

- 凡例
- 対象事業実施区域
 - 県境
 - 市区町村境
 - 鉄道
 - 駅
 - 交通量調査地点
 - 高速自動車国道
 - 主要地方道（都道府県道）
 - 都市高速道路
 - 主要地方道（指定市市道）
 - 一般国道
 - 一般都道府県道
 - ガイドウェイバス・リニモ

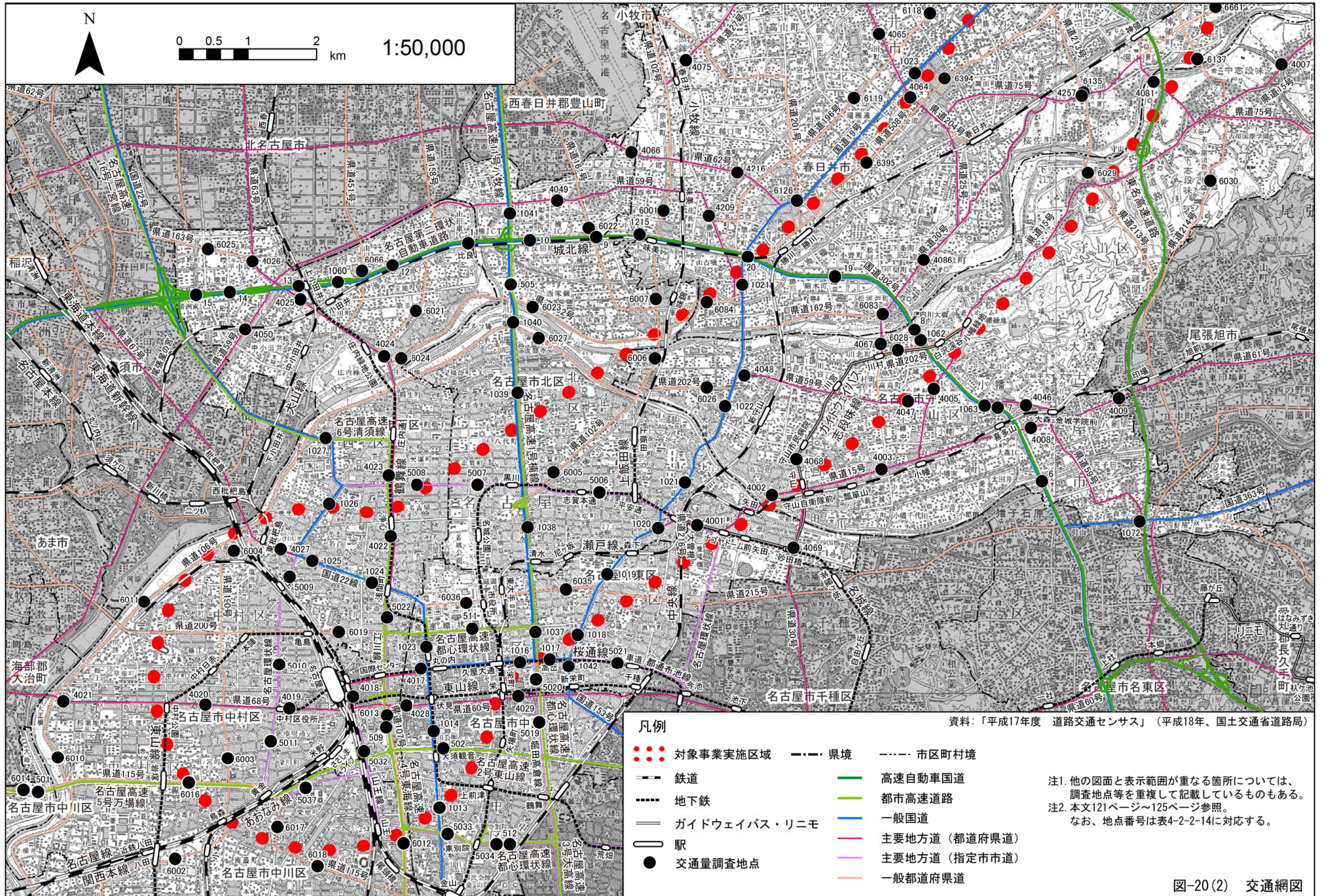
資料：「平成17年度 道路交通センサス」（平成18年、国土交通省道路局）

注1. 他の図面と表示範囲が重なる箇所については、調査地点等を重複して記載しているものもある。

注2. 本文121ページ～125ページ参照。
 なお、地点番号は表4-2-2-14に対応する。

図-20(1) 交通網図

「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の100万分の1 日本、50万分の1 地方図、数値地図200000（地図画像）及び数値地図50000（地図画像）を複製したものである。（承認番号 平23情複、第266号）」



- 凡例
- 対象事業実施区域
 - 県境
 - 市区町村境
 - 鉄道
 - 地下鉄
 - ガイドウェイバス・リニモ
 - 駅
 - 交通量調査地点
 - 高速自動車国道
 - 都市高速道路
 - 一般国道
 - 主要地方道（都道府県道）
 - 主要地方道（指定市市道）
 - 一般都道府県道

資料：「平成17年度 道路交通センサス」（平成18年、国土交通省道路局）

注1. 他の図面と表示範囲が重なる箇所については、調査地点等を重複して記載しているものもある。
 注2. 本文121ページ～125ページ参照。
 なお、地点番号は表4-2-2-14に対応する。

図-20(2) 交通網図

「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の100万分の1 日本、50万分の1 地方図、数値地図200000（地図画像）及び数値地図50000（地図画像）を複製したものである。（承認番号 平23情復、第266号）」