

**中央新幹線（東京都・名古屋市間）  
環境影響評価書  
資料編  
【山梨県】**

平成 26 年 8 月

**東海旅客鉄道株式会社**



# 目 次

## 【事業特性】

1	国土交通省交通政策審議会答申	事 1-1
2	路線概要（縦断計画）	事 2-1
3	工事計画	事 3-1-1
3-1	工事位置	事 3-1-1
3-2	工事工程	事 3-2-1
3-3	建設機械の台数について	事 3-3-1
3-4	資材及び機械の運搬に用いる車両の通行ルートについて	事 3-4-1
3-5	資材及び機械の運搬に用いる車両の運行台数について	事 3-5-1
3-6	本線トンネル及び非常口（山岳部）の計画	事 3-6-1
4	施設計画	事 4-1-1
4-1	中央新幹線における電気設備の接地について	事 4-1-1
5	地形・地質等調査についての報告書の概要	事 5-1
6	南アルプスの隆起について	事 6-1
7	南アルプスユネスコエコパークについて	事 7-1
8	これまでに実施した地質調査の概要	事 8-1
9	土被りが小さいトンネル区間（山岳部）について	事 9-1
10	工事着手までの流れと関係地域住民への説明について	事 10-1

## 【環境影響評価の結果の概要並びに予測及び評価の結果】

1	大気質	環 1-1-1
1-1	建設機械の大気質排出量	環 1-1-1
1-2	気象調査結果	環 1-2-1
1-3	予測に用いる気象条件	環 1-3-1
1-4	大気質の距離毎の予測値について	環 1-4-1
1-5	使用する気象データの期間代表性及び地域代表性による 誤差の程度について	環 1-5-1
1-6	資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に伴う予測地点より勾配 及びカーブが急な箇所並びに道路の幅員が十分でない箇所への影 響について	環 1-6-1
1-7	建設機械に関する発生源配置の考え方	環 1-7-1
1-8	構造物の存在による風環境の変化について	環 1-8-1

2	騒音	環 2-1-1
2-1	予測に用いた建設機械の騒音パワーレベル	環 2-1-1
2-2	環境騒音現地調査結果	環 2-2-1
2-3	道路交通騒音現地調査結果	環 2-3-1
2-4	交通量現地調査結果	環 2-4-1
2-5	走行速度現地調査結果	環 2-5-1
2-6	建設機械の予測に係る音源配置の考え方	環 2-6-1
2-7	騒音の距離毎の予測値について	環 2-7-1
2-8	騒音の高さ方向における予測について	環 2-8-1
2-9	列車走行に係る騒音基準について	環 2-9-1
2-10	長大編成への換算方法について	環 2-10-1
2-11	防音防災フード区間と防音壁区間の境界部の騒音について	環 2-11-1
2-12	地下の走行に伴う騒音について	環 2-12-1
2-13	L0系車両の測定結果について	環 2-13-1
2-14	変電施設の騒音及び低周波音について	環 2-14-1
2-15	騒音の大きさの目安について	環 2-15-1
2-16	事業者の見解で列車の走行に係る 騒音の予測値を示した地点について	環 2-16-1
3	振動	環 3-1-1
3-1	予測に用いた建設機械の基準点振動レベル	環 3-1-1
3-2	環境振動現地調査結果	環 3-2-1
3-3	道路交通振動現地調査結果	環 3-3-1
3-4	地盤卓越振動数現地調査結果	環 3-4-1
3-5	振動の距離毎の予測値について	環 3-5-1
3-6	列車走行に係る振動基準について	環 3-6-1
3-7	長大編成への換算方法について	環 3-7-1
3-8	地下の走行に伴う固体音について	環 3-8-1
3-9	L0系車両の測定結果について	環 3-9-1
3-10	振動の大きさの目安について	環 3-10-1
3-11	地盤等の条件の違いによる影響について	環 3-11-1
3-12	事業者の見解で列車の走行に係る 振動の予測値を示した地点について	環 3-12-1

4	微気圧波	環 4-1-1
4-1	現象について	環 4-1-1
4-2	予測手法について	環 4-2-1
4-3	緩衝工、多孔板の効果について	環 4-3-1
4-4	微気圧波の基準について	環 4-4-1
4-5	列車突入・退出時の空気振動について	環 4-5-1
4-6	L0系車両の測定結果について	環 4-6-1
5	低周波音	環 5-1-1
5-1	列車走行に伴う低周波音について	環 5-1-1
6	水質	環 6-1-1
6-1	水質における調査地点及び予測地点と河川の分布状況について	環 6-1-1
7	地下水	環 7-1-1
7-1	薬液注入工法による建設工事の施工に関する暫定指針について	環 7-1-1
7-2	高橋の水文学的方法について	環 7-2-1
7-3	地下水の水質組成及び電気伝導度について	環 7-3-1
7-4	深層新鮮岩部の透水係数について	環 7-4-1
7-5	環境保全措置の具体的な内容	環 7-5-1
7-6	早川町内で実施した水平ボーリングについて	環 7-6-1
8	水資源	環 8-1-1
8-1	水収支解析について	環 8-1-1
8-2	甲府盆地における水利用の状況について	環 8-2-1
8-3	高架橋施工に伴う水資源への影響（甲府盆地付近の状況）	環 8-3-1
8-4	山梨リニア実験線工事における水資源対策について	環 8-4-1
8-5	公共工事に係る工事の施行に起因する 水枯渇等により生ずる損害等に係る事務処理要領について	環 8-5-1
9	土壌汚染	環 9-1-1
9-1	掘削土に含まれる自然由来重金属等の調査について	環 9-1-1
10	日照阻害	環 10-1-1
10-1	公共施設の設置に起因する日陰により生ずる 損害等に係る費用負担について	環 10-1-1
10-2	日影時間予測結果	環 10-2-1

11	電波障害	環 11-1-1
11-1	現地調査結果	環 11-1-1
11-2	公共施設の設置に起因するテレビジョン電波受信障害により 生ずる損害等に係る費用負担について	環 11-2-1
12	文化財	環 12-1-1
12-1	関係自治体等へのヒアリング結果	環 12-1-1
12-2	埋蔵文化財包蔵地の改変の程度	環 12-2-1
13	磁界	環 13-1-1
13-1	磁界の基準について	環 13-1-1
13-2	静磁界の曝露限度値に関するガイドライン（ICNIRP2009）	環 13-2-1
13-3	時間変化する電界および磁界へのばく露制限に関する ガイドライン（1Hz から 100kHz まで）（ICNIRP2010）	環 13-3-1
13-4	WHO ファクトシート（No. 322）	環 13-4-1
13-5	車内及びホームの磁界	環 13-5-1
13-6	誘導集電装置による磁界	環 13-6-1
13-7	地下の列車走行に伴う地上における磁界	環 13-7-1
13-8	磁界の測定結果について	環 13-8-1
13-9	磁界に関する基本的な内容について	環 13-9-1
14	動物	環 14-1-1
14-1	動物出現種リスト	環 14-1-1
14-2	重要な動物出現種リスト（調査地域別）	環 14-2-1
14-3	動物出現種リスト（文献調査）	環 14-3-1
14-4	山岳トンネル上部における沢周辺の調査結果	環 14-4-1
14-5	主な環境保全措置の実施イメージ	環 14-5-1
14-6	確認調査（動物）の結果	環 14-6-1
14-7	山梨リニア実験線延伸工事における希少猛禽類への対応 について	環 14-7-1
15	植物	環 15-1-1
15-1	植物出現種リスト	環 15-1-1
15-2	重要な植物出現種リスト（調査地域別）	環 15-2-1
15-3	植物出現種リスト（文献調査）	環 15-3-1
15-4	山岳トンネル上部における沢周辺の調査結果	環 15-4-1
15-5	主な環境保全措置の実施イメージ	環 15-5-1
15-6	外来種の拡大抑制に関する事例	環 15-6-1

15-7	林縁保護植栽の成功事例	環 15-7-1
15-8	重要な種の移植・播種の手法	環 15-8-1
15-9	確認調査（植物）の結果	環 15-9-1
16	生態系	環 16-1-1
16-1	生態系におけるハビタットの設定の考え方について	環 16-1-1
16-2	主な環境保全措置の実施イメージ	環 16-2-1
16-3	生態系におけるハビタットの機能等の 変化に対する予測について	環 16-3-1
17	景観	環 17-1-1
17-1	景観検討会について	環 17-1-1
17-2	駅部の景観について	環 17-2-1
17-3	山岳の眺望への影響範囲について	環 17-3-1
17-4	列車の走行に係るフォトモンタージュ	環 17-4-1
18	廃棄物等	環 18-1-1
18-1	建設工事に伴う副産物の発生量	環 18-1-1
18-2	発生量の算出方法	環 18-2-1
18-3	建設工事に伴う副産物の取扱いについて	環 18-3-1
18-4	廃棄物等の一般的な処理・処分の方法	環 18-4-1
18-5	廃棄物の再生利用等の方法と目標とする量	環 18-5-1
18-6	建設発生土の有効利用に伴う調査及び影響検討について	環 18-6-1
19	温室効果ガス	環 19-1-1
19-1	建設機械の温室効果ガス排出量	環 19-1-1
19-2	列車の走行に伴う温室効果ガス排出量	環 19-2-1
19-3	CO <sub>2</sub> 削減のための具体的な取り組みとその効果について	環 19-3-1
20	都市計画道路甲府外郭環状道路東区間事業に係る複合的な 影響について	環 20-1-1
20-1	都市計画道路甲府外郭環状道路東区間事業の概要について	環 20-1-1
20-2	本事業における複合的な影響について	環 20-2-1
21	富士川町高下地区における環境影響の検討状況について	環 21-1
22	モニタリングについて	環 22-1

## 【その他】

- 1 専門家への技術的助言、関係自治体等ヒアリングについて …… 他 1-1-1
  - 1-1 専門家等による技術的助言に関する
    - 方法書・準備書での反映状況 …… 他 1-1-1
  - 1-2 自治体ヒアリング実施状況 …… 他 1-2-1
  
- 2 方法書についての意見の概要と準備書における
  - 事業者の見解の変更点 …… 他 2-1

本事業の評価書は全線（東京都・名古屋市間）を都県ごとに作成しており、本評価書はそのうちの山梨県について取りまとめたものである。