
	8:00	41	39	37	57	39
	9:00	40	37	36	53	38
	10:00	40	37	36	45	38
	11:00	40	38	37	53	38
	12:00	40	38	37	49	38
	13:00	41	38	37	49	39
	14:00	40	38	37	48	38
	15:00	41	39	37	48	39
	16:00	41	39	38	46	39
	17:00	41	39	38	53	39
18:00	40	39	39	54	39	
19:00	41	39	38	53	40	
20:00	40	39	38	55	39	
21:00	39	39	38	55	39	
夜間	22:00	40	39	38	52	39
	23:00	40	39	38	50	39
	0:00	41	38	38	53	39
	1:00	41	39	39	49	40
	2:00	40	39	38	48	39
	3:00	40	39	38	50	39
	4:00	40	39	39	51	39
	5:00	40	39	38	50	39

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	41	38	37	52	39
夜間	40	39	38	50	39

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

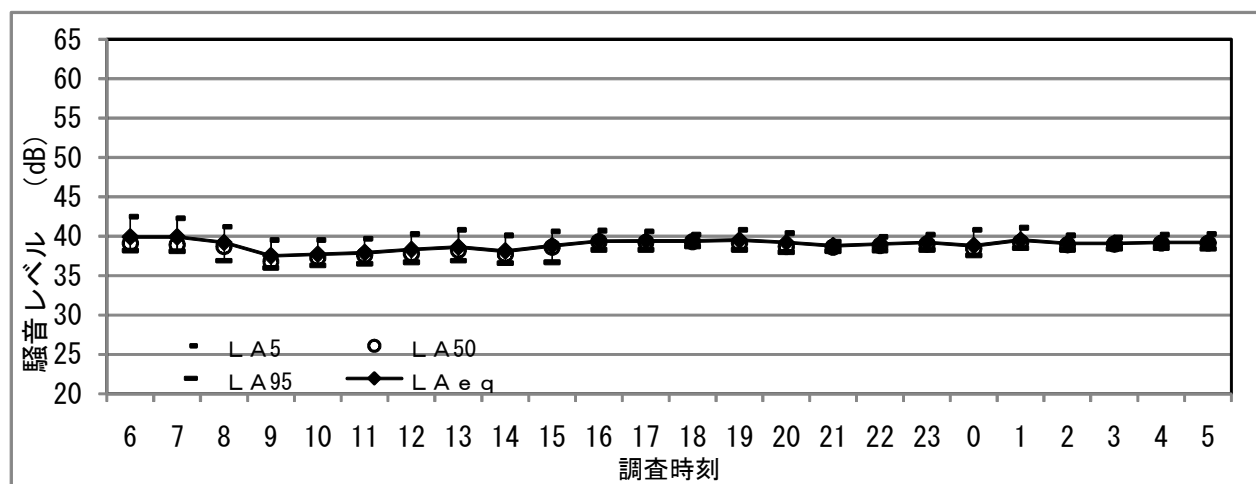


表 2-2-1 (2) 環境騒音現地調査結果

調査地点：02（一般環境騒音）

調査期間：平成24年11月20日（火）～11月21日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Amax}	L _{Aeq}	
昼間	6:00	52	52	51	60	52
	7:00	53	52	51	55	52
	8:00	54	52	51	56	52
	9:00	51	50	50	59	51
	10:00	52	50	49	57	50
	11:00	51	50	49	56	50
	12:00	52	50	49	54	50
	13:00	51	50	49	56	50
	14:00	52	50	49	55	50
	15:00	52	51	50	61	51
	16:00	53	52	51	57	52
	17:00	53	52	52	58	52
	18:00	53	52	51	55	52
	19:00	53	52	51	60	52
20:00	53	52	51	55	52	
21:00	52	51	51	53	51	
夜間	22:00	52	51	51	53	51
	23:00	52	52	51	62	52
	0:00	52	51	51	53	51
	1:00	52	51	51	54	51
	2:00	52	51	51	53	51
	3:00	52	51	51	53	51
	4:00	52	52	51	53	52
	5:00	52	52	51	54	52

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Amax}	L _{Aeq}
昼間	52	51	50	57	51
夜間	52	51	51	54	51

※表中における騒音レベルのL_{Aeq}は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

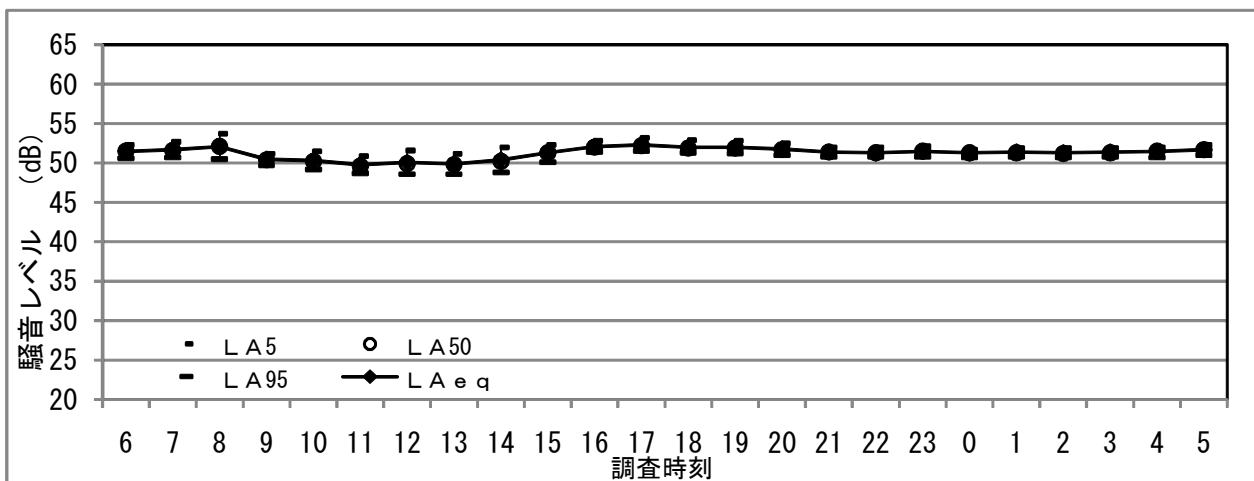


表 2-2-1 (3) 環境騒音現地調査結果

調査地点：03（一般環境騒音）

調査期間：平成24年11月20日（火）～11月21日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	6:00	53	53	52	54	53
	7:00	53	53	52	56	53
	8:00	53	53	52	66	53
	9:00	52	52	51	62	52
	10:00	53	52	52	62	52
	11:00	53	52	51	59	52
	12:00	53	52	51	60	52
	13:00	53	52	51	58	52
	14:00	53	52	52	60	53
	15:00	53	53	52	58	53
	16:00	53	53	52	55	53
	17:00	53	53	53	56	53
	18:00	53	53	52	55	53
夜間	19:00	53	53	52	56	53
	20:00	53	53	52	57	53
	21:00	53	53	52	54	53
	22:00	53	53	52	54	53
	23:00	53	53	52	55	53
	0:00	53	53	52	54	53
	1:00	53	53	52	54	53
	2:00	53	53	52	54	53
3:00	53	53	52	55	53	
4:00	53	53	52	54	53	
5:00	53	53	52	54	53	

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	53	52	52	58	53
夜間	53	53	52	54	53

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

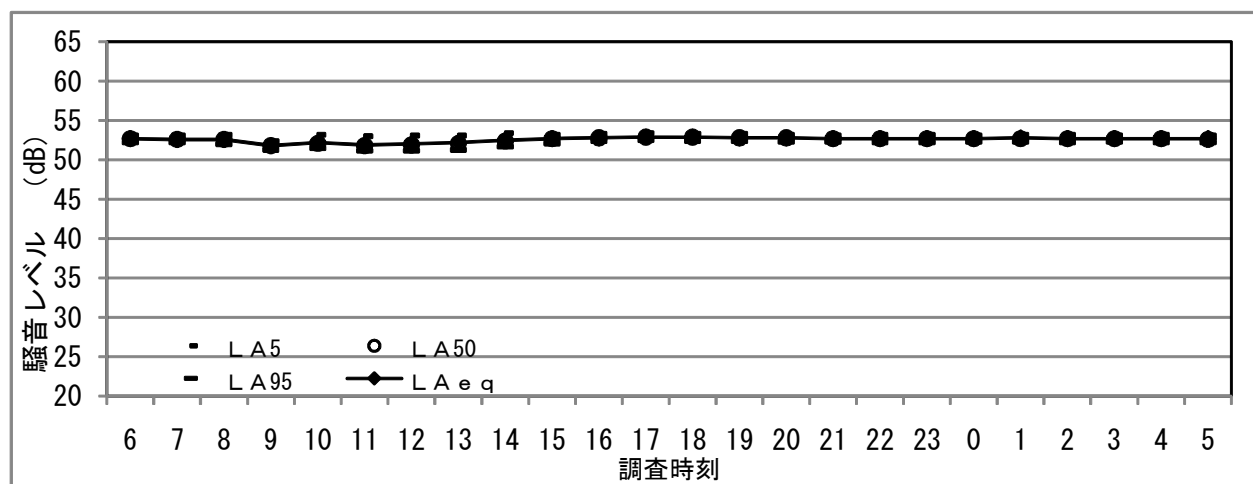


表 2-2-1 (4) 環境騒音現地調査結果

調査地点：04（一般環境騒音）

調査期間：平成24年11月27日（火）～11月28日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	6:00	46	45	45	56	45
	7:00	47	45	45	54	45
	8:00	47	45	44	54	45
	9:00	46	45	44	52	45
	10:00	49	46	46	60	47
	11:00	48	46	45	66	47
	12:00	48	46	45	56	46
	13:00	49	45	45	55	46
	14:00	49	46	45	56	46
	15:00	47	46	45	60	46
	16:00	47	46	45	56	46
	17:00	46	46	45	51	46
	18:00	46	46	45	48	46
	19:00	46	45	45	52	46
20:00	46	45	45	49	45	
21:00	46	45	45	51	45	
夜間	22:00	46	45	45	46	45
	23:00	46	45	45	46	45
	0:00	46	45	45	46	45
	1:00	45	45	45	46	45
	2:00	45	45	45	46	45
	3:00	45	45	45	46	45
	4:00	45	45	45	47	45
	5:00	45	45	44	48	45

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	47	45	45	55	46
夜間	45	45	45	46	45

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

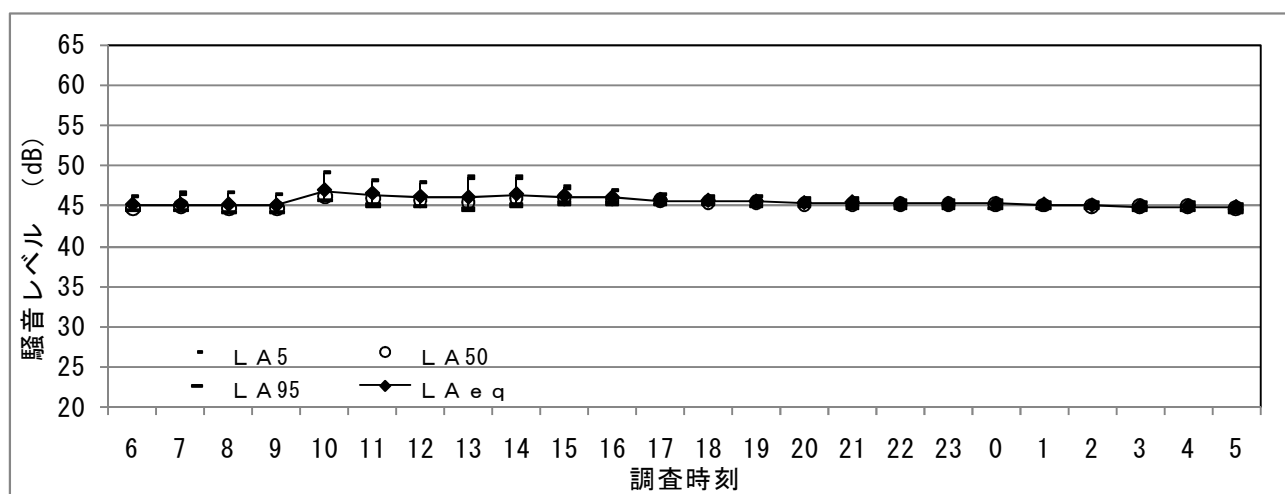


表 2-2-1 (5) 環境騒音現地調査結果

調査地点：05（一般環境騒音）

調査期間：平成24年11月27日（火）～11月28日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	6:00	41	39	39	47	40
	7:00	43	40	39	47	40
	8:00	44	41	39	51	41
	9:00	45	41	39	52	42
	10:00	45	40	39	54	41
	11:00	43	39	38	49	40
	12:00	45	40	38	52	41
	13:00	43	39	38	50	40
	14:00	44	40	38	52	41
	15:00	42	40	39	49	40
	16:00	43	40	39	52	41
	17:00	42	40	39	49	40
	18:00	41	40	39	47	40
	19:00	42	40	39	52	40
20:00	41	40	39	47	40	
21:00	40	40	39	47	40	
夜間	22:00	40	39	39	44	40
	23:00	40	39	39	42	39
	0:00	40	39	39	45	39
	1:00	40	39	39	42	39
	2:00	39	39	39	42	39
	3:00	39	39	39	44	39
	4:00	39	39	39	41	39
	5:00	39	39	39	44	39

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	43	40	39	50	40
夜間	40	39	39	43	39

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

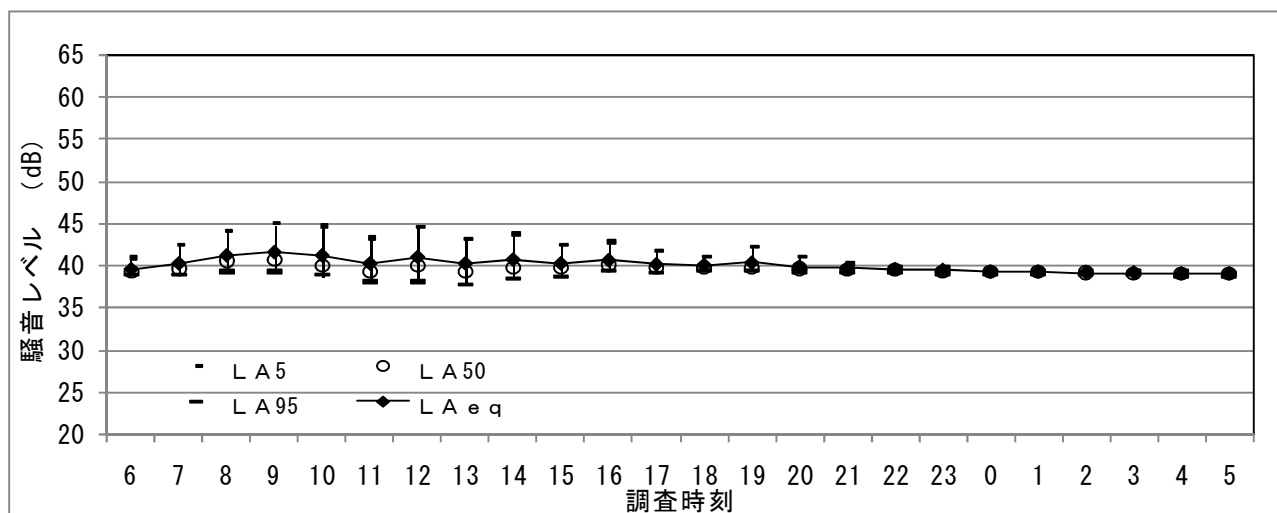


表 2-2-1 (6) 環境騒音現地調査結果

調査地点：06（一般環境騒音）

調査期間：平成24年11月27日（火）～11月28日（木）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	6:00	41	35	31	51	37
	7:00	46	41	36	53	42
	8:00	46	39	35	60	41
	9:00	47	40	36	58	42
	10:00	45	40	36	56	41
	11:00	44	38	35	54	39
	12:00	47	42	37	54	43
	13:00	49	41	36	60	43
	14:00	47	42	39	60	43
	15:00	44	40	37	54	41
	16:00	45	40	37	56	42
	17:00	44	40	36	51	41
	18:00	44	40	37	50	41
	19:00	44	40	37	56	41
20:00	42	37	35	49	38	
21:00	42	38	35	48	38	
夜間	22:00	39	36	34	49	37
	23:00	38	35	33	49	36
	0:00	38	35	33	45	35
	1:00	37	34	32	45	35
	2:00	36	32	30	45	33
	3:00	35	32	30	43	33
	4:00	36	32	29	45	33
	5:00	33	31	29	39	31

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	45	39	36	54	41
夜間	36	33	31	45	34

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

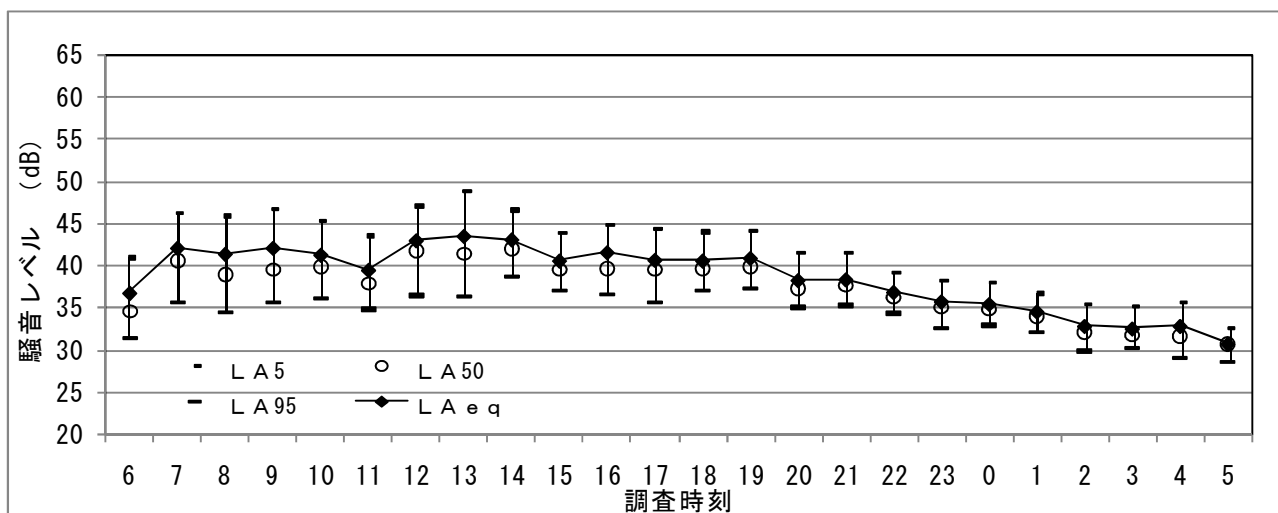


表 2-2-1(7) 環境騒音現地調査結果

調査地点：07（一般環境騒音）

調査期間：平成24年11月28日（水）～11月29日（木）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	6:00	57	44	32	72	51
	7:00	59	47	40	74	53
	8:00	60	50	43	76	55
	9:00	60	50	43	74	55
	10:00	55	43	37	73	49
	11:00	56	45	37	76	51
	12:00	56	47	38	68	50
	13:00	56	46	38	72	50
	14:00	58	46	38	77	53
	15:00	57	47	41	73	52
	16:00	50	45	43	69	47
	17:00	46	43	41	54	44
	18:00	45	44	42	52	44
	19:00	45	43	41	51	43
20:00	44	42	40	48	42	
21:00	44	41	37	47	41	
夜間	22:00	40	38	37	47	39
	23:00	40	37	35	44	37
	0:00	36	35	34	40	35
	1:00	36	34	32	40	34
	2:00	35	33	32	39	33
	3:00	34	32	31	38	32
	4:00	34	32	31	39	32
	5:00	33	32	31	37	32

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	53	45	39	66	51
夜間	36	34	33	40	35

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

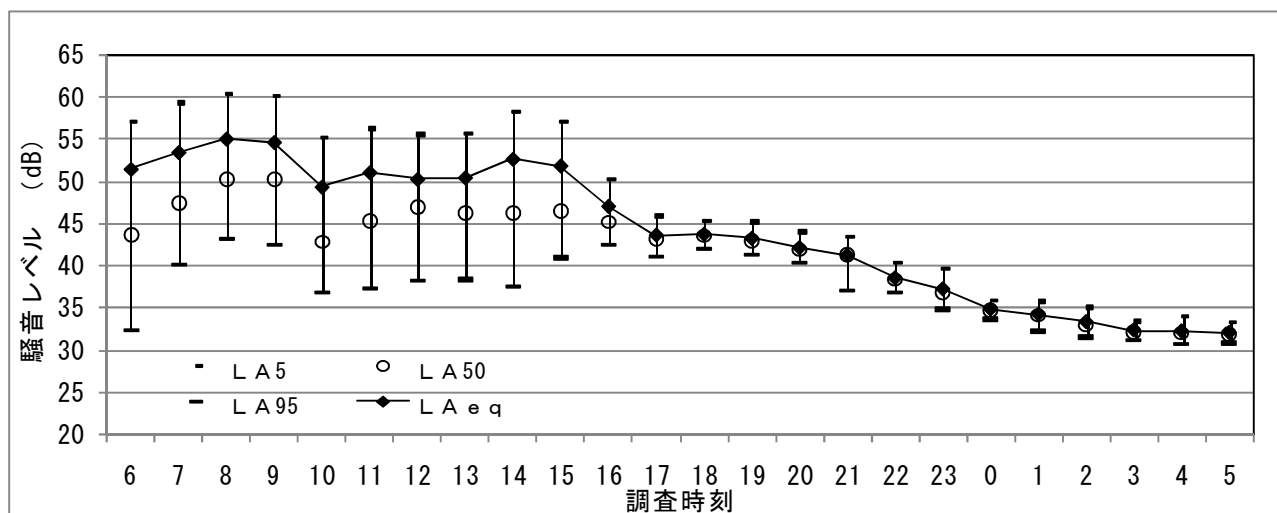


表 2-2-1 (8) 環境騒音現地調査結果

調査地点：08（一般環境騒音）

調査期間：平成24年11月28日（水）～11月29日（木）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	6:00	51	49	47	56	49
	7:00	52	49	47	57	49
	8:00	52	49	46	57	49
	9:00	51	48	45	55	48
	10:00	51	48	45	59	48
	11:00	51	48	45	56	48
	12:00	51	48	44	55	48
	13:00	51	48	44	55	48
	14:00	51	48	45	56	48
	15:00	52	49	46	58	49
	16:00	53	51	48	59	51
	17:00	53	50	49	58	51
	18:00	53	51	49	57	51
	19:00	52	48	45	59	49
20:00	51	47	44	57	48	
21:00	51	48	46	56	49	
夜間	22:00	52	49	46	58	49
	23:00	53	51	49	57	51
	0:00	53	50	48	55	50
	1:00	53	50	48	56	51
	2:00	52	50	48	55	50
	3:00	52	50	48	56	50
	4:00	51	48	46	55	49
	5:00	51	49	47	56	49

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	51	49	46	57	49
夜間	52	50	47	56	50

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

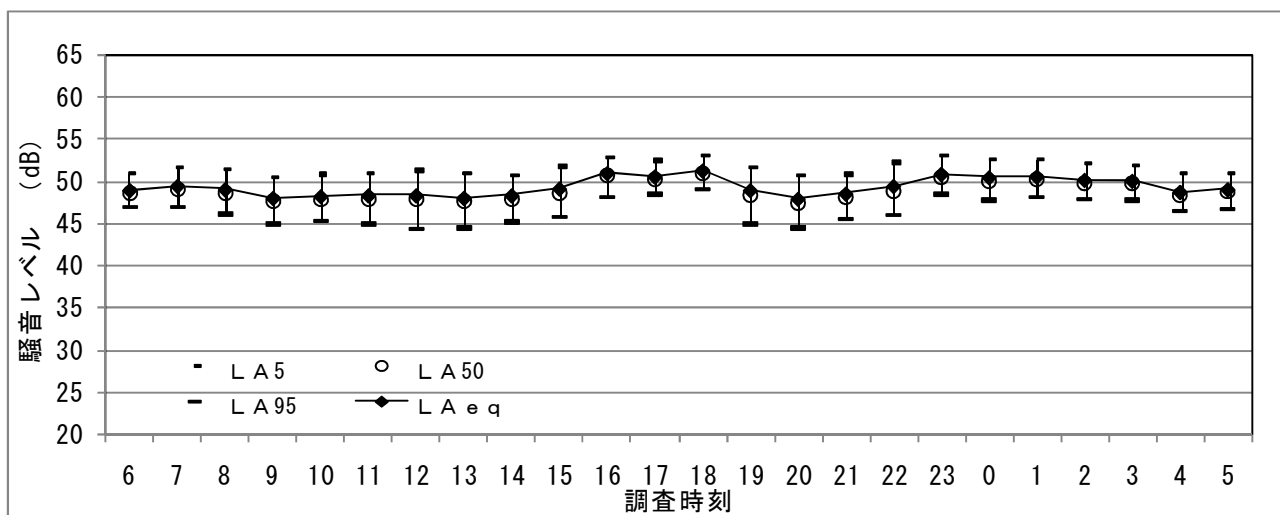


表 2-2-1(9) 環境騒音現地調査結果

調査地点：09（一般環境騒音）

調査期間：平成24年11月28日（水）～11月29日（木）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	6:00	46	34	26	60	40
	7:00	46	34	30	62	40
	8:00	43	33	30	60	39
	9:00	43	36	32	58	39
	10:00	40	34	30	48	35
	11:00	41	37	33	46	37
	12:00	42	36	30	48	37
	13:00	43	38	32	50	39
	14:00	40	34	30	51	36
	15:00	43	35	30	57	39
	16:00	51	37	32	65	44
	17:00	42	38	35	48	39
	18:00	42	39	37	48	40
	19:00	42	39	35	48	39
20:00	41	37	34	45	38	
21:00	39	36	34	46	36	
夜間	22:00	37	34	32	41	35
	23:00	37	33	30	43	34
	0:00	38	32	28	43	34
	1:00	29	26	25	39	27
	2:00	28	26	24	37	26
	3:00	28	24	22	37	25
	4:00	28	24	22	36	25
	5:00	28	25	24	37	26

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	43	36	32	52	39
夜間	32	28	26	39	31

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

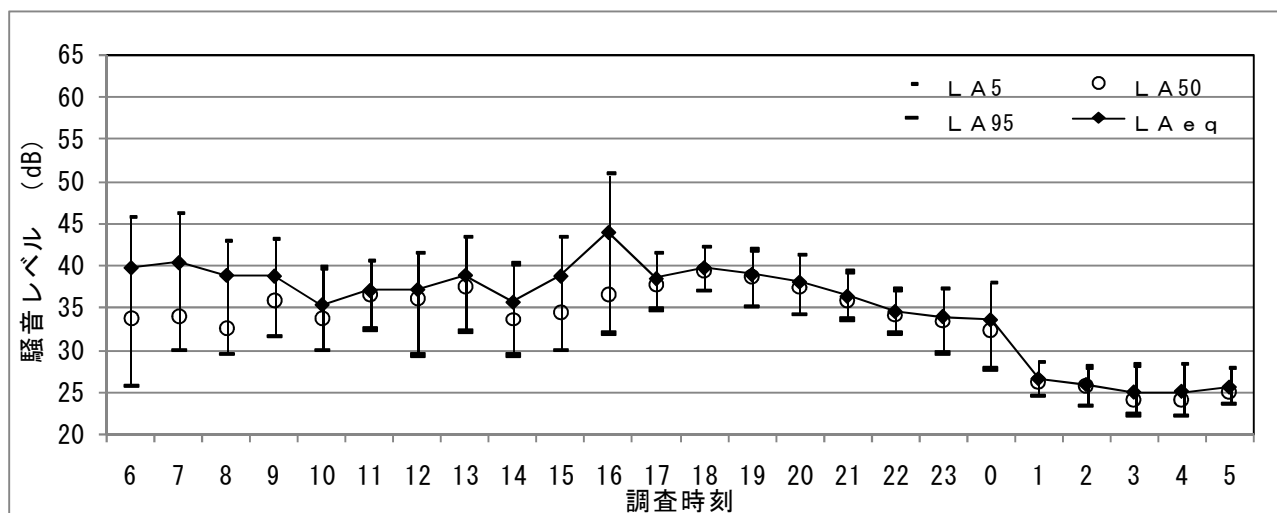


表 2-2-1(10) 環境騒音現地調査結果

調査地点：10（一般環境騒音）

調査期間：平成24年11月28日（水）～11月29日（木）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Amax}	L _{Aeq}	
昼間	6:00	47	40	37	61	42
	7:00	50	42	40	65	45
	8:00	47	40	36	63	43
	9:00	46	37	35	63	41
	10:00	44	36	34	60	40
	11:00	45	37	35	71	41
	12:00	45	37	34	60	41
	13:00	44	37	34	62	40
	14:00	46	39	36	64	42
	15:00	45	39	36	61	41
	16:00	46	40	38	70	43
	17:00	45	40	39	56	42
	18:00	45	42	39	60	42
	19:00	42	39	37	51	40
20:00	41	37	36	48	38	
21:00	42	38	36	53	39	
夜間	22:00	43	37	36	50	38
	23:00	42	39	37	49	40
	0:00	41	38	36	53	39
	1:00	40	38	37	45	38
	2:00	39	37	37	46	38
	3:00	40	37	36	49	38
	4:00	43	38	36	51	39
	5:00	40	38	36	46	38

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Amax}	L _{Aeq}
昼間	45	39	36	60	41
夜間	41	38	36	48	38

※表中における騒音レベルのL_{Aeq}は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

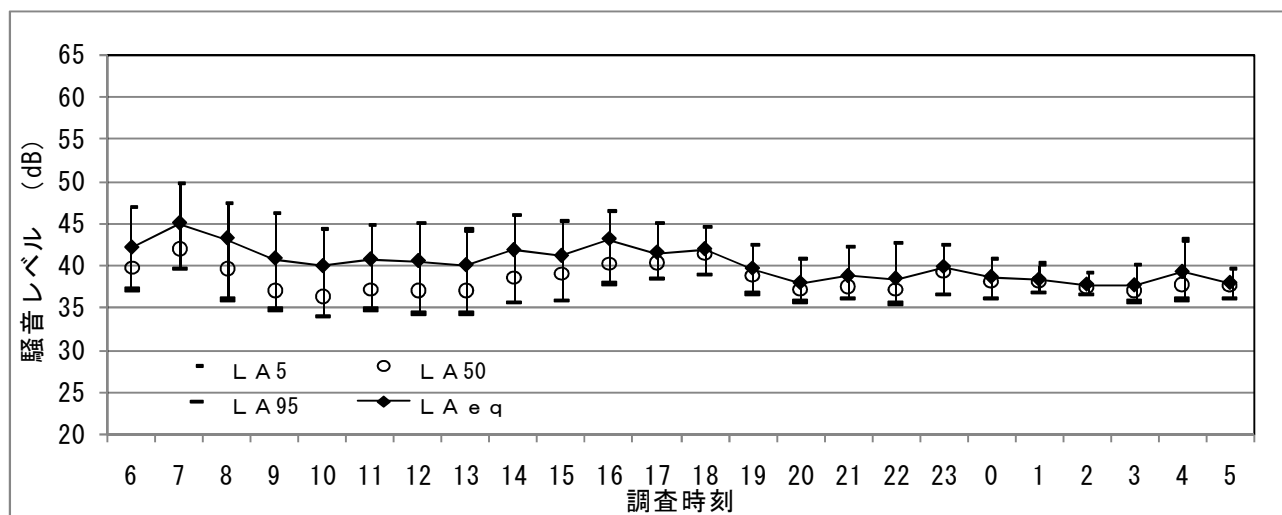


表 2-2-1(11) 環境騒音現地調査結果

調査地点：11（一般環境騒音）

調査期間：平成24年12月4日（火）～12月5日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	6:00	47	46	45	56	46
	7:00	48	46	45	56	46
	8:00	48	46	45	53	46
	9:00	48	46	45	57	47
	10:00	51	48	47	61	48
	11:00	51	48	47	57	49
	12:00	53	50	48	62	51
	13:00	54	51	47	64	51
	14:00	51	48	47	59	49
	15:00	51	48	47	62	48
	16:00	50	47	46	56	48
	17:00	48	46	46	54	47
	18:00	48	46	45	52	46
	19:00	47	46	46	55	46
20:00	49	47	46	55	48	
21:00	48	46	46	52	47	
夜間	22:00	48	47	46	54	47
	23:00	48	47	46	55	47
	0:00	48	47	46	52	47
	1:00	46	46	45	49	46
	2:00	46	46	45	52	46
	3:00	46	46	45	50	46
	4:00	46	45	45	48	45
	5:00	46	45	45	51	46

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	49	47	46	57	48
夜間	47	46	46	51	46

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

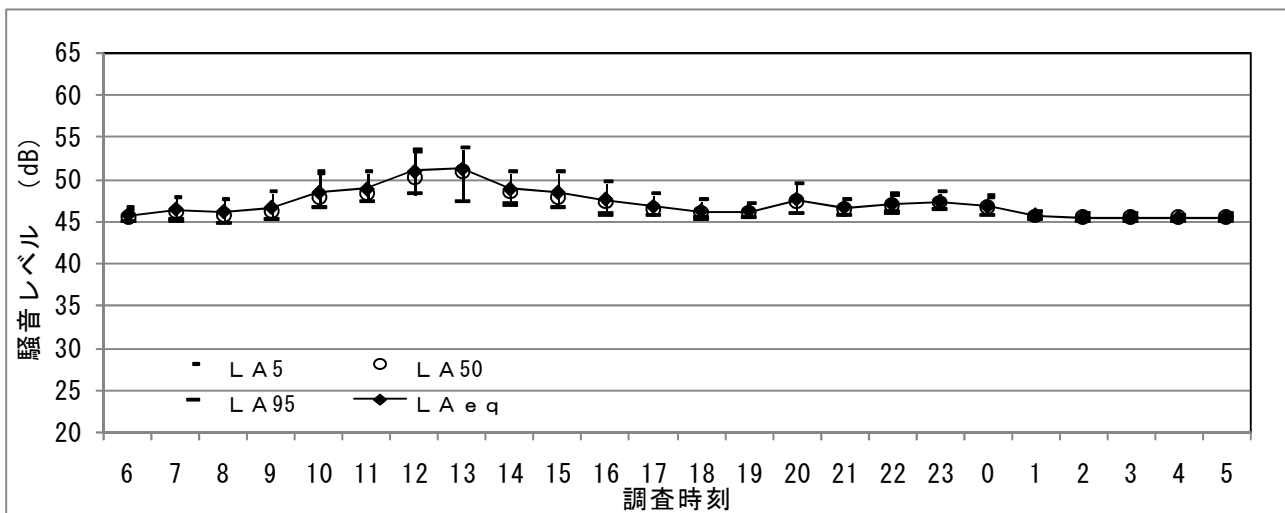


表 2-2-1(12) 環境騒音現地調査結果

調査地点：12（一般環境騒音）

調査期間：平成24年12月4日（火）～12月5日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

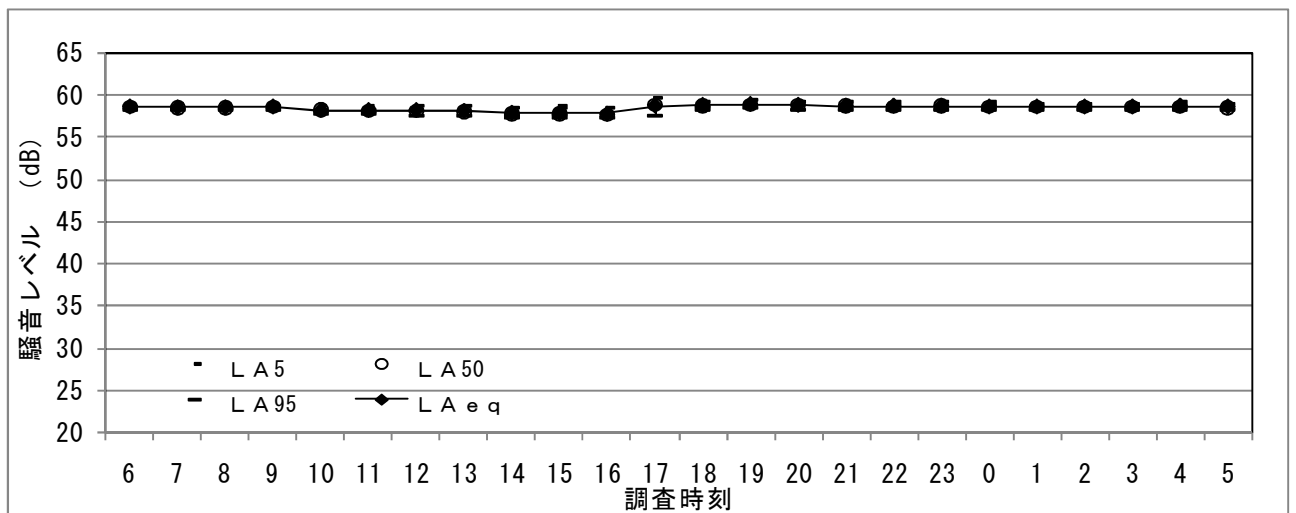
時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	6:00	59	59	58	60	59
	7:00	59	59	58	60	59
	8:00	59	59	58	60	59
	9:00	59	59	58	60	59
	10:00	59	58	58	63	58
	11:00	59	58	58	65	58
	12:00	59	58	58	65	58
	13:00	59	58	57	65	58
	14:00	59	58	57	65	58
	15:00	59	58	57	66	58
	16:00	59	58	57	65	58
	17:00	60	59	57	66	59
	18:00	59	59	58	60	59
	19:00	59	59	58	61	59
20:00	59	59	58	61	59	
21:00	59	59	58	61	59	
夜間	22:00	59	59	58	60	59
	23:00	59	59	58	61	59
	0:00	59	59	58	60	59
	1:00	59	59	58	60	59
	2:00	59	59	58	60	59
	3:00	59	59	58	60	59
	4:00	59	59	58	60	59
	5:00	59	59	58	60	59

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	59	58	58	63	58
夜間	59	59	58	60	59

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。



2-3 道路交通騒音現地調査結果

道路交通騒音の現地調査結果を表 2-3-1 に、調査地点の断面を図 2-3-1 に示す。

表 2-3-1(1) 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：01（道路交通騒音）

調査期間：平成24年11月20日（火）～11月21日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	6:00	55	49	48	81	54
	7:00	64	49	48	83	58
	8:00	59	48	47	78	54
	9:00	61	48	47	83	57
	10:00	61	49	48	81	57
	11:00	56	49	47	81	54
	12:00	59	48	47	81	56
	13:00	61	51	48	82	56
	14:00	63	51	49	86	59
	15:00	59	49	48	78	55
	16:00	62	50	48	83	57
	17:00	59	49	48	76	54
	18:00	54	49	48	78	52
	19:00	54	49	48	74	52
20:00	52	49	48	81	53	
21:00	49	49	48	64	49	
夜間	22:00	49	48	48	71	49
	23:00	50	49	48	72	50
	0:00	49	48	48	74	49
	1:00	49	48	48	63	49
	2:00	49	49	48	64	49
	3:00	49	48	48	67	49
	4:00	50	49	48	75	49
	5:00	49	48	48	71	49

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	58	49	48	79	55
夜間	49	48	48	70	49

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

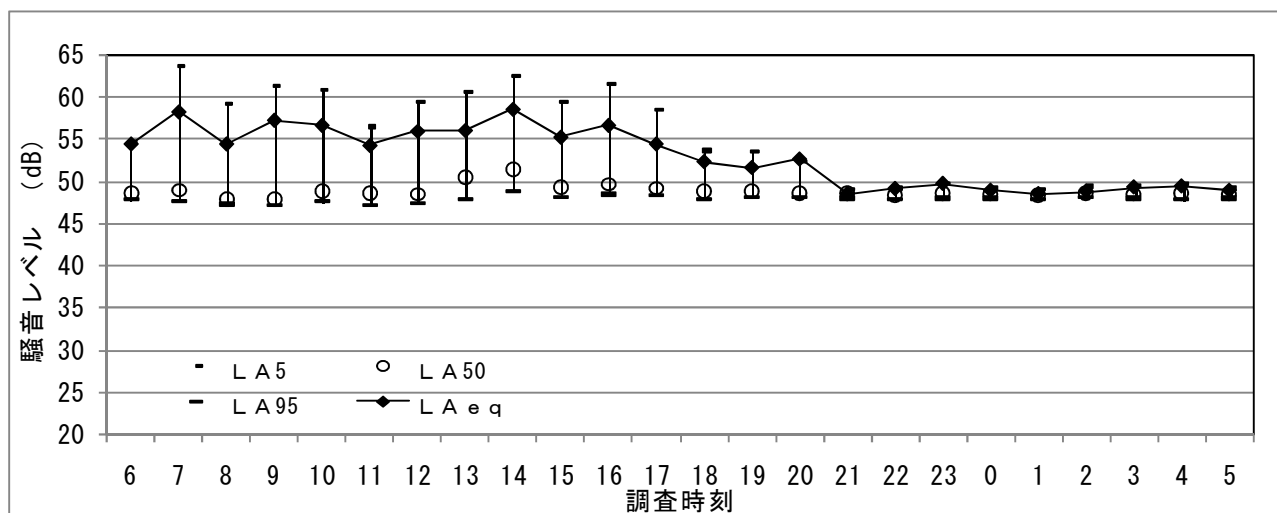


表 2-3-1 (2) 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：02（道路交通騒音）

調査期間：平成24年11月20日（火）～11月21日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	6:00	63	46	44	85	60
	7:00	71	52	45	87	65
	8:00	70	50	45	84	63
	9:00	70	50	44	88	64
	10:00	69	49	44	86	62
	11:00	68	47	44	84	62
	12:00	68	46	43	87	62
	13:00	68	49	44	84	62
	14:00	69	51	46	85	63
	15:00	69	52	45	89	63
	16:00	69	50	44	85	63
	17:00	69	50	45	85	62
	18:00	65	47	44	86	60
	19:00	61	46	44	83	58
20:00	57	45	44	80	55	
21:00	55	45	44	82	55	
夜間	22:00	47	45	44	77	49
	23:00	49	45	44	80	52
	0:00	46	45	44	77	49
	1:00	46	45	44	78	50
	2:00	47	46	45	65	46
	3:00	47	45	44	79	50
	4:00	47	45	44	71	48
	5:00	48	45	44	83	53

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	66	48	44	85	62
夜間	47	45	44	76	50

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

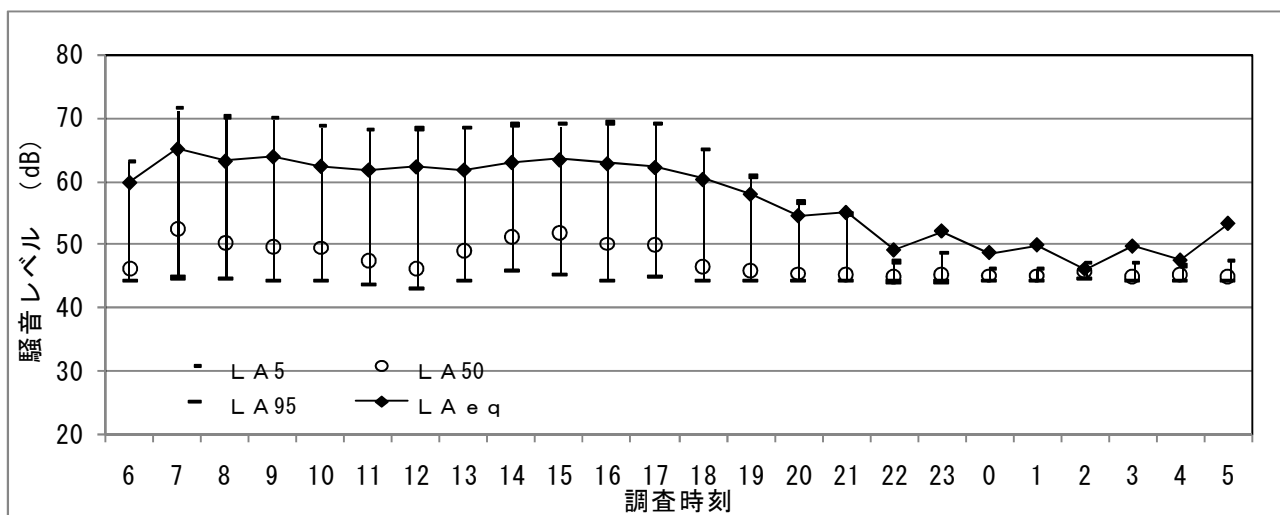


表 2-3-1 (3) 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：03 (道路交通騒音)

調査期間：平成24年11月20日 (火) ~11月21日 (水)

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	6:00	47	41	39	74	48
	7:00	57	41	39	84	55
	8:00	56	41	39	85	57
	9:00	58	42	39	83	55
	10:00	57	42	39	81	55
	11:00	57	41	39	85	56
	12:00	49	40	38	81	51
	13:00	54	43	40	82	54
	14:00	59	44	40	81	57
	15:00	63	42	40	82	59
	16:00	55	42	40	79	54
	17:00	50	41	40	78	52
	18:00	46	41	40	85	52
	19:00	45	41	40	80	49
20:00	45	41	39	74	46	
21:00	42	40	39	72	44	
夜間	22:00	41	40	39	75	44
	23:00	42	40	39	55	40
	0:00	41	40	39	56	40
	1:00	42	40	39	54	40
	2:00	42	41	39	46	41
	3:00	42	40	39	68	41
	4:00	42	40	39	68	44
	5:00	41	40	39	77	45

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	52	41	39	80	54
夜間	42	40	39	62	42

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

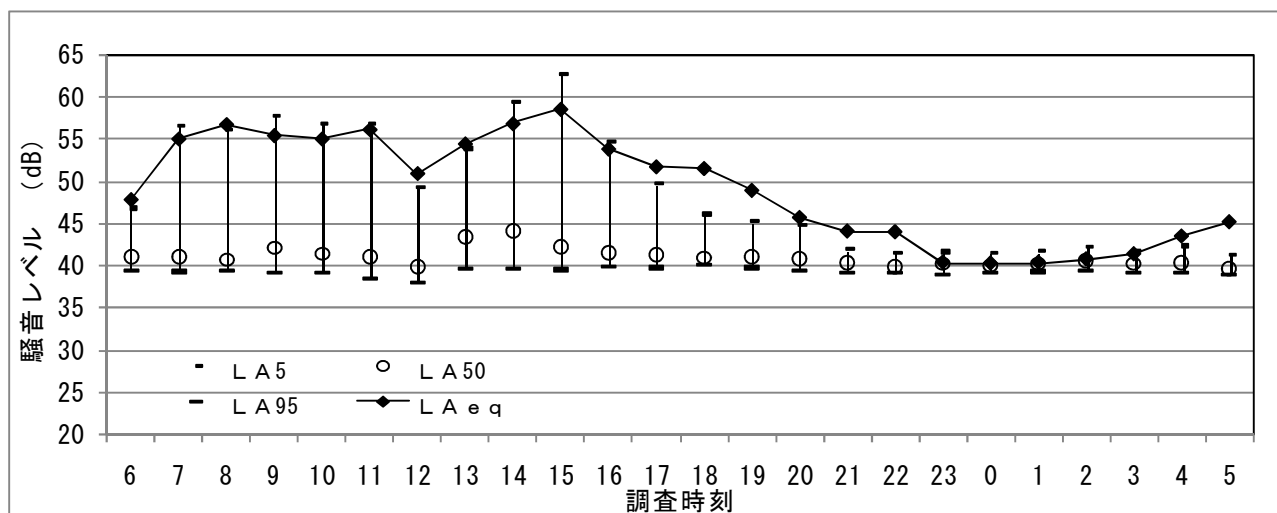


表 2-3-1(4) 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：04（道路交通騒音）

調査期間：平成24年11月27日（火）～11月28日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	6:00	45	34	32	82	52
	7:00	60	37	33	86	59
	8:00	65	37	33	85	61
	9:00	61	37	33	86	59
	10:00	61	39	32	87	60
	11:00	65	40	32	87	61
	12:00	52	35	30	87	55
	13:00	64	36	30	87	55
	14:00	63	39	31	89	55
	15:00	61	36	31	87	59
	16:00	64	38	34	88	61
	17:00	49	33	31	84	55
	18:00	48	36	35	81	56
	19:00	45	35	34	81	54
20:00	41	35	33	81	51	
21:00	47	36	35	84	56	
夜間	22:00	38	35	34	80	50
	23:00	38	36	34	83	49
	0:00	38	35	34	61	38
	1:00	37	35	34	78	44
	2:00	36	34	33	62	37
	3:00	37	35	33	58	36
	4:00	35	33	32	61	35
	5:00	35	33	32	68	38

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	56	36	32	85	58
夜間	37	35	33	69	45

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

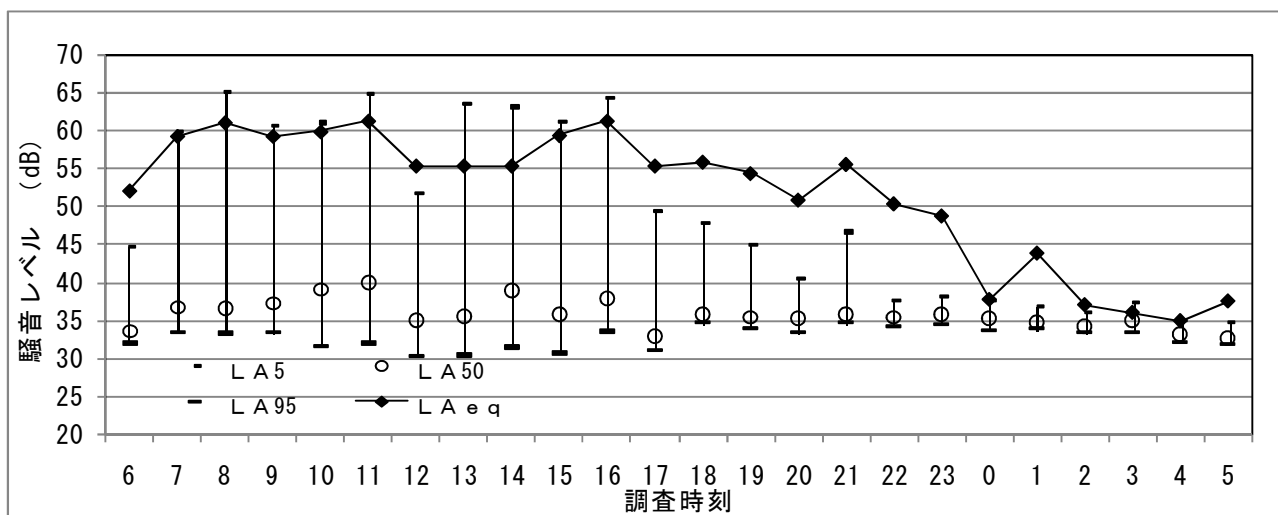


表 2-3-1 (5) 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：05 (道路交通騒音)

調査期間：平成24年11月27日 (火) ~11月28日 (水)

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	6:00	74	59	46	88	68
	7:00	75	68	54	85	70
	8:00	75	67	54	91	70
	9:00	75	65	53	86	69
	10:00	73	65	54	84	68
	11:00	74	64	51	89	68
	12:00	72	62	47	85	67
	13:00	73	63	49	87	67
	14:00	73	64	52	89	67
	15:00	74	66	54	88	69
	16:00	74	66	53	84	68
	17:00	73	67	56	94	69
	18:00	73	66	51	84	68
	19:00	73	63	48	85	68
20:00	72	58	46	84	66	
21:00	72	55	46	83	65	
夜間	22:00	71	50	45	85	64
	23:00	69	46	45	86	62
	0:00	68	46	44	92	64
	1:00	66	46	44	84	61
	2:00	64	45	44	85	61
	3:00	62	46	44	84	59
	4:00	67	46	44	84	62
	5:00	70	47	44	88	64

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	73	64	51	87	68
夜間	67	46	44	86	62

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

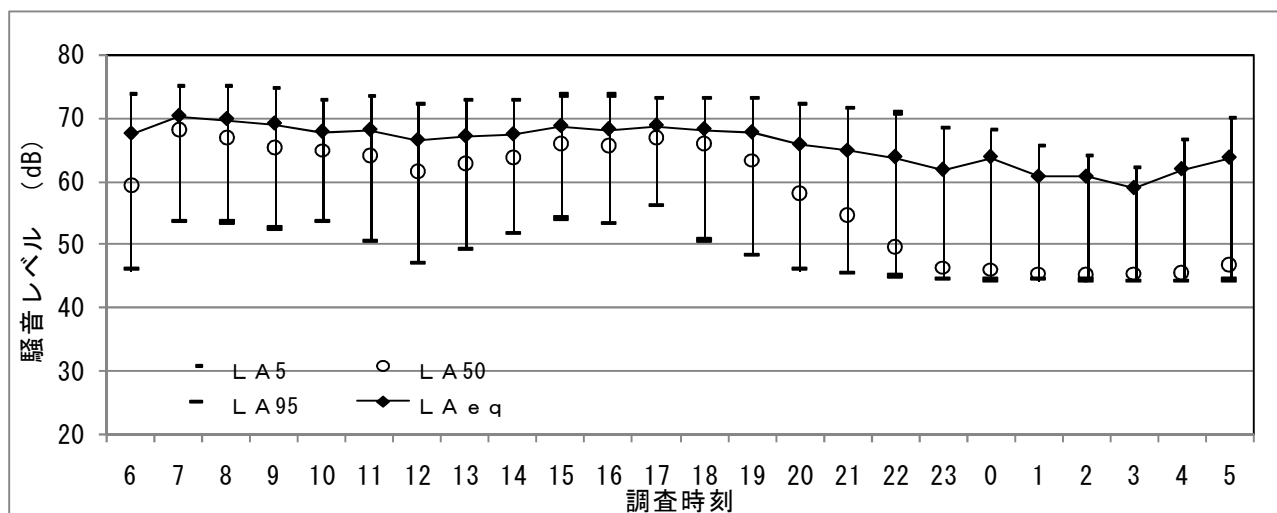


表 2-3-1 (6) 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：06 (道路交通騒音)

調査期間：平成24年11月20日 (火) ~11月21日 (水)

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	6:00	72	53	38	86	65
	7:00	74	62	44	85	68
	8:00	74	61	49	85	67
	9:00	73	60	49	87	67
	10:00	72	61	50	87	66
	11:00	72	60	45	83	66
	12:00	71	58	45	84	65
	13:00	72	60	45	83	66
	14:00	72	60	46	87	66
	15:00	72	60	46	84	66
	16:00	72	62	49	87	67
	17:00	72	63	50	84	67
	18:00	73	63	49	100	67
	19:00	73	60	45	85	66
20:00	72	57	43	82	65	
21:00	71	54	42	85	64	
夜間	22:00	71	51	40	83	64
	23:00	66	43	39	85	61
	0:00	64	41	38	83	59
	1:00	61	40	38	84	58
	2:00	61	40	37	85	59
	3:00	58	39	36	102	56
	4:00	59	39	36	84	57
	5:00	65	40	37	85	60

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	72	60	46	86	66
夜間	63	41	38	86	60

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

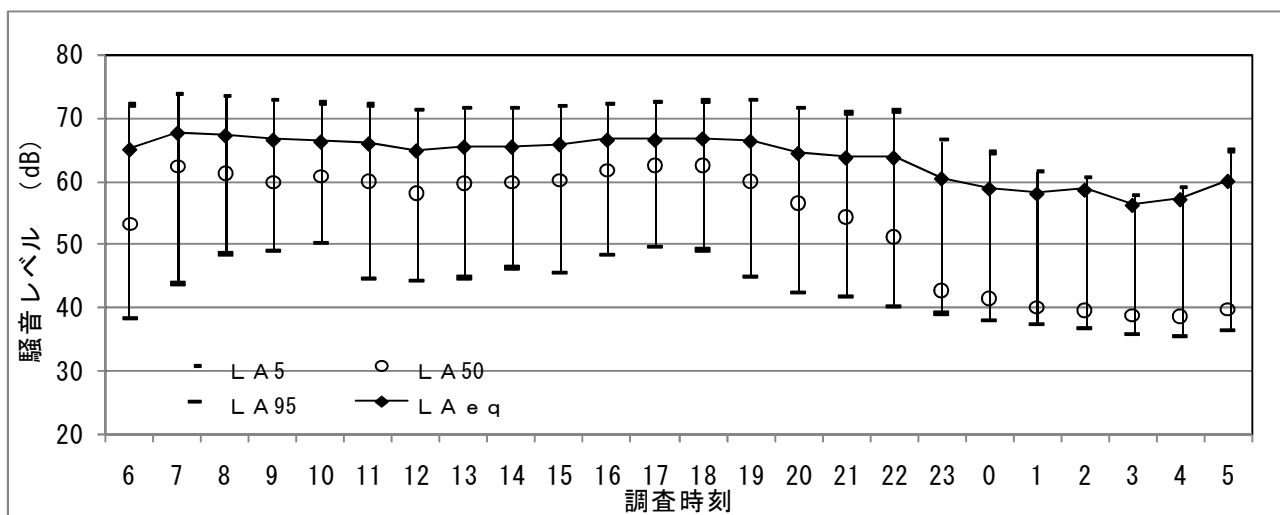


表 2-3-1(7) 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：07（道路交通騒音）

調査期間：平成24年11月20日（火）～11月21日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	6:00	75	57	38	88	69
	7:00	75	67	47	85	70
	8:00	75	66	48	99	70
	9:00	74	65	48	89	69
	10:00	74	66	51	84	69
	11:00	74	66	52	84	69
	12:00	73	66	49	88	68
	13:00	73	66	50	86	68
	14:00	73	65	50	83	68
	15:00	73	65	50	82	68
	16:00	74	66	51	90	69
	17:00	73	66	51	83	68
	18:00	72	64	53	99	67
	19:00	74	66	48	99	69
20:00	74	63	41	86	68	
21:00	74	61	40	93	68	
夜間	22:00	74	57	38	84	67
	23:00	73	51	35	85	65
	0:00	70	42	33	84	63
	1:00	70	40	33	88	63
	2:00	69	38	32	85	63
	3:00	68	40	32	101	63
	4:00	68	39	32	89	63
	5:00	71	42	33	86	64

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	74	65	48	89	68
夜間	70	44	33	88	64

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

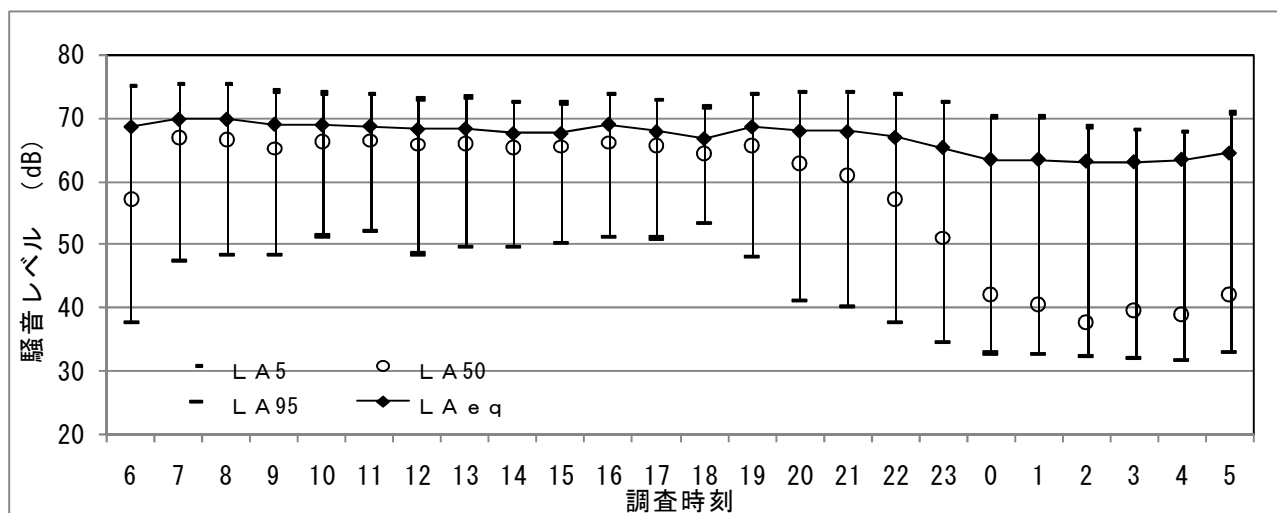


表 2-3-1 (8) 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：08 (道路交通騒音)

調査期間：平成24年11月28日 (水) ~11月29日 (木)

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	6:00	69	51	42	81	62
	7:00	72	61	46	82	66
	8:00	72	60	47	82	65
	9:00	70	59	46	87	64
	10:00	70	57	45	79	64
	11:00	69	56	44	82	63
	12:00	69	56	44	77	63
	13:00	70	57	47	85	64
	14:00	70	57	49	84	63
	15:00	70	58	49	82	64
	16:00	70	60	50	78	64
	17:00	70	61	52	89	65
	18:00	70	60	49	83	64
	19:00	70	59	48	84	64
20:00	69	54	44	80	62	
21:00	68	54	43	79	61	
夜間	22:00	67	52	43	85	60
	23:00	64	47	40	80	58
	0:00	61	45	40	76	55
	1:00	58	45	42	80	54
	2:00	54	43	40	74	52
	3:00	51	44	40	74	49
	4:00	59	43	37	77	54
	5:00	61	44	39	77	55

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	70	58	46	82	64
夜間	59	46	40	78	56

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

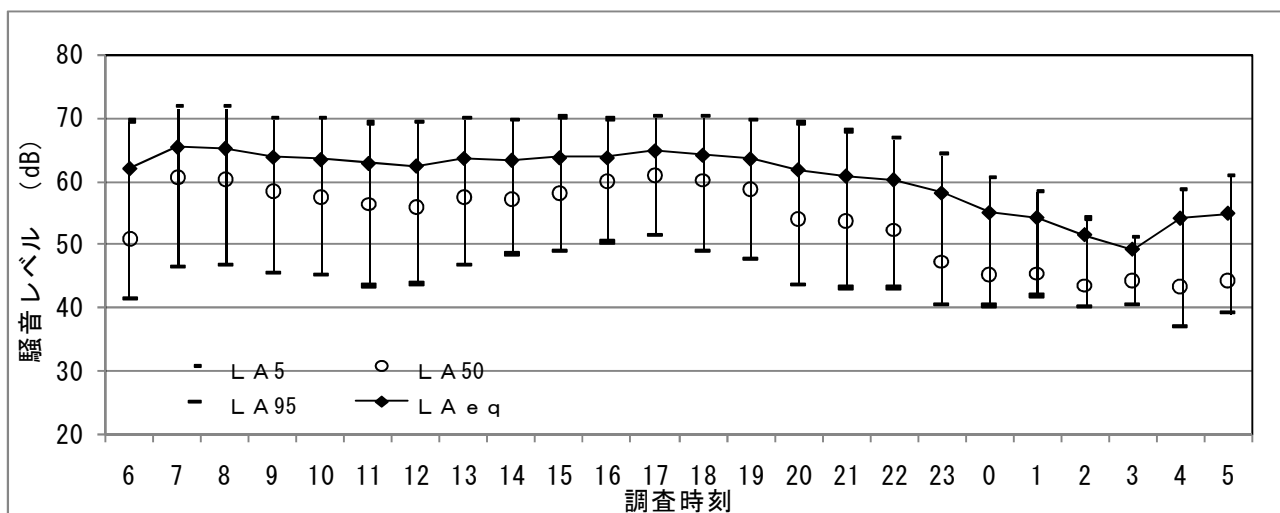


表 2-3-1(9) 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：09（道路交通騒音）

調査期間：平成24年11月28日（水）～11月29日（木）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	6:00	78	60	47	89	71
	7:00	79	70	55	102	74
	8:00	79	70	56	87	73
	9:00	78	68	54	87	72
	10:00	79	69	53	88	73
	11:00	78	67	54	91	72
	12:00	78	66	51	89	72
	13:00	78	68	53	88	72
	14:00	78	67	54	86	72
	15:00	78	68	55	89	72
	16:00	78	68	54	88	72
	17:00	78	70	58	91	73
	18:00	78	69	55	87	73
	19:00	78	67	52	88	72
20:00	78	63	48	92	71	
21:00	77	59	46	93	70	
夜間	22:00	77	58	46	87	70
	23:00	75	53	47	88	68
	0:00	73	49	44	89	67
	1:00	70	49	46	84	64
	2:00	68	47	44	89	64
	3:00	64	47	44	88	62
	4:00	67	46	43	85	63
	5:00	73	50	44	92	67

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	78	67	53	90	72
夜間	71	50	45	88	66

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

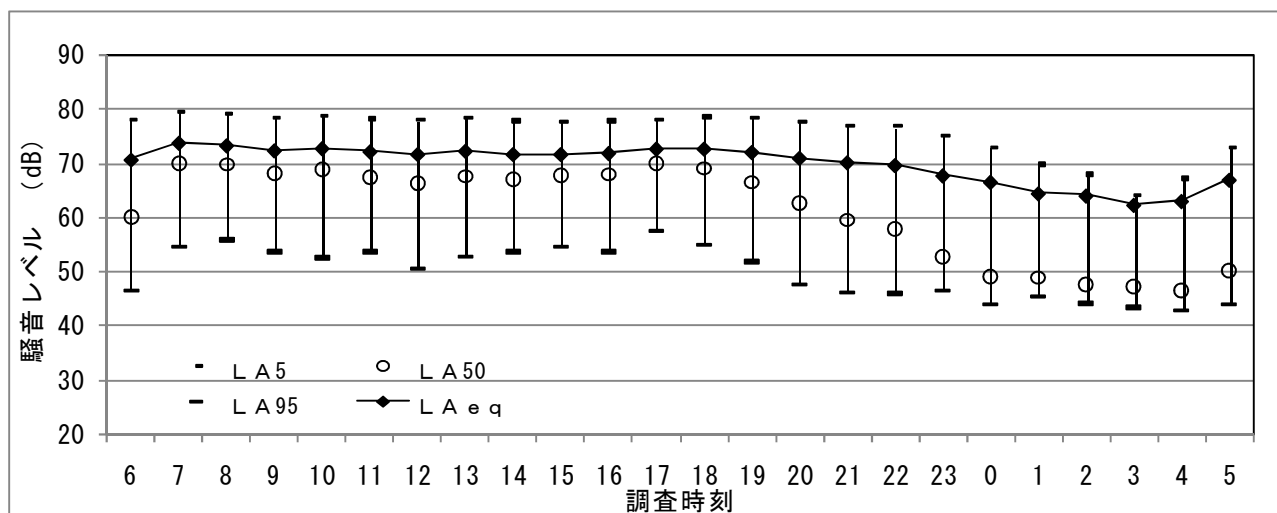


表 2-3-1(10) 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：10（道路交通騒音）

調査期間：平成24年12月4日（火）～12月5日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	6:00	69	42	40	89	65
	7:00	68	48	42	86	62
	8:00	66	48	42	83	61
	9:00	66	51	43	86	62
	10:00	68	50	43	84	62
	11:00	67	50	42	84	62
	12:00	66	46	41	88	61
	13:00	67	48	42	88	62
	14:00	67	49	42	86	61
	15:00	68	48	44	83	62
	16:00	66	48	42	87	61
	17:00	67	47	41	93	63
	18:00	65	44	41	82	59
	19:00	65	43	41	87	62
20:00	60	42	40	85	59	
21:00	50	41	40	82	53	
夜間	22:00	44	40	40	84	53
	23:00	43	41	40	89	54
	0:00	42	41	40	84	41
	1:00	42	40	39	75	44
	2:00	43	40	40	90	57
	3:00	42	40	40	80	50
	4:00	43	40	39	84	53
	5:00	51	40	39	83	54

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	65	47	42	86	61
夜間	44	40	40	83	53

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

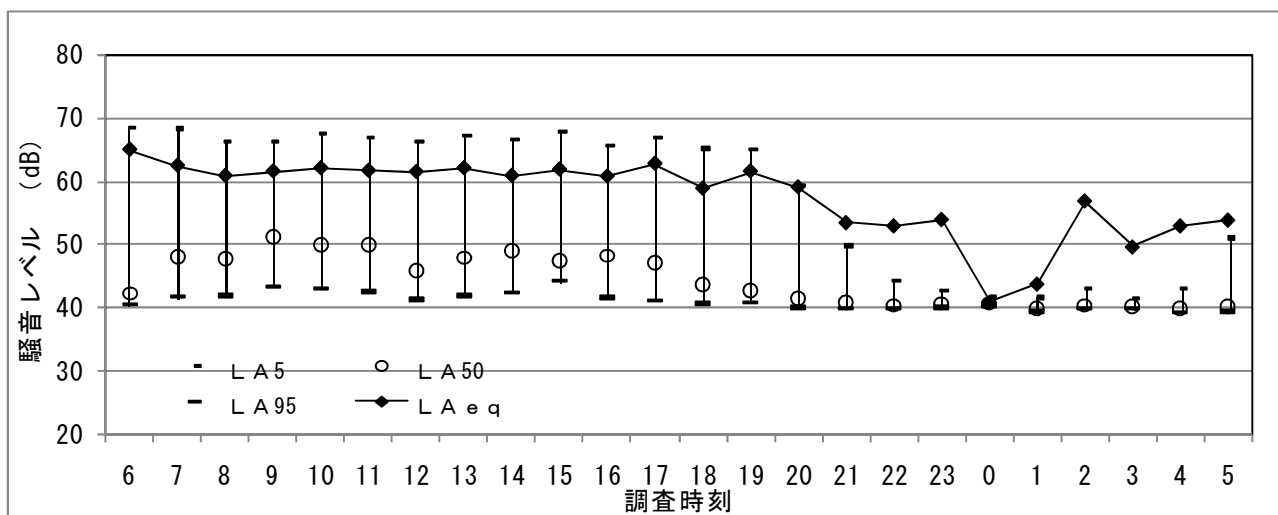


表 2-3-1(11) 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：11 (道路交通騒音)

調査期間：平成24年12月4日 (火) ~12月5日 (水)

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	6:00	51	37	36	78	53
	7:00	64	38	37	86	60
	8:00	61	45	38	84	58
	9:00	66	46	44	86	61
	10:00	73	49	40	88	66
	11:00	71	46	44	87	65
	12:00	66	48	45	95	63
	13:00	66	49	46	87	61
	14:00	66	48	44	88	62
	15:00	66	49	43	87	61
	16:00	64	48	45	88	61
	17:00	64	46	44	83	59
	18:00	59	45	44	79	56
	19:00	57	45	38	97	62
20:00	51	43	38	85	55	
21:00	41	39	37	84	52	
夜間	22:00	44	41	39	72	43
	23:00	45	42	40	79	49
	0:00	44	41	39	83	50
	1:00	39	37	36	85	54
	2:00	41	40	37	84	52
	3:00	38	38	37	84	49
	4:00	38	37	36	77	45
	5:00	48	37	36	82	55

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	62	45	41	87	61
夜間	42	39	38	81	51

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

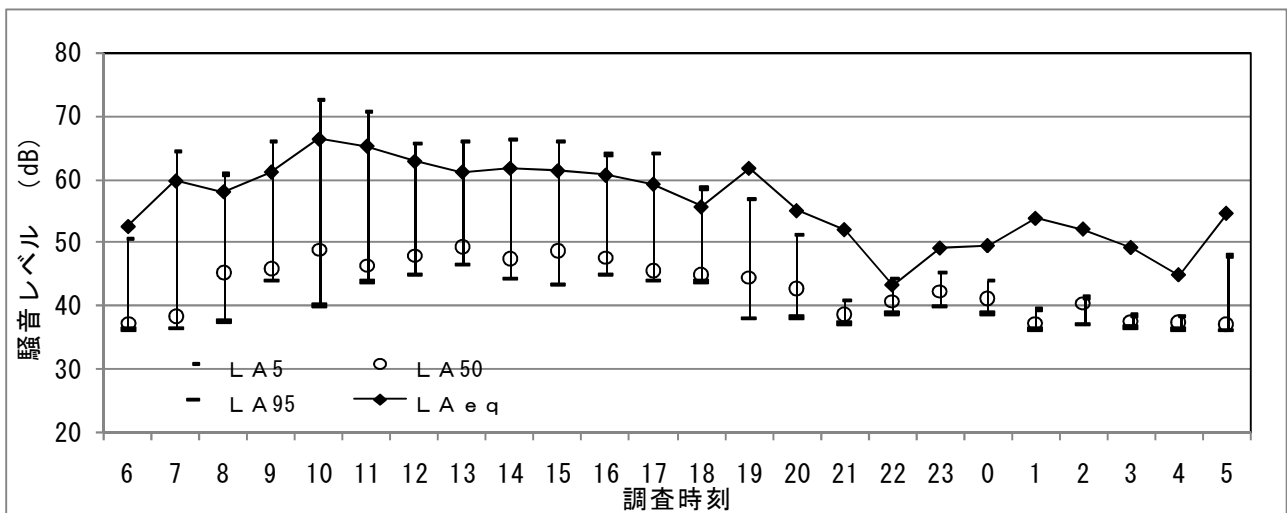


表 2-3-1(12) 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：12（道路交通騒音）

調査期間：平成24年12月4日（火）～12月5日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	6:00	58	47	46	83	56
	7:00	67	48	46	90	63
	8:00	66	48	47	89	62
	9:00	69	49	47	93	65
	10:00	74	52	48	101	69
	11:00	71	50	49	90	66
	12:00	68	50	49	92	64
	13:00	68	50	48	89	62
	14:00	70	50	48	87	64
	15:00	69	51	48	91	65
	16:00	68	49	48	91	64
	17:00	67	49	47	84	62
	18:00	65	48	47	86	61
	19:00	62	48	47	83	59
20:00	57	48	47	85	58	
21:00	52	48	47	89	57	
夜間	22:00	54	48	47	82	54
	23:00	49	48	47	83	53
	0:00	48	47	47	83	51
	1:00	49	47	47	89	55
	2:00	48	47	47	87	52
	3:00	48	47	46	84	50
	4:00	48	47	46	81	50
	5:00	56	47	46	84	56

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	66	49	47	89	64
夜間	50	47	47	84	53

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

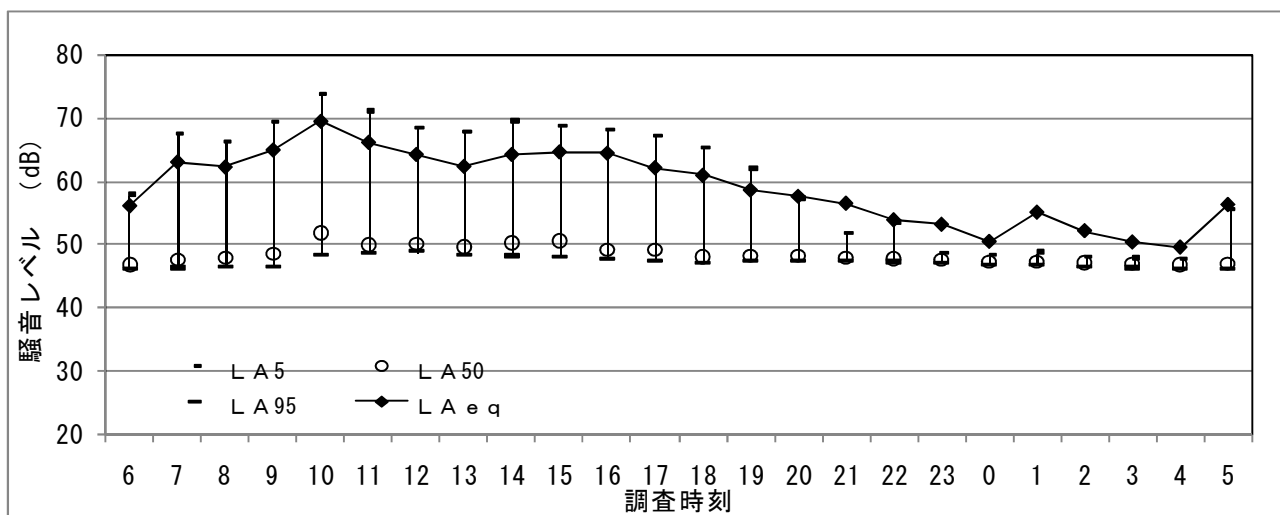


表 2-3-1 (13) 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：13 (道路交通騒音)

調査期間：平成24年12月4日 (火) ~12月5日 (水)

時刻別測定データ

単位：dB

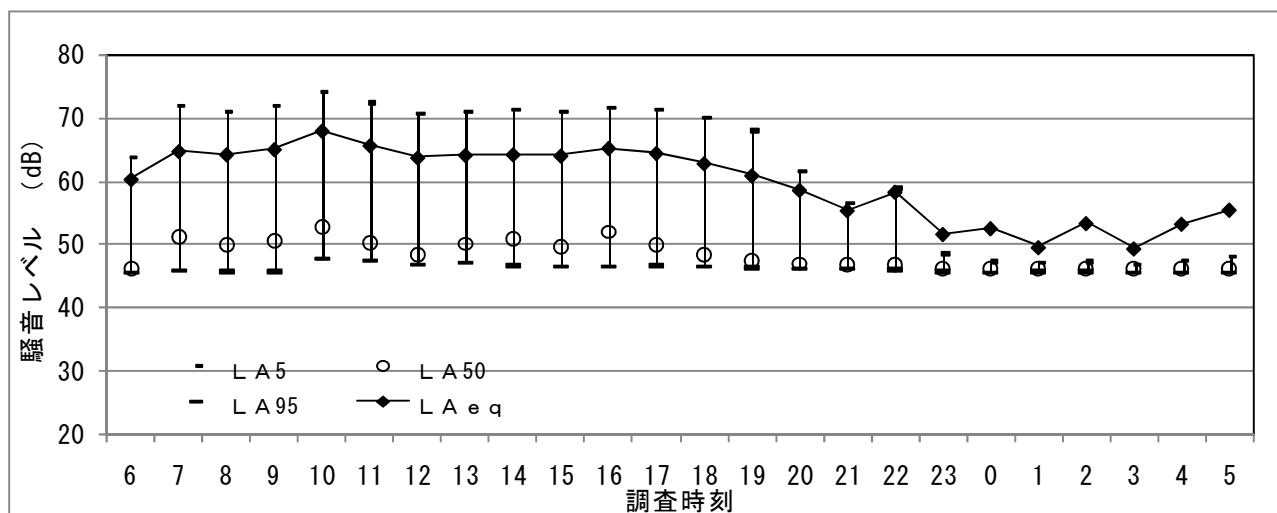
時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	6:00	64	46	46	87	60
	7:00	72	51	46	82	65
	8:00	71	50	46	87	64
	9:00	72	50	46	84	65
	10:00	74	53	48	97	68
	11:00	72	50	48	88	66
	12:00	71	48	47	87	64
	13:00	71	50	47	85	64
	14:00	71	51	47	85	64
	15:00	71	50	47	87	64
	16:00	72	52	47	87	65
	17:00	71	50	47	85	64
	18:00	70	48	47	86	63
	19:00	68	47	46	83	61
20:00	61	47	46	85	59	
21:00	57	47	46	78	55	
夜間	22:00	59	47	46	87	58
	23:00	48	46	46	76	52
	0:00	47	46	46	84	53
	1:00	47	46	46	78	50
	2:00	47	46	46	83	53
	3:00	47	46	46	81	49
	4:00	47	46	46	83	53
	5:00	48	46	46	86	56

時間帯別測定データ

単位：dB

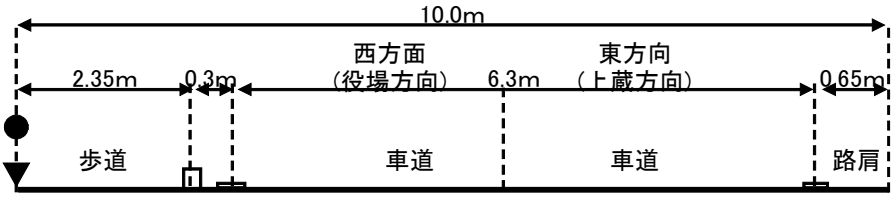
時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	69	49	47	86	64
夜間	49	46	46	82	54

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。



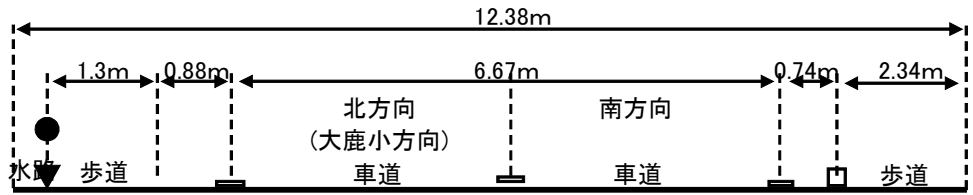
調査地点:01

●:騒音
▼:振動



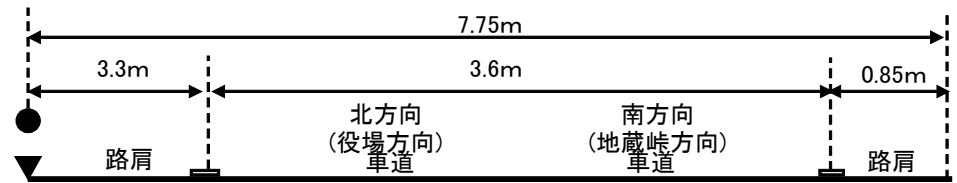
調査地点:02

●:騒音
▼:振動



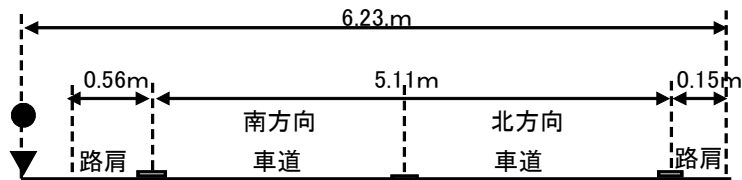
調査地点:03

●:騒音
▼:振動



調査地点:04

●:騒音
▼:振動



調査地点:05

●:騒音
▼:振動

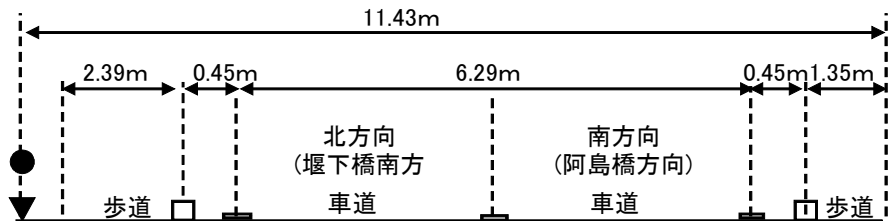
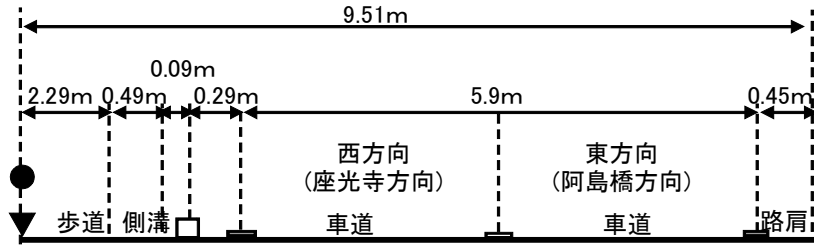


図 2-3-1(1) 調査地点断面図

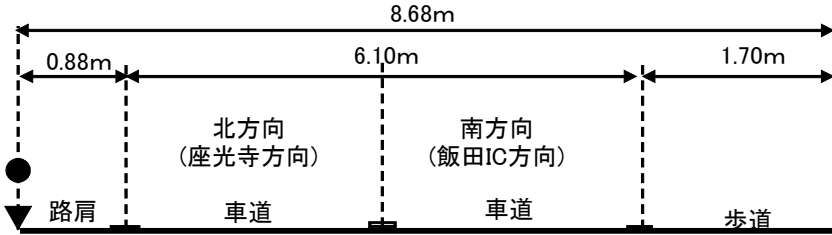
調査地点:06

●:騒音
▼:振動



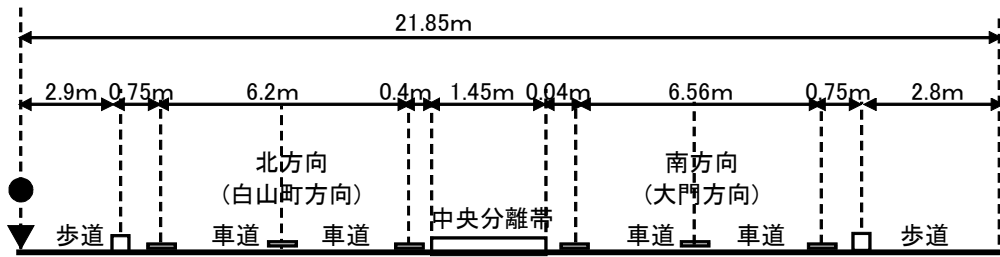
調査地点:07

●:騒音
▼:振動



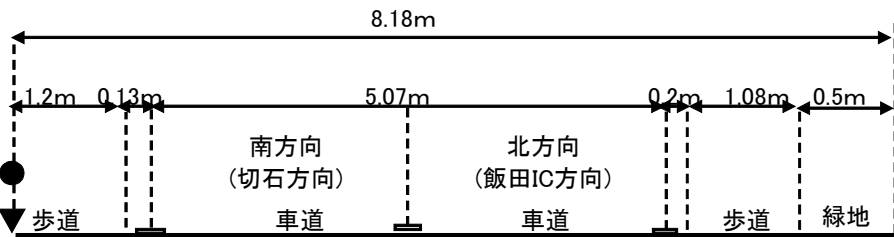
調査地点:08

●:騒音
▼:振動



調査地点:09

●:騒音
▼:振動



調査地点:10

●:騒音
▼:振動

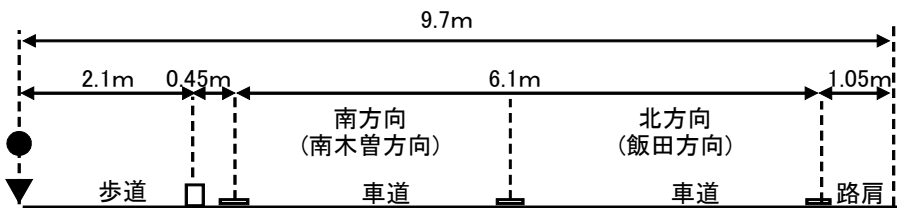
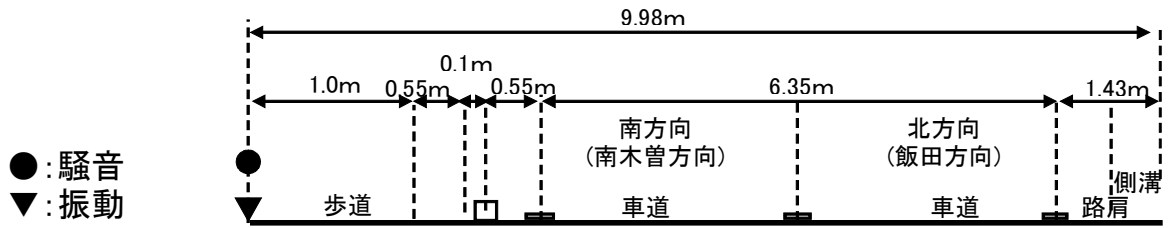
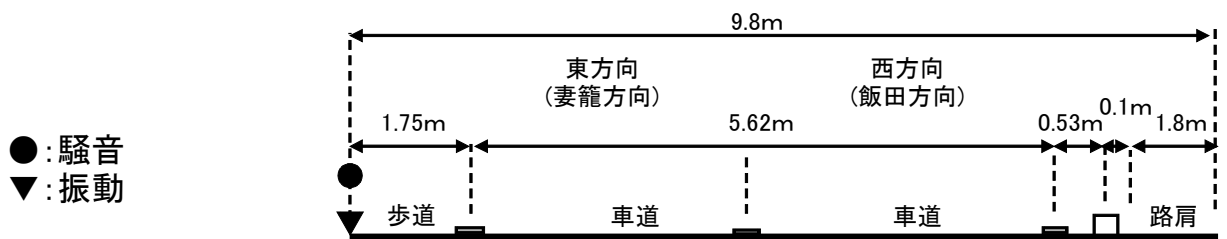


図 2-3-1 (2) 調査地点断面図

調査地点:11



調査地点:12



調査地点:13

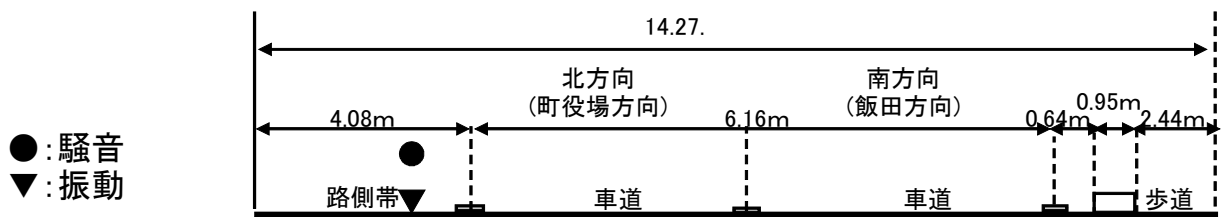


图 2-3-1 (3) 調査地点断面图

2-4 交通量現地調査結果

交通量の現地調査結果を表 2-4-1 に示す。

表 2-4-1(1) 交通量現地調査結果

調査地点：01 ※「道路交通騒音01」と同地点
 調査期間：平成24年11月20日（火）～11月21日（水）

時刻	西方向				東方向				合計							
	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
10:00～11:00	4	24		28	14.3	2	20		22	9.1	6	44		50	12.0	8.8
11:00～12:00	1	17	2	20	5.6		10		10		1	27	2	30	3.6	5.3
12:00～13:00	3	24		27	11.1	3	18		21	14.3	6	42		48	12.5	8.4
13:00～14:00	3	12		15	20.0	3	24		27	11.1	6	36		42	14.3	7.4
14:00～15:00	4	12		16	25.0	5	15		20	25.0	9	27		36	25.0	6.3
15:00～16:00	2	20		22	9.1	1	22		23	4.3	3	42		45	6.7	7.9
16:00～17:00	2	36		38	5.3	1	28		29	3.4	3	64		67	4.5	11.8
17:00～18:00		19		19			18		18			37		37		6.5
18:00～19:00	1	5		6	16.7	1	9		10	10.0	2	14		16	12.5	2.8
19:00～20:00	1	8		9	11.1	1	13		14	7.1	2	21		23	8.7	4.0
20:00～21:00	1	4		5	20.0	1	5		6	16.7	2	9		11	18.2	1.9
21:00～22:00					-		1		1			1		1		0.2
22:00～23:00					-		2		2			2		2		0.4
23:00～0:00		1		1			1		1			2		2		0.4
0:00～1:00					-		1		1			1		1		0.2
1:00～2:00					-		1		1			1		1		0.2
2:00～3:00		1		1			1		1			1		1		0.2
3:00～4:00					-		1		1			1		1		0.2
4:00～5:00					-		1		1			1		1		0.2
5:00～6:00					-		1		1			1		1		0.2
6:00～7:00		6		6		2	5		7	28.6	2	11		13	15.4	2.3
7:00～8:00	10	13		23	43.5	7	23		30	23.3	17	36		53	32.1	9.3
8:00～9:00		16		16			26	1	27			42	1	43		7.6
9:00～10:00	3	19		22	13.6	5	17		22	22.7	8	36		44	18.2	7.7
24時間計	35	237	2	274	12.9	32	262	1	295	10.9	67	499	3	569	11.8	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。
 ※ 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-1 (2) 交通量現地調査結果

調査地点：02 ※「道路交通騒音02」と同地点
 調査期間：平成24年11月20日（火）～11月21日（水）

走行方向 時刻	北方向				南方向				合計							
	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
10:00～11:00	5	60	1	66	7.7	4	49		53	7.5	9	109	1	119	7.6	7.3
11:00～12:00	3	58		61	4.9	4	56	1	61	6.7	7	114	1	122	5.8	7.5
12:00～13:00	8	51		59	13.6	5	50		55	9.1	13	101		114	11.4	7.0
13:00～14:00	4	65	1	70	5.8	3	61	1	65	4.7	7	126	2	135	5.3	8.3
14:00～15:00	5	56	1	62	8.2	6	62		68	8.8	11	118	1	130	8.5	8.0
15:00～16:00	3	46		49	6.1	9	76		85	10.6	12	122		134	9.0	8.3
16:00～17:00	3	45		48	6.3	4	75		79	5.1	7	120		127	5.5	7.8
17:00～18:00		57	1	58			71	1	72			128	2	130		8.0
18:00～19:00		33		33			19		19			52		52		3.2
19:00～20:00	1	26		27	3.7	1	13		14	7.1	2	39		41	4.9	2.5
20:00～21:00	1	11		12	8.3	1	9		10	10.0	2	20		22	9.1	1.4
21:00～22:00		13		13			5	1	6			18	1	19		1.2
22:00～23:00		4		4			2		2			6		6		0.4
23:00～0:00		4		4			2		2			6		6		0.4
0:00～1:00		4		4						-		4		4		0.2
1:00～2:00		1		1			1		1			2		2		0.1
2:00～3:00							1		1			1		1		0.1
3:00～4:00		3		3			3		3			6		6		0.4
4:00～5:00		2		2			4		4			6		6		0.4
5:00～6:00	1	2		3	33.3	1	4		5	20.0	2	6		8	25.0	0.5
6:00～7:00	4	16	1	21	20.0	2	17		19	10.5	6	33	1	40	15.4	2.5
7:00～8:00	11	71		82	13.4	8	40		48	16.7	19	111		130	14.6	8.0
8:00～9:00	1	80		81	1.2		59		59		1	139		140	0.7	8.6
9:00～10:00	9	50		59	15.3	6	65		71	8.5	15	115		130	11.5	8.0
24時間計	59	758	5	822	7.2	54	744	4	802	6.8	113	1,502	9	1,624	7.0	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。
 ※ 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-1(3) 交通量現地調査結果

調査地点：03 ※「道路交通騒音03」と同地点
 調査期間：平成24年11月20日（火）～11月21日（水）

時刻	北方向				南方向				合計							
	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
10:00～11:00	2	8		10	20.0	2	19	1	22	9.5	4	27	1	32	12.9	8.6
11:00～12:00	3	14		17	17.6	2	16		18	11.1	5	30		35	14.3	9.4
12:00～13:00	1	10		11	9.1	1	5	1	7	16.7	2	15	1	18	11.8	4.9
13:00～14:00		11		11		2	10		12	16.7	2	21		23	8.7	6.2
14:00～15:00	5	15		20	25.0	4	18		22	18.2	9	33		42	21.4	11.3
15:00～16:00	3	24		27	11.1	1	18		19	5.3	4	42		46	8.7	12.4
16:00～17:00	2	16		18	11.1	2	8		10	20.0	4	24		28	14.3	7.5
17:00～18:00		14		14			6		6			20		20		5.4
18:00～19:00					-		10		10			10		10		2.7
19:00～20:00		2		2			4		4			6		6		1.6
20:00～21:00		2		2			4		4			6		6		1.6
21:00～22:00					-		4		4			4		4		1.1
22:00～23:00					-										-	
23:00～0:00					-										-	
0:00～1:00		1		1								1		1		0.3
1:00～2:00					-											
2:00～3:00					-											
3:00～4:00		1		1								1		1		0.3
4:00～5:00					-		1		1			1		1		0.3
5:00～6:00		2		2								2		2		0.5
6:00～7:00	1	3		4	25.0	2	1		3	66.7	3	4		7	42.9	1.9
7:00～8:00		6		6		4	19		23	17.4	4	25		29	13.8	7.8
8:00～9:00		10		10		3	12		15	20.0	3	22		25	12.0	6.7
9:00～10:00	4	17		21	19.0	4	9	1	14	30.8	8	26	1	35	23.5	9.4
24時間計	21	156		177	11.9	27	164	3	194	14.1	48	320	3	371	13.0	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。
 ※ 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-1 (4) 交通量現地調査結果

調査地点：04 ※「道路交通騒音04」と同地点
 調査期間：平成24年11月27日（火）～11月28日（水）

走行方向 時刻	南方向				北方向				合計							
	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
10:00～11:00	4	11		15	26.7	1	12		13	7.7	5	23		28	17.9	6.6
11:00～12:00	5	9		14	35.7		20		20		5	29		34	14.7	8.0
12:00～13:00	2	6	1	9	25.0		7		7		2	13	1	16	13.3	3.7
13:00～14:00	3	22		25	12.0		25	1	26		3	47	1	51	6.0	11.9
14:00～15:00	5	17		22	22.7		13		13		5	30		35	14.3	8.2
15:00～16:00	2	12		14	14.3	1	17	1	19	5.6	3	29	1	33	9.4	7.7
16:00～17:00	4	24		28	14.3	1	21		22	4.5	5	45		50	10.0	11.7
17:00～18:00	1	8	1	10	11.1		9		9		1	17	1	19	5.6	4.4
18:00～19:00		5		5			7	1	8			12	1	13		3.0
19:00～20:00		6		6			6	1	7			12	1	13		3.0
20:00～21:00		4		4			1		1			5		5		1.2
21:00～22:00		12		12		1	2		3	33.3	1	14		15	6.7	3.5
22:00～23:00		3		3			2		2			5		5		1.2
23:00～0:00		1		1			1		1			2		2		0.5
0:00～1:00		1		1								1		1		0.2
1:00～2:00						1	1		2	50.0	1	1		2	50.0	0.5
2:00～3:00																
3:00～4:00							1		1			1		1		0.2
4:00～5:00																
5:00～6:00		2		2								2		2		0.5
6:00～7:00		4		4			5		5			9		9		2.1
7:00～8:00	1	11		12	8.3		13		13		1	24		25	4.0	5.9
8:00～9:00	3	15		18	16.7	2	25		27	7.4	5	40		45	11.1	10.5
9:00～10:00	1	11		12	8.3	2	9		11	18.2	3	20		23	13.0	5.4
24時間計	31	184	2	217	14.4	9	197	4	210	4.4	40	381	6	427	9.5	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。
 ※ 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-1 (5) 交通量現地調査結果

調査地点：05 ※「道路交通騒音05」と同地点
 調査期間：平成24年11月27日（火）～11月28日（水）

時刻	北方向				南方向				合計							
	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
10:00～11:00	44	317	3	364	12.2	42	373	6	421	10.1	86	690	9	785	11.1	6.8
11:00～12:00	44	279	2	325	13.6	56	341	7	404	14.1	100	620	9	729	13.9	6.3
12:00～13:00	38	277	10	325	12.1	35	285	4	324	10.9	73	562	14	649	11.5	5.6
13:00～14:00	45	299	6	350	13.1	33	280	6	319	10.5	78	579	12	669	11.9	5.8
14:00～15:00	47	278	5	330	14.5	53	334	6	393	13.7	100	612	11	723	14.0	6.2
15:00～16:00	55	367	5	427	13.0	55	299	9	363	15.5	110	666	14	790	14.2	6.8
16:00～17:00	62	364	5	431	14.6	69	461	3	533	13.0	131	825	8	964	13.7	8.3
17:00～18:00	27	571	2	600	4.5	50	658	4	712	7.1	77	1,229	6	1,312	5.9	11.3
18:00～19:00	10	380	2	392	2.6	16	373	3	392	4.1	26	753	5	784	3.3	6.8
19:00～20:00	13	290	2	305	4.3	23	243	3	269	8.6	36	533	5	574	6.3	4.9
20:00～21:00	10	180		190	5.3	5	129		134	3.7	15	309		324	4.6	2.8
21:00～22:00	13	134		147	8.8	8	87		95	8.4	21	221		242	8.7	2.1
22:00～23:00	5	82	1	88	5.7	4	57		61	6.6	9	139	1	149	6.1	1.3
23:00～0:00	1	50		51	2.0	4	26	1	31	13.3	5	76	1	82	6.2	0.7
0:00～1:00	7	27		34	20.6	2	23		25	8.0	9	50		59	15.3	0.5
1:00～2:00	5	17		22	22.7	2	19		21	9.5	7	36		43	16.3	0.4
2:00～3:00	5	10		15	33.3	3	19	1	23	13.6	8	29	1	38	21.6	0.3
3:00～4:00	10	8		18	55.6	3	15		18	16.7	13	23		36	36.1	0.3
4:00～5:00	8	7		15	53.3	6	8		14	42.9	14	15		29	48.3	0.2
5:00～6:00	10	37		47	21.3	14	27		41	34.1	24	64		88	27.3	0.8
6:00～7:00	24	146		170	14.1	17	161	1	179	9.6	41	307	1	349	11.8	3.0
7:00～8:00	31	479	2	512	6.1	46	569	2	617	7.5	77	1,048	4	1,129	6.8	9.7
8:00～9:00	33	201	1	235	14.1	33	274		307	10.7	66	475	1	542	12.2	4.7
9:00～10:00	51	199	1	251	20.4	37	234	3	274	13.7	88	433	4	525	16.9	4.5
24時間計	598	4,999	47	5,644	10.7	616	5,295	59	5,970	10.4	1,214	10,294	106	11,614	10.5	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。
 ※ 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-1 (6) 交通量現地調査結果

調査地点：06 ※「道路交通騒音06」と同地点
 調査期間：平成24年11月27日（火）～11月28日（水）

走行方向 時刻	西方向				東方向				合計							
	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
10:00～11:00	30	270	2	302	10.0	34	240	1	275	12.4	64	510	3	577	11.1	6.7
11:00～12:00	30	255	4	289	10.5	19	240	5	264	7.3	49	495	9	553	9.0	6.4
12:00～13:00	16	240	2	258	6.3	15	237	3	255	6.0	31	477	5	513	6.1	6.0
13:00～14:00	22	224	3	249	8.9	25	261	2	288	8.7	47	485	5	537	8.8	6.2
14:00～15:00	22	213	2	237	9.4	20	288	1	309	6.5	42	501	3	546	7.7	6.3
15:00～16:00	28	263	6	297	9.6	22	268	3	293	7.6	50	531	9	590	8.6	6.9
16:00～17:00	24	293	1	318	7.6	28	284	3	315	9.0	52	577	4	633	8.3	7.4
17:00～18:00	17	346	1	364	4.7	22	296	5	323	6.9	39	642	6	687	5.7	8.0
18:00～19:00	7	330	5	342	2.1	3	317		320	0.9	10	647	5	662	1.5	7.7
19:00～20:00	10	195	1	206	4.9	10	234	1	245	4.1	20	429	2	451	4.5	5.2
20:00～21:00	5	118		123	4.1	7	175	1	183	3.8	12	293	1	306	3.9	3.6
21:00～22:00	2	70		72	2.8	5	139	2	146	3.5	7	209	2	218	3.2	2.5
22:00～23:00	4	48		52	7.7	1	117		118	0.8	5	165		170	2.9	2.0
23:00～0:00	4	12		16	25.0	3	46		49	6.1	7	58		65	10.8	0.8
0:00～1:00	2	21		23	8.7		37		37		2	58		60	3.3	0.7
1:00～2:00	6	6		12	50.0	2	25		27	7.4	8	31		39	20.5	0.5
2:00～3:00	5	8		13	38.5	5	11		16	31.3	10	19		29	34.5	0.3
3:00～4:00	8	3		11	72.7	3	11		14	21.4	11	14		25	44.0	0.3
4:00～5:00	3	9	2	14	25.0	4	13	1	18	23.5	7	22	3	32	24.1	0.4
5:00～6:00	10	19	2	31	34.5	4	21	1	26	16.0	14	40	3	57	25.9	0.7
6:00～7:00	11	78		89	12.4	19	116	1	136	14.1	30	194	1	225	13.4	2.6
7:00～8:00	25	231		256	9.8	10	359	2	371	2.7	35	590	2	627	5.6	7.3
8:00～9:00	34	212		246	13.8	36	239	2	277	13.1	70	451	2	523	13.4	6.1
9:00～10:00	33	222	2	257	12.9	31	188		219	14.2	64	410	2	476	13.5	5.5
24時間計	358	3,686	33	4,077	8.9	328	4,162	34	4,524	7.3	686	7,848	67	8,601	8.0	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。
 ※ 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-1(7) 交通量現地調査結果

調査地点：07 ※「道路交通騒音07」と同地点
 調査期間：平成24年11月27日（火）～11月28日（水）

時刻	北方向				南方向				合計							
	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
10:00～11:00	57	586	3	646	8.9	73	542	4	619	11.9	130	1,128	7	1,265	10.3	7.1
11:00～12:00	53	570	5	628	8.5	63	598	5	666	9.5	116	1,168	10	1,294	9.0	7.2
12:00～13:00	40	525	3	568	7.1	52	536	3	591	8.8	92	1,061	6	1,159	8.0	6.5
13:00～14:00	52	579	5	636	8.2	52	551	6	609	8.6	104	1,130	11	1,245	8.4	6.9
14:00～15:00	45	579	2	626	7.2	51	543	1	595	8.6	96	1,122	3	1,221	7.9	6.8
15:00～16:00	46	551	5	602	7.7	53	515	2	570	9.3	99	1,066	7	1,172	8.5	6.5
16:00～17:00	38	486	10	534	7.3	42	568	3	613	6.9	80	1,054	13	1,147	7.1	6.4
17:00～18:00	18	635	5	658	2.8	28	583	5	616	4.6	46	1,218	10	1,274	3.6	7.1
18:00～19:00	13	607	1	621	2.1	17	532	1	549	3.1	30	1,139	1	1,170	2.6	6.5
19:00～20:00	20	497	2	519	3.9	10	444	2	456	2.2	30	941	4	975	3.1	5.4
20:00～21:00	13	169	6	188	7.1	12	349	4	365	3.3	25	518	10	553	4.6	3.1
21:00～22:00	7	232	5	244	2.9	17	281	9	307	5.7	24	513	14	551	4.5	3.1
22:00～23:00	9	238	2	249	3.6	10	225		235	4.3	19	463	2	484	3.9	2.7
23:00～0:00	6	109	1	116	5.2	14	121	1	136	10.4	20	230	2	252	8.0	1.4
0:00～1:00	6	59	1	66	9.2	10	64		74	13.5	16	123	1	140	11.5	0.8
1:00～2:00	2	20		22	9.1	3	21		24	12.5	5	41		46	10.9	0.3
2:00～3:00	10	9		19	52.6	4	4	1	9	50.0	14	13	1	28	51.9	0.2
3:00～4:00	12	25	1	38	32.4	20	29	2	51	40.8	32	54	3	89	37.2	0.5
4:00～5:00	13	17	2	32	43.3	23	22	1	46	51.1	36	39	3	78	48.0	0.4
5:00～6:00	19	51		70	27.1	30	40		70	42.9	49	91		140	35.0	0.8
6:00～7:00	44	171		215	20.5	44	181	2	227	19.6	88	352	2	442	20.0	2.5
7:00～8:00	53	482	2	537	9.9	47	644	1	692	6.8	100	1,126	3	1,229	8.2	6.8
8:00～9:00	69	388	2	459	15.1	64	498	2	564	11.4	133	886	4	1,023	13.1	5.7
9:00～10:00	60	402	1	463	13.0	56	446		502	11.2	116	848	1	965	12.0	5.4
24時間計	705	7,987	64	8,756	8.1	795	8,337	54	9,186	8.7	1,500	16,324	118	17,942	8.4	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。
 ※ 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-1 (8) 交通量現地調査結果

調査地点：08 ※「道路交通騒音08」と同地点
 調査期間：平成24年11月28日（水）～11月29日（木）

時刻	北方向				南方向				合計							
	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
16:00～17:00	14	426	3	443	3.2	12	427	3	442	2.7	26	853	6	885	3.0	7.7
17:00～18:00	7	465	6	478	1.5	11	504	5	520	2.1	18	969	11	998	1.8	8.7
18:00～19:00	5	381	4	390	1.3	7	459	4	470	1.5	12	840	8	860	1.4	7.5
19:00～20:00	3	273	1	277	1.1	2	304	2	308	0.7	5	577	3	585	0.9	5.1
20:00～21:00		175		175		2	178		180	1.1	2	353		355	0.6	3.1
21:00～22:00	3	150		153	2.0	1	150	2	153	0.7	4	300	2	306	1.3	2.7
22:00～23:00		77		77		1	92	1	94	1.1	1	169	1	171	0.6	1.5
23:00～0:00		34		34		1	53		54	1.9	1	87		88	1.1	0.8
0:00～1:00		31		31			32		32			63		63		0.5
1:00～2:00	2	18		20	10.0		22		22		2	40		42	4.8	0.4
2:00～3:00	4	11		15	26.7	1	12		13	7.7	5	23		28	17.9	0.2
3:00～4:00		13	1	14			3	1	4			16	2	18		0.2
4:00～5:00	3	15	3	21	16.7	1	15	4	20	6.3	4	30	7	41	11.8	0.4
5:00～6:00	5	27		32	15.6		24	1	25		5	51	1	57	8.9	0.5
6:00～7:00	5	120	3	128	4.0	1	122	2	125	0.8	6	242	5	253	2.4	2.2
7:00～8:00	13	474	2	489	2.7	9	441	1	451	2.0	22	915	3	940	2.3	8.1
8:00～9:00	13	563	3	579	2.3	22	480	3	505	4.4	35	1,043	6	1,084	3.2	9.4
9:00～10:00	14	324		338	4.1	24	310		334	7.2	38	634		672	5.7	5.8
10:00～11:00	5	306	11	322	1.6	15	304	3	322	4.7	20	610	14	644	3.2	5.6
11:00～12:00	17	353	5	375	4.6	13	330	4	347	3.8	30	683	9	722	4.2	6.3
12:00～13:00	12	318	4	334	3.6	6	297	5	308	2.0	18	615	9	642	2.8	5.6
13:00～14:00	15	311	4	330	4.6	15	338	2	355	4.2	30	649	6	685	4.4	5.9
14:00～15:00	11	310	4	325	3.4	17	307	4	328	5.2	28	617	8	653	4.3	5.7
15:00～16:00	19	401	1	421	4.5	20	302	2	324	6.2	39	703	3	745	5.3	6.5
24時間計	170	5,576	55	5,801	3.0	181	5,506	49	5,736	3.2	351	11,082	104	11,537	3.1	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。

※ 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-1 (9) 交通量現地調査結果

調査地点：09 ※「道路交通騒音09」と同地点
 調査期間：平成24年11月27日（火）～11月28日（水）

時刻	南方向				北方向				合計							
	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
16:00～17:00	27	364	4	395	6.9	33	357	5	395	8.5	60	721	9	790	7.7	6.6
17:00～18:00	19	486	2	507	3.8	39	499	8	546	7.2	58	985	10	1,053	5.6	8.7
18:00～19:00	13	404		417	3.1	16	391	1	408	3.9	29	795	1	825	3.5	6.8
19:00～20:00	7	299	3	309	2.3	11	283	1	295	3.7	18	582	4	604	3.0	5.0
20:00～21:00	5	196	2	203	2.5	13	182	3	198	6.7	18	378	5	401	4.5	3.3
21:00～22:00	4	147	3	154	2.6	6	142	1	149	4.1	10	289	4	303	3.3	2.5
22:00～23:00	2	117		119	1.7	8	93		101	7.9	10	210		220	4.5	1.8
23:00～0:00	2	62		64	3.1	4	56	1	61	6.7	6	118	1	125	4.8	1.0
0:00～1:00	4	55		59	6.8	4	28		32	12.5	8	83		91	8.8	0.8
1:00～2:00	4	40		44	9.1	1	20		21	4.8	5	60		65	7.7	0.5
2:00～3:00	5	21	2	28	19.2	4	14		18	22.2	9	35	2	46	20.5	0.4
3:00～4:00		15		15		4	15		19	21.1	4	30		34	11.8	0.3
4:00～5:00	7	18	1	26	28.0	3	25	1	29	10.7	10	43	2	55	18.9	0.5
5:00～6:00	15	32		47	31.9	3	48	1	52	5.9	18	80	1	99	18.4	0.8
6:00～7:00	15	141	3	159	9.6	10	103	2	115	8.8	25	244	5	274	9.3	2.3
7:00～8:00	25	445	2	472	5.3	26	410	8	444	6.0	51	855	10	916	5.6	7.6
8:00～9:00	32	393	2	427	7.5	29	469	4	502	5.8	61	862	6	929	6.6	7.7
9:00～10:00	30	314	3	347	8.7	35	376	1	412	8.5	65	690	4	759	8.6	6.3
10:00～11:00	33	365	8	406	8.3	26	357	5	388	6.8	59	722	13	794	7.6	6.6
11:00～12:00	28	317	1	346	8.1	33	353	1	387	8.5	61	670	2	733	8.3	6.1
12:00～13:00	21	280	3	304	7.0	16	260	4	280	5.8	37	540	7	584	6.4	4.8
13:00～14:00	22	354	2	378	5.9	38	363	1	402	9.5	60	717	3	780	7.7	6.5
14:00～15:00	26	340	5	371	7.1	26	335	3	364	7.2	52	675	8	735	7.2	6.1
15:00～16:00	19	400	3	422	4.5	23	391	6	420	5.6	42	791	9	842	5.0	7.0
24時間計	365	5,605	49	6,019	6.1	411	5,570	57	6,038	6.9	776	11,175	106	12,057	6.5	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。
 ※ 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-1(10) 交通量現地調査結果

調査地点：10 ※「道路交通騒音10」と同地点
 調査期間：平成24年11月28日（水）～11月29日（木）

走行方向 時刻	南方向				北方向				合計												
	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
16:00～17:00	7	60	2	69	10.4	4	41		45	8.9	11	101	2	114	9.8	11	101		114	9.8	7.5
17:00～18:00	5	52		57	8.8	5	38		43	11.6	10	90		100	10.0	10	90		100	10.0	6.6
18:00～19:00	3	26		29	10.3	2	42		44	4.5	5	68		73	6.8	5	68		73	6.8	4.8
19:00～20:00	5	14		19	26.3	1	35		36	2.8	6	49		55	10.9	6	49		55	10.9	3.6
20:00～21:00	1	7		8	12.5		18		18		1	25		26	3.8	1	25		26	3.8	1.7
21:00～22:00		6		6		1	12		13	7.7	1	18		19	5.3	1	18		19	5.3	1.3
22:00～23:00		2		2		1	8		9	11.1	1	10		11	9.1	1	10		11	9.1	0.7
23:00～0:00	1	9		10	10.0	1	2		3	33.3	2	11		13	15.4	2	11		13	15.4	0.9
0:00～1:00					-		2		2			2		2			2		2		0.1
1:00～2:00					-		3		3			3		3			3		3		0.2
2:00～3:00		1		1		3	1		4	75.0	3	2		5	60.0	3	2		5	60.0	0.3
3:00～4:00						3	1		4	75.0	3	1		4	75.0	3	1		4	75.0	0.3
4:00～5:00	3	2		5	60.0	1	3		4	25.0	4	5		9	44.4	4	5		9	44.4	0.6
5:00～6:00	1	8		9	11.1	1	1		2	50.0	2	9		11	18.2	2	9		11	18.2	0.7
6:00～7:00	3	16		19	15.8	8	11		19	42.1	11	27		38	28.9	11	27		38	28.9	2.5
7:00～8:00	7	66		73	9.6	9	61		70	12.9	16	127		143	11.2	16	127		143	11.2	9.4
8:00～9:00	5	30		35	14.3	11	37		48	22.9	16	67		83	19.3	16	67		83	19.3	5.5
9:00～10:00	4	40		44	9.1	14	48		62	22.6	18	88		106	17.0	18	88		106	17.0	7.0
10:00～11:00	5	39		44	11.4	14	58		72	19.4	19	97		116	16.4	19	97		116	16.4	7.7
11:00～12:00	13	48		61	21.3	14	43		57	24.6	27	91		118	22.9	27	91		118	22.9	7.8
12:00～13:00	6	35		41	14.6	9	42		51	17.6	15	77		92	16.3	15	77		92	16.3	6.1
13:00～14:00	13	50		63	20.6	11	50		61	18.0	24	100		124	19.4	24	100		124	19.4	8.2
14:00～15:00	6	53	1	60	10.2	5	57	2	64	8.1	11	110	3	124	9.1	11	110	3	124	9.1	8.2
15:00～16:00	11	67	2	80	14.1	4	42		46	8.7	15	109	2	126	12.1	15	109	2	126	12.1	8.3
24時間計	99	631	5	735	13.6	122	656	2	780	15.7	221	1,287	7	1,515	14.7	221	1,287	7	1,515	14.7	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。
 ※ 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-1(11) 交通量現地調査結果

調査地点：11 ※「道路交通騒音11」と同地点
 調査期間：平成24年12月4日（火）～12月5日（水）

時刻	南方向				北方向				合計							
	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
10:00～11:00	7	40		47	14.9	14	30		44	31.8	21	70		91	23.1	13.1
11:00～12:00	6	21		27	22.2	11	17		28	39.3	17	38		55	30.9	7.9
12:00～13:00	8	14	1	23	36.4		18	1	19		8	32	2	42	20.0	6.0
13:00～14:00	5	19		24	20.8	4	17		21	19.0	9	36		45	20.0	6.5
14:00～15:00	8	33		41	19.5	6	31		37	16.2	14	64		78	17.9	11.2
15:00～16:00	5	27		32	15.6	8	24		32	25.0	13	51		64	20.3	9.2
16:00～17:00	4	13		17	23.5	4	14		18	22.2	8	27		35	22.9	5.0
17:00～18:00		10		10		7	20	2	29	25.9	7	30	2	39	18.9	5.6
18:00～19:00		10		10		2	17		19	10.5	2	27		29	6.9	4.2
19:00～20:00		7		7		1	13		14	7.1	1	20		21	4.8	3.0
20:00～21:00	2	2		4	50.0	1	5		6	16.7	3	7		10	30.0	1.4
21:00～22:00	1			1	100.0		5		5		1	5		6	16.7	0.9
22:00～23:00		1		1								1		1		0.1
23:00～0:00						2			2	100.0	2			2	100.0	0.3
0:00～1:00	1			1	100.0				1		1			1	100.0	0.1
1:00～2:00	1	2		3	33.3	1	1		2	50.0	2	3		5	40.0	0.7
2:00～3:00																
3:00～4:00	1			1	100.0				1		1			1	100.0	0.1
4:00～5:00		1		1			1		1			2		2		0.3
5:00～6:00	3	1		4	75.0	3	2		5	60.0	6	3		9	66.7	1.3
6:00～7:00		4		4		1	5		6	16.7	1	9		10	10.0	1.4
7:00～8:00	5	31	1	37	13.9	2	12		12		5	43	1	49	10.4	7.0
8:00～9:00	4	19		23	17.4	2	7		9	22.2	6	26		32	18.8	4.6
9:00～10:00	10	28		38	26.3	4	28		32	12.5	14	56		70	20.0	10.0
24時間計	71	283	2	356	20.1	71	267	3	341	21.0	142	550	5	697	20.5	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。
 ※ 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-1(12) 交通量現地調査結果

調査地点：12 ※「道路交通騒音12」と同地点
 調査期間：平成24年12月4日（火）～12月5日（水）

走行方向 時刻	東方向				西方向				合計							
	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
10:00～11:00	17	38		55	30.9	11	51		62	17.7	28	89		117	23.9	9.3
11:00～12:00	13	32		45	28.9	9	35		44	20.5	22	67		89	24.7	7.1
12:00～13:00	3	36		39	7.7	13	33		46	28.3	16	69		85	18.8	6.8
13:00～14:00	12	38		50	24.0	8	36		44	18.2	20	74		94	21.3	7.5
14:00～15:00	8	44		52	15.4	11	53		64	17.2	19	97		116	16.4	9.2
15:00～16:00	12	43		55	21.8	8	42	1	51	16.0	20	85	1	106	19.0	8.4
16:00～17:00	9	40		49	18.4	5	39		44	11.4	14	79		93	15.1	7.4
17:00～18:00	5	42		47	10.6	1	45		46	2.2	6	87		93	6.5	7.4
18:00～19:00	6	36		42	14.3	1	24		25	4.0	7	60		67	10.4	5.3
19:00～20:00	1	27		28	3.6	1	14		15	6.7	2	41		43	4.7	3.4
20:00～21:00	1	16		17	5.9	2	5		7	28.6	3	21		24	12.5	1.9
21:00～22:00		9		9		1	1		2	50.0	1	10		11	9.1	0.9
22:00～23:00		5		5		1	8		9	11.1	1	13		14	7.1	1.1
23:00～0:00	4	2		6	66.7		1		1		4	3		7	57.1	0.6
0:00～1:00					-	1			1	100.0	1			1	100.0	0.1
1:00～2:00	1			1	100.0		1		1		1			2	50.0	0.2
2:00～3:00		1		1		2			2	100.0	2			3	66.7	0.2
3:00～4:00					-		1		1			1		1		0.1
4:00～5:00		1		1			1		1			2		2		0.2
5:00～6:00	3	4		7	42.9	3	2		5	60.0	6	6		12	50.0	1.0
6:00～7:00	1	9		10	10.0		18		18		1	27		28	3.6	2.2
7:00～8:00	3	28		31	9.7	8	43		51	15.7	11	71		82	13.4	6.5
8:00～9:00	6	20		26	23.1	5	29		34	14.7	11	49		60	18.3	4.8
9:00～10:00	12	41		53	22.6	13	39		52	25.0	25	80		105	23.8	8.4
24時間計	117	512		629	18.6	104	521	1	626	16.6	221	1,033	1	1,255	17.6	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。
 ※ 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-1(13) 交通量現地調査結果

調査地点：13 ※「道路交通騒音13」と同地点
 調査期間：平成24年12月4日（火）～12月5日（水）

時刻	北方向				南方向				合計							
	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
10:00～11:00	12	100		112	10.7	21	62		83	25.3	33	162		195	16.9	8.1
11:00～12:00	12	63		75	16.0	9	60		69	13.0	21	123		144	14.6	5.9
12:00～13:00	8	52		60	13.3	4	52		56	7.1	12	104		116	10.3	4.8
13:00～14:00	13	72	1	86	15.3	12	65		77	15.6	25	137	1	163	15.4	6.7
14:00～15:00	13	91		104	12.5	7	66	1	74	9.6	20	157	1	178	11.3	7.3
15:00～16:00	10	79	1	90	11.2	12	86		98	12.2	22	165	1	188	11.8	7.8
16:00～17:00	10	84		94	10.6	10	92		102	9.8	20	176		196	10.2	8.1
17:00～18:00	9	87		96	9.4	9	94		103	8.7	18	181		199	9.0	8.2
18:00～19:00	2	50		52	3.8	3	86		89	3.4	5	136		141	3.5	5.8
19:00～20:00	2	31		33	6.1	1	56		57	1.8	3	87		90	3.3	3.7
20:00～21:00	2	10		12	16.7	1	26		27	3.7	3	36		39	7.7	1.6
21:00～22:00		8		8			21		21			29		29		1.2
22:00～23:00	1	13		14	7.1	2	17		19	10.5	3	30		33	9.1	1.4
23:00～0:00		3		3		2	6		8	25.0	2	9		11	18.2	0.5
0:00～1:00	1	1		2	50.0	1	4		5	20.0	2	5		7	28.6	0.3
1:00～2:00		3		3			1		1			4		4		0.2
2:00～3:00	1	2		3	33.3		2		2		1	4		5	20.0	0.2
3:00～4:00	1	2		3	33.3					-	1	2		3	33.3	0.1
4:00～5:00	1	1		2	50.0	1	1		2	50.0	2	2		4	50.0	0.2
5:00～6:00	2	4		6	33.3	2	1		3	66.7	4	5		9	44.4	0.4
6:00～7:00	4	34		38	10.5		17		17		4	51		55	7.3	2.3
7:00～8:00	10	129		139	7.2	8	71		79	10.1	18	200		218	8.3	9.0
8:00～9:00	7	83		90	7.8	13	89		102	12.7	20	172		192	10.4	7.9
9:00～10:00	14	98		112	12.5	15	76		91	16.5	29	174		203	14.3	8.4
24時間計	135	1,100	2	1,237	10.9	133	1,051	1	1,185	11.2	268	2,151	3	2,422	11.1	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。
 ※ 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

2-5 走行速度現地調査結果

走行速度の現地調査結果を表 2-5-1 に示す。

表 2-5-1(1) 走行速度現地調査結果

調査地点：01 ※「道路交通騒音01」と同地点
調査期間：平成24年11月20日（火）～11月21日（水）

単位：km/h

時刻	西方向										平均	東方向										平均
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	
10:00	34	26	28	29	31						30	29	30	27	29	22						28
11:00	31	26	24	28	25	29	25				27	23	24	22								23
12:00	32	26	29	25	30	34					30	35	36	31	27							32
13:00	34	37	28	28	26						31	35	30	19	35	36						31
14:00	25	28	35	34	26	25					29	19	19	24	23							21
15:00	21	36	29	40	40	25					32	32	26	29	20							27
16:00	37	30	24	29	28	24					29	26	29	34	24							28
17:00	24	25	27	25	27						26	26	28	23	32	30						28
18:00	29	30	26	22	28						27	20	26	23	27	30						25
19:00	27	25	25	29							27	24	26	22	21	20	20					22
20:00	26	20	35	17	39						27	21	22	24	18	15						20
21:00											0	27										27
22:00											0	25	27									26
23:00	27										27	23										23
0:00											0	38										38
1:00											0	27										27
2:00	16										16											0
3:00											0	32										32
4:00											0	25										25
5:00											0	24										24
6:00	31	32	28	25	15						26	25	19	32	16	14						21
7:00	34	32	31	29	31	26					31	24	22	33	33							28
8:00	27	27	31	35							30	33	34	27	28	36	43					33
9:00	31	30	32	23							29	30	21	25	24	25	30					26

表 2-5-1(2) 走行速度現地調査結果

調査地点：02 ※「道路交通騒音02」と同地点
調査期間：平成24年11月20日（火）～11月21日（水）

単位：km/h

時刻	北方向										平均	南方向										平均
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	
10:00	33	45	36	56	64						47	45	53	60	60	50						54
11:00	47	47	30	53							44	36	43	53	56	60						51
12:00	56	53	45								51	45	35	45	41	35	53	56				44
13:00	45	64	53	41	60	41	60	64	47	45	52											0
14:00	53	43	53	60							52	39	53	60	45	60	50					51
15:00	50	41	43	56	39	43					45	53	36	39	45							43
16:00	60	43	38	50	47						48	41	41	53	43	50						46
17:00	41	38	50	41							42	47	64	53	43	53	47					51
18:00	36	35	38	43	47	35					39	39	39	50	41							42
19:00	35	30	39	33	27	50	50				38	45	47	47								47
20:00	45	38	43	47	39	45					43	53	47	43	50							48
21:00	47	47	45	53	45	30	56	50			47	60	56									58
22:00	41	45	39	36							40	36	41									38
23:00	43	45	41	49							44	50	46									48
0:00	45	47	42	51							46											0
1:00	47										47	53										53
2:00	45										45											0
3:00	32	36	35								34	41	39	41								40
4:00	36	43									39	36	36	45	53							42
5:00	53	36	43								44	53	45	36	47	36						43
6:00	41	36	45	60	43	36					43	53	41	50	41							46
7:00	53	53	45	56	39	50					49	50	39	50	56							49
8:00	41	47	50	50	39	60	50				48	56	50	50								52
9:00	45	38	56	41	47	60					48	60	64	56	45							56

表 2-5-1(3) 走行速度現地調査結果

調査地点：03 ※「道路交通騒音03」と同地点
 調査期間：平成24年11月20日（火）～11月21日（水）

単位：km/h

時刻	走行方向	北方向										平均	南方向										平均
		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	
10:00		18	25	23	24	31						24	21	29	37	21	31					28	
11:00		23	15	27	24							22	31	25	40	26	21	26				28	
12:00		23	27	32	20	25						25	24	30	32	30	30					29	
13:00		18	25	38								27	27	35	32	28	35	43	44			35	
14:00		36	15	22	30	38	27					28	19	22	17	29						22	
15:00		35	32	32	31	30	16					29	36	31	23	27						29	
16:00		38	30	31	34	39	38	37	22			34	31	27								29	
17:00		55	40	32	33	43	51					42	29	32	28	48						34	
18:00												0	38	23	32	28	43	31	47	32	30	34	
19:00		24	29									26	38	22	21	30						28	
20:00		32	16									24	25	31	24	26						26	
21:00												0	9	23	22	28						21	
22:00												0										0	
23:00												0										0	
0:00		27										27										0	
1:00												0										0	
2:00												0										0	
3:00		42										42										0	
4:00												0	16									16	
5:00		18	36									27										0	
6:00		14	23	24	18							20	31	20	16							22	
7:00		21	35	25								27	33	29	30	27	27	30	22			28	
8:00		28	22	17	24	38						26	29	26	32	26	19					27	
9:00		34	46	29	51	27						37	20	36	33	38	32					32	

表 2-5-1(4) 走行速度現地調査結果

調査地点：04 ※「道路交通騒音04」と同地点
 調査期間：平成24年11月27日（火）～11月28日（水）

単位：km/h

時刻	走行方向	南方向										平均	北方向										平均
		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	
10:00		58	45	70	55	65	50					57	48	42	46	53						48	
11:00		41	58	65	58	48						54	47	50	46	55	54					50	
12:00		65	57	66	77	78	65					68	51	52	58	52						53	
13:00		71	62	63	75	74	48					66	55	58	64	59						59	
14:00		60	58	43	69	72	76					63	51	63	52	45						53	
15:00		68	64	67	68	53	63					64	58	52	44	57						53	
16:00		62	62	61	43	45						54	49	54	49	42	47					48	
17:00		54	52	62	64	48	63					57	44	50	54	56						51	
18:00		71	62	56	62	62						62	47	44	55	43	38					45	
19:00		51	52	51	57							52	47	44	44	49	50	44				46	
20:00		63	69	42	62							59	49									49	
21:00		56	53	63	61	63	43					56	47	47	55	48						49	
22:00		54	57	47								52	48	50								49	
23:00		40										40	44									44	
0:00		55										55										0	
1:00												0	52	43								47	
2:00												0										0	
3:00												0	44									44	
4:00												0										0	
5:00		49	57									53										0	
6:00		58	40	44	62							51	39	42	48	49	54					46	
7:00		62	84	72	56	68	71					69	46	59	39	58						50	
8:00		82	77	60	64	69						70	42	34	54	47	59					47	
9:00		70	84	84	66	69	72	64				73	53	51	61							55	

表 2-5-1 (5) 走行速度現地調査結果

調査地点：05 ※「道路交通騒音05」と同地点
 調査期間：平成24年11月27日（火）～11月28日（水）

単位：km/h

時刻	北方向										平均	南方向										平均
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	
10:00	48	40	55	42	51	48					48	40	45	53	48						47	
11:00	48	48	55	42							48	51	51	55	48	48	44				50	
12:00	60	48	60	65	55	51	48	48	45	55	54										0	
13:00	51	55	51	55	48						52	48	51	65	48	60					55	
14:00	51	42	55	45	48						48	45	51	51	45	51					49	
15:00	45	48	44	40	45						44	45	40	38	45	40					42	
16:00	42	48	38	41							42	48	45	40	42	37	45				43	
17:00	43	34	39	32	41						38	39	28	35	37	38					35	
18:00	45	36	42	45							42	45	34	51	55	38	51				46	
19:00	45	45	45	51	42	45	48				46	40	42	40							41	
20:00	49	79	41	43	31						49	39	49	59	50	38					47	
21:00	32	33	37								34	49	29	41	38	40	51	32			40	
22:00	48	54	40	48							47	60	29	34	40	37	54				42	
23:00	45	68	24								46	44	56	39	55	46	50	48			48	
0:00	65	42	65	60							58	56	48	60	60	45	65				56	
1:00	65	48	48	60							55	65	48	72	80	55	45				61	
2:00	55	65	55	60							59	60	51	65	60	55	80				62	
3:00	51	60	60	42	60						55	48	90	60	65	48					62	
4:00	60	60	60	48	45						55	51	45	40	90						57	
5:00	48	50	44	39	38	49					45	55	52	39	79						56	
6:00	37	46	52	64							50	35	47	64	43	66	34				48	
7:00	41	35	48	38	53	39					42	55	46	31	49						45	
8:00	39	43	42	41	38	51	38				42	35	35	47							39	
9:00	39	45	46	44	29						41	49	46	42	55	46					48	

表 2-5-1 (6) 走行速度現地調査結果

調査地点：06 ※「道路交通騒音06」と同地点
 調査期間：平成24年11月27日（火）～11月28日（水）

単位：km/h

時刻	西方向										平均	東方向										平均
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	
10:00	43	42	38	49	35						42	53	66	56	50	42					53	
11:00	38	40	31	43	43						39	49	53	48	60	62					54	
12:00	35	34	40	43							38	48	40	59	55	46	53				50	
13:00	42	39	43	42							41	43	48	47	49	50	49				48	
14:00	43	42	35	47							42	70	55	45	54	62	59				57	
15:00	37	42	49	32	42						40	60	57	62	56	43					56	
16:00	42	51	42	43							44	49	46	52	58	36	60				50	
17:00	47	44	44	50	45						46	61	56	45	61	61					57	
18:00	40	32	39	36	36						37	44	48	43	54	67					51	
19:00	39	39	47								42	51	55	61	55	58	60	49			55	
20:00	47	48	33	48	45						44	67	53	48	65	60					59	
21:00	51	47	49	52	48						49	61	80	67	73	79					72	
22:00	54	40	44								46	60	68	37	60	55	62	60			57	
23:00	47	52	49								49	72	53	63	67	69	73	69			67	
0:00	49	44	48	37	59						47	55	56	61	46						55	
1:00	49	44	38	42							43	75	67	60	50	67	59				63	
2:00	51	47	60								53	53	69	64	70	74	62	58			64	
3:00	46	55									50	57	77	60	71	63	63	62	58		64	
4:00	49	46									48	63	56	65	65	48	97	68	57		65	
5:00	51	66	56	56							57	61	63	60	58	81	53				63	
6:00	55	49	35								46	50	66	64	69	71	50	52			60	
7:00	44	55	49	48	53	43					49	58	57	39	49						51	
8:00	39	63	44	42	36	50					46	53	41	49	61						51	
9:00	43	60	46	37	52						48	71	52	48	64	58					59	

表 2-5-1(7) 走行速度現地調査結果

調査地点：07 ※「道路交通騒音07」と同地点
 調査期間：平成24年11月27日（火）～11月28日（水）

単位：km/h

時刻	北方向										平均	南方向										平均
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	
10:00	20	32	21	23	22	24	34				25	24	24	24	31						26	
11:00	21	26	20	23	21	23					22	27	24	21	23						24	
12:00	27	32	32	25	25						28	27	25	22	29	33					27	
13:00	23	20	25	22	27						23	24	26	26	27	24					26	
14:00	26	24	29	32	27						28	32	29	22	33	29					29	
15:00	30	23	26	29	25						26	19	23	36	26	22					25	
16:00	29	28	35	31	34						32	34	27	31	30	35					31	
17:00	29	27	32	31	31	28					29	32	32	31	31						32	
18:00	27	33	27	27	33	27					29	34	27	31	27						30	
19:00	32	37	36	38	35						36	36	37	33	32	39					35	
20:00	39	37	36	41	32	38	39				37	43	36	40							39	
21:00	37	30	18	40	32						32	32	21	36	27	16					26	
22:00	42	31	36	44	30	41					37	30	34	37	40						35	
23:00	30	43	33	31							34	42	34	41	35	29	40				37	
0:00	40	43	39	40							41	29	71	49	32	27	39				41	
1:00	36	50	36	40	43						41	41	49	36	40	36					41	
2:00	37	36	32	43	29	37					36	48	32	33	42						39	
3:00	31	40	35	38	40						37	31	23	28	25	28					27	
4:00	20	26	27	29	24						26	21	40	21	27	25					27	
5:00	30	34	45	31							35	45	21	32	33	39	29				33	
6:00	30	37	35	35							34	40	42	34	43	36	43				40	
7:00	42	31	49	58	34						43	36	43	45	53	40					43	
8:00	38	34	46								39	40	43	32	34	43	34	46			39	
9:00	43	35	33								37	36	41	37	35	33	38	40			37	

表 2-5-1(8) 走行速度現地調査結果

調査地点：08 ※「道路交通騒音08」と同地点
 調査期間：平成24年11月28日（水）～11月29日（木）

単位：km/h

時刻	北方向										平均	南方向										平均
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	
16:00	37	37	41	50							41	56	43	59	55	49	44				51	
17:00	31	40	40	57	43	46					43	57	53	49	53						53	
18:00	50	47	50	45	48						48	50	44	47	48	51					48	
19:00	34	53	40	51	47						45	57	62	42	47	48					51	
20:00	44	56	51	52	51						51	65	52	44	55	57					54	
21:00	52	45	50	57	39	55					50	68	48	53	57						56	
22:00	54	49	45	53	49						50	53	64	58	49	63					57	
23:00	42	58	44	50	38	59					49	74	47	63	58						60	
0:00	57	42	57	49	41						49	70	53	61	46	54					57	
1:00	44	37	61	41	56						48	65	51	51	61	79					61	
2:00	53	40	55	42	38						46	63	60	59	49	56					57	
3:00	53	52	41	57	50	41	49	57			50	62	61								62	
4:00	41	30	40	32	49	32					37	73	52	57	42						56	
5:00	43	50	45	40	45	38					43	44	52	61	56						53	
6:00	50	53	53	29	49						47	52	54	63	59	71					60	
7:00	34	40	50	57	51	57					48	46	52	55	68						55	
8:00	42	39	45	39	41	37					40	50	48	51	54						51	
9:00	41	48	48	37	41	40	37				42	49	49	53							50	
10:00	42	47	31	40	37	34					39	59	59	70	50						59	
11:00	52	42	42	43	44	41					44	51	48	54	24						44	
12:00	53	34	52	37							44	35	61	51	57	56	36				49	
13:00	30	56	36	51	42	38					42	61	51	46	59						54	
14:00	46	40	38	46	40	33					40	47	43	43	33						42	
15:00	38	49	38	30	32	30					36	65	61	36	40						50	

表 2-5-1 (9) 走行速度現地調査結果

調査地点：09 ※「道路交通騒音09」と同地点
 調査期間：平成24年11月28日（水）～11月29日（木）

単位：km/h

時刻	南方向										平均	北方向										平均
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	
16:00	40	45	48	41							44	57	57	57	48	55	50					54
17:00	62	52	45	59	50	63					55	37	45	52	45							44
18:00	45	49	48	51							48	66	65	56	52	50	45					56
19:00	51	55	47	66	57						55	67	72	55	47	60						60
20:00	49	66	62								59	79	56	64	62	64	67	48				63
21:00	47	65	55	51	57						55	67	54	59	43	60						57
22:00	64	69	68	57	61	68					65	64	55	68	54							60
23:00	75	55	60	52	52						59	77	49	51	66	58						60
0:00	50	50	57	48	39						49	52	72	47	64	77						63
1:00	57	76	51	53	47	55	54				56	82	71	59								70
2:00	57	65	63	75	65	67	56				64	60	59	56								59
3:00	49	55	38	28	63	64					49	68	71	71	73							71
4:00	62	64	63	53	59						60	64	71	59	83	64						68
5:00	56	59	65								60	79	55	48	68	51	68	51				60
6:00	47	59	56	57	47						53	86	59	62	83							72
7:00	60	58									59	48	51	66	65	46	54	44	49			53
8:00	42	46	52	44	47	39	53	47			46	57	59									58
9:00	43	53	47	50							48	46	56	58	61	53	53					54
10:00	58	54	52	49	45						52	53	54	60	46	45						52
11:00	53	48	43	58							50	43	52	45	53	42	52					48
12:00	55	50	49	45	50						50	52	44	48	56	43						49
13:00	52	48	40	49	41	54					47	53	66	62	40							55
14:00	41	42	58								47	41	52	58	45	48	44	47				48
15:00	35	53	53	51	52	52					49	59	42	45	60							52

表 2-5-1 (10) 走行速度現地調査結果

調査地点：10 ※「道路交通騒音10」と同地点
 調査期間：平成24年11月28日（水）～11月29日（木）

単位：km/h

時刻	南方向										平均	北方向										平均
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	
16:00	34	39	24	27	27	29					30	25	26	24	30							26
17:00	30	27	39	30	34	40					33	32	17	33	28							28
18:00	26	30	34	30	29						30	24	24	27	19	27						24
19:00	37	36	27	26	36						33	29	25	16	31	30						26
20:00	32	39	45	37	34						37	29	34	34	25	31						31
21:00	35	34	44	31	36	45	40				38	29	23	30								27
22:00	54	59									56	48	43	31	48	42	39	39	42			42
23:00	37	31	32	35	39	34	39				35	29	23	27								26
0:00											0	38	34									36
1:00											0	36	40	42								39
2:00	37										37	34	34	31	36							34
3:00											0	31	34	32	39							34
4:00	43	45	35	35	32						38	32	41	31	30							33
5:00	38	43	36	34	44	42	37	44			40	26	38									32
6:00	36	34	41	34	37						36	34	42	26	28	39						34
7:00	39	43	48	42	45						43	29	36	29	42	31						33
8:00	34	40	38	36	38	38					37	31	29	34	35							32
9:00	40	46	45	42	40						42	32	25	33	28	32						30
10:00	31	29	38								33	32	31	31	28	28	30	22				29
11:00	41	29	29	31							33	30	24	28	28	29	24					27
12:00	31	32	24	30	33	35	31	35	35	38	32											0
13:00	33	36	36	34	30						34	26	23	24	23	25						24
14:00	40	32	31	30	33						33	23	25	26	30	29						26
15:00	37	31	29	38	31	34					33	28	24	32	27							28

表 2-5-1(11) 走行速度現地調査結果

調査地点：11 ※「道路交通騒音11」と同地点
 調査期間：平成24年12月4日（火）～12月5日（水）

単位：km/h

時刻	南方向										平均	北方向										平均
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	
10:00	43	49	48	42	53						47	35	39	37	32	41						37
11:00	52	43	51	53							50	46	41	35	40	41	44					41
12:00	36	49	36	55	45						44	40	40	40	35	42						39
13:00	47	51	51	59	55						52	51	47	45	38	44						45
14:00	50	53	50	68							55	42	40	39	47	32	40					40
15:00	47	35	51	40	45						44	35	25	33	33	37						33
16:00	52	43	43	36	43						43	20	43	31	38	38						34
17:00	42	44	50								45	38	40	47	43	42	39	37				41
18:00	50	54	49	55	51	54					52	42	41	49	49							45
19:00	50	61	51	50	41	72					54	47	46	41	36							43
20:00	47	47	60	50							51	51	51	41	46	43	52					47
21:00	40										40	37	47	59	47	54						49
22:00	45										45											0
23:00											0	37	38									37
0:00	36										36											0
1:00	38	45	53								45	38	26									32
2:00											0											0
3:00	52										52											0
4:00	55										55	35										35
5:00	38	34	39	38							37	43	30	29	34	45						36
6:00	57	36	48	52							48	30	34	30	46	30	14					31
7:00	49	52	54	47	48						50	46	42	38	41	37						41
8:00	64	38	52	47	34	54					48	40	35	43	32							38
9:00	46	43	47	52	55						48	43	39	45	45	44						43

表 2-5-1(12) 走行速度現地調査結果

調査地点：12 ※「道路交通騒音12」と同地点
 調査期間：平成24年12月4日（火）～12月5日（水）

単位：km/h

時刻	東方向										平均	西方向										平均
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	
10:00	46	45	46	53	46						47	40	57	44	42	42						45
11:00	43	60	49	43	49	60					51	55	43	48	52							50
12:00	54	54	58	60	51						55	49	43	42	42	47						45
13:00	53	52	50	53	48						51	45	53	45	45	56						49
14:00	52	59	45	43	60						52	40	45	42	44	46						44
15:00	48	45	48	46	47						47	43	47	56	48	51						49
16:00	37	47	39	40							41	44	42	37	42	47	48					43
17:00	34	40	39	40	38	54					41	45	39	31	44							40
18:00	49	51	48	57	57						53	42	56	51	47	44						48
19:00	58	53	43	54	60	66	47				54	42	60	54								52
20:00	41	45	49	46	42	42	49				45	40	39	41								40
21:00	58	47	49								51	46										46
22:00	50	47	35								44	35	43	39	37	34	42	39				38
23:00	46	38	38	42							41	50										50
0:00											0	49										49
1:00	37										37	46										46
2:00	43										43	34	38									36
3:00											0	38										38
4:00	47										47	62										62
5:00	56	34	37	40	36						41	37	37	36	39	46						39
6:00	53	54	47	52	49						51	44	49	50	48	46						48
7:00	48	57	52	50							52	55	55	48	55	55	51					53
8:00	47	49	47	42	42	50					46	53	56	47	54							52
9:00	48	41	48	48	50						47	41	52	54	52	53						50

表 2-5-1(13) 走行速度現地調査結果

調査地点：13 ※「道路交通騒音13」と同地点
 調査期間：平成24年12月4日（火）～12月5日（水）

単位：km/h

走行方向 時刻	北方向										平均	南方向										平均
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	
10:00	57	53	62	64	77	48					60	63	70	50	52						59	
11:00	61	55	56	53	63						57	56	40	55	50	57					51	
12:00	46	81	47	58	55						57	68	51	64	45	56					57	
13:00	45	49	51	55	41						48	45	60	67	55	59					57	
14:00	63	76	81	76							74	44	89	47	62	56	57				59	
15:00	55	46	44	67	56						54	59	64	41	56	53					55	
16:00	69	80	63	60							68	70	65	52	51	62	53				59	
17:00	67	44	48	52	62						55	55	67	59	61	73					63	
18:00	69	73	68	76							71	55	50	56	57	55	59				55	
19:00	71	50	61	58	59						60	51	48	55	69	68					58	
20:00	59	68	78	86							73	60	62	49	58	53	72				59	
21:00	58	52	64	59	60						59	77	66	59	66	55					65	
22:00	82	89	80	85	77						83	81	59	66	64	53					65	
23:00	56	53	64								57	70	65	74	50	53	68	59			63	
0:00	69	57									63	76	68	54	53	50					60	
1:00	60	64	74								66	60									60	
2:00	71	84	92								82	58	68								63	
3:00	65	57	51								58										0	
4:00	63										63	48	50								49	
5:00	69	50	68	50	51	57					57	50	49	66							55	
6:00	70	68	78	54	60	90					70	61	56	60	64						60	
7:00	71	64	64	68	61						65	72	64	58	59	51					61	
8:00	67	68	61	59	70						65	68	67	78	52	58					64	
9:00	52	52	58	46	59						53	52	61	67	54	65					60	

2-6 列車走行に係る騒音基準について

2-6-1 現象について

超電導リニアでは、在来型新幹線で発生する集電系や車輪からの騒音が発生せず、音源は車両空力音及び構造物音のみとなる。そのため、同じ速度域では在来型新幹線よりも騒音が少ない走行方式である（図 2-6-1-1）。また高速走行に伴い、騒音の継続時間も短くなる。

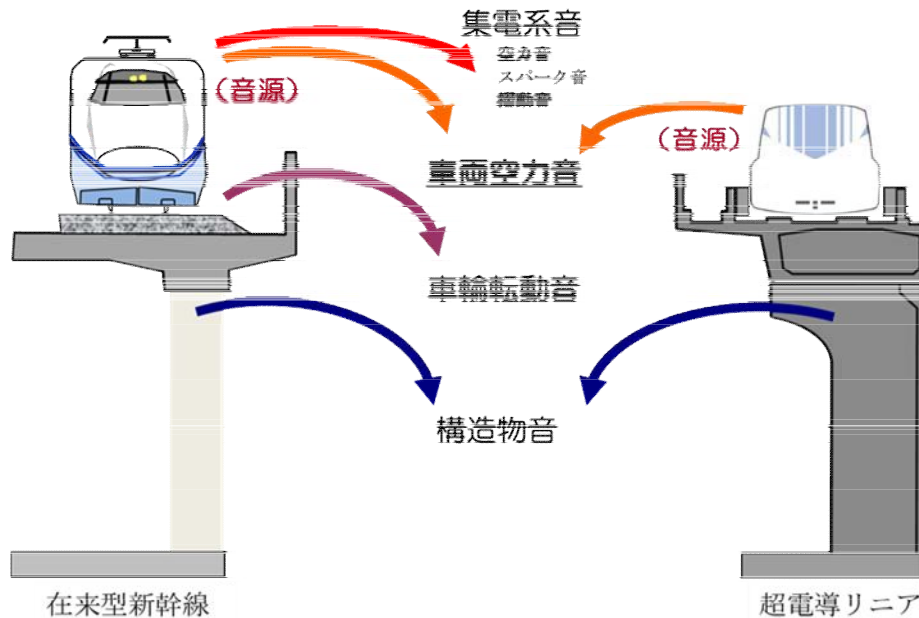


図 2-6-1-1 騒音発生源の比較

2-6-2 基準について

沿線騒音については、評価委員会において、超電導リニアの騒音に関する基準値案として、発生源の速度域に関係なく評価が可能である新幹線と同様の「新幹線鉄道騒音に係る環境基準値（表 2-6-2-1 参照）」を適用することとしている。この基準は、騒音のピークレベルの平均値により評価を行うものである。

表 2-6-2-1 新幹線鉄道騒音に係る環境基準

(昭和 50 年環境庁告示 46 号)

地域の類型		基準値 (dB)
I	主として住居の用に供される地域	70 以下
II	商工業の用に供される地域等 I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域	75 以下

一方、山梨リニア実験線建設にあたっては、平成 2 年「山梨リニア実験線環境影響調査報告書」にて、山梨リニア実験線では「超高速で走行するため騒音の継続時間が非常に短い。さらに、実験線期間中は、走行頻度は少なく、時間帯も限られたものとなる。」ことから、

車両走行頻度、継続時間及び時間帯を考慮できる騒音評価方法として、航空機騒音の評価¹に用いられていた WECPNL（加重等価持続感覚騒音レベル）により暫定的に評価した。

この評価方法や、近年騒音の基準として主流となってきた等価騒音レベルを用いればピークレベルのみならず、騒音の頻度や継続時間も考慮した評価が可能となるが、他の整備新幹線を含め現行新幹線の建設は前述の「新幹線鉄道騒音に係る環境基準値」を用いて進めており、超電導リニアによる中央新幹線も全国新幹線整備法に基づいて建設することから、同基準に基づいて評価することとした。

¹ 航空機騒音に係る環境基準の評価指針は、近年の騒音測定機器の技術的進歩及び諸外国の動向から、WECPNL から Lden に平成 25 年 4 月より変更されている。（平成 19 年 環告 114 号）

2-7 長大編成への換算方法について

2-7-1 防音壁区間

(1) 空力音

山梨リニア実験線にて測定した3両編成の列車走行時の音源分布をもとに、中間車両（音源）数を図 2-7-1-1 のとおり設定し、16両編成の音源配置における各音源の音響パワーレベルを算出した。各音源を移動する点音源列であると考え（図 2-7-1-2）、騒音の動特性（Slow）を考慮した上で、16両編成における評価点の騒音予測を行った。

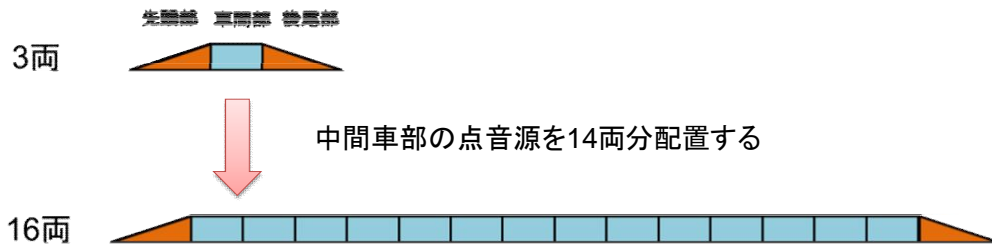


図 2-7-1-1 空力音の音源分布

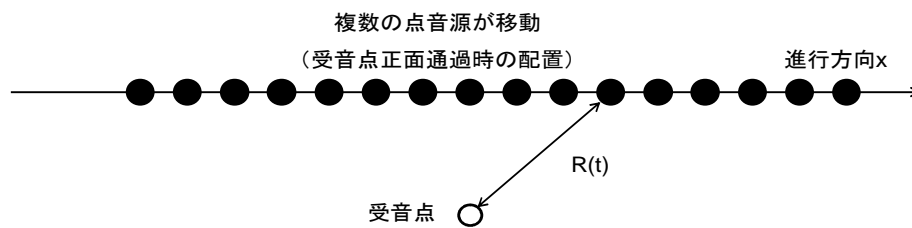


図 2-7-1-2 音源モデル

(2) 構造物音

山梨リニア実験線にて測定した3両編成の列車走行時の桁振動加速度と放射効率をもとに、中間車両（音源）数を図 2-7-1-3 のとおり設定し、16両編成の音源配置における各音源の音響パワーレベルを算出した。各音源を移動する点音源列であると考え（図 2-7-1-2）、騒音の動特性（Slow）を考慮した上で、16両編成における評価点の騒音予測を行った。

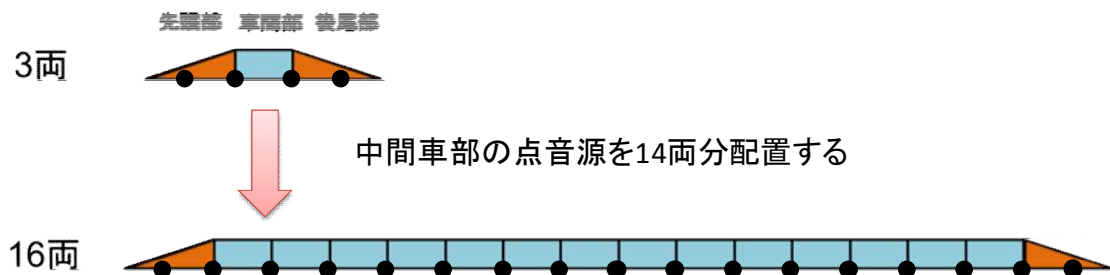


図 2-7-1-3 構造物音の音源分布

2-7-2 防音防災フード設置区間

(1) フード透過音

山梨リニア実験線にて測定した4両編成の列車走行時の音源分布をもとに、中間車両（音源）数を図 2-7-2-1 のとおり設定し、各音源からの音の広がり方を想定した上で、16両編成の音源パターンを合成する（図 2-7-2-2）。これをもとに、騒音の動特性（Slow）を考慮して4両と16両の相対レベル差を求め、編成両数の補正を行った（図 2-7-2-3）。

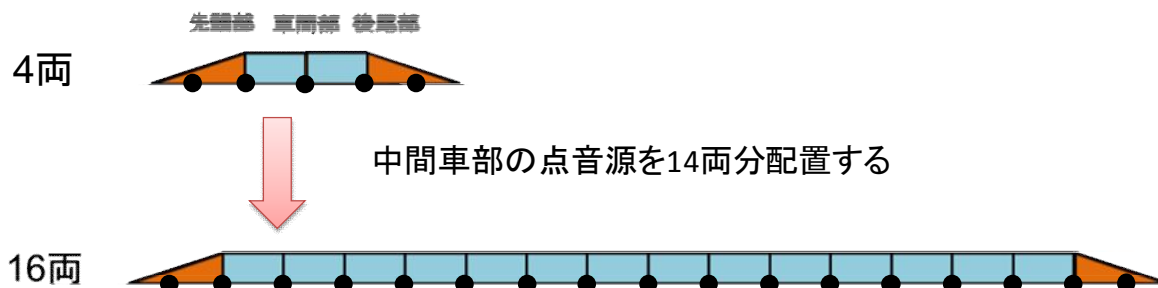


図 2-7-2-1 フード等価音の音源分布

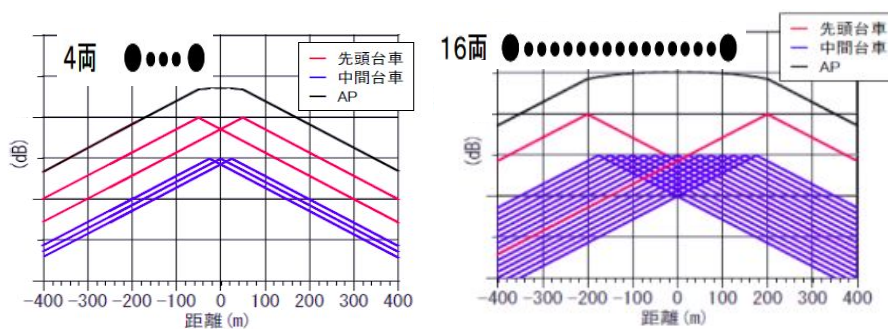


図 2-7-2-2 音源パターンの合成

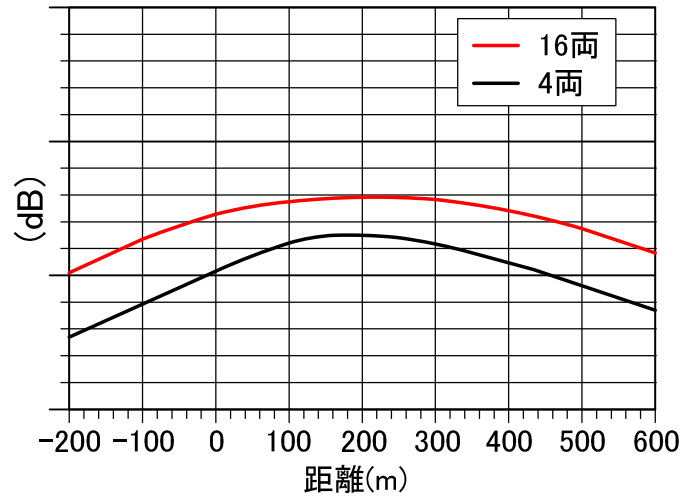


図 2-7-2-3 編成両数の補正イメージ (フード透過音)

(2) フード構造音・桁構造物音

山梨リニア実験線にて測定した4両編成の列車走行時の音源分布をもとに、中間車両(音源)数を図2-7-2-1のとおり設定した。16両換算した振動波形をもとに騒音の動特性(Slow)を考慮して振動レベルに変換し4両と16両の相対レベル差を求め、編成両数の補正を行った。

2-8 地下の走行に伴う騒音について

列車が地下のトンネル内を走行する際に発生する騒音が、直接地上に伝わることはない。

また、非常口（山岳部）においてはトンネルから地上への換気経路となる部分に、必要に応じて開閉設備、多孔板を設置している。このうち開閉設備は列車が通過する前に扉を遮断し、列車通過時の騒音を低減するものであり、山梨リニア実験線で約 10dB の騒音低減効果があることを確認している。多孔板は微気圧波を低減させるためのものであるが、これは列車走行により発生する騒音の低減にも寄与する。これらの設備の設置により、非常口（山岳部）の外においては、列車が地下のトンネルを走行する際の騒音の影響は小さい。

