

**中央新幹線（東京都・名古屋市間）  
法対象条例環境影響評価方法書**

**【川崎市】**

平成23年9月

**東海旅客鉄道株式会社**

# 目 次

第1章 法対象事業の概要	1
1-1 法対象事業者の名称及び所在地	1
1-2 法対象事業の名称及び種類	1
1-3 法対象事業を実施する区域	1
1-4 中央新幹線の経緯	2
1-5 全国新幹線鉄道整備法に基づく基本計画及び整備計画	3
1-6 対象事業の目的	4
1-7 中央新幹線の事業の内容	6
1-7-1 対象鉄道建設等事業の種類	6
1-7-2 対象鉄道建設等事業実施区域の位置	6
1) 起終点	6
2) 路線概要	6
1-7-3 対象鉄道建設等事業の規模	12
1-7-4 対象鉄道建設等事業に係る単線、複線等の別及び動力	12
1-7-5 対象鉄道建設等事業に係る鉄道施設の設計の基礎となる列車の最高速度	12
1-7-6 その他事業の内容に関する事項	12
1) 対象鉄道建設等事業の工事計画の概要	12
2) 主要な線形条件	12
3) 超電導リニアの原理	12
4) 超電導リニアの施設・設備	15
5) 列車の走行に伴う影響について	21
6) 構造物施工順序	30
7) その他	37
1-8 計画段階配慮事項	38
1-8-1 神奈川県区間における計画段階配慮事項	38
1) 大気環境	38
2) 水環境	39
3) 土壌環境・その他	40
4) 動物・植物・生態系	41
5) 人と自然との触れ合い	43
6) 環境への負荷	43
1-8-2 川崎市における事業特性及び地域特性に係る配慮事項	44

第2章 法対象事業を実施する区域及びその周辺地域の環境の特性	45
2-1 法対象事業を実施する区域及びその周辺地域の概況	45
2-1-1 自然的状況	45
1) 気象の状況	45
2) 地象の状況	48
3) 水象の状況	69
4) 植物、動物の状況	81
2-1-2 社会的状況	112
1) 人口、産業の状況	112
2) 土地利用状況	114
3) 交通、運輸の状況	120
4) 公共施設等の状況	131
5) 史跡・文化財の状況	147
2-1-3 その他の状況	153
1) 公害等の状況	153
2) 法令等の状況	198
3) その他の状況	199
2-2 法対象事業を実施する区域及びその周辺地域の環境の特性	224
2-2-1 立地特性	224
2-2-2 環境の特性	224
第3章 環境影響評価項目の選定等	227
3-1 環境影響要因の抽出	227
3-2 環境影響評価項目の選定	227
3-3 環境配慮項目	230
3-3-1 環境配慮項目	230
3-3-2 環境配慮方針	231
第4章 環境影響の調査、予測及び評価の手法	233
第5章 関係地域の範囲	247
第6章 その他	249
6-1 法対象事業の実施に必要な許認可等の種類	249
6-2 法対象条例環境影響評価方法書の作成者及び業務受託者の名称及び所在地	249
6-3 事業内容等に関する問い合わせ窓口	250