

中央新幹線（東京都・名古屋市間）環境影響評価準備書 【長野県】

縦覧開始後における正誤表

平成 25 年 10 月 16 日

平成 25 年 10 月 23 日 追記 ※

■ 準備書

章	頁	対象箇所	誤	正
4	4-2-2-66	1) 指定等文化財	対象事業実施区域の文化財は、大鹿村に 1 件、豊丘村に 7 件、喬木村に 2 件、高森町に 6 件、飯田市に 14 件、南木曾町に 4 件存在する。	対象事業実施区域の文化財は、大鹿村に 1 件、豊丘村に 7 件、喬木村に 3 件、高森町に 6 件、飯田市に 18 件、南木曾町に 6 件存在する。
4	4-2-2-67	表 4-2-2-20 対象事業実施区域の文化財一覧 (建造物、史跡、名勝、天然記念物)	下図表 1 参照	下図表 1 参照
4	4-2-2-71	図 4-2-2-8(2) 指定等文化財の分布図		下図表 2 参照
4	4-2-2-73	図 4-2-2-8(3) 指定等文化財の分布図		下図表 3 参照
8	8-1-2-2	表 8-1-2-3 現地調査地点（一般環境騒音）	下図表 4 参照	下図表 4 参照
8	8-1-2-16	表 8-1-2-10 予測地点	下図表 5 参照	下図表 5 参照
8	8-1-2-23	表 8-1-2-12 建設機械の騒音パワーレベルの 設定	下図表 6 参照	下図表 6 参照
8	8-1-2-25	表 8-1-2-13(2) 建設作業騒音の予測結果	下図表 7 参照	下図表 7 参照
8	8-1-2-30	表 8-1-2-17 評価結果	下図表 8 参照	下図表 8 参照
8	8-1-2-43	表 8-1-2-25 予測地点	下図表 9 参照	下図表 9 参照
8	8-1-2-53	表 8-1-2-28 予測結果	下図表 10 参照	下図表 10 参照
8	8-1-3-2	表 8-1-3-3 現地調査地点（一般環境振動）	下図表 11 参照	下図表 11 参照
8	8-1-3-14	表 8-1-3-11 予測地点	下図表 12 参照	下図表 12 参照
8	8-1-3-23	表 8-1-3-14(2) 建設作業振動の予測結果	下図表 13 参照	下図表 13 参照
8	8-1-3-28	表 8-1-3-18 評価結果	下図表 14 参照	下図表 14 参照
8	8-2-1-11	表 8-2-1-6(1) 現地調査結果（浮遊物質量（SS） 及び流量の状況）	下図表 15 参照	下図表 15 参照
8	8-2-1-32	表 8-2-1-21(1) 現地調査結果（水素イオン濃度 （pH））	下図表 16 参照	下図表 16 参照
8	8-2-1-35	b) 環境保全措置の実施主体、方 法その他の環境保全措置の実施 の内容	本事業では、 <u>切土工</u> 又は既存の 工作物の除去…	本事業では、 <u>切土工等</u> 又は既存 の工作物の除去…
8	8-2-2-2	表 8-2-2-1(2) 文献調査結果（水底の底質の状況 －重金属等）	下図表 17 参照	下図表 17 参照
8	8-2-4-38	※ 表 8-2-4-12(1) 予測結果（発電用水）	下図表 18 参照	下図表 18 参照
8	8-3-7-1	5) 調査結果	調査地域内に、指定等文化財は 国指定 3 件、県指定 3 件、 <u>市町</u> 村指定 13 件の全 19 件、埋蔵文 化財包蔵地は 96 箇所分布して いる。	調査地域内に、指定等文化財は 国指定 3 件、 <u>国選定</u> 1 件、県指 定 3 件、 <u>市町村</u> 指定 14 件の全 21 件、埋蔵文化財包蔵地は 96 箇所分布している。
8	8-3-7-2	表 8-3-7-1 指定等文化財の状況	下図表 19 参照	下図表 19 参照
8	8-3-7-5	図 8-3-7-1(3) 指定等文化財の分布状況		下図表 20 参照
8	8-3-7-7	図 8-3-7-1(5) 指定等文化財の分布状況		下図表 21 参照
8	8-3-7-21	表 8-3-7-3 道路沿道に存在する指定等文化 財	下図表 22 参照	下図表 22 参照

章	頁	対象箇所	誤	正
8	8-3-7-26	図 8-3-7-3(5) 道路沿道に存在する指定等文化財の分布状況		下図表 23 参照
8	8-4-1-105	イ．環境保全措置の実施主体、方法その他の環境保全措置の実施の内容	…車両の運行、 <u>切土工又は既存の工作物の除去</u> …	…車両の運行、 <u>切土工等又は既存の工作物の除去</u> …
8	8-4-2-91	イ．環境保全措置の実施主体、方法その他の環境保全措置の実施の内容	…車両の運行、 <u>切土工又は既存の工作物の除去</u> …	…車両の運行、 <u>切土工等又は既存の工作物の除去</u> …
8	8-4-3-45	a) 山地の生態系（大鹿地域） ①ホンドキツネのハビタット（生息環境）の状況	…繁殖可能性エリアが560.1ha 存在し、この内、工事の実施及び鉄道施設の存在により50.7ha（ <u>改変率9.1%</u> ）が改変を受ける可能性がある。また、生息可能性エリアは598.5ha 存在し、この内、工事の実施及び鉄道施設の存在により54.1ha（ <u>改変率9.0%</u> ）が改変を受ける可能性がある。	…繁殖可能性エリアが468.4ha 存在し、この内、工事の実施及び鉄道施設の存在により41.3ha（ <u>改変率 8.8%</u> ）が改変を受ける可能性がある。また、生息可能性エリアは 506.8ha 存在し、この内、工事の実施及び鉄道施設の存在により45.1ha（ <u>改変率 8.9%</u> ）が改変を受ける可能性がある。
8	8-4-3-47	a) 山地の生態系（大鹿地域） ②クマタカハビタットの状況	…営巣エリアが144.7ha、繁殖エリアが265.3ha 存在し、この内、工事の実施及び鉄道施設の存在により営巣エリアが12.6ha（ <u>改変率8.7%</u> ）、繁殖エリアが20.1ha（ <u>改変率7.6%</u> ）改変を受ける可能性がある。また、生息エリアは500.2ha 存在し、この内、工事の実施及び鉄道施設の存在により35.8ha（ <u>改変率7.2%</u> ）が改変を受ける可能性がある。	…営巣エリアが144.7ha、繁殖エリアが265.3ha 存在し、この内、工事の実施及び鉄道施設の存在により営巣エリアは改変されないが、繁殖エリアが7.6ha（ <u>改変率2.9%</u> ）改変を受ける可能性がある。また、生息エリアは500.2ha 存在し、この内、工事の実施及び鉄道施設の存在により23.3ha（ <u>改変率 4.7%</u> ）が改変を受ける可能性がある。
8	8-4-3-48	同上	…工事の実施、 <u>鉄道施設の存在</u> によるハビタットの質的変化が生じる。	…工事の実施によるハビタットの質的変化が生じる。 <u>鉄道施設の存在による影響は、鉄道施設の存在による新たな改変はないことから、ハビタットの質的変化は生じない。</u>
8	8-4-3-49	a) 山地の生態系（大鹿地域） ③ニホンツキノワグマのハビタット（生息環境）の状況	…繁殖可能性エリアが360.9ha 存在し、この内、工事の実施及び鉄道施設の存在により29.6ha（ <u>改変率8.2%</u> ）が改変を受ける可能性がある。また、生息可能性エリアは503.2ha 存在し、この内、工事の実施及び鉄道施設の存在により48.2ha（ <u>改変率9.6%</u> ）が改変を受ける可能性がある。	…繁殖可能性エリアが289.4ha 存在し、この内、工事の実施及び鉄道施設の存在により21.3ha（ <u>改変率 7.4%</u> ）が改変を受ける可能性がある。また、生息可能性エリアは 410.8ha 存在し、この内、工事の実施及び鉄道施設の存在により31.9ha（ <u>改変率 7.8%</u> ）が改変を受ける可能性がある。
8	8-4-3-52	a) 山地の生態系（大鹿地域） ④カジカガエルのハビタット（生息環境）の状況	…繁殖可能性エリア／幼生の生息可能性エリアが10.0ha 存在し、この内、工事の実施及び鉄道施設の存在により3.0ha（ <u>改変率30.4%</u> ）が改変を受ける可能性がある。また、幼体・成体の生息可能性エリアは24.0ha 存在し、この内、工事の実施及び鉄道施設の存在により7.1ha（ <u>改変率29.5%</u> ）が改変を受ける可能性がある。	…繁殖可能性エリア／幼生の生息可能性エリアが 8.5ha 存在し、この内、工事の実施及び鉄道施設の存在により 2.7ha（ <u>改変率 32.1%</u> ）が改変を受ける可能性がある。また、幼体・成体の生息可能性エリアは20.3ha 存在し、この内、工事の実施及び鉄道施設の存在により 6.3ha（ <u>改変率 31.0%</u> ）が改変を受ける可能性がある。
8	8-4-3-55	a) 山地の生態系（大鹿地域） ⑤ミズナラ群落のハビタット（生育環境）の状況	…生育エリアが85.0ha 存在し、この内、工事の実施及び鉄道施設の存在により1.2ha（ <u>改変率1.4%</u> ）が改変を受ける可能性がある。	…生育エリアが 72.1ha 存在し、この内、工事の実施及び鉄道施設の存在により1.2ha（ <u>改変率 1.7%</u> ）が改変を受ける可能性がある。
8	8-4-3-62	b) 里地・里山の生態系（天竜川・飯田地域） ②ノスリのハビタット（生息環境）の状況	…工事の実施、 <u>鉄道施設の存在</u> によるハビタットの質的変化が生じる。	…工事の実施によるハビタットの質的変化が生じる。 <u>鉄道施設の存在による新たな改変はないことから、ハビタットの質的変化は生じない。</u>

章	頁	対象箇所	誤	正
8	8-4-3-67	b)里地・里山の生態系(天竜川・飯田地域) ④アカハライモリのハビタット(生息環境)の状況	…また、幼体・成体の生息エリアは2.2ha 存在し、この内、工事の実施及び <u>鉄道施設の存在</u> により0.4ha(改変率20.3%)が改変を受ける可能性がある。以上より、工事の実施及び <u>鉄道施設の存在</u> によって本種ハビタットの一部分が改変を受ける可能性があり、主なハビタットの縮小・改変の可能性がある。 この他に、工事の実施及び <u>鉄道施設の存在</u> による影響…	…また、幼体・成体の生息エリアは2.2ha 存在し、この内、工事の実施により0.4ha(改変率20.3%)が改変を受ける可能性がある。以上より、工事の実施によって本種ハビタットの一部分が改変を受ける可能性があり、主なハビタットの縮小・改変の可能性がある。 この他に、工事の実施による影響…
8	8-4-3-68	同上	鉄道施設の存在による影響は、 <u>当該地域における鉄道施設が非常口(山岳部)であり、ハビタットの面積に対し改変の可能性のある面積は小さく、ハビタットの質的变化は小さい。ただし、鉄道施設の存在により改変を受ける可能性がある区間が生息地を分断する可能性がある。</u>	鉄道施設の存在による影響は、 <u>鉄道施設の存在による新たな改変はないことから、ハビタットの縮小・消失や質的变化、移動経路の分断は生じない。</u>
8	8-4-3-83	c)耕作地の生態系(天竜川・飯田地域) ④トノサマガエルのハビタット(生息環境)の状況	…この内、工事の実施及び <u>鉄道施設の存在</u> により10.7ha(改変率13.6%)が改変を受ける可能性がある。また、幼体・成体の生息可能性エリアは145.7ha 存在し、この内、工事の実施及び <u>鉄道施設の存在</u> により13.3ha(改変率9.1%)が改変を受ける可能性がある。以上より、工事の実施及び <u>鉄道施設の存在</u> によって本種ハビタットの一部分が改変を受ける可能性があり、主なハビタットの縮小・改変の可能性がある。 この他に、工事の実施及び <u>鉄道施設の存在</u> による影響…	…この内、工事の実施により10.7ha(改変率13.6%)が改変を受ける可能性がある。また、幼体・成体の生息可能性エリアは145.7ha 存在し、この内、工事の実施により13.3ha(改変率9.1%)が改変を受ける可能性がある。以上より、工事の実施によって本種ハビタットの一部分が改変を受ける可能性があり、主なハビタットの縮小・改変の可能性がある。 この他に、工事の実施による影響…
8	8-4-3-84	同上	鉄道施設の存在による影響は、 <u>当該地域では本線は高架橋及び橋梁構造で通過するため、ハビタットの面積に対し改変の可能性のある面積は小さく、また、橋梁の桁下に移動経路が確保されるため、ハビタットの質的变化や移動経路の分断は生じない。</u>	鉄道施設の存在による影響は、 <u>鉄道施設の存在による新たな改変はないことから、ハビタットの縮小・消失や質的变化は生じない。</u> また、橋梁の桁下に移動経路が確保されるため、移動経路の分断は生じない。
8	8-4-3-125	f)里地・里山の生態系(阿智・南木曾地域) ⑤コナラ群落のハビタット(生育環境)の状況	この内、工事の実施及び <u>鉄道施設の存在</u> により15.2ha(改変率7.7%)が改変を受ける可能性がある。	この内、工事の実施及び <u>鉄道施設の存在</u> により3.6ha(改変率4.8%)が改変を受ける可能性がある。
8	8-4-3-125	表8-4-3-95 コナラ群落の予測範囲におけるハビタット分布面積と改変の程度	下図表24参照	下図表24参照
8	8-4-3-127	表8-4-3-96(1) 注目種等の予測結果	下図表25参照	下図表25参照
8	8-4-3-128	表8-4-3-96(2) 注目種等の予測結果	下図表26参照	下図表26参照
8	8-4-3-129	表8-4-3-96(3) 注目種等の予測結果	下図表27参照	下図表27参照
8	8-4-3-130	表8-4-3-96(4) 注目種等の予測結果	下図表28参照	下図表28参照
8	8-4-3-131	表8-4-3-96(5) 注目種等の予測結果	下図表29参照	下図表29参照
8	8-4-3-133	表8-4-3-96(7) 注目種等の予測結果	下図表30参照	下図表30参照
8	8-4-3-139	表8-4-3-96(13) 注目種等の予測結果	下図表31参照	下図表31参照

誤

表 4-2-2-20 対象事業実施区域の文化財一覧(建造物、史跡、名勝、天然記念物)

No.	地域	種別	指定別	名称	所在地	指定年月日	
1	大鹿村	建造物	国指定	松下家住宅	大河原 1665	昭和 48 年 6 月 2 日	
2	豊丘村	建造物	村指定	佐原観音堂	佐原	昭和 60 年 4 月 16 日	
3				慈恩院山門	伴野	昭和 60 年 4 月 16 日	
4		史跡	村指定	小野山古墳(第 1 号)	神稲 7590-1	昭和 61 年 12 月 17 日	
5				小野山古墳(第 2 号)	神稲 7590-1	昭和 61 年 12 月 17 日	
6		天然記念物	村指定	コブシの群生林	野田平	昭和 60 年 4 月 16 日	
7				ミヤマトサミズキ	豊丘村	平成 1 年 4 月 13 日	
8				ツツザキ(クダザキ) ヤマジノギク	豊丘村	昭和 57 年 12 月 15 日	
9		喬木村	建造物	村指定	安養寺毘沙門堂	5006	平成 7 年 7 月 12 日
10	知久陣屋茶屋「曙月庵」				3292-1	平成 6 年 1 月 20 日	
11	高森町	建造物	町指定	萩山神社社殿・荒神社社殿	下市田古瀬 988	昭和 58 年 2 月 23 日	
12				下市田学校校舎	下市田 1043-1	昭和 56 年 4 月 1 日	
13		史跡	町指定	秋葉塔の塚	下市田 285	平成 7 年 2 月 9 日	
14				松岡城跡	下市田 4407 ほか	昭和 62 年 10 月 12 日	
15		天然記念物	県指定	下市田のヒイラギ	下市田流田 1401	昭和 37 年 7 月 12 日	
16				町指定	高森南小学校のソメイヨシノ	下市田 2228	平成 18 年 3 月 7 日
17		飯田市	建造物	市指定	旧座光寺麻績学校校舎	座光寺 2535	昭和 60 年 11 月 21 日
18					耕雲寺の羅漢門	座光寺 1708	平成 3 年 9 月 21 日
19	白山社隨身門				滝ノ沢 6684	昭和 60 年 11 月 20 日	
20	白山社里宮拝殿「旧護摩堂」				滝ノ沢 6684	平成 20 年 11 月 18 日	
21	阿弥陀寺の千体仏観音堂				上飯田 6728	昭和 49 年 7 月 25 日	
22	上黒田五輪塔				上郷黒田 3445-1	平成 21 年 7 月 22 日	
23	史跡		県指定	高岡第 1 号古墳	座光寺高岡 3338-1	昭和 35 年 2 月 11 日	
24				市指定	畦地 1 号古墳	座光寺 3296-4	平成 20 年 11 月 18 日
25				南本城城跡	座光寺 2503 ほか	平成 19 年 4 月 11 日	
26	天然記念物		市指定	阿弥陀寺のシダレザクラ	丸山町 2-6728	平成 2 年 1 月 17 日	
27				丸山の早生赤梨	滝ノ沢 6994	平成 21 年 3 月 23 日	
28				正永寺原の公孫樹	上飯田 1499	昭和 47 年 5 月 11 日	
29				浅間塚の一本杉	上郷黒田 4233	平成 14 年 7 月 12 日	
30		野底山次郎坊のチョウセンゴヨウ		上郷黒田 3843	平成 9 年 6 月 18 日		
31	南木曾町	建造物	県指定	藤原住宅	吾妻大妻籠 1338	昭和 53 年 7 月 27 日	
32		史跡	国指定	中山道	南木曾町	昭和 62 年 10 月 3 日	
33		名勝	町指定	旧中山道男滝女滝	吾妻下り谷	昭和 49 年 7 月 12 日	
34		天然記念物	町指定	一石柵の枝垂桜	吾妻 1589	昭和 50 年 5 月 22 日	

資料:「文化財情報」(平成 25 年 6 月現在、長野県教育委員会ホームページ)

「信州の文化財」(平成 25 年 6 月現在、(財)八十二文化財団ホームページ)

「信州 Live on」(平成 25 年 6 月現在、信濃毎日新聞社メディア局ホームページ)

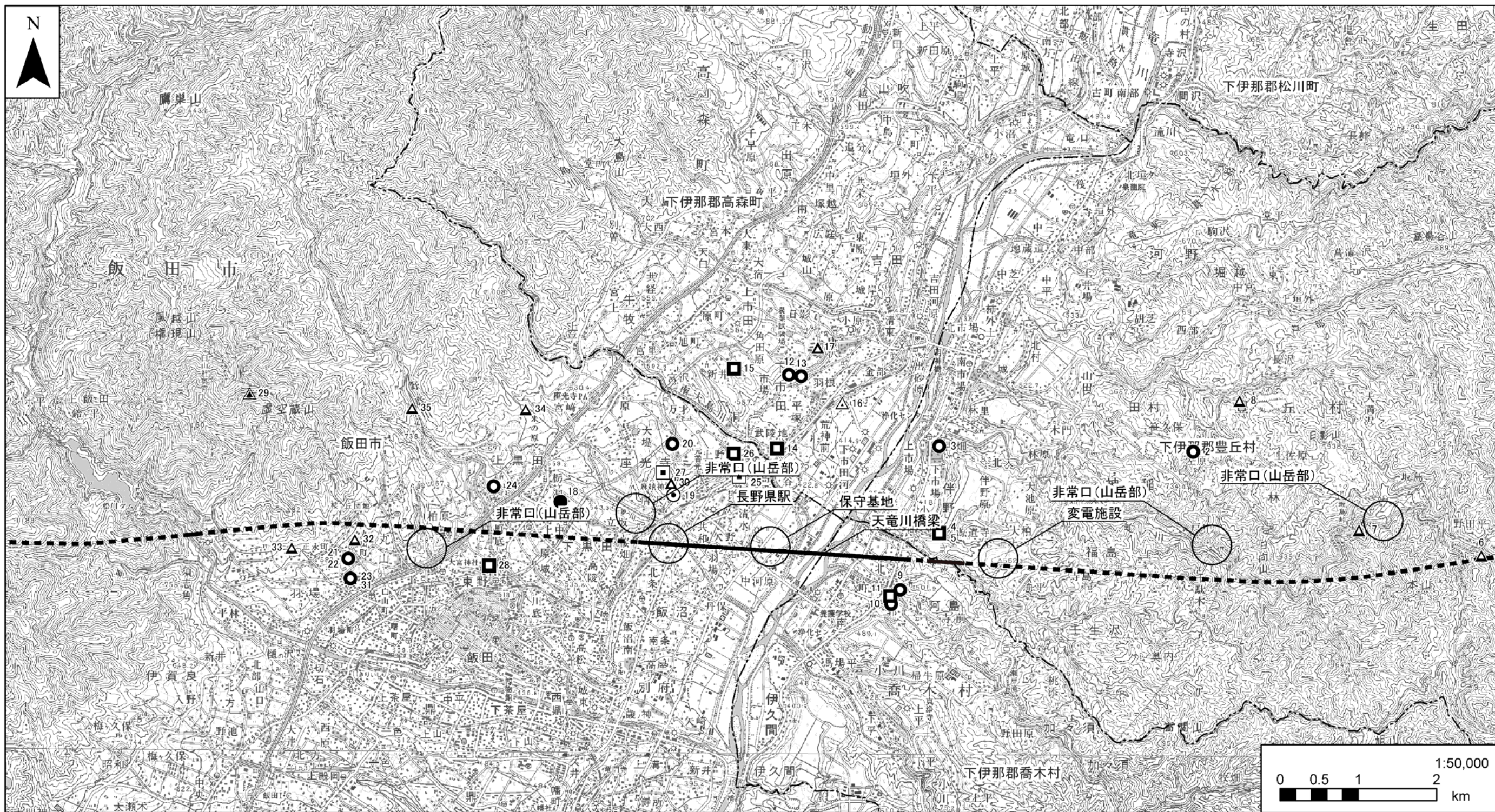
表 4-2-2-20 対象事業実施区域の文化財一覧(建造物、史跡、名勝、天然記念物)

No.	地域	種別	指定別	名称	所在地	指定年月日
1	大鹿村	建造物	国指定	松下家住宅	大河原 1665	昭和 48 年 6 月 2 日
2	豊丘村	建造物	村指定	佐原観音堂	佐原	昭和 60 年 4 月 16 日
3				慈恩院山門	伴野	昭和 60 年 4 月 16 日
4				史跡	村指定	小野山古墳 (第 1 号)
5		小野山古墳 (第 2 号)	神稲 7590-1			昭和 61 年 12 月 17 日
6		天然記念物	村指定	コブシの群生林	野田平	昭和 60 年 4 月 16 日
7				ミヤマトサミズキ	豊丘村	平成 1 年 4 月 13 日
8				ツツザキ (クダザキ) ヤマジノギク	豊丘村	昭和 57 年 12 月 15 日
9		喬木村	建造物	村指定	安養寺毘沙門堂	5006
10	知久陣屋茶屋「曙月庵」				3292-1	平成 6 年 1 月 20 日
11	史跡		村指定	郭一号古墳	3258-1	昭和 46 年 3 月 31 日
12	高森町	建造物	町指定	萩山神社社殿・荒神社社殿	下市田古瀬 988	昭和 58 年 2 月 23 日
13				下市田学校校舎	下市田 1043-1	昭和 56 年 4 月 1 日
14		史跡	町指定	秋葉塔の塚	下市田 285	平成 7 年 2 月 9 日
15				松岡城跡	下市田 4407 ほか	昭和 62 年 10 月 12 日
16		天然記念物	県指定	下市田のヒイラギ	下市田流田 1401	昭和 37 年 7 月 12 日
17			町指定	高森南小学校のソメイヨシノ	下市田 2228	平成 18 年 3 月 7 日
18		飯田市	建造物	国指定	下黒田の舞台	上郷黒田 2346
19	県指定			旧座光寺麻績学校校舎	座光寺 2535	昭和 60 年 11 月 21 日
20	市指定			耕雲寺の羅漢門	座光寺 1708	平成 3 年 9 月 21 日
21				白山社隨身門	滝ノ沢 6684	昭和 60 年 11 月 20 日
22				白山社里宮拜殿「旧護摩堂」	滝ノ沢 6684	平成 20 年 11 月 18 日
23				阿弥陀寺の千体仏観音堂	上飯田 6728	昭和 49 年 7 月 25 日
24				上黒田五輪塔	上郷黒田 3445-1	平成 21 年 7 月 22 日
25	史跡		県指定	高岡第 1 号古墳	座光寺高岡 3338-1	昭和 35 年 2 月 11 日
26				南本城城跡	座光寺 2503 ほか	平成 25 年 3 月 25 日
27			市指定	畦地 1 号古墳	座光寺 3296-4	平成 20 年 11 月 18 日
28				飯田藩主堀家の墓所	上飯田 4166	昭和 46 年 3 月 15 日
29	天然記念物		県指定	風越山のベニマンサクの自生地	上飯田 6998-ロ ほか	昭和 43 年 5 月 16 日
30	市指定		麻績の里舞台桜	座光寺 2535	平成 23 年 3 月 22 日	
31			阿弥陀寺のシダレザクラ	丸山町 2-6728	平成 2 年 1 月 17 日	
32			丸山の早生赤梨	滝ノ沢 6994	平成 21 年 3 月 23 日	
33			正永寺原の公孫樹	上飯田 1499	昭和 47 年 5 月 11 日	
34			浅間塚の一本杉	上郷黒田 4233	平成 14 年 7 月 12 日	
35		野底山次郎坊のチョウセンゴヨウ	上郷黒田 3843	平成 9 年 6 月 18 日		
36	南木曾町	建造物	県指定	藤原住宅	吾妻大妻籠 1338	昭和 53 年 7 月 27 日
37			町指定	木地師の家	吾妻 3265-1	昭和 59 年 2 月 1 日
38				蘭の観音堂	吾妻 3041	平成 23 年 7 月 12 日
39	史跡	国指定	中山道	南木曾町	昭和 62 年 10 月 3 日	
40	名勝	町指定	旧中山道男滝女滝	吾妻下り谷	昭和 49 年 7 月 12 日	
41	天然記念物	町指定	一石柵の枝垂桜	吾妻 1589	昭和 50 年 5 月 22 日	

資料：「文化財情報」(平成 25 年 6 月現在、長野県教育委員会ホームページ)

「信州の文化財」(平成 25 年 6 月現在、(財)八十二文化財団ホームページ)

「信州 Live on」(平成 25 年 6 月現在、信濃毎日新聞社メディア局ホームページ)



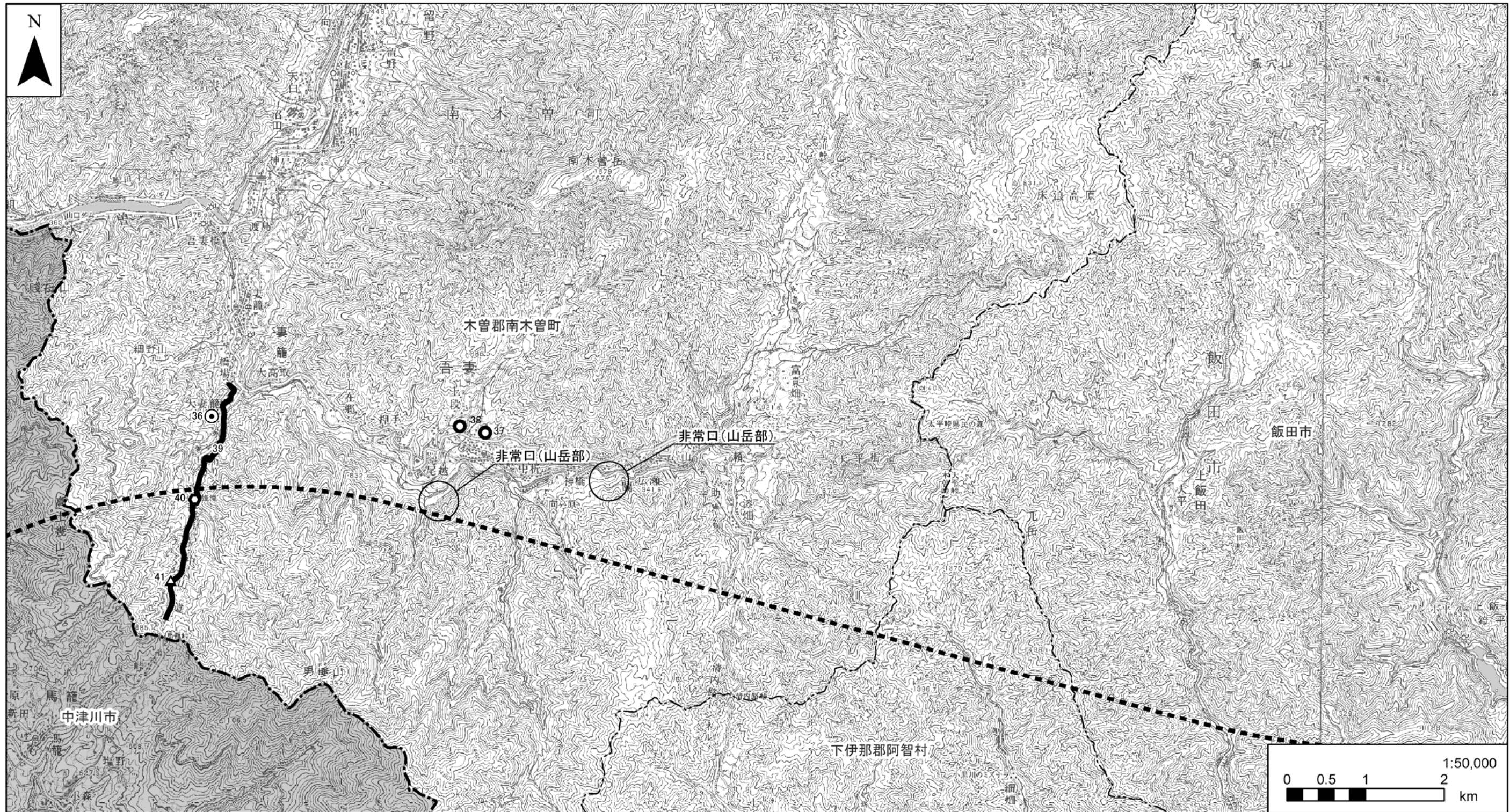
凡例

- | | | | | |
|------------------|---------------|---------------|------------------|------------|
| --- 計画路線 (トンネル部) | — 計画路線 (地上部) | ●●●● 工事用道路 | --- 県境 | ---- 市区町村境 |
| ● 建造物, 国指定 | ■ 史跡, 国指定 | ● 名勝, 国指定 | ▲ 天然記念物, 国指定 | |
| ○ 建造物, 国登録 | | | | |
| ◎ 建造物, 県指定 | □ 史跡, 県指定 | ⊙ 名勝, 県指定 | △ 天然記念物, 県指定 | |
| ⊙ 建造物, 市・町・村指定 | □ 史跡, 市・町・村指定 | ⊙ 名勝, 市・町・村指定 | △ 天然記念物, 市・町・村指定 | |

注1. 他の図面と表示範囲が重なる箇所については、調査地点等を重複して記載しているものもある。

資料：「文化財情報」(平成25年6月現在、長野県教育委員会ホームページ)
 「信州の文化財」(平成25年6月現在、(財)八十二文化財団ホームページ)
 「信州Live on」(平成25年6月現在、信濃毎日新聞社メディア局ホームページ)

図4-2-2-8(2) 指定等文化財の分布図



- 凡例
- | | | | | |
|------------------|---------------|---------------|------------------|-------------|
| --- 計画路線 (トンネル部) | — 計画路線 (地上部) | ●●●● 工事用道路 | - - - 県境 | - - - 市区町村境 |
| ● 建造物, 国指定 | ■ 史跡, 国指定 | ● 名勝, 国指定 | ▲ 天然記念物, 国指定 | |
| ○ 建造物, 国登録 | | | | |
| ◎ 建造物, 県指定 | □ 史跡, 県指定 | ◇ 名勝, 県指定 | △ 天然記念物, 県指定 | |
| ⊙ 建造物, 市・町・村指定 | ■ 史跡, 市・町・村指定 | ⊙ 名勝, 市・町・村指定 | ▲ 天然記念物, 市・町・村指定 | |

注1. 他の図面と表示範囲が重なる箇所については、調査地点等を重複して記載しているものもある。

資料：「文化財情報」（平成25年6月現在、長野県教育委員会ホームページ）
 「信州の文化財」（平成25年6月現在、（財）八十二文化財団ホームページ）
 「信州Live on」（平成25年6月現在、信濃毎日新聞社メディア局ホームページ）

図4-2-2-8(3) 指定等文化財の分布図

表 8-1-2-3 現地調査地点（一般環境騒音）

地点 番号	市町村名	所在地	計画施設	用途地域
01	大鹿村	大河原 釜沢	非常口（山岳部）	指定なし
02		大河原 上蔵	非常口（山岳部）、 変電施設、工事用道路	
03		大河原 上青木	非常口（山岳部）	
04	豊丘村	神稲戸中	非常口（山岳部）	
05		神稲小園	山岳トンネル、高架橋、橋 梁、変電施設	
06	喬木村	阿島北	山岳トンネル、高架橋、橋 梁	
07	飯田市	座光寺 河原	高架橋、橋梁、 保守基地	
08		座光寺 唐沢	非常口（山岳部）	
09		上郷飯沼 北条	高架橋、地上駅	
10		上郷黒田 柏原	非常口（山岳部）	第一種中高層住 居専用地域
11	南木曾町	吾妻広瀬	非常口（山岳部）	指定なし
12		吾妻尾越	非常口（山岳部）	

表 8-1-2-3 現地調査地点（一般環境騒音）

地点 番号	市町村名	所在地	計画施設	用途地域
01	大鹿村	大河原 釜沢	非常口（山岳部）	指定なし
02		大河原 上蔵	非常口（山岳部）、 変電施設、工所用道路	
03		大河原 上青木	非常口（山岳部）	
04	豊丘村	神稲戸中	非常口（山岳部）	
05		神稲小園	山岳トンネル、高架橋、橋 梁、変電施設	
06	喬木村	阿島北	山岳トンネル、高架橋、橋 梁	
07	飯田市	座光寺 河原	高架橋、橋梁、 保守基地	
08		座光寺 唐沢	非常口（山岳部）	
09		上郷飯沼 北条	地表式、地上駅	
10		上郷黒田 柏原	非常口（山岳部）	第一種中高層住 居専用地域
11	南木曾町	吾妻広瀬	非常口（山岳部）	指定なし
12		吾妻尾越	非常口（山岳部）	

表 8-1-2-10 予測地点

地点番号	市町村名	所在地	位置	計画施設	用途地域
01	大鹿村	大河原釜沢	工事範囲 境界から 0.5m 離れ の地点	非常口（山岳部）	指定なし
02				非常口（山岳部）	
03		大河原上蔵		工事用道路	
04				変電施設	
05		大河原上青木		非常口（山岳部）	
06	豊丘村	神稲戸中		非常口（山岳部）	
07		神稲柏原		変電施設	
08		神稲小園		山岳トンネル、高架橋、 橋梁	
09	喬木村	阿島北		山岳トンネル、高架橋、 橋梁	
10	飯田市	座光寺河原		高架橋、橋梁	
11				保守基地	
12		上郷飯沼北条		高架橋	
13				地上駅	
14		座光寺唐沢		非常口（山岳部）	
15		上郷黒田柏原		非常口（山岳部）	第一種中高層住居 専用地域
16	南木曾町	吾妻広瀬		非常口（山岳部）	指定なし
17		吾妻尾越		非常口（山岳部）	

表 8-1-2-10 予測地点

地点番号	市町村名	所在地	位置	計画施設	用途地域
01	大鹿村	大河原釜沢	工事範囲 境界から 0.5m 離れ の地点	非常口（山岳部）	指定なし
02				非常口（山岳部）	
03		大河原上蔵		工事用道路	
04				変電施設	
05				大河原上青木	
06	豊丘村	神稲戸中		非常口（山岳部）	
07		神稲柏原		変電施設	
08		神稲小園		山岳トンネル、高架橋、 橋梁	
09	喬木村	阿島北		山岳トンネル、高架橋、 橋梁	
10	飯田市	座光寺河原		高架橋、橋梁	
11				保守基地	
12		上郷飯沼北条		地表式	
13				地上駅	
14		座光寺唐沢		非常口（山岳部）	
15		上郷黒田柏原		非常口（山岳部）	第一種中高層住居 専用地域
16	南木曾町	吾妻広瀬		非常口（山岳部）	指定なし
17		吾妻尾越		非常口（山岳部）	

表 8-1-2-12 建設機械の騒音パワーレベルの設定

建設機械	規格	騒音パワーレベル (dB)	資料
クローラークレーン	70t	101	⑤
クローラークレーン	80-90t	101	⑤
ラフテレーンクレーン	16t	101	⑤
ラフテレーンクレーン	25t	101	⑤
トラック (クレーン装置付)	4t	101	⑤
バックホウ	0.08m ³	100	⑤
バックホウ	0.25m ³	103	⑤
バックホウ	0.45m ³	105	⑤
バックホウ	0.8m ³	106	⑤
ブルドーザー	15t	106	⑤
掘削機	RT200, 150	114	⑤
油圧式杭圧入引抜機	110-160 t	96	⑤
振動ローラ	0.8-1.1t	104	②
タイヤローラ	8-20 t	104	⑤
タンパ	60-70kg	109	③
大型ブレーカ	1300kg 級	122	①
コンクリートブレーカ	20kg 級	112	④
コンクリートポンプ車	90-110m ³ /h	112	②
空気圧縮運転機	m ³ /min	113	⑤
アースオーガ併用圧入式杭打機	油圧式オーガ 34kN-m	99	④

- 資料 ①建設工事に伴う騒音振動対策ハンドブック第三版 (平成 13 年社団法人日本建設機械化協会)
 ②建設工事に伴う騒音振動対策ハンドブック【改訂版】(昭和 62 年社団法人日本建設機械化協会)
 ③環境アセスメントの技術 (平成 11 年社団法人環境情報科学センター)
 ④建設工事に伴う騒音振動対策ハンドブック(昭和 52 年社団法人日本建設機械化協会)
 ⑤仮設防音設備設計・積算要領書 平成 19 年度版(平成 19 年 防音設備協会)

表 8-1-2-12 建設機械の騒音パワーレベルの設定

建設機械	規格	騒音パワーレベル (dB)	資料
クローラークレーン	70t	101	⑤
クローラークレーン	80-90t	101	⑤
ラフテレーンクレーン	16t	101	⑤
ラフテレーンクレーン	25t	101	⑤
トラック (クレーン装置付)	4t	101	⑤
バックホウ	0.08m ³	100	⑤
バックホウ	0.25m ³	103	⑤
バックホウ	0.45m ³	105	⑤
バックホウ	0.8m ³	106	⑤
ブルドーザー	15t	106	⑤
掘削機	RT200, 150	114	⑤
全回転オールケーシング掘削機	φ2m 級	114	⑥
油圧式杭圧入引抜機	110-160 t	96	⑤
振動ローラ	0.8-1.1t	104	②
タイヤローラ	8-20 t	104	⑤
タンパ	60-70kg	109	③
大型ブレーカ	1300kg 級	122	①
コンクリートブレーカ	20kg 級	112	④
コンクリートポンプ車	90-110m ³ /h	112	②
空気圧縮運転機	m ³ /min	113	⑤
アースオーガ併用圧入式杭打機	油圧式オーガ 34kN-m	99	④

- 資料 ①建設工事に伴う騒音振動対策ハンドブック第三版 (平成 13 年社団法人日本建設機械化協会)
 ②建設工事に伴う騒音振動対策ハンドブック【改訂版】(昭和 62 年社団法人日本建設機械化協会)
 ③環境アセスメントの技術 (平成 11 年社団法人環境情報科学センター)
 ④建設工事に伴う騒音振動対策ハンドブック (昭和 52 年社団法人日本建設機械化協会)
 ⑤仮設防音設備設計・積算要領書 平成 19 年度版 (平成 19 年 防音設備協会)
 ⑥建設工事騒音の予測モデル ASJ CN-MODEL2007

表 8-1-2-13(2) 建設作業騒音の予測結果

地点番号	市町村	所在地	工種	建設機械	予測結果 (dB)
10		座光寺河原	下部工	アースオーガ併用圧入式杭打機	83
				油圧式杭圧入引抜機	
				ラフテレーンクレーン	
				バックホウ	
				コンクリートポンプ車	
				振動ローラ	
				タンパ	
				空気圧縮機	
				コンクリートブレーカ	
11		座光寺河原	下部工	アースオーガ併用圧入式杭打機	83
				油圧式杭圧入引抜機	
				ラフテレーンクレーン	
				バックホウ	
				コンクリートポンプ車	
				振動ローラ	
				タンパ	
				空気圧縮機	
				コンクリートブレーカ	
12	飯田市	上郷飯沼北条	下部工	アースオーガ併用圧入式杭打機	83
				油圧式杭圧入引抜機	
				ラフテレーンクレーン	
				バックホウ	
				コンクリートポンプ車	
				振動ローラ	
				タンパ	
				空気圧縮機	
				コンクリートブレーカ	
13		上郷飯沼北条	躯体構築工	バックホウ	73
				ラフテレーンクレーン	
				コンクリートポンプ車	
				振動ローラ	
				アースオーガ併用圧入式杭打機	
				油圧式杭圧入引抜機	
				ラフテレーンクレーン	
				タンパ	
14		座光寺唐沢	掘削、支保工	大型ブレーカ	80
				バックホウ	
				トラック (クレーン装置付)	
15		上郷黒田柏原	掘削、支保工	大型ブレーカ	80
				バックホウ	
				トラック (クレーン装置付)	
16	南木曾町	吾妻広瀬	掘削、支保工	大型ブレーカ	80
				バックホウ	
				トラック (クレーン装置付)	
17	南木曾町	吾妻尾越	掘削、支保工	大型ブレーカ	80
				バックホウ	
				トラック (クレーン装置付)	

表 8-1-2-13(2) 建設作業騒音の予測結果

地点番号	市町村	所在地	工種	建設機械	予測結果 (dB)		
10	飯田市	座光寺河原	下部工	アースオーガ併用圧入式杭打機	83		
				油圧式杭圧入引抜機			
ラフテレーンクレーン							
バックホウ							
コンクリートポンプ車							
振動ローラ							
タンパ							
空気圧縮機							
コンクリートブレーカ							
11		飯田市	座光寺河原	下部工		アースオーガ併用圧入式杭打機	83
	油圧式杭圧入引抜機						
ラフテレーンクレーン							
バックホウ							
コンクリートポンプ車							
振動ローラ							
タンパ							
空気圧縮機							
コンクリートブレーカ							
12	飯田市		上郷飯沼北条	基礎工	全回転オールケーシング掘削機	76	
		クローラークレーン					
バックホウ							
空気圧縮機							
コンクリートブレーカ							
13		飯田市	上郷飯沼北条	躯体構築工	ブルドーザ	73	
					タイヤローラ		
バックホウ							
ラフテレーンクレーン							
コンクリートポンプ車							
振動ローラ							
アースオーガ併用圧入式杭打機							
油圧式杭圧入引抜機							
タンパ							
14	飯田市		座光寺唐沢	掘削、支保工	大型ブレーカ		80
		バックホウ					
トラック (クレーン装置付)							
15		飯田市	上郷黒田柏原	掘削、支保工	大型ブレーカ	80	
					バックホウ		
トラック (クレーン装置付)							
16			南木曾町	吾妻広瀬	掘削、支保工	大型ブレーカ	80
						バックホウ	
トラック (クレーン装置付)							
17				南木曾町	吾妻尾越	掘削、支保工	大型ブレーカ
	バックホウ						
トラック (クレーン装置付)							

誤

表 8-1-2-17 評価結果

地点番号	市町村名	所在地	工種	予測地点における騒音レベル (dB)	規制基準 (dB)
01	大鹿村	大河原釜沢	掘削、支保工	80	85
02			掘削、支保工	80	
03		大河原上蔵	切盛土工	75	
04			建屋築造工	74	
05		大河原上青木	掘削、支保工	80	
06	豊丘村	神稲戸中	掘削、支保工	80	
07		神稲柏原	建屋築造工	74	
08		神稲小園	下部工	83	
09	喬木村	阿島北	下部工	83	
10	飯田市	座光寺河原	下部工	83	
11			下部工	83	
12		上郷飯沼北条	<u>下部工</u>	<u>83</u>	
13			躯体構築工	73	
14		上郷黒田柏原	掘削、支保工	80	
15		座光寺唐沢	掘削、支保工	80	
16		南木曾町	吾妻広瀬	掘削、支保工	
17	吾妻尾越		掘削、支保工	80	

正

表 8-1-2-17 評価結果

地点番号	市町村名	所在地	工種	予測地点における騒音レベル (dB)	規制基準 (dB)
01	大鹿村	大河原釜沢	掘削、支保工	80	85
02			掘削、支保工	80	
03		大河原上蔵	切盛土工	75	
04			建屋築造工	74	
05		大河原上青木	掘削、支保工	80	
06	豊丘村	神稲戸中	掘削、支保工	80	
07		神稲柏原	建屋築造工	74	
08		神稲小園	下部工	83	
09	喬木村	阿島北	下部工	83	
10	飯田市	座光寺河原	下部工	83	
11			下部工	83	
12		上郷飯沼北条	<u>基礎工</u>	<u>76</u>	
13			躯体構築工	73	
14		上郷黒田柏原	掘削、支保工	80	
15		座光寺唐沢	掘削、支保工	80	
16		南木曾町	吾妻広瀬	掘削、支保工	
17	吾妻尾越		掘削、支保工	80	

誤

表 8-1-2-25 予測地点

予測地点				計画 施設	高架橋 高さ ^{※1}	都市計画区域 指定状況	環境対策工
地点 番号	市町村名	所在地	ガイドウェ イ中心から の距離				
01	豊丘村	神稲小園	約 80m ^{※2}	高架橋	約 15m	無	防音壁
02	喬木村	阿島北	25m	高架橋	約 25m	無	防音防災 フード
			50m				
03			約 130m ^{※2}	高架橋	約 25m	無	防音壁
04	飯田市	座光寺河原	約 25m ^{※2}	高架橋	約 35m	無	防音壁
05		上郷飯沼 北条	25m	地表式	約 0m	非線引き区域 ^{※3}	防音防災 フード
		50m					

※1 「高架橋高さ」とは、地盤面 (G.L) から施工基面 (F.L) までの高さをいう。

※2 防音壁を想定している箇所は、路線近傍の集落までのおよその距離を記載している。

※3 非線引き区域とは、区域区分が定められていない都市計画区域をいう。

正

表 8-1-2-25 予測地点

予測地点				計画 施設	高架橋 高さ ^{※1}	都市計画区域 指定状況	環境対策工
地点 番号	市町村名	所在地	ガイドウェ イ中心から の距離				
01	豊丘村	神稲小園	約 80m ^{※2}	高架橋	約 15m	無	防音壁
02	喬木村	阿島北	25m	高架橋	約 25m	無	防音防災 フード
			50m				
03			約 130m ^{※2}	高架橋	約 25m	無	防音壁
04	飯田市	座光寺河原	約 25m ^{※2}	高架橋	約 35m	非線引き区域 ^{※3}	防音壁
05		上郷飯沼 北条	25m	地表式	約 0m	非線引き区域 ^{※3}	防音防災 フード
		50m					

※1 「高架橋高さ」とは、地盤面 (G.L) から施工基面 (F.L) までの高さをいう。

※2 防音壁を想定している箇所は、路線近傍の集落までのおよその距離を記載している。

※3 非線引き区域とは、区域区分が定められていない都市計画区域をいう。

誤

表 8-1-2-28 予測結果

予測地点				計画 施設	高架橋 高さ	都市計画区域 指定状況	環境 対策工	予測 値	備考
地点 番号	市町村名	所在地	ガイドウ エイ中心 からの 距離						
01	豊丘村	神稲小園	約 80m	高架橋	約 15m	無	防音壁 (3.5m)	79dB	ガイドウェイ中 心から 50m 離れ た地点で 79dB
02	喬木村	阿島北	25m	高架橋	約 25m	無	防音防災 フード	64dB	
			50m					62dB	
03	喬木村	阿島北	約 130m	高架橋	約 25m	無	防音壁 (3.5m)	76dB	ガイドウェイ中 心から 100m 離れ た地点で 76dB
04	飯田市	座光寺 河原	約 25m	高架橋	約 35m	無	防音壁 (3.5m)	77dB	高架橋高さ 25m で 77dB
05		上郷飯沼 北条	25m	地表式	約 0m	非線引き区域	防音防災 フード	66dB	
	50m	63dB							

正

表 8-1-2-28 予測結果

予測地点				計画 施設	高架橋 高さ	都市計画区域 指定状況	環境 対策工	予測 値	備考
地点 番号	市町村名	所在地	ガイドウ エイ中心 からの 距離						
01	豊丘村	神稲小園	約 80m	高架橋	約 15m	無	防音壁 (3.5m)	79dB	ガイドウェイ中 心から 50m 離れ た地点で 79dB
02	喬木村	阿島北	25m	高架橋	約 25m	無	防音防災 フード	64dB	
			50m					62dB	
03	喬木村	阿島北	約 130m	高架橋	約 25m	無	防音壁 (3.5m)	76dB	ガイドウェイ中 心から 100m 離れ た地点で 76dB
04	飯田市	座光寺 河原	約 25m	高架橋	約 35m	<u>非線引き区域</u>	防音壁 (3.5m)	77dB	高架橋高さ 25m で 77dB
05		上郷飯沼 北条	25m	地表式	約 0m	非線引き区域	防音防災 フード	66dB	
	50m	63dB							

誤

表 8-1-3-3 現地調査地点（一般環境振動）

地点番号	市町村名	所在地	計画施設	用途地域	
01	大鹿村	大河原釜沢	非常口（山岳部）	指定なし	
02		大河原上蔵	非常口（山岳部）、変電施設、工事用道路		
03		大河原上青木	非常口（山岳部）		
04	豊丘村	神稲戸中	非常口（山岳部）		
05		神稲小園	山岳トンネル、高架橋、橋梁、変電施設		
06	喬木村	阿島北	山岳トンネル、高架橋、橋梁		
07	飯田市	座光寺河原	高架橋、橋梁、保守基地		第一種中高層住居専用地域
08		座光寺唐沢	非常口（山岳部）		
09		上郷飯沼北条	高架橋、地上駅		
10		上郷黒田柏原	非常口（山岳部）		
11	南木曾町	吾妻広瀬	非常口（山岳部）	指定なし	
12		吾妻尾越	非常口（山岳部）		

正

表 8-1-3-3 現地調査地点（一般環境振動）

地点番号	市町村名	所在地	計画施設	用途地域	
01	大鹿村	大河原釜沢	非常口（山岳部）	指定なし	
02		大河原上蔵	非常口（山岳部）、変電施設、工事用道路		
03		大河原上青木	非常口（山岳部）		
04	豊丘村	神稲戸中	非常口（山岳部）		
05		神稲小園	山岳トンネル、高架橋、橋梁、変電施設		
06	喬木村	阿島北	山岳トンネル、高架橋、橋梁		
07	飯田市	座光寺河原	高架橋、橋梁、保守基地		第一種中高層住居専用地域
08		座光寺唐沢	非常口（山岳部）		
09		上郷飯沼北条	地表式、地上駅		
10		上郷黒田柏原	非常口（山岳部）		
11	南木曾町	吾妻広瀬	非常口（山岳部）	指定なし	
12		吾妻尾越	非常口（山岳部）		

誤

表 8-1-3-11 予測地点

地点番号	市町村名	所在地	位置	計画施設	用途地域
01	大鹿村	大河原釜沢	工事範囲境界	非常口（山岳部）	指定なし
02				非常口（山岳部）	
03		大河原上蔵		工事用道路	
04				変電施設	
05				大河原上青木	
06	豊丘村	神稲戸中		非常口（山岳部）	
07		神稲柏原		変電施設	
08		神稲小園		山岳トンネル、高架橋、橋梁	
09	喬木村	阿島北		山岳トンネル、高架橋、橋梁	
10	飯田市	座光寺河原		高架橋、橋梁	
11				保守基地	
12		上郷飯沼北条		高架橋	
13		地上駅			
14		座光寺唐沢		非常口（山岳部）	
15		上郷黒田柏原		非常口（山岳部）	第一種中高層住居専用地域
16	南木曾町	吾妻広瀬		非常口（山岳部）	指定なし
17		吾妻尾越		非常口（山岳部）	

正

表 8-1-3-11 予測地点

地点番号	市町村名	所在地	位置	計画施設	用途地域
01	大鹿村	大河原釜沢	工事範囲境界	非常口（山岳部）	指定なし
02				非常口（山岳部）	
03		大河原上蔵		工事用道路	
04				変電施設	
05				大河原上青木	
06	豊丘村	神稲戸中		非常口（山岳部）	
07		神稲柏原		変電施設	
08		神稲小園		山岳トンネル、高架橋、橋梁	
09	喬木村	阿島北		山岳トンネル、高架橋、橋梁	
10	飯田市	座光寺河原		高架橋、橋梁	
11				保守基地	
12		上郷飯沼北条		地表式	
13		地上駅			
14		座光寺唐沢		非常口（山岳部）	
15		上郷黒田柏原		非常口（山岳部）	第一種中高層住居専用地域
16	南木曾町	吾妻広瀬		非常口（山岳部）	指定なし
17		吾妻尾越		非常口（山岳部）	

表 8-1-3-14(2) 建設作業振動の予測結果

地点番号	市町村名	所在地	工種	建設機械	予測結果 (dB)
11	飯田市	座光寺河原	下部工	アースオーガ併用圧入式杭打機	74
				ラフテレーンクレーン	
				バックホウ	
				コンクリートポンプ車	
				振動ローラ	
				タンパ	
				コンクリートブレーカ	
12	飯田市	上郷飯沼北条	下部工	アースオーガ併用圧入式杭打機	74
				ラフテレーンクレーン	
				バックホウ	
				コンクリートポンプ車	
				振動ローラ	
				タンパ	
				コンクリートブレーカ	
13	飯田市	上郷飯沼北条	躯体構築工	全回転オールゲーシング掘削機	68
				クローラークレーン	
				バックホウ	
				コンクリートブレーカ	
14	飯田市	座光寺唐沢	掘削、支保工	大型ブレーカ	67
				バックホウ	
				トラック (クレーン装置付)	
15	飯田市	上郷黒田柏原	掘削、支保工	大型ブレーカ	67
				バックホウ	
				トラック (クレーン装置付)	
16	南木曾町	吾妻広瀬	掘削、支保工	大型ブレーカ	67
				バックホウ	
				トラック (クレーン装置付)	
17	南木曾町	吾妻尾越	掘削、支保工	大型ブレーカ	67
				バックホウ	
				トラック (クレーン装置付)	

表 8-1-3-14(2) 建設作業振動の予測結果

地点番号	市町村名	所在地	工種	建設機械	予測結果 (dB)	
11	飯田市	座光寺河原	下部工	アースオーガ併用圧入式杭打機	74	
				ラフテレーンクレーン		
				バックホウ		
				コンクリートポンプ車		
				振動ローラ		
				タンパ		
				コンクリートブレーカ		
12	飯田市	上郷飯沼北条	基礎工	アースオーガ併用圧入式杭打機	68	
				ラフテレーンクレーン		
				全回転オールケーシング掘削機		
				クローラークレーン		
				バックホウ		
				コンクリートブレーカ		
13		飯田市	上郷飯沼北条	躯体構築工	ブルドーザ	65
					バックホウ	
					ラフテレーンクレーン	
					コンクリートポンプ車	
					振動ローラ	
					タンパ	
14	飯田市	座光寺唐沢	掘削、支保工	大型ブレーカ	67	
				バックホウ		
				トラック (クレーン装置付)		
15		上郷黒田柏原	掘削、支保工	大型ブレーカ	67	
				バックホウ		
				トラック (クレーン装置付)		
16		南木曾町	吾妻広瀬	掘削、支保工	大型ブレーカ	67
					バックホウ	
					トラック (クレーン装置付)	
17	吾妻尾越		掘削、支保工	大型ブレーカ	67	
				バックホウ		
				トラック (クレーン装置付)		

誤

表 8-1-3-18 評価結果

予測地点	市町村名	所在地	工種	予測地点における振動レベル (dB)	規制基準 (dB)
01	大鹿村	大河原釜沢	掘削、支保工	67	75
02			掘削、支保工	67	
03		大河原上蔵	切盛土工	70	
04			建屋築造工	64	
05		大河原上青木	掘削、支保工	67	
06	豊丘村	神稲戸中	掘削、支保工	67	
07		神稲柏原	建屋築造工	64	
08		神稲小園	下部工	74	
09	喬木村	阿島北	下部工	74	
10	飯田市	座光寺河原	下部工	74	
11			下部工	74	
12		上郷飯沼北条	下部工	<u>74</u>	
13			躯体構築工	<u>68</u>	
14		座光寺唐沢	掘削、支保工	67	
15		上郷黒田柏原	掘削、支保工	67	
16	南木曾町	吾妻広瀬	掘削、支保工	67	
17		吾妻尾越	掘削、支保工	67	

正

表 8-1-3-18 評価結果

予測地点	市町村名	所在地	工種	予測地点における振動レベル (dB)	規制基準 (dB)
01	大鹿村	大河原釜沢	掘削、支保工	67	75
02			掘削、支保工	67	
03		大河原上蔵	切盛土工	70	
04			建屋築造工	64	
05		大河原上青木	掘削、支保工	67	
06	豊丘村	神稲戸中	掘削、支保工	67	
07		神稲柏原	建屋築造工	64	
08		神稲小園	下部工	74	
09	喬木村	阿島北	下部工	74	
10	飯田市	座光寺河原	下部工	74	
11			下部工	74	
12		上郷飯沼北条	基礎工	<u>68</u>	
13			躯体構築工	<u>65</u>	
14		座光寺唐沢	掘削、支保工	67	
15		上郷黒田柏原	掘削、支保工	67	
16	南木曾町	吾妻広瀬	掘削、支保工	67	
17		吾妻尾越	掘削、支保工	67	

誤

表 8-2-1-6(1) 現地調査結果（浮遊物質（SS）及び流量の状況）

地点番号	市町村名	水系	対象公共用水域	豊水時		低水時		類型指定	
				SS (mg/L)	流量 (m ³ /s)	SS (mg/L)	流量 (m ³ /s)		
01	大鹿村	天竜川	小河内沢川	<1	0.64	<1	0.5	AA*	
02			小渋川	3	2.2	4	2.3	AA	
03			小渋川	<1	6.9	3	2.3	AA	
04			青木川	7	2.6	<1	1.3	AA*	
05	豊丘村		虻川	<1	0.71	<1	0.23	A*	
06			虻川	<1	1.3	<1	0.42	A*	
07			地藏ヶ沢川	11	0.065	<1	0.15	A*	
08			壬生沢川	8	0.15	<1	0.046	A*	
09	壬生沢川		8	0.17	<1	0.21	A*		
10	飯田市		南大島川	8	0.82	<1	0.24	A*	
11			天竜川	5	140	2	58	A	
12			土曾川	1	0.057	<1	0.048	A*	
13			新戸川	12	0.25	<1	0.022	A*	
14			松洞川	4	0.027	<1	0.015	A*	
15			松川	2	6.9	<1	1.7	A	
16	阿智村		黒川	3	3.8	<1	1.1	A*	
17	南木曾町		木曾川	蘭川	<1	3.4	<1	1.3	AA*
18				蘭川	2	3.6	<1	1.8	AA*

※：類型指定のない河川は、合流する河川の類型指定を準用した。

正

表 8-2-1-6(1) 現地調査結果（浮遊物質（SS）及び流量の状況）

地点番号	市町村名	水系	対象公共用水域	豊水時		低水時		類型指定	
				SS (mg/L)	流量 (m ³ /s)	SS (mg/L)	流量 (m ³ /s)		
01	大鹿村	天竜川	小河内沢川	<1	0.64	<1	0.5	AA*	
02			小渋川	3	2.2	4	2.3	AA	
03			小渋川	<1	6.9	3	2.3	AA	
04			青木川	7	2.6	<1	1.3	AA*	
05	豊丘村		虻川	<1	0.71	<1	0.23	A*	
06			虻川	<1	1.3	<1	0.42	A*	
07			地藏ヶ沢川	11	0.065	<1	0.15	A*	
08			壬生沢川	8	0.15	<1	0.046	A*	
09	壬生沢川		8	0.17	<1	0.21	A*		
10	飯田市		南大島川	8	0.82	<1	0.24	A*	
11			天竜川	5	140	2	58	A	
12			土曾川	1	0.057	<1	0.048	A*	
13			新戸川	12	0.25	<1	0.022	A*	
14			松洞川	4	0.027	<1	0.015	A*	
15			松川	2	6.9	<1	1.7	AA	
16	阿智村		黒川	3	3.8	<1	1.1	A*	
17	南木曾町		木曾川	蘭川	<1	3.4	<1	1.3	AA*
18				蘭川	2	3.6	<1	1.8	AA*

※：類型指定のない河川は、合流する河川の類型指定を準用した。

表 8-2-1-21(1) 現地調査結果（水素イオン濃度 (pH)）

地点番号	対象公共用水域	水素イオン濃度 (pH)		類型指定
		豊水時	低水時	
01	小河内沢川	8.2	7.0	AA ^{**}
02	小渋川	8.2	7.0	AA
03	小渋川	8.2	6.9	AA
04	青木川	8.1	7.0	AA ^{**}
05	虻川	7.5	6.7	A ^{**}
06	虻川	7.4	6.8	A ^{**}
07	地藏ヶ沢川	7.9	6.7	A ^{**}
08	壬生沢川	7.9	6.8	A ^{**}
09	壬生沢川	7.9	7.0	A ^{**}
10	南大島川	7.8	7.2	A ^{**}
11	天竜川	7.9	7.7	A
12	土曾川	7.7	7.0	A ^{**}
13	新戸川	7.9	7.2	A ^{**}
14	松洞川	7.9	7.0	A ^{**}
15	松川	7.4	7.0	<u>A</u>
16	黒川	7.2	7.4	A ^{**}
17	蘭川	7.3	7.1	AA ^{**}
18	蘭川	7.3	7.1	AA ^{**}

※：類型指定のない河川は、合流する河川の類型指定を準用した。

表 8-2-1-21(1) 現地調査結果（水素イオン濃度 (pH)）

地点番号	対象公共用水域	水素イオン濃度 (pH)		類型指定
		豊水時	低水時	
01	小河内沢川	8.2	7.0	AA ^{**}
02	小渋川	8.2	7.0	AA
03	小渋川	8.2	6.9	AA
04	青木川	8.1	7.0	AA ^{**}
05	虻川	7.5	6.7	A ^{**}
06	虻川	7.4	6.8	A ^{**}
07	地藏ヶ沢川	7.9	6.7	A ^{**}
08	壬生沢川	7.9	6.8	A ^{**}
09	壬生沢川	7.9	7.0	A ^{**}
10	南大島川	7.8	7.2	A ^{**}
11	天竜川	7.9	7.7	A
12	土曾川	7.7	7.0	A ^{**}
13	新戸川	7.9	7.2	A ^{**}
14	松洞川	7.9	7.0	A ^{**}
15	松川	7.4	7.0	<u>AA</u>
16	黒川	7.2	7.4	A ^{**}
17	蘭川	7.3	7.1	AA ^{**}
18	蘭川	7.3	7.1	AA ^{**}

※：類型指定のない河川は、合流する河川の類型指定を準用した。

誤

表 8-2-2-1 (2) 文献調査結果（水底の底質の状況－重金属等）

地点 番号	水系	河川	測定項目 (mg/kg)								
			Cd カドミウム	Cr クロム	Pb 鉛	As 砒素	Cr クロム	Ni ニッケル	Zn 亜鉛	Hg 水銀	I. L. ^{※1} 強熱減量
05	天竜川	松川	< ^{※3} 0.05	6.2	2.4	2.8	4.3	2.0	56	0.03	0.85
06	木曾川	蘭川	<0.05	0.7	2.6	0.8	1.7	0.3	28	0.04	0.53
指定基準 ^{※2}			150	—	150	150	250	—	—	15	—

資料：「長野県下中小河川底質重金属等汚染調査報告」（昭和 55 年 3 月長野県生活環境部公害課長
野県衛生公害研究所）

※1：単位は（％）

※2：土壤汚染対策法に定める土壤含有量基準

※3：「<」は未満を示す。

正

表 8-2-2-1 (2) 文献調査結果（水底の底質の状況－重金属等）

地点 番号	水系	河川	測定項目 (mg/kg)								
			Cd カドミウム	Cu 銅	Pb 鉛	As 砒素	Cr クロム	Ni ニッケル	Zn 亜鉛	Hg 水銀	I. L. ^{※1} 強熱減量
05	天竜川	松川	< ^{※3} 0.05	6.2	2.4	2.8	4.3	2.0	56	0.03	0.85
06	木曾川	蘭川	<0.05	0.7	2.6	0.8	1.7	0.3	28	0.04	0.53
指定基準 ^{※2}			150	—	150	150	250	—	—	15	—

資料：「長野県下中小河川底質重金属等汚染調査報告」（昭和 55 年 3 月長野県生活環境部公害課長
野県衛生公害研究所）

※1：単位は（％）

※2：土壤汚染対策法に定める土壤含有量基準

※3：「<」は未満を示す。

誤

表 8-2-4-12 (1) 予測結果 (発電用水)

地点 番号	地点	常時使用水 量 (m^3/s)	現況の流量 (m^3/s)	工事期間中 の流量 (m^3/s)	完成後 の流量 (m^3/s)
01	小渋川 (大鹿発電所七釜取水堰上流)	0.6	1.52	1.51	1.50
02	小河内沢川 (大鹿発電所御所平取水堰上流)		0.99	<u>0.72</u>	<u>0.66</u>

正

表 8-2-4-12 (1) 予測結果 (発電用水)

地点 番号	地点	常時使用水 量 (m^3/s)	現況の流量 (m^3/s)	工事期間中 の流量 (m^3/s)	完成後 の流量 (m^3/s)
01	小渋川 (大鹿発電所七釜取水堰上流)	0.6	1.52	1.51	1.50
02	小河内沢川 (大鹿発電所御所平取水堰上流)		0.99	<u>0.55</u>	<u>0.48</u>

表 8-3-7-1 指定等文化財の状況

地点番号	市町村名	種別		名称	所在地	指定年月日
01	大鹿村	建造物	国指定	松下家住宅	大河原 1665	昭和 48 年 6 月 2 日
02				福德寺本堂	大河原上蔵	昭和 48 年 6 月 2 日
03			村指定	野々宮神社舞台	大河原上蔵	昭和 61 年 1 月 24 日
04		史跡	村指定	香坂高宗墓跡	大河原 2050	平成 8 年 3 月 14 日
05	豊丘村	史跡	村指定	小野山古墳 (第 1 号)	神稲 7590-1	昭和 61 年 12 月 17 日
06				小野山古墳 (第 2 号)	神稲 7590-1	昭和 61 年 12 月 17 日
07		天然記念物	村指定	ミヤマトサミズキ	豊丘村	平成 1 年 4 月 13 日
08	喬木村	建造物	村指定	安養寺毘沙門堂	5006	平成 7 年 7 月 12 日
09				知久陣屋茶屋「曙月庵」	3292-1	平成 6 年 1 月 20 日
10		史跡	村指定	郭一号古墳	3258-1	昭和 46 年 3 月 31 日
11	飯田市	建造物	県指定	旧座光寺麻績学校校舎	座光寺 2535	昭和 60 年 11 月 21 日
12			市指定	耕雲寺の羅漢門	座光寺 1708	平成 3 年 9 月 21 日
13		史跡	県指定	高岡第 1 号古墳	座光寺 3338-1	昭和 35 年 2 月 11 日
14				南本城城跡	座光寺 2503 ほか	平成 25 年 3 月 25 日
15			市指定	畦池 1 号古墳	座光寺 2966-1	平成 20 年 11 月 18 日
16		天然記念物	市指定	麻績の里舞台桜	座光寺 2535	平成 23 年 3 月 22 日
17	南木曾町	伝統的建造物群保存地区	国指定	妻籠宿保存地区	吾妻 (妻籠)	昭和 51 年 9 月 4 日
18		建造物	町指定	木地師の家	吾妻 (中平)	昭和 59 年 2 月 1 日
19				蘭の観音堂	吾妻 (上段)	昭和 23 年 7 月 12 日

資料：「長野県文化財総合目録」(平成 16 年、(財)八十二文化財団)

「長野県文化財分布図」(平成 8 年、長野県教育委員会)

「文化財情報」(長野県教育委員会)

「信州 Live on」(平成 25 年 6 月現在、信濃毎日新聞社メディア局)

「南信州マップ」(平成 25 年 6 月現在、いいまち.net ホームページ)

「大鹿村文化財史跡マップ」(大鹿村教育委員会)

「豊丘村文化財調査報告(改訂版)」(平成 10 年、豊丘村総務課)

「豊丘村指定文化財」(豊丘村)

「喬木村データ要覧」(平成 15 年、喬木村)

「文化財マップ」(高森町)

「教育要覧」(平成 20 年、飯田市教育委員会)

「市勢の概要」(平成 21 年、飯田市総務部地域づくり・庶務課)

「清内路村 村勢要覧資料」(平成 14 年、清内路村)

「南木曾町の文化財(地区別)」(平成 22 年、南木曾町)

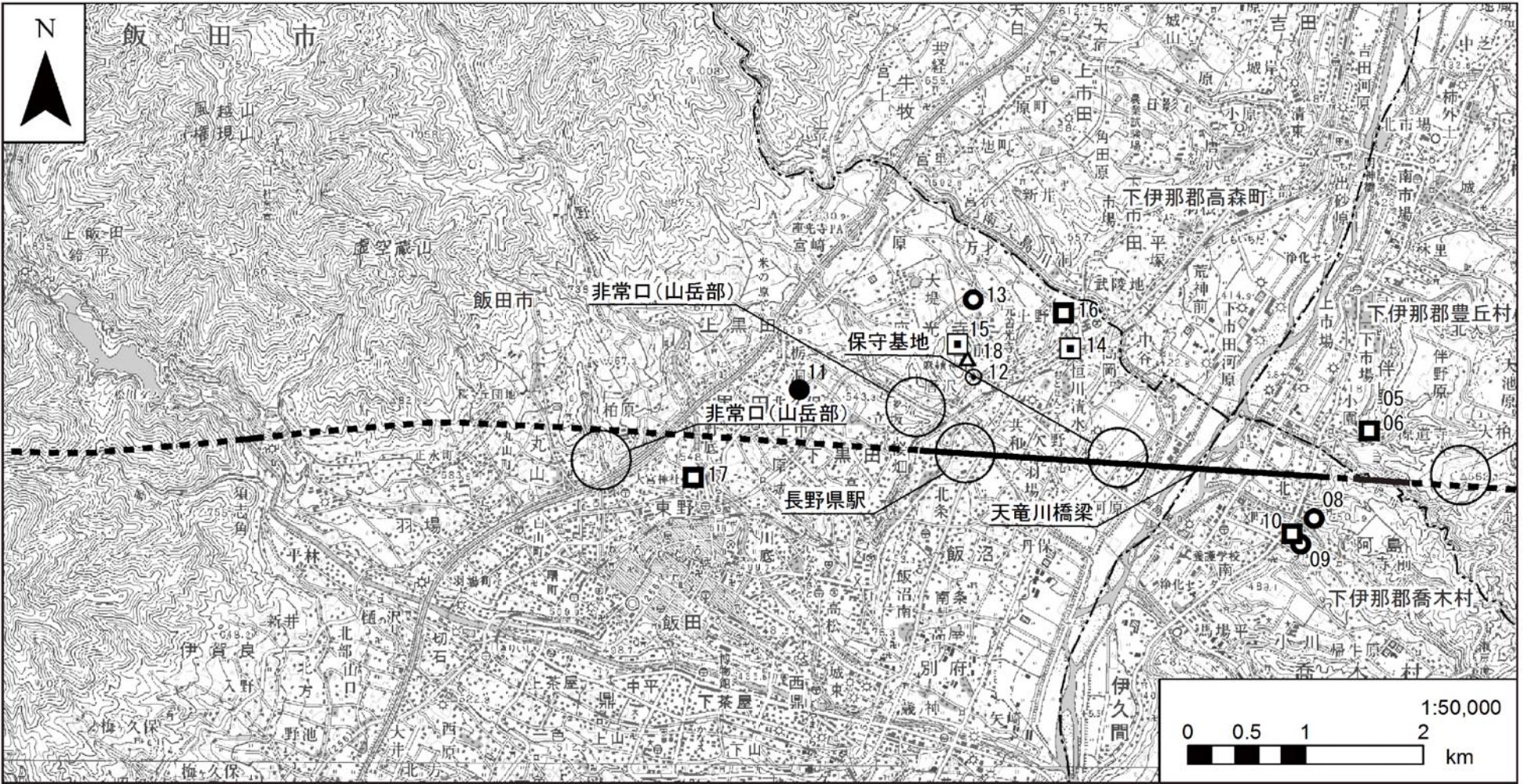
「南木曾町文化財一覧」(南木曾町)

表 8-3-7-1 指定等文化財の状況

地点番号	市町村名	種別		名称	所在地	指定年月日
01	大鹿村	建造物	国指定	松下家住宅	大河原 1665	昭和 48 年 6 月 2 日
02				福德寺本堂	大河原上蔵	昭和 48 年 6 月 2 日
03			村指定	野々宮神社舞台	大河原上蔵	昭和 61 年 1 月 24 日
04		史跡	村指定	香坂高宗墓跡	大河原 2050	平成 8 年 3 月 14 日
05	豊丘村	史跡	村指定	小野山古墳 (第 1 号)	神稲 7590-1	昭和 61 年 12 月 17 日
06					小野山古墳 (第 2 号)	神稲 7590-1
07		天然記念物	村指定	ミヤマトサミズキ	豊丘村	平成 1 年 4 月 13 日
08	喬木村	建造物	村指定	安養寺毘沙門堂	5006	平成 7 年 7 月 12 日
09					知久陣屋茶屋「曙月庵」	3292-1
10		史跡	村指定	郭一号古墳	3258-1	昭和 46 年 3 月 31 日
11	飯田市	建造物	国指定	下黒田の舞台	上郷黒田 2346	昭和 49 年 11 月 19 日
12			県指定	旧座光寺麻績学校校舎	座光寺 2535	昭和 60 年 11 月 21 日
13			市指定	耕雲寺の羅漢門	座光寺 1708	平成 3 年 9 月 21 日
14		史跡	県指定	高岡第 1 号古墳	座光寺 3338-1	昭和 35 年 2 月 11 日
15					南本城城跡	座光寺 2503 ほか
16			市指定	畦池 1 号古墳	座光寺 3296-4	平成 20 年 11 月 18 日
17				飯田藩主堀家の墓所	上飯田 4166	昭和 46 年 3 月 15 日
18			天然記念物	市指定	麻績の里舞台桜	座光寺 2535
19	南木曾町	伝統的建造物群保存地区	国選定	妻籠宿保存地区	吾妻 (妻籠)	昭和 51 年 9 月 4 日
20		建造物	町指定	木地師の家	吾妻 3265-1	昭和 59 年 2 月 1 日
21					蘭の観音堂	吾妻 3041

資料：「長野県文化財総合目録」(平成 16 年、(財)八十二文化財団)
「長野県文化財分布図」(平成 8 年、長野県教育委員会)
「文化財情報」(長野県教育委員会)
「信州 Live on」(平成 25 年 6 月現在、信濃毎日新聞社メディア局)
「南信州マップ」(平成 25 年 6 月現在、いいまち.net ホームページ)
「大鹿村文化財史跡マップ」(大鹿村教育委員会)
「豊丘村文化財調査報告(改訂版)」(平成 10 年、豊丘村総務課)
「豊丘村指定文化財」(豊丘村)
「喬木村データ要覧」(平成 15 年、喬木村)
「文化財マップ」(高森町)
「教育要覧」(平成 20 年、飯田市教育委員会)
「市勢の概要」(平成 21 年、飯田市総務部地域づくり・庶務課)
「清内路村 村勢要覧資料」(平成 14 年、清内路村)
「南木曾町の文化財(地区別)」(平成 22 年、南木曾町)
「南木曾町文化財一覧」(南木曾町)

正 図 8-3-7-1 (3) 指定等文化財の分布状況

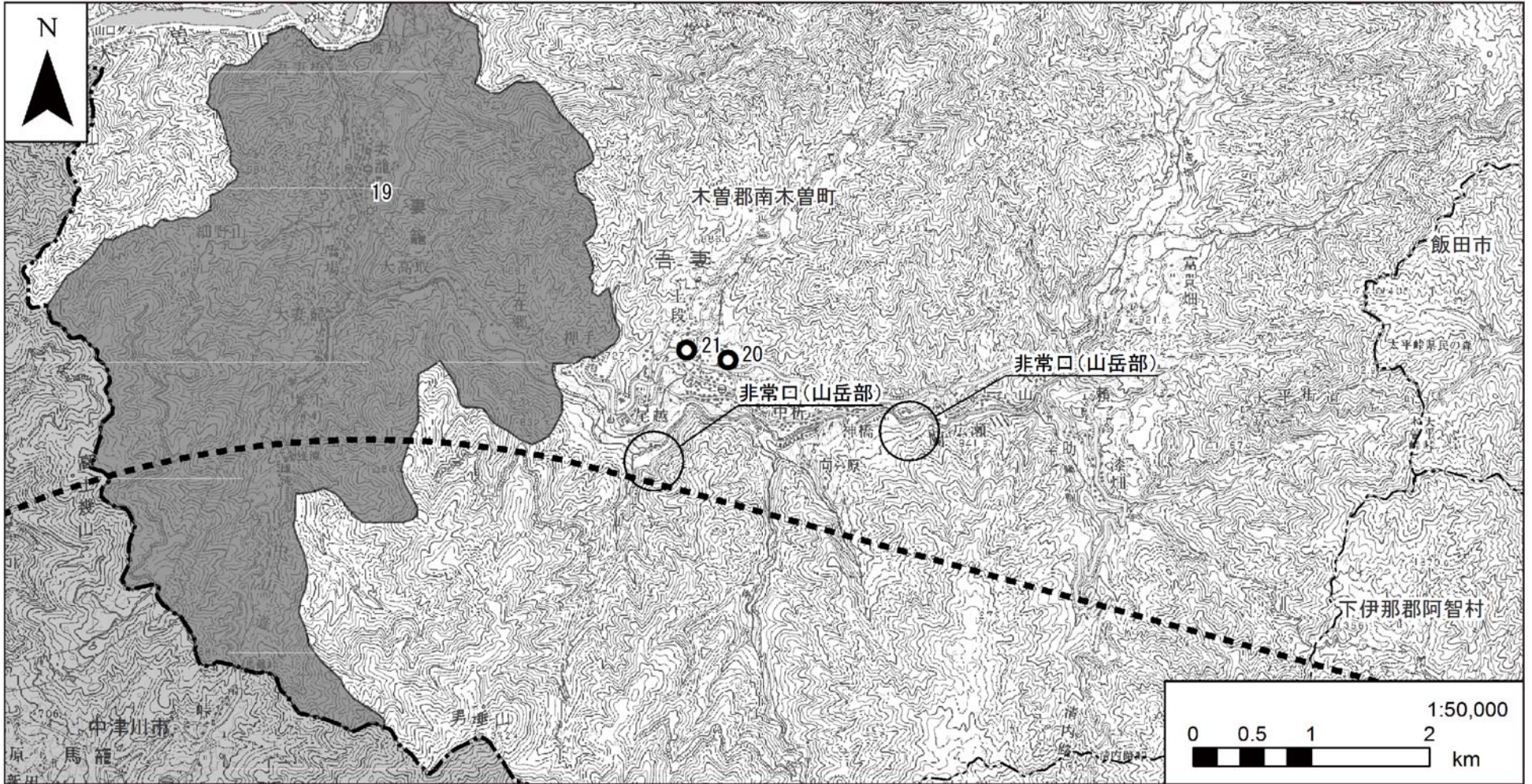


凡例

- | | | | | |
|------------------|----------------|---------------|---------------|------------------|
| --- 計画路線 (トンネル部) | ● 建造物, 国指定 | ■ 史跡, 国指定 | ◆ 名勝, 国指定 | ▲ 天然記念物, 国指定 |
| — 計画路線 (地上部) | ○ 建造物, 国登録 | □ 史跡, 県指定 | ◇ 名勝, 県指定 | △ 天然記念物, 県指定 |
| ●●● 工事用道路 | ◎ 建造物, 県指定 | □ 史跡, 市・町・村指定 | ◇ 名勝, 市・町・村指定 | △ 天然記念物, 市・町・村指定 |
| --- 県境 | ◎ 建造物, 市・町・村指定 | | | |
| --- 市区町村境 | | | | |

図 8-3-7-1 (3) 指定等文化財の分布状況

正 図 8-3-7-1 (5) 指定等文化財の分布状況



凡例

- | | | | | | | | | | |
|-------|--------------|---|--------------|---|-------------------|---|-------------|---|----------------|
| --- | 計画路線 (トンネル部) | ● | 建造物, 国指定 | ■ | 史跡, 国指定 | ● | 名勝, 国指定 | ▲ | 天然記念物, 国指定 |
| — | 計画路線 (地上部) | ○ | 建造物, 国登録 | ■ | 伝統的建造物群保存地区 (国選定) | ○ | 名勝, 県指定 | ▲ | 天然記念物, 県指定 |
| ●●● | 工事用道路 | ◎ | 建造物, 県指定 | □ | 史跡, 県指定 | ○ | 名勝, 市・町・村指定 | ▲ | 天然記念物, 市・町・村指定 |
| - - - | 県境 | ○ | 建造物, 市・町・村指定 | □ | 史跡, 市・町・村指定 | ○ | 名勝, 市・町・村指定 | ▲ | 天然記念物, 市・町・村指定 |
| ---- | 市区町村境 | | | | | | | | |

図 8-3-7-1 (5) 指定等文化財の分布状況

誤

表 8-3-7-3 道路沿道に存在する指定等文化財

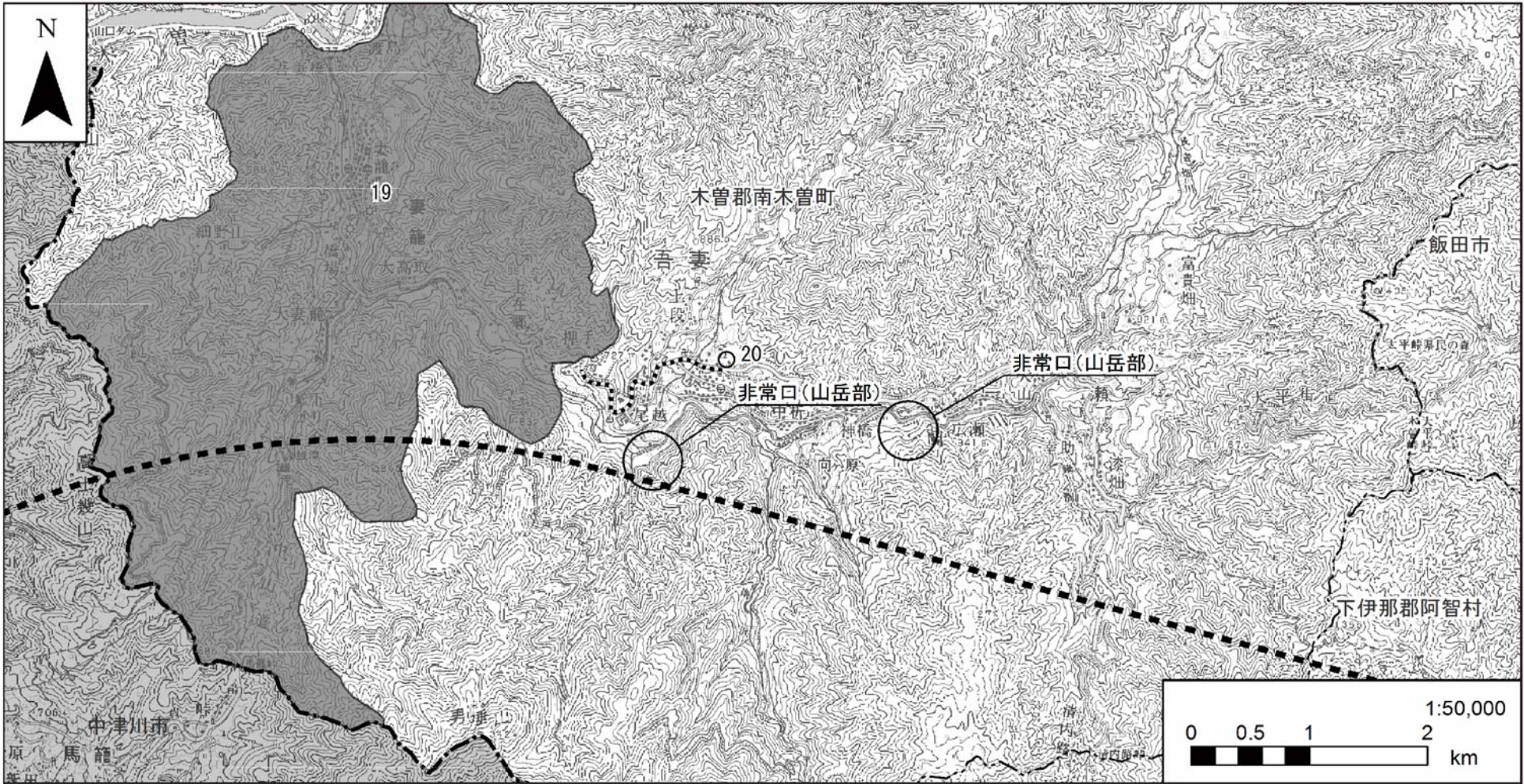
地点番号	市町村名	種別		名称	所在地	対象道路
02	大鹿村	国	建造物	福德寺本堂	大河原上蔵	県道 253 号
<u>17</u>	南木曾町	国	伝統的建造物群保存地区	妻籠宿保存地区	吾妻(妻籠)	国道 256 号
<u>18</u>		町	建造物	木地師の家	<u>吾妻(中平)</u>	国道 256 号

正

表 8-3-7-3 道路沿道に存在する指定等文化財

地点番号	市町村名	種別		名称	所在地	対象道路
02	大鹿村	国	建造物	福德寺本堂	大河原上蔵	県道 253 号
<u>19</u>	南木曾町	国	伝統的建造物群保存地区	妻籠宿保存地区	吾妻(妻籠)	国道 256 号
<u>20</u>		町	建造物	木地師の家	<u>吾妻 3265-1</u>	国道 256 号

正 図 8-3-7-3 (5) 道路沿道に存在する指定等文化財の分布状況



凡例

- - - 計画路線 (トンネル部)
- 計画路線 (地上部)
- 工事用道路
- - - 県境
- · - · - 市区町村境
- : 建造物 (町指定)
- : 伝統的建造物群保存地区 (国選定)
- : 工事に使用する道路

図 8-3-7-3 (5) 道路沿道に存在する指定等文化財の分布状況

誤

表 8-4-3-95 コナラ群落の予測範囲におけるハビタット分布面積と改変の程度

	A. ハビタット 面積 (ha)	B. 改変の可能性 がある面積 (ha)	B/A (%)	記事
生育エリア	74.8	<u>15.2</u>	<u>7.7</u>	

正

表 8-4-3-95 コナラ群落の予測範囲におけるハビタット分布面積と改変の程度

	A. ハビタット 面積 (ha)	B. 改変の可能性 がある面積 (ha)	B/A (%)	記事
生育エリア	74.8	<u>3.6</u>	<u>4.8</u>	

表 8-4-3-96(1) 注目種等の予測結果

地域区分	地域を特徴づける生態系	生態系の観点	注目種等	影響要因	影響内容	予測結果
大鹿	山地の生態系	上位性	ホンドキツネ	工事の実施	ハビタットの縮小・消失	<ul style="list-style-type: none"> 繁殖可能性エリアの改変率は<u>9.1%</u>、生息可能性エリアの改変率は<u>9.0%</u>であることから、ハビタットの縮小・消失の程度は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。
					ハビタットの質的变化	<ul style="list-style-type: none"> 影響が生じる範囲は工事区域近傍に限られると考えられることから、ハビタットの質的变化は生じない。 したがって、ハビタットは保全される。
					移動経路の分断	<ul style="list-style-type: none"> 他の移動経路を利用することが可能であると考えられることから、移動経路の分断が生じる可能性は低い。 したがって、ハビタットは保全される。
				鉄道施設の存在	ハビタットの縮小・消失	<ul style="list-style-type: none"> 繁殖可能性エリアの改変率は<u>9.1%</u>、生息可能性エリアの改変率は<u>9.0%</u>であることから、ハビタットの縮小・消失の程度は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。
					ハビタットの質的变化	<ul style="list-style-type: none"> 影響が生じる範囲は鉄道施設近傍に限られると考えられることから、ハビタットの質的变化は生じない。 したがって、ハビタットは保全される。
					移動経路の分断	<ul style="list-style-type: none"> 移動経路の多くは継続して利用可能であることから、移動経路の分断は生じない。 したがって、ハビタットは保全される。
			クマタカ	工事の実施	ハビタットの縮小・消失	<ul style="list-style-type: none"> 繁殖エリアの改変率は<u>7.6%</u>、営巣エリアの改変率は<u>8.7%</u>であることから、ハビタットの縮小・消失の程度は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。
					ハビタットの質的变化	<ul style="list-style-type: none"> 繁殖エリアの一部が改変を受ける可能性がある範囲に含まれるペアが存在することから、騒音及び振動により繁殖環境への影響が生じる可能性がある。 したがって、ハビタットは一部保全されない可能性がある。
					移動経路の分断	<ul style="list-style-type: none"> 上空を移動するため移動経路の分断は生じない。 したがって、ハビタットは保全される。
				鉄道施設の存在	ハビタットの縮小・消失	<ul style="list-style-type: none"> 繁殖エリアの改変率は<u>7.6%</u>、営巣エリアの改変率は<u>8.7%</u>であることから、ハビタットの縮小・消失の程度は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。
					ハビタットの質的变化	<ul style="list-style-type: none"> 繁殖エリアの一部が改変を受ける可能性がある範囲に含まれるペアが存在することから、騒音及び振動により繁殖環境への影響が生じる可能性がある。 したがって、ハビタットは一部保全されない可能性がある。
					移動経路の分断	<ul style="list-style-type: none"> 上空を移動するため移動経路の分断は生じない。 したがって、ハビタットは保全される。

表 8-4-3-96(1) 注目種等の予測結果

地域区分	地域を特徴づける生態系	生態系の観点	注目種等	影響要因	影響内容	予測結果
大鹿	山地の生態系	上位性	ホンドキツネ	工事の実施	ハビタットの縮小・消失	<ul style="list-style-type: none"> 繁殖可能性エリアの改変率は8.8%、生息可能性エリアの改変率は8.9%であることから、ハビタットの縮小・消失の程度は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。
					ハビタットの質的变化	<ul style="list-style-type: none"> 影響が生じる範囲は工事区域近傍に限られると考えられることから、ハビタットの質的变化は生じない。 したがって、ハビタットは保全される。
					移動経路の分断	<ul style="list-style-type: none"> 他の移動経路を利用することが可能であると考えられることから、移動経路の分断が生じる可能性は低い。 したがって、ハビタットは保全される。
				鉄道施設の存在	ハビタットの縮小・消失	<ul style="list-style-type: none"> 繁殖可能性エリアの改変率は8.8%、生息可能性エリアの改変率は8.9%であることから、ハビタットの縮小・消失の程度は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。
					ハビタットの質的变化	<ul style="list-style-type: none"> 影響が生じる範囲は鉄道施設近傍に限られると考えられることから、ハビタットの質的变化は生じない。 したがって、ハビタットは保全される。
					移動経路の分断	<ul style="list-style-type: none"> 移動経路の多くは継続して利用可能であることから、移動経路の分断は生じない。 したがって、ハビタットは保全される。
			クマタカ	工事の実施	ハビタットの縮小・消失	<ul style="list-style-type: none"> 繁殖エリアの改変率は2.9%、営巣エリアは改変されないことから、ハビタットの縮小・消失の程度は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。
					ハビタットの質的变化	<ul style="list-style-type: none"> 繁殖エリアの一部が改変を受ける可能性がある範囲に含まれるペアが存在することから、騒音及び振動により繁殖環境への影響が生じる可能性がある。 したがって、ハビタットは一部保全されない可能性がある。
					移動経路の分断	<ul style="list-style-type: none"> 上空を移動するため移動経路の分断は生じない。 したがって、ハビタットは保全される。
				鉄道施設の存在	ハビタットの縮小・消失	<ul style="list-style-type: none"> 繁殖エリアの改変率は2.9%、営巣エリアは改変されないことから、ハビタットの縮小・消失の程度は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。
					ハビタットの質的变化	<ul style="list-style-type: none"> ハビタットに質的变化を及ぼす要因は想定されず、ハビタットの質的变化はない。 したがって、ハビタットは保全される。
					移動経路の分断	<ul style="list-style-type: none"> 上空を移動するため移動経路の分断は生じない。 したがって、ハビタットは保全される。

表 8-4-3-96(2) 注目種等の予測結果

地域区分	地域を特徴づける生態系	生態系の観点	注目種等	影響要因	影響内容	予測結果
大鹿	山地の生態系	典型性	ニホンツキノワグマ	工事の実施	ハビタットの縮小・消失	<ul style="list-style-type: none"> 繁殖可能性エリアの改変率は<u>8.2%</u>、生息可能性エリアの改変率は<u>9.6%</u>であることから、ハビタットの縮小・消失の程度は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。
					ハビタットの質的变化	<ul style="list-style-type: none"> 影響が生じる範囲は工事区域近傍に限られると考えられることから、ハビタットの質的变化は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。
					移動経路の分断	<ul style="list-style-type: none"> 他の移動経路を利用することが可能であると考えられることから、移動経路の分断が生じる可能性は低い。 したがって、ハビタットは保全される。
				鉄道施設の存在	ハビタットの縮小・消失	<ul style="list-style-type: none"> 繁殖可能性エリアの改変率は<u>8.2%</u>、生息可能性エリアの改変率は<u>9.6%</u>であることから、ハビタットの縮小・消失の程度は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。
					ハビタットの質的变化	<ul style="list-style-type: none"> 影響が生じる範囲は鉄道施設近傍に限られると考えられることから、ハビタットの質的变化は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。
					移動経路の分断	<ul style="list-style-type: none"> 移動経路の多くは継続して利用可能であることから、移動経路の分断は生じない。 したがって、ハビタットは保全される。
			カジカガエル	工事の実施	ハビタットの縮小・消失	<ul style="list-style-type: none"> 繁殖可能性エリア／幼生の生息可能性エリアの改変率は<u>30.4%</u>、幼体・成体の生息可能性エリアの改変率は<u>29.5%</u>であるが、主なハビタットである河川は橋梁や栈橋で渡河するため、ハビタットの縮小・消失の程度は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。
					ハビタットの質的变化	<ul style="list-style-type: none"> 影響が生じる範囲は工事区域近傍に限られると考えられることから、ハビタットの質的变化は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。
					移動経路の分断	<ul style="list-style-type: none"> 工事中も河川の連続性は確保され、また他の移動経路を利用して生息することが可能であると考えられることから、移動経路の分断が生じる可能性は低い。 したがって、ハビタットは保全される。
				鉄道施設の存在	ハビタットの縮小・消失	<ul style="list-style-type: none"> 繁殖可能性エリア／幼生の生息可能性エリアの改変率は<u>30.4%</u>、幼体・成体の生息可能性エリアの改変率は<u>29.5%</u>であるが、主なハビタットである河川は橋梁や栈橋で渡河するため、ハビタットの縮小・消失の程度は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。
					ハビタットの質的变化	<ul style="list-style-type: none"> 影響が生じる範囲は鉄道施設近傍に限られると考えられることから、ハビタットの質的变化は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。
					移動経路の分断	<ul style="list-style-type: none"> 河川及び河川敷の連続性は確保されることから、移動経路の分断が生じない。 したがって、ハビタットは保全される。

表 8-4-3-96(2) 注目種等の予測結果

地域区分	地域を特徴づける生態系	生態系の観点	注目種等	影響要因	影響内容	予測結果
大鹿	山地の生態系	典型性	ニホンツキノワグマ	工事の実施	ハビタットの縮小・消失	<ul style="list-style-type: none"> 繁殖可能性エリアの改変率は7.4%、生息可能性エリアの改変率は7.8%であることから、ハビタットの縮小・消失の程度は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。
					ハビタットの質的变化	<ul style="list-style-type: none"> 影響が生じる範囲は工事区域近傍に限られると考えられることから、ハビタットの質的变化は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。
					移動経路の分断	<ul style="list-style-type: none"> 他の移動経路を利用することが可能であると考えられることから、移動経路の分断が生じる可能性は低い。 したがって、ハビタットは保全される。
				鉄道施設の存在	ハビタットの縮小・消失	<ul style="list-style-type: none"> 繁殖可能性エリアの改変率は7.4%、生息可能性エリアの改変率は7.8%であることから、ハビタットの縮小・消失の程度は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。
					ハビタットの質的变化	<ul style="list-style-type: none"> 影響が生じる範囲は鉄道施設近傍に限られると考えられることから、ハビタットの質的变化は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。
					移動経路の分断	<ul style="list-style-type: none"> 移動経路の多くは継続して利用可能であることから、移動経路の分断は生じない。 したがって、ハビタットは保全される。
			カジカガエル	工事の実施	ハビタットの縮小・消失	<ul style="list-style-type: none"> 繁殖可能性エリア/幼生の生息可能性エリアの改変率は32.1%、幼体・成体の生息可能性エリアの改変率は31.0%であるが、主なハビタットである河川は橋梁や栈橋で渡河するため、ハビタットの縮小・消失の程度は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。
					ハビタットの質的变化	<ul style="list-style-type: none"> 影響が生じる範囲は工事区域近傍に限られると考えられることから、ハビタットの質的变化は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。
					移動経路の分断	<ul style="list-style-type: none"> 工事中も河川の連続性は確保され、また他の移動経路を利用して生息することが可能であると考えられることから、移動経路の分断が生じる可能性は低い。 したがって、ハビタットは保全される。
				鉄道施設の存在	ハビタットの縮小・消失	<ul style="list-style-type: none"> 繁殖可能性エリア/幼生の生息可能性エリアの改変率は32.1%、幼体・成体の生息可能性エリアの改変率は31.0%であるが、主なハビタットである河川は橋梁や栈橋で渡河するため、ハビタットの縮小・消失の程度は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。
					ハビタットの質的变化	<ul style="list-style-type: none"> 影響が生じる範囲は鉄道施設近傍に限られると考えられることから、ハビタットの質的变化は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。
					移動経路の分断	<ul style="list-style-type: none"> 河川及び河川敷の連続性は確保されることから、移動経路の分断が生じない。 したがって、ハビタットは保全される。

表 8-4-3-96(3) 注目種等の予測結果

地域区分	地域を特徴づける生態系	生態系の観点	注目種等	影響要因	影響内容	予測結果
大鹿	山地の生態系	典型性	ミズナラ群落	工事の実施	ハビタットの縮小・消失	<ul style="list-style-type: none"> 生育エリアの改変率は1.4%であることから、ハビタットの縮小・消失の程度は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。
					ハビタットの質的变化	<ul style="list-style-type: none"> ハビタットに質的变化を及ぼす要因は想定されず、ハビタットの質的变化はない。 したがって、ハビタットは保全される。
				鉄道施設の存在	ハビタットの縮小・消失	<ul style="list-style-type: none"> 生育エリアの改変率は1.4%であることから、ハビタットの縮小・消失の程度は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。
					ハビタットの質的变化	<ul style="list-style-type: none"> ハビタットに質的变化を及ぼす要因は想定されず、ハビタットの質的变化はない。 したがって、ハビタットは保全される。
天竜川・飯田	里地・里山の生態系	上位性	ホンドキツネ	工事の実施	ハビタットの縮小・消失	<ul style="list-style-type: none"> 繁殖可能性エリアの改変率は5.8%、生息可能性エリアの改変率は6.5%であることから、ハビタットの縮小・消失の程度は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。
					ハビタットの質的变化	<ul style="list-style-type: none"> 影響が生じる範囲は工事区域近傍に限られると考えられることから、ハビタットの質的变化は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。
					移動経路の分断	<ul style="list-style-type: none"> 他の移動経路を利用することが可能であると考えられることから、移動経路の分断が生じる可能性は低い。 したがって、ハビタットは保全される。
				鉄道施設の存在	ハビタットの縮小・消失	<ul style="list-style-type: none"> 繁殖可能性エリアの改変率は5.8%、生息可能性エリアの改変率は6.5%であることから、ハビタットの縮小・消失の程度は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。
					ハビタットの質的变化	<ul style="list-style-type: none"> 影響が生じる範囲は鉄道施設近傍に限られると考えられることから、ハビタットの質的变化は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。
					移動経路の分断	<ul style="list-style-type: none"> 移動経路の多くは継続して利用可能であることから、移動経路の分断は生じない。 したがって、ハビタットは保全される。
			ノスリ	工事の実施	ハビタットの縮小・消失	<ul style="list-style-type: none"> 繁殖エリアの改変率は2.8%、生息エリアの改変率は1.5%であることから、ハビタットの縮小・消失の程度は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。
					ハビタットの質的变化	<ul style="list-style-type: none"> 繁殖エリアの一部が改変を受ける可能性がある範囲に含まれるペアが存在することから、騒音及び振動により繁殖環境への影響が生じる可能性がある。 したがって、ハビタットは一部保全されない可能性がある。
					移動経路の分断	<ul style="list-style-type: none"> 上空を移動するため移動経路の分断は生じない。 したがって、ハビタットは保全される。

表 8-4-3-96(3) 注目種等の予測結果

地域区分	地域を特徴づける生態系	生態系の観点	注目種等	影響要因	影響内容	予測結果
大鹿	山地の生態系	典型性	ミズナラ群落	工事の実施	ハビタットの縮小・消失	<ul style="list-style-type: none"> 生育エリアの改変率は1.7%であることから、ハビタットの縮小・消失の程度は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。
					ハビタットの質的変化	<ul style="list-style-type: none"> ハビタットに質的変化を及ぼす要因は想定されず、ハビタットの質的変化はない。 したがって、ハビタットは保全される。
				鉄道施設の存在	ハビタットの縮小・消失	<ul style="list-style-type: none"> 生育エリアの改変率は1.7%であることから、ハビタットの縮小・消失の程度は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。
					ハビタットの質的変化	<ul style="list-style-type: none"> ハビタットに質的変化を及ぼす要因は想定されず、ハビタットの質的変化はない。 したがって、ハビタットは保全される。
天竜川・飯田	里地・里山の生態系	上位性	ホンドキツネ	工事の実施	ハビタットの縮小・消失	<ul style="list-style-type: none"> 繁殖可能性エリアの改変率は5.8%、生息可能性エリアの改変率は6.5%であることから、ハビタットの縮小・消失の程度は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。
					ハビタットの質的変化	<ul style="list-style-type: none"> 影響が生じる範囲は工事区域近傍に限られると考えられることから、ハビタットの質的変化は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。
					移動経路の分断	<ul style="list-style-type: none"> 他の移動経路を利用することが可能であると考えられることから、移動経路の分断が生じる可能性は低い。 したがって、ハビタットは保全される。
				鉄道施設の存在	ハビタットの縮小・消失	<ul style="list-style-type: none"> 繁殖可能性エリアの改変率は5.8%、生息可能性エリアの改変率は6.5%であることから、ハビタットの縮小・消失の程度は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。
					ハビタットの質的変化	<ul style="list-style-type: none"> 影響が生じる範囲は鉄道施設近傍に限られると考えられることから、ハビタットの質的変化は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。
					移動経路の分断	<ul style="list-style-type: none"> 移動経路の多くは継続して利用可能であることから、移動経路の分断は生じない。 したがって、ハビタットは保全される。
			ノスリ	工事の実施	ハビタットの縮小・消失	<ul style="list-style-type: none"> 繁殖エリアの改変率は2.8%、生息エリアの改変率は1.5%であることから、ハビタットの縮小・消失の程度は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。
					ハビタットの質的変化	<ul style="list-style-type: none"> 繁殖エリアの一部が改変を受ける可能性がある範囲に含まれるペアが存在することから、騒音及び振動により繁殖環境への影響が生じる可能性がある。 したがって、ハビタットは一部保全されない可能性がある。
					移動経路の分断	<ul style="list-style-type: none"> 上空を移動するため移動経路の分断は生じない。 したがって、ハビタットは保全される。

表 8-4-3-96(4) 注目種等の予測結果

地域区分	地域を特徴づける生態系	生態系の観点	注目種等	影響要因	影響内容	予測結果		
天竜川・飯田	里地・里山の生態系	上位性	ノスリ	鉄道施設の存在	ハビタットの縮小・消失	<ul style="list-style-type: none"> 繁殖エリアの改変率は2.8%、生息エリアの改変率は1.5%であることから、ハビタットの縮小・消失の程度は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。 		
					ハビタットの質的变化	<ul style="list-style-type: none"> 繁殖エリアの一部が改変を受ける可能性がある範囲に含まれるペアが存在することから、騒音及び振動により繁殖環境への影響が生じる可能性がある。 したがって、ハビタットは一部保全されない可能性がある。 		
					移動経路の分断	<ul style="list-style-type: none"> 上空を移動するため移動経路の分断は生じない。 したがって、ハビタットは保全される。 		
		典型性	ホンドタヌキ	工事の実施	鉄道施設の存在	ハビタットの縮小・消失	<ul style="list-style-type: none"> 繁殖可能性エリアの改変率は5.8%、生息可能性エリアの改変率は6.3%であることから、ハビタットの縮小・消失の程度は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。 	
						ハビタットの質的变化	<ul style="list-style-type: none"> 影響が生じる範囲は工事区域近傍に限られると考えられることから、ハビタットの質的变化は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。 	
						移動経路の分断	<ul style="list-style-type: none"> 他の移動経路を利用することが可能であると考えられることから、移動経路の分断が生じる可能性は低い。 したがって、ハビタットは保全される。 	
				鉄道施設の存在	ハビタットの縮小・消失	<ul style="list-style-type: none"> 繁殖可能性エリアの改変率は5.8%、生息可能性エリアの改変率は6.3%であることから、ハビタットの縮小・消失の程度は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。 		
					ハビタットの質的变化	<ul style="list-style-type: none"> 影響が生じる範囲は鉄道施設近傍に限られると考えられることから、ハビタットの質的变化は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。 		
					移動経路の分断	<ul style="list-style-type: none"> 移動経路の多くは継続して利用可能であることから、移動経路の分断は生じない。 したがって、ハビタットは保全される。 		
				アカハライモリ	工事の実施	工事の実施	ハビタットの縮小・消失	<ul style="list-style-type: none"> 繁殖可能性エリア/幼生の生息可能性エリアは改変を受ける可能性はなく、幼体・成体の生息可能性エリアの改変率は20.3%であることから、ハビタットの縮小・消失の可能性はある。 したがって、ハビタットは一部保全されない可能性がある。
							ハビタットの質的变化	<ul style="list-style-type: none"> 夜間照明により、ハビタットの一部に質的变化が生じる可能性がある。 したがって、ハビタットは一部保全されない可能性がある。
							移動経路の分断	<ul style="list-style-type: none"> ハビタットの一部が縮小・消失する可能性があることから、移動経路の一部が分断される可能性がある。 したがって、ハビタットは一部保全されない可能性がある。

表 8-4-3-96(4) 注目種等の予測結果

地域区分	地域を特徴づける生態系	生態系の観点	注目種等	影響要因	影響内容	予測結果
天竜川・飯田	里地・里山の生態系	上位性	ノスリ	鉄道施設の存在	ハビタットの縮小・消失	<ul style="list-style-type: none"> 繁殖エリアの改変率は2.8%、生息エリアの改変率は1.5%であることから、ハビタットの縮小・消失の程度は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。
					ハビタットの質的变化	<ul style="list-style-type: none"> ハビタットに質的变化を及ぼす要因は想定されず、ハビタットの質的变化はない。 したがって、ハビタットは保全される。
					移動経路の分断	<ul style="list-style-type: none"> 上空を移動するため移動経路の分断は生じない。 したがって、ハビタットは保全される。
		典型性	ホンダタヌキ	工事の実施	ハビタットの縮小・消失	<ul style="list-style-type: none"> 繁殖可能性エリアの改変率は5.8%、生息可能性エリアの改変率は6.3%であることから、ハビタットの縮小・消失の程度は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。
					ハビタットの質的变化	<ul style="list-style-type: none"> 影響が生じる範囲は工事区域近傍に限られると考えられることから、ハビタットの質的变化は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。
					移動経路の分断	<ul style="list-style-type: none"> 他の移動経路を利用することが可能であると考えられることから、移動経路の分断が生じる可能性は低い。 したがって、ハビタットは保全される。
			鉄道施設の存在	ハビタットの縮小・消失	<ul style="list-style-type: none"> 繁殖可能性エリアの改変率は5.8%、生息可能性エリアの改変率は6.3%であることから、ハビタットの縮小・消失の程度は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。 	
				ハビタットの質的变化	<ul style="list-style-type: none"> 影響が生じる範囲は鉄道施設近傍に限られると考えられることから、ハビタットの質的变化は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。 	
				移動経路の分断	<ul style="list-style-type: none"> 移動経路の多くは継続して利用可能であることから、移動経路の分断は生じない。 したがって、ハビタットは保全される。 	
			アカハライモリ	工事の実施	ハビタットの縮小・消失	<ul style="list-style-type: none"> 繁殖可能性エリア/幼生の生息可能性エリアは改変を受ける可能性はなく、幼体・成体の生息可能性エリアの改変率は20.3%であることから、ハビタットの縮小・消失の可能性はある。 したがって、ハビタットは一部保全されない可能性がある。
					ハビタットの質的变化	<ul style="list-style-type: none"> 夜間照明により、ハビタットの一部に質的变化が生じる可能性がある。 したがって、ハビタットは一部保全されない可能性がある。
					移動経路の分断	<ul style="list-style-type: none"> ハビタットの一部が縮小・消失する可能性があることから、移動経路の一部が分断される可能性がある。 したがって、ハビタットは一部保全されない可能性がある。

表 8-4-3-96(5) 注目種等の予測結果

地域区分	地域を特徴づける生態系	生態系の観点	注目種等	影響要因	影響内容	予測結果
天竜川・飯田	里地・里山の生態系	典型性	アカハライモリ	鉄道施設の存在	ハビタットの縮小・消失	<ul style="list-style-type: none"> 繁殖可能性エリア／幼生の生息可能性エリアは改変を受ける可能性はなく、幼体・成体の生息可能性エリアの改変率は20.3%であることから、ハビタットの縮小・消失の可能性がある。 したがって、ハビタットは一部保全されない可能性がある。
					ハビタットの質的变化	<ul style="list-style-type: none"> 対象の鉄道施設は非常口（山岳部）であり、ハビタットの面積に対し改変の可能性のある面積は小さく、ハビタットの質的变化は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。
					移動経路の分断	<ul style="list-style-type: none"> ハビタットの一部が縮小・消失する可能性があることから、移動経路の一部が分断される可能性がある。 したがって、ハビタットは一部保全されない可能性がある。
			コナラ群落	工事の実施	ハビタットの縮小・消失	<ul style="list-style-type: none"> 生育エリアの改変率は7.7%であることから、ハビタットの縮小・消失の程度は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。
					ハビタットの質的变化	<ul style="list-style-type: none"> ハビタットに質的变化を及ぼす要因は想定されず、ハビタットの質的变化はない。 したがって、ハビタットは保全される。
				鉄道施設の存在	ハビタットの縮小・消失	<ul style="list-style-type: none"> 生育エリアの改変率は7.7%であることから、ハビタットの縮小・消失の程度は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。
	ハビタットの質的变化	<ul style="list-style-type: none"> ハビタットに質的变化を及ぼす要因は想定されず、ハビタットの質的变化はない。 したがって、ハビタットは保全される。 				
	耕作地の生態系	上位性	ホンドイタチ	工事の実施	ハビタットの縮小・消失	<ul style="list-style-type: none"> 繁殖可能性エリアの改変率は8.2%、生息可能性エリアの改変率は8.1%であることから、ハビタットの縮小・消失の程度は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。
					ハビタットの質的变化	<ul style="list-style-type: none"> 影響が生じる範囲は工事区域近傍に限られると考えられることから、ハビタットの質的变化は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。
					移動経路の分断	<ul style="list-style-type: none"> 他の移動経路を利用することが可能であると考えられることから、移動経路の分断が生じる可能性は低い。 したがって、ハビタットは保全される。
鉄道施設の存在				ハビタットの縮小・消失	<ul style="list-style-type: none"> 繁殖可能性エリアの改変率は8.2%、生息可能性エリアの改変率は8.1%であることから、ハビタットの縮小・消失の程度は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。 	
	ハビタットの質的变化	<ul style="list-style-type: none"> 影響が生じる範囲は鉄道施設近傍に限られると考えられることから、ハビタットの質的变化は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。 				

表 8-4-3-96(5) 注目種等の予測結果

地域区分	地域を特徴づける生態系	生態系の観点	注目種等	影響要因	影響内容	予測結果
天竜川・飯田	里地・里山の生態系	典型性	アカハライモリ	鉄道施設の存在	ハビタットの縮小・消失	<ul style="list-style-type: none"> ・工事の実施によるハビタットの改変以外に新たな改変はないことから、ハビタットの縮小・消失の可能性はない。 ・したがって、ハビタットは保全される。
					ハビタットの質的変化	<ul style="list-style-type: none"> ・対象の鉄道施設は非常口（山岳部）であり、ハビタットの面積に対し改変の可能性のある面積は小さく、ハビタットの質的変化は小さい。 ・したがって、ハビタットは保全される。
					移動経路の分断	<ul style="list-style-type: none"> ・工事の実施によるハビタットの改変以外に新たな改変はないことから、鉄道施設の存在による新たな移動経路の分断は生じない。 ・したがって、ハビタットは保全される。
			コナラ群落	工事の実施	ハビタットの縮小・消失	<ul style="list-style-type: none"> ・生育エリアの改変率は7.7%であることから、ハビタットの縮小・消失の程度は小さい。 ・したがって、ハビタットは保全される。
					ハビタットの質的変化	<ul style="list-style-type: none"> ・ハビタットに質的変化を及ぼす要因は想定されず、ハビタットの質的変化はない。 ・したがって、ハビタットは保全される。
				鉄道施設の存在	ハビタットの縮小・消失	<ul style="list-style-type: none"> ・生育エリアの改変率は7.7%であることから、ハビタットの縮小・消失の程度は小さい。 ・したがって、ハビタットは保全される。
	ハビタットの質的変化	<ul style="list-style-type: none"> ・ハビタットに質的変化を及ぼす要因は想定されず、ハビタットの質的変化はない。 ・したがって、ハビタットは保全される。 				
	耕作地の生態系	上位性	ホンドイタチ	工事の実施	ハビタットの縮小・消失	<ul style="list-style-type: none"> ・繁殖可能性エリアの改変率は8.2%、生息可能性エリアの改変率は8.1%であることから、ハビタットの縮小・消失の程度は小さい。 ・したがって、ハビタットは保全される。
					ハビタットの質的変化	<ul style="list-style-type: none"> ・影響が生じる範囲は工事区域近傍に限られると考えられることから、ハビタットの質的変化は小さい。 ・したがって、ハビタットは保全される。
					移動経路の分断	<ul style="list-style-type: none"> ・他の移動経路を利用することが可能であると考えられることから、移動経路の分断が生じる可能性は低い。 ・したがって、ハビタットは保全される。
鉄道施設の存在				ハビタットの縮小・消失	<ul style="list-style-type: none"> ・繁殖可能性エリアの改変率は8.2%、生息可能性エリアの改変率は8.1%であることから、ハビタットの縮小・消失の程度は小さい。 ・したがって、ハビタットは保全される。 	
				ハビタットの質的変化	<ul style="list-style-type: none"> ・影響が生じる範囲は鉄道施設近傍に限られると考えられることから、ハビタットの質的変化は小さい。 ・したがって、ハビタットは保全される。 	

表 8-4-3-96(7) 注目種等の予測結果

地域区分	地域を特徴づける生態系	生態系の観点	注目種等	影響要因	影響内容	予測結果
天竜川・飯田	耕作地の生態系	典型性	トノサマガエル	工事の実施	ハビタットの縮小・消失	<ul style="list-style-type: none"> 繁殖可能性エリア／幼生の生息可能性エリアの改変率は13.6%、幼体・成体の生息可能性エリアの改変率は9.1%であることから、ハビタットの縮小・消失の可能性がある。 したがって、ハビタットは一部保全されない可能性がある。
					ハビタットの質的变化	<ul style="list-style-type: none"> 夜間照明により、ハビタットの一部に質的变化が生じる可能性がある。 したがって、ハビタットは一部保全されない可能性がある。
					移動経路の分断	<ul style="list-style-type: none"> ハビタットの一部が縮小・消失する可能性があることから、移動経路の一部が分断される可能性がある。 したがって、ハビタットは一部保全されない可能性がある。
				鉄道施設の存在	ハビタットの縮小・消失	<ul style="list-style-type: none"> 繁殖可能性エリア／幼生の生息可能性エリアの改変率は13.6%、幼体・成体の生息可能性エリアの改変率は9.1%であることから、ハビタットの縮小・消失の可能性がある。 したがって、ハビタットは一部保全されない可能性がある。
					ハビタットの質的变化	<ul style="list-style-type: none"> 対象の地域は高架橋及び橋梁構造で通過するため、ハビタットの面積に対し改変の可能性のある面積は小さく、ハビタットの質的变化は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。
					移動経路の分断	<ul style="list-style-type: none"> ハビタットの面積に対し改変の可能性のある面積は小さく、橋梁の桁下に移動経路が確保されるため、移動経路の分断が生じない。 したがって、ハビタットは保全される。
河川及び河川敷の生態系	上位性	ホンDOIタチ	工事の実施	ハビタットの縮小・消失	<ul style="list-style-type: none"> 繁殖可能性エリアの改変率は1.9%、生息可能性エリアの改変率は1.8%であることから、ハビタットの縮小・消失の程度は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。 	
				ハビタットの質的变化	<ul style="list-style-type: none"> 影響が生じる範囲は工事区域近傍に限られると考えられることから、ハビタットの質的变化は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。 	
				移動経路の分断	<ul style="list-style-type: none"> 他の移動経路を利用することが可能であると考えられることから、移動経路の分断が生じる可能性は低い。 したがって、ハビタットは保全される。 	
			鉄道施設の存在	ハビタットの縮小・消失	<ul style="list-style-type: none"> 繁殖可能性エリアの改変率は1.9%、生息可能性エリアの改変率は1.8%であることから、ハビタットの縮小・消失の程度は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。 	
				ハビタットの質的变化	<ul style="list-style-type: none"> 影響が生じる範囲は鉄道施設近傍に限られると考えられることから、ハビタットの質的变化は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。 	

表 8-4-3-96(7) 注目種等の予測結果

地域区分	地域を特徴づける生態系	生態系の観点	注目種等	影響要因	影響内容	予測結果
天竜川・飯田	耕作地の生態系	典型性	トノサマガエル	工事の実施	ハビタットの縮小・消失	<ul style="list-style-type: none"> 繁殖可能性エリア／幼生の生息可能性エリアの改変率は13.6%、幼体・成体の生息可能性エリアの改変率は9.1%であることから、ハビタットの縮小・消失の可能性がある。 したがって、ハビタットは一部保全されない可能性がある。
					ハビタットの質的变化	<ul style="list-style-type: none"> 夜間照明により、ハビタットの一部に質的变化が生じる可能性がある。 したがって、ハビタットは一部保全されない可能性がある。
					移動経路の分断	<ul style="list-style-type: none"> ハビタットの一部が縮小・消失する可能性があることから、移動経路の一部が分断される可能性がある。 したがって、ハビタットは一部保全されない可能性がある。
				鉄道施設の存在	ハビタットの縮小・消失	<ul style="list-style-type: none"> 工事の実施によるハビタットの改変以外に新たな改変はないことから、ハビタットの縮小・消失の可能性はない。 したがって、ハビタットは保全される。
					ハビタットの質的变化	<ul style="list-style-type: none"> 対象の地域は高架橋及び橋梁構造で通過するため、ハビタットの面積に対し改変の可能性のある面積は小さく、ハビタットの質的变化は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。
					移動経路の分断	<ul style="list-style-type: none"> ハビタットの面積に対し改変の可能性のある面積は小さく、橋梁の桁下に移動経路が確保されるため、移動経路の分断が生じない。 したがって、ハビタットは保全される。
河川及び河川敷の生態系	上位性		ホンドイタチ	工事の実施	ハビタットの縮小・消失	<ul style="list-style-type: none"> 繁殖可能性エリアの改変率は1.9%、生息可能性エリアの改変率は1.8%であることから、ハビタットの縮小・消失の程度は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。
					ハビタットの質的变化	<ul style="list-style-type: none"> 影響が生じる範囲は工事区域近傍に限られると考えられることから、ハビタットの質的变化は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。
					移動経路の分断	<ul style="list-style-type: none"> 他の移動経路を利用することが可能であると考えられることから、移動経路の分断が生じる可能性は低い。 したがって、ハビタットは保全される。
				鉄道施設の存在	ハビタットの縮小・消失	<ul style="list-style-type: none"> 繁殖可能性エリアの改変率は1.9%、生息可能性エリアの改変率は1.8%であることから、ハビタットの縮小・消失の程度は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。
					ハビタットの質的变化	<ul style="list-style-type: none"> 影響が生じる範囲は鉄道施設近傍に限られると考えられることから、ハビタットの質的变化は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。

表 8-4-3-96(13) 注目種等の予測結果

地域区分	地域を特徴づける生態系	生態系の観点	注目種等	影響要因	影響内容	予測結果
阿智・南木曾	里地・里山の生態系	上位性	ホンドタヌキ	鉄道施設の存在	ハビタットの質的变化	<ul style="list-style-type: none"> 影響が生じる範囲は鉄道施設近傍に限られると考えられることから、ハビタットの質的变化は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。
					移動経路の分断	<ul style="list-style-type: none"> 移動経路の多くは継続して利用可能であることから、移動経路の分断は生じない。 したがって、ハビタットは保全される。
			アカハライモリ	工事の実施	ハビタットの縮小・消失	<ul style="list-style-type: none"> 繁殖可能性エリア/幼生の生息可能性エリア、幼体・成体の生息可能性エリアの改変の可能性はない。 したがって、ハビタットは保全される。
					ハビタットの質的变化	<ul style="list-style-type: none"> 影響が生じる範囲は工事区域近傍に限られると考えられることから、ハビタットの質的变化は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。
					移動経路の分断	<ul style="list-style-type: none"> 生息地を分断しないことから移動経路の分断は生じない。 したがって、ハビタットは保全される。
				鉄道施設の存在	ハビタットの縮小・消失	<ul style="list-style-type: none"> 繁殖可能性エリア/幼生の生息可能性エリア、幼体・成体の生息可能性エリアの改変の可能性はない。 したがって、ハビタットは保全される。
					ハビタットの質的变化	<ul style="list-style-type: none"> ハビタットに質的变化を及ぼす要因は想定されず、ハビタットの質的变化はない。 したがって、ハビタットは保全される。
					移動経路の分断	<ul style="list-style-type: none"> 生息地を分断しないことから移動経路の分断は生じない。 したがって、ハビタットは保全される。
			コナラ群落	工事の実施	ハビタットの縮小・消失	<ul style="list-style-type: none"> 生育エリアの改変率は7.7%であることから、ハビタットの縮小・消失の程度は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。
					ハビタットの質的变化	<ul style="list-style-type: none"> ハビタットに質的变化を及ぼす要因は想定されず、ハビタットの質的变化はない。 したがって、ハビタットは保全される。
				鉄道施設の存在	ハビタットの縮小・消失	<ul style="list-style-type: none"> 生育エリアの改変率は7.7%であることから、ハビタットの縮小・消失の程度は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。
					ハビタットの質的变化	<ul style="list-style-type: none"> ハビタットに質的变化を及ぼす要因は想定されず、ハビタットの質的变化はない。 したがって、ハビタットは保全される。

表 8-4-3-96(13) 注目種等の予測結果

地域区分	地域を特徴づける生態系	生態系の観点	注目種等	影響要因	影響内容	予測結果
阿智・南木曾	里地・里山の生態系	上位性	ホンドタヌキ	鉄道施設の存在	ハビタットの質的变化	<ul style="list-style-type: none"> 影響が生じる範囲は鉄道施設近傍に限られると考えられることから、ハビタットの質的变化は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。
					移動経路の分断	<ul style="list-style-type: none"> 移動経路の多くは継続して利用可能であることから、移動経路の分断は生じない。 したがって、ハビタットは保全される。
			アカハライモリ	工事の実施	ハビタットの縮小・消失	<ul style="list-style-type: none"> 繁殖可能性エリア／幼生の生息可能性エリア、幼体・成体の生息可能性エリアの改変の可能性はない。 したがって、ハビタットは保全される。
					ハビタットの質的变化	<ul style="list-style-type: none"> 影響が生じる範囲は工事区域近傍に限られると考えられることから、ハビタットの質的变化は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。
					移動経路の分断	<ul style="list-style-type: none"> 生息地を分断しないことから移動経路の分断は生じない。 したがって、ハビタットは保全される。
				鉄道施設の存在	ハビタットの縮小・消失	<ul style="list-style-type: none"> 繁殖可能性エリア／幼生の生息可能性エリア、幼体・成体の生息可能性エリアの改変の可能性はない。 したがって、ハビタットは保全される。
					ハビタットの質的变化	<ul style="list-style-type: none"> ハビタットに質的变化を及ぼす要因は想定されず、ハビタットの質的变化はない。 したがって、ハビタットは保全される。
					移動経路の分断	<ul style="list-style-type: none"> 生息地を分断しないことから移動経路の分断は生じない。 したがって、ハビタットは保全される。
			コナラ群落	工事の実施	ハビタットの縮小・消失	<ul style="list-style-type: none"> 生育エリアの改変率は4.8%であることから、ハビタットの縮小・消失の程度は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。
					ハビタットの質的变化	<ul style="list-style-type: none"> ハビタットに質的变化を及ぼす要因は想定されず、ハビタットの質的变化はない。 したがって、ハビタットは保全される。
				鉄道施設の存在	ハビタットの縮小・消失	<ul style="list-style-type: none"> 生育エリアの改変率は4.8%であることから、ハビタットの縮小・消失の程度は小さい。 したがって、ハビタットは保全される。
					ハビタットの質的变化	<ul style="list-style-type: none"> ハビタットに質的变化を及ぼす要因は想定されず、ハビタットの質的变化はない。 したがって、ハビタットは保全される。