

中央新幹線（東京都・名古屋市間）

環境影響評価準備書

【岐阜県】

(資料編)

平成25年9月

東海旅客鉄道株式会社

目 次

【事業特性】

1 国土交通省交通政策審議会答申	事 1-1
2 路線概要（縦断計画）	事 2-1
3 工事計画	事 3-1-1
3-1 工事位置	事 3-1-1
3-2 工事工程	事 3-2-1
3-3 建設機械の台数について	事 3-3-1
3-4 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行台数について	事 3-4-1
4 地形・地質等調査についての報告書の概要	事 4-1
5 南アルプスの隆起について	事 5-1

【環境影響評価の結果の概要並びに予測及び評価の結果】

1 大気質	環 1-1-1
1-1 建設機械の大気質排出量	環 1-1-1
1-2 気象調査結果	環 1-2-1
1-3 予測に用いる気象条件	環 1-3-1
2 騒音	環 2-1-1
2-1 予測に用いた建設機械の騒音パワーレベル	環 2-1-1
2-2 環境騒音現地調査結果	環 2-2-1
2-3 道路交通騒音現地調査結果	環 2-3-1
2-4 交通量現地調査結果	環 2-4-1
2-5 走行速度現地調査結果	環 2-5-1
2-6 列車走行に係る騒音基準について	環 2-6-1
2-7 長大編成への換算方法について	環 2-7-1
2-8 地下の走行に伴う騒音について	環 2-8-1
2-9 換気施設から発生する騒音の高さ別予測について	環 2-9-1

3 振動	.....	環 3-1-1
3-1 予測に用いた建設機械の基準点振動レベル	.....	環 3-1-1
3-2 環境振動現地調査結果	.....	環 3-2-1
3-3 道路交通振動現地調査結果	.....	環 3-3-1
3-4 地盤卓越振動数現地調査結果	.....	環 3-4-1
3-5 列車走行に係る振動基準について	.....	環 3-5-1
3-6 長大編成への換算方法について	.....	環 3-6-1
3-7 地下の走行に伴う固体音について	.....	環 3-7-1
4 微気圧波	.....	環 4-1-1
4-1 現象について	.....	環 4-1-1
4-2 予測手法について	.....	環 4-2-1
4-3 緩衝工、多孔板の効果について	.....	環 4-3-1
4-4 微気圧波の基準について	.....	環 4-4-1
4-5 列車突入・退出時の空気振動について	.....	環 4-5-1
5 低周波音	.....
5-1 列車走行に伴う低周波音について	.....	環 5-1-1
6 地下水	.....	環 6-1-1
6-1 薬液注入工法による建設工事の施工に関する	.....
暫定指針について	.....	環 6-1-1
6-2 高橋の水文学的方法について	.....	環 6-2-1
6-3 地下水の水質組成及び電気伝導率について	.....	環 6-3-1
7 日照阻害	.....	環 7-1-1
7-1 公共施設の設置に起因する日陰により生ずる	.....
損害等に係る費用負担について	.....	環 7-1-1
8 電波障害	.....	環 8-1-1
8-1 現地調査結果	.....	環 8-1-1
8-2 公共施設の設置に起因するテレビジョン電波受信障害	.....
により生ずる損害等に係る費用負担について	.....	環 8-2-1

9 磁界	.....	環 9-1-1
9-1 磁界の基準について	.....	環 9-1-1
9-2 静磁界の曝露限度値に関する ガイドライン (ICNIRP2009)	.....	環 9-2-1
9-3 時間変化する電界および磁界へのばく露制限に関する ガイドライン (1Hz から 100 kHz まで) (ICNIRP2010)	.....	環 9-3-1
9-4 WHO ファクトシート (No. 322)	.....	環 9-4-1
9-5 車内及びホームの磁界	.....	環 9-5-1
9-6 誘導集電装置による磁界	.....	環 9-6-1
9-7 地下の列車走行に伴う地上における磁界	.....	環 9-7-1
10 動物	.....	環 10-1-1
10-1 文献調査結果	.....	環 10-1-1
10-2 動物出現種リスト	.....	環 10-2-1
10-3 山岳トンネル上部における沢周辺の調査結果	.....	環 10-3-1
11 植物	.....	環 11-1-1
11-1 文献調査結果	.....	環 11-1-1
11-2 植物出現種リスト	.....	環 11-2-1
11-3 山岳トンネル上部における沢周辺の調査結果	.....	環 11-3-1
11-4 ビオトープ概要	.....	環 11-4-1
12 生態系	.....	環 12-1-1
12-1 山岳トンネル上部における湿地環境の調査結果	.....	環 12-1-1
13 景観	.....	環 13-1-1
13-1 景観検討会について	.....	環 13-1-1
14 廃棄物等	.....	環 14-1-1
14-1 建設工事に伴う副産物の発生量	.....	環 14-1-1
14-2 発生量の算出方法	.....	環 14-2-1
14-3 廃棄物の一般的な処理・処分の方法	.....	環 14-3-1
15 温室効果ガス	.....	環 15-1-1
15-1 建設機械の温室効果ガス排出量	.....	環 15-1-1
15-2 列車の走行に伴う温室効果ガス排出量	.....	環 15-2-1

本事業の準備書は全線（東京都・名古屋市間）を都県ごとに作成しており、本準備書はそのうちの岐阜県について取りまとめたものである。