

中央新幹線（東京都・名古屋市間）

環境影響評価書

資料編

【東京都】

平成 26 年 8 月

東海旅客鉄道株式会社

目 次

【事業特性】

1	国土交通省交通政策審議会答申	事 1-1
2	路線概要（縦断計画）	事 2-1
3	工事計画	事 3-1-1
3-1	工事位置	事 3-1-1
3-2	工事工程	事 3-2-1
3-3	建設機械の台数について	事 3-3-1
3-4	資材及び機械の運搬に用いる車両の運行台数について	事 3-4-1
3-5	南関東ガス田への対応	事 3-5-1
3-6	トンネルの計画	事 3-6-1
4	施設計画	事 4-1
4-1	中央新幹線における電気設備の接地について	事 4-1
5	地形・地質等調査についての報告書の概要	事 5-1
5-1	調査範囲の設定	事 5-1
5-2	地形、地質の状況	事 5-2
5-3	土地利用の状況	事 5-6
5-4	各地域における施工上の留意点とそれを克服する土木工事技術	事 5-8
5-5	まとめ	事 5-12
6	これまでに実施した地質調査の概要	事 6-1
7	工事着手までの流れと関係地域住民への説明について	事 7-1

【環境影響評価の結果の概要並びに予測及び評価の結果】

1	大気質	環 1-1-1
1-1	建設機械の大気質排出量	環 1-1-1
1-2	気象調査結果	環 1-2-1
1-3	予測に用いる気象条件	環 1-3-1
1-4	建設機械の稼働に係る大気質の等濃度線図及び距離毎の予測値	環 1-4-1
1-5	使用する気象データの期間代表性及び地域代表性による 誤差の程度について	環 1-5-1
1-6	資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に伴う予測地点より 勾配及びカーブが急な箇所並びに道路の幅員が十分でない箇 所への影響について	環 1-6-1
1-7	建設機械に関する発生源配置の考え方	環 1-7-1

2	騒音	環 2-1-1
2-1	建設機械の稼働に係る予測について	環 2-1-1
2-2	一般環境騒音現地調査結果	環 2-2-1
2-3	道路交通騒音現地調査結果	環 2-3-1
2-4	交通量現地調査結果	環 2-4-1
2-5	走行速度現地調査結果	環 2-5-1
2-6	建設機械の予測に係る音源配置の考え方	環 2-6-1
2-7	建設機械の稼働に係る等値線図	環 2-7-1
2-8	列車走行に係る騒音基準について	環 2-8-1
2-9	長大編成への換算方法について	環 2-9-1
2-10	地下の走行に伴う騒音について	環 2-10-1
2-11	騒音の高さ別予測について	環 2-11-1
2-12	変電施設の騒音及び低周波音について	環 2-12-1
2-13	騒音の大きさの目安について	環 2-13-1
3	振動	環 3-1-1
3-1	建設機械の稼働に係る予測について	環 3-1-1
3-2	一般環境振動現地調査結果	環 3-2-1
3-3	道路交通振動現地調査結果	環 3-3-1
3-4	地盤卓越振動数現地調査結果	環 3-4-1
3-5	建設機械の稼働に係る等値線図	環 3-5-1
3-6	列車走行に係る振動基準について	環 3-6-1
3-7	長大編成への換算方法について	環 3-7-1
3-8	地下の走行に伴う固体音について	環 3-8-1
3-9	L0系車両の測定結果について	環 3-9-1
3-10	地盤等の条件の違いによる影響について	環 3-10-1
3-11	振動の大きさの目安について	環 3-11-1
4	微気圧波	環 4-1-1
4-1	現象について	環 4-1-1
4-2	予測手法について	環 4-2-1
4-3	緩衝工、多孔板の効果について	環 4-3-1
4-4	微気圧波の基準について	環 4-4-1
4-5	列車突入・退出時の空気振動について	環 4-5-1
4-6	L0系車両の測定結果について	環 4-6-1
4-7	多孔板の延長による効果について	環 4-7-1

5	低周波音	環 5-1-1
5-1	列車走行に伴う低周波音について	環 5-1-1
6	水質	環 6-1-1
6-1	区部における文献調査	環 6-1-1
6-2	町田市（小野路川、平川）低水期と豊水期の判断について	環 6-2-1
6-3	工事の実施に係る水質への影響	環 6-3-1
6-4	水質における調査地点及び予測地点と河川の分布状況について	環 6-4-1
7	地下水	環 7-1-1
7-1	薬液注入工法による建設工事の施工に関する暫定指針について	環 7-1-1
7-2	三次元浸透流解析について	環 7-2-1
8	水資源	環 8-1-1
8-1	山梨リニア実験線における水資源対策について	環 8-1-1
8-2	公共事業に係る工事の施行に起因する水枯渇等により生ずる 損害等に係る事務処理について	環 8-2-1
9	地盤沈下	環 9-1-1
9-1	ボーリング柱状図	環 9-1-1
9-2	圧密沈下量の計算過程について	環 9-2-1
9-3	計画路線近傍における地質調査結果	環 9-3-1
9-4	東京都内及びその周辺におけるシールドトンネルの施工事例	環 9-4-1
10	土壌汚染	環 10-1-1
10-1	掘削土に含まれる自然由来重金属等の調査について	環 10-1-1
10-2	建設工事における自然由来重金属等含有岩石・土壌への対応 マニュアル（暫定版）（抜粋）	環 10-2-1
11	日照障害	環 11-1-1
11-1	公共施設の設置に起因する日陰により生ずる損害等に係る 費用負担について	環 11-1-1
11-2	日影線図	環 11-2-1
12	電波障害	環 12-1-1
12-1	現地調査結果	環 12-1-1
12-2	公共施設の設置に起因するテレビジョン電波受信障害により	

生ずる損害等に係る費用負担について	環 12-2-1
12-3 電波障害影響図	環 12-3-1
13 磁界	環 13-1-1
13-1 磁界の基準について	環 13-1-1
13-2 静磁界の曝露限度値に関するガイドライン (ICNIRP2009)	環 13-2-1
13-3 時間変化する電界および磁界へのばく露制限に関する ガイドライン (1Hz から 100kHz まで) (ICNIRP2010)	環 13-3-1
13-4 WHO ファクトシート (No. 322)	環 13-4-1
13-5 車内及びホームの磁界	環 13-5-1
13-6 誘導集電装置による磁界	環 13-6-1
13-7 地下の列車走行に伴う地上における磁界	環 13-7-1
13-8 磁界の測定結果について	環 13-8-1
13-9 磁界に関する基本的な内容について	環 13-9-1
14 動物	環 14-1-1
14-1 動物出現種リスト	環 14-1-1
14-2 カヤネズミの生息地の保全について	環 14-2-1
15 植物	環 15-1-1
15-1 植物出現種リスト	環 15-1-1
15-2 東京都内のキンランの移植事例	環 15-2-1
15-3 外来種の拡大抑制に関する事例	環 15-3-1
15-4 林縁保護植栽の成功事例	環 15-4-1
16 生態系	環 16-1-1
16-1 生態系におけるハビタットの設定の考え方について	環 16-1-1
16-2 生態系におけるハビタットの機能等の変化に対する予測につ いて	環 16-2-1
17 景観	環 17-1-1
17-1 主要な眺望点の位置	環 17-1-1
18 廃棄物等	環 18-1-1
18-1 建設工事に伴う副産物の発生量	環 18-1-1
18-2 発生量の算出方法	環 18-2-1
18-3 廃棄物等の一般的な処理・処分の方法	環 18-3-1
18-4 新たな発生土置き場等の取り扱い	環 18-4-1

18-5 建設発生土の有効利用について	環 18-5-1
18-6 廃棄物の再生利用等の方法と目標とする量	環 18-6-1
19 温室効果ガス	環 19-1-1
19-1 建設機械の温室効果ガス排出量	環 19-1-1
19-2 鉄道施設（駅、換気施設）の温室効果ガス排出量	環 19-2-1
19-3 列車の走行に伴う温室効果ガス排出量	環 19-3-1
19-4 CO2削減のための具体的な取り組みとその効果について	環 19-4-1
20 モニタリングについて	環 20-1

本事業の評価書は全線（東京都・名古屋市間）を都県ごとに作成しており、本評価書はそのうちの東京都について取りまとめたものである。

