

**中央新幹線（東京都・名古屋市間）
環境影響評価準備書**

【岐阜県】

（資料編）

平成25年9月

東海旅客鉄道株式会社

目 次

【事業特性】

1	国土交通省交通政策審議会答申	事 1-1
2	路線概要（縦断計画）	事 2-1
3	工事計画	事 3-1-1
3-1	工事位置	事 3-1-1
3-2	工事工程	事 3-2-1
3-3	建設機械の台数について	事 3-3-1
3-4	資材及び機械の運搬に用いる車両の運行台数について	事 3-4-1
4	地形・地質等調査についての報告書の概要	事 4-1
5	南アルプスの隆起について	事 5-1

【環境影響評価の結果の概要並びに予測及び評価の結果】

1	大気質	環 1-1-1
1-1	建設機械の大気質排出量	環 1-1-1
1-2	気象調査結果	環 1-2-1
1-3	予測に用いる気象条件	環 1-3-1
2	騒音	環 2-1-1
2-1	予測に用いた建設機械の騒音パワーレベル	環 2-1-1
2-2	環境騒音現地調査結果	環 2-2-1
2-3	道路交通騒音現地調査結果	環 2-3-1
2-4	交通量現地調査結果	環 2-4-1
2-5	走行速度現地調査結果	環 2-5-1
2-6	列車走行に係る騒音基準について	環 2-6-1
2-7	長大編成への換算方法について	環 2-7-1
2-8	地下の走行に伴う騒音について	環 2-8-1
2-9	換気施設から発生する騒音の高さ別予測について	環 2-9-1

3	振動	環 3-1-1
3-1	予測に用いた建設機械の基準点振動レベル	環 3-1-1
3-2	環境振動現地調査結果	環 3-2-1
3-3	道路交通振動現地調査結果	環 3-3-1
3-4	地盤卓越振動数現地調査結果	環 3-4-1
3-5	列車走行に係る振動基準について	環 3-5-1
3-6	長大編成への換算方法について	環 3-6-1
3-7	地下の走行に伴う固体音について	環 3-7-1
4	微気圧波	環 4-1-1
4-1	現象について	環 4-1-1
4-2	予測手法について	環 4-2-1
4-3	緩衝工、多孔板の効果について	環 4-3-1
4-4	微気圧波の基準について	環 4-4-1
4-5	列車突入・退出時の空気振動について	環 4-5-1
5	低周波音	
5-1	列車走行に伴う低周波音について	環 5-1-1
6	地下水	環 6-1-1
6-1	薬液注入工法による建設工事の施工に関する 暫定指針について	環 6-1-1
6-2	高橋の水文学的方法について	環 6-2-1
6-3	地下水の水質組成及び電気伝導率について	環 6-3-1
7	日照障害	環 7-1-1
7-1	公共施設の設置に起因する日陰により生ずる 損害等に係る費用負担について	環 7-1-1
8	電波障害	環 8-1-1
8-1	現地調査結果	環 8-1-1
8-2	公共施設の設置に起因するテレビジョン電波受信障害 により生ずる損害等に係る費用負担について	環 8-2-1

本事業の準備書は全線（東京都・名古屋市間）を都県ごとに作成しており、本準備書はそのうちの岐阜県について取りまとめたものである。