

中央新幹線（東京都・名古屋市間）環境影響評価準備書 【愛知県】 正誤表  
 （9月20日以降）

■準備書要約書

章	頁	対象箇所	誤	正
		目次	8-4 生物の多様性の確保及び自然環境の体系的保全 -----8-4-1-1(181)	8-4 <u>動物・植物・生態系</u> -----8-4-1-1(181)
		目次	8-5 人と自然との触れ合いの確保-----8-5-1-1(243)	8-5 人と自然との触れ合い -----8-5-1-1(243)
		目次	第11章 対象事業に係る環境影響の総合的な評価 -----11-1(331)	第11章 対象事業に係る環境影響の総合的な評価 -----11-1(283)
8	8-1-2-10	評価手法 ・基準又は目標との整合の検討	予測結果について、 <b>エラー！参照元が見つかりません</b> 。「騒音に係る環境基準」との整合が図られているかどうかについて評価を行った。	予測結果について、「騒音に係る環境基準」との整合が図られているかどうかについて評価を行った。
8	8-1-3-18	評価手法 ・基準又は目標との整合の検討	列車の走行（地下を走行する場合に限る。）に係る振動は、表 8-1-3-22 <b>エラー！参照元が見つかりません</b> 。に示した基準値との整合が図られているかどうかについて評価を行った。	列車の走行（地下を走行する場合に限る。）に係る振動は、表 8-1-3-22 に示した基準値との整合が図られているかどうかについて評価を行った。