

## 【環境影響の調査、予測及び評価の結果】

## 1 地域交通（交通混雑、交通安全）

### 1-1 自動車交通量（断面部）調査結果

断面部での自動車交通量の調査結果を表 1-1-1 に示す。

表 1-1-1(1) 自動車交通量現地調査結果 (断面部)

調査地点：01

調査期間：平成24年11月8日 (木) ~11月9日 (金)

時刻	東方向					西方向					合計					
	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
12:00	183	264	19	466	40.9	218	260	17	495	45.6	401	524	36	961	43.4	4.5
13:00	182	333	19	534	35.3	181	346	8	535	34.3	363	679	27	1,069	34.8	5.0
14:00	162	314	23	499	34.0	194	360	20	574	35.0	356	674	43	1,073	34.6	5.0
15:00	187	331	27	545	36.1	187	438	20	645	29.9	374	769	47	1,190	32.7	5.6
16:00	125	299	23	447	29.5	195	441	45	681	30.7	320	740	68	1,128	30.2	5.3
17:00	90	392	50	532	18.7	150	592	86	828	20.2	240	984	136	1,360	19.6	6.3
18:00	68	437	42	547	13.5	98	623	92	813	13.6	166	1,060	134	1,360	13.5	6.3
19:00	62	290	31	383	17.6	88	487	69	644	15.3	150	777	100	1,027	16.2	4.8
20:00	46	253	34	333	15.4	47	332	64	443	12.4	93	585	98	776	13.7	3.6
21:00	37	182	20	239	16.9	65	313	63	441	17.2	102	495	83	680	17.1	3.2
22:00	40	129	13	182	23.7	56	217	30	303	20.5	96	346	43	485	21.7	2.3
23:00	52	109	6	167	32.3	52	171	19	242	23.3	104	280	25	409	27.1	1.9
0:00	72	85	7	164	45.9	40	112	6	158	26.3	112	197	13	322	36.2	1.5
1:00	77	66	4	147	53.8	51	101	9	161	33.6	128	167	13	308	43.4	1.4
2:00	118	79	10	207	59.9	72	60	6	138	54.5	190	139	16	345	57.8	1.6
3:00	157	91	10	258	63.3	89	45	8	142	66.4	246	136	18	400	64.4	1.9
4:00	151	116	14	281	56.6	117	45	6	168	72.2	268	161	20	449	62.5	2.1
5:00	162	260	18	440	38.4	143	111	11	265	56.3	305	371	29	705	45.1	3.3
6:00	214	463	70	747	31.6	160	328	38	526	32.8	374	791	108	1,273	32.1	5.9
7:00	181	440	106	727	29.1	178	434	66	678	29.1	359	874	172	1,405	29.1	6.6
8:00	207	445	84	736	31.7	155	357	43	555	30.3	362	802	127	1,291	31.1	6.0
9:00	252	378	30	660	40.0	210	343	27	580	38.0	462	721	57	1,240	39.1	5.8
10:00	192	302	32	526	38.9	221	318	24	563	41.0	413	620	56	1,089	40.0	5.1
11:00	180	330	20	530	35.3	200	334	18	552	37.5	380	664	38	1,082	36.4	5.0
24時間計	3,197	6,388	712	10,297	33.4	3,167	7,168	795	11,130	30.6	6,364	13,556	1,507	21,427	31.9	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。

※ 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 1-1-1 (2) 自動車交通量現地調査結果 (断面部)

調査地点 : 02

調査期間 : 平成24年11月8日 (木) ~11月9日 (金)

時刻	車種	東方向					西方向					合計					
		大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
12:00		138	541	56	735	20.3	84	522	36	642	13.9	222	1,063	92	1,377	17.3	5.2
13:00		124	621	41	786	16.6	118	494	35	647	19.3	242	1,115	76	1,433	17.8	5.4
14:00		115	591	39	745	16.3	135	510	30	675	20.9	250	1,101	69	1,420	18.5	5.3
15:00		89	542	46	677	14.1	99	516	51	666	16.1	188	1,058	97	1,343	15.1	5.1
16:00		87	643	56	786	11.9	79	562	32	673	12.3	166	1,205	88	1,459	12.1	5.5
17:00		99	692	92	883	12.5	49	665	88	802	6.9	148	1,357	180	1,685	9.8	6.3
18:00		62	666	91	819	8.5	44	556	127	727	7.3	106	1,222	218	1,546	8.0	5.8
19:00		31	523	81	635	5.6	41	467	88	596	8.1	72	990	169	1,231	6.8	4.6
20:00		34	348	50	432	8.9	35	332	61	428	9.5	69	680	111	860	9.2	3.2
21:00		30	286	33	349	9.5	24	323	49	396	6.9	54	609	82	745	8.1	2.8
22:00		31	227	32	290	12.0	35	219	42	296	13.8	66	446	74	586	12.9	2.2
23:00		39	165	27	231	19.1	22	184	33	239	10.7	61	349	60	470	14.9	1.8
0:00		47	136	17	200	25.7	20	124	14	158	13.9	67	260	31	358	20.5	1.3
1:00		42	92	9	143	31.3	35	105	19	159	25.0	77	197	28	302	28.1	1.1
2:00		33	71	9	113	31.7	33	99	3	135	25.0	66	170	12	248	28.0	0.9
3:00		58	72	13	143	44.6	41	71	7	119	36.6	99	143	20	262	40.9	1.0
4:00		93	81	6	180	53.4	43	104	13	160	29.3	136	185	19	340	42.4	1.3
5:00		97	184	24	305	34.5	50	166	26	242	23.1	147	350	50	547	29.6	2.1
6:00		137	654	72	863	17.3	73	435	43	551	14.4	210	1,089	115	1,414	16.2	5.3
7:00		268	1,348	231	1,847	16.6	132	607	114	853	17.9	400	1,955	345	2,700	17.0	10.2
8:00		127	838	108	1,073	13.2	149	472	99	720	24.0	276	1,310	207	1,793	17.4	6.7
9:00		149	695	43	887	17.7	113	507	47	667	18.2	262	1,202	90	1,554	17.9	5.8
10:00		159	610	30	799	20.7	115	522	40	677	18.1	274	1,132	70	1,476	19.5	5.6
11:00		187	582	34	803	24.3	139	480	20	639	22.5	326	1,062	54	1,442	23.5	5.4
24時間計		2,276	11,208	1,240	14,724	16.9	1,708	9,042	1,117	11,867	15.9	3,984	20,250	2,357	26,591	16.4	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。

※ 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。



表 1-1-1 (3) 自動車交通量現地調査結果 (断面部)

調査地点 : 03

調査期間 : 平成24年11月8日 (木) ~11月9日 (金)

走行方向 時刻	東方向					西方向					合計					
	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
12:00	127	947	56	1,130	11.8	114	730	55	899	13.5	241	1,677	111	2,029	12.6	5.4
13:00	103	867	63	1,033	10.6	103	792	37	932	11.5	206	1,659	100	1,965	11.0	5.3
14:00	129	868	57	1,054	12.9	129	829	39	997	13.5	258	1,697	96	2,051	13.2	5.5
15:00	116	645	58	819	15.2	105	855	57	1,017	10.9	221	1,500	115	1,836	12.8	4.9
16:00	123	883	57	1,063	12.2	101	926	63	1,090	9.8	224	1,809	120	2,153	11.0	5.8
17:00	97	900	100	1,097	9.7	97	892	87	1,076	9.8	194	1,792	187	2,173	9.8	5.8
18:00	67	652	83	802	9.3	102	1,101	125	1,328	8.5	169	1,753	208	2,130	8.8	5.7
19:00	71	701	144	916	9.2	72	839	118	1,029	7.9	143	1,540	262	1,945	8.5	5.2
20:00	112	526	126	764	17.6	66	657	72	795	9.1	178	1,183	198	1,559	13.1	4.2
21:00	51	516	39	606	9.0	61	597	62	720	9.3	112	1,113	101	1,326	9.1	3.5
22:00	51	408	37	496	11.1	57	489	57	603	10.4	108	897	94	1,099	10.7	2.9
23:00	63	279	24	366	18.4	71	366	34	471	16.2	134	645	58	837	17.2	2.2
0:00	63	234	17	314	21.2	58	319	23	400	15.4	121	553	40	714	18.0	1.9
1:00	59	200	6	265	22.8	66	202	20	288	24.6	125	402	26	553	23.7	1.5
2:00	50	118	10	178	29.8	73	193	9	275	27.4	123	311	19	453	28.3	1.2
3:00	53	127	7	187	29.4	50	144	8	202	25.8	103	271	15	389	27.5	1.0
4:00	84	142	7	233	37.2	51	173	8	232	22.8	135	315	15	465	30.0	1.2
5:00	108	373	24	505	22.5	65	253	23	341	20.4	173	626	47	846	21.7	2.3
6:00	151	913	79	1,143	14.2	149	569	35	753	20.8	300	1,482	114	1,896	16.8	5.1
7:00	204	907	173	1,284	18.4	136	802	74	1,012	14.5	340	1,709	247	2,296	16.6	6.1
8:00	154	914	258	1,326	14.4	147	883	77	1,107	14.3	301	1,797	335	2,433	14.3	6.5
9:00	151	849	81	1,081	15.1	183	815	59	1,057	18.3	334	1,664	140	2,138	16.7	5.7
10:00	147	843	53	1,043	14.8	135	813	50	998	14.2	282	1,656	103	2,041	14.6	5.5
11:00	137	856	63	1,056	13.8	132	857	55	1,044	13.3	269	1,713	118	2,100	13.6	5.6
24時間計	2,471	14,668	1,622	18,761	14.4	2,323	15,096	1,247	18,666	13.3	4,794	29,764	2,869	37,427	13.9	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。

※ 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 1-1-1(4) 自動車交通量現地調査結果 (断面部)

調査地点：04

調査期間：平成24年11月8日 (木) ~11月9日 (金)

走行方向 時刻	北方向					南方向					合計					
	車種 大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
12:00	9	88	13	110	9.3	8	51	3	62	13.6	17	139	16	172	10.9	4.7
13:00	20	108	6	134	15.6	27	156	15	198	14.8	47	264	21	332	15.1	9.0
14:00	27	81	7	115	25.0	25	96	5	126	20.7	52	177	12	241	22.7	6.5
15:00	21	83	5	109	20.2	22	92	5	119	19.3	43	175	10	228	19.7	6.2
16:00	16	117	9	142	12.0	21	69	7	97	23.3	37	186	16	239	16.6	6.5
17:00	15	115	13	143	11.5	14	71	13	98	16.5	29	186	26	241	13.5	6.5
18:00	14	92	8	114	13.2	11	38	8	57	22.4	25	130	16	171	16.1	4.6
19:00	7	62	9	78	10.1	11	77	9	97	12.5	18	139	18	175	11.5	4.7
20:00	6	41	4	51	12.8	11	53	12	76	17.2	17	94	16	127	15.3	3.4
21:00	5	30	0	35	14.3	6	36	4	46	14.3	11	66	4	81	14.3	2.2
22:00	5	28	5	38	15.2	5	28	3	36	15.2	10	56	8	74	15.2	2.0
23:00	4	17	2	23	19.0	0	12	2	14	0.0	4	29	4	37	12.1	1.0
0:00	0	7	2	9	0.0	0	6	0	6	0.0	0	13	2	15	0.0	0.4
1:00	0	6	1	7	0.0	0	10	2	12	0.0	0	16	3	19	0.0	0.5
2:00	0	7	0	7	0.0	2	6	1	9	25.0	2	13	1	16	13.3	0.4
3:00	3	7	0	10	30.0	0	5	0	5	0.0	3	12	0	15	20.0	0.4
4:00	7	14	3	24	33.3	1	6	8	15	14.3	8	20	11	39	28.6	1.1
5:00	8	27	3	38	22.9	5	29	4	38	14.7	13	56	7	76	18.8	2.1
6:00	35	77	7	119	31.3	8	34	7	49	19.0	43	111	14	168	27.9	4.5
7:00	31	104	24	159	23.0	20	81	8	109	19.8	51	185	32	268	21.6	7.3
8:00	23	89	8	120	20.5	33	75	5	113	30.6	56	164	13	233	25.5	6.3
9:00	46	69	7	122	40.0	34	77	2	113	30.6	80	146	9	235	35.4	6.4
10:00	41	101	6	148	28.9	36	97	7	140	27.1	77	198	13	288	28.0	7.8
11:00	17	95	5	117	15.2	21	63	4	88	25.0	38	158	9	205	19.4	5.5
24時間計	360	1,465	147	1,972	19.7	321	1,268	134	1,723	20.2	681	2,733	281	3,695	19.9	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。

※ 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 1-1-1(5) 自動車交通量現地調査結果 (断面部)

調査地点 : 05

調査期間 : 平成24年11月8日 (木) ~ 11月9日 (金)

時刻	車種	東方向					西方向					合計					
		大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
12:00		76	618	49	743	11.0	57	500	40	597	10.2	133	1,118	89	1,340	10.6	5.4
13:00		47	554	41	642	7.8	66	579	26	671	10.2	113	1,133	67	1,313	9.1	5.3
14:00		73	553	24	650	11.7	54	597	33	684	8.3	127	1,150	57	1,334	9.9	5.4
15:00		49	625	45	719	7.3	50	593	29	672	7.8	99	1,218	74	1,391	7.5	5.6
16:00		74	652	54	780	10.2	45	574	36	655	7.3	119	1,226	90	1,435	8.8	5.8
17:00		52	722	65	839	6.7	53	664	68	785	7.4	105	1,386	133	1,624	7.0	6.5
18:00		33	604	58	695	5.2	45	729	74	848	5.8	78	1,333	132	1,543	5.5	6.2
19:00		24	485	61	570	4.7	18	584	71	673	3.0	42	1,069	132	1,243	3.8	5.0
20:00		19	381	51	451	4.8	13	487	55	555	2.6	32	868	106	1,006	3.6	4.1
21:00		14	269	26	309	4.9	15	412	48	475	3.5	29	681	74	784	4.1	3.2
22:00		13	238	28	279	5.2	13	315	37	365	4.0	26	553	65	644	4.5	2.6
23:00		10	156	15	181	6.0	6	239	21	266	2.4	16	395	36	447	3.9	1.8
0:00		18	152	9	179	10.6	8	191	13	212	4.0	26	343	22	391	7.0	1.6
1:00		12	113	6	131	9.6	3	124	11	138	2.4	15	237	17	269	6.0	1.1
2:00		7	90	12	109	7.2	10	93	2	105	9.7	17	183	14	214	8.5	0.9
3:00		11	82	3	96	11.8	6	71	1	78	7.8	17	153	4	174	10.0	0.7
4:00		19	122	18	159	13.5	22	67	8	97	24.7	41	189	26	256	17.8	1.0
5:00		40	251	20	311	13.7	39	103	13	155	27.5	79	354	33	466	18.2	1.9
6:00		61	632	64	757	8.8	71	318	38	427	18.3	132	950	102	1,184	12.2	4.8
7:00		66	815	104	985	7.5	61	590	75	726	9.4	127	1,405	179	1,711	8.3	6.9
8:00		79	739	101	919	9.7	114	671	65	850	14.5	193	1,410	166	1,769	12.0	7.1
9:00		120	660	40	820	15.4	103	596	44	743	14.7	223	1,256	84	1,563	15.1	6.3
10:00		113	591	44	748	16.1	106	516	27	649	17.0	219	1,107	71	1,397	16.5	5.6
11:00		86	617	28	731	12.2	68	469	31	568	12.7	154	1,086	59	1,299	12.4	5.2
24時間計		1,116	10,721	966	12,803	9.4	1,046	10,082	866	11,994	9.4	2,162	20,803	1,832	24,797	9.4	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。

※ 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 1-1-1(6) 自動車交通量現地調査結果 (断面部)

調査地点：06

調査期間：平成24年11月8日 (木)～11月9日 (金)

走行方向 時刻	南方向					北方向					合計					
	車種 大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
12:00	32	234	15	281	12.0	38	272	21	331	12.3	70	506	36	612	12.2	5.6
13:00	44	233	19	296	15.9	36	277	12	325	11.5	80	510	31	621	13.6	5.7
14:00	45	285	19	349	13.6	38	272	24	334	12.3	83	557	43	683	13.0	6.2
15:00	34	254	13	301	11.8	38	301	18	357	11.2	72	555	31	658	11.5	6.0
16:00	32	302	18	352	9.6	25	295	14	334	7.8	57	597	32	686	8.7	6.3
17:00	23	322	30	375	6.7	13	273	18	304	4.5	36	595	48	679	5.7	6.2
18:00	11	295	38	344	3.6	12	285	28	325	4.0	23	580	66	669	3.8	6.1
19:00	14	213	23	250	6.2	9	238	22	269	3.6	23	451	45	519	4.9	4.7
20:00	6	168	17	191	3.4	6	169	22	197	3.4	12	337	39	388	3.4	3.5
21:00	4	118	12	134	3.3	3	134	9	146	2.2	7	252	21	280	2.7	2.6
22:00	2	100	14	116	2.0	4	100	7	111	3.8	6	200	21	227	2.9	2.1
23:00	12	73	9	94	14.1	6	86	5	97	6.5	18	159	14	191	10.2	1.7
0:00	5	48	4	57	9.4	6	50	6	62	10.7	11	98	10	119	10.1	1.1
1:00	6	41	1	48	12.8	5	45	2	52	10.0	11	86	3	100	11.3	0.9
2:00	12	28	3	43	30.0	10	17	3	30	37.0	22	45	6	73	32.8	0.7
3:00	17	24	2	43	41.5	7	16	3	26	30.4	24	40	5	69	37.5	0.6
4:00	26	19	1	46	57.8	12	27	1	40	30.8	38	46	2	86	45.2	0.8
5:00	32	63	11	106	33.7	13	51	12	76	20.3	45	114	23	182	28.3	1.7
6:00	49	230	17	296	17.6	35	186	19	240	15.8	84	416	36	536	16.8	4.9
7:00	59	391	24	474	13.1	42	302	45	389	12.2	101	693	69	863	12.7	7.9
8:00	43	316	18	377	12.0	40	298	44	382	11.8	83	614	62	759	11.9	6.9
9:00	55	234	13	302	19.0	40	300	19	359	11.8	95	534	32	661	15.1	6.0
10:00	50	239	13	302	17.3	52	288	26	366	15.3	102	527	39	668	16.2	6.1
11:00	55	236	14	305	18.9	42	256	13	311	14.1	97	492	27	616	16.5	5.6
24時間計	668	4,466	348	5,482	13.0	532	4,538	393	5,463	10.5	1,200	9,004	741	10,945	11.8	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。

※ 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

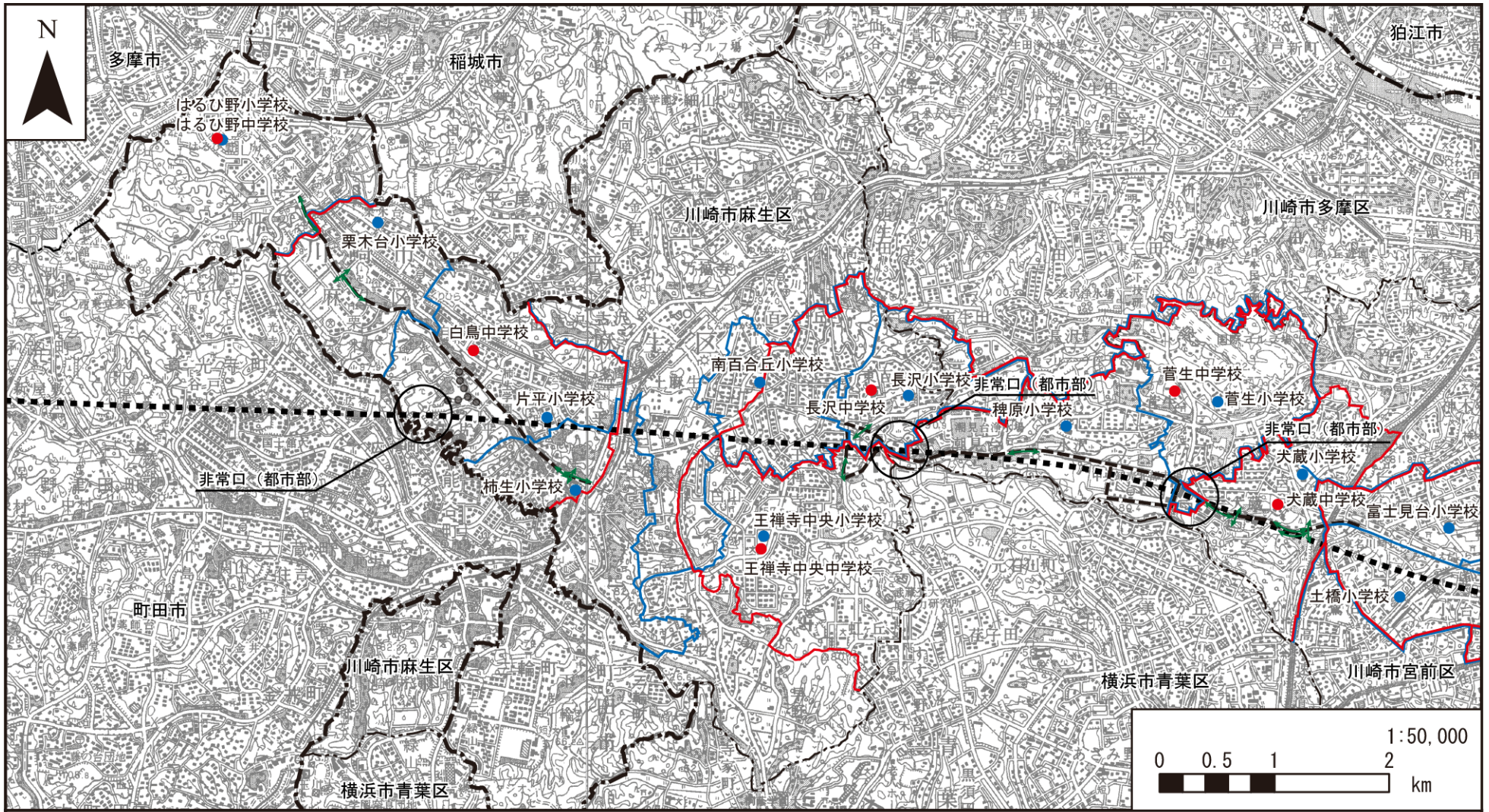
## 1-2 通学区域、通学路調査結果

通学区域、通学路の調査結果を図 1-2-1 に示す。









環 1-2-3

凡例

- 計画路線(トンネル部)
- 計画路線(地上部)
- 工事用道路
- 都県境
- 市区町村境
- 工事に使用する道路
- 小学校・小学校通学区域
- ↔ 小学校通学路
- 中学校・中学校通学区域



資料：川崎市教育委員会資料（平成24年10月現在）

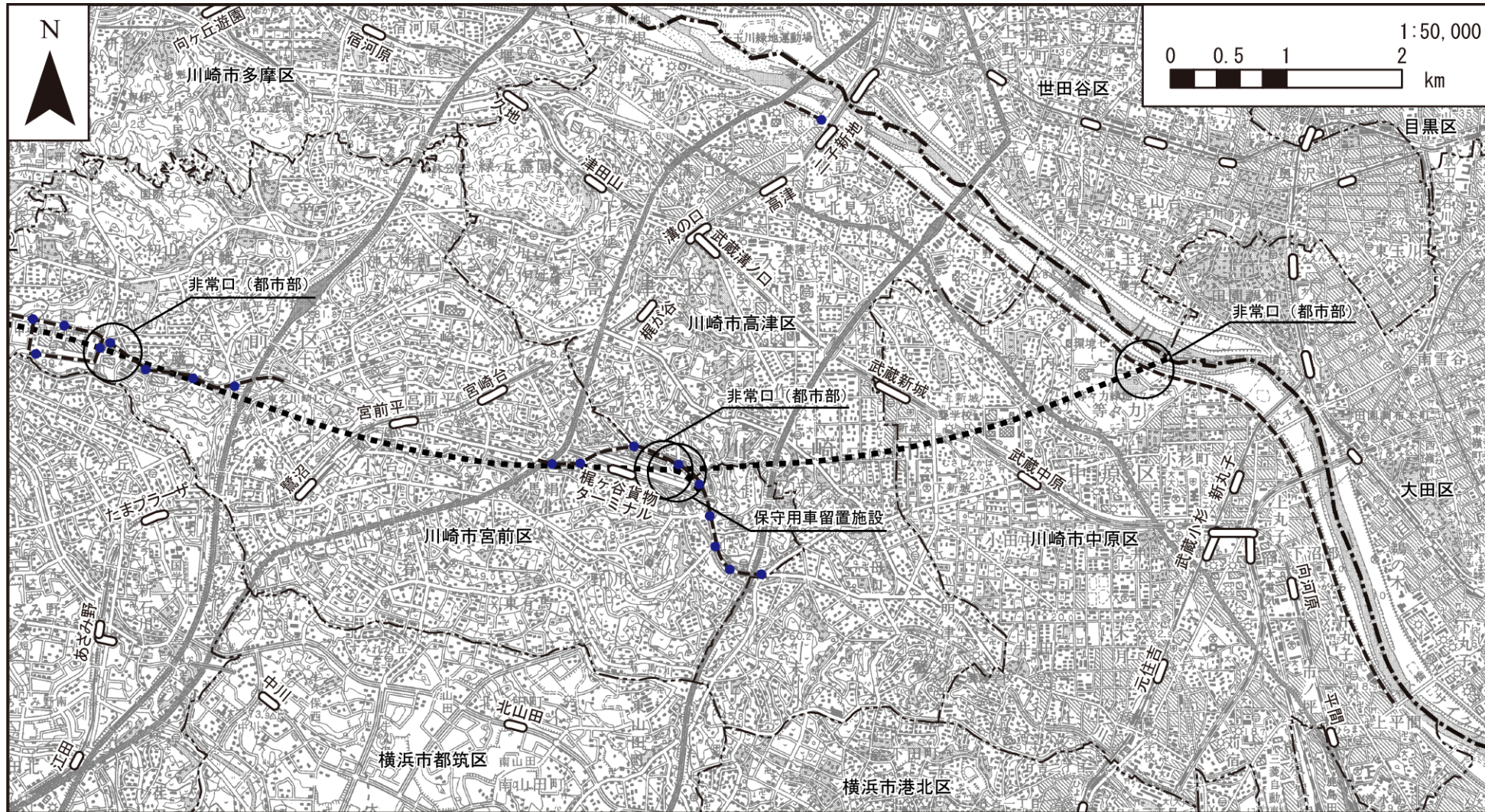
図1-2-1(2) 通学区域、通学路の状況図



### 1-3 公共交通機関調査結果

公共交通機関の調査結果を図 1-3-1 に示す。





環 1-3-2

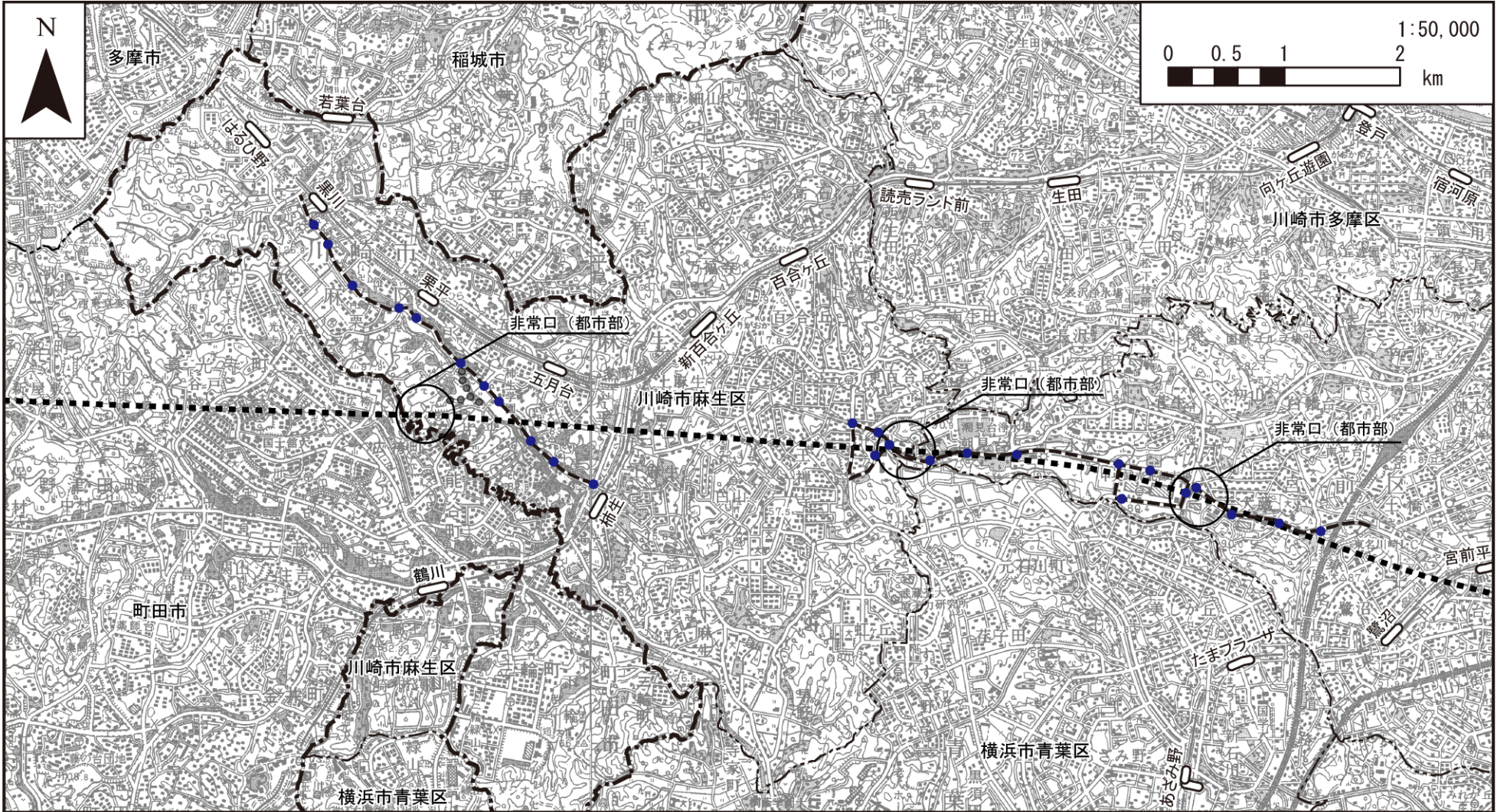
凡例

- ⋯⋯ 計画路線(トンネル部)
- 計画路線(地上部)
- 都県境
- 市区町村境
- 工事に使用する道路
- バス停留所
- 駅

資料：「神奈川県乗合バス・ルートあない No. 2」（平成22年9月、株式会社人文社）  
 バス会社各社資料（平成25年6月現在）  
 「神奈川県鉄道地図（2010年版）」（平成22年3月、神奈川県土整備部都市計画課）

図1-3-1(1) 公共交通機関の状況図





環 1-3-3

凡例

- ..... 計画路線(トンネル部)
- 工事に使用する道路
- 計画路線(地上部)
- バス停留所
- 工事用道路
- 駅
- 都県境
- 市区町村境

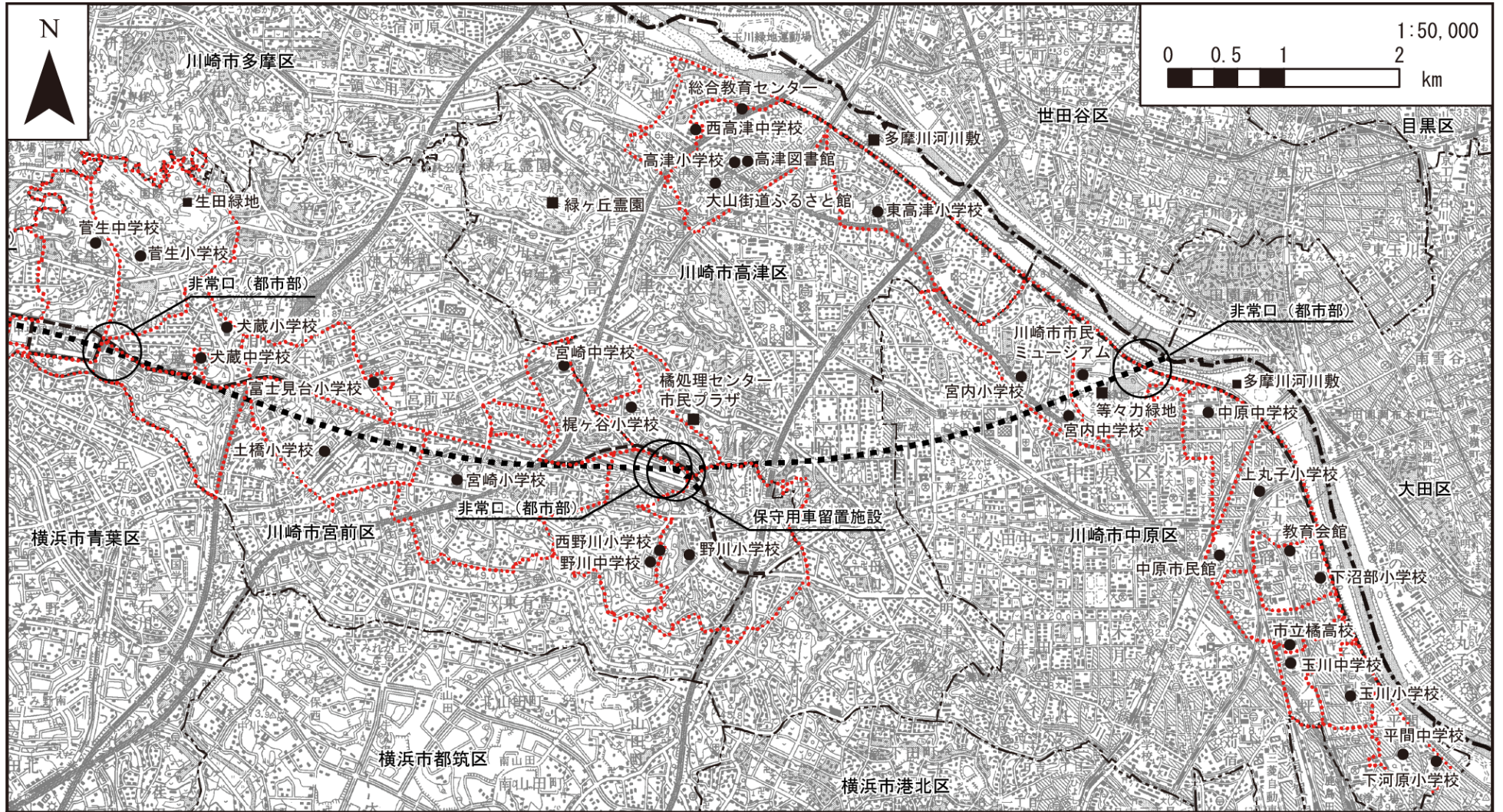
資料：「神奈川県乗合バス・ルートあんない No. 2」（平成22年9月、株式会社人文社）  
 バス会社各社資料（平成25年6月現在）  
 「神奈川県鉄道地図（2010年版）」（平成22年3月、神奈川県土木整備部都市計画課）

図1-3-1(2) 公共交通機関の状況図

## 1-4 避難場所等調査結果

避難場所等の調査結果を図 1-4-1 に示す。





環 1-4-2

凡例

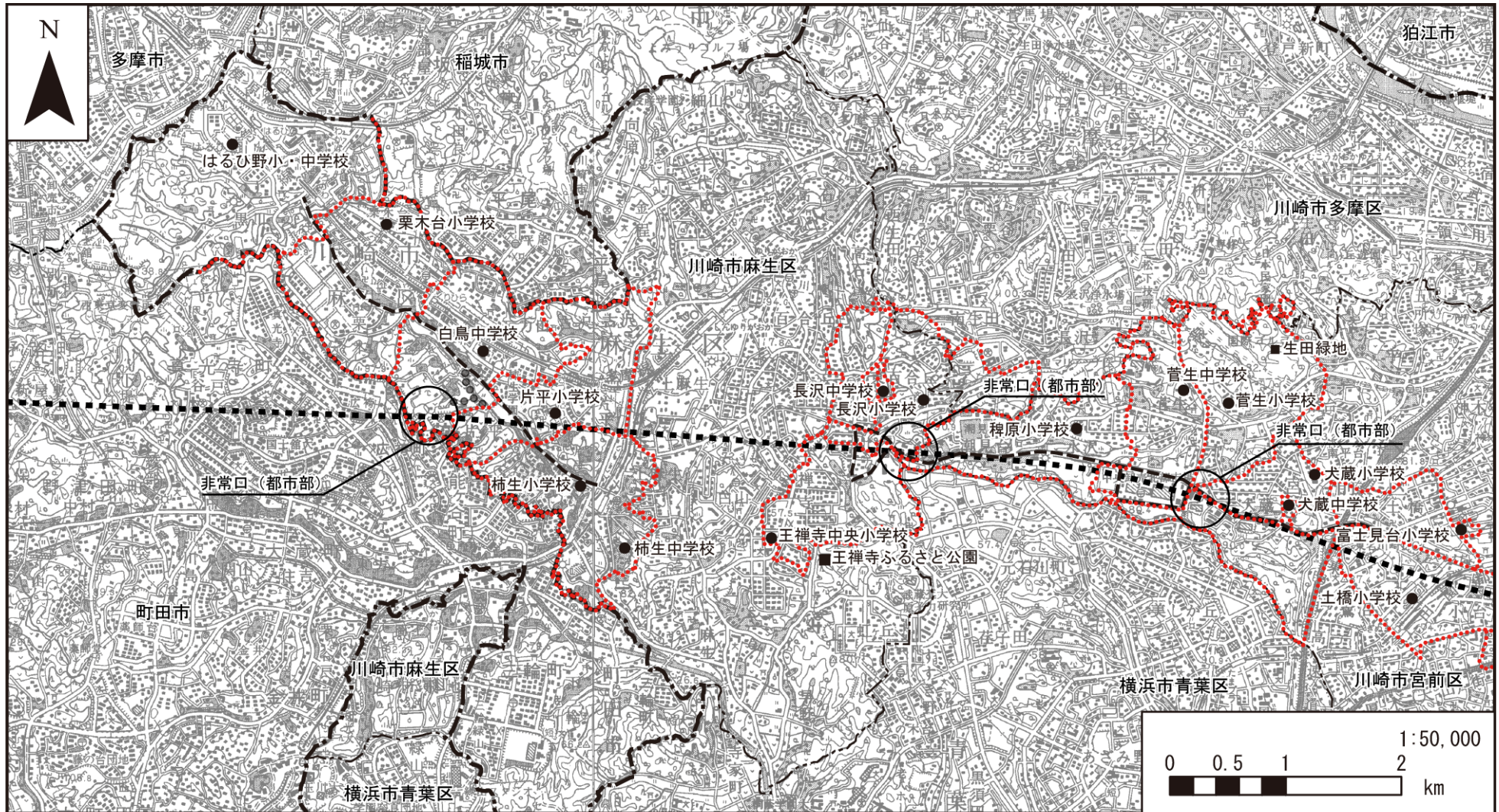
- 計画路線(トンネル部)
- 計画路線(地上部)
- 都県境
- 市区町村境
- 工事に使用する道路
- 避難所・避難所管轄区域
- 広域避難場所

注1. 自治会別に避難所が示されている場合、  
避難所管轄区域は概ねの範囲を示している。

資料：「川崎市防災マップ」（平成25年6月現在、川崎市総務局危機管理室ホームページ）

図1-4-1(1) 避難場所等の状況図





凡例

- 計画路線(トンネル部)
- 計画路線(地上部)
- 工事用道路
- 都県境
- 市区町村境
- 工事に使用する道路
- 避難所・避難所管轄区域
- 広域避難場所

資料：「川崎市防災マップ」（平成25年6月現在、川崎市総務局危機管理室ホームページ）

図1-4-1(2) 避難場所等の状況図

## 1-5 歩道部歩行者等交通量調査結果

歩道部歩行者等交通量調査結果を次に示す。

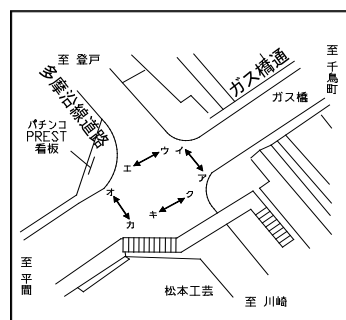
なお、表内の全時間合計とは、7:00～19:00 の 12 時間の合計値を表す。



# 歩道部歩行者等交通量調査結果

調査地点 : 01 ガス橋

調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

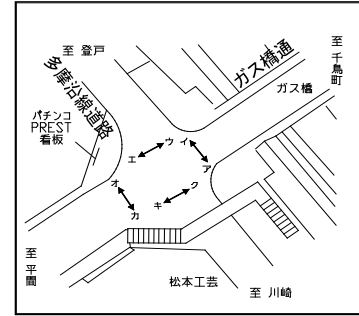


方向 時間帯	ア			イ			合計			ウ			エ			合計		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)
7:00- 7:15	1	13	14	2	6	8	3	19	22	28	0	28	2	0	2	30	0	30
7:15- 7:30	11	16	27	14	2	16	25	18	43	49	5	54	0	0	0	49	5	54
7:30- 7:45	1	8	9	8	2	10	9	10	19	89	11	100	0	0	0	89	11	100
7:45- 8:00	1	3	4	8	2	10	9	5	14	160	21	181	0	0	0	160	21	181
1時間計	14	40	54	32	12	44	46	52	98	326	37	363	2	0	2	328	37	365
8:00- 8:15	2	38	40	46	18	64	48	56	104	228	72	300	0	0	0	228	72	300
8:15- 8:30	1	20	21	6	7	13	7	27	34	51	29	80	1	1	2	52	30	82
8:30- 8:45	0	9	9	3	4	7	3	13	16	17	5	22	1	1	2	18	6	24
8:45- 9:00	0	7	7	4	2	6	4	9	13	10	15	25	4	0	4	14	15	29
1時間計	3	74	77	59	31	90	62	105	167	306	121	427	6	2	8	312	123	435
9:00- 9:15	3	13	16	1	3	4	4	16	20	15	3	18	7	3	10	22	6	28
9:15- 9:30	0	5	5	0	3	3	0	8	8	8	8	16	5	4	9	13	12	25
9:30- 9:45	2	2	4	4	4	8	6	6	12	13	1	14	4	1	5	17	2	19
9:45-10:00	0	5	5	1	2	3	1	7	8	7	7	14	3	5	8	10	12	22
1時間計	5	25	30	6	12	18	11	37	48	43	19	62	19	13	32	62	32	94
10:00-10:15	3	4	7	1	1	2	4	5	9	12	9	21	3	5	8	15	14	29
10:15-10:30	1	3	4	1	0	1	2	3	5	14	15	29	5	7	12	19	22	41
10:30-10:45	8	2	10	0	1	1	8	3	11	3	8	11	4	3	7	7	11	18
10:45-11:00	0	4	4	4	2	6	4	6	10	5	9	14	2	0	2	7	9	16
1時間計	12	13	25	6	4	10	18	17	35	34	41	75	14	15	29	48	56	104
11:00-11:15	2	4	6	0	5	5	2	9	11	7	16	23	14	7	21	21	23	44
11:15-11:30	1	1	2	1	4	5	2	5	7	3	2	5	12	10	22	15	12	27
11:30-11:45	0	1	1	0	0	0	0	1	1	5	5	10	7	3	10	12	8	20
11:45-12:00	3	4	7	0	5	5	3	9	12	3	9	12	15	7	22	18	16	34
1時間計	6	10	16	1	14	15	7	24	31	18	32	50	48	27	75	66	59	125
12:00-12:15	2	0	2	0	1	1	2	1	3	5	10	15	17	8	25	22	18	40
12:15-12:30	6	3	9	2	3	5	8	6	14	11	6	17	14	7	21	25	13	38
12:30-12:45	1	2	3	0	5	5	1	7	8	21	5	26	12	1	13	33	6	39
12:45-13:00	0	4	4	2	1	3	2	5	7	15	8	23	6	2	8	21	10	31
1時間計	9	9	18	4	10	14	13	19	32	52	29	81	49	18	67	101	47	148
13:00-13:15	0	3	3	1	5	6	1	8	9	11	8	19	1	1	2	12	9	21
13:15-13:30	0	5	5	4	3	7	4	8	12	3	5	8	5	7	12	8	12	20
13:30-13:45	0	2	2	0	4	4	0	6	6	4	5	9	2	4	6	6	9	15
13:45-14:00	0	1	1	0	1	1	0	2	2	7	2	9	1	3	4	8	5	13
1時間計	0	11	11	5	13	18	5	24	29	25	20	45	9	15	24	34	35	69
14:00-14:15	1	3	4	1	4	5	2	7	9	6	6	12	1	4	5	7	10	17
14:15-14:30	2	4	6	1	4	5	3	8	11	6	3	9	3	7	10	9	10	19
14:30-14:45	1	4	5	0	3	3	1	7	8	4	7	11	11	3	14	15	10	25
14:45-15:00	0	4	4	0	3	3	0	7	7	2	3	5	4	7	11	6	10	16
1時間計	4	15	19	2	14	16	6	29	35	18	19	37	19	21	40	37	40	77
15:00-15:15	0	2	2	4	4	8	4	6	10	7	5	12	13	16	29	20	21	41
15:15-15:30	1	8	9	2	9	11	3	17	20	8	3	11	8	8	16	16	11	27
15:30-15:45	1	8	9	1	7	8	2	15	17	2	14	16	42	11	53	44	25	69
15:45-16:00	5	3	8	1	8	9	6	11	17	2	4	6	16	11	27	18	15	33
1時間計	7	21	28	8	28	36	15	49	64	19	26	45	79	46	125	98	72	170
16:00-16:15	6	6	12	2	10	12	8	16	24	4	11	15	22	17	39	26	28	54
16:15-16:30	0	4	4	4	1	5	4	5	9	7	6	13	18	9	27	25	15	40
16:30-16:45	2	2	4	0	4	4	2	6	8	7	4	11	34	11	45	41	15	56
16:45-17:00	1	3	4	7	5	12	8	8	16	3	3	6	2	5	7	5	8	13
1時間計	9	15	24	13	20	33	22	35	57	21	24	45	76	42	118	97	66	163
17:00-17:15	6	2	8	2	2	4	8	4	12	2	6	8	140	7	147	142	13	155
17:15-17:30	13	4	17	23	4	27	36	8	44	0	5	5	135	3	138	135	8	143
17:30-17:45	8	3	11	0	2	2	8	5	13	2	8	10	116	4	120	118	12	130
17:45-18:00	9	5	14	1	6	7	10	11	21	5	13	18	147	14	161	152	27	179
1時間計	36	14	50	26	14	40	62	28	90	9	32	41	538	28	566	547	60	607
18:00-18:15	13	7	20	6	14	20	19	21	40	3	5	8	64	13	77	67	18	85
18:15-18:30	1	1	2	1	1	2	2	2	4	7	13	20	56	15	71	63	28	91
18:30-18:45	6	9	15	4	11	15	10	20	30	6	12	18	46	5	51	52	17	69
18:45-19:00	2	4	6	2	1	3	4	5	9	1	8	9	46	4	50	47	12	59
1時間計	22	21	43	13	27	40	35	48	83	17	38	55	212	37	249	229	75	304
全時間合計	127	268	395	175	199	374	302	467	769	888	438	1326	1071	264	1335	1959	702	2661

# 歩道部歩行者等交通量調査結果

調査地点 : 01 ガス橋

調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候: 晴れ



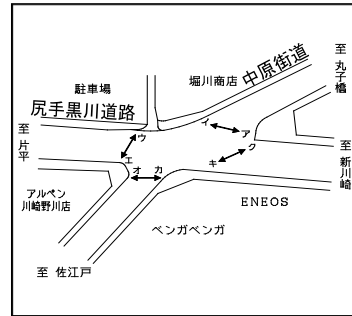
方向 種別 時間帯	イ			カ			合計			キ			ク			合計		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)
7:00-7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	5	2	9	11	4	12	16
7:15-7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	8	14	15	7	22	21	15	36
7:30-7:45	6	2	8	0	0	0	6	2	8	1	6	7	25	10	35	26	16	42
7:45-8:00	15	1	16	0	0	0	15	1	16	4	6	10	47	19	66	51	25	76
1時間計	21	3	24	0	0	0	21	3	24	13	23	36	89	45	134	102	68	170
8:00-8:15	9	4	13	0	0	0	9	4	13	3	16	19	126	46	172	129	62	191
8:15-8:30	1	0	1	2	0	2	3	0	3	3	23	26	10	24	34	13	47	60
8:30-8:45	1	0	1	0	2	2	1	2	3	1	5	6	5	9	14	6	14	20
8:45-9:00	2	2	4	1	1	2	3	3	6	4	4	8	5	10	15	9	14	23
1時間計	13	6	19	3	3	6	16	9	25	11	48	59	146	89	235	157	137	294
9:00-9:15	2	4	6	2	1	3	4	5	9	5	9	14	0	7	7	5	16	21
9:15-9:30	0	1	1	3	0	3	3	1	4	2	9	11	2	10	12	4	19	23
9:30-9:45	0	0	0	1	0	1	1	0	1	4	7	11	2	5	7	6	12	18
9:45-10:00	0	2	2	2	0	2	2	2	4	3	6	9	1	2	3	4	8	12
1時間計	2	7	9	8	1	9	10	8	18	14	31	45	5	24	29	19	55	74
10:00-10:15	5	1	6	0	3	3	5	4	9	1	1	2	0	2	2	1	3	4
10:15-10:30	5	1	6	0	4	4	5	5	10	1	4	5	0	2	2	1	6	7
10:30-10:45	2	0	2	0	0	0	2	0	2	7	3	10	1	2	3	8	5	13
10:45-11:00	0	0	0	1	1	1	1	0	1	0	6	6	1	2	3	1	8	9
1時間計	12	2	14	0	8	8	12	10	22	9	14	23	2	8	10	11	22	33
11:00-11:15	1	1	2	1	2	3	2	3	5	5	4	9	0	3	3	5	7	12
11:15-11:30	0	0	0	0	2	2	0	2	2	3	2	5	0	2	2	3	4	7
11:30-11:45	1	1	2	0	0	0	1	1	2	1	8	9	0	0	0	1	8	9
11:45-12:00	2	1	3	0	1	1	2	2	4	1	6	7	0	1	1	1	7	8
1時間計	4	3	7	1	5	6	5	8	13	10	20	30	0	6	6	10	26	36
12:00-12:15	1	3	4	2	1	3	3	4	7	5	7	12	0	3	3	5	10	15
12:15-12:30	4	1	5	0	1	1	4	2	6	7	5	12	0	3	3	7	8	15
12:30-12:45	5	0	5	2	3	5	7	3	10	1	8	9	5	2	7	6	10	16
12:45-13:00	5	3	8	2	1	3	7	4	11	3	2	5	0	2	2	3	4	7
1時間計	15	7	22	6	6	12	21	13	34	16	22	38	5	10	15	21	32	53
13:00-13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	6	9	1	1	2	4	7	11
13:15-13:30	0	1	1	0	2	2	0	3	3	1	0	1	0	2	2	1	2	3
13:30-13:45	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	8	8	0	2	2	0	10	10
13:45-14:00	0	1	1	1	1	2	1	2	3	1	4	5	0	3	3	1	7	8
1時間計	0	2	2	1	4	5	1	6	7	5	18	23	1	8	9	6	26	32
14:00-14:15	1	1	2	1	1	2	2	2	4	0	5	5	2	4	6	2	9	11
14:15-14:30	0	0	0	2	1	3	2	1	3	2	6	8	1	7	8	3	13	16
14:30-14:45	0	0	0	0	2	2	0	2	2	1	4	5	0	4	4	1	8	9
14:45-15:00	0	0	0	1	5	6	1	5	6	3	12	15	4	1	5	7	13	20
1時間計	1	1	2	4	9	13	5	10	15	6	27	33	7	16	23	13	43	56
15:00-15:15	1	0	1	0	4	4	1	4	5	0	3	3	2	4	6	2	7	9
15:15-15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	14	16	2	7	9	4	21	25
15:30-15:45	0	0	0	1	2	3	1	2	3	7	13	20	1	4	5	8	17	25
15:45-16:00	1	0	1	0	3	3	1	3	4	6	7	13	1	5	6	7	12	19
1時間計	2	0	2	1	9	10	3	9	12	15	37	52	6	20	26	21	57	78
16:00-16:15	1	3	4	0	4	4	1	7	8	5	16	21	2	9	11	7	25	32
16:15-16:30	0	4	4	1	1	2	1	5	6	2	13	15	1	1	2	3	14	17
16:30-16:45	1	4	5	7	6	13	8	10	18	6	12	18	8	11	19	14	23	37
16:45-17:00	1	1	2	0	0	0	1	1	2	3	13	16	2	6	8	5	19	24
1時間計	3	12	15	8	11	19	11	23	34	16	54	70	13	27	40	29	81	110
17:00-17:15	0	2	2	42	1	43	42	3	45	15	20	35	2	5	7	17	25	42
17:15-17:30	0	0	0	39	0	39	39	0	39	30	28	58	0	6	6	30	34	64
17:30-17:45	1	2	3	80	1	81	81	3	84	44	34	78	1	6	7	45	40	85
17:45-18:00	3	7	10	31	2	33	34	9	43	20	20	40	1	9	10	21	29	50
1時間計	4	11	15	192	4	196	196	15	211	109	102	211	4	26	30	113	128	241
18:00-18:15	0	1	1	8	0	8	8	1	9	25	27	52	3	9	12	28	36	64
18:15-18:30	0	10	10	5	5	10	5	15	20	14	17	31	0	1	1	14	18	32
18:30-18:45	0	5	5	11	0	11	11	5	16	4	30	34	2	2	4	6	32	38
18:45-19:00	0	3	3	11	0	11	11	3	14	9	15	24	0	3	3	9	18	27
1時間計	0	19	19	35	5	40	35	24	59	52	89	141	5	15	20	57	104	161
全時間合計	77	73	150	259	65	324	336	138	474	276	485	761	283	294	577	559	779	1338



# 歩道部歩行者等交通量調査結果

調査地点 : 03 野川

調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候: 晴れ

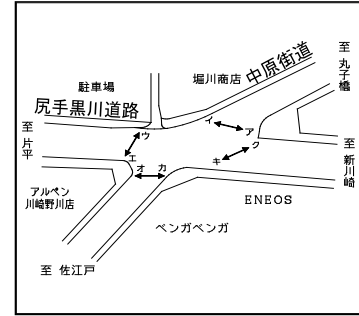


方向 時間帯	ア			イ			合計			ウ			エ			合計		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)
7:00-7:15	3	3	6	0	1	1	3	4	7	4	11	15	0	1	1	4	12	16
7:15-7:30	7	10	17	1	4	5	8	14	22	5	14	19	1	4	5	6	18	24
7:30-7:45	3	14	17	6	2	8	9	16	25	5	25	30	7	5	12	12	30	42
7:45-8:00	5	24	29	4	3	7	9	27	36	8	30	38	4	6	10	12	36	48
1時間計	18	51	69	11	10	21	29	61	90	22	80	102	12	16	28	34	96	130
8:00-8:15	3	15	18	2	6	8	5	21	26	3	34	37	4	9	13	7	43	50
8:15-8:30	5	11	16	2	5	7	7	16	23	2	24	26	4	4	8	6	28	34
8:30-8:45	0	16	16	1	6	7	1	22	23	6	17	23	3	5	8	9	22	31
8:45-9:00	2	4	6	2	7	9	4	11	15	6	11	17	2	5	7	8	16	24
1時間計	10	46	56	7	24	31	17	70	87	17	86	103	13	23	36	30	109	139
9:00-9:15	2	8	10	6	3	9	8	11	19	7	12	19	6	3	9	13	15	28
9:15-9:30	5	7	12	1	1	2	6	8	14	3	14	17	5	1	6	8	15	23
9:30-9:45	1	9	10	1	6	7	2	15	17	3	5	8	6	6	12	9	11	20
9:45-10:00	4	4	8	4	2	6	8	6	14	3	9	12	6	5	11	9	14	23
1時間計	12	28	40	12	12	24	24	40	64	16	40	56	23	15	38	39	55	94
10:00-10:15	4	7	11	4	4	8	8	11	19	0	5	5	8	2	10	8	7	15
10:15-10:30	2	3	5	3	3	6	5	6	11	1	6	7	5	10	15	6	16	22
10:30-10:45	0	5	5	2	1	3	2	6	8	7	4	11	5	3	8	12	7	19
10:45-11:00	1	2	3	2	1	3	3	3	6	7	2	9	3	3	6	10	5	15
1時間計	7	17	24	11	9	20	18	26	44	15	17	32	21	18	39	36	35	71
11:00-11:15	3	4	7	2	6	8	5	10	15	5	1	6	1	1	2	6	2	8
11:15-11:30	2	1	3	7	9	16	9	10	19	7	2	9	5	1	6	12	3	15
11:30-11:45	3	1	4	1	3	4	4	4	8	3	3	6	1	2	3	4	5	9
11:45-12:00	2	5	7	2	4	6	4	9	13	5	4	9	6	2	8	11	6	17
1時間計	10	11	21	12	22	34	22	33	55	20	10	30	13	6	19	33	16	49
12:00-12:15	4	4	8	1	4	5	5	8	13	5	3	8	7	4	11	12	7	19
12:15-12:30	9	5	14	2	7	9	11	12	23	16	8	24	5	8	13	21	16	37
12:30-12:45	2	4	6	1	5	6	3	9	12	12	7	19	8	5	13	20	12	32
12:45-13:00	2	3	5	1	4	5	3	7	10	14	14	28	14	6	20	28	20	48
1時間計	17	16	33	5	20	25	22	36	58	47	32	79	34	23	57	81	55	136
13:00-13:15	5	2	7	2	2	4	7	4	11	4	2	6	3	4	7	7	6	13
13:15-13:30	1	3	4	2	5	7	3	8	11	5	9	14	1	2	3	6	11	17
13:30-13:45	0	3	3	4	2	6	4	5	9	4	4	8	1	5	6	5	9	14
13:45-14:00	8	1	9	2	4	6	10	5	15	3	4	7	1	9	10	4	13	17
1時間計	14	9	23	10	13	23	24	22	46	16	19	35	6	20	26	22	39	61
14:00-14:15	4	4	8	1	5	6	5	9	14	5	5	10	2	9	11	7	14	21
14:15-14:30	1	4	5	1	2	3	2	6	8	9	10	19	8	12	20	17	22	39
14:30-14:45	5	5	10	2	4	6	7	9	16	5	2	7	6	7	13	11	9	20
14:45-15:00	2	6	8	0	7	7	2	13	15	4	9	13	8	6	14	12	15	27
1時間計	12	19	31	4	18	22	16	37	53	23	26	49	24	34	58	47	60	107
15:00-15:15	1	7	8	5	7	12	6	14	20	6	4	10	2	4	6	8	8	16
15:15-15:30	5	3	8	3	3	6	8	6	14	7	2	9	4	7	11	11	9	20
15:30-15:45	5	10	15	6	5	11	11	15	26	8	2	10	4	6	10	12	8	20
15:45-16:00	3	7	10	3	2	5	6	9	15	6	14	20	5	9	14	11	23	34
1時間計	14	27	41	17	17	34	31	44	75	27	22	49	15	26	41	42	48	90
16:00-16:15	2	1	3	0	2	2	2	3	5	4	5	9	1	4	5	9	14	23
16:15-16:30	2	3	5	0	2	2	2	5	7	5	6	11	4	5	9	9	11	20
16:30-16:45	5	8	13	4	4	8	9	12	21	3	6	9	0	6	6	3	12	15
16:45-17:00	2	10	12	3	4	7	5	14	19	15	13	28	7	13	20	22	26	48
1時間計	11	22	33	7	12	19	18	34	52	27	30	57	12	28	40	39	58	97
17:00-17:15	6	8	14	7	6	13	13	14	27	4	10	14	9	7	16	13	17	30
17:15-17:30	3	12	15	9	3	12	12	15	27	7	7	14	9	4	13	16	11	27
17:30-17:45	3	8	11	5	8	13	8	16	24	4	4	8	6	7	13	10	11	21
17:45-18:00	1	10	11	3	12	15	4	22	26	9	8	17	2	7	9	11	15	26
1時間計	13	38	51	24	29	53	37	67	104	24	29	53	26	25	51	50	54	104
18:00-18:15	5	6	11	0	14	14	5	20	25	5	7	12	3	4	7	8	11	19
18:15-18:30	2	5	7	8	6	14	10	11	21	2	1	3	7	7	14	9	8	17
18:30-18:45	0	7	7	4	6	10	4	13	17	8	5	13	9	11	20	17	16	33
18:45-19:00	1	6	7	2	6	8	3	12	15	1	10	11	5	3	8	6	13	19
1時間計	8	24	32	14	32	46	22	56	78	16	23	39	24	25	49	40	48	88
全時間合計	146	308	454	134	218	352	280	526	806	270	414	684	223	259	482	493	673	1166

# 歩道部歩行者等交通量調査結果

調査地点 : 03 野川

調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候: 晴れ

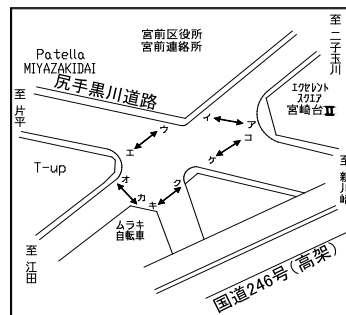


方向 種別 時間帯	イ			カ			合計			キ			ク			合計		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)
7:00-7:15	3	4	7	4	3	7	7	7	14	4	1	5	0	0	0	4	1	5
7:15-7:30	5	20	25	3	16	19	8	36	44	2	3	5	0	5	5	2	8	10
7:30-7:45	10	20	30	8	21	29	18	41	59	1	6	7	4	2	6	5	8	13
7:45-8:00	2	32	34	10	19	29	12	51	63	3	2	5	8	10	18	11	12	23
1時間計	20	76	96	25	59	84	45	135	180	10	12	22	12	17	29	22	29	51
8:00-8:15	11	28	39	6	15	21	17	43	60	1	5	6	2	11	13	3	16	19
8:15-8:30	9	42	51	3	17	20	12	59	71	4	3	7	1	4	5	5	7	12
8:30-8:45	9	24	33	7	14	21	16	38	54	3	5	8	2	2	4	5	7	12
8:45-9:00	6	18	24	12	12	24	18	30	48	6	3	9	0	1	1	6	4	10
1時間計	35	112	147	28	58	86	63	170	233	14	16	30	5	18	23	19	34	53
9:00-9:15	14	16	30	7	23	30	21	39	60	0	3	3	0	4	4	0	7	7
9:15-9:30	6	11	17	7	12	19	13	23	36	2	2	4	3	2	5	5	4	9
9:30-9:45	4	8	12	11	10	21	15	18	33	3	4	7	6	1	7	9	5	14
9:45-10:00	9	12	21	6	20	26	15	32	47	1	3	4	1	1	2	2	4	6
1時間計	33	47	80	31	65	96	64	112	176	6	12	18	10	8	18	16	20	36
10:00-10:15	9	7	16	14	20	34	23	27	50	2	4	6	4	3	7	6	7	13
10:15-10:30	6	11	17	15	15	30	21	26	47	5	1	6	4	7	11	9	8	17
10:30-10:45	9	9	18	17	28	45	26	37	63	4	0	4	0	1	1	4	1	5
10:45-11:00	11	11	22	10	29	39	21	40	61	3	1	4	3	4	7	6	5	11
1時間計	35	38	73	56	92	148	91	130	221	14	6	20	11	15	26	25	21	46
11:00-11:15	2	4	6	12	8	20	14	12	26	3	3	6	3	2	5	6	5	11
11:15-11:30	0	9	9	9	15	24	9	24	33	9	4	13	4	4	8	13	8	21
11:30-11:45	9	8	17	11	18	29	20	26	46	6	2	8	0	3	3	6	5	11
11:45-12:00	6	7	13	7	9	16	13	16	29	3	6	9	5	3	8	8	9	17
1時間計	17	28	45	39	50	89	56	78	134	21	15	36	12	12	24	33	27	60
12:00-12:15	5	9	14	4	3	7	9	12	21	2	1	3	3	5	8	5	6	11
12:15-12:30	16	7	23	13	6	19	29	13	42	5	1	6	3	6	9	8	7	15
12:30-12:45	12	13	25	14	7	21	26	20	46	3	2	5	2	0	2	5	2	7
12:45-13:00	9	19	28	16	14	30	25	33	58	2	5	7	1	4	5	3	9	12
1時間計	42	48	90	47	30	77	89	78	167	12	9	21	9	15	24	21	24	45
13:00-13:15	4	4	8	8	3	11	12	7	19	8	8	16	7	9	16	15	17	32
13:15-13:30	4	7	11	6	11	17	10	18	28	3	2	5	3	0	3	6	2	8
13:30-13:45	5	6	11	10	9	19	15	15	30	1	0	1	3	1	4	4	1	5
13:45-14:00	8	18	26	3	11	14	11	29	40	3	4	7	2	6	8	5	10	15
1時間計	21	35	56	27	34	61	48	69	117	15	14	29	15	16	31	30	30	60
14:00-14:15	4	9	13	7	3	10	11	12	23	0	1	1	2	3	5	2	4	6
14:15-14:30	13	12	25	13	12	25	26	24	50	1	2	3	2	0	2	3	2	5
14:30-14:45	3	6	9	11	7	18	14	13	27	7	3	10	4	6	10	11	9	20
14:45-15:00	3	13	16	7	5	12	10	18	28	4	4	8	8	5	13	12	9	21
1時間計	23	40	63	38	27	65	61	67	128	12	10	22	16	14	30	28	24	52
15:00-15:15	2	4	6	7	6	13	9	10	19	2	0	2	1	0	1	3	0	3
15:15-15:30	9	9	18	2	7	9	11	16	27	5	2	7	3	6	9	8	8	16
15:30-15:45	6	5	11	12	17	29	18	22	40	6	0	6	3	5	8	9	5	14
15:45-16:00	5	23	28	6	8	14	11	31	42	1	2	3	2	4	6	3	6	9
1時間計	22	41	63	27	38	65	49	79	128	14	4	18	9	15	24	23	19	42
16:00-16:15	6	3	9	2	3	5	8	6	14	1	2	3	3	11	14	4	13	17
16:15-16:30	10	13	23	9	11	20	19	24	43	2	1	3	1	3	4	3	4	7
16:30-16:45	5	8	13	8	9	17	13	17	30	3	2	5	3	5	8	6	7	13
16:45-17:00	2	9	11	3	4	7	5	13	18	5	1	6	3	4	7	8	5	13
1時間計	23	33	56	22	27	49	45	60	105	11	6	17	10	23	33	21	29	50
17:00-17:15	12	8	20	9	13	22	21	21	42	6	6	12	6	4	10	12	10	22
17:15-17:30	10	11	21	10	11	21	20	22	42	9	7	16	5	6	11	14	13	27
17:30-17:45	6	5	11	11	11	22	17	16	33	6	4	10	5	11	16	11	15	26
17:45-18:00	3	3	6	3	2	5	6	5	11	6	1	7	10	7	17	16	8	24
1時間計	31	27	58	33	37	70	64	64	128	27	18	45	26	28	54	53	46	99
18:00-18:15	10	13	23	23	18	41	33	31	64	2	1	3	5	6	11	7	7	14
18:15-18:30	2	6	8	13	14	27	15	20	35	2	5	7	8	10	18	10	15	25
18:30-18:45	7	25	32	9	6	15	16	31	47	5	3	8	4	4	8	9	7	16
18:45-19:00	7	16	23	6	6	12	13	22	35	3	0	3	4	11	15	7	11	18
1時間計	26	60	86	51	44	95	77	104	181	12	9	21	21	31	52	33	40	73
全時間合計	328	585	913	424	561	985	752	1146	1898	168	131	299	156	212	368	324	343	667

# 歩道部歩行者等交通量調査結果

調査地点 : 04(1) 馬網

調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候: 晴れ

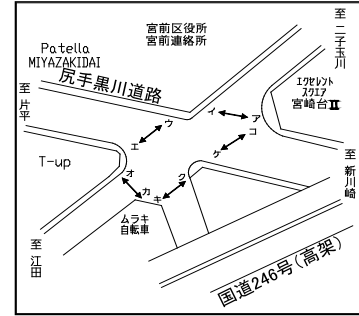


方向 時間帯	ア			イ			合計			ウ			エ			合計		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)
7:00- 7:15	2	1	3	2	2	4	4	3	7	12	1	13	2	1	3	14	2	16
7:15- 7:30	3	4	7	9	3	12	12	7	19	9	12	21	0	0	0	9	12	21
7:30- 7:45	1	0	1	7	0	7	8	0	8	6	13	19	7	0	7	13	13	26
7:45- 8:00	9	1	10	4	2	6	13	3	16	19	9	28	7	0	7	26	9	35
1時間計	15	6	21	22	7	29	37	13	50	46	35	81	16	1	17	62	36	98
8:00- 8:15	10	3	13	9	3	12	19	6	25	16	5	21	6	1	7	22	6	28
8:15- 8:30	4	2	6	2	2	4	6	4	10	14	7	21	1	11	12	15	18	33
8:30- 8:45	3	5	8	4	2	6	7	7	14	3	8	11	2	6	8	5	14	19
8:45- 9:00	2	4	6	6	2	8	8	6	14	3	2	5	0	5	5	3	7	10
1時間計	19	14	33	21	9	30	40	23	63	36	22	58	9	23	32	45	45	90
9:00- 9:15	2	0	2	6	0	6	8	0	8	1	0	1	0	0	0	1	0	1
9:15- 9:30	2	2	4	5	5	10	7	7	14	3	3	6	1	4	5	4	7	11
9:30- 9:45	0	4	4	4	1	5	4	5	9	2	1	3	0	1	1	2	2	4
9:45-10:00	1	3	4	4	0	5	5	1	8	2	1	3	2	2	4	4	3	7
1時間計	5	9	14	15	11	26	20	20	40	8	5	13	3	7	10	11	12	23
10:00-10:15	0	2	2	0	2	2	0	4	4	1	1	2	1	1	2	2	2	4
10:15-10:30	0	0	0	1	2	3	1	2	3	3	1	4	1	2	3	4	3	7
10:30-10:45	1	3	4	0	1	1	1	4	5	0	1	1	2	2	4	2	3	5
10:45-11:00	1	0	1	2	0	2	3	0	3	1	1	2	3	2	5	4	3	7
1時間計	2	5	7	3	5	8	5	10	15	5	4	9	7	7	14	12	11	23
11:00-11:15	1	0	1	1	3	4	2	3	5	0	1	1	0	2	2	0	3	3
11:15-11:30	0	4	4	0	2	2	0	6	6	1	1	2	0	0	0	1	1	2
11:30-11:45	2	1	3	0	2	2	2	3	5	5	2	7	2	1	3	7	3	10
11:45-12:00	2	0	2	1	3	4	3	3	6	1	3	4	1	0	1	2	3	5
1時間計	5	5	10	2	10	12	7	15	22	7	7	14	3	3	6	10	10	20
12:00-12:15	5	3	8	1	1	2	6	4	10	7	0	7	7	3	10	14	3	17
12:15-12:30	3	3	6	4	2	6	7	5	12	5	1	6	5	0	5	10	1	11
12:30-12:45	2	1	3	1	2	3	3	3	6	2	1	3	1	1	2	3	2	5
12:45-13:00	7	1	8	0	1	1	7	2	9	2	0	2	2	1	3	4	1	5
1時間計	17	8	25	6	6	12	23	14	37	16	2	18	15	5	20	31	7	38
13:00-13:15	1	5	6	1	2	3	2	7	9	3	3	6	0	0	0	3	3	6
13:15-13:30	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	3	1	4	3	2	5
13:30-13:45	6	3	9	4	2	6	10	5	15	4	2	6	1	0	1	5	2	7
13:45-14:00	2	3	5	3	3	6	5	6	11	4	2	6	3	3	6	7	5	12
1時間計	9	12	21	8	7	15	17	19	36	11	8	19	7	4	11	18	12	30
14:00-14:15	2	3	5	2	2	4	4	5	9	5	2	7	7	0	7	12	2	14
14:15-14:30	5	1	6	0	0	0	5	1	6	4	1	5	2	2	4	6	3	9
14:30-14:45	2	3	5	3	1	4	5	4	9	0	0	0	0	1	1	0	1	1
14:45-15:00	3	2	5	2	1	3	5	3	8	7	6	13	1	0	1	8	6	14
1時間計	12	9	21	7	4	11	19	13	32	16	9	25	10	3	13	26	12	38
15:00-15:15	1	1	2	0	0	0	1	1	2	4	0	4	1	3	4	5	3	8
15:15-15:30	2	0	2	1	5	6	3	5	8	2	5	7	4	2	6	6	7	13
15:30-15:45	1	1	2	5	2	7	6	3	9	13	11	24	6	0	6	19	11	30
15:45-16:00	3	2	5	2	2	4	5	4	9	7	0	7	4	2	6	11	2	13
1時間計	7	4	11	8	9	17	15	13	28	26	16	42	15	7	22	41	23	64
16:00-16:15	4	3	7	8	5	13	12	8	20	3	3	6	7	0	7	10	3	13
16:15-16:30	2	1	3	6	2	8	8	3	11	5	6	11	10	1	11	15	7	22
16:30-16:45	3	2	5	5	2	7	8	4	12	4	2	6	7	1	8	11	3	14
16:45-17:00	3	4	7	3	3	6	6	7	13	4	3	7	5	2	7	9	5	14
1時間計	12	10	22	22	12	34	34	22	56	16	14	30	29	4	33	45	18	63
17:00-17:15	2	3	5	7	4	11	9	7	16	7	2	9	0	6	6	7	8	15
17:15-17:30	2	1	3	3	1	4	5	2	7	9	4	13	5	6	11	14	10	24
17:30-17:45	3	7	10	5	3	8	8	10	18	8	1	9	4	0	4	12	1	13
17:45-18:00	4	4	8	0	1	1	4	5	9	0	1	1	0	3	3	0	4	4
1時間計	11	15	26	15	9	24	26	24	50	24	8	32	9	15	24	33	23	56
18:00-18:15	2	2	4	3	1	4	5	3	8	5	2	7	5	0	5	10	2	12
18:15-18:30	4	3	7	0	4	4	4	7	11	1	0	1	3	0	3	4	0	4
18:30-18:45	4	3	7	4	4	8	8	7	15	5	1	6	4	1	5	9	2	11
18:45-19:00	2	1	3	2	2	4	4	3	7	6	3	9	4	3	7	10	6	16
1時間計	12	9	21	9	11	20	21	20	41	17	6	23	16	4	20	33	10	43
全時間合計	126	106	232	138	100	238	264	206	470	228	136	364	139	83	222	367	219	586

# 歩道部歩行者等交通量調査結果

調査地点 : 04(1) 馬絹

調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候: 晴れ

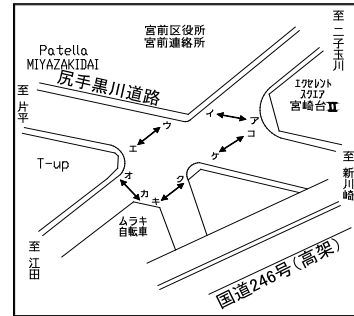


方向	種別	イ			カ			合計			キ			ク			合計		
		歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)
7:00-7:15		9	2	11	2	1	3	11	3	14	4	1	5	3	0	3	7	1	8
7:15-7:30		4	2	6	2	0	2	6	2	8	1	0	1	1	1	2	2	1	3
7:30-7:45		17	8	25	0	2	2	17	10	27	2	1	3	1	4	5	3	5	8
7:45-8:00		11	4	15	1	2	3	12	6	18	0	0	0	5	1	6	5	1	6
1時間計		41	16	57	5	5	10	46	21	67	7	2	9	10	6	16	17	8	25
8:00-8:15		6	3	9	2	2	4	8	5	13	2	0	2	1	3	4	3	3	6
8:15-8:30		7	1	8	2	2	4	9	3	12	7	1	8	2	1	3	9	2	11
8:30-8:45		8	2	10	3	3	6	11	5	16	1	4	5	1	3	4	2	7	9
8:45-9:00		0	2	2	0	2	2	0	4	4	2	4	6	0	3	3	2	7	9
1時間計		21	8	29	7	9	16	28	17	45	12	9	21	4	10	14	16	19	35
9:00-9:15		6	7	13	0	1	1	6	8	14	0	2	2	2	1	3	2	3	5
9:15-9:30		6	3	9	0	2	2	6	5	11	0	1	1	2	1	3	2	2	4
9:30-9:45		3	0	3	1	1	2	4	1	5	1	0	1	0	0	0	1	0	1
9:45-10:00		6	3	9	2	2	4	8	5	13	2	1	3	0	2	2	2	3	5
1時間計		21	13	34	3	6	9	24	19	43	3	4	7	4	4	8	7	8	15
10:00-10:15		2	0	2	6	0	6	8	0	8	0	1	1	0	0	0	0	1	1
10:15-10:30		3	0	3	3	0	3	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30-10:45		2	2	4	2	6	8	4	8	12	1	0	1	0	1	1	1	1	2
10:45-11:00		1	0	1	5	1	6	6	1	7	1	0	1	0	0	0	1	0	1
1時間計		8	2	10	16	7	23	24	9	33	2	1	3	0	1	1	2	2	4
11:00-11:15		3	1	4	3	3	6	6	4	10	0	0	0	1	0	1	1	0	1
11:15-11:30		4	3	7	5	2	7	9	5	14	2	0	2	2	0	2	4	0	4
11:30-11:45		2	2	4	3	5	8	5	7	12	1	0	1	1	1	2	2	1	3
11:45-12:00		1	4	5	2	2	4	3	6	9	0	1	1	1	0	1	1	1	2
1時間計		10	10	20	13	12	25	23	22	45	3	1	4	5	1	6	8	2	10
12:00-12:15		0	0	0	3	2	5	3	2	5	0	0	0	1	1	2	1	1	2
12:15-12:30		1	1	2	6	2	8	7	3	10	0	0	0	0	1	1	0	1	1
12:30-12:45		0	1	1	1	4	5	1	5	6	0	1	1	1	2	3	1	3	4
12:45-13:00		3	4	7	2	1	3	5	5	10	0	1	1	1	0	1	1	1	2
1時間計		4	6	10	12	9	21	16	15	31	0	2	2	3	4	7	3	6	9
13:00-13:15		2	2	4	0	1	1	2	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15-13:30		4	4	8	2	3	5	6	7	13	3	1	4	0	1	3	2	5	5
13:30-13:45		4	2	6	4	2	6	8	4	12	1	0	1	2	3	5	3	3	6
13:45-14:00		4	4	8	2	1	3	6	5	11	1	0	1	2	0	2	3	0	3
1時間計		14	12	26	8	7	15	22	19	41	5	1	6	4	4	8	9	5	14
14:00-14:15		1	2	3	4	1	5	5	3	8	1	2	3	1	0	1	2	2	4
14:15-14:30		5	4	9	0	1	1	5	5	10	1	1	2	0	1	1	1	2	3
14:30-14:45		7	4	11	4	2	6	11	6	17	1	0	1	2	1	3	3	1	4
14:45-15:00		3	3	6	8	2	10	11	5	16	0	2	2	0	0	0	0	2	2
1時間計		16	13	29	16	6	22	32	19	51	3	5	8	3	2	5	6	7	13
15:00-15:15		3	0	3	3	1	4	6	1	7	0	0	0	0	1	1	0	1	1
15:15-15:30		4	4	8	4	1	5	8	5	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30-15:45		5	1	6	6	4	10	11	5	16	0	0	0	0	3	3	0	3	3
15:45-16:00		10	6	16	7	3	10	17	9	26	3	2	5	1	0	1	4	2	6
1時間計		22	11	33	20	9	29	42	20	62	3	2	5	1	4	5	4	6	10
16:00-16:15		3	5	8	6	0	6	9	5	14	2	4	6	3	1	4	5	5	10
16:15-16:30		5	7	12	7	2	9	12	9	21	0	2	2	0	0	0	0	2	2
16:30-16:45		8	4	12	6	2	8	14	6	20	3	0	3	2	0	2	5	0	5
16:45-17:00		8	1	9	9	3	12	17	4	21	3	0	3	1	1	2	4	1	5
1時間計		24	17	41	28	7	35	52	24	76	8	6	14	6	2	8	14	8	22
17:00-17:15		17	6	23	4	9	13	21	15	36	3	3	6	1	2	3	4	5	9
17:15-17:30		9	6	15	6	3	9	15	9	24	3	1	4	5	1	6	8	2	10
17:30-17:45		10	7	17	5	3	8	15	10	25	2	0	2	2	1	3	4	1	5
17:45-18:00		13	4	17	2	1	3	15	5	20	1	0	1	1	6	7	2	6	8
1時間計		49	23	72	17	16	33	66	39	105	9	4	13	9	10	19	18	14	32
18:00-18:15		4	0	4	5	5	10	9	5	14	1	1	2	0	0	0	1	1	2
18:15-18:30		2	1	3	4	4	8	6	5	11	0	0	0	1	2	3	1	2	3
18:30-18:45		5	2	7	4	4	8	9	6	15	0	1	1	0	2	2	0	3	3
18:45-19:00		4	2	6	6	0	6	10	2	12	0	2	2	0	3	3	0	5	5
1時間計		15	5	20	19	13	32	34	18	52	1	4	5	1	7	8	2	11	13
全時間合計		245	136	381	164	106	270	409	242	651	56	41	97	50	55	105	106	96	202

# 歩道部歩行者等交通量調査結果

調査地点 : 04(1) 馬絹

調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候: 晴れ

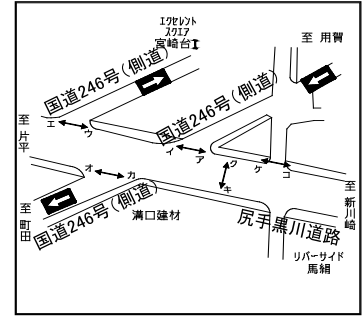


方向 時間帯	ケ			コ			合計			歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)									
7:00-7:15	2	1	3	28	5	33	30	6	36									
7:15-7:30	2	0	2	27	15	42	29	15	44									
7:30-7:45	4	0	4	31	17	48	35	17	52									
7:45-8:00	5	2	7	67	29	96	72	31	103									
1時間計	13	3	16	153	66	219	166	69	235									
8:00-8:15	3	2	5	48	20	68	51	22	73									
8:15-8:30	3	2	5	23	9	32	26	11	37									
8:30-8:45	4	0	4	16	13	29	20	13	33									
8:45-9:00	1	1	2	9	15	24	10	16	26									
1時間計	11	5	16	96	57	153	107	62	169									
9:00-9:15	4	3	7	15	13	28	19	16	35									
9:15-9:30	1	1	2	11	6	17	12	7	19									
9:30-9:45	2	1	3	11	6	17	13	7	20									
9:45-10:00	1	7	8	3	6	9	4	13	17									
1時間計	8	12	20	40	31	71	48	43	91									
10:00-10:15	3	1	4	9	2	11	12	3	15									
10:15-10:30	1	1	2	6	3	9	7	4	11									
10:30-10:45	1	2	3	4	0	4	5	2	7									
10:45-11:00	0	2	2	3	0	3	3	2	5									
1時間計	5	6	11	22	5	27	27	11	38									
11:00-11:15	5	1	6	4	1	5	9	2	11									
11:15-11:30	6	0	6	5	2	7	11	2	13									
11:30-11:45	2	0	2	3	1	4	5	1	6									
11:45-12:00	3	2	5	5	2	7	8	4	12									
1時間計	16	3	19	17	6	23	33	9	42									
12:00-12:15	8	3	11	10	3	13	18	6	24									
12:15-12:30	6	4	10	6	0	6	12	4	16									
12:30-12:45	2	0	2	5	2	7	7	2	9									
12:45-13:00	4	2	6	2	2	4	6	4	10									
1時間計	20	9	29	23	7	30	43	16	59									
13:00-13:15	7	2	9	2	2	4	9	4	13									
13:15-13:30	32	3	35	2	1	3	34	4	38									
13:30-13:45	5	4	9	3	4	7	8	8	16									
13:45-14:00	0	2	2	5	2	7	5	4	9									
1時間計	44	11	55	12	9	21	56	20	76									
14:00-14:15	5	4	9	3	2	5	8	6	14									
14:15-14:30	4	3	7	8	2	10	12	5	17									
14:30-14:45	1	4	5	10	0	10	11	4	15									
14:45-15:00	7	2	9	4	0	4	11	2	13									
1時間計	17	13	30	25	4	29	42	17	59									
15:00-15:15	8	3	11	7	1	8	15	4	19									
15:15-15:30	2	4	6	0	3	3	2	7	9									
15:30-15:45	5	2	7	6	6	12	11	8	19									
15:45-16:00	3	5	8	1	0	1	4	5	9									
1時間計	18	14	32	14	10	24	32	24	56									
16:00-16:15	8	1	9	2	2	4	10	3	13									
16:15-16:30	12	1	13	5	4	9	17	5	22									
16:30-16:45	10	2	12	4	2	6	14	4	18									
16:45-17:00	5	3	8	1	1	2	6	4	10									
1時間計	35	7	42	12	9	21	47	16	63									
17:00-17:15	29	3	32	4	2	6	33	5	38									
17:15-17:30	14	1	15	4	5	9	18	6	24									
17:30-17:45	6	5	11	5	0	5	11	5	16									
17:45-18:00	9	9	18	1	0	1	10	9	19									
1時間計	58	18	76	14	7	21	72	25	97									
18:00-18:15	5	6	11	4	1	5	9	7	16									
18:15-18:30	9	5	14	4	9	13	13	14	27									
18:30-18:45	11	5	16	3	1	4	14	6	20									
18:45-19:00	10	6	16	4	6	10	14	12	26									
1時間計	35	22	57	15	17	32	50	39	89									
全時間合計	280	123	403	443	228	671	723	351	1074									

# 歩道部歩行者等交通量調査結果

調査地点 : 04(2) 尻手黒川国道下

調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候: 晴れ

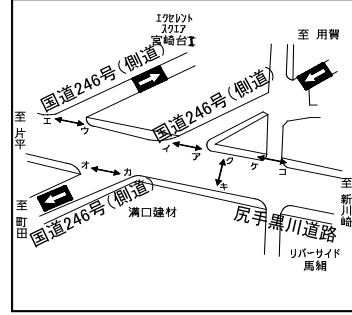


方向 種別 時間帯	ア			イ			合計			ウ			エ			合計		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)
7:00-7:15	0	1	1	4	2	6	4	3	7	0	3	3	1	3	4	1	6	7
7:15-7:30	1	0	1	1	2	3	2	2	4	1	2	3	2	3	5	3	5	8
7:30-7:45	0	1	1	0	1	1	0	2	2	1	1	2	0	0	0	1	1	2
7:45-8:00	0	1	1	1	1	2	1	2	3	1	3	4	2	3	5	3	6	9
1時間計	1	3	4	6	6	12	7	9	16	3	9	12	5	9	14	8	18	26
8:00-8:15	0	0	0	0	1	1	0	1	1	2	6	8	1	0	1	3	6	9
8:15-8:30	0	1	1	0	1	1	0	2	2	1	12	13	2	2	4	3	14	17
8:30-8:45	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1	8	9	1	0	1	2	8	10
8:45-9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	3	2	5	3	7	10
1時間計	0	2	2	0	2	2	0	4	4	4	31	35	7	4	11	11	35	46
9:00-9:15	1	0	1	1	1	2	2	1	3	2	1	3	2	1	3	4	2	6
9:15-9:30	0	1	1	2	0	2	2	1	3	1	4	5	1	5	6	2	9	11
9:30-9:45	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	3	3	3	2	5	3	5	8
9:45-10:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	2	2	0	2	2	0	4	4
1時間計	1	2	3	4	1	5	5	3	8	3	10	13	6	10	16	9	20	29
10:00-10:15	1	0	1	0	0	0	1	0	1	2	1	3	3	3	6	5	4	9
10:15-10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	1	3	4	1	6	7
10:30-10:45	1	1	2	0	0	0	1	1	2	1	3	4	0	0	0	1	3	4
10:45-11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	5	0	0	5	5	1	6
1時間計	2	1	3	0	0	0	2	1	3	3	8	11	9	6	15	12	14	26
11:00-11:15	1	0	1	0	1	1	1	1	2	3	1	4	1	1	2	4	2	6
11:15-11:30	1	0	1	1	0	1	2	0	2	2	1	3	1	1	2	3	2	5
11:30-11:45	1	1	2	1	0	1	2	1	3	2	3	5	1	1	2	3	4	7
11:45-12:00	1	0	1	2	1	3	3	1	4	2	1	3	0	2	2	2	3	5
1時間計	4	1	5	4	2	6	8	3	11	9	6	15	3	5	8	12	11	23
12:00-12:15	1	0	1	1	1	2	2	1	3	3	1	4	1	1	2	4	2	6
12:15-12:30	2	0	2	3	2	5	5	2	7	4	3	7	2	3	5	6	6	12
12:30-12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	1	2	3	2	4	6
12:45-13:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1	2	2	4	2	0	2	4	2	6
1時間計	3	0	3	5	3	8	8	3	11	10	8	18	6	6	12	16	14	30
13:00-13:15	2	0	2	2	1	3	4	1	5	4	6	10	1	1	2	5	7	12
13:15-13:30	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	1	1	2	1	3	2	2	4
13:30-13:45	0	0	0	0	1	1	0	1	1	4	0	4	0	2	2	4	2	6
13:45-14:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	6	7	2	2	4	3	8	11
1時間計	2	0	2	3	3	6	5	3	8	9	13	22	5	6	11	14	19	33
14:00-14:15	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	4	5	0	1	1	1	5	6
14:15-14:30	4	0	4	2	2	4	6	2	8	4	4	8	1	2	3	5	6	11
14:30-14:45	1	2	3	0	1	1	1	3	4	2	4	6	1	1	2	3	5	8
14:45-15:00	0	3	3	0	2	2	0	5	5	2	4	6	0	1	1	2	5	7
1時間計	5	5	10	2	6	8	7	11	18	9	16	25	2	5	7	11	21	32
15:00-15:15	1	0	1	0	0	0	1	0	1	2	0	2	0	0	0	2	0	2
15:15-15:30	2	0	2	1	1	2	3	1	4	2	0	2	1	1	2	3	1	4
15:30-15:45	1	0	1	3	4	7	4	4	8	4	4	8	2	3	5	6	7	13
15:45-16:00	0	2	2	1	2	3	1	4	5	2	3	5	2	4	6	4	7	11
1時間計	4	2	6	5	7	12	9	9	18	10	7	17	5	8	13	15	15	30
16:00-16:15	0	0	0	1	7	8	1	7	8	0	3	3	1	6	7	1	9	10
16:15-16:30	0	0	0	1	5	6	1	5	6	1	5	6	2	3	5	3	8	11
16:30-16:45	2	0	2	2	3	5	4	3	7	3	2	5	1	1	2	4	3	7
16:45-17:00	0	1	1	1	3	4	1	4	5	3	5	8	0	2	2	3	7	10
1時間計	2	1	3	5	18	23	7	19	26	7	15	22	4	12	16	11	27	38
17:00-17:15	2	0	2	0	0	0	2	0	2	5	9	14	3	5	8	8	14	22
17:15-17:30	2	0	2	0	0	0	2	0	2	5	5	10	0	0	0	5	5	10
17:30-17:45	1	0	1	0	1	1	1	1	2	6	5	11	2	1	3	8	6	14
17:45-18:00	0	4	4	0	1	1	0	5	5	4	4	8	1	1	2	5	5	10
1時間計	5	4	9	0	2	2	5	6	11	20	23	43	6	7	13	26	30	56
18:00-18:15	4	1	5	2	0	2	6	1	7	3	5	8	2	0	2	5	5	10
18:15-18:30	2	1	3	0	0	0	2	1	3	5	4	9	1	3	4	6	7	13
18:30-18:45	2	1	3	3	1	4	5	2	7	3	5	8	1	7	8	4	12	16
18:45-19:00	1	2	3	0	1	1	1	3	4	1	2	3	2	0	2	3	2	5
1時間計	9	5	14	5	2	7	14	7	21	12	16	28	6	10	16	18	26	44
全時間合計	38	26	64	39	52	91	77	78	155	99	162	261	64	88	152	163	250	413

# 歩道部歩行者等交通量調査結果

調査地点 : 04(2) 尻手黒川国道下

調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候: 晴れ

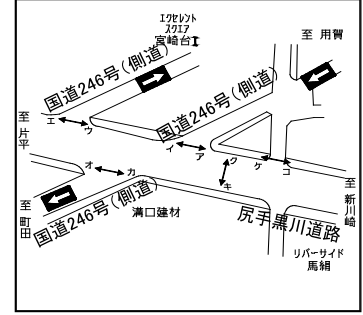


方向 時間帯	ア			カ			合計			キ			ク			合計		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)
7:00- 7:15	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1	1	2	26	4	30	27	5	32
7:15- 7:30	0	1	1	2	2	4	2	3	5	6	4	10	13	0	13	19	4	23
7:30- 7:45	0	0	0	1	0	1	1	0	1	3	5	8	12	4	16	15	9	24
7:45- 8:00	0	2	2	1	0	1	1	2	3	2	4	6	16	2	18	18	6	24
1時間計	0	4	4	4	2	6	4	6	10	12	14	26	67	10	77	79	24	103
8:00- 8:15	3	2	5	0	0	0	3	2	5	3	1	4	13	1	14	16	2	18
8:15- 8:30	4	4	8	1	2	3	5	6	11	3	4	7	20	3	23	23	7	30
8:30- 8:45	2	5	7	0	2	2	2	7	9	1	2	3	2	1	3	3	3	6
8:45- 9:00	0	3	3	0	1	1	0	4	4	0	1	1	28	0	28	28	1	29
1時間計	9	14	23	1	5	6	10	19	29	7	8	15	63	5	68	70	13	83
9:00- 9:15	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	1	3	2	1	3
9:15- 9:30	1	3	4	0	0	0	1	3	4	2	0	2	2	2	4	4	2	6
9:30- 9:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	6	2	8	6	3	9
9:45-10:00	2	2	4	0	0	0	2	2	4	3	3	6	2	1	3	5	4	9
1時間計	3	6	9	0	0	0	3	6	9	5	4	9	12	6	18	17	10	27
10:00-10:15	1	1	2	0	0	0	1	1	2	3	2	5	2	0	2	5	2	7
10:15-10:30	1	1	2	0	1	1	1	2	3	2	0	2	0	0	2	0	0	2
10:30-10:45	0	4	4	0	0	0	0	4	4	0	0	0	1	0	1	1	0	1
10:45-11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	2	0	2	15	0	15
1時間計	2	6	8	0	1	1	2	7	9	18	2	20	5	0	5	23	2	25
11:00-11:15	1	1	2	0	1	1	1	2	3	0	0	0	0	2	2	0	2	2
11:15-11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	3	0	3	6	0	6
11:30-11:45	1	1	2	0	0	0	1	1	2	5	2	7	3	1	4	8	3	11
11:45-12:00	0	1	1	1	0	1	1	1	2	6	2	8	1	0	1	7	2	9
1時間計	2	3	5	1	1	2	3	4	7	14	4	18	7	3	10	21	7	28
12:00-12:15	0	1	1	0	1	1	0	2	2	1	2	3	1	1	2	2	3	5
12:15-12:30	0	1	1	0	0	0	0	1	1	5	0	5	1	0	1	6	0	6
12:30-12:45	1	1	2	0	2	2	1	3	4	1	2	3	6	3	9	7	5	12
12:45-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	4	1	3	4	2	6	8
1時間計	1	3	4	0	3	3	1	6	7	8	7	15	9	7	16	17	14	31
13:00-13:15	0	0	0	1	0	1	1	0	1	2	0	2	3	1	4	5	1	6
13:15-13:30	1	1	2	1	1	2	2	2	4	6	0	6	1	3	4	7	3	10
13:30-13:45	2	0	2	3	0	3	5	0	5	18	0	18	1	1	2	19	1	20
13:45-14:00	1	3	4	1	1	2	2	4	6	2	0	2	4	0	4	6	0	6
1時間計	4	4	8	6	2	8	10	6	16	28	0	28	9	5	14	37	5	42
14:00-14:15	0	2	2	0	0	0	0	2	2	1	7	8	0	0	0	1	7	8
14:15-14:30	2	3	5	1	0	1	3	3	6	2	3	5	2	0	2	4	3	7
14:30-14:45	2	3	5	2	1	3	4	4	8	1	4	5	1	2	3	2	6	8
14:45-15:00	0	5	5	0	0	0	0	5	5	3	1	4	0	1	1	3	2	5
1時間計	4	13	17	3	1	4	7	14	21	7	15	22	3	3	6	10	18	28
15:00-15:15	1	1	2	0	1	1	1	2	3	4	4	8	3	0	3	7	4	11
15:15-15:30	1	2	3	0	0	0	1	2	3	3	4	7	1	1	2	4	5	9
15:30-15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	7	1	8	9	4	12	16
15:45-16:00	2	3	5	0	0	0	2	3	5	4	2	6	1	1	2	5	3	8
1時間計	4	6	10	0	1	1	4	7	11	14	14	28	6	10	16	20	24	44
16:00-16:15	1	2	3	3	1	4	4	3	7	11	3	14	3	5	8	14	8	22
16:15-16:30	2	0	2	0	2	2	2	2	4	6	4	10	2	2	4	8	6	14
16:30-16:45	2	1	3	3	3	6	5	4	9	7	4	11	0	1	1	7	5	12
16:45-17:00	3	1	4	1	0	1	4	1	5	9	1	10	3	2	5	12	3	15
1時間計	8	4	12	7	6	13	15	10	25	33	12	45	8	10	18	41	22	63
17:00-17:15	1	1	2	2	0	2	3	1	4	60	2	62	2	0	2	62	2	64
17:15-17:30	4	4	8	3	0	3	7	4	11	5	7	12	3	3	6	8	10	18
17:30-17:45	1	4	5	2	1	3	3	5	8	3	2	5	1	1	2	4	3	7
17:45-18:00	2	0	2	0	0	0	2	0	2	6	0	6	2	1	3	8	1	9
1時間計	8	9	17	7	1	8	15	10	25	74	11	85	8	5	13	82	16	98
18:00-18:15	0	1	1	0	1	1	0	2	2	6	2	8	1	1	2	7	3	10
18:15-18:30	0	2	2	1	0	1	1	2	3	2	3	5	0	0	0	2	3	5
18:30-18:45	1	4	5	0	0	0	1	4	5	5	4	9	0	1	1	5	5	10
18:45-19:00	1	5	6	0	0	0	1	5	6	2	4	6	4	3	7	6	7	13
1時間計	2	12	14	1	1	2	3	13	16	15	13	28	5	5	10	20	18	38
全時間合計	47	84	131	30	24	54	77	108	185	235	104	339	202	69	271	437	173	610

# 歩道部歩行者等交通量調査結果

調査地点 : 04(2) 尻手黒川国道下

調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ



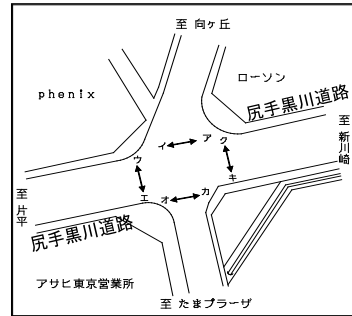
方向 種別 時間帯	ケ			コ			合計			歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)									
7:00-7:15	2	2	4	1	1	2	3	3	6									
7:15-7:30	6	3	9	3	0	3	9	3	12									
7:30-7:45	3	0	3	4	4	8	7	4	11									
7:45-8:00	5	1	6	6	1	7	11	2	13									
1時間計	16	6	22	14	6	20	30	12	42									
8:00-8:15	5	1	6	12	8	20	17	9	26									
8:15-8:30	2	3	5	3	13	16	5	16	21									
8:30-8:45	4	3	7	10	6	16	14	9	23									
8:45-9:00	8	4	12	41	10	51	49	14	63									
1時間計	19	11	30	66	37	103	85	48	133									
9:00-9:15	2	6	8	4	3	7	6	9	15									
9:15-9:30	5	4	9	4	4	8	9	8	17									
9:30-9:45	1	1	2	0	3	3	1	4	5									
9:45-10:00	3	3	6	0	3	3	3	6	9									
1時間計	11	14	25	8	13	21	19	27	46									
10:00-10:15	2	1	3	2	2	4	4	3	7									
10:15-10:30	3	4	7	2	4	6	5	8	13									
10:30-10:45	0	3	3	0	1	1	0	4	4									
10:45-11:00	0	0	0	0	2	2	0	2	2									
1時間計	5	8	13	4	9	13	9	17	26									
11:00-11:15	1	3	4	2	1	3	3	4	7									
11:15-11:30	2	2	4	0	1	1	2	3	5									
11:30-11:45	2	2	4	2	3	5	4	5	9									
11:45-12:00	0	2	2	3	1	4	3	3	6									
1時間計	5	9	14	7	6	13	12	15	27									
12:00-12:15	0	2	2	2	1	3	2	3	5									
12:15-12:30	5	2	7	9	5	14	14	7	21									
12:30-12:45	0	2	2	2	1	3	2	3	5									
12:45-13:00	2	0	2	1	3	4	3	3	6									
1時間計	7	6	13	14	10	24	21	16	37									
13:00-13:15	1	0	1	3	4	7	4	4	8									
13:15-13:30	1	0	1	2	0	2	3	0	3									
13:30-13:45	1	0	1	0	0	0	1	0	1									
13:45-14:00	1	0	1	0	6	6	1	6	7									
1時間計	4	0	4	5	10	15	9	10	19									
14:00-14:15	0	1	1	0	3	3	0	4	4									
14:15-14:30	1	1	2	0	2	2	1	3	4									
14:30-14:45	0	0	0	0	3	3	0	3	3									
14:45-15:00	0	1	1	0	4	4	0	5	5									
1時間計	1	3	4	0	12	12	1	15	16									
15:00-15:15	0	0	0	1	0	1	1	0	1									
15:15-15:30	0	0	0	3	1	4	3	1	4									
15:30-15:45	1	3	4	1	4	5	2	7	9									
15:45-16:00	0	3	3	1	2	3	1	5	6									
1時間計	1	6	7	6	7	13	7	13	20									
16:00-16:15	0	5	5	0	4	4	0	9	9									
16:15-16:30	2	1	3	1	5	6	3	6	9									
16:30-16:45	1	1	2	1	1	2	2	2	4									
16:45-17:00	0	0	0	0	3	3	0	3	3									
1時間計	3	7	10	2	13	15	5	20	25									
17:00-17:15	0	1	1	2	5	7	2	6	8									
17:15-17:30	0	4	4	4	6	10	4	10	14									
17:30-17:45	2	1	3	5	2	7	7	3	10									
17:45-18:00	2	1	3	4	5	9	6	6	12									
1時間計	4	7	11	15	18	33	19	25	44									
18:00-18:15	2	1	3	2	4	6	4	5	9									
18:15-18:30	6	5	11	4	4	8	10	9	19									
18:30-18:45	2	4	6	5	8	13	7	12	19									
18:45-19:00	1	2	3	4	4	8	5	6	11									
1時間計	11	12	23	15	20	35	26	32	58									
全時間合計	87	89	176	156	161	317	243	250	493									



# 歩道部歩行者等交通量調査結果

調査地点 : 06 犬蔵

調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候: 晴れ

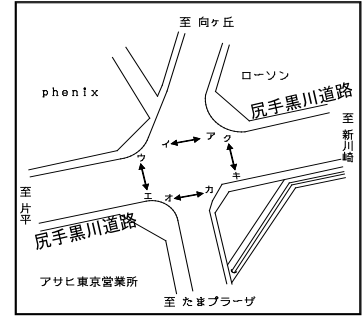


方向 時間帯	ア			イ			合計			ウ			エ			合計		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)
7:00-7:15	2	6	8	3	4	7	5	10	15	4	5	9	5	0	5	9	5	14
7:15-7:30	4	6	10	4	3	7	8	9	17	6	1	7	10	2	12	16	3	19
7:30-7:45	5	8	13	6	6	12	11	14	25	51	4	55	10	3	13	61	7	68
7:45-8:00	3	12	15	2	2	4	5	14	19	268	4	272	8	2	10	276	6	282
1時間計	14	32	46	15	15	30	29	47	76	329	14	343	33	7	40	362	21	383
8:00-8:15	6	6	12	4	13	17	10	19	29	63	3	66	10	4	14	73	7	80
8:15-8:30	7	9	16	4	10	14	11	19	30	11	6	17	9	3	12	20	9	29
8:30-8:45	5	7	12	6	4	10	11	11	22	9	1	10	8	3	11	17	4	21
8:45-9:00	1	7	8	3	2	5	4	9	13	2	1	3	9	6	15	11	7	18
1時間計	19	29	48	17	29	46	36	58	94	85	11	96	36	16	52	121	27	148
9:00-9:15	1	4	5	0	2	2	1	6	7	1	7	8	2	1	3	3	8	11
9:15-9:30	7	2	9	3	2	5	10	4	14	11	7	18	0	1	1	11	8	19
9:30-9:45	3	1	4	2	1	3	5	2	7	9	2	11	2	1	3	11	3	14
9:45-10:00	5	2	7	1	1	2	6	3	9	5	0	5	0	1	1	5	1	6
1時間計	16	9	25	6	6	12	22	15	37	26	16	42	4	4	8	30	20	50
10:00-10:15	8	3	11	2	2	4	10	5	15	3	3	6	4	0	4	7	3	10
10:15-10:30	4	2	6	8	4	12	12	6	18	3	1	4	3	2	5	6	3	9
10:30-10:45	3	0	3	6	0	6	9	0	9	6	2	8	2	3	5	8	5	13
10:45-11:00	6	1	7	3	4	7	9	5	14	1	2	3	8	3	11	9	5	14
1時間計	21	6	27	19	10	29	40	16	56	13	8	21	17	8	25	30	16	46
11:00-11:15	2	3	5	2	8	10	4	11	15	4	2	6	22	7	29	26	9	35
11:15-11:30	2	4	6	11	0	11	13	4	17	5	1	6	14	2	16	19	3	22
11:30-11:45	2	1	3	5	7	12	7	8	15	1	3	4	7	2	9	8	5	13
11:45-12:00	4	2	6	6	3	9	10	5	15	2	3	5	2	1	3	4	4	8
1時間計	10	10	20	24	18	42	34	28	62	12	9	21	45	12	57	57	21	78
12:00-12:15	11	5	16	12	4	16	23	9	32	4	1	5	8	3	11	12	4	16
12:15-12:30	12	1	13	7	2	9	19	3	22	2	2	4	4	3	7	6	5	11
12:30-12:45	8	6	14	6	3	9	14	9	23	3	6	9	4	2	6	7	8	15
12:45-13:00	5	3	8	5	0	5	10	3	13	5	1	6	2	1	3	7	2	9
1時間計	36	15	51	30	9	39	66	24	90	14	10	24	18	9	27	32	19	51
13:00-13:15	5	1	6	10	1	11	15	2	17	5	5	10	5	4	9	10	9	19
13:15-13:30	4	2	6	2	7	9	6	9	15	8	4	12	22	3	25	30	7	37
13:30-13:45	2	2	4	4	6	10	6	8	14	4	3	7	7	2	9	11	5	16
13:45-14:00	4	2	6	6	8	14	10	10	20	3	6	9	4	0	4	7	6	13
1時間計	15	7	22	22	22	44	37	29	66	20	18	38	38	9	47	58	27	85
14:00-14:15	10	6	16	9	6	15	19	12	31	4	5	9	8	10	18	12	15	27
14:15-14:30	5	2	7	11	3	14	16	5	21	10	3	13	13	5	18	23	8	31
14:30-14:45	10	1	11	6	4	10	16	5	21	5	5	10	63	2	65	68	7	75
14:45-15:00	3	1	4	2	6	8	5	7	12	2	0	2	35	5	40	37	5	42
1時間計	28	10	38	28	19	47	56	29	85	21	13	34	119	22	141	140	35	175
15:00-15:15	6	4	10	7	5	12	13	9	22	7	4	11	8	4	12	15	8	23
15:15-15:30	6	1	7	4	5	9	10	6	16	5	5	10	123	4	127	128	9	137
15:30-15:45	2	4	6	4	4	8	6	8	14	1	3	4	159	3	162	160	6	166
15:45-16:00	2	2	4	6	5	11	8	7	15	4	2	6	36	9	45	40	11	51
1時間計	16	11	27	21	19	40	37	30	67	17	14	31	326	20	346	343	34	377
16:00-16:15	9	7	16	9	10	19	18	17	35	11	7	18	11	4	15	22	11	33
16:15-16:30	11	3	14	5	4	9	16	7	23	3	1	4	14	2	16	17	3	20
16:30-16:45	5	5	10	3	2	5	8	7	15	7	6	13	7	6	13	14	12	26
16:45-17:00	11	4	15	2	6	8	13	10	23	3	4	7	12	3	15	15	7	22
1時間計	36	19	55	19	22	41	55	41	96	24	18	42	44	15	59	68	33	101
17:00-17:15	11	7	18	5	5	10	16	12	28	6	7	13	1	5	6	7	12	19
17:15-17:30	11	8	19	5	3	8	16	11	27	6	8	14	4	2	6	10	10	20
17:30-17:45	7	4	11	7	7	14	14	11	25	13	6	19	4	4	8	17	10	27
17:45-18:00	0	3	3	8	3	11	8	6	14	5	2	7	2	4	6	7	6	13
1時間計	29	22	51	25	18	43	54	40	94	30	23	53	11	15	26	41	38	79
18:00-18:15	5	8	13	11	4	15	16	12	28	11	8	19	11	3	14	22	11	33
18:15-18:30	3	2	5	6	7	13	9	9	18	1	3	4	3	0	3	4	3	7
18:30-18:45	7	4	11	6	4	10	13	8	21	8	3	11	6	1	7	14	4	18
18:45-19:00	6	2	8	3	10	13	9	12	21	2	2	4	5	3	8	7	5	12
1時間計	21	16	37	26	25	51	47	41	88	22	16	38	25	7	32	47	23	70
全時間合計	261	186	447	252	212	464	513	398	911	613	170	783	716	144	860	1329	314	1643

# 歩道部歩行者等交通量調査結果

調査地点 : 06 犬蔵

調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候: 晴れ

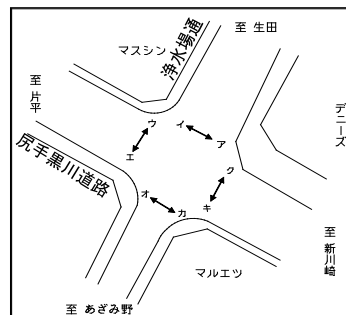


方向 種別 時間帯	イ			カ			合計			キ			ク			合計		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)
7:00-7:15	3	0	3	2	1	3	5	1	6	4	0	4	2	0	2	6	0	6
7:15-7:30	4	1	5	3	1	4	7	2	9	7	3	10	6	2	8	13	5	18
7:30-7:45	2	0	2	2	1	3	4	1	5	5	5	10	2	4	6	7	9	16
7:45-8:00	6	5	11	1	0	1	7	5	12	9	6	15	4	8	12	13	14	27
1時間計	15	6	21	8	3	11	23	9	32	25	14	39	14	14	28	39	28	67
8:00-8:15	4	5	9	1	2	3	5	7	12	7	5	12	11	6	17	18	11	29
8:15-8:30	2	3	5	4	2	6	6	5	11	4	4	8	8	6	14	12	10	22
8:30-8:45	3	1	4	1	1	2	4	2	6	4	5	9	5	4	9	9	9	18
8:45-9:00	1	1	2	2	2	4	3	3	6	3	2	5	2	1	3	5	3	8
1時間計	10	10	20	8	7	15	18	17	35	18	16	34	26	17	43	44	33	77
9:00-9:15	0	2	2	0	1	1	0	3	3	3	2	5	1	0	1	4	2	6
9:15-9:30	0	1	1	3	0	3	3	1	4	2	2	4	3	3	6	5	5	10
9:30-9:45	1	0	1	0	1	1	1	1	2	2	1	3	0	0	0	2	1	3
9:45-10:00	0	3	3	0	1	1	0	4	4	1	2	3	0	1	1	1	3	4
1時間計	1	6	7	3	3	6	4	9	13	8	7	15	4	4	8	12	11	23
10:00-10:15	3	3	6	1	0	1	4	3	7	6	6	12	2	0	2	8	6	14
10:15-10:30	0	1	1	1	3	4	1	4	5	2	2	4	1	4	5	3	6	9
10:30-10:45	3	0	3	3	0	3	6	0	6	2	2	4	2	2	4	4	4	8
10:45-11:00	6	2	8	1	0	1	7	2	9	5	2	7	2	1	3	7	3	10
1時間計	12	6	18	6	3	9	18	9	27	15	12	27	7	7	14	22	19	41
11:00-11:15	1	2	3	0	1	1	1	3	4	1	3	4	1	3	4	2	6	8
11:15-11:30	4	0	4	1	1	2	5	1	6	4	0	4	1	2	3	5	2	7
11:30-11:45	2	3	5	2	0	2	4	3	7	3	3	6	4	1	5	7	4	11
11:45-12:00	2	3	5	0	3	3	2	6	8	1	1	2	1	1	2	2	2	4
1時間計	9	8	17	3	5	8	12	13	25	9	7	16	7	7	14	16	14	30
12:00-12:15	4	1	5	3	2	5	7	3	10	5	0	5	3	1	4	8	1	9
12:15-12:30	1	2	3	5	0	5	6	2	8	4	1	5	3	6	9	7	7	14
12:30-12:45	3	0	3	6	1	7	9	1	10	4	4	8	3	3	6	7	7	14
12:45-13:00	1	0	1	4	1	5	5	1	6	0	0	0	2	2	4	2	2	4
1時間計	9	3	12	18	4	22	27	7	34	13	5	18	11	12	23	24	17	41
13:00-13:15	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1	8	2	10	8	3	11
13:15-13:30	4	3	7	7	1	8	11	4	15	5	1	6	3	2	5	8	3	11
13:30-13:45	1	1	2	3	3	6	4	4	8	4	2	6	2	4	6	6	6	12
13:45-14:00	2	1	3	2	0	2	4	1	5	3	2	5	3	1	4	6	3	9
1時間計	7	5	12	12	5	17	19	10	29	12	6	18	16	9	25	28	15	43
14:00-14:15	0	3	3	1	1	2	1	4	5	2	2	4	5	1	6	7	3	10
14:15-14:30	2	1	3	2	2	4	4	3	7	4	1	5	6	0	6	10	1	11
14:30-14:45	1	0	1	3	0	3	4	0	4	2	1	3	3	1	4	5	2	7
14:45-15:00	2	0	2	1	1	2	3	1	4	0	1	1	2	1	3	2	2	4
1時間計	5	4	9	7	4	11	12	8	20	8	5	13	16	3	19	24	8	32
15:00-15:15	1	1	2	4	1	5	5	2	7	1	0	1	5	0	5	6	0	6
15:15-15:30	0	2	2	2	0	2	2	2	4	2	1	3	1	2	3	3	3	6
15:30-15:45	3	0	3	5	2	7	8	2	10	3	4	7	0	0	0	3	4	7
15:45-16:00	2	3	5	4	1	5	6	4	10	3	1	4	1	0	1	4	1	5
1時間計	6	6	12	15	4	19	21	10	31	9	6	15	7	2	9	16	8	24
16:00-16:15	5	0	5	4	2	6	9	2	11	5	7	12	6	2	8	11	9	20
16:15-16:30	0	2	2	2	0	2	2	2	4	1	0	1	4	2	6	5	2	7
16:30-16:45	3	0	3	0	1	1	3	1	4	3	0	3	2	3	5	5	3	8
16:45-17:00	3	0	3	1	1	2	4	1	5	5	0	5	2	1	3	7	1	8
1時間計	11	2	13	7	4	11	18	6	24	14	7	21	14	8	22	28	15	43
17:00-17:15	2	1	3	2	0	2	4	1	5	2	2	4	5	2	7	7	4	11
17:15-17:30	7	4	11	2	0	2	9	4	13	1	3	4	7	7	14	8	10	18
17:30-17:45	1	3	4	0	3	3	1	6	7	4	4	8	2	2	4	6	6	12
17:45-18:00	5	4	9	2	1	3	7	5	12	7	3	10	7	5	12	14	8	22
1時間計	15	12	27	6	4	10	21	16	37	14	12	26	21	16	37	35	28	63
18:00-18:15	3	5	8	2	1	3	5	6	11	7	1	8	2	2	4	9	3	12
18:15-18:30	4	7	11	3	2	5	7	9	16	1	1	2	3	4	7	4	5	9
18:30-18:45	8	3	11	1	0	1	9	3	12	5	3	8	4	2	6	9	5	14
18:45-19:00	3	4	7	3	2	5	6	6	12	3	3	6	1	0	1	4	3	7
1時間計	18	19	37	9	5	14	27	24	51	16	8	24	10	8	18	26	16	42
全時間合計	118	87	205	102	51	153	220	138	358	161	105	266	153	107	260	314	212	526

# 歩道部歩行者等交通量調査結果

調査地点 : 07 清水台

調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候: 晴れ

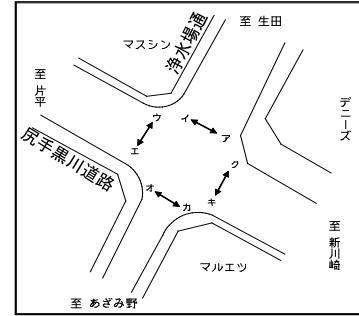


方向 時間帯	ア			イ			合計			ウ			エ			合計		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)
7:00-7:15	6	6	12	2	4	6	8	10	18	1	0	1	2	0	2	3	0	3
7:15-7:30	5	3	8	6	5	11	11	8	19	2	0	2	4	0	4	6	0	6
7:30-7:45	6	8	14	4	5	9	10	13	23	6	2	8	6	3	9	12	5	17
7:45-8:00	6	8	14	5	11	16	11	19	30	6	2	8	3	2	5	9	4	13
1時間計	23	25	48	17	25	42	40	50	90	15	4	19	15	5	20	30	9	39
8:00-8:15	7	6	13	13	20	33	20	26	46	4	3	7	6	0	6	10	3	13
8:15-8:30	3	7	10	5	19	24	8	26	34	0	3	3	3	0	3	3	3	6
8:30-8:45	7	3	10	4	24	28	11	27	38	5	5	10	4	1	5	9	6	15
8:45-9:00	5	4	9	7	4	11	12	8	20	3	0	3	3	2	5	6	2	8
1時間計	22	20	42	29	67	96	51	87	138	12	11	23	16	3	19	28	14	42
9:00-9:15	1	3	4	2	0	2	3	3	6	9	1	10	4	3	7	13	4	17
9:15-9:30	13	3	16	0	1	1	13	4	17	2	2	4	3	0	3	5	2	7
9:30-9:45	2	3	5	2	3	5	4	6	10	4	1	5	3	0	3	7	1	8
9:45-10:00	3	1	4	2	0	2	5	1	6	0	1	1	7	2	9	7	3	10
1時間計	19	10	29	6	4	10	25	14	39	15	5	20	17	5	22	32	10	42
10:00-10:15	3	5	8	2	2	4	5	7	12	3	0	3	12	1	13	15	1	16
10:15-10:30	0	2	2	0	0	0	0	0	2	3	1	4	4	0	4	7	1	8
10:30-10:45	0	1	1	4	0	4	4	1	5	6	3	9	5	2	7	11	5	16
10:45-11:00	0	2	2	2	1	3	2	3	5	4	1	5	3	1	4	7	2	9
1時間計	3	10	13	8	3	11	11	13	24	16	5	21	24	4	28	40	9	49
11:00-11:15	10	2	12	1	2	3	11	4	15	1	1	2	3	0	3	4	1	5
11:15-11:30	7	9	16	0	2	2	7	11	18	7	1	8	3	1	4	10	2	12
11:30-11:45	10	3	13	6	1	7	16	4	20	8	2	10	2	1	3	10	3	13
11:45-12:00	3	1	4	8	4	12	11	5	16	8	0	8	7	1	8	15	1	16
1時間計	30	15	45	15	9	24	45	24	69	24	4	28	15	3	18	39	7	46
12:00-12:15	9	8	17	6	5	11	15	13	28	4	0	4	7	1	8	11	1	12
12:15-12:30	3	0	3	1	3	4	4	3	7	12	3	15	2	0	2	14	3	17
12:30-12:45	7	1	8	4	5	9	11	6	17	6	2	8	4	0	4	10	2	12
12:45-13:00	3	2	5	5	2	7	8	4	12	3	3	6	0	1	1	3	4	7
1時間計	22	11	33	16	15	31	38	26	64	25	8	33	13	2	15	38	10	48
13:00-13:15	0	10	10	6	1	7	6	11	17	6	2	8	4	2	6	10	4	14
13:15-13:30	1	2	3	2	2	4	3	4	7	12	2	14	4	0	4	16	2	18
13:30-13:45	3	8	11	8	3	11	11	11	22	3	0	3	4	0	4	7	0	7
13:45-14:00	2	4	6	0	0	0	2	4	6	6	2	8	5	0	5	11	2	13
1時間計	6	24	30	16	6	22	22	30	52	27	6	33	17	2	19	44	8	52
14:00-14:15	0	3	3	1	3	4	1	6	7	7	0	7	0	7	7	7	7	14
14:15-14:30	2	2	4	4	2	6	6	4	10	6	2	8	4	1	5	10	3	13
14:30-14:45	3	3	6	5	2	7	8	5	13	7	1	8	1	0	1	8	1	9
14:45-15:00	1	3	4	3	1	4	4	4	8	10	3	13	3	5	8	13	8	21
1時間計	6	11	17	13	8	21	19	19	38	30	6	36	8	13	21	38	19	57
15:00-15:15	8	6	14	3	2	5	11	8	19	5	0	5	3	2	5	8	2	10
15:15-15:30	1	0	1	2	2	4	3	2	5	4	0	4	2	1	3	6	1	7
15:30-15:45	9	12	21	5	1	6	14	13	27	8	0	8	8	1	9	16	1	17
15:45-16:00	0	6	6	0	3	3	0	9	9	10	1	11	5	0	5	15	1	16
1時間計	18	24	42	10	8	18	28	32	60	27	1	28	18	4	22	45	5	50
16:00-16:15	12	11	23	4	6	10	16	17	33	13	0	13	8	6	14	21	6	27
16:15-16:30	5	2	7	5	3	8	10	5	15	2	3	5	3	3	6	5	6	11
16:30-16:45	8	1	9	8	3	11	16	4	20	12	2	14	5	4	9	17	6	23
16:45-17:00	6	4	10	6	4	10	12	8	20	10	0	10	5	0	5	15	0	15
1時間計	31	18	49	23	16	39	54	34	88	37	5	42	21	13	34	58	18	76
17:00-17:15	3	1	4	4	2	6	7	3	10	6	1	7	4	2	6	10	3	13
17:15-17:30	1	5	6	1	1	2	2	6	8	8	1	9	8	1	9	16	2	18
17:30-17:45	6	6	12	15	2	17	21	8	29	6	7	13	5	3	8	11	10	21
17:45-18:00	5	7	12	4	3	7	9	10	19	7	4	11	7	7	14	14	11	25
1時間計	15	19	34	24	8	32	39	27	66	27	13	40	24	13	37	51	26	77
18:00-18:15	2	8	10	4	0	4	6	8	14	5	0	5	3	1	4	8	1	9
18:15-18:30	4	7	11	2	0	2	6	7	13	11	0	11	3	1	4	14	1	15
18:30-18:45	0	0	0	2	4	6	2	4	6	8	2	10	3	0	3	11	2	13
18:45-19:00	0	7	7	0	6	6	0	13	13	3	1	4	2	1	3	5	2	7
1時間計	6	22	28	8	10	18	14	32	46	27	3	30	11	3	14	38	6	44
全時間合計	201	209	410	185	179	364	386	388	774	282	71	353	199	70	269	481	141	622

# 歩道部歩行者等交通量調査結果

調査地点 : 07 清水台

調査年月日 : 平成24年11月13日 (火) 天候: 晴れ

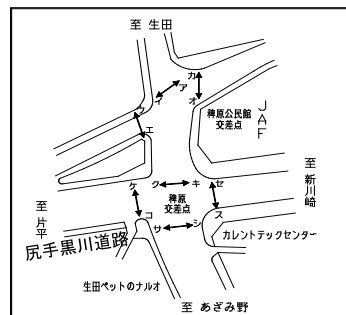


方向 種別 時間帯	イ			カ			合計			キ			ク			合計		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)
7:00-7:15	8	2	10	6	0	6	14	2	16	0	0	0	4	0	4	4	0	4
7:15-7:30	8	2	10	3	1	4	11	3	14	1	0	1	0	0	0	1	0	1
7:30-7:45	14	3	17	6	3	9	20	6	26	3	0	3	6	0	6	9	0	9
7:45-8:00	15	10	25	1	3	4	16	13	29	11	2	13	21	2	23	32	4	36
1時間計	45	17	62	16	7	23	61	24	85	15	2	17	31	2	33	46	4	50
8:00-8:15	19	6	25	0	1	1	19	7	26	6	4	10	0	2	2	6	6	12
8:15-8:30	7	14	21	4	0	4	11	14	25	2	0	2	0	1	1	2	1	3
8:30-8:45	12	6	18	3	0	3	15	6	21	6	7	13	4	6	10	10	13	23
8:45-9:00	8	1	9	1	0	1	9	1	10	7	0	7	8	0	8	15	0	15
1時間計	46	27	73	8	1	9	54	28	82	21	11	32	12	9	21	33	20	53
9:00-9:15	5	2	7	4	2	6	9	4	13	4	1	5	0	3	3	4	4	8
9:15-9:30	5	2	7	12	2	14	17	4	21	1	1	2	0	1	1	1	2	3
9:30-9:45	4	1	5	1	2	3	5	3	8	3	3	6	2	2	4	5	5	10
9:45-10:00	1	1	2	14	2	16	15	3	18	0	1	1	1	2	3	1	3	4
1時間計	15	6	21	31	8	39	46	14	60	8	6	14	3	8	11	11	14	25
10:00-10:15	4	3	7	7	4	11	11	7	18	12	1	13	7	0	7	19	1	20
10:15-10:30	2	3	5	7	2	9	9	5	14	11	2	13	6	3	9	17	5	22
10:30-10:45	4	8	12	5	5	10	9	13	22	17	9	26	27	7	34	44	16	60
10:45-11:00	3	0	3	1	1	2	4	1	5	13	8	21	20	10	30	33	18	51
1時間計	13	14	27	20	12	32	33	26	59	53	20	73	60	20	80	113	40	153
11:00-11:15	3	0	3	3	0	3	6	0	6	0	1	1	5	0	5	5	1	6
11:15-11:30	5	1	6	13	7	20	18	8	26	4	1	5	2	4	6	6	5	11
11:30-11:45	8	2	10	5	2	7	13	4	17	21	6	27	7	2	9	28	8	36
11:45-12:00	18	2	20	7	3	10	25	5	30	18	4	22	8	4	12	26	8	34
1時間計	34	5	39	28	12	40	62	17	79	43	12	55	22	10	32	65	22	87
12:00-12:15	11	8	19	7	2	9	18	10	28	20	6	26	25	1	26	45	7	52
12:15-12:30	6	3	9	2	2	4	8	5	13	5	2	7	11	0	11	16	2	18
12:30-12:45	6	4	10	8	3	11	14	7	21	11	5	16	9	4	13	20	9	29
12:45-13:00	2	3	5	2	2	4	4	5	9	9	3	12	13	2	15	22	5	27
1時間計	25	18	43	19	9	28	44	27	71	45	16	61	58	7	65	103	23	126
13:00-13:15	13	3	16	9	4	13	22	7	29	0	0	0	4	2	6	4	2	6
13:15-13:30	9	1	10	9	1	10	18	2	20	3	1	4	2	2	4	5	3	8
13:30-13:45	5	1	6	3	2	5	8	3	11	10	10	20	19	2	21	29	12	41
13:45-14:00	6	2	8	7	0	7	13	2	15	4	4	8	10	6	16	14	10	24
1時間計	33	7	40	28	7	35	61	14	75	17	15	32	35	12	47	52	27	79
14:00-14:15	5	2	7	8	2	10	13	4	17	6	6	12	11	5	16	17	11	28
14:15-14:30	5	0	5	7	1	8	12	1	13	18	1	19	23	6	29	41	7	48
14:30-14:45	5	3	8	4	2	6	9	5	14	11	2	13	9	9	18	20	11	31
14:45-15:00	6	3	9	0	1	1	6	4	10	12	6	18	14	4	18	26	10	36
1時間計	21	8	29	19	6	25	40	14	54	47	15	62	57	24	81	104	39	143
15:00-15:15	11	2	13	6	8	14	17	10	27	15	3	18	13	2	15	28	5	33
15:15-15:30	5	1	6	8	2	10	13	3	16	10	11	21	12	4	16	22	15	37
15:30-15:45	15	1	16	8	0	8	23	1	24	10	5	15	11	6	17	21	11	32
15:45-16:00	8	2	10	14	1	15	22	3	25	16	3	19	8	6	14	24	9	33
1時間計	39	6	45	36	11	47	75	17	92	51	22	73	44	18	62	95	40	135
16:00-16:15	4	0	4	7	5	12	11	5	16	16	7	23	15	10	25	31	17	48
16:15-16:30	6	2	8	3	2	5	9	4	13	7	2	9	13	5	18	20	7	27
16:30-16:45	14	2	16	5	3	8	19	5	24	14	9	23	23	14	37	37	23	60
16:45-17:00	1	0	1	1	2	3	2	2	4	10	3	13	26	7	33	36	10	46
1時間計	25	4	29	16	12	28	41	16	57	47	21	68	77	36	113	124	57	181
17:00-17:15	9	7	16	17	4	21	26	11	37	12	7	19	30	11	41	42	18	60
17:15-17:30	11	2	13	18	1	19	29	3	32	8	3	11	23	5	28	31	8	39
17:30-17:45	10	5	15	11	4	15	21	9	30	4	4	8	25	8	33	29	12	41
17:45-18:00	10	3	13	16	10	26	26	13	39	4	2	6	31	7	38	35	9	44
1時間計	40	17	57	62	19	81	102	36	138	28	16	44	109	31	140	137	47	184
18:00-18:15	3	0	3	6	3	9	9	3	12	4	2	6	6	3	9	10	5	15
18:15-18:30	13	2	15	11	2	13	24	4	28	4	1	5	5	3	8	9	4	13
18:30-18:45	9	5	14	5	1	6	14	6	20	8	2	10	5	3	8	13	5	18
18:45-19:00	6	1	7	2	0	2	8	1	9	7	0	7	16	2	18	23	2	25
1時間計	31	8	39	24	6	30	55	14	69	23	5	28	32	11	43	55	16	71
全時間合計	367	137	504	307	110	417	674	247	921	398	161	559	540	188	728	938	349	1287

# 歩道部歩行者等交通量調査結果

調査地点 : 08 稗原公民館・稗原

調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

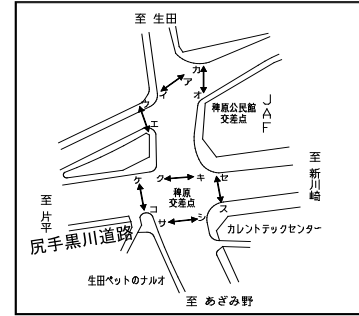


方向 時間帯	ア			イ			合計			ウ			エ			合計		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)
7:00- 7:15	3	1	4	0	0	0	3	1	4	0	1	1	0	0	0	0	1	1
7:15- 7:30	4	4	8	0	0	0	4	4	8	1	9	10	1	0	1	2	9	11
7:30- 7:45	7	2	9	0	1	1	7	3	10	1	5	6	0	1	1	1	6	7
7:45- 8:00	3	1	4	0	0	0	3	1	4	2	4	6	1	3	4	3	7	10
1時間計	17	8	25	0	1	1	17	9	26	4	19	23	2	4	6	6	23	29
8:00- 8:15	2	1	3	2	1	3	4	2	6	11	6	17	0	1	1	11	7	18
8:15- 8:30	1	1	2	0	1	1	1	2	3	9	25	34	3	4	7	12	29	41
8:30- 8:45	2	0	2	1	1	2	3	1	4	3	11	14	0	0	0	3	11	14
8:45- 9:00	3	0	3	1	1	2	4	1	5	0	1	1	2	0	2	2	1	3
1時間計	8	2	10	4	4	8	12	6	18	23	43	66	5	5	10	28	48	76
9:00- 9:15	3	0	3	1	0	1	4	0	4	1	2	3	0	0	0	1	2	3
9:15- 9:30	3	0	3	0	0	0	3	0	3	1	0	1	0	0	0	1	0	1
9:30- 9:45	1	0	1	0	1	1	1	1	2	1	2	3	1	0	1	2	2	4
9:45-10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2
1時間計	7	0	7	1	1	2	8	1	9	3	4	7	3	0	3	6	4	10
10:00-10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15-10:30	2	0	2	0	0	0	2	0	2	0	3	3	1	0	1	1	3	4
10:30-10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1
10:45-11:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1	1	1	0	1	1	1	2
1時間計	3	0	3	0	0	0	3	0	3	0	4	4	3	0	3	3	4	7
11:00-11:15	0	0	0	1	1	2	1	1	2	0	0	0	1	0	1	1	0	1
11:15-11:30	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1	1	1	0	1	1	1	2
11:30-11:45	3	1	4	0	0	0	3	1	4	1	2	3	1	0	1	2	2	4
11:45-12:00	2	0	2	0	0	0	2	0	2	5	2	7	0	0	0	5	2	7
1時間計	6	1	7	1	1	2	7	2	9	6	5	11	3	0	3	9	5	14
12:00-12:15	1	0	1	2	0	2	3	0	3	0	1	1	0	0	0	0	1	1
12:15-12:30	0	1	1	1	0	1	1	1	2	0	1	1	0	0	0	0	1	1
12:30-12:45	2	0	2	0	0	0	2	0	2	2	1	3	0	0	0	2	1	3
12:45-13:00	2	0	2	1	0	1	3	0	3	0	0	0	4	0	4	4	0	4
1時間計	5	1	6	4	0	4	9	1	10	2	3	5	4	0	4	6	3	9
13:00-13:15	2	1	3	0	0	0	2	1	3	1	0	1	0	0	0	1	0	1
13:15-13:30	2	0	2	0	0	0	2	0	2	1	0	1	1	1	2	2	1	3
13:30-13:45	2	1	3	1	0	1	3	1	4	1	2	3	0	0	0	1	2	3
13:45-14:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	2	2	0	0	0	0	2	2
1時間計	6	2	8	2	0	2	8	2	10	3	4	7	1	1	2	4	5	9
14:00-14:15	1	0	1	1	0	1	2	0	2	0	2	2	2	0	2	2	2	4
14:15-14:30	3	0	3	0	1	1	3	1	4	1	0	1	0	0	0	1	0	1
14:30-14:45	4	0	4	2	0	2	6	0	6	2	2	4	1	0	1	3	2	5
14:45-15:00	4	0	4	1	0	1	5	0	5	0	1	1	1	0	1	1	1	2
1時間計	12	0	12	4	1	5	16	1	17	3	5	8	4	0	4	7	5	12
15:00-15:15	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	1	0	1
15:15-15:30	0	0	0	1	1	2	1	1	2	1	0	1	0	0	0	1	0	1
15:30-15:45	3	0	3	0	0	0	3	0	3	4	1	5	3	4	7	7	5	12
15:45-16:00	3	0	3	2	1	3	5	1	6	2	1	3	3	0	3	5	1	6
1時間計	6	1	7	3	2	5	9	3	12	8	2	10	6	4	10	14	6	20
16:00-16:15	4	3	7	1	0	1	5	3	8	0	1	1	0	0	0	0	1	1
16:15-16:30	0	2	2	0	0	0	0	2	2	1	0	1	3	1	4	4	1	5
16:30-16:45	3	2	5	1	0	1	4	2	6	5	2	7	2	0	2	7	2	9
16:45-17:00	4	0	4	0	1	1	4	1	5	7	0	7	1	0	1	8	0	8
1時間計	11	7	18	2	1	3	13	8	21	13	3	16	6	1	7	19	4	23
17:00-17:15	3	1	4	1	0	1	4	1	5	5	3	8	1	0	1	6	3	9
17:15-17:30	2	1	3	1	0	1	3	1	4	1	1	2	2	1	3	3	2	5
17:30-17:45	3	2	5	0	1	1	3	3	6	2	6	8	0	0	0	2	6	8
17:45-18:00	3	0	3	0	1	1	3	1	4	1	4	5	5	1	6	6	5	11
1時間計	11	4	15	2	2	4	13	6	19	9	14	23	8	2	10	17	16	33
18:00-18:15	0	1	1	1	2	3	1	3	4	1	3	4	3	2	5	4	5	9
18:15-18:30	2	0	2	0	2	2	2	2	4	3	6	9	4	1	5	7	7	14
18:30-18:45	0	1	1	0	0	0	0	1	1	2	6	8	2	0	2	4	6	10
18:45-19:00	2	2	4	0	0	0	2	2	4	6	2	8	2	1	3	8	3	11
1時間計	4	4	8	1	4	5	5	8	13	12	17	29	11	4	15	23	21	44
全時間合計	96	30	126	24	17	41	120	47	167	86	123	209	56	21	77	142	144	286

# 歩道部歩行者等交通量調査結果

調査地点 : 08 稗原公民館・稗原

調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

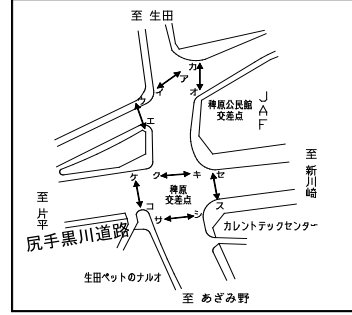


方向 種別 時間帯	イ			カ			合計			キ			ク			合計		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)
7:00-7:15	2	2	4	2	0	2	4	2	6	5	2	7	0	0	0	5	2	7
7:15-7:30	2	3	5	3	2	5	5	5	10	1	3	4	0	0	0	1	3	4
7:30-7:45	0	2	2	3	1	4	3	3	6	1	0	1	2	0	2	3	0	3
7:45-8:00	4	3	7	5	1	6	9	4	13	2	2	4	2	5	7	4	7	11
1時間計	8	10	18	13	4	17	21	14	35	9	7	16	4	5	9	13	12	25
8:00-8:15	3	4	7	5	2	7	8	6	14	0	0	0	0	5	5	0	5	5
8:15-8:30	5	12	17	3	10	13	8	22	30	1	0	1	0	6	6	1	6	7
8:30-8:45	5	7	12	2	8	10	7	15	22	0	1	1	1	1	2	1	2	3
8:45-9:00	5	8	13	2	8	10	7	16	23	0	0	0	0	1	1	0	1	1
1時間計	18	31	49	12	28	40	30	59	89	1	1	2	1	13	14	2	14	16
9:00-9:15	2	1	3	1	4	5	3	5	8	2	0	2	0	0	0	2	0	2
9:15-9:30	1	4	5	0	0	0	1	4	5	2	2	4	0	0	0	2	2	4
9:30-9:45	0	3	3	2	0	2	2	3	5	2	2	4	0	0	0	2	2	4
9:45-10:00	5	0	5	1	0	1	6	0	6	1	2	3	1	0	1	2	2	4
1時間計	8	8	16	4	4	8	12	12	24	7	6	13	1	0	1	8	6	14
10:00-10:15	2	1	3	0	0	0	2	1	3	1	1	2	1	0	1	2	1	3
10:15-10:30	1	0	1	0	1	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30-10:45	0	1	1	1	1	2	1	2	3	0	0	0	0	1	1	0	1	1
10:45-11:00	1	0	1	4	1	5	5	1	6	1	0	1	0	2	2	1	2	3
1時間計	4	2	6	5	3	8	9	5	14	2	1	3	1	3	4	3	4	7
11:00-11:15	0	0	0	2	2	4	2	2	4	4	1	5	2	0	2	6	1	7
11:15-11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
11:30-11:45	0	2	2	4	0	4	4	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45-12:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1	1
1時間計	1	2	3	6	2	8	7	4	11	4	3	7	2	0	2	6	3	9
12:00-12:15	3	4	7	3	0	3	6	4	10	2	3	5	0	0	0	2	3	5
12:15-12:30	2	3	5	1	0	1	3	3	6	1	5	6	2	0	2	3	5	8
12:30-12:45	1	0	1	1	0	1	2	0	2	1	2	3	1	2	3	2	4	6
12:45-13:00	1	1	2	0	1	1	1	2	3	2	2	4	0	3	3	2	5	7
1時間計	7	8	15	5	1	6	12	9	21	6	12	18	3	5	8	9	17	26
13:00-13:15	2	2	4	2	1	3	4	3	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15-13:30	1	0	1	2	0	2	3	0	3	1	2	3	0	1	1	1	3	4
13:30-13:45	2	2	4	2	1	3	4	3	7	1	1	2	0	2	2	1	3	4
13:45-14:00	2	3	5	3	1	4	5	4	9	2	2	4	0	3	3	2	5	7
1時間計	7	7	14	9	3	12	16	10	26	4	5	9	0	6	6	4	11	15
14:00-14:15	0	21	21	4	1	5	4	22	26	1	0	1	1	1	2	2	1	3
14:15-14:30	1	1	2	1	2	3	2	3	5	0	0	0	2	0	2	2	0	2
14:30-14:45	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45-15:00	0	8	8	3	0	3	3	8	11	1	0	1	0	0	0	1	0	1
1時間計	2	30	32	8	3	11	10	33	43	2	0	2	3	1	4	5	1	6
15:00-15:15	0	3	3	1	0	1	1	3	4	1	1	2	2	1	3	3	2	5
15:15-15:30	1	4	5	0	3	3	1	7	8	0	0	0	2	0	2	2	0	2
15:30-15:45	0	6	6	0	1	1	0	7	7	3	0	3	3	1	4	6	1	7
15:45-16:00	1	13	14	1	0	1	2	13	15	1	1	2	2	1	3	3	2	5
1時間計	2	26	28	2	4	6	4	30	34	5	2	7	9	3	12	14	5	19
16:00-16:15	6	20	26	2	2	4	8	22	30	1	3	4	0	4	4	1	7	8
16:15-16:30	3	4	7	0	0	0	3	4	7	0	1	1	1	0	1	1	1	2
16:30-16:45	2	6	8	0	1	1	2	7	9	1	5	6	1	1	2	2	6	8
16:45-17:00	3	9	12	0	1	1	3	10	13	2	5	7	0	1	1	2	6	8
1時間計	14	39	53	2	4	6	16	43	59	4	14	18	2	6	8	6	20	26
17:00-17:15	1	4	5	1	4	5	2	8	10	0	2	2	0	1	1	0	3	3
17:15-17:30	2	3	5	3	1	4	5	4	9	0	0	0	1	1	2	1	1	2
17:30-17:45	1	4	5	2	1	3	3	5	8	1	2	3	1	2	3	2	4	6
17:45-18:00	4	5	9	3	2	5	7	7	14	0	1	1	0	0	0	0	1	1
1時間計	8	16	24	9	8	17	17	24	41	1	5	6	2	4	6	3	9	12
18:00-18:15	0	4	4	4	2	6	4	6	10	1	1	2	2	6	8	3	7	10
18:15-18:30	0	5	5	0	0	0	0	5	5	4	2	6	3	4	7	7	6	13
18:30-18:45	0	2	2	0	0	0	0	2	2	1	1	2	2	2	4	3	3	6
18:45-19:00	2	10	12	3	1	4	5	11	16	3	3	6	0	0	0	3	3	6
1時間計	2	21	23	7	3	10	9	24	33	9	7	16	7	12	19	16	19	35
全時間合計	81	200	281	82	67	149	163	267	430	54	63	117	35	58	93	89	121	210

# 歩道部歩行者等交通量調査結果

調査地点 : 08 稗原公民館・稗原

調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

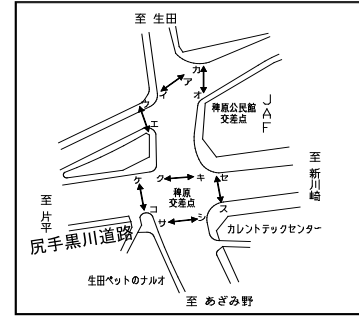


方向 時間帯	ケ			コ			合計			サ			シ			合計		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)
7:00- 7:15	4	1	5	2	2	4	6	3	9	4	3	7	2	1	3	6	4	10
7:15- 7:30	4	0	4	2	1	3	6	1	7	1	0	1	2	2	4	3	2	5
7:30- 7:45	10	3	13	6	6	12	16	9	25	10	0	10	3	1	4	13	1	14
7:45- 8:00	5	8	13	5	5	10	10	13	23	5	0	5	1	0	1	6	0	6
1時間計	23	12	35	15	14	29	38	26	64	20	3	23	8	4	12	28	7	35
8:00- 8:15	4	13	17	0	5	5	4	18	22	4	4	8	2	2	4	6	6	12
8:15- 8:30	4	10	14	0	3	3	4	13	17	2	0	2	1	1	2	3	1	4
8:30- 8:45	2	5	7	1	2	3	3	7	10	1	1	2	0	0	0	1	1	2
8:45- 9:00	2	2	4	1	0	1	3	2	5	2	0	2	5	3	8	7	3	10
1時間計	12	30	42	2	10	12	14	40	54	9	5	14	8	6	14	17	11	28
9:00- 9:15	2	0	2	0	1	1	2	1	3	2	0	2	1	1	2	3	1	4
9:15- 9:30	2	0	2	1	0	1	3	0	3	1	1	2	1	0	1	2	1	3
9:30- 9:45	1	0	1	0	2	2	1	2	3	2	0	2	2	1	3	4	1	5
9:45-10:00	1	0	1	2	1	3	3	1	4	0	2	2	5	1	6	5	3	8
1時間計	6	0	6	3	4	7	9	4	13	5	3	8	9	3	12	14	6	20
10:00-10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	7	5	2	7
10:15-10:30	4	0	4	0	2	2	4	2	6	0	1	1	2	0	2	2	1	3
10:30-10:45	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	1	1	0	2	2
10:45-11:00	2	1	3	0	0	0	2	1	3	1	0	1	1	1	2	2	1	3
1時間計	7	1	8	0	2	2	7	3	10	1	2	3	8	4	12	9	6	15
11:00-11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	1	2	3
11:15-11:30	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	2	0	2	2	0	2
11:30-11:45	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45-12:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	2	3	1	0	1	2	2	4
1時間計	0	0	0	3	0	3	3	0	3	1	2	3	4	2	6	5	4	9
12:00-12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	1	2
12:15-12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1
12:30-12:45	2	1	3	1	1	2	3	2	5	1	1	2	0	0	0	1	1	2
12:45-13:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	3	0	3	4	0	4
1時間計	2	1	3	2	1	3	4	2	6	2	1	3	5	1	6	7	2	9
13:00-13:15	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15-13:30	1	1	2	1	1	2	2	2	4	0	1	1	0	0	0	0	1	1
13:30-13:45	3	0	3	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45-14:00	0	1	1	1	0	1	1	1	2	0	1	1	1	0	1	1	1	2
1時間計	5	2	7	2	1	3	7	3	10	0	2	2	1	0	1	1	2	3
14:00-14:15	0	1	1	0	1	1	0	2	2	0	2	2	0	1	1	0	3	3
14:15-14:30	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	1
14:30-14:45	3	3	6	0	0	0	3	3	6	0	0	0	3	1	4	3	1	4
14:45-15:00	0	1	1	8	1	9	8	2	10	5	1	6	3	0	3	8	1	9
1時間計	4	5	9	8	2	10	12	7	19	6	3	9	6	2	8	12	5	17
15:00-15:15	0	1	1	2	0	2	2	1	3	3	0	3	5	2	7	8	2	10
15:15-15:30	2	2	4	2	1	3	4	3	7	0	0	0	8	4	12	8	4	12
15:30-15:45	3	4	7	6	1	7	9	5	14	5	0	5	11	0	11	16	0	16
15:45-16:00	5	5	10	7	2	9	12	7	19	3	1	4	16	4	20	19	5	24
1時間計	10	12	22	17	4	21	27	16	43	11	1	12	40	10	50	51	11	62
16:00-16:15	2	6	8	2	2	4	4	8	12	4	0	4	6	2	8	10	2	12
16:15-16:30	1	1	2	3	0	3	4	1	5	3	1	4	4	2	6	7	3	10
16:30-16:45	3	3	6	3	5	8	6	8	14	2	0	2	0	2	2	2	2	4
16:45-17:00	1	3	4	8	0	8	9	3	12	1	3	4	2	2	4	3	5	8
1時間計	7	13	20	16	7	23	23	20	43	10	4	14	12	8	20	22	12	34
17:00-17:15	3	3	6	0	0	0	3	3	6	1	1	2	1	1	2	2	2	4
17:15-17:30	4	2	6	1	0	1	5	2	7	1	0	1	1	1	2	2	1	3
17:30-17:45	4	3	7	1	0	1	5	3	8	0	0	0	1	0	1	1	0	1
17:45-18:00	0	0	0	4	2	6	4	2	6	1	0	1	0	0	0	1	0	1
1時間計	11	8	19	6	2	8	17	10	27	3	1	4	3	2	5	6	3	9
18:00-18:15	2	2	4	4	1	5	6	3	9	2	1	3	2	0	2	4	1	5
18:15-18:30	3	3	6	3	1	4	6	4	10	0	1	1	0	1	1	0	2	2
18:30-18:45	0	1	1	3	1	4	3	2	5	0	0	0	0	1	1	0	1	1
18:45-19:00	5	4	9	1	0	1	6	4	10	1	3	4	0	0	0	1	3	4
1時間計	10	10	20	11	3	14	21	13	34	3	5	8	2	2	4	5	7	12
全時間合計	97	94	191	85	50	135	182	144	326	71	32	103	106	44	150	177	76	253

# 歩道部歩行者等交通量調査結果

調査地点 : 08 稗原公民館・稗原

調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ



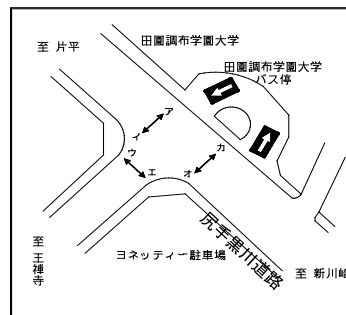
方向 種別 時間帯	ス			セ			合計			歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)									
7:00-7:15	4	4	8	1	0	1	5	4	9									
7:15-7:30	4	2	6	6	1	7	10	3	13									
7:30-7:45	10	1	11	3	1	4	13	2	15									
7:45-8:00	4	0	4	4	1	5	8	1	9									
1時間計	22	7	29	14	3	17	36	10	46									
8:00-8:15	11	6	17	0	3	3	11	9	20									
8:15-8:30	0	3	3	0	3	3	0	6	6									
8:30-8:45	3	0	3	3	0	3	6	0	6									
8:45-9:00	1	1	2	1	2	3	2	3	5									
1時間計	15	10	25	4	8	12	19	18	37									
9:00-9:15	2	1	3	0	1	1	2	2	4									
9:15-9:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
9:30-9:45	0	0	0	1	0	1	1	0	1									
9:45-10:00	1	1	2	1	1	2	2	2	4									
1時間計	3	2	5	2	2	4	5	4	9									
10:00-10:15	5	3	8	1	1	2	6	4	10									
10:15-10:30	1	0	1	0	1	1	1	1	2									
10:30-10:45	1	0	1	6	0	6	7	0	7									
10:45-11:00	5	3	8	0	0	0	5	3	8									
1時間計	12	6	18	7	2	9	19	8	27									
11:00-11:15	0	0	0	1	0	1	1	0	1									
11:15-11:30	0	1	1	0	0	0	0	1	1									
11:30-11:45	0	2	2	3	2	5	3	4	7									
11:45-12:00	0	1	1	2	0	2	2	1	3									
1時間計	0	4	4	6	2	8	6	6	12									
12:00-12:15	6	0	6	2	4	6	8	4	12									
12:15-12:30	3	2	5	6	1	7	9	3	12									
12:30-12:45	0	2	2	1	2	3	1	4	5									
12:45-13:00	6	0	6	0	1	1	6	1	7									
1時間計	15	4	19	9	8	17	24	12	36									
13:00-13:15	4	0	4	4	2	6	8	2	10									
13:15-13:30	1	2	3	1	3	4	2	5	7									
13:30-13:45	5	1	6	1	1	2	6	2	8									
13:45-14:00	1	1	2	1	1	2	2	2	4									
1時間計	11	4	15	7	7	14	18	11	29									
14:00-14:15	0	11	11	1	2	3	1	13	14									
14:15-14:30	1	0	1	4	0	4	5	0	5									
14:30-14:45	5	0	5	2	3	5	7	3	10									
14:45-15:00	5	5	10	0	1	1	5	6	11									
1時間計	11	16	27	7	6	13	18	22	40									
15:00-15:15	16	4	20	0	1	1	16	5	21									
15:15-15:30	9	0	9	3	0	3	12	0	12									
15:30-15:45	30	4	34	7	0	7	37	4	41									
15:45-16:00	15	2	17	6	1	7	21	3	24									
1時間計	70	10	80	16	2	18	86	12	98									
16:00-16:15	10	17	27	5	0	5	15	17	32									
16:15-16:30	3	3	6	3	0	3	6	3	9									
16:30-16:45	0	1	1	1	1	2	1	2	3									
16:45-17:00	2	5	7	0	2	2	2	7	9									
1時間計	15	26	41	9	3	12	24	29	53									
17:00-17:15	1	5	6	2	0	2	3	5	8									
17:15-17:30	2	2	4	2	1	3	4	3	7									
17:30-17:45	3	2	5	4	0	4	7	2	9									
17:45-18:00	6	0	6	2	1	3	8	1	9									
1時間計	12	9	21	10	2	12	22	11	33									
18:00-18:15	2	3	5	3	3	6	5	6	11									
18:15-18:30	4	0	4	0	6	6	4	6	10									
18:30-18:45	4	1	5	5	5	10	9	6	15									
18:45-19:00	0	1	1	4	5	9	4	6	10									
1時間計	10	5	15	12	19	31	22	24	46									
全時間合計	196	103	299	103	64	167	299	167	466									



# 歩道部歩行者等交通量調査結果

調査地点 : 09 ヨネッティー前

調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候: 晴れ

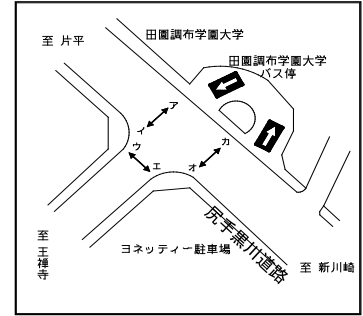


方向 時間帯	ア			イ			合計			ウ			エ			合計		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)
7:00- 7:15	1	0	1	1	4	5	2	4	6	1	2	3	2	4	6	3	6	9
7:15- 7:30	1	0	1	1	0	1	2	0	2	1	0	1	1	2	3	2	2	4
7:30- 7:45	5	0	5	0	0	0	5	0	5	0	0	0	1	0	1	1	0	1
7:45- 8:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	3	4
1時間計	7	0	7	3	4	7	10	4	14	3	2	5	4	9	13	7	11	18
8:00- 8:15	9	0	9	4	1	5	13	1	14	1	0	1	1	5	6	2	5	7
8:15- 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:30- 8:45	4	0	4	2	0	2	6	0	6	4	0	4	0	2	2	4	2	6
8:45- 9:00	6	1	7	1	0	1	7	1	8	2	0	2	2	2	4	4	2	6
1時間計	19	1	20	7	1	8	26	2	28	7	0	7	3	9	12	10	9	19
9:00- 9:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	2	0	3	3
9:15- 9:30	1	0	1	1	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:30- 9:45	1	0	1	2	0	2	3	0	3	18	0	18	1	2	3	19	2	21
9:45-10:00	0	1	1	0	1	1	0	2	2	4	1	5	0	1	1	4	2	6
1時間計	2	1	3	3	1	4	5	2	7	22	2	24	1	5	6	23	7	30
10:00-10:15	0	1	1	0	1	1	0	2	2	1	1	2	2	0	2	3	1	4
10:15-10:30	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	1	2	3	0	3	4	1	5
10:30-10:45	0	0	0	1	0	1	1	0	1	2	0	2	2	1	3	4	1	5
10:45-11:00	4	0	4	3	0	3	7	0	7	3	0	3	17	3	20	20	3	23
1時間計	5	1	6	4	1	5	9	2	11	7	2	9	24	4	28	31	6	37
11:00-11:15	8	0	8	10	0	10	18	0	18	0	1	1	5	1	6	5	2	7
11:15-11:30	1	0	1	1	0	1	2	0	2	0	2	2	1	0	1	1	2	3
11:30-11:45	0	0	0	2	0	2	2	0	2	2	1	3	0	1	1	2	2	4
11:45-12:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1	0	1	7	2	9	8	2	10
1時間計	9	1	10	13	0	13	22	1	23	3	4	7	13	4	17	16	8	24
12:00-12:15	3	0	3	4	0	4	7	0	7	1	1	2	2	1	3	3	2	5
12:15-12:30	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	3	3	0	4	4
12:30-12:45	1	0	1	2	0	2	3	0	3	1	0	1	2	2	4	3	2	5
12:45-13:00	4	0	4	0	0	0	4	0	4	1	0	1	2	0	2	3	0	3
1時間計	8	0	8	6	1	7	14	1	15	3	2	5	6	6	12	9	8	17
13:00-13:15	3	0	3	5	0	5	8	0	8	0	0	0	1	0	1	1	0	1
13:15-13:30	2	0	2	1	0	1	3	0	3	1	1	2	4	1	5	5	2	7
13:30-13:45	2	1	3	0	0	0	2	1	3	0	0	0	1	1	2	1	1	2
13:45-14:00	0	0	0	1	2	1	1	2	2	0	1	1	2	2	4	2	3	5
1時間計	7	1	8	7	1	8	14	2	16	1	2	3	8	4	12	9	6	15
14:00-14:15	2	0	2	0	1	1	2	1	3	1	2	3	4	1	5	5	3	8
14:15-14:30	3	0	3	3	0	3	6	0	6	6	0	6	4	3	7	10	3	13
14:30-14:45	4	0	4	5	0	5	9	0	9	7	4	11	4	3	7	11	7	18
14:45-15:00	1	0	1	4	0	4	5	0	5	1	2	3	2	2	4	3	4	7
1時間計	10	0	10	12	1	13	22	1	23	15	8	23	14	9	23	29	17	46
15:00-15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	7	1	0	1	6	2	8
15:15-15:30	1	0	1	2	1	3	3	1	4	1	2	3	3	1	4	4	3	7
15:30-15:45	2	0	2	8	0	8	10	0	10	2	0	2	7	3	10	9	3	12
15:45-16:00	3	0	3	3	0	3	6	0	6	5	3	8	5	4	9	10	7	17
1時間計	6	0	6	13	1	14	19	1	20	13	7	20	16	8	24	29	15	44
16:00-16:15	2	0	2	6	1	7	8	1	9	2	1	3	4	4	8	6	5	11
16:15-16:30	1	0	1	3	0	3	4	0	4	6	4	10	9	5	14	15	9	24
16:30-16:45	2	1	3	3	0	3	5	1	6	4	1	5	2	5	7	6	6	12
16:45-17:00	3	1	4	2	0	2	5	1	6	4	6	10	7	5	12	11	11	22
1時間計	8	2	10	14	1	15	22	3	25	16	12	28	22	19	41	38	31	69
17:00-17:15	4	0	4	7	2	9	11	2	13	2	0	2	2	1	3	4	1	5
17:15-17:30	1	0	1	3	0	3	4	0	4	2	1	3	2	0	2	4	1	5
17:30-17:45	0	0	0	4	0	4	4	0	4	1	0	1	9	0	9	10	0	10
17:45-18:00	1	0	1	1	0	1	2	0	2	0	1	1	2	1	3	2	2	4
1時間計	6	0	6	15	2	17	21	2	23	5	2	7	15	2	17	20	4	24
18:00-18:15	0	0	0	0	8	8	0	8	8	3	2	5	3	2	5	6	4	10
18:15-18:30	0	0	0	4	1	5	4	1	5	3	2	5	5	3	8	8	5	13
18:30-18:45	0	0	0	4	0	4	4	0	4	2	1	3	0	2	2	2	3	5
18:45-19:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	3	4	0	1	1	1	4	5
1時間計	0	0	0	8	10	18	8	10	18	9	8	17	8	8	16	17	16	33
全時間合計	87	7	94	105	24	129	192	31	223	104	51	155	134	87	221	238	138	376

# 歩道部歩行者等交通量調査結果

調査地点 : 09 ヨネッティー前

調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

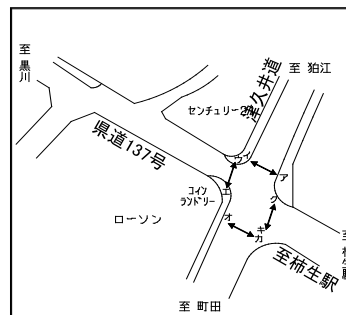


方向 種別 時間帯	イ			カ			合計			歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)									
7:00-7:15	3	0	3	0	3	3	3	3	6									
7:15-7:30	4	0	4	0	1	1	4	1	5									
7:30-7:45	4	0	4	1	2	3	5	2	7									
7:45-8:00	1	0	1	1	0	1	2	0	2									
1時間計	12	0	12	2	6	8	14	6	20									
8:00-8:15	0	0	0	0	2	2	0	2	2									
8:15-8:30	0	0	0	0	3	3	0	3	3									
8:30-8:45	2	0	2	1	6	7	3	6	9									
8:45-9:00	1	0	1	0	9	9	1	9	10									
1時間計	3	0	3	1	20	21	4	20	24									
9:00-9:15	5	0	5	8	0	8	13	0	13									
9:15-9:30	1	0	1	2	0	2	3	0	3									
9:30-9:45	0	0	0	3	1	4	3	1	4									
9:45-10:00	2	0	2	1	0	1	3	0	3									
1時間計	8	0	8	14	1	15	22	1	23									
10:00-10:15	7	0	7	8	1	9	15	1	16									
10:15-10:30	5	1	6	3	0	3	8	1	9									
10:30-10:45	3	0	3	15	0	15	18	0	18									
10:45-11:00	4	1	5	7	0	7	11	1	12									
1時間計	19	2	21	33	1	34	52	3	55									
11:00-11:15	2	0	2	2	0	2	4	0	4									
11:15-11:30	0	0	0	1	1	2	1	1	2									
11:30-11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
11:45-12:00	4	0	4	6	1	7	10	1	11									
1時間計	6	0	6	9	2	11	15	2	17									
12:00-12:15	4	0	4	6	0	6	10	0	10									
12:15-12:30	3	0	3	0	0	0	3	0	3									
12:30-12:45	1	0	1	4	0	4	5	0	5									
12:45-13:00	1	0	1	0	1	1	1	1	2									
1時間計	9	0	9	10	1	11	19	1	20									
13:00-13:15	4	0	4	5	0	5	9	0	9									
13:15-13:30	4	0	4	3	0	3	7	0	7									
13:30-13:45	18	0	18	2	0	2	20	0	20									
13:45-14:00	2	1	3	2	0	2	4	1	5									
1時間計	28	1	29	12	0	12	40	1	41									
14:00-14:15	4	0	4	1	0	1	5	0	5									
14:15-14:30	2	0	2	5	0	5	7	0	7									
14:30-14:45	8	0	8	4	1	5	12	1	13									
14:45-15:00	2	1	3	1	0	1	3	1	4									
1時間計	16	1	17	11	1	12	27	2	29									
15:00-15:15	0	0	0	2	0	2	2	0	2									
15:15-15:30	1	1	2	11	1	12	12	2	14									
15:30-15:45	3	0	3	11	0	11	14	0	14									
15:45-16:00	1	0	1	2	0	2	3	0	3									
1時間計	5	1	6	26	1	27	31	2	33									
16:00-16:15	4	0	4	3	2	5	7	2	9									
16:15-16:30	5	0	5	4	0	4	9	0	9									
16:30-16:45	0	0	0	2	0	2	2	0	2									
16:45-17:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1									
1時間計	10	0	10	9	2	11	19	2	21									
17:00-17:15	10	1	11	4	0	4	14	1	15									
17:15-17:30	2	0	2	0	1	1	2	1	3									
17:30-17:45	0	0	0	1	1	2	1	1	2									
17:45-18:00	3	0	3	3	1	4	6	1	7									
1時間計	15	1	16	8	3	11	23	4	27									
18:00-18:15	2	0	2	2	0	2	4	0	4									
18:15-18:30	3	0	3	1	0	1	4	0	4									
18:30-18:45	1	0	1	5	1	6	6	1	7									
18:45-19:00	1	0	1	0	1	1	1	1	2									
1時間計	7	0	7	8	2	10	15	2	17									
全時間合計	138	6	144	143	40	183	281	46	327									

# 歩道部歩行者等交通量調査結果

調査地点 : 10 柿生

調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候: 晴れ

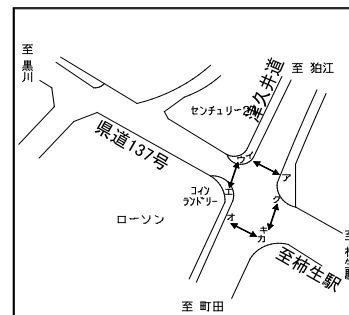


方向 時間帯	ア			イ			合計			ウ			エ			合計		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)
7:00- 7:15	20	0	20	0	0	0	20	0	20	1	2	3	2	1	3	3	3	6
7:15- 7:30	25	3	28	0	0	0	25	3	28	4	3	7	7	0	7	11	3	14
7:30- 7:45	22	1	23	0	1	1	22	2	24	1	10	11	6	0	6	7	10	17
7:45- 8:00	16	5	21	4	2	6	20	7	27	2	4	6	6	0	6	8	4	12
1時間計	83	9	92	4	3	7	87	12	99	8	19	27	21	1	22	29	20	49
8:00- 8:15	33	11	44	8	3	11	41	14	55	2	6	8	7	2	9	9	8	17
8:15- 8:30	28	10	38	6	3	9	34	13	47	0	6	6	5	5	10	5	11	16
8:30- 8:45	19	5	24	10	4	14	29	9	38	0	1	1	10	0	10	10	1	11
8:45- 9:00	20	8	28	9	3	12	29	11	40	0	0	0	4	0	4	4	0	4
1時間計	100	34	134	33	13	46	133	47	180	2	13	15	26	7	33	28	20	48
9:00- 9:15	10	3	13	2	1	3	12	4	16	0	0	0	4	1	5	4	1	5
9:15- 9:30	19	6	25	0	1	1	19	7	26	0	5	5	4	0	4	4	5	9
9:30- 9:45	3	0	3	9	1	10	12	1	13	0	1	1	5	1	6	5	2	7
9:45-10:00	3	0	3	13	3	16	16	3	19	0	1	1	0	2	2	0	3	3
1時間計	35	9	44	24	6	30	59	15	74	0	7	7	13	4	17	13	11	24
10:00-10:15	4	0	4	3	0	3	7	0	7	4	2	6	1	1	2	5	3	8
10:15-10:30	7	1	8	2	0	2	9	1	10	4	1	5	0	3	3	4	4	8
10:30-10:45	9	0	9	5	2	7	14	2	16	2	0	2	1	4	5	3	4	7
10:45-11:00	3	0	3	2	5	7	5	5	10	7	3	10	5	2	7	12	5	17
1時間計	23	1	24	12	7	19	35	8	43	17	6	23	7	10	17	24	16	40
11:00-11:15	5	1	6	7	0	7	12	1	13	1	0	1	3	2	5	4	2	6
11:15-11:30	6	0	6	2	0	2	8	0	8	2	0	2	1	0	1	3	0	3
11:30-11:45	2	2	4	1	0	1	3	2	5	1	2	3	4	0	4	5	2	7
11:45-12:00	3	0	3	2	0	2	5	0	5	1	1	2	2	3	5	3	4	7
1時間計	16	3	19	12	0	12	28	3	31	5	3	8	10	5	15	15	8	23
12:00-12:15	3	1	4	3	2	5	6	3	9	6	4	10	7	4	11	13	8	21
12:15-12:30	7	1	8	5	1	6	12	2	14	9	4	13	7	8	15	16	12	28
12:30-12:45	5	4	9	3	0	3	8	4	12	3	1	4	2	0	2	5	1	6
12:45-13:00	2	2	4	2	0	2	4	2	6	2	0	2	1	3	4	3	3	6
1時間計	17	8	25	13	3	16	30	11	41	20	9	29	17	15	32	37	24	61
13:00-13:15	1	2	3	3	1	4	4	3	7	2	0	2	1	4	5	3	4	7
13:15-13:30	4	1	5	2	0	2	6	1	7	9	0	9	0	0	9	0	9	9
13:30-13:45	5	0	5	1	0	1	6	0	6	2	1	3	1	2	3	3	3	6
13:45-14:00	0	5	5	3	0	3	3	5	8	2	0	2	1	1	2	3	1	4
1時間計	10	8	18	9	1	10	19	9	28	15	1	16	3	7	10	18	8	26
14:00-14:15	2	0	2	2	0	2	4	0	4	1	1	2	2	0	2	3	1	4
14:15-14:30	3	1	4	2	1	3	5	2	7	1	1	2	2	0	2	3	1	4
14:30-14:45	3	1	4	5	1	6	8	2	10	5	1	6	4	1	5	9	2	11
14:45-15:00	0	1	1	6	0	6	6	1	7	5	0	5	5	2	7	10	2	12
1時間計	8	3	11	15	2	17	23	5	28	12	3	15	13	3	16	25	6	31
15:00-15:15	7	1	8	9	0	9	16	1	17	2	2	4	5	2	7	7	4	11
15:15-15:30	4	1	5	6	1	7	10	2	12	5	3	8	0	1	5	4	9	9
15:30-15:45	8	1	9	7	3	10	15	4	19	4	5	9	9	2	11	13	7	20
15:45-16:00	6	3	9	9	2	11	15	5	20	2	3	5	0	0	2	3	5	5
1時間計	25	6	31	31	6	37	56	12	68	13	13	26	14	5	19	27	18	45
16:00-16:15	0	1	1	0	0	0	0	1	1	8	2	10	1	0	1	9	2	11
16:15-16:30	4	0	4	0	1	1	4	1	5	3	5	8	6	1	7	9	6	15
16:30-16:45	8	6	14	0	4	4	8	10	18	1	4	5	10	1	11	11	5	16
16:45-17:00	5	0	5	1	1	2	6	1	7	2	0	2	3	0	3	5	0	5
1時間計	17	7	24	1	6	7	18	13	31	14	11	25	20	2	22	34	13	47
17:00-17:15	14	1	15	3	1	4	17	2	19	2	0	2	2	4	6	4	4	8
17:15-17:30	5	5	10	6	1	7	11	6	17	2	1	3	2	1	3	4	2	6
17:30-17:45	9	1	10	1	1	2	10	2	12	2	2	4	0	3	3	2	5	7
17:45-18:00	12	1	13	4	3	7	16	4	20	1	3	4	2	6	8	3	9	12
1時間計	40	8	48	14	6	20	54	14	68	7	6	13	6	14	20	13	20	33
18:00-18:15	10	5	15	12	4	16	22	9	31	0	0	0	4	10	14	4	10	14
18:15-18:30	3	4	7	12	0	12	15	4	19	2	0	2	2	2	4	4	2	6
18:30-18:45	2	0	2	9	0	9	11	0	11	0	1	1	0	1	1	0	2	2
18:45-19:00	2	1	3	15	0	15	17	1	18	1	0	1	9	1	10	10	1	11
1時間計	17	10	27	48	4	52	65	14	79	3	1	4	15	14	29	18	15	33
全時間合計	391	106	497	216	57	273	607	163	770	116	92	208	165	87	252	281	179	460

# 歩道部歩行者等交通量調査結果

調査地点 : 10 柿生

調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

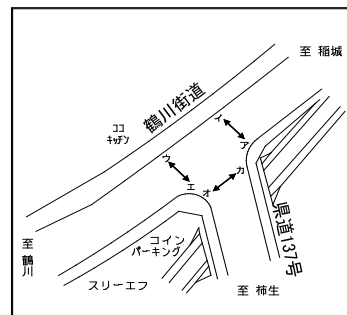


方向 種別 時間帯	イ			カ			合計			キ			ク			合計		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)
7:00-7:15	7	2	9	17	5	22	24	7	31	2	0	2	0	0	0	2	0	2
7:15-7:30	4	6	10	19	4	23	23	10	33	1	0	1	0	0	0	1	0	1
7:30-7:45	8	4	12	20	13	33	28	17	45	1	0	1	0	0	0	1	0	1
7:45-8:00	9	2	11	21	14	35	30	16	46	3	1	4	0	3	3	3	4	7
1時間計	28	14	42	77	36	113	105	50	155	7	1	8	0	3	3	7	4	11
8:00-8:15	48	7	55	26	11	37	74	18	92	1	0	1	0	0	0	1	0	1
8:15-8:30	14	8	22	17	8	25	31	16	47	1	0	1	0	0	0	1	0	1
8:30-8:45	9	1	10	10	1	11	19	2	21	1	1	2	0	0	0	1	1	2
8:45-9:00	3	2	5	14	3	17	17	5	22	0	1	1	0	0	0	0	1	1
1時間計	74	18	92	67	23	90	141	41	182	3	2	5	0	0	0	3	2	5
9:00-9:15	6	2	8	11	2	13	17	4	21	2	1	3	0	0	0	2	1	3
9:15-9:30	10	1	11	7	2	9	17	3	20	4	3	7	1	0	1	5	3	8
9:30-9:45	7	4	11	8	3	11	15	7	22	2	1	3	0	0	0	2	1	3
9:45-10:00	3	0	3	12	1	13	15	1	16	1	1	2	1	0	1	2	1	3
1時間計	26	7	33	38	8	46	64	15	79	9	6	15	2	0	2	11	6	17
10:00-10:15	12	2	14	9	1	10	21	3	24	0	0	0	1	0	1	1	0	1
10:15-10:30	16	3	19	19	3	22	35	6	41	0	0	0	1	0	1	1	0	1
10:30-10:45	11	1	12	9	1	10	20	2	22	1	0	1	4	1	5	5	1	6
10:45-11:00	9	2	11	7	0	7	16	2	18	0	0	0	1	0	1	1	0	1
1時間計	48	8	56	44	5	49	92	13	105	1	0	1	7	1	8	8	1	9
11:00-11:15	9	5	14	6	0	6	15	5	20	1	1	2	2	1	3	3	2	5
11:15-11:30	4	6	10	5	4	9	10	19	2	1	3	3	0	3	5	1	6	6
11:30-11:45	3	3	6	1	4	5	4	7	11	0	1	1	2	0	2	2	1	3
11:45-12:00	7	0	7	3	3	6	10	3	13	3	0	3	2	0	2	5	0	5
1時間計	23	14	37	15	11	26	38	25	63	6	3	9	9	1	10	15	4	19
12:00-12:15	4	0	4	2	0	2	6	0	6	1	0	1	1	1	2	2	1	3
12:15-12:30	3	1	4	2	0	2	5	1	6	1	0	1	1	0	1	2	0	2
12:30-12:45	3	0	3	3	2	5	6	2	8	0	1	1	1	1	2	1	2	3
12:45-13:00	5	2	7	9	5	14	14	7	21	0	1	1	4	1	5	4	2	6
1時間計	15	3	18	16	7	23	31	10	41	2	2	4	7	3	10	9	5	14
13:00-13:15	7	1	8	11	4	15	18	5	23	0	1	1	0	1	1	0	2	2
13:15-13:30	11	3	14	6	1	7	17	4	21	0	1	1	1	0	1	1	1	2
13:30-13:45	10	2	12	6	1	7	16	3	19	0	3	3	1	0	1	1	3	4
13:45-14:00	6	1	7	3	3	6	9	4	13	3	0	3	3	1	4	6	1	7
1時間計	34	7	41	26	9	35	60	16	76	3	5	8	5	2	7	8	7	15
14:00-14:15	8	2	10	19	0	19	27	2	29	0	1	1	0	0	0	0	1	1
14:15-14:30	3	2	5	9	3	12	12	5	17	0	1	1	0	0	0	1	1	1
14:30-14:45	8	5	13	6	6	12	14	11	25	1	0	1	2	0	2	3	0	3
14:45-15:00	5	1	6	8	5	13	13	6	19	3	0	3	1	2	3	4	2	6
1時間計	24	10	34	42	14	56	66	24	90	4	2	6	3	2	5	7	4	11
15:00-15:15	13	6	19	10	5	15	23	11	34	0	1	1	2	1	3	2	2	4
15:15-15:30	9	4	13	4	1	5	13	5	18	0	1	1	1	0	1	1	1	2
15:30-15:45	5	8	13	11	9	20	16	17	33	0	0	0	5	1	6	5	1	6
15:45-16:00	11	4	15	39	10	49	50	14	64	4	0	4	1	3	4	5	3	8
1時間計	38	22	60	64	25	89	102	47	149	4	2	6	9	5	14	13	7	20
16:00-16:15	12	2	14	13	6	19	25	8	33	0	1	1	2	3	5	2	4	6
16:15-16:30	17	7	24	11	1	12	28	8	36	2	2	4	1	1	2	3	3	6
16:30-16:45	23	9	32	19	7	26	42	16	58	1	0	1	1	2	3	2	2	4
16:45-17:00	10	3	13	16	0	16	26	3	29	0	0	0	1	0	1	1	0	1
1時間計	62	21	83	59	14	73	121	35	156	3	3	6	5	6	11	8	9	17
17:00-17:15	13	4	17	22	7	29	35	11	46	0	0	0	2	6	8	2	6	8
17:15-17:30	14	1	15	20	5	25	34	6	40	0	0	0	1	4	5	1	4	5
17:30-17:45	8	5	13	21	1	22	29	6	35	2	0	2	2	3	5	4	3	7
17:45-18:00	2	3	5	14	1	15	16	4	20	2	0	2	4	4	8	6	4	10
1時間計	37	13	50	77	14	91	114	27	141	4	0	4	9	17	26	13	17	30
18:00-18:15	5	2	7	13	7	20	18	9	27	0	3	3	1	1	2	1	4	5
18:15-18:30	5	4	9	12	2	14	17	6	23	0	5	5	3	1	4	3	6	9
18:30-18:45	32	0	32	15	9	24	47	9	56	2	4	6	3	2	5	5	6	11
18:45-19:00	11	1	12	35	6	41	46	7	53	2	2	4	2	1	3	4	3	7
1時間計	53	7	60	75	24	99	128	31	159	4	14	18	9	5	14	13	19	32
全時間合計	462	144	606	600	190	790	1062	334	1396	50	40	90	65	45	110	115	85	200

# 歩道部歩行者等交通量調査結果

調査地点 : 11 黒川

調査年月日 : 平成24年11月13日 (火) 天候: 晴れ

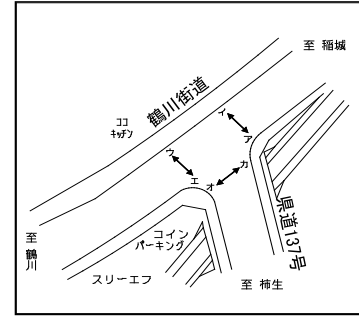


方向 時間帯	ア			イ			合計			ウ			エ			合計		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)
7:00- 7:15	4	1	5	9	1	10	13	2	15	1	0	1	4	0	4	5	0	5
7:15- 7:30	0	1	1	10	0	10	10	1	11	0	2	2	11	0	11	11	2	13
7:30- 7:45	13	1	14	12	0	12	25	1	26	3	0	3	14	1	15	17	1	18
7:45- 8:00	5	1	6	22	3	25	27	4	31	1	0	1	17	2	19	18	2	20
1時間計	22	4	26	53	4	57	75	8	83	5	2	7	46	3	49	51	5	56
8:00- 8:15	0	1	1	10	3	13	10	4	14	1	0	1	36	0	36	37	0	37
8:15- 8:30	3	3	6	11	1	12	14	4	18	2	3	5	7	3	10	9	6	15
8:30- 8:45	3	1	4	7	1	8	10	2	12	2	3	5	8	1	9	10	4	14
8:45- 9:00	1	0	1	3	1	4	4	1	5	3	0	3	0	0	0	3	0	3
1時間計	7	5	12	31	6	37	38	11	49	8	6	14	51	4	55	59	10	69
9:00- 9:15	0	0	0	4	0	4	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:15- 9:30	0	0	0	2	0	2	2	0	2	0	0	0	2	0	2	2	0	2
9:30- 9:45	0	0	0	1	0	1	1	0	1	2	2	4	0	1	1	2	3	5
9:45-10:00	2	0	2	56	0	56	58	0	58	0	1	1	4	0	4	4	1	5
1時間計	2	0	2	63	0	63	65	0	65	2	3	5	6	1	7	8	4	12
10:00-10:15	5	0	5	0	0	0	5	0	5	0	0	0	9	1	10	9	1	10
10:15-10:30	0	0	0	1	1	2	1	1	2	0	0	0	2	0	2	2	0	2
10:30-10:45	2	0	2	3	0	3	5	0	5	5	0	5	2	0	2	7	0	7
10:45-11:00	1	2	3	0	1	1	1	3	4	0	0	0	1	0	1	1	0	1
1時間計	8	2	10	4	2	6	12	4	16	5	0	5	14	1	15	19	1	20
11:00-11:15	4	2	6	2	2	4	6	4	10	1	1	2	1	0	1	2	1	3
11:15-11:30	4	0	4	1	0	1	5	0	5	1	0	1	1	0	1	2	0	2
11:30-11:45	6	1	7	3	2	5	9	3	12	1	1	2	1	1	2	2	2	4
11:45-12:00	9	0	9	2	1	3	11	1	12	1	0	1	4	0	4	5	0	5
1時間計	23	3	26	8	5	13	31	8	39	4	2	6	7	1	8	11	3	14
12:00-12:15	7	1	8	11	0	11	18	1	19	4	0	4	3	0	3	7	0	7
12:15-12:30	11	0	11	3	1	4	14	1	15	1	0	1	0	0	0	1	0	1
12:30-12:45	5	0	5	3	1	4	8	1	9	4	0	4	1	0	1	5	0	5
12:45-13:00	8	0	8	0	1	1	8	1	9	1	0	1	1	0	1	2	0	2
1時間計	31	1	32	17	3	20	48	4	52	10	0	10	5	0	5	15	0	15
13:00-13:15	6	0	6	6	1	7	12	1	13	3	1	4	0	0	0	3	1	4
13:15-13:30	1	0	1	2	1	3	3	1	4	1	0	1	1	0	1	2	0	2
13:30-13:45	4	0	4	21	1	22	25	1	26	1	0	1	1	0	1	2	0	2
13:45-14:00	1	0	1	5	1	6	6	1	7	3	0	3	4	1	5	7	1	8
1時間計	12	0	12	34	4	38	46	4	50	8	1	9	6	1	7	14	2	16
14:00-14:15	9	0	9	2	0	2	11	0	11	5	0	5	6	0	6	11	0	11
14:15-14:30	4	1	5	2	1	3	6	2	8	1	0	1	0	0	0	1	0	1
14:30-14:45	6	0	6	1	0	1	7	0	7	3	2	5	2	2	4	5	4	9
14:45-15:00	3	0	3	2	0	2	5	0	5	5	1	6	1	1	2	6	2	8
1時間計	22	1	23	7	1	8	29	2	31	14	3	17	9	3	12	23	6	29
15:00-15:15	4	0	4	3	0	3	7	0	7	2	1	3	1	0	1	3	1	4
15:15-15:30	2	0	2	1	0	1	3	0	3	1	1	2	0	0	0	1	1	2
15:30-15:45	8	1	9	4	0	4	12	1	13	1	0	1	0	0	0	1	0	1
15:45-16:00	8	1	9	3	0	3	11	1	12	0	1	1	3	0	3	3	1	4
1時間計	22	2	24	11	0	11	33	2	35	4	3	7	4	0	4	8	3	11
16:00-16:15	2	0	2	1	1	2	3	1	4	1	3	4	2	0	2	3	3	6
16:15-16:30	3	0	3	4	1	5	7	1	8	4	1	5	1	0	1	5	1	6
16:30-16:45	8	2	10	2	0	2	10	2	12	0	0	0	4	1	5	4	1	5
16:45-17:00	2	0	2	3	0	3	5	0	5	2	0	2	0	0	0	2	0	2
1時間計	15	2	17	10	2	12	25	4	29	7	4	11	7	1	8	14	5	19
17:00-17:15	2	2	4	7	4	11	9	6	15	8	2	10	2	2	4	10	4	14
17:15-17:30	0	2	2	8	0	8	8	2	10	10	0	10	0	1	1	10	1	11
17:30-17:45	2	0	2	9	2	11	11	2	13	7	1	8	3	2	5	10	3	13
17:45-18:00	2	0	2	7	3	10	9	3	12	2	0	2	2	0	2	4	0	4
1時間計	6	4	10	31	9	40	37	13	50	27	3	30	7	5	12	34	8	42
18:00-18:15	0	1	1	3	0	3	3	1	4	1	0	1	2	0	2	3	0	3
18:15-18:30	5	4	9	7	0	7	12	4	16	7	0	7	1	0	1	8	0	8
18:30-18:45	4	2	6	0	1	1	4	3	7	3	0	3	2	0	2	5	0	5
18:45-19:00	3	0	3	10	1	11	13	1	14	11	1	12	1	0	1	12	1	13
1時間計	12	7	19	20	2	22	32	9	41	22	1	23	6	0	6	28	1	29
全時間合計	182	31	213	289	38	327	471	69	540	116	28	144	168	20	188	284	48	332

# 歩道部歩行者等交通量調査結果

調査地点 : 11 黒川

調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

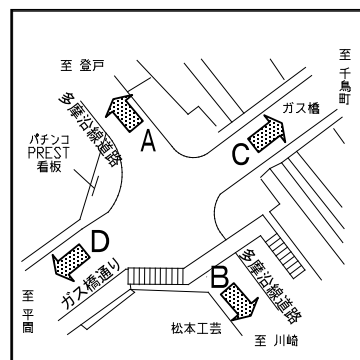


方向 種別 時間帯	イ			カ			合計			歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)									
7:00-7:15	4	1	5	5	2	7	9	3	12									
7:15-7:30	11	4	15	2	0	2	13	4	17									
7:30-7:45	8	4	12	4	0	4	12	4	16									
7:45-8:00	14	1	15	7	1	8	21	2	23									
1時間計	37	10	47	18	3	21	55	13	68									
8:00-8:15	34	0	34	2	2	4	36	2	38									
8:15-8:30	8	2	10	5	1	6	13	3	16									
8:30-8:45	5	1	6	2	0	2	7	1	8									
8:45-9:00	2	0	2	2	1	3	4	1	5									
1時間計	49	3	52	11	4	15	60	7	67									
9:00-9:15	3	1	4	6	1	7	9	2	11									
9:15-9:30	0	0	0	1	0	1	1	0	1									
9:30-9:45	0	1	1	0	0	0	0	1	1									
9:45-10:00	2	0	2	5	1	6	7	1	8									
1時間計	5	2	7	12	2	14	17	4	21									
10:00-10:15	0	1	1	2	0	2	2	1	3									
10:15-10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
10:30-10:45	3	1	4	4	0	4	7	1	8									
10:45-11:00	2	0	2	5	0	5	7	0	7									
1時間計	5	2	7	11	0	11	16	2	18									
11:00-11:15	0	0	0	1	0	1	1	0	1									
11:15-11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
11:30-11:45	3	1	4	4	0	4	7	1	8									
11:45-12:00	2	0	2	24	0	24	26	0	26									
1時間計	5	1	6	29	0	29	34	1	35									
12:00-12:15	14	0	14	16	0	16	30	0	30									
12:15-12:30	11	0	11	7	0	7	18	0	18									
12:30-12:45	4	0	4	2	0	2	6	0	6									
12:45-13:00	1	1	2	10	0	10	11	1	12									
1時間計	30	1	31	35	0	35	65	1	66									
13:00-13:15	4	0	4	3	0	3	7	0	7									
13:15-13:30	1	0	1	2	0	2	3	0	3									
13:30-13:45	9	0	9	4	0	4	13	0	13									
13:45-14:00	0	1	1	1	0	1	1	1	2									
1時間計	14	1	15	10	0	10	24	1	25									
14:00-14:15	4	0	4	4	1	5	8	1	9									
14:15-14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
14:30-14:45	2	0	2	3	0	3	5	0	5									
14:45-15:00	0	1	1	2	0	2	2	1	3									
1時間計	6	1	7	9	1	10	15	2	17									
15:00-15:15	0	2	2	1	0	1	1	2	3									
15:15-15:30	2	0	2	0	1	1	2	1	3									
15:30-15:45	3	0	3	0	1	1	3	1	4									
15:45-16:00	4	0	4	1	2	3	5	2	7									
1時間計	9	2	11	2	4	6	11	6	17									
16:00-16:15	0	0	0	1	1	2	1	1	2									
16:15-16:30	4	0	4	5	1	6	9	1	10									
16:30-16:45	2	0	2	7	0	7	9	0	9									
16:45-17:00	0	1	1	2	0	2	2	1	3									
1時間計	6	1	7	15	2	17	21	3	24									
17:00-17:15	1	1	2	5	2	7	6	3	9									
17:15-17:30	2	0	2	0	7	7	2	7	9									
17:30-17:45	10	1	11	7	2	9	17	3	20									
17:45-18:00	0	0	0	7	0	7	7	0	7									
1時間計	13	2	15	19	11	30	32	13	45									
18:00-18:15	3	1	4	0	0	0	3	1	4									
18:15-18:30	5	1	6	4	0	4	9	1	10									
18:30-18:45	12	2	14	0	1	1	12	3	15									
18:45-19:00	2	0	2	2	0	2	4	0	4									
1時間計	22	4	26	6	1	7	28	5	33									
全時間合計	201	30	231	177	28	205	378	58	436									

## 1-6 滞留長・渋滞長調査結果

滞留長・渋滞長調査結果を次に示す。

## 滞留長・渋滞長調査結果



滞留長、渋滞長の測定方向

調査地点 : 01 ガス橋

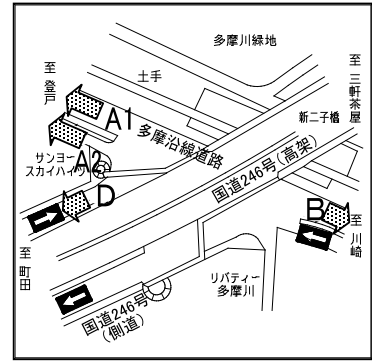
調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

渋滞原因凡例	1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両 11 : バス停、バスレーン 12 : 工事、事故 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他
--------	---

方向 観測時間	方向 A			方向 B			方向 C			方向 D		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00-7:15	100	0		90	0		100	0		55	0	
7:15-7:30	65	0		60	0		60	0		50	0	
7:30-7:45	70	0		85	0		65	0		85	0	
7:45-8:00	70	0		70	0		50	0		145	15	17
8:00-8:15	100	0		50	0		70	0		30	0	
8:15-8:30	150	0		40	0		75	0		25	0	
8:30-8:45	55	0		30	0		30	0		30	0	
8:45-9:00	70	0		60	0		35	0		25	0	
9:00-9:15	150	0		30	0		75	0		40	0	
9:15-9:30	230	80	7	95	15	7	100	50	5	55	0	
9:30-9:45	400	100	7	30	0		115	50	7	30	0	
9:45-10:00	220	30	7	40	0		100	20	5	80	20	7
10:00-10:15	450	250	7	50	0		80	0		55	10	16
10:15-10:30	450	200	7	45	0		85	0		55	10	16
10:30-10:45	130	0		40	0		70	0		70	10	5
10:45-11:00	385	200	7	40	0		100	0		40	0	
11:00-11:15	280	150	7	30	0		80	0		55	15	5
11:15-11:30	210	80	7	35	0		110	20	5	50	0	
11:30-11:45	320	140	7	40	0		10	0		70	25	5
11:45-12:00	180	70	7	40	0		100	0		50	0	
12:00-12:15	90	0		120	0		75	0		30	0	
12:15-12:30	170	60	7	100	0		60	0		40	0	
12:30-12:45	130	20	7	35	0		80	0		25	0	
12:45-13:00	60	0		110	0		50	0		70	25	17
13:00-13:15	120	0		135	0		100	0		30	0	
13:15-13:30	200	25	6	90	0		80	0		35	0	
13:30-13:45	110	0		75	0		70	0		20	0	
13:45-14:00	170	0		120	0		100	0		75	25	6
14:00-14:15	120	0		50	0		80	0		20	0	
14:15-14:30	170	30	7	20	0		100	0		40	0	
14:30-14:45	125	0		40	0		110	0		40	0	
14:45-15:00	180	60	7	20	0		120	30	17	50	0	
15:00-15:15	170	70	7	70	0		350	200	17	10	0	
15:15-15:30	210	100	6	50	0		500	400	17	70	0	
15:30-15:45	150	0		110	30	7	350	150	17	80	20	7
15:45-16:00	190	20	6,7	90	0		250	150	5	70	20	7
16:00-16:15	165	0		100	0		550	400	17	100	35	7
16:15-16:30	110	0		110	0		300	200	17	40	0	
16:30-16:45	180	40	6	90	0		110	20	17	75	15	7
16:45-17:00	100	0		70	0		70	0		40	0	
17:00-17:15	180	30	7	80	0		250	120	17	50	0	
17:15-17:30	150	50	6	75	0		180	60	5	80	25	7
17:30-17:45	40	0		100	0		200	80	5	30	0	
17:45-18:00	70	0		65	0		230	110	5	30	0	
18:00-18:15	60	0		105	0		250	100	5	50	0	
18:15-18:30	80	20	7	70	0		300	120	5,6	55	0	
18:30-18:45	30	0		95	0		200	60	5,6	30	0	
18:45-19:00	50	0		110	0		110	20	5	25	0	



## 滞留長・渋滞長調査結果



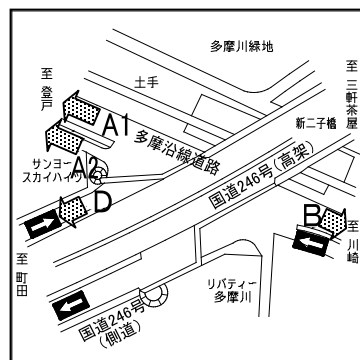
滞留長、渋滞長の測定方向

調査地点 : 02 厚木街道立体交差  
 調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

渋滞原因凡例	1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両 11 : バス停、バスレーン 12 : 工事、事故 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他
--------	---

方向 観測時間	方向 A 1 (1)			方向 A 1 (2)			方向 A 2			方向 B (1)		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00-7:15	125	0		10	0		35	5	16	20	0	
7:15-7:30	145	0		10	0		40	10	16	30	0	
7:30-7:45	160	0		5	0		25	0		15	0	
7:45-8:00	230	0		10	0		60	10	16	10	0	
8:00-8:15	150	0		10	0		20	0		10	0	
8:15-8:30	250	0		10	0		25	0		20	0	
8:30-8:45	280	130	16	5	0		5	0		35	0	
8:45-9:00	250	0		10	0		20	0		30	0	
9:00-9:15	270	10	16	10	0		25	0		35	0	
9:15-9:30	270	60	16	15	0		25	10	16	10	0	
9:30-9:45	70	0		15	0		25	0		25	0	
9:45-10:00	75	0		5	0		20	0		45	0	
10:00-10:15	150	0		10	0		20	0		25	0	
10:15-10:30	170	0		15	0		25	0		15	0	
10:30-10:45	145	0		15	0		20	0		35	0	
10:45-11:00	160	0		5	0		10	0		50	0	
11:00-11:15	165	0		10	0		10	0		90	0	
11:15-11:30	60	0		5	0		10	0		40	0	
11:30-11:45	45	0		10	0		5	0		35	0	
11:45-12:00	50	0		5	0		10	0		50	0	
12:00-12:15	80	0		10	0		15	0		35	0	
12:15-12:30	30	0		5	0		5	0		65	0	
12:30-12:45	75	0		5	0		15	0		45	0	
12:45-13:00	80	0		5	0		15	0		40	0	
13:00-13:15	95	0		10	0		10	0		20	0	
13:15-13:30	65	0		5	0		10	0		35	0	
13:30-13:45	95	0		5	0		10	0		10	0	
13:45-14:00	160	0		20	0		25	0		20	0	
14:00-14:15	150	0		10	0		40	0		35	0	
14:15-14:30	175	0		15	0		15	0		20	0	
14:30-14:45	260	65	16	20	0		20	0		20	0	
14:45-15:00	260	25	16	10	0		20	0		20	0	
15:00-15:15	200	0		20	0		20	0		20	0	
15:15-15:30	195	0		10	0		20	0		30	0	
15:30-15:45	75	0		10	0		15	0		20	0	
15:45-16:00	60	0		5	0		10	0		20	0	
16:00-16:15	75	0		5	0		10	0		25	0	
16:15-16:30	85	0		5	0		5	0		45	0	
16:30-16:45	90	0		10	0		10	0		20	0	
16:45-17:00	70	0		10	0		5	0		40	0	
17:00-17:15	110	0		5	0		10	0		60	0	
17:15-17:30	165	0		5	0		5	0		40	0	
17:30-17:45	80	0		5	0		10	0		45	0	
17:45-18:00	75	0		5	0		20	0		50	0	
18:00-18:15	255	35	16	5	0		20	0		75	0	
18:15-18:30	95	0		5	0		15	0		40	0	
18:30-18:45	75	0		10	0		10	0		30	0	
18:45-19:00	105	0		5	0		15	0		30	0	

### 滞留長・渋滞長調査結果



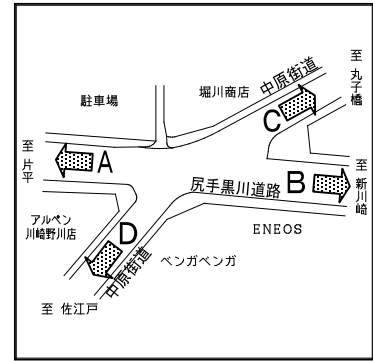
滞留長、渋滞長の測定方向

調査地点 : 02 厚木街道立体交差  
 調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

渋滞原因凡例	1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両 11 : バス停、バスレーン 12 : 工事、事故 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他
--------	---

方向 観測時間	方向 B(2)			方向 D(1)			方向 D(2)			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因			
7:00-7:15	25	0		5	0		95	0				
7:15-7:30	60	0		5	0		75	0				
7:30-7:45	30	0		10	0		100	0				
7:45-8:00	80	0		10	0		80	0				
8:00-8:15	55	0		20	0		115	20	17			
8:15-8:30	40	0		5	0		90	20	17			
8:30-8:45	40	0		15	0		70	0				
8:45-9:00	45	0		5	0		80	0				
9:00-9:15	40	0		15	0		100	0				
9:15-9:30	40	0		20	0		110	0				
9:30-9:45	70	0		15	0		60	0				
9:45-10:00	60	0		5	0		80	0				
10:00-10:15	65	0		15	0		85	0				
10:15-10:30	75	0		20	0		105	0				
10:30-10:45	60	0		60	0		90	0				
10:45-11:00	40	0		80	0		125	50	17			
11:00-11:15	70	0		50	0		140	75	17			
11:15-11:30	95	0		10	0		80	0				
11:30-11:45	60	0		15	0		85	0				
11:45-12:00	90	0		40	0		160	80	17			
12:00-12:15	120	0		10	0		85	0				
12:15-12:30	80	0		10	0		70	0				
12:30-12:45	35	0		5	0		60	0				
12:45-13:00	90	0		10	0		85	0				
13:00-13:15	80	0		10	0		105	0				
13:15-13:30	40	0		20	0		80	0				
13:30-13:45	40	0		25	0		90	0				
13:45-14:00	45	0		15	0		100	0				
14:00-14:15	55	0		20	0		75	0				
14:15-14:30	70	0		10	0		80	0				
14:30-14:45	45	0		55	0		95	0				
14:45-15:00	55	0		45	0		105	0				
15:00-15:15	120	0		50	0		90	0				
15:15-15:30	65	0		20	0		110	0				
15:30-15:45	70	0		10	0		75	0				
15:45-16:00	60	0		25	0		115	0				
16:00-16:15	75	0		55	0		100	0				
16:15-16:30	70	0		40	0		85	0				
16:30-16:45	55	0		60	0		110	40	17			
16:45-17:00	70	0		40	0		60	0				
17:00-17:15	100	0		10	0		50	0				
17:15-17:30	80	0		45	0		125	45	17			
17:30-17:45	65	0		65	0		70	0				
17:45-18:00	85	0		30	0		220	110	17			
18:00-18:15	100	0		50	0		170	60	17			
18:15-18:30	175	0		20	0		85	0				
18:30-18:45	115	0		35	0		115	0				
18:45-19:00	70	0		15	0		90	0				

## 滞留長・渋滞長調査結果



➡ 滞留長、渋滞長の測定方向

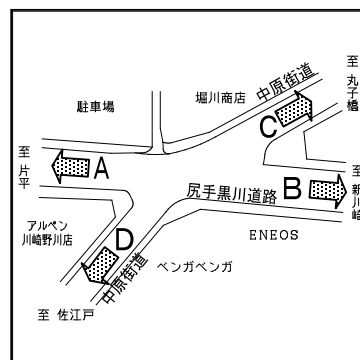
調査地点 : 03 野川

調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

渋滞原因凡例	1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両 11 : バス停、バスレーン 12 : 工事、事故 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他
--------	---

方向 観測時間	方向 A(1)			方向 A(2)			方向 A(3)			方向 B(1)		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00-7:15	100	0		100	0		20	0		90	0	
7:15-7:30	120	0		100	0		10	0		110	0	
7:30-7:45	160	30	16	120	0		10	0		60	0	
7:45-8:00	150	50	16	120	0		20	0		40	0	
8:00-8:15	230	50	16	200	20	16	10	0		60	0	
8:15-8:30	230	70	16	230	60	16	20	0		70	0	
8:30-8:45	230	60	16	230	50	16	20	0		30	0	
8:45-9:00	200	0		220	0		10	0		50	0	
9:00-9:15	90	0		100	0		20	0		100	0	
9:15-9:30	80	0		100	0		20	0		50	0	
9:30-9:45	80	0		100	0		10	0		50	0	
9:45-10:00	120	0		120	0		20	0		120	0	
10:00-10:15	130	0		90	0		30	0		50	0	
10:15-10:30	90	0		90	0		20	0		100	0	
10:30-10:45	70	0		60	0		20	0		30	0	
10:45-11:00	80	0		110	0		30	0		150	0	
11:00-11:15	90	0		90	0		30	0		60	0	
11:15-11:30	130	0		100	0		20	0		105	0	
11:30-11:45	80	0		80	0		30	0		55	0	
11:45-12:00	120	0		80	0		20	0		65	0	
12:00-12:15	80	0		75	0		35	0		110	0	
12:15-12:30	85	0		70	0		20	0		80	0	
12:30-12:45	15	0		30	0		20	0		30	0	
12:45-13:00	30	0		15	0		10	0		25	0	
13:00-13:15	105	0		80	0		55	0		75	0	
13:15-13:30	110	0		120	0		80	0		65	0	
13:30-13:45	70	0		75	0		10	0		90	0	
13:45-14:00	140	0		80	0		10	0		75	0	
14:00-14:15	100	0		100	0		25	0		45	0	
14:15-14:30	120	0		95	0		20	0		100	0	
14:30-14:45	110	0		110	0		10	0		50	0	
14:45-15:00	80	0		100	0		30	0		90	0	
15:00-15:15	50	0		60	0		15	0		95	0	
15:15-15:30	40	0		70	0		5	0		120	0	
15:30-15:45	70	0		80	0		20	0		75	0	
15:45-16:00	160	10	16	120	0		20	0		100	0	
16:00-16:15	175	0		105	0		40	0		75	0	
16:15-16:30	95	0		100	0		20	0		140	0	
16:30-16:45	145	0		145	0		25	0		120	0	
16:45-17:00	85	0		75	0		65	0		90	0	
17:00-17:15	145	0		105	0		40	0		65	0	
17:15-17:30	100	0		85	0		25	0		150	50	16
17:30-17:45	160	0		125	0		30	0		110	0	
17:45-18:00	135	0		95	0		25	0		250	80	16
18:00-18:15	95	0		25	0		20	0		130	20	16
18:15-18:30	115	0		95	0		10	0		50	0	
18:30-18:45	105	0		115	0		25	0		140	50	16
18:45-19:00	100	0		20	0		30	0		20	0	

### 滞留長・渋滞長調査結果



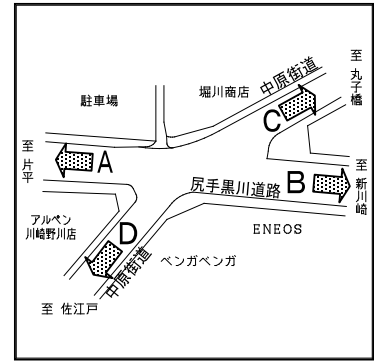
調査地点 : 03 野川

調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

渋滞原因凡例	1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両 11 : バス停、バスレーン 12 : 工事、事故 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他
--------	---

方向 観測時間	方向 B(2)			方向 B(3)			方向 C(1)			方向 C(2)		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00-7:15	130	0		0	0		70	0		80	20	5
7:15-7:30	160	0		0	0		60	0		70	20	5
7:30-7:45	110	0		0	0		70	0		40	10	5
7:45-8:00	80	0		0	0		40	0		40	0	
8:00-8:15	40	0		0	0		70	0		100	20	5
8:15-8:30	30	0		0	0		60	0		110	30	5
8:30-8:45	70	0		0	0		40	0		120	30	5
8:45-9:00	100	0		0	0		40	0		130	40	5
9:00-9:15	120	0		0	0		40	0		40	0	
9:15-9:30	60	0		0	0		10	0		10	0	
9:30-9:45	60	0		0	0		30	0		30	0	
9:45-10:00	120	0		0	0		40	0		50	0	
10:00-10:15	60	0		0	0		50	0		200	180	5
10:15-10:30	110	0		0	0		120	30	17	80	20	5
10:30-10:45	50	0		0	0		40	0		50	0	
10:45-11:00	105	0		0	0		50	0		25	0	
11:00-11:15	110	0		0	0		80	0		80	0	
11:15-11:30	110	0		0	0		55	0		30	0	
11:30-11:45	110	0		0	0		25	0		140	50	5
11:45-12:00	110	0		0	0		50	0		150	100	5
12:00-12:15	120	0		0	0		55	0		120	15	5
12:15-12:30	100	0		0	0		105	0		60	0	
12:30-12:45	50	0		0	0		70	0		90	20	5
12:45-13:00	60	0		0	0		50	0		0	0	
13:00-13:15	80	0		0	0		15	0		145	60	5
13:15-13:30	40	0		0	0		70	0		95	20	5
13:30-13:45	115	0		0	0		90	0		105	35	5
13:45-14:00	95	0		0	0		105	0		45	0	
14:00-14:15	45	0		0	0		35	0		155	105	5
14:15-14:30	115	0		0	0		40	0		75	0	
14:30-14:45	95	0		0	0		35	0		110	25	5
14:45-15:00	45	0		0	0		20	0		85	0	
15:00-15:15	120	0		0	0		100	0		90	55	5
15:15-15:30	75	0		0	0		105	0		55	0	
15:30-15:45	90	0		10	0		100	0		30	0	
15:45-16:00	105	0		0	0		80	0		150	30	5
16:00-16:15	50	0		0	0		50	0		50	0	
16:15-16:30	160	20	16	0	0		30	0		150	20	5
16:30-16:45	115	0		0	0		50	0		40	0	
16:45-17:00	100	0		0	0		75	0		30	0	
17:00-17:15	150	0		0	0		75	0		90	0	
17:15-17:30	160	60	16	0	0		30	0		150	30	5
17:30-17:45	170	15	16	0	0		5	0		220	100	5
17:45-18:00	250	85	16	0	0		20	0		180	100	5
18:00-18:15	170	30	16	0	0		5	0		230	180	5
18:15-18:30	60	0		0	0		50	0		220	180	5
18:30-18:45	140	0		0	0		60	0		100	0	
18:45-19:00	40	0		0	0		30	0		220	150	5

## 滞留長・渋滞長調査結果



滞留長、渋滞長の測定方向

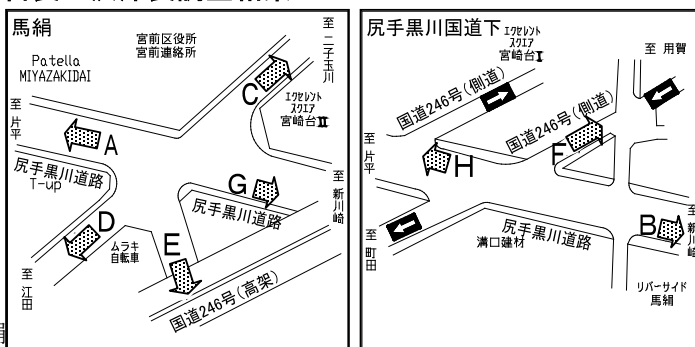
調査地点 : 03 野川

調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

渋滞原因凡例	1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両 11 : バス停、バスレーン 12 : 工事、事故 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他
--------	---

方向 観測時間	方向 D(1)			方向 D(2)								
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00-7:15	100	0		80	0							
7:15-7:30	120	0		100	0							
7:30-7:45	120	20	16	100	20	16						
7:45-8:00	100	20	16	120	20	16						
8:00-8:15	150	20	16	80	0							
8:15-8:30	130	20	16	90	0							
8:30-8:45	130	30	16	100	20	16						
8:45-9:00	150	30	16	90	0							
9:00-9:15	150	20	16	80	0							
9:15-9:30	130	0		40	0							
9:30-9:45	90	0		20	0							
9:45-10:00	90	0		10	0							
10:00-10:15	90	0		20	0							
10:15-10:30	70	0		10	0							
10:30-10:45	120	20	16	60	0							
10:45-11:00	180	30	16	40	0							
11:00-11:15	90	0		40	0							
11:15-11:30	160	10	16	30	0							
11:30-11:45	100	0		40	0							
11:45-12:00	190	40	16	30	0							
12:00-12:15	100	0		80	0							
12:15-12:30	105	10	6	40	0							
12:30-12:45	30	0		25	0							
12:45-13:00	150	50	6	30	0							
13:00-13:15	80	0		10	0							
13:15-13:30	90	0		15	0							
13:30-13:45	90	0		60	0							
13:45-14:00	85	0		10	0							
14:00-14:15	100	20	16	10	0							
14:15-14:30	250	100	16	30	0							
14:30-14:45	230	80	16	30	0							
14:45-15:00	90	0		30	0							
15:00-15:15	120	0		70	0							
15:15-15:30	150	30	16	15	0							
15:30-15:45	140	0		10	0							
15:45-16:00	280	150	6	10	0							
16:00-16:15	250	135	6	20	0							
16:15-16:30	85	0		15	0							
16:30-16:45	65	0		5	0							
16:45-17:00	90	0		65	0							
17:00-17:15	70	0		25	0							
17:15-17:30	85	0		15	0							
17:30-17:45	95	0		30	0							
17:45-18:00	80	0		15	0							
18:00-18:15	150	60	6	80	0							
18:15-18:30	135	20	6	30	0							
18:30-18:45	220	90	6, 13	0	0							
18:45-19:00	90	0		30	0							

### 滞留長・渋滞長調査結果



滞留長、渋滞長の測定方向

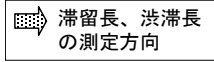
調査地点 : 04 尻手黒川国道下・馬絹

調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

渋滞原因凡例	1:車線減少 2:信号現示不適 3:踏切 4:橋梁 5:右折、対向直進 6:左折車 7:大型車 8:二輪車 9:歩行者 10:駐車車両 11:バス停、バスレーン 12:工事、事故 13:沿道出入車両 14:道路線形 15:交差点形状 16:先詰まり 17:その他
--------	---

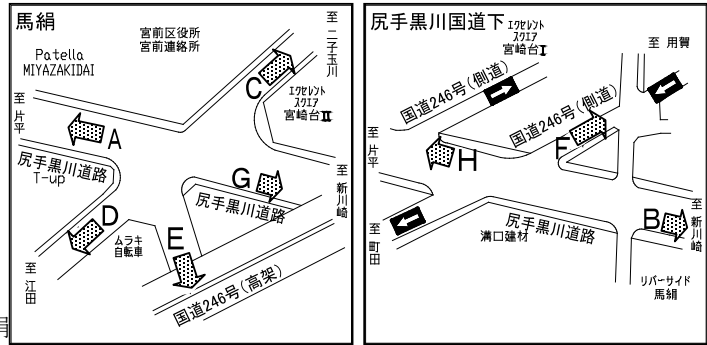
方向 観測時間	方向 A(1)			方向 A(2)			方向 A(3)			方向 B		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00-7:15	15	0		40	0		5	0		90	0	
7:15-7:30	20	0		50	0		10	0		100	0	
7:30-7:45	20	0		50	0		0	0		100	0	
7:45-8:00	15	0		50	0		10	0		80	0	
8:00-8:15	20	0		45	0		10	0		85	0	
8:15-8:30	100	0		100	0		10	10	5	70	0	
8:30-8:45	50	0		100	0		10	10	5	70	0	
8:45-9:00	25	0		50	0		0	0		40	0	
9:00-9:15	65	0		100	0		0	0		30	0	
9:15-9:30	40	0		70	0		10	0		20	0	
9:30-9:45	50	0		70	0		15	0		0	0	
9:45-10:00	45	0		90	0		15	0		30	0	
10:00-10:15	50	0		95	0		10	0		65	0	
10:15-10:30	50	0		80	0		10	0		40	0	
10:30-10:45	65	0		110	0		10	0		20	0	
10:45-11:00	70	0		75	0		10	0		35	0	
11:00-11:15	60	0		90	0		10	0		40	0	
11:15-11:30	55	0		80	0		10	0		60	0	
11:30-11:45	40	0		100	0		10	0		70	0	
11:45-12:00	50	0		80	0		10	0		90	0	
12:00-12:15	30	0		50	0		10	0		25	0	
12:15-12:30	20	0		80	0		10	0		60	0	
12:30-12:45	30	0		70	0		10	0		60	0	
12:45-13:00	40	0		80	0		15	0		45	0	
13:00-13:15	60	0		70	0		10	0		30	0	
13:15-13:30	20	0		90	0		10	0		40	0	
13:30-13:45	80	0		70	0		10	0		90	0	
13:45-14:00	30	0		40	0		10	0		60	0	
14:00-14:15	70	0		70	0		10	0		90	0	
14:15-14:30	70	0		90	0		10	0		105	0	
14:30-14:45	90	0		100	0		10	0		70	0	
14:45-15:00	20	0		30	0		0	0		40	0	
15:00-15:15	20	0		10	0		0	0		40	0	
15:15-15:30	70	0		90	0		20	0		55	0	
15:30-15:45	80	0		100	0		10	0		45	0	
15:45-16:00	80	0		70	0		10	0		50	0	
16:00-16:15	70	0		70	0		20	0		100	0	
16:15-16:30	25	0		50	0		10	0		110	0	
16:30-16:45	25	0		25	0		20	0		90	0	
16:45-17:00	30	0		50	0		25	10	5	80	0	
17:00-17:15	80	0		75	0		30	10	5	110	0	
17:15-17:30	100	0		80	0		30	20	5	100	0	
17:30-17:45	70	0		80	0		15	0		110	0	
17:45-18:00	70	0		95	0		15	0		100	0	
18:00-18:15	60	0		55	0		10	0		80	0	
18:15-18:30	70	0		80	0		10	0		100	0	
18:30-18:45	70	0		80	0		20	0		90	0	
18:45-19:00	60	0		60	0		15	0		80	0	

### 滞留長・渋滞長調査結果



調査地点 : 04 尻手黒川国道下・馬絹

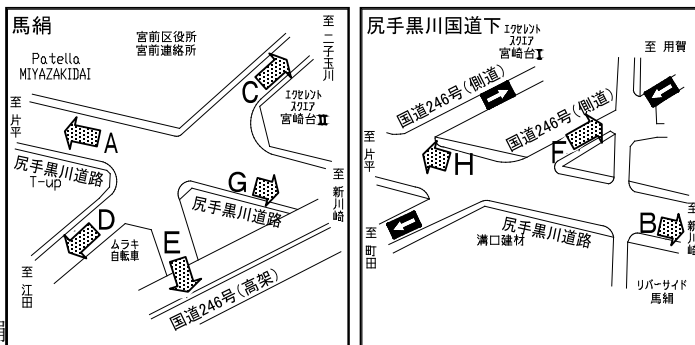
調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ



渋滞原因凡例	1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両 11 : バス停、バスレーン 12 : 工事、事故 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他
--------	---

方向 観測時間	方向 C			方向 D			方向 E			方向 F (1)		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00-7:15	15	0		80	0		20	0		10	0	
7:15-7:30	100	30	5	100	10	5	20	0		0	0	
7:30-7:45	70	10	5	100	40	5	10	0		0	0	
7:45-8:00	70	0		150	50	5,6,7	20	0		0	0	
8:00-8:15	15	0		150	50	5	20	0		0	0	
8:15-8:30	50	0		150	30	5,7	10	0		5	0	
8:30-8:45	45	0		110	20	5	20	10	5	10	0	
8:45-9:00	75	0		50	0		10	0		10	0	
9:00-9:15	45	0		80	10	6,7	20	0		5	0	
9:15-9:30	45	0		50	10	5,7	30	0		5	0	
9:30-9:45	50	0		20	0		20	0		0	0	
9:45-10:00	70	0		40	0		20	0		0	0	
10:00-10:15	70	0		85	0		30	0		0	0	
10:15-10:30	75	0		65	0		30	0		0	0	
10:30-10:45	65	0		50	0		35	15	5	10	0	
10:45-11:00	70	0		55	0		35	0		0	0	
11:00-11:15	65	0		15	0		25	0		0	0	
11:15-11:30	65	0		65	25	5	30	0		5	0	
11:30-11:45	70	20	5	100	15	5	25	10	5	0	0	
11:45-12:00	50	0		30	0		35	5	5	0	0	
12:00-12:15	40	0		10	0		10	0		10	0	
12:15-12:30	40	0		25	0		35	0		0	0	
12:30-12:45	20	0		80	0		25	0		0	0	
12:45-13:00	10	0		45	0		30	0		0	0	
13:00-13:15	50	0		40	0		15	0		5	0	
13:15-13:30	50	0		100	40	5	20	0		5	0	
13:30-13:45	70	0		60	0		20	0		5	0	
13:45-14:00	50	0		85	0		20	0		0	0	
14:00-14:15	30	0		85	0		15	0		10	0	
14:15-14:30	60	0		70	0		15	0		0	0	
14:30-14:45	30	0		80	0		15	0		20	0	
14:45-15:00	40	0		70	0		15	0		5	0	
15:00-15:15	30	0		110	10	5	20	0		0	0	
15:15-15:30	20	0		100	10	5	20	0		5	0	
15:30-15:45	70	0		120	40	5	20	0		10	0	
15:45-16:00	50	0		100	25	5	15	0		0	0	
16:00-16:15	70	0		100	0		15	0		20	0	
16:15-16:30	25	0		70	0		15	0		5	0	
16:30-16:45	65	0		75	0		25	0		0	0	
16:45-17:00	60	0		70	0		20	0		5	0	
17:00-17:15	30	0		75	0		20	0		0	0	
17:15-17:30	130	20	5	75	10	5	20	0		0	0	
17:30-17:45	120	30	5	60	0		20	0		30	0	
17:45-18:00	80	0		60	0		15	0		5	0	
18:00-18:15	60	5	5	70	0		30	5	5	0	0	
18:15-18:30	60	0		60	0		15	0		5	0	
18:30-18:45	80	0		70	0		15	0		0	0	
18:45-19:00	50	0		50	0		20	0		10	0	

### 滞留長・渋滞長調査結果



滞留長、渋滞長の測定方向

調査地点 : 04 尻手黒川国道下・馬絹

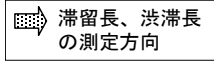
調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

渋滞原因凡例	1:車線減少 2:信号現示不適 3:踏切 4:橋梁 5:右折、対向直進 6:左折車 7:大型車 8:二輪車 9:歩行者 10:駐車車両 11:バス停、バスレーン 12:工事、事故 13:沿道出入車両 14:道路線形 15:交差点形状 16:先詰まり 17:その他
--------	---

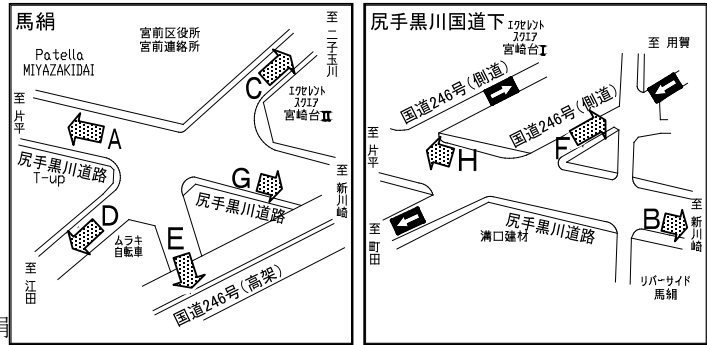
方向 観測時間	方向 F(2)			方向 G(1)			方向 G(2)			方向 H(1)		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00-7:15	10	0		70	0		10	0		20	0	
7:15-7:30	50	0		70	0		10	0		10	0	
7:30-7:45	0	0		70	0		10	0		10	0	
7:45-8:00	45	0		70	0		5	0		20	0	
8:00-8:15	5	0		70	0		10	0		5	0	
8:15-8:30	20	0		70	0		5	0		10	0	
8:30-8:45	25	0		70	0		10	0		5	0	
8:45-9:00	30	0		70	0		10	0		5	0	
9:00-9:15	25	0		70	0		20	0		0	0	
9:15-9:30	15	0		70	0		10	0		0	0	
9:30-9:45	15	0		70	0		10	0		10	0	
9:45-10:00	30	0		70	0		0	0		10	0	
10:00-10:15	15	0		70	0		0	0		10	0	
10:15-10:30	20	0		70	0		0	0		10	0	
10:30-10:45	20	0		70	0		10	0		0	0	
10:45-11:00	20	0		70	0		10	0		5	0	
11:00-11:15	35	0		60	0		10	0		0	0	
11:15-11:30	10	0		60	0		10	0		15	0	
11:30-11:45	40	0		60	0		0	0		15	0	
11:45-12:00	35	0		70	0		0	0		5	0	
12:00-12:15	15	0		70	0		0	0		10	0	
12:15-12:30	40	0		70	0		0	0		0	0	
12:30-12:45	20	0		70	0		0	0		0	0	
12:45-13:00	30	0		70	0		0	0		0	0	
13:00-13:15	30	0		65	0		10	0		0	0	
13:15-13:30	10	0		70	0		10	0		0	0	
13:30-13:45	5	0		70	0		20	0		5	0	
13:45-14:00	15	0		70	0		10	0		5	0	
14:00-14:15	20	0		70	0		0	0		0	0	
14:15-14:30	20	0		70	0		0	0		5	0	
14:30-14:45	5	0		55	0		0	0		20	0	
14:45-15:00	5	0		50	0		0	0		10	0	
15:00-15:15	15	0		45	0		5	0		10	0	
15:15-15:30	20	0		60	0		10	0		10	0	
15:30-15:45	0	0		70	0		5	0		15	0	
15:45-16:00	40	0		70	0		5	0		10	0	
16:00-16:15	60	0		70	0		5	0		5	0	
16:15-16:30	15	0		70	0		0	0		5	0	
16:30-16:45	30	0		70	0		10	0		5	0	
16:45-17:00	10	0		60	0		5	0		25	0	
17:00-17:15	70	0		70	0		5	0		0	0	
17:15-17:30	50	0		70	0		5	0		15	0	
17:30-17:45	30	0		70	0		10	0		5	0	
17:45-18:00	100	0		70	0		0	0		5	0	
18:00-18:15	40	0		70	0		0	0		5	0	
18:15-18:30	30	0		70	0		5	0		5	0	
18:30-18:45	5	0		70	0		5	0		10	0	
18:45-19:00	0	0		70	0		0	0		0	0	



## 滞留長・渋滞長調査結果



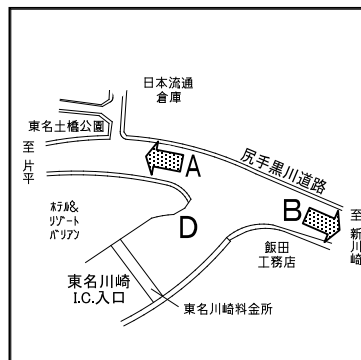
調査地点 : 04 尻手黒川国道下・馬絹  
 調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ



滞留原因凡例	1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両 11 : バス停、バスレーン 12 : 工事、事故 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他
--------	---

方向 観測時間	方向 H(2)			方向 H(2)			方向 H(2)			方向 H(2)		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00-7:15	30	0										
7:15-7:30	0	0										
7:30-7:45	10	0										
7:45-8:00	0	0										
8:00-8:15	15	0										
8:15-8:30	25	0										
8:30-8:45	10	0										
8:45-9:00	15	0										
9:00-9:15	10	0										
9:15-9:30	10	0										
9:30-9:45	15	0										
9:45-10:00	5	0										
10:00-10:15	15	0										
10:15-10:30	10	0										
10:30-10:45	10	0										
10:45-11:00	5	0										
11:00-11:15	15	0										
11:15-11:30	15	0										
11:30-11:45	10	0										
11:45-12:00	20	0										
12:00-12:15	10	0										
12:15-12:30	10	0										
12:30-12:45	10	0										
12:45-13:00	10	0										
13:00-13:15	15	0										
13:15-13:30	0	0										
13:30-13:45	5	0										
13:45-14:00	0	0										
14:00-14:15	10	0										
14:15-14:30	5	0										
14:30-14:45	0	0										
14:45-15:00	20	0										
15:00-15:15	5	0										
15:15-15:30	10	0										
15:30-15:45	0	0										
15:45-16:00	5	0										
16:00-16:15	5	0										
16:15-16:30	0	0										
16:30-16:45	5	0										
16:45-17:00	20	0										
17:00-17:15	10	0										
17:15-17:30	30	0										
17:30-17:45	5	0										
17:45-18:00	10	0										
18:00-18:15	15	0										
18:15-18:30	30	0										
18:30-18:45	5	0										
18:45-19:00	10	0										

## 滞留長・渋滞長調査結果



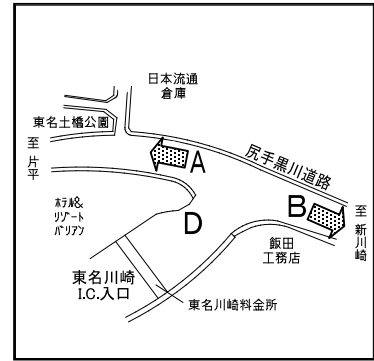
滞留長、渋滞長の測定方向

調査地点 : 05 東名入口  
 調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

渋滞原因凡例	1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両 11 : バス停、バスレーン 12 : 工事、事故 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他
--------	---

方向 観測時間	方向 A(1)			方向 A(2)			方向 A(3)			方向 A(4)		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00-7:15	0	0		0	0		0	0		0	0	
7:15-7:30	5	0		10	0		10	0		10	0	
7:30-7:45	5	0		10	0		10	0		20	0	
7:45-8:00	5	0		10	0		15	0		30	0	
8:00-8:15	5	0		5	0		20	0		40	0	
8:15-8:30	5	0		10	0		25	0		30	0	
8:30-8:45	10	0		0	0		10	0		40	0	
8:45-9:00	0	0		5	0		35	0		45	0	
9:00-9:15	5	0		0	0		30	0		45	0	
9:15-9:30	0	0		0	0		40	0		40	0	
9:30-9:45	5	0		10	0		20	0		50	0	
9:45-10:00	5	0		20	0		25	0		50	0	
10:00-10:15	5	0		0	0		40	0		45	0	
10:15-10:30	0	0		0	0		55	0		60	0	
10:30-10:45	0	0		10	0		25	0		50	0	
10:45-11:00	0	0		15	0		25	0		60	0	
11:00-11:15	0	0		0	0		55	10	17	55	0	
11:15-11:30	5	0		10	0		25	0		55	0	
11:30-11:45	5	0		20	0		25	0		45	0	
11:45-12:00	0	0		5	0		15	0		55	0	
12:00-12:15	0	0		5	0		20	0		20	0	
12:15-12:30	0	0		0	0		15	0		20	0	
12:30-12:45	0	0		5	0		15	0		20	0	
12:45-13:00	0	0		5	0		10	0		25	0	
13:00-13:15	0	0		0	0		10	0		15	0	
13:15-13:30	5	0		5	0		25	0		30	0	
13:30-13:45	0	0		0	0		20	0		25	0	
13:45-14:00	0	0		0	0		25	0		35	0	
14:00-14:15	0	0		0	0		30	0		20	0	
14:15-14:30	0	0		0	0		10	0		50	0	
14:30-14:45	0	0		0	0		20	0		50	0	
14:45-15:00	0	0		0	0		10	0		45	0	
15:00-15:15	0	0		0	0		35	0		55	0	
15:15-15:30	0	0		0	0		20	0		35	0	
15:30-15:45	0	0		0	0		40	0		50	0	
15:45-16:00	0	0		0	0		40	0		40	0	
16:00-16:15	0	0		5	0		25	0		30	0	
16:15-16:30	0	0		5	0		45	0		40	0	
16:30-16:45	0	0		0	0		45	0		70	0	
16:45-17:00	0	0		5	0		60	0		85	15	17
17:00-17:15	15	0		5	0		70	0		80	0	
17:15-17:30	0	0		10	0		60	0		45	0	
17:30-17:45	0	0		5	0		55	0		50	0	
17:45-18:00	0	0		15	0		60	0		55	0	
18:00-18:15	5	0		0	0		10	0		55	0	
18:15-18:30	0	0		0	0		25	0		25	0	
18:30-18:45	0	0		5	0		30	0		60	0	
18:45-19:00	0	0		0	0		20	0		30	0	

## 滞留長・渋滞長調査結果



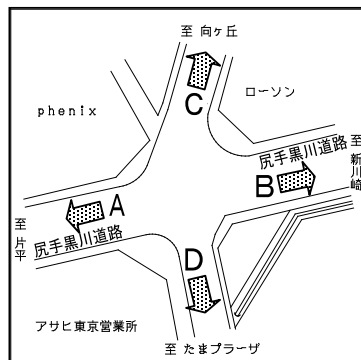
滞留長、渋滞長の測定方向

調査地点 : 05 東名入口  
 調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

渋滞原因凡例	1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両 11 : バス停、バスレーン 12 : 工事、事故 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他
--------	---

方向 観測時間	方向 B(1)			方向 B(2)			方向 B(3)			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因			
7:00-7:15	0	0		0	0		0	0				
7:15-7:30	0	0		10	0		10	0				
7:30-7:45	0	0		10	0		10	0				
7:45-8:00	0	0		10	0		10	0				
8:00-8:15	0	0		20	0		30	0				
8:15-8:30	0	0		10	0		30	0				
8:30-8:45	0	0		10	0		30	0				
8:45-9:00	0	0		20	0		40	0				
9:00-9:15	0	0		10	0		20	0				
9:15-9:30	0	0		10	0		20	0				
9:30-9:45	0	0		10	0		20	0				
9:45-10:00	0	0		5	0		20	0				
10:00-10:15	0	0		5	0		10	0				
10:15-10:30	0	0		10	0		15	0				
10:30-10:45	0	0		10	0		15	0				
10:45-11:00	0	0		10	0		15	0				
11:00-11:15	0	0		5	0		20	0				
11:15-11:30	0	0		5	0		35	0				
11:30-11:45	0	0		10	0		25	0				
11:45-12:00	0	0		10	0		30	0				
12:00-12:15	0	0		10	0		30	0				
12:15-12:30	0	0		20	0		40	0				
12:30-12:45	0	0		20	0		30	0				
12:45-13:00	0	0		10	0		30	0				
13:00-13:15	0	0		10	0		30	0				
13:15-13:30	0	0		10	0		20	0				
13:30-13:45	0	0		10	0		15	0				
13:45-14:00	0	0		5	0		10	0				
14:00-14:15	0	0		10	0		20	0				
14:15-14:30	0	0		20	0		25	0				
14:30-14:45	0	0		25	0		20	0				
14:45-15:00	0	0		35	0		40	0				
15:00-15:15	0	0		20	0		40	0				
15:15-15:30	0	0		20	0		35	0				
15:30-15:45	0	0		20	0		35	0				
15:45-16:00	0	0		30	0		40	0				
16:00-16:15	5	0		45	0		50	0				
16:15-16:30	5	0		80	0		45	0				
16:30-16:45	0	0		85	0		40	0				
16:45-17:00	0	0		90	0		40	0				
17:00-17:15	10	0		85	0		45	0				
17:15-17:30	0	0		115	40	17	55	0				
17:30-17:45	0	0		75	0		55	0				
17:45-18:00	10	0		85	0		40	0				
18:00-18:15	0	0		20	0		40	0				
18:15-18:30	0	0		10	0		30	0				
18:30-18:45	0	0		20	0		40	0				
18:45-19:00	0	0		10	0		10	0				

### 滞留長・渋滞長調査結果

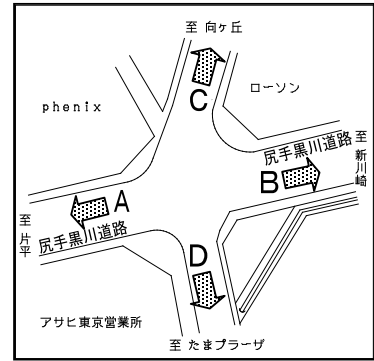


調査地点 : 06 犬蔵  
 調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

渋滞原因凡例	1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両 11 : バス停、バスレーン 12 : 工事、事故 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他
--------	---

方向 観測時間	方向 A(1)			方向 A(2)			方向 A(3)			方向 B(1)		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00-7:15	150	0		150	0		20	0		150	0	
7:15-7:30	150	0		250	0		30	0		200	50	17
7:30-7:45	90	0		70	0		10	0		150	0	
7:45-8:00	180	0		120	0		10	0		100	0	
8:00-8:15	40	0		30	0		10	0		150	0	
8:15-8:30	120	0		20	0		10	0		200	10	17
8:30-8:45	120	0		100	0		10	0		100	0	
8:45-9:00	150	0		10	0		10	0		150	0	
9:00-9:15	20	0		20	0		10	10	5	180	0	
9:15-9:30	100	0		120	0		10	0		150	0	
9:30-9:45	70	0		80	0		10	0		90	0	
9:45-10:00	90	0		90	0		10	0		80	0	
10:00-10:15	200	0		150	0		10	0		80	0	
10:15-10:30	20	0		10	0		10	0		120	0	
10:30-10:45	150	0		150	0		10	0		110	0	
10:45-11:00	100	0		90	0		10	0		90	0	
11:00-11:15	120	0		130	0		10	0		40	0	
11:15-11:30	100	0		100	0		10	0		90	0	
11:30-11:45	40	0		70	0		20	0		150	0	
11:45-12:00	50	0		70	0		10	0		60	0	
12:00-12:15	50	0		40	0		10	0		50	0	
12:15-12:30	120	0		120	0		20	0		100	0	
12:30-12:45	80	0		70	0		10	0		90	0	
12:45-13:00	120	0		90	0		20	0		30	0	
13:00-13:15	40	0		60	0		20	0		50	0	
13:15-13:30	80	0		80	0		20	0		80	0	
13:30-13:45	100	0		50	0		10	0		130	0	
13:45-14:00	110	0		60	0		20	0		50	0	
14:00-14:15	120	0		100	0		20	0		110	0	
14:15-14:30	130	0		130	0		20	0		80	0	
14:30-14:45	50	0		80	0		10	0		100	0	
14:45-15:00	180	0		200	0		20	0		100	0	
15:00-15:15	30	0		20	0		10	0		60	0	
15:15-15:30	80	0		50	0		10	0		70	0	
15:30-15:45	110	0		120	0		10	0		140	0	
15:45-16:00	150	0		120	0		10	0		60	0	
16:00-16:15	200	0		150	0		30	0		100	0	
16:15-16:30	120	0		120	0		40	0		90	0	
16:30-16:45	350	10	17	300	0		20	0		180	10	17
16:45-17:00	200	0		100	0		20	0		100	0	
17:00-17:15	230	0		150	0		30	0		150	0	
17:15-17:30	250	30	17	200	0		10	0		150	10	17
17:30-17:45	230	0		210	0		20	0		200	20	17
17:45-18:00	230	50	17	230	20	17	20	0		190	20	17
18:00-18:15	130	0		100	0		10	0		150	10	17
18:15-18:30	120	0		120	0		30	0		150	10	17
18:30-18:45	90	0		70	0		10	0		210	20	17
18:45-19:00	140	0		100	0		10	0		140	0	

## 滞留長・渋滞長調査結果



滞留長、渋滞長の測定方向

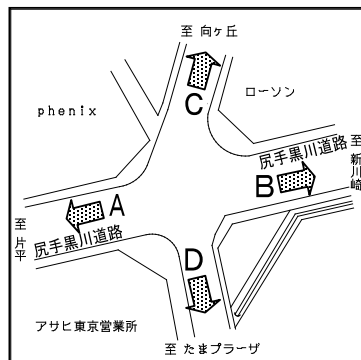
調査地点 : 06 大蔵

調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

渋滞原因凡例	1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両 11 : バス停、バスレーン 12 : 工事、事故 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他
--------	---

方向 観測時間	方向 B(2)			方向 B(3)			方向 C(1)			方向 C(2)		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00-7:15	150	0		50	0		80	0		10	0	
7:15-7:30	200	10	17	10	0		100	0		10	0	
7:30-7:45	200	0		100	0		90	0		20	0	
7:45-8:00	50	0		10	0		110	20	17	10	0	
8:00-8:15	250	0		100	0		120	20	17	10	0	
8:15-8:30	200	10	17	10	0		190	40	17	10	0	
8:30-8:45	50	0		10	0		140	10	13	20	0	
8:45-9:00	100	0		30	0		40	0		10	0	
9:00-9:15	170	0		20	0		20	0		10	0	
9:15-9:30	160	0		10	0		30	0		20	0	
9:30-9:45	80	0		70	0		60	0		10	0	
9:45-10:00	100	0		10	0		210	10	17	10	0	
10:00-10:15	50	0		30	0		250	60	17	10	0	
10:15-10:30	70	0		20	0		150	50	17	10	0	
10:30-10:45	110	0		10	0		60	0		10	0	
10:45-11:00	60	0		10	0		60	0		10	0	
11:00-11:15	80	0		10	0		60	0		10	0	
11:15-11:30	150	0		10	0		120	40	17	10	0	
11:30-11:45	150	0		10	0		120	50	17	40	0	
11:45-12:00	110	0		10	0		120	20	17	30	0	
12:00-12:15	30	0		10	0		60	0		10	0	
12:15-12:30	150	0		10	0		50	0		30	0	
12:30-12:45	50	0		20	0		60	0		10	0	
12:45-13:00	120	0		10	0		100	0		20	0	
13:00-13:15	40	0		10	0		20	0		30	0	
13:15-13:30	150	0		40	0		90	0		10	0	
13:30-13:45	110	0		20	0		80	0		10	0	
13:45-14:00	120	0		50	0		160	30	17	20	0	
14:00-14:15	100	0		40	0		30	0		10	0	
14:15-14:30	150	0		50	0		200	40	17	10	0	
14:30-14:45	150	0		30	0		100	20	17	10	0	
14:45-15:00	90	0		20	0		150	20	17	10	0	
15:00-15:15	170	0		20	0		80	0		10	0	
15:15-15:30	80	0		40	0		190	10	17	10	0	
15:30-15:45	130	0		30	0		200	60	17	10	0	
15:45-16:00	40	0		10	0		50	0		10	0	
16:00-16:15	110	0		40	0		130	50	17	20	0	
16:15-16:30	120	0		20	0		200	50	17	10	0	
16:30-16:45	160	0		20	0		200	50	17	30	10	17
16:45-17:00	100	0		10	0		110	0		20	0	
17:00-17:15	150	0		20	0		200	70	17	30	0	
17:15-17:30	180	10	17	30	0		100	20	7	30	0	
17:30-17:45	200	20	17	30	0		200	50	17	40	0	
17:45-18:00	200	20	17	20	0		90	0		20	0	
18:00-18:15	200	20	17	20	0		50	0		10	0	
18:15-18:30	160	0		20	0		110	10	17	10	0	
18:30-18:45	200	20	17	30	0		100	0		10	0	
18:45-19:00	130	0		10	0		60	0		20	0	

### 滞留長・渋滞長調査結果



滞り 滞り 滞り  
滞留長、渋滞長の測定方向

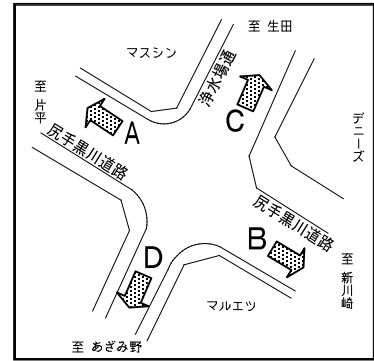
調査地点 : 06 犬蔵

調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

渋滞原因凡例	1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両 11 : バス停、バスレーン 12 : 工事、事故 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他
--------	---

方向 観測時間	方向 D(1)			方向 D(2)			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因						
7:00-7:15	20	0		50	0							
7:15-7:30	100	0		50	0							
7:30-7:45	200	50	17	100	0							
7:45-8:00	150	10	17	30	0							
8:00-8:15	50	0		50	0							
8:15-8:30	150	0		100	20	17						
8:30-8:45	50	0		30	0							
8:45-9:00	30	0		20	0							
9:00-9:15	100	0		20	0							
9:15-9:30	250	80	17	40	0							
9:30-9:45	90	30	6	40	0							
9:45-10:00	90	0		30	0							
10:00-10:15	50	0		40	0							
10:15-10:30	30	0		80	30	5						
10:30-10:45	40	0		30	0							
10:45-11:00	70	0		30	0							
11:00-11:15	80	0		80	0							
11:15-11:30	50	0		20	0							
11:30-11:45	50	0		10	0							
11:45-12:00	60	0		30	0							
12:00-12:15	20	0		20	0							
12:15-12:30	70	0		40	0							
12:30-12:45	20	0		30	0							
12:45-13:00	50	0		20	0							
13:00-13:15	100	0		40	0							
13:15-13:30	50	0		40	0							
13:30-13:45	80	0		20	0							
13:45-14:00	150	10	17	20	0							
14:00-14:15	90	0		50	0							
14:15-14:30	70	0		60	0							
14:30-14:45	150	20	17	100	30	17						
14:45-15:00	80	0		70	0							
15:00-15:15	120	10	17	30	0							
15:15-15:30	70	0		40	0							
15:30-15:45	150	30	17	60	10	17						
15:45-16:00	70	0		40	0							
16:00-16:15	40	0		40	0							
16:15-16:30	50	0		40	0							
16:30-16:45	80	0		80	20	17						
16:45-17:00	40	0		50	0							
17:00-17:15	50	0		50	10	17						
17:15-17:30	40	0		60	10	17						
17:30-17:45	190	20	17	20	0							
17:45-18:00	180	20	17	40	0							
18:00-18:15	50	0		20	0							
18:15-18:30	40	0		10	0							
18:30-18:45	50	0		20	0							
18:45-19:00	50	0		10	0							

## 滞留長・渋滞長調査結果



滞留長、渋滞長の測定方向

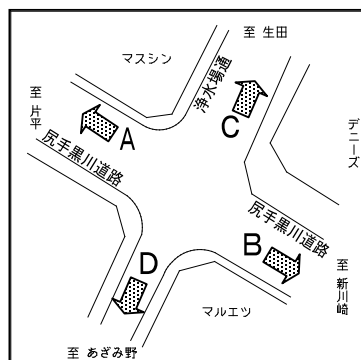
調査地点 : 07 清水台

調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

渋滞原因凡例	1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両 11 : バス停、バスレーン 12 : 工事、事故 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他
--------	---

方向 観測時間	方向 A(1)			方向 A(2)			方向 A(3)			方向 B(1)		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00-7:15	10	0		60	0		70	0		200	0	
7:15-7:30	20	0		120	20	7	70	0		200	0	
7:30-7:45	20	0		80	0		60	0		200	0	
7:45-8:00	20	0		80	0		80	0		300	40	7
8:00-8:15	10	0		70	0		80	0		500	70	7
8:15-8:30	30	0		100	10	17	100	10	7	400	0	
8:30-8:45	40	0		60	0		70	0		200	0	
8:45-9:00	20	0		90	20	17	100	20	17	200	0	
9:00-9:15	40	0		80	0		110	0		180	0	
9:15-9:30	20	0		60	0		70	0		220	0	
9:30-9:45	40	0		60	0		50	0		190	0	
9:45-10:00	10	0		180	20	17	180	20	17	160	0	
10:00-10:15	30	0		150	20	17	150	20	17	170	0	
10:15-10:30	0	0		30	0		40	0		250	0	
10:30-10:45	30	0		50	0		50	0		190	0	
10:45-11:00	20	0		60	0		40	0		220	0	
11:00-11:15	20	0		40	0		70	0		50	0	
11:15-11:30	20	0		40	0		40	0		100	0	
11:30-11:45	20	0		40	0		40	0		90	0	
11:45-12:00	20	0		40	0		60	0		100	0	
12:00-12:15	30	0		60	0		70	0		80	0	
12:15-12:30	40	0		90	0		80	0		110	10	6
12:30-12:45	30	0		140	20	17	130	10	17	100	0	
12:45-13:00	10	0		100	0		90	0		30	0	
13:00-13:15	20	0		70	0		100	0		30	0	
13:15-13:30	40	0		160	20	17	150	10	17	80	0	
13:30-13:45	20	0		80	0		80	0		50	0	
13:45-14:00	20	0		90	0		70	0		80	20	11
14:00-14:15	50	0		70	0		60	0		80	0	
14:15-14:30	50	20	6	100	0		80	0		250	10	7
14:30-14:45	50	0		150	30	17	140	30	17	200	0	
14:45-15:00	20	0		60	0		60	0		150	0	
15:00-15:15	20	0		70	0		70	10	17	190	0	
15:15-15:30	40	10	6	50	0		60	0		200	0	
15:30-15:45	20	0		200	20	17	200	20	17	110	0	
15:45-16:00	30	0		50	0		70	0		160	0	
16:00-16:15	10	0		20	0		20	0		240	20	7
16:15-16:30	50	0		80	20	17	70	0		180	0	
16:30-16:45	40	0		60	0		60	0		200	0	
16:45-17:00	50	0		200	30	7	150	10	5	170	0	
17:00-17:15	0	0		50	0		20	0		150	0	
17:15-17:30	50	0		70	0		120	0		150	0	
17:30-17:45	50	0		130	30	17	80	20	5	200	0	
17:45-18:00	30	0		120	0		70	0		200	0	
18:00-18:15	20	0		100	0		80	0		90	0	
18:15-18:30	30	0		160	20	17	100	0		30	0	
18:30-18:45	20	0		110	0		80	0		90	0	
18:45-19:00	20	0		90	0		70	0		80	0	

### 滞留長・渋滞長調査結果



滞り長、渋滞長の測定方向

調査地点 : 07 清水台

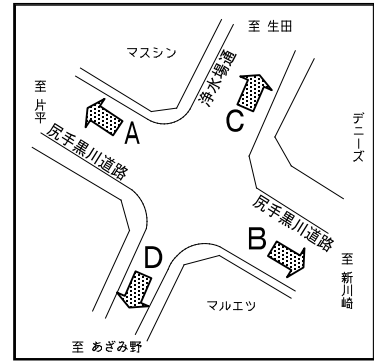
調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候: 晴れ

渋滞原因凡例	1: 車線減少 2: 信号現示不適 3: 踏切 4: 橋梁 5: 右折、対向直進 6: 左折車 7: 大型車 8: 二輪車 9: 歩行者 10: 駐車車両 11: バス停、バスレーン 12: 工事、事故 13: 沿道出入車両 14: 道路線形 15: 交差点形状 16: 先詰まり 17: その他
--------	--

方向 観測時間	方向 B(2)			方向 C(1)			方向 C(2)			方向 C(3)		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00-7:15	250	10	17	100	0		150	0		0	0	
7:15-7:30	250	30	17	70	0		100	0		10	0	
7:30-7:45	270	50	7	50	0		150	0		50	0	
7:45-8:00	450	50	17	70	0		150	0		20	0	
8:00-8:15	450	50	17	20	0		50	0		60	10	5
8:15-8:30	500	70	7	110	0		20	0		50	0	
8:30-8:45	500	100	17	50	0		30	0		10	0	
8:45-9:00	350	0		10	0		40	0		10	0	
9:00-9:15	240	10	7	20	0		40	0		30	0	
9:15-9:30	360	30	7	10	0		90	0		20	0	
9:30-9:45	270	20	7	50	0		80	0		40	0	
9:45-10:00	210	0		40	0		70	0		30	0	
10:00-10:15	230	0		80	0		50	0		10	0	
10:15-10:30	340	40	7	70	0		70	0		30	0	
10:30-10:45	220	0		40	0		50	0		20	0	
10:45-11:00	260	0		70	0		60	0		20	0	
11:00-11:15	80	0		50	0		60	0		20	0	
11:15-11:30	130	0		80	0		70	0		30	0	
11:30-11:45	180	0		80	0		50	0		20	0	
11:45-12:00	140	0		40	0		50	0		40	0	
12:00-12:15	170	0		40	0		40	0		10	0	
12:15-12:30	110	0		30	0		130	0		20	0	
12:30-12:45	90	0		70	0		30	0		30	0	
12:45-13:00	120	0		120	70	6, 7	40	0		10	0	
13:00-13:15	120	0		20	0		10	0		10	0	
13:15-13:30	100	0		40	0		10	0		20	0	
13:30-13:45	40	0		70	0		30	0		20	0	
13:45-14:00	120	0		60	0		20	0		10	0	
14:00-14:15	500	40	17	30	0		20	0		10	0	
14:15-14:30	300	30	7	60	0		20	0		20	0	
14:30-14:45	250	0		30	0		30	0		10	0	
14:45-15:00	200	0		60	0		50	0		10	0	
15:00-15:15	210	0		30	0		70	0		10	0	
15:15-15:30	260	30	7	70	0		80	0		30	0	
15:30-15:45	140	0		90	0		80	0		20	0	
15:45-16:00	190	0		50	0		60	0		10	0	
16:00-16:15	250	30	7	40	0		50	0		20	0	
16:15-16:30	190	0		80	0		40	0		10	0	
16:30-16:45	220	0		80	0		80	0		30	0	
16:45-17:00	180	0		60	0		80	0		20	0	
17:00-17:15	170	10	17	130	20	6, 7	30	0		20	0	
17:15-17:30	150	0		130	0		30	0		20	0	
17:30-17:45	120	0		110	0		50	0		20	0	
17:45-18:00	150	20	17	90	0		80	0		20	0	
18:00-18:15	130	0		80	0		80	0		20	0	
18:15-18:30	120	0		50	0		60	0		10	0	
18:30-18:45	140	20	17	110	0		70	0		10	0	
18:45-19:00	130	0		50	0		20	0		10	0	



## 滞留長・渋滞長調査結果



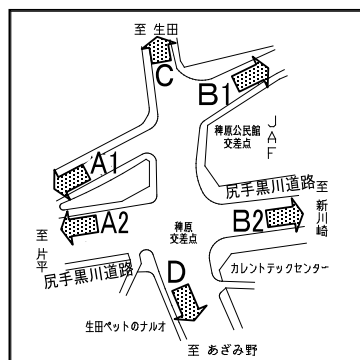
滞留長、渋滞長の測定方向

調査地点 : 07 清水台  
 調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

渋滞原因凡例	1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両 11 : バス停、バスレーン 12 : 工事、事故 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他
--------	---

方向 観測時間	方向 D(1)			方向 D(2)								
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00- 7:15	50	0		10	0							
7:15- 7:30	60	0		20	0							
7:30- 7:45	70	0		20	0							
7:45- 8:00	90	0		30	0							
8:00- 8:15	90	0		10	0							
8:15- 8:30	140	40	17	30	0							
8:30- 8:45	100	10	17	20	0							
8:45- 9:00	50	0		20	0							
9:00- 9:15	40	0		50	10	5						
9:15- 9:30	50	0		20	0							
9:30- 9:45	60	0		30	0							
9:45-10:00	70	30	6	10	0							
10:00-10:15	50	0		30	0							
10:15-10:30	60	0		50	0							
10:30-10:45	20	0		30	0							
10:45-11:00	10	0		20	0							
11:00-11:15	40	0		20	0							
11:15-11:30	60	10	17	20	0							
11:30-11:45	30	0		10	0							
11:45-12:00	30	0		10	0							
12:00-12:15	40	0		20	0							
12:15-12:30	60	0		20	0							
12:30-12:45	70	0		10	0							
12:45-13:00	50	0		10	0							
13:00-13:15	50	0		10	0							
13:15-13:30	100	10	17	20	0							
13:30-13:45	80	0		20	0							
13:45-14:00	80	0		20	0							
14:00-14:15	190	100	17	20	0							
14:15-14:30	280	200	6	40	0							
14:30-14:45	170	30	17	20	0							
14:45-15:00	60	0		30	0							
15:00-15:15	40	10	17	20	0							
15:15-15:30	40	0		20	0							
15:30-15:45	50	0		20	0							
15:45-16:00	70	10	17	10	0							
16:00-16:15	40	0		20	0							
16:15-16:30	50	0		30	0							
16:30-16:45	30	0		30	0							
16:45-17:00	60	0		40	0							
17:00-17:15	50	10	17	30	0							
17:15-17:30	50	10	17	30	0							
17:30-17:45	30	0		10	0							
17:45-18:00	70	30	17	30	0							
18:00-18:15	60	0		20	0							
18:15-18:30	120	20	17	30	0							
18:30-18:45	80	0		20	0							
18:45-19:00	50	0		20	0							

### 滞留長・渋滞長調査結果



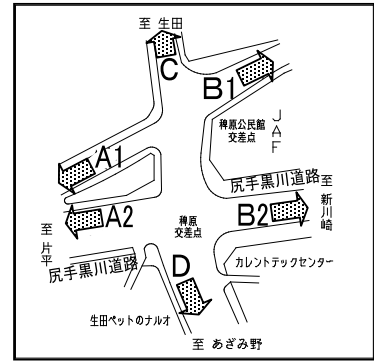
滞り長、渋滞長の測定方向

調査地点 : 08 稗原公民館・稗原  
 調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

渋滞原因凡例	1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両 11 : バス停、バスレーン 12 : 工事、事故 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他
--------	---

方向 観測時間	方向 A 1			方向 A 2 (1)			方向 A 2 (2)			方向 A 2 (3)		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00-7:15	40	0		50	0		50	10	17	60	0	
7:15-7:30	50	0		80	0		100	0		100	0	
7:30-7:45	50	0		60	0		100	0		100	20	5
7:45-8:00	50	0		100	0		130	0		80	0	
8:00-8:15	50	0		80	0		110	0		80	10	5
8:15-8:30	50	0		60	0		50	0		60	0	
8:30-8:45	50	0		40	0		60	0		100	0	
8:45-9:00	50	0		120	0		120	0		80	0	
9:00-9:15	60	0		60	0		80	0		50	0	
9:15-9:30	50	0		70	0		80	0		60	0	
9:30-9:45	60	0		30	0		50	0		20	0	
9:45-10:00	60	0		40	0		70	0		10	0	
10:00-10:15	40	0		60	0		70	0		10	0	
10:15-10:30	50	0		20	0		80	0		60	0	
10:30-10:45	40	0		40	0		50	0		50	0	
10:45-11:00	40	0		50	0		60	0		30	0	
11:00-11:15	20	0		70	0		60	0		80	0	
11:15-11:30	20	0		80	0		80	0		70	0	
11:30-11:45	30	0		50	0		50	0		100	0	
11:45-12:00	40	0		100	0		50	0		70	0	
12:00-12:15	30	0		60	0		50	0		50	0	
12:15-12:30	30	0		80	0		70	0		50	0	
12:30-12:45	30	0		90	0		110	0		100	0	
12:45-13:00	40	0		90	0		60	0		90	0	
13:00-13:15	40	0		20	0		40	0		50	0	
13:15-13:30	20	0		30	0		50	0		30	0	
13:30-13:45	20	0		30	0		60	0		70	0	
13:45-14:00	20	0		30	0		50	0		30	0	
14:00-14:15	30	0		40	0		60	0		50	0	
14:15-14:30	40	0		100	0		80	0		40	0	
14:30-14:45	30	0		30	0		80	0		30	0	
14:45-15:00	30	0		60	0		70	0		30	0	
15:00-15:15	30	0		50	0		80	0		60	0	
15:15-15:30	40	0		70	10	6	80	0		100	0	
15:30-15:45	10	0		100	0		120	10	17	40	0	
15:45-16:00	50	0		70	10	6	50	10	17	100	20	5
16:00-16:15	40	0		90	0		60	0		70	0	
16:15-16:30	40	0		100	10	6	100	30	17	100	0	
16:30-16:45	40	0		100	0		50	0		100	10	16
16:45-17:00	40	0		90	0		70	0		70	0	
17:00-17:15	30	0		90	0		70	0		50	0	
17:15-17:30	40	0		60	0		70	0		50	0	
17:30-17:45	30	0		60	0		70	0		70	0	
17:45-18:00	30	0		30	0		60	0		30	0	
18:00-18:15	30	0		30	0		50	0		50	0	
18:15-18:30	40	0		50	0		60	0		60	0	
18:30-18:45	40	0		40	0		30	0		50	0	
18:45-19:00	30	0		20	0		30	0		50	0	

## 滞留長・渋滞長調査結果



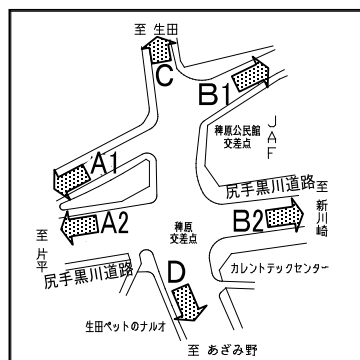
滞留長、渋滞長の測定方向

調査地点 : 08 稗原公民館・稗原  
 調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

渋滞原因凡例	1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両 11 : バス停、バスレーン 12 : 工事、事故 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他
--------	---

方向 観測時間	方向 B 1			方向 B 2 (1)			方向 B 2 (2)			方向 B 2 (3)		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00-7:15	50	0		20	0		20	0		10	0	
7:15-7:30	50	0		30	0		30	0		40	0	
7:30-7:45	60	0		40	0		40	0		50	0	
7:45-8:00	60	0		50	0		60	0		60	0	
8:00-8:15	60	0		30	0		100	0		110	0	
8:15-8:30	70	0		60	0		110	0		50	0	
8:30-8:45	70	0		60	0		70	0		50	0	
8:45-9:00	70	0		110	0		80	0		40	0	
9:00-9:15	60	0		100	0		110	0		30	0	
9:15-9:30	60	0		10	0		10	0		10	0	
9:30-9:45	50	0		70	0		80	0		10	0	
9:45-10:00	50	0		40	0		50	0		10	0	
10:00-10:15	60	0		30	0		50	0		20	0	
10:15-10:30	40	0		80	0		100	0		20	0	
10:30-10:45	40	0		40	0		50	0		10	0	
10:45-11:00	60	0		30	0		60	0		10	0	
11:00-11:15	60	0		30	0		100	0		60	10	5
11:15-11:30	50	0		70	0		50	0		40	0	
11:30-11:45	30	0		40	0		50	0		50	0	
11:45-12:00	50	0		40	0		40	0		60	0	
12:00-12:15	60	0		50	0		30	0		60	0	
12:15-12:30	20	0		60	0		60	0		70	0	
12:30-12:45	50	0		30	0		50	0		70	0	
12:45-13:00	40	0		40	0		100	0		70	0	
13:00-13:15	60	0		50	0		60	0		20	0	
13:15-13:30	40	0		40	0		50	0		20	0	
13:30-13:45	80	10	17	40	0		60	0		30	0	
13:45-14:00	50	0		20	0		40	0		40	0	
14:00-14:15	60	0		50	0		60	0		30	0	
14:15-14:30	50	0		50	0		60	0		10	0	
14:30-14:45	20	0		30	0		70	0		30	0	
14:45-15:00	50	0		30	0		50	0		40	0	
15:00-15:15	40	0		70	0		60	0		60	0	
15:15-15:30	30	0		50	0		50	0		100	0	
15:30-15:45	40	0		90	0		60	0		10	0	
15:45-16:00	40	0		60	0		40	0		50	0	
16:00-16:15	30	0		50	0		60	0		60	0	
16:15-16:30	80	30	6	100	0		80	0		70	0	
16:30-16:45	90	50	6	80	0		50	0		70	0	
16:45-17:00	70	0		90	0		90	0		80	0	
17:00-17:15	70	0		30	0		50	0		50	0	
17:15-17:30	80	30	6	100	30	6	80	0		50	0	
17:30-17:45	70	0		70	0		80	0		30	0	
17:45-18:00	50	0		100	20	17	110	20	17	10	0	
18:00-18:15	80	30	6	70	0		60	0		20	0	
18:15-18:30	90	40	6	40	0		60	0		30	0	
18:30-18:45	70	0		60	0		70	0		30	0	
18:45-19:00	80	0		60	0		70	0		30	0	

### 滞留長・渋滞長調査結果

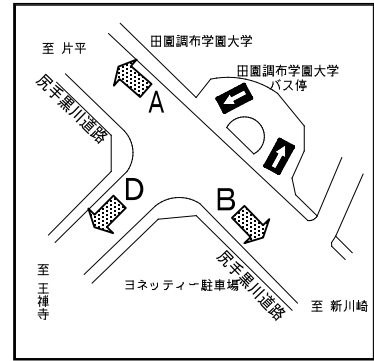


調査地点 : 08 稗原公民館・稗原  
 調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

渋滞原因凡例	1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両 11 : バス停、バスレーン 12 : 工事、事故 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他
--------	---

方向 観測時間	方向 C			方向 D(1)			方向 D(2)			方向 D(3)		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00-7:15	60	0		20	0		20	0		20	0	
7:15-7:30	70	0		30	0		30	0		100	10	5
7:30-7:45	80	0		100	0		40	0		50	0	
7:45-8:00	80	0		100	0		80	0		70	0	
8:00-8:15	90	0		120	0		130	30	17	130	30	17
8:15-8:30	160	60	11	50	0		120	20	17	100	10	17
8:30-8:45	140	50	11	70	0		80	0		80	0	
8:45-9:00	100	0		100	20	6	110	10	17	110	10	5
9:00-9:15	100	0		20	0		40	0		30	0	
9:15-9:30	70	0		10	0		50	0		10	0	
9:30-9:45	90	0		10	0		50	0		30	0	
9:45-10:00	90	0		10	0		40	0		10	0	
10:00-10:15	100	0		40	0		10	0		20	0	
10:15-10:30	50	0		30	0		40	0		20	0	
10:30-10:45	130	40	17	30	0		30	0		0	0	
10:45-11:00	90	0		60	0		30	0		10	0	
11:00-11:15	110	20	17	30	0		30	0		40	0	
11:15-11:30	110	10	17	20	0		80	0		30	0	
11:30-11:45	110	0		70	0		40	0		40	0	
11:45-12:00	60	0		60	0		40	0		50	0	
12:00-12:15	70	0		60	0		40	0		40	0	
12:15-12:30	50	0		20	0		30	0		30	0	
12:30-12:45	50	0		30	0		20	0		30	0	
12:45-13:00	20	0		40	0		50	0		20	0	
13:00-13:15	60	0		20	0		50	0		20	0	
13:15-13:30	100	10	11	50	0		50	0		40	0	
13:30-13:45	60	0		40	0		30	0		10	0	
13:45-14:00	100	0		40	0		30	0		20	0	
14:00-14:15	100	0		30	0		60	0		20	0	
14:15-14:30	70	0		20	0		30	0		40	0	
14:30-14:45	50	0		20	0		30	0		0	0	
14:45-15:00	50	0		30	0		20	0		10	0	
15:00-15:15	100	0		80	0		50	0		40	0	
15:15-15:30	60	0		50	0		60	0		90	0	
15:30-15:45	50	0		40	0		50	0		50	0	
15:45-16:00	80	0		90	0		100	10	17	70	0	
16:00-16:15	60	0		60	0		60	0		50	0	
16:15-16:30	40	0		90	30	6	60	0		110	10	5
16:30-16:45	70	0		20	0		70	10	17	30	0	
16:45-17:00	90	0		90	10	6	30	0		90	0	
17:00-17:15	100	10	17	60	0		30	0		20	0	
17:15-17:30	100	10	17	110	40	6	50	0		40	0	
17:30-17:45	130	40	11	60	10	6	70	0		10	0	
17:45-18:00	90	0		50	0		100	40	17	0	0	
18:00-18:15	60	0		50	0		90	10	17	0	0	
18:15-18:30	40	0		40	0		110	20	17	20	0	
18:30-18:45	40	0		20	0		70	0		10	0	
18:45-19:00	40	0		30	0		50	0		0	0	

## 滞留長・渋滞長調査結果



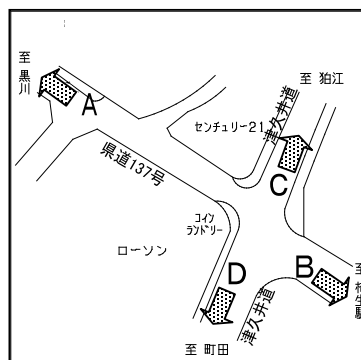
滞留長、渋滞長の測定方向

調査地点 : 09 ヨネッティ-ー前  
 調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

渋滞原因凡例	1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両 11 : バス停、バスレーン 12 : 工事、事故 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他
--------	---

方向 観測時間	方向 A(1)			方向 A(2)			方向 B			方向 D		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00- 7:15	50	0		0	0		20	0		60	0	
7:15- 7:30	70	0		0	0		20	0		20	0	
7:30- 7:45	50	0		0	0		20	0		10	0	
7:45- 8:00	70	0		0	0		40	0		50	0	
8:00- 8:15	40	0		10	0		50	0		40	0	
8:15- 8:30	40	0		0	0		40	0		30	0	
8:30- 8:45	50	0		0	0		100	0		30	0	
8:45- 9:00	40	0		0	0		120	0		40	0	
9:00- 9:15	50	0		0	0		10	0		10	0	
9:15- 9:30	50	0		0	0		10	0		10	0	
9:30- 9:45	60	0		0	0		20	0		20	0	
9:45-10:00	50	0		0	0		80	0		50	0	
10:00-10:15	50	0		0	0		10	0		30	0	
10:15-10:30	80	0		0	0		50	0		10	0	
10:30-10:45	50	0		0	0		40	0		0	0	
10:45-11:00	50	0		0	0		40	0		50	0	
11:00-11:15	50	0		0	0		80	0		30	0	
11:15-11:30	50	0		0	0		30	0		30	0	
11:30-11:45	40	0		0	0		10	0		30	0	
11:45-12:00	60	0		0	0		30	0		30	0	
12:00-12:15	70	0		0	0		80	0		20	0	
12:15-12:30	50	0		0	0		20	0		20	0	
12:30-12:45	30	0		0	0		0	0		20	0	
12:45-13:00	50	0		10	0		0	0		20	0	
13:00-13:15	60	0		10	0		30	0		30	0	
13:15-13:30	70	0		0	0		40	0		10	0	
13:30-13:45	50	0		0	0		80	0		10	0	
13:45-14:00	40	0		0	0		30	0		30	0	
14:00-14:15	50	0		0	0		30	0		10	0	
14:15-14:30	30	0		0	0		50	0		30	0	
14:30-14:45	50	0		0	0		20	0		20	0	
14:45-15:00	40	0		0	0		60	0		10	0	
15:00-15:15	40	0		0	0		10	0		0	0	
15:15-15:30	70	0		0	0		0	0		50	0	
15:30-15:45	90	0		0	0		70	0		60	0	
15:45-16:00	40	0		0	0		30	0		30	0	
16:00-16:15	60	0		0	0		0	0		10	0	
16:15-16:30	60	0		0	0		60	0		20	0	
16:30-16:45	50	0		0	0		20	0		20	0	
16:45-17:00	60	0		0	0		10	0		20	0	
17:00-17:15	30	0		10	0		20	0		10	0	
17:15-17:30	100	0		0	0		30	0		50	0	
17:30-17:45	90	0		0	0		70	0		30	0	
17:45-18:00	80	0		0	0		30	0		40	0	
18:00-18:15	40	0		0	0		100	0		20	0	
18:15-18:30	40	0		0	0		50	0		0	0	
18:30-18:45	20	0		0	0		40	0		10	0	
18:45-19:00	40	0		0	0		0	0		20	0	

### 滞留長・渋滞長調査結果



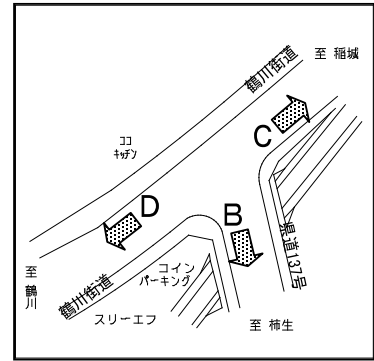
調査地点 : 10 栢生

調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

渋滞原因凡例	1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両 11 : バス停、バスレーン 12 : 工事、事故 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他
--------	---

方向 観測時間	方向 A			方向 B			方向 C			方向 D		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00-7:15	50	0		10	0		60	0		60	0	
7:15-7:30	105	15	16	20	0		65	0		60	0	
7:30-7:45	150	80	16	10	0		125	0		40	0	
7:45-8:00	100	10	16	10	0		140	0		60	0	
8:00-8:15	150	100	16	20	0		55	0		90	0	
8:15-8:30	100	0		10	0		105	0		60	0	
8:30-8:45	50	0		20	0		110	0		50	0	
8:45-9:00	100	40	16	10	0		40	0		50	0	
9:00-9:15	280	230	5,6	10	0		160	20	16	60	0	
9:15-9:30	300	250	5,6	20	0		250	120	16	70	0	
9:30-9:45	250	190	5,6	20	0		230	100	16	110	0	
9:45-10:00	280	230	5,6	10	0		200	50	16	50	0	
10:00-10:15	250	190	5,6	20	0		150	0		40	0	
10:15-10:30	180	30	5,6	20	0		150	0		20	0	
10:30-10:45	140	0		10	0		120	0		70	0	
10:45-11:00	120	0		10	0		120	0		50	0	
11:00-11:15	80	0		20	0		100	0		80	0	
11:15-11:30	110	20	5,6	30	0		140	0		50	0	
11:30-11:45	130	90	5,6	30	0		120	0		70	0	
11:45-12:00	80	0		120	20	5	160	0		60	0	
12:00-12:15	100	0		30	0		140	0		60	0	
12:15-12:30	80	0		40	0		100	0		100	0	
12:30-12:45	250	200	16	60	0		160	0		40	0	
12:45-13:00	200	160	16	120	20	5	140	0		60	0	
13:00-13:15	140	60	5,6	50	0		130	0		40	0	
13:15-13:30	90	20	5,6	20	0		150	0		70	0	
13:30-13:45	160	60	5,6	10	0		180	0		50	0	
13:45-14:00	190	90	5,6	10	0		150	0		60	0	
14:00-14:15	150	20	5,6	50	0		200	0		60	0	
14:15-14:30	100	0		40	0		120	0		80	0	
14:30-14:45	100	0		40	0		140	0		80	0	
14:45-15:00	120	0		20	0		120	0		60	0	
15:00-15:15	240	130	5,6	30	0		130	0		60	0	
15:15-15:30	90	20	5,6	10	0		140	0		50	0	
15:30-15:45	80	10	5,6	50	0		120	0		40	0	
15:45-16:00	120	30	5,6	60	0		150	0		60	0	
16:00-16:15	160	40	5,6	50	0		120	0		60	0	
16:15-16:30	200	100	5,6	60	0		140	0		60	0	
16:30-16:45	180	90	5,6	30	0		150	0		40	0	
16:45-17:00	220	140	5,6	20	0		180	30	5,6	50	0	
17:00-17:15	200	100	5,6	10	0		200	90	5,6	60	0	
17:15-17:30	180	90	5,6	20	0		200	110	5,6	80	0	
17:30-17:45	250	90	5,6	20	0		240	180	5,6	40	0	
17:45-18:00	180	40	5,6	30	0		350	140	5,6	60	0	
18:00-18:15	150	0		40	0		180	110	5,6	60	0	
18:15-18:30	200	10	5,6	60	0		150	40	5,6	110	0	
18:30-18:45	220	40	5,6	40	0		170	60	5,6	60	0	
18:45-19:00	180	70	5,6	60	0		150	0		40	0	

## 滞留長・渋滞長調査結果



滞留長、渋滞長の測定方向

調査地点 : 11 黒川

調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

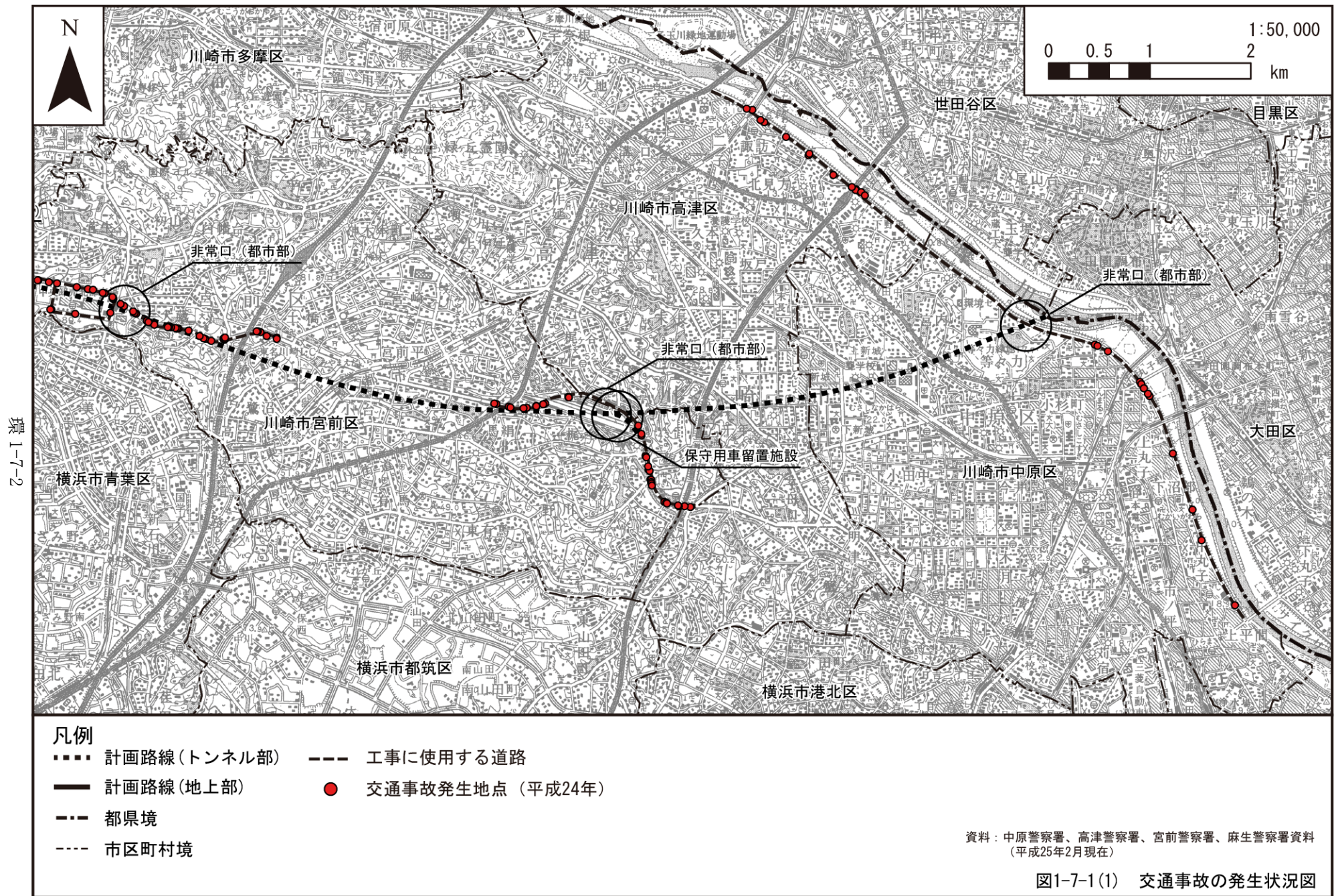
渋滞原因凡例	1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両 11 : バス停、バスレーン 12 : 工事、事故 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他
--------	---

方向 観測時間	方向 B(1)			方向 B(2)			方向 C			方向 D(1)		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00-7:15	40	0		40	0		110	0		20	0	
7:15-7:30	30	0		10	0		90	0		20	0	
7:30-7:45	30	0		30	0		65	0		20	0	
7:45-8:00	30	0		30	0		80	0		20	0	
8:00-8:15	30	0		30	0		65	0		20	0	
8:15-8:30	30	0		30	0		120	0		20	0	
8:30-8:45	30	0		30	0		55	0		30	0	
8:45-9:00	20	0		30	0		60	0		20	0	
9:00-9:15	10	0		30	0		60	0		10	0	
9:15-9:30	20	0		30	0		30	0		10	0	
9:30-9:45	20	0		35	0		55	0		20	0	
9:45-10:00	25	0		50	0		80	0		15	0	
10:00-10:15	20	0		25	0		70	0		15	0	
10:15-10:30	30	0		30	0		60	0		15	0	
10:30-10:45	25	0		30	0		70	0		10	0	
10:45-11:00	25	0		20	0		60	0		10	0	
11:00-11:15	15	0		45	0		75	0		15	0	
11:15-11:30	25	0		35	0		50	0		20	0	
11:30-11:45	45	0		40	0		80	0		15	0	
11:45-12:00	35	0		50	0		95	0		15	0	
12:00-12:15	20	0		55	5	7,9	50	0		15	0	
12:15-12:30	20	0		30	0		50	0		10	0	
12:30-12:45	20	0		15	0		50	0		15	0	
12:45-13:00	20	0		30	0		50	0		25	0	
13:00-13:15	20	0		35	0		65	0		25	0	
13:15-13:30	25	0		35	0		60	0		20	0	
13:30-13:45	20	0		55	0		75	0		10	0	
13:45-14:00	40	0		45	0		50	0		10	0	
14:00-14:15	30	0		30	0		70	0		15	0	
14:15-14:30	35	0		30	0		80	0		15	0	
14:30-14:45	40	5	9	30	0		70	0		20	0	
14:45-15:00	25	0		50	0		80	0		15	0	
15:00-15:15	30	0		45	0		65	0		20	0	
15:15-15:30	40	0		55	0		70	0		20	0	
15:30-15:45	35	0		50	0		70	0		15	0	
15:45-16:00	40	0		45	0		75	0		15	0	
16:00-16:15	40	0		40	0		70	0		30	0	
16:15-16:30	40	0		50	0		75	0		10	0	
16:30-16:45	45	0		70	0		75	0		20	0	
16:45-17:00	55	0		45	0		80	0		25	0	
17:00-17:15	40	0		45	0		90	0		20	0	
17:15-17:30	45	0		45	0		80	0		35	0	
17:30-17:45	70	5	17	50	0		100	0		25	0	
17:45-18:00	40	0		100	25	17	100	0		30	0	
18:00-18:15	30	0		40	0		85	0		20	0	
18:15-18:30	25	0		55	0		70	0		35	0	
18:30-18:45	40	0		45	0		80	0		35	0	
18:45-19:00	25	0		35	0		80	0		20	0	

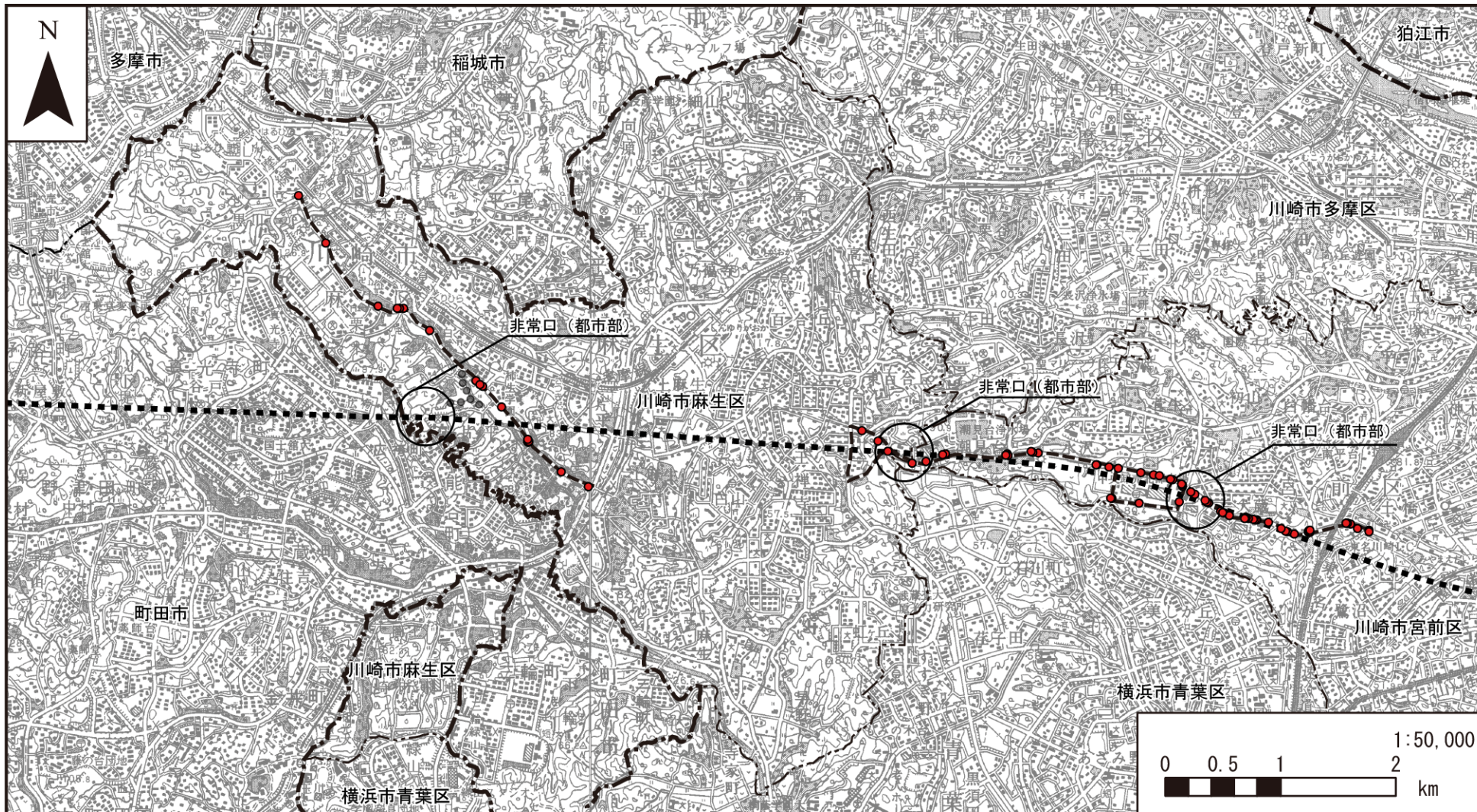
## 1-7 交通事故の発生状況調査結果

交通事故の発生状況の調査結果を図 1-7-1 に示す。









凡例

- ..... 計画路線 (トンネル部)
- 工事に使用する道路
- 計画路線 (地上部)
- 交通事故発生地点 (平成24年)
- 工事用道路
- 都県境
- 市区町村境

資料：中原警察署、高津警察署、宮前警察署、麻生警察署資料  
(平成25年2月現在)

図1-7-1(2) 交通事故の発生状況図



## 1-8 工事用車両の走行台数

工事用車両の走行台数を表 1-8-1 に示す。

工事用車両の走行台数は、「ラフテレーンクレーン」、「トラッククレーン」及び「コンクリートポンプ車」を場内で稼働する車両と想定し、「資料編 3-4 資材及び機械の運搬に用いる車両の走行台数について」に記載した台数から除外し算出した。

また、工事用車両の走行台数は、「平成 22 年度道路交通センサス（全国道路・街路交通情勢調査）」（国土交通省）の分類の考え方を参考に、バス・普通貨物車・特殊車を大型車、それ以外を小型車として算出した。

本工事では、一日の工事用車両走行時間帯は原則 8:00～17:00 と計画し、通勤時間を考慮した 7:00～18:00 において予測評価を行った。なお、この時間帯以外に工事用車両が走行する可能性があるが、交通量が少ないこと、工事用車両走行台数がきわめて少ないことから、予測評価の対象時間から除外した。

表 1-8-1(1) 工用車両の走行台数

場所		1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目		9年目		10年目	
		最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年
A地区	大型車	581	3,409	577	5,980	3,265	22,478	637	4,160	1,953	8,086	1,953	3,650	120	427	74	174	264	1,320	264	367
	小型車	286	3,432	286	3,432	286	3,432	286	3,432	286	2,252	313	1,902	313	1,694	88	88	528	2,640	528	531
運搬車輛 合計		867	6,841	863	9,412	3,551	25,910	923	7,592	2,239	10,338	2,266	5,552	433	2,121	162	262	792	3,960	792	898

表 1-8-1(2) 工用車両の走行台数

場所		1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目		9年目		10年目		11年目	
		最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年
B地区	大型車	1,713	8,989	4,404	36,542	7,287	36,149	470	2,981	11,906	75,164	14,847	154,721	14,847	155,513	14,181	155,624	13,753	89,400	2,118	14,162	278	1,345
	小型車	1,144	13,728	1,144	13,728	1,144	13,728	1,144	8,492	968	11,616	968	11,616	1,452	15,488	1,452	17,424	1,589	14,858	1,919	11,872	555	2,854
運搬車輛 合計		2,857	22,717	5,548	50,270	8,431	49,877	1,614	11,473	12,874	86,780	15,815	166,337	16,299	171,001	15,633	173,048	15,342	104,258	4,037	26,034	833	4,199

表 1-8-1(3) 工用車両の走行台数

場所		1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目		9年目		10年目		11年目	
		最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年
C地区	大型車	580	3,408	577	6,907	3,142	18,495	637	4,220	303	2,417	448	1,161	128	246	2	2	0	0	8	13	30	90
	小型車	572	6,864	572	6,864	572	6,864	572	6,864	572	4,227	166	1,588	264	2,728	88	88	0	0	3	3	0	0
運搬車輛 合計		1,152	10,272	1,149	13,771	3,714	25,359	1,209	11,084	875	6,644	614	2,749	392	2,974	90	90	0	0	11	16	30	90

表 1-8-1(4) 工用車両の走行台数

場所		1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目		9年目		10年目		11年目	
		最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年
D地区	大型車	2,115	11,089	577	6,918	3,062	20,558	637	4,756	222	1,357	5,524	30,530	5,524	64,144	5,159	61,337	5,118	15,008	1,624	8,668	33	106
	小型車	572	4,004	572	6,864	572	6,864	572	6,688	484	5,808	484	5,808	484	5,808	484	5,808	650	7,422	1,263	10,488	308	1,320
運搬車輛 合計		2,687	15,093	1,149	13,782	3,634	27,422	1,209	11,444	706	7,165	6,008	36,338	6,008	69,952	5,643	67,145	5,768	22,430	2,887	19,156	341	1,426

表 1-8-1(5) 工事用車両の走行台数

場所		1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目		9年目		10年目		11年目	
		最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年
E地区	大型車	577	3,406	577	6,918	3,139	8,552	3,121	21,697	637	4,447	299	2,148	448	1,817	89	412	74	90	264	1,328	30	95
	小型車	572	6,864	572	6,864	572	6,864	572	6,864	572	6,864	572	5,445	166	1,789	220	1,405	88	352	528	2,640	3	3
運搬車輛 合計		1,149	10,270	1,149	13,782	3,711	15,416	3,693	28,561	1,209	11,311	871	7,593	614	3,606	309	1,817	162	442	792	3,968	33	98

## 1-9 自動車実測交通量調査結果と需要交通量算定結果

実測交通量と需要交通量算定結果を次に示す。

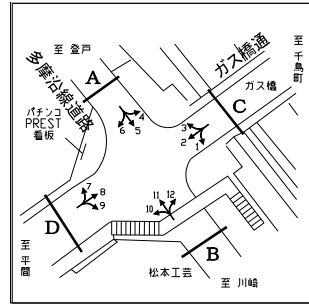
なお、表内の全時間合計とは、7:00～19:00 の12時間の合計値を表す。

自動車実測交通量調査結果と需要交通量算定結果(実測交通量+待ち行列の増分(台数))

調査地点 :01 ガス橋

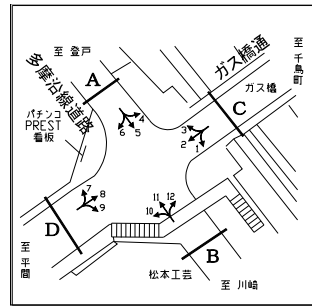
調査年月日 :平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

交差点総流入交通量



方向	交差点総流入交通量															待ち行列の増分			
	実測交通量															流入部A	流入部B	流入部C	流入部D
	流入部A			流入部B			流入部C			流入部D			総流入交通量計						
小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)					
7:00-7:15	90	32	122	29	30	59	48	9	57	90	2	92	257	73	330	0	0	0	0
7:15-7:30	109	33	142	37	15	52	55	15	70	37	7	44	238	70	308	0	0	0	0
7:30-7:45	105	38	143	40	12	52	42	17	59	58	3	61	245	70	315	0	0	0	0
7:45-8:00	91	36	127	65	30	95	69	20	89	50	7	57	275	93	368	0	0	0	2
1時間計	395	139	534	171	87	258	214	61	275	235	19	254	1,015	306	1,321	0	0	0	2
8:00-8:15	84	40	124	43	28	71	45	11	56	44	5	49	216	84	300	0	0	0	-2
8:15-8:30	121	52	173	69	31	100	73	6	79	35	6	41	298	95	393	0	0	0	0
8:30-8:45	101	34	135	26	9	35	42	17	59	18	3	21	187	63	250	0	0	0	0
8:45-9:00	104	40	144	48	40	88	39	14	53	29	6	35	220	100	320	0	0	0	0
1時間計	410	166	576	186	108	294	199	48	247	126	20	146	921	342	1,263	0	0	0	-2
9:00-9:15	88	52	140	61	39	100	64	23	87	35	14	49	248	128	376	0	0	0	0
9:15-9:30	72	57	129	64	65	129	69	14	83	48	8	56	253	144	397	9	2	7	0
9:30-9:45	93	53	146	62	48	110	66	17	83	44	11	55	265	129	394	3	-2	0	0
9:45-10:00	91	52	143	59	51	110	51	19	70	44	17	61	245	139	384	-8	0	-4	3
1時間計	344	214	558	246	203	449	250	73	323	171	50	221	1,011	540	1,551	4	0	3	3
10:00-10:15	70	46	116	58	64	122	53	14	67	40	22	62	221	146	367	26	0	-3	-2
10:15-10:30	53	34	87	37	58	95	49	15	64	44	15	59	183	122	305	-6	0	0	0
10:30-10:45	65	47	112	64	36	100	65	10	75	42	21	63	236	114	350	-24	0	0	0
10:45-11:00	68	39	107	37	45	82	55	10	65	56	21	77	216	115	331	24	0	0	-1
1時間計	256	166	422	196	203	399	222	49	271	182	79	261	856	497	1,353	20	0	-3	-3
11:00-11:15	95	47	142	48	30	78	70	10	80	34	11	45	247	98	345	-5	0	0	2
11:15-11:30	66	36	102	61	40	101	58	5	63	49	7	56	234	88	322	-9	0	3	-2
11:30-11:45	75	33	108	53	43	96	67	10	77	43	17	60	238	103	341	8	0	-3	3
11:45-12:00	71	39	110	57	41	98	83	6	89	54	8	62	265	94	359	-9	0	0	-3
1時間計	307	155	462	219	154	373	278	31	309	180	43	223	984	383	1,367	-15	0	0	0
12:00-12:15	69	44	113	71	55	126	66	24	90	49	5	54	255	128	383	-9	0	0	0
12:15-12:30	84	53	137	51	56	107	47	19	66	42	4	46	224	132	356	7	0	0	0
12:30-12:45	74	43	117	59	51	110	66	13	79	31	13	44	230	120	350	-5	0	0	0
12:45-13:00	70	51	121	58	35	93	54	9	63	52	9	61	234	104	338	-2	0	0	4
1時間計	297	191	488	239	197	436	233	65	298	174	31	205	943	484	1,427	-9	0	0	4
13:00-13:15	56	35	91	58	40	98	81	11	92	48	2	50	243	88	331	0	0	0	-4
13:15-13:30	64	45	109	69	33	102	75	10	85	49	3	52	257	91	348	3	0	0	0
13:30-13:45	80	51	131	79	25	104	108	21	129	42	6	48	309	103	412	-3	0	0	0
13:45-14:00	63	41	104	82	33	115	57	12	69	44	0	44	246	86	332	0	0	0	4
1時間計	263	172	435	288	131	419	321	54	375	183	11	194	1,055	368	1,423	0	0	0	0
14:00-14:15	113	72	185	88	27	115	80	17	97	39	4	43	320	120	440	0	0	0	-4
14:15-14:30	61	37	98	62	17	79	63	13	76	59	4	63	245	71	316	4	0	0	0
14:30-14:45	94	41	135	72	18	90	76	10	86	53	9	62	295	78	373	-4	0	0	0
14:45-15:00	76	44	120	73	29	102	68	14	82	37	2	39	254	89	343	7	0	4	0
1時間計	344	194	538	295	91	386	287	54	341	188	19	207	1,114	358	1,472	7	0	4	-4
15:00-15:15	94	46	140	117	54	171	76	9	85	44	14	58	331	123	454	2	0	26	0
15:15-15:30	102	47	149	78	32	110	73	16	89	56	15	71	309	110	419	4	0	27	0
15:30-15:45	89	23	112	82	51	133	77	12	89	65	11	76	313	97	410	-13	4	-35	3
15:45-16:00	88	34	122	103	38	141	71	7	78	46	14	60	308	93	401	3	-4	1	0
1時間計	373	150	523	380	175	555	297	44	341	211	54	265	1,261	423	1,684	-4	0	19	3
16:00-16:15	97	25	122	63	28	91	75	6	81	46	8	54	281	67	348	-3	0	39	2
16:15-16:30	81	30	111	105	53	158	85	8	93	37	12	49	308	103	411	0	0	-31	-5
16:30-16:45	83	11	94	121	44	165	61	4	65	58	10	68	323	69	392	6	0	-28	2
16:45-17:00	88	16	104	67	29	96	83	6	89	43	4	47	281	55	336	-6	0	-3	-2
1時間計	349	82	431	356	154	510	304	24	328	184	34	218	1,193	294	1,487	-3	0	-23	-3
17:00-17:15	56	8	64	130	27	157	55	2	57	27	2	29	268	39	307	4	0	19	0
17:15-17:30	89	16	105	114	15	129	59	6	65	57	3	60	319	40	359	3	0	-10	4
17:30-17:45	94	19	113	204	34	238	58	1	59	32	0	32	388	54	442	-7	0	4	-4
17:45-18:00	93	15	108	179	31	210	65	0	65	55	6	61	392	52	444	0	0	5	0
1時間計	332	58	390	627	107	734	237	9	246	171	11	182	1,367	185	1,552	0	0	18	0
18:00-18:15	145	26	171	114	22	136	94	9	103	52	1	53	405	58	463	0	0	-3	0
18:15-18:30	74	7	81	138	20	158	85	3	88	36	4	40	333	34	367	3	0	4	0
18:30-18:45	101	15	116	129	18	147	77	5	82	50	0	50	357	38	395	-3	0	-10	0
18:45-19:00	77	17	94	142	10	152	82	3	85	41	2	43	342	32	374	0	0	-6	0
1時間計	397	65	462	523	70	593	338	20	358	179	7	186	1,437	162	1,599	0	0	-15	0
全時間合計	4,067	1,752	5,819	3,726	1,680	5,406	3,180	532	3,712	2,184	378	2,562	13,157	4,342	17,499	0	0	3	0

注1) 待ち行列への換算台数=渋滞長の増分/停止待ち行列内での停止時車頭間隔×車線数、停止待ち行列内での停止時車頭間隔は小型車6m・大型車12mとして算定。



方向	交差点総流入交通量															15分集計ピーク1時間								
	需要交通量(実測交通量+待ち行列の増分(台数))															実測交通量				需要交通量				
	流入部A			流入部B			流入部C			流入部D			総流入交通量計			7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	
	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	
7:00-7:15	90	32	122	29	30	59	48	9	57	90	2	92	257	73	330									
7:15-7:30	109	33	142	37	15	52	55	15	70	37	7	44	238	70	308	1,321					1,323			
7:30-7:45	105	38	143	40	12	52	42	17	59	58	3	61	245	70	315		1,291				1,291			
7:45-8:00	91	36	127	65	30	95	69	20	89	52	7	59	277	93	370			1,376				1,376		
1時間計	395	139	534	171	87	258	214	61	275	237	19	256	1,017	306	1,323									
8:00-8:15	84	40	124	43	28	71	45	11	56	42	5	47	214	84	298									
8:15-8:30	121	52	173	69	31	100	73	6	79	35	6	41	298	95	393									
8:30-8:45	101	34	135	26	9	35	42	17	59	18	3	21	187	63	250						1,261			
8:45-9:00	104	40	144	48	40	88	39	14	53	29	6	35	220	100	320							1,339		
1時間計	410	166	576	186	108	294	199	48	247	124	20	144	919	342	1,261									
9:00-9:15	88	52	140	61	39	100	64	23	87	35	14	49	248	128	376									
9:15-9:30	77	60	137	65	66	131	75	15	90	48	8	56	285	149	414									
9:30-9:45	95	54	149	61	47	108	66	17	83	44	11	55	266	129	395									
9:45-10:00	86	49	135	59	51	110	48	18	66	46	18	64	239	136	375									
1時間計	346	215	561	246	203	449	253	73	326	173	51	224	1,018	542	1,560									
10:00-10:15	86	56	142	58	64	122	51	14	65	39	21	60	234	155	389									
10:15-10:30	50	31	81	37	58	95	49	15	64	44	15	59	180	119	299									
10:30-10:45	51	37	88	64	36	100	65	10	75	42	21	63	222	104	326									
10:45-11:00	84	47	131	37	45	82	55	10	65	55	21	76	231	123	354									
1時間計	271	171	442	196	203	399	220	49	269	180	78	258	867	501	1,368									
11:00-11:15	92	46	138	48	30	78	70	10	80	35	11	46	245	97	342									
11:15-11:30	61	32	93	61	40	101	61	5	66	47	7	54	230	84	314									
11:30-11:45	80	35	115	53	43	96	65	10	75	45	18	63	243	106	349									
11:45-12:00	65	36	101	57	41	98	83	6	89	52	8	60	257	91	348									
1時間計	298	149	447	219	154	373	279	31	310	179	44	223	975	378	1,353									
12:00-12:15	64	41	105	71	55	126	66	24	90	49	5	54	250	125	375									
12:15-12:30	89	56	145	51	56	107	47	19	66	42	4	46	229	135	364									
12:30-12:45	71	41	112	59	51	110	66	13	79	31	13	44	227	118	345									
12:45-13:00	69	50	119	58	35	93	54	9	63	55	9	64	236	103	339									
1時間計	293	188	481	239	197	436	233	65	298	177	31	208	942	481	1,423									
13:00-13:15	56	35	91	58	40	98	81	11	92	44	2	46	239	88	327									
13:15-13:30	66	46	112	69	33	102	75	10	85	49	3	52	259	92	351									
13:30-13:45	78	50	128	79	25	104	108	21	129	42	6	48	307	102	409									
13:45-14:00	63	41	104	82	33	115	57	12	69	47	0	47	249	86	335									
1時間計	263	172	435	288	131	419	321	54	375	182	11	193	1,054	368	1,422									
14:00-14:15	113	72	185	88	27	115	80	17	97	36	4	40	317	120	437									
14:15-14:30	63	38	101	62	17	79	63	13	76	59	4	63	247	72	319									
14:30-14:45	92	40	132	72	18	90	76	10	86	53	9	62	293	77	370									
14:45-15:00	80	46	126	73	29	102	71	14	85	37	2	39	261	91	352									
1時間計	348	196	544	295	91	386	290	54	344	185	19	204	1,118	360	1,478									
15:00-15:15	95	46	141	117	54	171	100	11	111	44	14	58	356	125	481									
15:15-15:30	104	48	152	78	32	110	95	21	116	56	15	71	333	116	449									
15:30-15:45	79	20	99	84	52	136	47	8	55	67	11	78	277	91	368									
15:45-16:00	90	35	125	100	37	137	72	7	79	46	14	60	308	93	401									
1時間計	368	149	517	379	175	554	314	47	361	213	54	267	1,274	425	1,699									
16:00-16:15	95	25	120	63	28	91	111	8	119	47	8	55	316	69	385									
16:15-16:30	81	30	111	105	53	158	57	5	62	33	11	44	276	99	375									
16:30-16:45	88	12	100	121	44	165	35	3	38	59	10	69	303	69	372									
16:45-17:00	83	15	98	67	29	96	81	6	87	41	4	45	272	54	326									
1時間計	347	82	429	356	154	510	284	22	306	180	33	213	1,167	291	1,458									
17:00-17:15	59	8	67	130	27	157	73	2	75	27	2	29	289	39	328									
17:15-17:30	91	16	107	114	15	129	50	6	56	60	3	63	315	40	355									
17:30-17:45	88	18	106	204	34	238	61	1	62	28	0	28	381	53	434									
17:45-18:00	93	15	108	179	31	210	69	0	69	55	6	61	396	52	448									
1時間計	331	57	388	627	107	734	253	9	262	170	11	181	1,381	184	1,565									
18:00-18:15	145	26	171	114	22	136	91	9	100	52	1	53	402	58	460									
18:15-18:30	77	7	84	138	20	158	89	3	92	36	4	40	340	34	374									
18:30-18:45	99	15	114	129	18	147	67	5	72	50	0	50	345	38	383									
18:45-19:00	77	17	94	142	10	152	77	3	80	41	2	43	337	32	369									
1時間計	398	65	463	523	70	593	324	20	344	179	7	186	1,424	162	1,586									
全時間合計	4,068	1,749	5,817	3,725	1,680	5,405	3,184	533	3,717	2,179	378	2,557	13,156	4,340	17,496									

注2) 1,716 交差点総流入交通量最大時間帯 1,652 交差点需要率最大時間帯

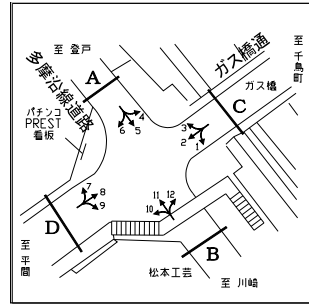


自動車実測交通量調査結果と需要交通量算定結果(実測交通量+待ち行列の増分(台数))

調査地点 :01 ガス橋

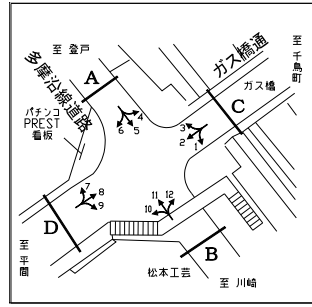
調査年月日:平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

流入部 A  
左直右 1



方向	流入部A															待ち行列							
	実測交通量									流入部A合計						左直右		待ち行列の増分(台)		待ち行列の増分(台)			
	4 左折			5 直進			6 右折			小型	大型	合計	小型	大型	合計	洪滞長(m)	換算台数(台)	待ち行列の増分(台)	洪滞長(m)	換算台数(台)	待ち行列の増分(台)	洪滞長(m)	換算台数(台)
7:00-7:15	34	5	39	54	26	80	2	1	3	90	32	122	0	0	0								
7:15-7:30	53	11	64	54	21	75	2	1	3	109	33	142	0	0	0								
7:30-7:45	53	10	63	48	27	75	4	1	5	105	38	143	0	0	0								
7:45-8:00	43	12	55	44	22	66	4	2	6	91	36	127	0	0	0								
1時間計	183	38	221	200	96	296	12	5	17	395	139	534			0								
8:00-8:15	34	9	43	49	29	78	1	2	3	84	40	124	0	0	0								
8:15-8:30	51	15	66	66	35	101	4	2	6	121	52	173	0	0	0								
8:30-8:45	50	6	56	48	27	75	3	1	4	101	34	135	0	0	0								
8:45-9:00	51	9	60	50	31	81	3	0	3	104	40	144	0	0	0								
1時間計	186	39	225	213	122	335	11	5	16	410	166	576			0								
9:00-9:15	32	5	37	54	45	99	2	2	4	88	52	140	0	0	0								
9:15-9:30	30	5	35	38	48	86	4	4	8	72	57	129	80	9	9								
9:30-9:45	27	5	32	59	46	105	7	2	9	93	53	146	100	12	3								
9:45-10:00	30	11	41	57	39	96	4	2	6	91	52	143	30	4	-8								
1時間計	119	26	145	208	178	386	17	10	27	344	214	558			4								
10:00-10:15	21	10	31	44	32	76	5	4	9	70	46	116	250	30	26								
10:15-10:30	20	9	29	31	25	56	2	0	2	53	34	87	200	24	-6								
10:30-10:45	19	11	30	42	35	77	4	1	5	65	47	112	0	0	-24								
10:45-11:00	26	5	31	38	33	71	4	1	5	68	39	107	200	24	24								
1時間計	86	35	121	155	125	280	15	6	21	256	166	422			20								
11:00-11:15	24	8	32	68	39	107	3	0	3	95	47	142	150	19	-5								
11:15-11:30	28	6	34	35	30	65	3	0	3	66	36	102	80	10	-9								
11:30-11:45	17	11	28	55	20	75	3	2	5	75	33	108	140	18	8								
11:45-12:00	31	4	35	38	34	72	2	1	3	71	39	110	70	9	-9								
1時間計	100	29	129	196	123	319	11	3	14	307	155	462			-15								
12:00-12:15	26	14	40	37	28	65	6	2	8	69	44	113	0	0	-9								
12:15-12:30	34	12	46	39	41	80	11	0	11	84	53	137	60	7	7								
12:30-12:45	23	12	35	48	27	75	3	4	7	74	43	117	20	2	-5								
12:45-13:00	28	9	37	38	39	77	4	3	7	70	51	121	0	0	-2								
1時間計	111	47	158	162	135	297	24	9	33	297	191	488			-9								
13:00-13:15	19	7	26	32	27	59	5	1	6	56	35	91	0	0	0								
13:15-13:30	21	8	29	38	32	70	5	5	10	64	45	109	25	3	3								
13:30-13:45	31	5	36	48	46	94	1	0	1	80	51	131	0	0	-3								
13:45-14:00	37	10	47	24	31	55	2	0	2	63	41	104	0	0	0								
1時間計	108	30	138	142	136	278	13	6	19	263	172	435			0								
14:00-14:15	41	17	58	66	52	118	6	3	9	113	72	185	0	0	0								
14:15-14:30	23	4	27	33	33	66	5	0	5	61	37	98	30	4	4								
14:30-14:45	38	4	42	48	32	80	8	5	13	94	41	135	0	0	-4								
14:45-15:00	30	7	37	39	35	74	7	2	9	76	44	120	60	7	7								
1時間計	132	32	164	186	152	338	26	10	36	344	194	538			7								
15:00-15:15	32	10	42	52	33	85	10	3	13	94	46	140	70	9	2								
15:15-15:30	39	14	53	54	32	86	9	1	10	102	47	149	100	13	4								
15:30-15:45	30	8	38	45	14	59	14	1	15	89	23	112	0	0	-13								
15:45-16:00	38	7	45	47	26	73	3	1	4	88	34	122	20	3	3								
1時間計	139	39	178	198	105	303	36	6	42	373	150	523			-4								
16:00-16:15	43	5	48	47	20	67	7	0	7	97	25	122	0	0	-3								
16:15-16:30	32	3	35	44	25	69	5	2	7	81	30	111	0	0	0								
16:30-16:45	30	2	32	46	8	54	7	1	8	83	11	94	40	6	6								
16:45-17:00	34	4	38	50	12	62	4	0	4	88	16	104	0	0	-6								
1時間計	139	14	153	187	65	252	23	3	26	349	82	431			-3								
17:00-17:15	21	1	22	30	6	36	5	1	6	56	8	64	30	4	4								
17:15-17:30	33	6	39	49	9	58	7	1	8	89	16	105	50	7	3								
17:30-17:45	28	2	30	62	16	78	4	1	5	94	19	113	0	0	-7								
17:45-18:00	27	2	29	57	12	69	9	1	10	93	15	108	0	0	0								
1時間計	109	11	120	198	43	241	25	4	29	332	58	390			0								
18:00-18:15	44	0	44	87	25	112	14	1	15	145	26	171	0	0	0								
18:15-18:30	21	2	23	43	5	48	10	0	10	74	7	81	20	3	3								
18:30-18:45	39	4	43	55	10	65	7	1	8	101	15	116	0	0	-3								
18:45-19:00	24	4	28	51	12	63	2	1	3	77	17	94	0	0	0								
1時間計	128	10	138	236	52	288	33	3	36	397	65	462			0								
全時間合計	1,540	350	1,890	2,281	1,332	3,613	246	70	316	4,067	1,752	5,819			0								

注1) 待ち行列への換算台数=洪滞長の増分/停止待ち行列内での停止時車頭間隔×車線数、停止待ち行列内での停止時車頭間隔は小型車6m・大型車12mとして算定。



方向	流入部A											15分集計ピーク1時間								
	需要交通量(実測交通量+待ち行列の増分(台数))											実測交通量				需要交通量				
	4 左折			5 直進			6 右折			流入部A合計			7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~
	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~
7:00-7:15	34	5	39	54	26	80	2	1	3	90	32	122	534	536	567	559	534	536	567	559
7:15-7:30	53	11	64	54	21	75	2	1	3	109	33	142								
7:30-7:45	53	10	63	48	27	75	4	1	5	105	38	143								
7:45-8:00	43	12	55	44	22	66	4	2	6	91	36	127								
1時間計	183	38	221	200	96	296	12	5	17	395	139	534								
8:00-8:15	34	9	43	49	29	78	1	2	3	84	40	124	576	592	548	559	576	592	556	570
8:15-8:30	51	15	66	66	35	101	4	2	6	121	52	173								
8:30-8:45	50	6	56	48	27	75	3	1	4	101	34	135								
8:45-9:00	51	9	60	50	31	81	3	0	3	104	40	144								
1時間計	186	39	225	213	122	335	11	5	16	410	166	576								
9:00-9:15	32	5	37	54	45	99	2	2	4	88	52	140	558	534	492	559	561	563	507	446
9:15-9:30	32	5	37	41	51	92	4	4	8	77	60	137								
9:30-9:45	28	5	33	60	47	107	7	2	9	95	54	149								
9:45-10:00	28	10	38	54	37	91	4	2	6	86	49	135								
1時間計	120	25	145	209	180	389	17	10	27	346	215	561								
10:00-10:15	26	12	38	54	39	93	6	5	11	86	56	142	422	448	463	458	442	438	450	477
10:15-10:30	19	8	27	29	23	52	2	0	2	50	31	81								
10:30-10:45	15	9	24	33	27	60	3	1	4	51	37	88								
10:45-11:00	32	6	38	47	40	87	5	1	6	84	47	131								
1時間計	92	35	127	163	129	292	16	7	23	271	171	442								
11:00-11:15	23	8	31	66	38	104	3	0	3	92	46	138	462	433	468	459	447	414	466	463
11:15-11:30	26	5	31	32	27	59	3	0	3	61	32	93								
11:30-11:45	18	12	30	59	21	80	3	2	5	80	35	115								
11:45-12:00	28	4	32	35	31	66	2	1	3	65	36	101								
1時間計	95	29	124	192	117	309	11	3	14	298	149	447								
12:00-12:15	24	13	37	34	26	60	6	2	8	64	41	105	488	466	438	477	481	467	434	450
12:15-12:30	36	13	49	41	43	84	12	0	12	89	56	145								
12:30-12:45	22	11	33	46	26	72	3	4	7	71	41	112								
12:45-13:00	28	9	37	37	38	75	4	3	7	69	50	119								
1時間計	110	46	156	158	133	291	25	9	34	293	188	481								
13:00-13:15	19	7	26	32	27	59	5	1	6	56	35	91	435	529	518	452	435	529	518	522
13:15-13:30	22	8	30	39	33	72	5	5	10	66	46	112								
13:30-13:45	30	5	35	47	45	92	1	0	1	78	50	128								
13:45-14:00	37	10	47	24	31	55	2	0	2	63	41	104								
1時間計	108	30	138	142	136	278	13	6	19	263	172	435								
14:00-14:15	41	17	58	66	52	118	6	3	9	113	72	185	538	493	544	522	544	500	551	518
14:15-14:30	24	4	28	34	34	68	5	0	5	63	38	101								
14:30-14:45	37	4	41	47	31	78	8	5	13	92	40	132								
14:45-15:00	32	7	39	41	37	78	7	2	9	80	46	126								
1時間計	134	32	166	188	154	342	26	10	36	348	196	544								
15:00-15:15	32	10	42	53	33	86	10	3	13	95	46	141	523	505	467	449	517	496	455	456
15:15-15:30	40	14	54	55	33	88	9	1	10	104	48	152								
15:30-15:45	27	7	34	40	12	52	12	1	13	79	20	99								
15:45-16:00	39	7	46	48	27	75	3	1	4	90	35	125								
1時間計	138	38	176	196	105	301	34	6	40	368	149	517								
16:00-16:15	42	5	47	46	20	66	7	0	7	95	25	120	431	373	367	429	376	372	378	
16:15-16:30	32	3	35	44	25	69	5	2	7	81	30	111								
16:30-16:45	32	2	34	49	9	58	7	1	8	88	12	100								
16:45-17:00	32	4	36	47	11	58	4	0	4	83	15	98								
1時間計	138	14	152	186	65	251	23	3	26	347	82	429								
17:00-17:15	22	1	23	32	6	38	5	1	6	59	8	67	390	497	473	386	388	492	469	477
17:15-17:30	34	6	40	50	9	59	7	1	8	91	16	107								
17:30-17:45	26	2	28	58	15	73	4	1	5	88	18	106								
17:45-18:00	27	2	29	57	12	69	9	1	10	93	15	108								
1時間計	109	11	120	197	42	239	25	4	29	331	57	388								
18:00-18:15	44	0	44	87	25	112	14	1	15	145	26	171	462			476	463			
18:15-18:30	22	2	24	45	5	50	10	0	10	77	7	84								
18:30-18:45	38	4	42	54	10	64	7	1	8	99	15	114								
18:45-19:00	24	4	28	51	12	63	2	1	3	77	17	94								
1時間計	128	10	138	237	52	289	33	3	36	398	65	463								
全時間合計	1,541	347	1,888	2,281	1,331	3,612	246	71	317	4,068	1,749	5,817								

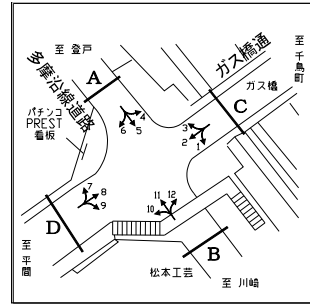
注2) 592 流入部総流入交通量最大時間帯

自動車実測交通量調査結果と需要交通量算定結果(実測交通量+待ち行列の増分(台数))

調査地点 :01 ガス橋

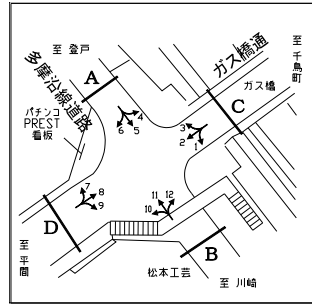
調査年月日 :平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

流入部 B  
左直右 1



方向	流入部B															待ち行列					
	実測交通量									流入部B合計			左直右			待ち行列の増分(台)		待ち行列の増分(台)		待ち行列の増分(台)	
	10 左折			11 直進			12 右折			小型	大型	合計	渋滞長(m)	換算台数(台)	待ち行列の増分(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	待ち行列の増分(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	待ち行列の増分(台)
	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)									
7:00-7:15	3	5	8	26	25	51	0	0	0	29	30	59	0	0	0						
7:15-7:30	0	1	1	35	14	49	2	0	2	37	15	52	0	0	0						
7:30-7:45	0	0	0	40	12	52	0	0	0	40	12	52	0	0	0						
7:45-8:00	0	1	1	59	29	88	6	0	6	65	30	95	0	0	0						
1時間計	3	7	10	160	80	240	8	0	8	171	87	258									
8:00-8:15	0	0	0	42	28	70	1	0	1	43	28	71	0	0	0						
8:15-8:30	0	1	1	63	28	91	6	2	8	69	31	100	0	0	0						
8:30-8:45	0	0	0	24	9	33	2	0	2	26	9	35	0	0	0						
8:45-9:00	0	0	0	41	38	79	7	2	9	48	40	88	0	0	0						
1時間計	0	1	1	170	103	273	16	4	20	186	108	294									
9:00-9:15	2	1	3	55	37	92	4	1	5	61	39	100	0	0	0						
9:15-9:30	5	0	5	56	64	120	3	1	4	64	65	129	15	2	2						
9:30-9:45	0	3	3	56	42	98	6	3	9	62	48	110	0	0	-2						
9:45-10:00	1	3	4	48	47	95	10	1	11	59	51	110	0	0	0						
1時間計	8	7	15	215	190	405	23	6	29	246	203	449									
10:00-10:15	5	2	7	53	60	113	0	2	2	58	64	122	0	0	0						
10:15-10:30	5	2	7	29	53	82	3	3	6	37	58	95	0	0	0						
10:30-10:45	2	1	3	59	34	93	3	1	4	64	36	100	0	0	0						
10:45-11:00	5	2	7	29	43	72	3	0	3	37	45	82	0	0	0						
1時間計	17	7	24	170	190	360	9	6	15	196	203	399									
11:00-11:15	1	0	1	39	29	68	8	1	9	48	30	78	0	0	0						
11:15-11:30	4	3	7	50	37	87	7	0	7	61	40	101	0	0	0						
11:30-11:45	2	0	2	47	43	90	4	0	4	53	43	96	0	0	0						
11:45-12:00	2	2	4	46	37	83	9	2	11	57	41	98	0	0	0						
1時間計	9	5	14	182	146	328	28	3	31	219	154	373									
12:00-12:15	6	2	8	59	53	112	6	0	6	71	55	126	0	0	0						
12:15-12:30	3	5	8	44	49	93	4	2	6	51	56	107	0	0	0						
12:30-12:45	2	0	2	50	51	101	7	0	7	59	51	110	0	0	0						
12:45-13:00	1	1	2	52	33	85	5	1	6	58	35	93	0	0	0						
1時間計	12	8	20	205	186	391	22	3	25	239	197	436									
13:00-13:15	4	2	6	49	38	87	5	0	5	58	40	98	0	0	0						
13:15-13:30	2	0	2	61	33	94	6	0	6	69	33	102	0	0	0						
13:30-13:45	4	0	4	63	25	88	12	0	12	79	25	104	0	0	0						
13:45-14:00	7	1	8	65	32	97	10	0	10	82	33	115	0	0	0						
1時間計	17	3	20	238	128	366	33	0	33	288	131	419									
14:00-14:15	1	1	2	78	26	104	9	0	9	88	27	115	0	0	0						
14:15-14:30	4	1	5	53	16	69	5	0	5	62	17	79	0	0	0						
14:30-14:45	4	1	5	56	16	72	12	1	13	72	18	90	0	0	0						
14:45-15:00	3	2	5	61	26	87	9	1	10	73	29	102	0	0	0						
1時間計	12	5	17	248	84	332	35	2	37	295	91	386									
15:00-15:15	2	1	3	105	52	157	10	1	11	117	54	171	0	0	0						
15:15-15:30	2	1	3	63	30	93	13	1	14	78	32	110	0	0	0						
15:30-15:45	4	1	5	69	49	118	9	1	10	82	51	133	30	4	4						
15:45-16:00	3	2	5	96	35	131	4	1	5	103	38	141	0	0	-4						
1時間計	11	5	16	333	166	499	36	4	40	380	175	555									
16:00-16:15	2	0	2	56	28	84	5	0	5	63	28	91	0	0	0						
16:15-16:30	2	1	3	83	50	133	20	2	22	105	53	158	0	0	0						
16:30-16:45	4	2	6	111	37	148	6	5	11	121	44	165	0	0	0						
16:45-17:00	3	0	3	59	29	88	5	0	5	67	29	96	0	0	0						
1時間計	11	3	14	309	144	453	36	7	43	356	154	510									
17:00-17:15	2	0	2	115	27	142	13	0	13	130	27	157	0	0	0						
17:15-17:30	2	0	2	107	15	122	5	0	5	114	15	129	0	0	0						
17:30-17:45	5	0	5	191	34	225	8	0	8	204	34	238	0	0	0						
17:45-18:00	5	2	7	167	28	195	7	1	8	179	31	210	0	0	0						
1時間計	14	2	16	580	104	684	33	1	34	627	107	734									
18:00-18:15	8	0	8	101	22	123	5	0	5	114	22	136	0	0	0						
18:15-18:30	4	3	7	125	17	142	9	0	9	138	20	158	0	0	0						
18:30-18:45	5	0	5	118	17	135	6	1	7	129	18	147	0	0	0						
18:45-19:00	6	0	6	134	10	144	2	0	2	142	10	152	0	0	0						
1時間計	23	3	26	478	66	544	22	1	23	523	70	593									
全時間合計	137	56	193	3,288	1,587	4,875	301	37	338	3,726	1,680	5,406									

注1) 待ち行列への換算台数=渋滞長の増分/停止待ち行列内での停止時車頭間隔×車線数、停止待ち行列内での停止時車頭間隔は小型車6m・大型車12mとして算定。



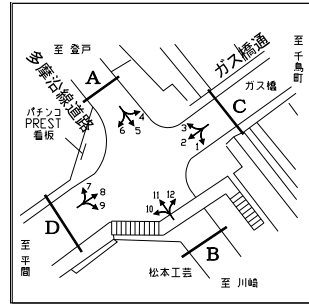
方向	流入部B											15分集計ピーク1時間																	
	需要交通量(実測交通量+待ち行列の増分(台数))											実測交通量				需要交通量													
	10 左折			11 直進			12 右折			流入部B合計			7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~									
	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~									
7:00-7:15	3	5	8	26	25	51	0	0	0	29	30	59	258	270	318	301	258	270	318	301									
7:15-7:30	0	1	1	35	14	49	2	0	2	37	15	52																	
7:30-7:45	0	0	0	40	12	52	0	0	0	40	12	52																	
7:45-8:00	0	1	1	59	29	88	6	0	6	65	30	95																	
1時間計	3	7	10	160	80	240	8	0	8	171	87	258	294	323	352	294	323	354	427										
8:00-8:15	0	0	0	42	28	70	1	0	1	43	28	71																	
8:15-8:30	0	1	1	63	28	91	6	2	8	69	31	100																	
8:30-8:45	0	0	0	24	9	33	2	0	2	26	9	35																	
8:45-9:00	0	0	0	41	38	79	7	2	9	48	40	88																	
1時間計	0	1	1	170	103	273	16	4	20	186	108	294	449	471	437	449	471	435	427										
9:00-9:15	2	1	3	55	37	92	4	1	5	61	39	100																	
9:15-9:30	5	0	5	57	65	122	3	1	4	65	66	131																	
9:30-9:45	0	3	3	55	41	96	6	3	9	61	47	108																	
9:45-10:00	1	3	4	48	47	95	10	1	11	59	51	110																	
1時間計	8	7	15	215	190	405	23	6	29	246	203	449	399	355	361	399	355	361	357										
10:00-10:15	5	2	7	53	60	113	0	2	2	58	64	122																	
10:15-10:30	5	2	7	29	53	82	3	3	6	37	58	95																	
10:30-10:45	2	1	3	59	34	93	3	1	4	64	36	100																	
10:45-11:00	5	2	7	29	43	72	3	0	3	37	45	82																	
1時間計	17	7	24	170	190	360	9	6	15	196	203	399	373	421	427	373	421	427	441										
11:00-11:15	1	0	1	39	29	68	8	1	9	48	30	78																	
11:15-11:30	4	3	7	50	37	87	7	0	7	61	40	101																	
11:30-11:45	2	0	2	47	43	90	4	0	4	53	43	96																	
11:45-12:00	2	2	4	46	37	83	9	2	11	57	41	98																	
1時間計	9	5	14	182	146	328	28	3	31	219	154	373	436	408	403	436	408	403	397										
12:00-12:15	6	2	8	59	53	112	6	0	6	71	55	126																	
12:15-12:30	3	5	8	44	49	93	4	2	6	51	56	107																	
12:30-12:45	2	0	2	50	51	101	7	0	7	59	51	110																	
12:45-13:00	1	1	2	52	33	85	5	1	6	58	35	93																	
1時間計	12	8	20	205	186	391	22	3	25	239	197	436	419	436	413	419	436	413	399										
13:00-13:15	4	2	6	49	38	87	5	0	5	58	40	98																	
13:15-13:30	2	0	2	61	33	94	6	0	6	69	33	102																	
13:30-13:45	4	0	4	63	25	88	12	0	12	79	25	104																	
13:45-14:00	7	1	8	65	32	97	10	0	10	82	33	115																	
1時間計	17	3	20	238	128	366	33	0	33	288	131	419	386	442	473	386	442	473	519										
14:00-14:15	1	1	2	78	26	104	9	0	9	88	27	115																	
14:15-14:30	4	1	5	53	16	69	5	0	5	62	17	79																	
14:30-14:45	4	1	5	56	16	72	12	1	13	72	18	90																	
14:45-15:00	3	2	5	61	26	87	9	1	10	73	29	102																	
1時間計	12	5	17	248	84	332	35	2	37	295	91	386	555	475	523	555	474	522	551										
15:00-15:15	2	1	3	105	52	157	10	1	11	117	54	171																	
15:15-15:30	2	1	3	63	30	93	13	1	14	78	32	110																	
15:30-15:45	4	1	5	71	50	121	9	1	10	84	52	136																	
15:45-16:00	3	2	5	93	34	127	4	1	5	100	37	137																	
1時間計	11	5	16	332	166	498	36	4	40	379	175	554	510	576	547	510	576	547	620										
16:00-16:15	2	0	2	56	28	84	5	0	5	63	28	91																	
16:15-16:30	2	1	3	83	50	133	20	2	22	105	53	158																	
16:30-16:45	4	2	6	111	37	148	6	5	11	121	44	165																	
16:45-17:00	3	0	3	59	29	88	5	0	5	67	29	96																	
1時間計	11	3	14	309	144	453	36	7	43	356	154	510	734	713	742	734	713	742	651										
17:00-17:15	2	0	2	115	27	142	13	0	13	130	27	157																	
17:15-17:30	2	0	2	107	15	122	5	0	5	114	15	129																	
17:30-17:45	5	0	5	191	34	225	8	0	8	204	34	238																	
17:45-18:00	5	2	7	167	28	195	7	1	8	179	31	210																	
1時間計	14	2	16	580	104	684	33	1	34	627	107	734	593	651	593	651	593	651	593										
18:00-18:15	8	0	8	101	22	123	5	0	5	114	22	136																	
18:15-18:30	4	3	7	125	17	142	9	0	9	138	20	158																	
18:30-18:45	5	0	5	118	17	135	6	1	7	129	18	147																	
18:45-19:00	6	0	6	134	10	144	2	0	2	142	10	152																	
1時間計	23	3	26	478	66	544	22	1	23	523	70	593	全時間合計																
											137	56	193	3,287	1,587	4,874	301	37	338	3,725	1,680	5,405							

注2) 742 流入部総流入交通量最大時間帯

自動車実測交通量調査結果と需要交通量算定結果(実測交通量+待ち行列の増分(台数))

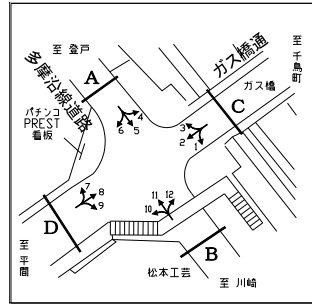
調査地点 : 01 ガス橋  
 調査年月日: 平成24年11月13日(火) 天候: 晴れ

流入部 C  
 左直右 1



方向	流入部C																		
	実測交通量									待ち行列									
	1 左折			2 直進			3 右折			流入部C合計			左直右		待ち行列の増分(台)		待ち行列の増分(台)		待ち行列の増分(台)
小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)
7:00-7:15	1	0	1	28	8	36	19	1	20	48	9	57	0	0	0				
7:15-7:30	3	0	3	24	2	26	28	13	41	55	15	70	0	0	0				
7:30-7:45	1	2	3	25	4	29	16	11	27	42	17	59	0	0	0				
7:45-8:00	1	1	2	33	6	39	35	13	48	69	20	89	0	0	0				
1時間計	6	3	9	110	20	130	98	38	136	214	61	275							
8:00-8:15	5	0	5	22	2	24	18	9	27	45	11	56	0	0	0				
8:15-8:30	9	0	9	34	4	38	30	2	32	73	6	79	0	0	0				
8:30-8:45	6	2	8	14	7	21	22	8	30	42	17	59	0	0	0				
8:45-9:00	2	1	3	24	6	30	13	7	20	39	14	53	0	0	0				
1時間計	22	3	25	94	19	113	83	26	109	199	48	247							
9:00-9:15	4	0	4	35	13	48	25	10	35	64	23	87	0	0	0				
9:15-9:30	6	0	6	38	9	47	25	5	30	69	14	83	50	7	7				
9:30-9:45	5	2	7	43	5	48	18	10	28	66	17	83	50	7	0				
9:45-10:00	5	1	6	27	8	35	19	10	29	51	19	70	20	3	-4				
1時間計	20	3	23	143	35	178	87	35	122	250	73	323			3				
10:00-10:15	8	2	10	32	5	37	13	7	20	53	14	67	0	0	-3				
10:15-10:30	7	1	8	31	5	36	11	9	20	49	15	64	0	0	0				
10:30-10:45	8	1	9	42	6	48	15	3	18	65	10	75	0	0	0				
10:45-11:00	7	2	9	35	3	38	13	5	18	55	10	65	0	0	0				
1時間計	30	6	36	140	19	159	52	24	76	222	49	271			-3				
11:00-11:15	4	1	5	48	5	53	18	4	22	70	10	80	0	0	0				
11:15-11:30	6	1	7	36	1	37	16	3	19	58	5	63	20	3	3				
11:30-11:45	9	0	9	32	2	34	26	8	34	67	10	77	0	0	-3				
11:45-12:00	5	0	5	47	2	49	31	4	35	83	6	89	0	0	0				
1時間計	24	2	26	163	10	173	91	19	110	278	31	309			0				
12:00-12:15	6	1	7	40	14	54	20	9	29	66	24	90	0	0	0				
12:15-12:30	1	1	2	26	8	34	20	10	30	47	19	66	0	0	0				
12:30-12:45	3	1	4	38	9	47	25	3	28	66	13	79	0	0	0				
12:45-13:00	4	1	5	38	3	41	12	5	17	54	9	63	0	0	0				
1時間計	14	4	18	142	34	176	77	27	104	233	65	298			0				
13:00-13:15	6	1	7	49	6	55	26	4	30	81	11	92	0	0	0				
13:15-13:30	11	2	13	32	2	34	32	6	38	75	10	85	0	0	0				
13:30-13:45	9	1	10	45	3	48	54	17	71	108	21	129	0	0	0				
13:45-14:00	3	0	3	34	4	38	20	8	28	57	12	69	0	0	0				
1時間計	29	4	33	160	15	175	132	35	167	321	54	375			0				
14:00-14:15	4	1	5	52	11	63	24	5	29	80	17	97	0	0	0				
14:15-14:30	3	0	3	38	5	43	22	8	30	63	13	76	0	0	0				
14:30-14:45	6	1	7	39	5	44	31	4	35	76	10	86	0	0	0				
14:45-15:00	5	1	6	36	8	44	27	5	32	68	14	82	30	4	4				
1時間計	18	3	21	165	29	194	104	22	126	287	54	341			4				
15:00-15:15	6	0	6	48	8	56	22	1	23	76	9	85	200	30	26				
15:15-15:30	4	3	7	43	7	50	26	6	32	73	16	89	400	57	27				
15:30-15:45	6	1	7	40	5	45	31	6	37	77	12	89	150	22	-35				
15:45-16:00	6	0	6	41	4	45	24	3	27	71	7	78	150	23	1				
1時間計	22	4	26	172	24	196	103	16	119	297	44	341			19				
16:00-16:15	4	1	5	34	2	36	37	3	40	75	6	81	400	62	39				
16:15-16:30	5	0	5	43	5	48	37	3	40	85	8	93	200	31	-31				
16:30-16:45	7	0	7	29	1	30	25	3	28	61	4	65	20	3	-28				
16:45-17:00	7	0	7	37	2	39	39	4	43	83	6	89	0	0	-3				
1時間計	23	1	24	143	10	153	138	13	151	304	24	328			-23				
17:00-17:15	5	0	5	25	1	26	25	1	26	55	2	57	120	19	19				
17:15-17:30	5	0	5	28	3	31	26	3	29	59	6	65	60	9	-10				
17:30-17:45	6	0	6	30	0	30	22	1	23	58	1	59	80	13	4				
17:45-18:00	5	0	5	31	0	31	29	0	29	65	0	65	110	18	5				
1時間計	21	0	21	114	4	118	102	5	107	237	9	246			18				
18:00-18:15	5	3	8	60	3	63	29	3	32	94	9	103	100	15	-3				
18:15-18:30	0	1	1	49	1	50	36	1	37	85	3	88	120	19	4				
18:30-18:45	6	0	6	37	2	39	34	3	37	77	5	82	60	9	-10				
18:45-19:00	7	0	7	49	0	49	26	3	29	82	3	85	20	3	-6				
1時間計	18	4	22	195	6	201	125	10	135	338	20	358			-15				
全時間合計	247	37	284	1,741	225	1,966	1,192	270	1,462	3,180	532	3,712			3				

注1) 待ち行列への換算台数は渋滞長の増分/停止待ち行列内での停止時車頭間隔×車線数、停止待ち行列内での停止時車頭間隔は小型車6m・大型車12mとして算定。



方向	流入部C											15分集計ピーク1時間									
	需要交通量(実測交通量+待ち行列の増分(台数))											実測交通量				需要交通量					
	1 左折			2 直進			3 右折			流入部C合計			7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	
	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	
7:00-7:15	1	0	1	28	8	36	19	1	20	48	9	57	275	274	283	283	275	274	283	283	
7:15-7:30	3	0	3	24	2	26	28	13	41	55	15	70									
7:30-7:45	1	2	3	25	4	29	16	11	27	42	17	59									
7:45-8:00	1	1	2	33	6	39	35	13	48	69	20	89	247	278	282	283	247	278	289	313	
1時間計	6	3	9	110	20	130	98	38	136	214	61	275									
8:00-8:15	5	0	5	22	2	24	18	9	27	45	11	56									
8:15-8:30	9	0	9	34	4	38	30	2	32	73	6	79	323	303	284	276	306	326	304	278	
8:30-8:45	8	2	10	14	7	21	22	8	30	42	17	59									
8:45-9:00	2	1	3	24	6	30	13	7	20	39	14	53									
1時間計	22	3	25	94	19	113	83	26	109	199	48	247	271	284	283	276	310	284	286	270	
9:00-9:15	4	0	4	35	13	48	25	10	35	64	23	87									
9:15-9:30	7	0	7	41	10	51	27	5	32	75	15	90									
9:30-9:45	5	2	7	43	5	48	18	10	28	66	17	83	309	319	322	324	310	320	320	324	
9:45-10:00	5	1	6	25	8	33	18	9	27	48	18	66									
1時間計	21	3	24	144	36	180	88	34	122	253	73	326									
10:00-10:15	8	2	10	31	5	36	12	7	19	51	14	65	298	300	319	369	375	380	371	328	
10:15-10:30	7	1	8	31	5	36	11	9	20	49	15	64									
10:30-10:45	8	1	9	42	6	48	15	3	18	65	10	75									
10:45-11:00	7	2	9	35	3	38	13	5	18	55	10	65	341	329	342	345	344	358	398	367	
1時間計	30	6	36	139	19	158	51	24	75	220	49	269									
11:00-11:15	4	1	5	48	5	53	18	4	22	70	10	80									
11:15-11:30	6	1	7	38	1	39	17	3	20	61	5	66	341	337	341	317	361	369	315	298	
11:30-11:45	9	0	9	31	2	33	25	8	33	65	10	75									
11:45-12:00	5	0	5	47	2	49	31	4	35	83	6	89									
1時間計	24	2	26	164	10	174	91	19	110	279	31	310	328	304	319	375	375	380	371	328	
12:00-12:15	4	1	5	40	14	54	20	9	29	66	24	90									
12:15-12:30	1	1	2	26	8	34	20	10	30	47	19	66									
12:30-12:45	3	1	4	38	9	47	25	3	28	66	13	79	341	342	345	345	361	369	315	298	
12:45-13:00	4	1	5	38	3	41	12	5	17	54	9	63									
1時間計	14	4	18	142	34	176	77	27	104	233	65	298									
13:00-13:15	6	1	7	49	6	55	26	4	30	81	11	92	341	329	342	345	344	358	398	367	
13:15-13:30	11	2	13	32	2	34	32	6	38	75	10	85									
13:30-13:45	9	1	10	45	3	48	54	17	71	108	21	129									
13:45-14:00	3	0	3	34	4	38	20	8	28	57	12	69	328	304	276	270	262	287	323	333	
1時間計	29	4	33	160	15	175	132	35	167	321	54	375									
14:00-14:15	4	1	5	52	11	63	24	5	29	80	17	97									
14:15-14:30	3	0	3	38	5	43	22	8	30	63	13	76	328	304	276	270	262	287	323	333	
14:30-14:45	6	1	7	39	5	44	31	4	35	76	10	86									
14:45-15:00	5	1	6	38	8	46	28	5	33	71	14	85									
1時間計	18	3	21	167	29	196	105	22	127	290	54	344	358	315	338	344	361	369	315	298	
15:00-15:15	8	0	8	63	10	73	29	1	30	100	11	111									
15:15-15:30	5	4	9	56	9	65	34	8	42	95	21	116									
15:30-15:45	4	1	5	24	3	27	19	4	23	47	8	55	328	304	276	270	262	287	323	333	
15:45-16:00	6	0	6	42	4	46	24	3	27	72	7	79									
1時間計	23	5	28	185	26	211	106	16	122	314	47	361									
16:00-16:15	6	1	7	50	3	53	55	4	59	111	8	119	246	292	315	338	344	361	369	315	298
16:15-16:30	3	0	3	29	3	32	25	2	27	57	5	62									
16:30-16:45	4	0	4	17	1	18	14	2	16	35	3	38									
16:45-17:00	7	0	7	36	2	38	38	4	42	81	6	87	358	315	338	344	361	369	315	298	
1時間計	20	1	21	132	9	141	132	12	144	284	22	306									
17:00-17:15	7	0	7	33	1	34	33	1	34	73	2	75									
17:15-17:30	4	0	4	24	3	27	22	3	25	50	6	56	246	292	315	338	344	361	369	315	298
17:30-17:45	6	0	6	32	0	32	23	1	24	61	1	62									
17:45-18:00	5	0	5	33	0	33	31	0	31	69	0	69									
1時間計	22	0	22	122	4	126	109	5	114	253	9	262	358	315	338	344	361	369	315	298	
18:00-18:15	5	3	8	58	3	61	28	3	31	91	9	100									
18:15-18:30	0	1	1	51	1	52	38	1	39	89	3	92									
18:30-18:45	5	0	5	32	2	34	30	3	33	67	5	72	246	292	315	338	344	361	369	315	298
18:45-19:00	7	0	7	46	0	46	24	3	27	77	3	80									
1時間計	17	4	21	187	6	193	120	10	130	324	20	344									
全時間合計	246	38	284	1,746	227	1,973	1,192	268	1,460	3,184	533	3,717									

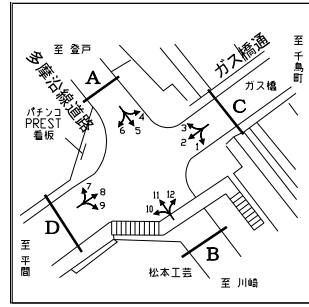
注2) 380 流入部総流入交通量最大時間帯

自動車実測交通量調査結果と需要交通量算定結果(実測交通量+待ち行列の増分(台数))

調査地点 :01 ガス橋

調査年月日:平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

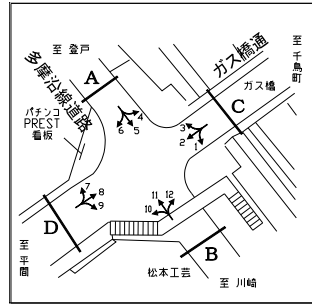
流入部 D  
左直右 1



方向	流入部D															待ち行列					
	実測交通量									流入部D合計			左直右			待ち行列					
	7 左折			8 直進			9 右折			小型	大型	合計	渋滞長	換算台数	待ち行列の増分	渋滞長	換算台数	待ち行列の増分			
	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	(m)	(台)	(台)	(m)	(台)	(台)			
7:00-7:15	0	0	0	89	2	91	1	0	1	90	2	92	0	0	0						
7:15-7:30	1	0	1	36	6	42	0	1	1	37	7	44	0	0	0						
7:30-7:45	1	0	1	56	3	59	1	0	1	58	3	61	0	0	0						
7:45-8:00	1	0	1	46	6	52	3	1	4	50	7	57	15	2	2						
1時間計	3	0	3	227	17	244	5	2	7	235	19	254			2						
8:00-8:15	4	0	4	40	5	45	0	0	0	44	5	49	0	0	-2						
8:15-8:30	2	0	2	33	5	38	0	1	1	35	6	41	0	0	0						
8:30-8:45	0	1	1	18	2	20	0	0	0	18	3	21	0	0	0						
8:45-9:00	3	0	3	26	4	30	0	2	2	29	6	35	0	0	0						
1時間計	9	1	10	117	16	133	0	3	3	126	20	146			-2						
9:00-9:15	8	2	10	26	10	36	1	2	3	35	14	49	0	0	0						
9:15-9:30	9	0	9	37	8	45	2	0	2	48	8	56	0	0	0						
9:30-9:45	5	4	9	36	6	42	3	1	4	44	11	55	0	0	0						
9:45-10:00	9	2	11	34	14	48	1	1	2	44	17	61	20	3	3						
1時間計	31	8	39	133	38	171	7	4	11	171	50	221			3						
10:00-10:15	5	1	6	34	20	54	1	1	2	40	22	62	10	1	-2						
10:15-10:30	4	4	8	40	11	51	0	0	0	44	15	59	10	1	0						
10:30-10:45	3	2	5	38	15	53	1	4	5	42	21	63	10	1	0						
10:45-11:00	8	2	10	44	14	58	4	5	9	56	21	77	0	0	-1						
1時間計	20	9	29	156	60	216	6	10	16	182	79	261			-3						
11:00-11:15	4	1	5	30	10	40	0	0	0	34	11	45	15	2	2						
11:15-11:30	4	2	6	45	5	50	0	0	0	49	7	56	0	0	-2						
11:30-11:45	4	2	6	35	14	49	4	1	5	43	17	60	25	3	3						
11:45-12:00	5	3	8	49	5	54	0	0	0	54	8	62	0	0	-3						
1時間計	17	8	25	159	34	193	4	1	5	180	43	223			0						
12:00-12:15	7	1	8	38	3	41	4	1	5	49	5	54	0	0	0						
12:15-12:30	9	1	10	33	3	36	0	0	0	42	4	46	0	0	0						
12:30-12:45	1	1	2	28	8	36	2	4	6	31	13	44	0	0	0						
12:45-13:00	7	3	10	42	6	48	3	0	3	52	9	61	25	4	4						
1時間計	24	6	30	141	20	161	9	5	14	174	31	205			4						
13:00-13:15	8	0	8	37	2	39	3	0	3	48	2	50	0	0	-4						
13:15-13:30	4	1	5	44	2	46	1	0	1	49	3	52	0	0	0						
13:30-13:45	4	0	4	37	6	43	1	0	1	42	6	48	0	0	0						
13:45-14:00	5	0	5	37	0	37	2	0	2	44	0	44	25	4	4						
1時間計	21	1	22	155	10	165	7	0	7	183	11	194			0						
14:00-14:15	5	0	5	34	4	38	0	0	0	39	4	43	0	0	-4						
14:15-14:30	10	1	11	48	2	50	1	1	2	59	4	63	0	0	0						
14:30-14:45	4	2	6	47	7	54	2	0	2	53	9	62	0	0	0						
14:45-15:00	7	0	7	30	2	32	0	0	0	37	2	39	0	0	0						
1時間計	26	3	29	159	15	174	3	1	4	188	19	207			-4						
15:00-15:15	3	5	8	41	9	50	0	0	0	44	14	58	0	0	0						
15:15-15:30	7	2	9	49	10	59	0	3	3	56	15	71	0	0	0						
15:30-15:45	11	2	13	53	7	60	1	2	3	65	11	76	20	3	3						
15:45-16:00	7	0	7	39	14	53	0	0	0	46	14	60	20	3	0						
1時間計	28	9	37	182	40	222	1	5	6	211	54	265			3						
16:00-16:15	7	1	8	37	7	44	2	0	2	46	8	54	35	5	2						
16:15-16:30	6	2	8	31	10	41	0	0	0	37	12	49	0	0	-5						
16:30-16:45	13	2	15	44	7	51	1	1	2	58	10	68	15	2	2						
16:45-17:00	6	2	8	36	2	38	1	0	1	43	4	47	0	0	-2						
1時間計	32	7	39	148	26	174	4	1	5	184	34	218			-3						
17:00-17:15	2	1	3	23	1	24	2	0	2	27	2	29	0	0	0						
17:15-17:30	3	1	4	50	2	52	4	0	4	57	3	60	25	4	4						
17:30-17:45	4	0	4	27	0	27	1	0	1	32	0	32	0	0	-4						
17:45-18:00	4	2	6	50	4	54	1	0	1	55	6	61	0	0	0						
1時間計	13	4	17	150	7	157	8	0	8	171	11	182			0						
18:00-18:15	8	1	9	41	0	41	3	0	3	52	1	53	0	0	0						
18:15-18:30	6	3	9	29	1	30	1	0	1	36	4	40	0	0	0						
18:30-18:45	5	0	5	45	0	45	0	0	0	50	0	50	0	0	0						
18:45-19:00	6	0	6	34	2	36	1	0	1	41	2	43	0	0	0						
1時間計	25	4	29	149	3	152	5	0	5	179	7	186			0						
全時間合計	249	60	309	1,876	286	2,162	59	32	91	2,184	378	2,562			0						

注1) 待ち行列への換算台数=渋滞長の増分/停止待ち行列内での停止時車頭間隔×車線数、停止待ち行列内での停止時車頭間隔は小型車6m・大型車12mとして算定。





方向	流入部D											15分集計ピーク1時間								
	需要交通量(実測交通量+待ち行列の増分(台数))											実測交通量				需要交通量				
	7 左折			8 直進			9 右折			流入部D合計			7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~
	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~
7:00-7:15	0	0	0	89	2	91	1	0	1	90	2	92	254	211	208	168	256	211	208	168
7:15-7:30	1	0	1	36	6	42	0	1	1	37	7	44								
7:30-7:45	1	0	1	56	3	59	1	0	1	58	3	61								
7:45-8:00	1	0	1	48	6	54	3	1	4	52	7	59								
1時間計	3	0	3	229	17	246	5	2	7	237	19	256	146	146	161	195	144	146	161	195
8:00-8:15	4	0	4	38	5	43	0	0	0	42	5	47								
8:15-8:30	2	0	2	33	5	38	0	1	1	35	6	41								
8:30-8:45	0	1	1	18	2	20	0	0	0	18	3	21								
8:45-9:00	3	0	3	26	4	30	0	2	2	29	6	35								
1時間計	9	1	10	115	16	131	0	3	3	124	20	144	221	234	237	195	224	235	238	195
9:00-9:15	8	2	10	26	10	36	1	2	3	35	14	49								
9:15-9:30	9	0	9	37	8	45	2	0	2	48	8	56								
9:30-9:45	5	4	9	36	6	42	3	1	4	44	11	55								
9:45-10:00	9	2	11	36	15	51	1	1	2	46	18	64								
1時間計	31	8	39	135	39	174	7	4	11	173	51	224	261	244	241	245	258	244	239	246
10:00-10:15	5	1	6	33	19	52	1	1	2	39	21	60								
10:15-10:30	4	4	8	40	11	51	0	0	0	44	15	59								
10:30-10:45	3	2	5	38	15	53	1	4	5	42	21	63								
10:45-11:00	8	2	10	43	14	57	4	5	9	55	21	76								
1時間計	20	9	29	154	59	213	6	10	16	180	78	258	223	232	222	238	223	231	223	204
11:00-11:15	4	1	5	31	10	41	0	0	0	35	11	46								
11:15-11:30	4	2	6	43	5	48	0	0	0	47	7	54								
11:30-11:45	4	2	6	37	15	52	4	1	5	45	18	63								
11:45-12:00	5	3	8	47	5	52	0	0	0	52	8	60								
1時間計	17	8	25	158	35	193	4	1	5	179	44	223	205	201	207	206	208	200	206	210
12:00-12:15	7	1	8	38	3	41	4	1	5	49	5	54								
12:15-12:30	9	1	10	33	3	36	0	0	0	42	4	46								
12:30-12:45	1	1	2	28	8	36	2	4	6	31	13	44								
12:45-13:00	7	3	10	45	6	51	3	0	3	55	9	64								
1時間計	24	6	30	144	20	164	9	5	14	177	31	208	194	187	198	211	193	187	198	212
13:00-13:15	7	0	7	34	2	36	3	0	3	44	2	46								
13:15-13:30	4	1	5	44	2	46	1	0	1	49	3	52								
13:30-13:45	4	0	4	37	6	43	1	0	1	42	6	48								
13:45-14:00	5	0	5	40	0	40	2	0	2	47	0	47								
1時間計	20	1	21	155	10	165	7	0	7	182	11	193	207	222	230	244	204	222	230	246
14:00-14:15	5	0	5	31	4	35	0	0	0	36	4	40								
14:15-14:30	10	1	11	48	2	50	1	1	2	59	4	63								
14:30-14:45	4	2	6	47	7	54	2	0	2	53	9	62								
14:45-15:00	7	0	7	30	2	32	0	0	0	37	2	39								
1時間計	26	3	29	156	15	171	3	1	4	185	19	204	265	261	244	267	264	230	237	228
15:00-15:15	3	5	8	41	9	50	0	0	0	44	14	58								
15:15-15:30	7	2	9	49	10	59	0	3	3	56	15	71								
15:30-15:45	11	2	13	55	7	62	1	2	3	67	11	78								
15:45-16:00	7	0	7	39	14	53	0	0	0	46	14	60								
1時間計	28	9	37	184	40	224	1	5	6	213	54	267	218	193	204	231	213	187	206	165
16:00-16:15	7	1	8	38	7	45	2	0	2	47	8	55								
16:15-16:30	5	2	7	28	9	37	0	0	0	33	11	44								
16:30-16:45	13	2	15	45	7	52	1	1	2	59	10	69								
16:45-17:00	6	2	8	34	2	36	1	0	1	41	4	45								
1時間計	31	7	38	145	25	170	4	1	5	180	33	213	182	206	186	204	181	205	182	204
17:00-17:15	2	1	3	23	1	24	2	0	2	27	2	29								
17:15-17:30	3	1	4	53	2	55	4	0	4	60	3	63								
17:30-17:45	3	0	3	24	0	24	1	0	1	28	0	28								
17:45-18:00	4	2	6	50	4	54	1	0	1	55	6	61								
1時間計	12	4	16	150	7	157	8	0	8	170	11	181	186			186				
18:00-18:15	8	1	9	41	0	41	3	0	3	52	1	53								
18:15-18:30	6	3	9	29	1	30	1	0	1	36	4	40								
18:30-18:45	5	0	5	45	0	45	0	0	0	50	0	50								
18:45-19:00	6	0	6	34	2	36	1	0	1	41	2	43								
1時間計	25	4	29	149	3	152	5	0	5	179	7	186								
全時間合計	246	60	306	1,874	286	2,160	59	32	91	2,179	378	2,557								

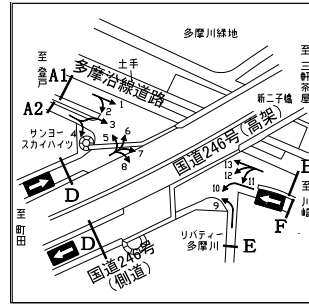
注2) 267 流入部総流入交通量最大時間帯

# 自動車実測交通量調査結果と需要交通量算定結果(実測交通量+待ち行列の増分(台数))

調査地点 : 02 厚木街道立体交差

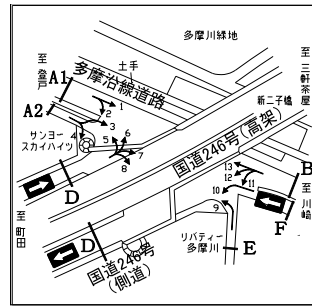
調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

## 交差点総流入交通量



方向	交差点総流入交通量																		
	実測交通量												待ち行列の増分						
	流入部A1			流入部A2			流入部B			流入部D			総流入交通量計			流入部A1	流入部A2	流入部B	流入部D
	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)				
7:00-7:15	96	40	136	31	4	35	137	43	180	49	17	66	313	104	417	0	1	0	0
7:15-7:30	79	25	104	16	1	17	173	52	225	32	17	49	300	95	395	0	1	0	0
7:30-7:45	97	37	134	21	0	21	125	42	167	45	11	56	288	90	378	0	-2	0	0
7:45-8:00	62	31	93	16	2	18	128	34	162	30	7	37	236	74	310	0	2	0	0
1時間計	334	133	467	84	7	91	563	171	734	156	52	208	1,137	363	1,500	0	2	0	0
8:00-8:15	72	23	95	16	4	20	135	45	180	41	8	49	264	80	344	0	-2	0	3
8:15-8:30	103	31	134	19	4	23	134	60	194	67	17	84	323	112	435	0	0	0	0
8:30-8:45	79	35	114	18	2	20	131	36	167	53	24	77	281	97	378	17	0	0	-3
8:45-9:00	55	30	85	10	4	14	126	46	172	24	21	45	215	101	316	-17	0	0	0
1時間計	309	119	428	63	14	77	526	187	713	185	70	255	1,083	390	1,473	0	-2	0	0
9:00-9:15	110	53	163	29	2	31	102	61	163	39	26	65	280	142	422	1	0	0	0
9:15-9:30	94	42	136	16	0	16	116	63	179	55	19	74	281	124	405	7	2	0	0
9:30-9:45	65	44	109	19	0	19	117	72	189	57	11	68	258	127	385	-8	-2	0	0
9:45-10:00	81	35	116	23	1	24	134	72	206	93	23	116	331	131	462	0	0	0	0
1時間計	350	174	524	87	3	90	469	268	737	244	79	323	1,150	524	1,674	0	0	0	0
10:00-10:15	99	52	151	25	0	25	102	69	171	82	27	109	308	148	456	0	0	0	0
10:15-10:30	74	42	116	24	3	27	70	37	107	76	30	106	244	112	356	0	0	0	0
10:30-10:45	90	43	133	27	4	31	112	74	186	77	21	98	306	142	448	0	0	0	0
10:45-11:00	85	40	125	22	1	23	92	37	129	55	21	76	254	99	353	0	0	0	7
1時間計	348	177	525	98	8	106	376	217	593	290	99	389	1,112	501	1,613	0	0	0	7
11:00-11:15	84	55	139	23	5	28	101	61	162	48	25	73	256	146	402	0	0	0	3
11:15-11:30	85	41	126	14	2	16	129	54	183	64	31	95	292	128	420	0	0	0	-10
11:30-11:45	82	49	131	7	0	7	106	50	156	42	29	71	237	128	365	0	0	0	0
11:45-12:00	86	38	124	11	3	14	61	38	99	68	23	91	226	102	328	0	0	0	11
1時間計	337	183	520	55	10	65	397	203	600	222	108	330	1,011	504	1,515	0	0	0	4
12:00-12:15	94	47	141	6	4	10	146	55	201	77	25	102	323	131	454	0	0	0	-11
12:15-12:30	78	52	130	8	3	11	111	50	161	55	15	70	252	120	372	0	0	0	0
12:30-12:45	97	55	152	8	2	10	111	42	153	69	23	92	285	122	407	0	0	0	0
12:45-13:00	94	61	155	10	5	15	123	40	163	66	23	89	293	129	422	0	0	0	0
1時間計	363	215	578	32	14	46	491	187	678	267	86	353	1,153	502	1,655	0	0	0	-11
13:00-13:15	65	44	109	17	4	21	118	68	186	60	27	87	260	143	403	0	0	0	0
13:15-13:30	47	26	73	6	2	8	113	47	160	39	9	48	205	84	289	0	0	0	0
13:30-13:45	42	38	80	8	4	12	131	51	182	61	29	90	242	122	364	0	0	0	0
13:45-14:00	41	32	73	6	1	7	131	49	180	31	16	47	209	98	307	0	0	0	0
1時間計	195	140	335	37	11	48	493	215	708	191	81	272	916	447	1,363	0	0	0	0
14:00-14:15	61	37	98	15	7	22	120	52	172	65	38	103	261	134	395	0	0	0	0
14:15-14:30	62	39	101	16	1	17	153	61	214	72	20	92	303	121	424	0	0	0	0
14:30-14:45	66	34	100	7	2	9	153	54	207	34	17	51	260	107	367	8	0	0	0
14:45-15:00	57	22	79	3	2	5	129	47	176	27	14	41	216	85	301	-5	0	0	0
1時間計	246	132	378	41	12	53	555	214	769	198	89	287	1,040	447	1,487	3	0	0	0
15:00-15:15	75	26	101	7	3	10	138	48	186	57	21	78	277	98	375	-3	0	0	0
15:15-15:30	116	26	142	17	2	19	152	45	197	89	23	112	374	96	470	0	0	0	0
15:30-15:45	93	20	113	16	0	16	179	57	236	77	23	100	365	100	465	0	0	0	0
15:45-16:00	99	19	118	12	0	12	155	55	210	70	18	88	336	92	428	0	0	0	0
1時間計	383	91	474	52	5	57	624	205	829	293	85	378	1,352	386	1,738	-3	0	0	0
16:00-16:15	73	26	99	8	0	8	225	57	282	72	11	83	378	94	472	0	0	0	0
16:15-16:30	146	36	182	17	0	17	129	47	176	57	20	77	349	103	452	0	0	0	0
16:30-16:45	93	12	105	12	3	15	112	38	150	81	14	95	298	67	365	0	0	0	6
16:45-17:00	115	16	131	7	0	7	140	25	165	61	12	73	323	53	376	0	0	0	-6
1時間計	427	90	517	44	3	47	606	167	773	271	57	328	1,348	317	1,665	0	0	0	0
17:00-17:15	136	39	175	9	4	13	133	21	154	52	22	74	330	86	416	0	0	0	0
17:15-17:30	113	30	143	8	1	9	152	31	183	90	23	113	363	85	448	0	0	0	6
17:30-17:45	174	28	202	15	1	16	93	22	115	48	26	74	330	77	407	0	0	0	-6
17:45-18:00	138	25	163	16	3	19	174	29	203	85	21	106	413	78	491	0	0	0	16
1時間計	561	122	683	48	9	57	552	103	655	275	92	367	1,436	326	1,762	0	0	0	16
18:00-18:15	154	24	178	12	0	12	161	22	183	53	18	71	380	64	444	5	0	0	-8
18:15-18:30	136	15	151	18	0	18	181	24	205	57	12	69	392	51	443	-5	0	0	-8
18:30-18:45	153	30	183	14	1	15	175	26	201	60	19	79	402	76	478	0	0	0	0
18:45-19:00	114	23	137	7	1	8	203	20	223	76	11	87	400	55	455	0	0	0	0
1時間計	557	92	649	51	2	53	720	92	812	246	60	306	1,574	246	1,820	0	0	0	-16
全時間合計	4,410	1,668	6,078	692	98	790	6,372	2,229	8,601	2,838	958	3,796	14,312	4,953	19,265	0	0	0	0

注1) 待ち行列への換算台数=渋滞長の増分/停止待ち行列内での停止時車頭間隔×車線数、停止待ち行列内での停止時車頭間隔は小型車6m・大型車12mとして算定。



方向	交差点総流入交通量												15分集計ピーク1時間										
	需要交通量(実測交通量+待ち行列の増分(台数))												実測交通量				需要交通量						
	流入部A1			流入部A2			流入部B			流入部D			総流入交通量計			7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~
	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~
7:00-7:15	96	40	136	32	4	36	137	43	180	49	17	66	314	104	418								
7:15-7:30	79	25	104	17	1	18	173	52	225	32	17	49	301	95	396								
7:30-7:45	97	37	134	19	0	19	125	42	167	45	11	56	286	90	376								
7:45-8:00	62	31	93	18	2	20	128	34	162	30	7	37	238	74	312								
1時間計	334	133	467	86	7	93	563	171	734	156	52	208	1,139	363	1,502								
8:00-8:15	72	23	95	14	4	18	135	45	180	44	8	52	265	80	345								
8:15-8:30	103	31	134	19	4	23	134	60	194	67	17	84	323	112	435								
8:30-8:45	91	40	131	18	2	20	131	36	167	51	23	74	291	101	392								
8:45-9:00	44	24	68	10	4	14	126	46	172	24	21	45	204	95	299								
1時間計	310	118	428	61	14	75	526	187	713	186	69	255	1,083	388	1,471								
9:00-9:15	111	53	164	29	2	31	102	61	163	39	26	65	281	142	423								
9:15-9:30	99	44	143	18	0	18	116	63	179	55	19	74	288	126	414								
9:30-9:45	60	41	101	17	0	17	117	72	189	57	11	68	251	124	375								
9:45-10:00	81	35	116	23	1	24	134	72	206	93	23	116	331	131	462								
1時間計	351	173	524	87	3	90	469	268	737	244	79	323	1,151	523	1,674								
10:00-10:15	99	52	151	25	0	25	102	69	171	82	27	109	308	148	456								
10:15-10:30	74	42	116	24	3	27	70	37	107	76	30	106	244	112	356								
10:30-10:45	90	43	133	27	4	31	112	74	186	77	21	98	306	142	448								
10:45-11:00	85	40	125	22	1	23	92	37	129	60	23	83	259	101	360								
1時間計	348	177	525	98	8	106	376	217	593	295	101	396	1,117	503	1,620								
11:00-11:15	84	55	139	23	5	28	101	61	162	50	26	76	258	147	405								
11:15-11:30	85	41	126	14	2	16	129	54	183	56	28	84	284	125	409								
11:30-11:45	82	49	131	7	0	7	106	50	156	42	29	71	237	128	365								
11:45-12:00	86	38	124	11	3	14	61	38	99	77	25	102	235	104	339								
1時間計	337	183	520	55	10	65	397	203	600	225	108	333	1,014	504	1,518								
12:00-12:15	94	47	141	6	4	10	146	55	201	69	22	91	315	128	443								
12:15-12:30	78	52	130	8	3	11	111	50	161	55	15	70	252	120	372								
12:30-12:45	97	55	152	8	2	10	111	42	153	69	23	92	285	122	407								
12:45-13:00	94	61	155	10	5	15	123	40	163	66	23	89	293	129	422								
1時間計	363	215	578	32	14	46	491	187	678	259	83	342	1,145	499	1,644								
13:00-13:15	65	44	109	17	4	21	118	68	186	60	27	87	260	143	403								
13:15-13:30	47	26	73	6	2	8	113	47	160	39	9	48	205	84	289								
13:30-13:45	42	38	80	8	4	12	131	51	182	61	29	90	242	122	364								
13:45-14:00	41	32	73	6	1	7	131	49	180	31	16	47	209	98	307								
1時間計	195	140	335	37	11	48	493	215	708	191	81	272	916	447	1,363								
14:00-14:15	61	37	98	15	7	22	120	52	172	65	38	103	261	134	395								
14:15-14:30	62	39	101	16	1	17	153	61	214	72	20	92	303	121	424								
14:30-14:45	71	37	108	7	2	9	153	54	207	34	17	51	265	110	375								
14:45-15:00	53	21	74	3	2	5	129	47	176	27	14	41	212	84	296								
1時間計	247	134	381	41	12	53	555	214	769	198	89	287	1,041	449	1,490								
15:00-15:15	73	25	98	7	3	10	138	48	186	57	21	78	275	97	372								
15:15-15:30	116	26	142	17	2	19	152	45	197	89	23	112	374	96	470								
15:30-15:45	93	20	113	16	0	16	179	57	236	77	23	100	365	100	465								
15:45-16:00	99	19	118	12	0	12	155	55	210	70	18	88	336	92	428								
1時間計	381	90	471	52	5	57	624	205	829	293	85	378	1,350	385	1,735								
16:00-16:15	73	26	99	8	0	8	225	57	282	72	11	83	378	94	472								
16:15-16:30	146	36	182	17	0	17	129	47	176	57	20	77	349	103	452								
16:30-16:45	93	12	105	12	3	15	112	38	150	86	15	101	303	68	371								
16:45-17:00	115	16	131	7	0	7	140	25	165	56	11	67	318	52	370								
1時間計	427	90	517	44	3	47	606	167	773	271	57	328	1,348	317	1,665								
17:00-17:15	136	39	175	9	4	13	133	21	154	52	22	74	330	86	416								
17:15-17:30	113	30	143	8	1	9	152	31	183	95	24	119	368	86	454								
17:30-17:45	174	28	202	15	1	16	93	22	115	44	24	68	326	75	401								
17:45-18:00	138	25	163	16	3	19	174	29	203	98	24	122	426	81	507								
1時間計	561	122	683	48	9	57	552	103	655	289	94	383	1,450	328	1,778								
18:00-18:15	158	25	183	12	0	12	161	22	183	47	16	63	378	63	441								
18:15-18:30	131	15	146	18	0	18	181	24	205	50	11	61	380	50	430								
18:30-18:45	153	30	183	14	1	15	175	26	201	60	19	79	402	76	478								
18:45-19:00	114	23	137	7	1	8	203	20	223	76	11	87	400	55	455								
1時間計	556	93	649	51	2	53	720	92	812	233	57	290	1,560	244	1,804								
全時間合計	4,410	1,668	6,078	692	98	790	6,372	2,229	8,601	2,840	955	3,795	14,314	4,950	19,264								

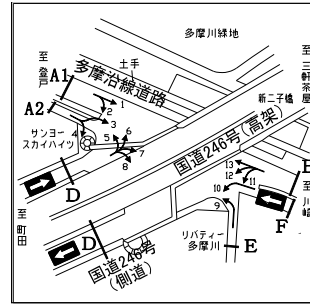
注2)   交差点総流入交通量最大時間帯   交差点需要率最大時間帯

# 自動車実測交通量調査結果と需要交通量算定結果(実測交通量+待ち行列の増分(台数))

調査地点 : 02 厚木街道立体交差

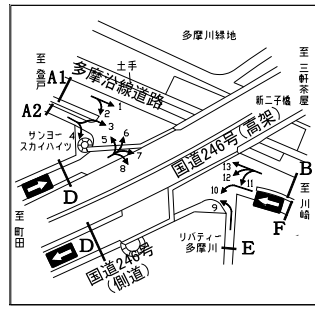
調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

流入部	A1
直進	1
右折	1



方向	流入部A1																				
	実測交通量									待ち行列											
	1 直進			2 右折			流入部A1合計			直進		待ち行列の増分		右折		待ち行列の増分					
	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	
7:00-7:15				94	37	131	2	3	5	96	40	136			0	0	0	0	0	0	0
7:15-7:30				76	24	100	3	1	4	79	25	104			0	0	0	0	0	0	0
7:30-7:45				94	33	127	3	4	7	97	37	134			0	0	0	0	0	0	0
7:45-8:00				60	31	91	2	0	2	62	31	93			0	0	0	0	0	0	0
1時間計				324	125	449	10	8	18	334	133	467									
8:00-8:15				67	23	90	5	0	5	72	23	95			0	0	0	0	0	0	0
8:15-8:30				88	31	119	15	0	15	103	31	134			0	0	0	0	0	0	0
8:30-8:45				68	30	98	11	5	16	79	35	114			130	17	17	0	0	0	0
8:45-9:00				46	24	70	9	6	15	55	30	85			0	0	-17	0	0	0	0
1時間計				269	108	377	40	11	51	309	119	428									
9:00-9:15				103	40	143	7	13	20	110	53	163			10	1	1	0	0	0	0
9:15-9:30				90	36	126	4	6	10	94	42	136			60	8	7	0	0	0	0
9:30-9:45				59	39	98	6	5	11	65	44	109			0	0	-8	0	0	0	0
9:45-10:00				69	34	103	12	1	13	81	35	116			0	0	0	0	0	0	0
1時間計				321	149	470	29	25	54	350	174	524									
10:00-10:15				95	46	141	4	6	10	99	52	151			0	0	0	0	0	0	0
10:15-10:30				69	39	108	5	3	8	74	42	116			0	0	0	0	0	0	0
10:30-10:45				77	35	112	13	8	21	90	43	133			0	0	0	0	0	0	0
10:45-11:00				82	36	118	3	4	7	85	40	125			0	0	0	0	0	0	0
1時間計				323	156	479	25	21	46	348	177	525									
11:00-11:15				77	50	127	7	5	12	84	55	139			0	0	0	0	0	0	0
11:15-11:30				77	33	110	8	8	16	85	41	126			0	0	0	0	0	0	0
11:30-11:45				78	47	125	4	2	6	82	49	131			0	0	0	0	0	0	0
11:45-12:00				78	38	116	8	0	8	86	38	124			0	0	0	0	0	0	0
1時間計				310	168	478	27	15	42	337	183	520									
12:00-12:15				83	45	128	11	2	13	94	47	141			0	0	0	0	0	0	0
12:15-12:30				73	43	116	5	9	14	78	52	130			0	0	0	0	0	0	0
12:30-12:45				91	51	142	6	4	10	97	55	152			0	0	0	0	0	0	0
12:45-13:00				85	52	137	9	9	18	94	61	155			0	0	0	0	0	0	0
1時間計				332	191	523	31	24	55	383	215	578									
13:00-13:15				55	32	87	10	12	22	65	44	109			0	0	0	0	0	0	0
13:15-13:30				39	22	61	8	4	12	47	26	73			0	0	0	0	0	0	0
13:30-13:45				40	33	73	2	5	7	42	38	80			0	0	0	0	0	0	0
13:45-14:00				33	29	62	8	3	11	41	32	73			0	0	0	0	0	0	0
1時間計				167	116	283	28	24	52	195	140	335									
14:00-14:15				58	31	89	3	6	9	61	37	98			0	0	0	0	0	0	0
14:15-14:30				53	30	83	9	9	18	62	39	101			0	0	0	0	0	0	0
14:30-14:45				60	31	91	6	3	9	66	34	100			65	8	8	0	0	0	0
14:45-15:00				51	19	70	6	3	9	57	22	79			25	3	-5	0	0	0	0
1時間計				222	111	333	24	21	45	246	132	378									
15:00-15:15				70	20	90	5	6	11	75	26	101			0	0	-3	0	0	0	0
15:15-15:30				109	24	133	7	2	9	116	26	142			0	0	0	0	0	0	0
15:30-15:45				88	16	104	5	4	9	93	20	113			0	0	0	0	0	0	0
15:45-16:00				93	19	112	6	0	6	99	19	118			0	0	0	0	0	0	0
1時間計				360	79	439	23	12	35	383	91	474									
16:00-16:15				64	23	87	9	3	12	73	26	99			0	0	0	0	0	0	0
16:15-16:30				121	32	153	25	4	29	146	36	182			0	0	0	0	0	0	0
16:30-16:45				81	11	92	12	1	13	93	12	105			0	0	0	0	0	0	0
16:45-17:00				106	14	120	9	2	11	115	16	131			0	0	0	0	0	0	0
1時間計				372	80	452	55	10	65	427	90	517									
17:00-17:15				122	36	158	14	3	17	136	39	175			0	0	0	0	0	0	0
17:15-17:30				106	25	131	7	5	12	113	30	143			0	0	0	0	0	0	0
17:30-17:45				152	27	179	22	1	23	174	28	202			0	0	0	0	0	0	0
17:45-18:00				128	25	153	10	0	10	138	25	163			0	0	0	0	0	0	0
1時間計				508	113	621	53	9	62	561	122	683									
18:00-18:15				141	21	162	13	3	16	154	24	178			35	5	5	0	0	0	0
18:15-18:30				127	13	140	9	2	11	136	15	151			0	0	-5	0	0	0	0
18:30-18:45				146	26	172	7	4	11	153	30	183			0	0	0	0	0	0	0
18:45-19:00				107	21	128	7	2	9	114	23	137			0	0	0	0	0	0	0
1時間計				521	81	602	36	11	47	557	92	649									
全時間合計				4,029	1,477	5,506	381	191	572	4,410	1,668	6,078									

注1) 待ち行列への換算台数 = 渋滞長の増分 / 停止待ち行列内での停止時車頭間隔 × 車線数、停止待ち行列内での停止時車頭間隔は小型車6m・大型車12mとして算定。



方向	流入部A1											15分集計ピーク1時間								
	需要交通量(実測交通量+待ち行列の増分(台数))											実測交通量				需要交通量				
	1 直進			2 右折			流入部A1合計			7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~			
	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~				
7:00-7:15			94	37	131	2	3	5	96	40	136	467	426	456	436	467	426	456	453	
7:15-7:30			76	24	100	3	1	4	79	25	104									
7:30-7:45			94	33	127	3	4	7	97	37	134									
7:45-8:00			60	31	91	2	0	2	62	31	93									
1時間計			324	125	449	10	8	18	334	133	467									
8:00-8:15			67	23	90	5	0	5	72	23	95	428	496	498	493	428	497	506	476	
8:15-8:30			88	31	119	15	0	15	103	31	134									
8:30-8:45			80	35	115	11	5	16	91	40	131									
8:45-9:00			35	18	53	9	6	15	44	24	68									
1時間計			270	107	377	40	11	51	310	118	428									
9:00-9:15			104	40	144	7	13	20	111	53	164	524	512	492	516	524	511	484	516	
9:15-9:30			95	38	133	4	6	10	99	44	143									
9:30-9:45			54	36	90	6	5	11	60	41	101									
9:45-10:00			69	34	103	12	1	13	81	35	116									
1時間計			322	148	470	29	25	54	351	173	524									
10:00-10:15			95	46	141	4	6	10	99	52	151	525	513	523	521	525	513	523	521	
10:15-10:30			69	39	108	5	3	8	74	42	116									
10:30-10:45			77	35	112	13	8	21	90	43	133									
10:45-11:00			82	36	118	3	4	7	85	40	125									
1時間計			323	156	479	25	21	46	348	177	525									
11:00-11:15			77	50	127	7	5	12	84	55	139	520	522	526	547	520	522	526	547	
11:15-11:30			77	33	110	8	8	16	85	41	126									
11:30-11:45			78	47	125	4	2	6	82	49	131									
11:45-12:00			78	38	116	8	0	8	86	38	124									
1時間計			310	168	478	27	15	42	337	183	520									
12:00-12:15			83	45	128	11	2	13	94	47	141	578	546	489	417	578	546	489	417	
12:15-12:30			73	43	116	5	9	14	78	52	130									
12:30-12:45			91	51	142	6	4	10	97	55	152									
12:45-13:00			85	52	137	9	9	18	94	61	155									
1時間計			332	191	523	31	24	55	363	215	578									
13:00-13:15			55	32	87	10	12	22	65	44	109	335	324	352	372	335	324	352	380	
13:15-13:30			39	22	61	8	4	12	47	26	73									
13:30-13:45			40	33	73	2	5	7	42	38	80									
13:45-14:00			33	29	62	8	3	11	41	32	73									
1時間計			167	116	283	28	24	52	195	140	335									
14:00-14:15			58	31	89	3	6	9	61	37	98	378	381	422	435	381	381	422	427	
14:15-14:30			53	30	83	9	9	18	62	39	101									
14:30-14:45			65	34	99	6	3	9	71	37	108									
14:45-15:00			47	18	65	6	3	9	53	21	74									
1時間計			223	113	336	24	21	45	247	134	381									
15:00-15:15			68	19	87	5	6	11	73	25	98	474	472	512	504	471	472	512	504	
15:15-15:30			109	24	133	7	2	9	116	26	142									
15:30-15:45			88	16	104	5	4	9	93	20	113									
15:45-16:00			93	19	112	6	0	6	99	19	118									
1時間計			358	78	436	23	12	35	381	90	471									
16:00-16:15			64	23	87	9	3	12	73	26	99	517	593	554	651	517	593	554	651	
16:15-16:30			121	32	153	25	4	29	146	36	182									
16:30-16:45			81	11	92	12	1	13	93	12	105									
16:45-17:00			106	14	120	9	2	11	115	16	131									
1時間計			372	80	452	55	10	68	427	90	517									
17:00-17:15			122	36	158	14	3	17	136	39	175	683	686	694	651	683	691	694	675	
17:15-17:30			106	25	131	7	5	12	113	30	143									
17:30-17:45			152	27	179	22	1	23	174	28	202									
17:45-18:00			128	25	153	10	0	10	138	25	163									
1時間計			508	113	621	53	9	62	561	122	683									
18:00-18:15			145	22	167	13	3	16	158	25	183	649				649				
18:15-18:30			122	13	135	9	2	11	131	15	146									
18:30-18:45			146	26	172	7	4	11	153	30	183									
18:45-19:00			107	21	128	7	2	9	114	23	137									
1時間計			520	82	602	36	11	47	556	93	649									
全時間合計			4,029	1,477	5,506	381	191	572	4,410	1,668	6,078									

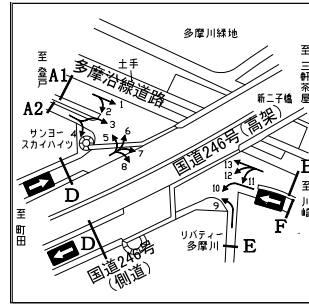
注2) 694 流入部総流入交通量最大時間帯

自動車実測交通量調査結果と需要交通量算定結果(実測交通量+待ち行列の増分(台数))

調査地点 : 02 厚木街道立体交差

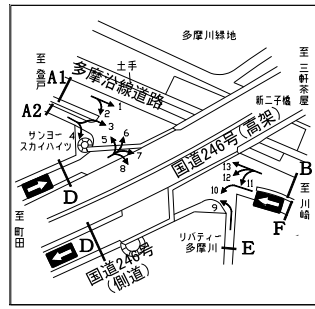
調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

流入部 A2  
直右 1



方向	流入部A2															待ち行列					
	実測交通量									流入部A2合計						直右		待ち行列の増分(台)		待ち行列の増分(台)	
	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	
7:00-7:15				31	3	34	0	1	1	31	4	35			5	1	1				
7:15-7:30				16	1	17	0	0	0	16	1	17			10	2	1				
7:30-7:45				21	0	21	0	0	0	21	0	21			0	0	-2				
7:45-8:00				16	2	18	0	0	0	16	2	18			10	2	2				
1時間計				84	6	90	0	1	1	84	7	91					2				
8:00-8:15				13	4	17	3	0	3	16	4	20			0	0	-2				
8:15-8:30				19	4	23	0	0	0	19	4	23			0	0	0				
8:30-8:45				18	2	20	0	0	0	18	2	20			0	0	0				
8:45-9:00				9	2	11	1	2	3	10	4	14			0	0	0				
1時間計				59	12	71	4	2	6	63	14	77					-2				
9:00-9:15				27	0	27	2	2	4	29	2	31			0	0	0				
9:15-9:30				15	0	15	1	0	1	16	0	16			10	2	2				
9:30-9:45				17	0	17	2	0	2	19	0	19			0	0	-2				
9:45-10:00				19	1	20	4	0	4	23	1	24			0	0	0				
1時間計				78	1	79	9	2	11	87	3	90					0				
10:00-10:15				23	0	23	2	0	2	25	0	25			0	0	0				
10:15-10:30				23	3	26	1	0	1	24	3	27			0	0	0				
10:30-10:45				25	4	29	2	0	2	27	4	31			0	0	0				
10:45-11:00				22	1	23	0	0	0	22	1	23			0	0	0				
1時間計				93	8	101	5	0	5	98	8	106					0				
11:00-11:15				23	5	28	0	0	0	23	5	28			0	0	0				
11:15-11:30				11	1	12	3	1	4	14	2	16			0	0	0				
11:30-11:45				7	0	7	0	0	0	7	0	7			0	0	0				
11:45-12:00				11	1	12	0	2	2	11	3	14			0	0	0				
1時間計				52	7	59	3	3	6	55	10	65					0				
12:00-12:15				6	4	10	0	0	0	6	4	10			0	0	0				
12:15-12:30				7	3	10	1	0	1	8	3	11			0	0	0				
12:30-12:45				8	2	10	0	0	0	8	2	10			0	0	0				
12:45-13:00				10	5	15	0	0	0	10	5	15			0	0	0				
1時間計				31	14	45	1	0	1	32	14	46					0				
13:00-13:15				12	3	15	5	1	6	17	4	21			0	0	0				
13:15-13:30				3	2	5	3	0	3	6	2	8			0	0	0				
13:30-13:45				7	3	10	1	1	2	8	4	12			0	0	0				
13:45-14:00				6	1	7	0	0	0	6	1	7			0	0	0				
1時間計				28	9	37	9	2	11	37	11	48					0				
14:00-14:15				14	5	19	1	2	3	15	7	22			0	0	0				
14:15-14:30				13	1	14	3	0	3	16	1	17			0	0	0				
14:30-14:45				7	2	9	0	0	0	7	2	9			0	0	0				
14:45-15:00				3	2	5	0	0	0	3	2	5			0	0	0				
1時間計				37	10	47	4	2	6	41	12	53					0				
15:00-15:15				6	2	8	1	1	2	7	3	10			0	0	0				
15:15-15:30				17	2	19	0	0	0	17	2	19			0	0	0				
15:30-15:45				16	0	16	0	0	0	16	0	16			0	0	0				
15:45-16:00				12	0	12	0	0	0	12	0	12			0	0	0				
1時間計				51	4	55	1	1	2	52	5	57					0				
16:00-16:15				7	0	7	1	0	1	8	0	8			0	0	0				
16:15-16:30				14	0	14	3	0	3	17	0	17			0	0	0				
16:30-16:45				10	3	13	2	0	2	12	3	15			0	0	0				
16:45-17:00				4	0	4	3	0	3	7	0	7			0	0	0				
1時間計				35	3	38	9	0	9	44	3	47					0				
17:00-17:15				9	2	11	0	2	2	9	4	13			0	0	0				
17:15-17:30				8	0	8	0	1	1	8	1	9			0	0	0				
17:30-17:45				14	1	15	1	0	1	15	1	16			0	0	0				
17:45-18:00				15	2	17	1	1	2	16	3	19			0	0	0				
1時間計				46	5	51	2	4	6	48	9	57					0				
18:00-18:15				12	0	12	0	0	0	12	0	12			0	0	0				
18:15-18:30				17	0	17	1	0	1	18	0	18			0	0	0				
18:30-18:45				11	1	12	3	0	3	14	1	15			0	0	0				
18:45-19:00				7	1	8	0	0	0	7	1	8			0	0	0				
1時間計				47	2	49	4	0	4	51	2	53					0				
全時間合計				641	81	722	51	17	68	692	98	790					0				

注1) 待ち行列への換算台数=渋滞長の増分/停止待ち行列内での停止時車頭間隔×車線数、停止待ち行列内での停止時車頭間隔は小型車6m・大型車12mとして算定。



方向	流入部A2											15分集計ピーク1時間							
	需要交通量(実測交通量+待ち行列の増分(台数))											実測交通量				需要交通量			
	3 直進			4 右折			流入部A2合計			7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~		
	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	合計 (台)	合計 (台)	合計 (台)	合計 (台)	合計 (台)		
7:00-7:15			32	3	35	0	1	1	32	4	36	91				93			
7:15-7:30			17	1	18	0	0	0	17	1	18		76			75			
7:30-7:45			19	0	19	0	0	0	19	0	19			82		80			
7:45-8:00			18	2	20	0	0	0	18	2	20				81		81		
1時間計			86	6	92	0	1	1	86	7	93								
8:00-8:15			11	4	15	3	0	3	14	4	18								
8:15-8:30			19	4	23	0	0	0	19	4	23								
8:30-8:45			18	2	20	0	0	0	18	2	20								
8:45-9:00			9	2	11	1	2	3	10	4	14								
1時間計			57	12	69	4	2	6	61	14	75								
9:00-9:15			27	0	27	2	2	4	29	2	31								
9:15-9:30			17	0	17	1	0	1	18	0	18								
9:30-9:45			15	0	15	2	0	2	17	0	17								
9:45-10:00			19	1	20	4	0	4	23	1	24								
1時間計			78	1	79	9	2	11	87	3	90								
10:00-10:15			23	0	23	2	0	2	25	0	25								
10:15-10:30			23	3	26	1	0	1	24	3	27								
10:30-10:45			25	4	29	2	0	2	27	4	31								
10:45-11:00			22	1	23	0	0	0	22	1	23								
1時間計			93	8	101	5	0	5	98	8	106	106				109			
11:00-11:15			23	5	28	0	0	0	23	5	28								
11:15-11:30			11	1	12	3	1	4	14	2	16								
11:30-11:45			7	0	7	0	0	0	7	0	7								
11:45-12:00			11	1	12	0	2	2	11	3	14								
1時間計			52	7	59	3	3	6	55	10	65								
12:00-12:15			6	4	10	0	0	0	6	4	10								
12:15-12:30			7	3	10	1	0	1	8	3	11								
12:30-12:45			8	2	10	0	0	0	8	2	10								
12:45-13:00			10	5	15	0	0	0	10	5	15								
1時間計			31	14	45	1	0	1	32	14	46								
13:00-13:15			12	3	15	5	1	6	17	4	21								
13:15-13:30			3	2	5	3	0	3	6	2	8								
13:30-13:45			7	3	10	1	1	2	8	4	12								
13:45-14:00			6	1	7	0	0	0	6	1	7								
1時間計			28	9	37	9	2	11	37	11	48								
14:00-14:15			14	5	19	1	2	3	15	7	22								
14:15-14:30			13	1	14	3	0	3	16	1	17								
14:30-14:45			7	2	9	0	0	0	7	2	9								
14:45-15:00			3	2	5	0	0	0	3	2	5								
1時間計			37	10	47	4	2	6	41	12	53								
15:00-15:15			6	2	8	1	1	2	7	3	10								
15:15-15:30			17	2	19	0	0	0	17	2	19								
15:30-15:45			16	0	16	0	0	0	16	0	16								
15:45-16:00			12	0	12	0	0	0	12	0	12								
1時間計			51	4	55	1	1	2	52	5	57								
16:00-16:15			7	0	7	1	0	1	8	0	8								
16:15-16:30			14	0	14	3	0	3	17	0	17								
16:30-16:45			10	3	13	2	0	2	12	3	15								
16:45-17:00			4	0	4	3	0	3	7	0	7								
1時間計			35	3	38	9	0	9	44	3	47								
17:00-17:15			9	2	11	0	2	2	9	4	13								
17:15-17:30			8	0	8	0	1	1	8	1	9								
17:30-17:45			14	1	15	1	0	1	15	1	16								
17:45-18:00			15	2	17	1	1	2	16	3	19								
1時間計			46	5	51	2	4	6	48	9	57								
18:00-18:15			12	0	12	0	0	0	12	0	12								
18:15-18:30			17	0	17	1	0	1	18	0	18								
18:30-18:45			11	1	12	3	0	3	14	1	15								
18:45-19:00			7	1	8	0	0	0	7	1	8								
1時間計			47	2	49	4	0	4	51	2	53								
全時間合計			641	81	722	51	17	68	692	98	790								

注2) 109 流入部総流入交通量最大時間帯

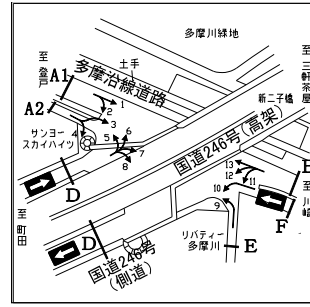


# 自動車実測交通量調査結果と需要交通量算定結果(実測交通量+待ち行列の増分(台数))

調査地点 : 02 厚木街道立体交差

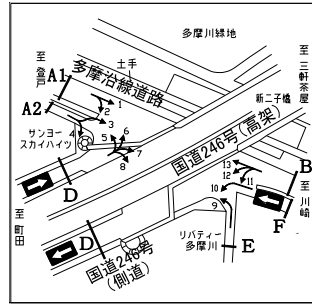
調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

流入部	B
左折	1
直進	1



方向	流入部B																			
	実測交通量						待ち行列													
	11.12 左折		13 直進				流入部B合計			左折		待ち行列の増分(台)		直進		待ち行列の増分(台)		待ち行列の増分(台)		
小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	
7:00-7:15	41	8	49	96	35	131				137	43	180	0	0	0	0	0	0	0	0
7:15-7:30	44	17	61	129	35	164				173	52	225	0	0	0	0	0	0	0	0
7:30-7:45	33	17	50	92	25	117				125	42	167	0	0	0	0	0	0	0	0
7:45-8:00	29	13	42	99	21	120				128	34	162	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	147	55	202	416	116	532				563	171	734			0			0		0
8:00-8:15	40	15	55	95	30	125				135	45	180	0	0	0	0	0	0	0	0
8:15-8:30	48	21	69	86	39	125				134	60	194	0	0	0	0	0	0	0	0
8:30-8:45	40	8	48	91	28	119				131	36	167	0	0	0	0	0	0	0	0
8:45-9:00	34	11	45	92	35	127				126	46	172	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	162	55	217	364	132	496				526	187	713			0			0		0
9:00-9:15	29	10	39	73	51	124				102	61	163	0	0	0	0	0	0	0	0
9:15-9:30	32	15	47	84	48	132				116	63	179	0	0	0	0	0	0	0	0
9:30-9:45	38	14	52	79	58	137				117	72	189	0	0	0	0	0	0	0	0
9:45-10:00	51	22	73	83	50	133				134	72	206	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	150	61	211	319	207	526				469	268	737			0			0		0
10:00-10:15	30	17	47	72	52	124				102	69	171	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15-10:30	20	7	27	50	30	80				70	37	107	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30-10:45	28	12	40	84	62	146				112	74	186	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45-11:00	27	10	37	65	27	92				92	37	129	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	105	46	151	271	171	442				376	217	593			0			0		0
11:00-11:15	30	13	43	71	48	119				101	61	162	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15-11:30	38	12	50	91	42	133				129	54	183	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30-11:45	40	16	56	66	34	100				106	50	156	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45-12:00	25	8	33	36	30	66				61	38	99	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	133	49	182	264	154	418				397	203	600			0			0		0
12:00-12:15	36	8	44	110	47	157				146	55	201	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15-12:30	48	17	65	63	33	96				111	50	161	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30-12:45	47	15	62	64	27	91				111	42	153	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45-13:00	46	7	53	77	33	110				123	40	163	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	177	47	224	314	140	454				491	187	678			0			0		0
13:00-13:15	48	28	76	70	40	110				118	68	186	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15-13:30	30	15	45	83	32	115				113	47	160	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30-13:45	45	17	62	86	34	120				131	51	182	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45-14:00	42	10	52	89	39	128				131	49	180	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	165	70	235	328	145	473				493	215	708			0			0		0
14:00-14:15	42	19	61	78	33	111				120	52	172	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15-14:30	52	11	63	101	50	151				153	61	214	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30-14:45	51	11	62	102	43	145				153	54	207	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45-15:00	45	7	52	84	40	124				129	47	176	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	190	48	238	365	166	531				555	214	769			0			0		0
15:00-15:15	35	10	45	103	38	141				138	48	186	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15-15:30	55	18	73	97	27	124				152	45	197	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30-15:45	58	19	77	121	38	159				179	57	236	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45-16:00	51	18	69	104	37	141				155	55	210	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	199	65	264	425	140	565				624	205	829			0			0		0
16:00-16:15	62	12	74	163	45	208				225	57	282	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15-16:30	33	15	48	96	32	128				129	47	176	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30-16:45	28	11	39	84	27	111				112	38	150	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45-17:00	39	5	44	101	20	121				140	25	165	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	162	43	205	444	124	568				606	167	773			0			0		0
17:00-17:15	32	7	39	101	14	115				133	21	154	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15-17:30	37	5	42	115	26	141				152	31	183	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30-17:45	22	7	29	71	15	86				93	22	115	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45-18:00	40	7	47	134	22	156				174	29	203	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	131	26	157	421	77	498				552	103	655			0			0		0
18:00-18:15	44	10	54	117	12	129				161	22	183	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15-18:30	45	4	49	136	20	156				181	24	205	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30-18:45	46	5	51	129	21	150				175	26	201	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45-19:00	54	3	57	149	17	166				203	20	223	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	189	22	211	531	70	601				720	92	812			0			0		0
全時間合計	1,910	587	2,497	4,462	1,642	6,104				6,372	2,229	8,601			0			0		0

注1) 待ち行列への換算台数=渋滞長の増分/停止待ち行列内での停止時車頭間隔×車線数、停止待ち行列内での停止時車頭間隔は小型車6m・大型車12mとして算定。



方向	流入部B											15分集計ピーク1時間										
	需要交通量(実測交通量+待ち行列の増分(台数))											実測交通量				需要交通量						
	11.12 左折			13 直進			流入部B合計															
	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~		
7:00-7:15	41	8	49	96	35	131				137	43	180	734					734				
7:15-7:30	44	17	61	129	35	164				173	52	225							734			
7:30-7:45	33	17	50	92	25	117				125	42	167								734		
7:45-8:00	29	13	42	99	21	120				128	34	162									734	
1時間計	147	55	202	416	116	532				563	171	734										
8:00-8:15	40	15	55	95	30	125				135	45	180	713									
8:15-8:30	48	21	69	86	39	125				134	60	194										
8:30-8:45	40	8	48	91	28	119				131	36	167										
8:45-9:00	34	11	45	92	35	127				126	46	172										
1時間計	162	55	217	364	132	496				526	187	713										
9:00-9:15	29	10	39	73	51	124				102	61	163	737									
9:15-9:30	32	15	47	84	48	132				116	63	179										
9:30-9:45	38	14	52	79	58	137				117	72	189										
9:45-10:00	51	22	73	83	50	133				134	72	206										
1時間計	150	61	211	319	207	526				469	268	737										
10:00-10:15	30	17	47	72	52	124				102	69	171	593									
10:15-10:30	20	7	27	50	30	80				70	37	107										
10:30-10:45	28	12	40	84	62	146				112	74	186										
10:45-11:00	27	10	37	65	27	92				92	37	129										
1時間計	105	46	151	271	171	442				376	217	593										
11:00-11:15	30	13	43	71	48	119				101	61	162	600									
11:15-11:30	38	12	50	91	42	133				129	54	183										
11:30-11:45	40	16	56	66	34	100				106	50	156										
11:45-12:00	25	8	33	36	30	66				61	38	99										
1時間計	133	49	182	264	154	418				397	203	600										
12:00-12:15	36	8	44	110	47	157				146	55	201	678									
12:15-12:30	48	17	65	63	33	96				111	50	161										
12:30-12:45	47	15	62	64	27	91				111	42	153										
12:45-13:00	46	7	53	77	33	110				123	40	163										
1時間計	177	47	224	314	140	454				491	187	678										
13:00-13:15	48	28	76	70	40	110				118	68	186	708									
13:15-13:30	30	15	45	83	32	115				113	47	160										
13:30-13:45	45	17	62	86	34	120				131	51	182										
13:45-14:00	42	10	52	89	39	128				131	49	180										
1時間計	165	70	235	328	145	473				493	215	708										
14:00-14:15	42	19	61	78	33	111				120	52	172	769									
14:15-14:30	52	11	63	101	50	151				153	61	214										
14:30-14:45	51	11	62	102	43	145				153	54	207										
14:45-15:00	45	7	52	84	40	124				129	47	176										
1時間計	190	48	238	365	166	531				555	214	769										
15:00-15:15	35	10	45	103	38	141				138	48	186	829									
15:15-15:30	55	18	73	97	27	124				152	45	197										
15:30-15:45	58	19	77	121	38	159				179	57	236										
15:45-16:00	51	18	69	104	37	141				155	55	210										
1時間計	199	65	264	425	140	565				624	205	829										
16:00-16:15	62	12	74	163	45	208				225	57	282	773									
16:15-16:30	33	15	48	96	32	128				129	47	176										
16:30-16:45	28	11	39	84	27	111				112	38	150										
16:45-17:00	39	5	44	101	20	121				140	25	165										
1時間計	162	43	205	444	124	568				606	167	773										
17:00-17:15	32	7	39	101	14	115				133	21	154	655									
17:15-17:30	37	5	42	115	26	141				152	31	183										
17:30-17:45	22	7	29	71	15	86				93	22	115										
17:45-18:00	40	7	47	134	22	156				174	29	203										
1時間計	131	26	157	421	77	498				552	103	655										
18:00-18:15	44	10	54	117	12	129				161	22	183	812									
18:15-18:30	45	4	49	136	20	156				181	24	205										
18:30-18:45	46	5	51	129	21	150				175	26	201										
18:45-19:00	54	3	57	149	17	166				203	20	223										
1時間計	189	22	211	531	70	601				720	92	812										
全時間合計	1,910	587	2,497	4,462	1,642	6,104				6,372	2,229	8,601										

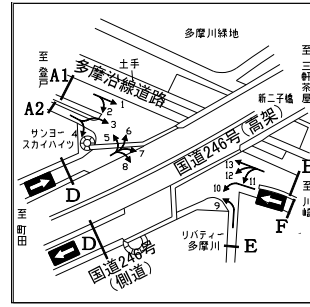
注2) 925 流入部総流入交通量最大時間帯

# 自動車実測交通量調査結果と需要交通量算定結果(実測交通量+待ち行列の増分(台数))

調査地点 : 02 厚木街道立体交差

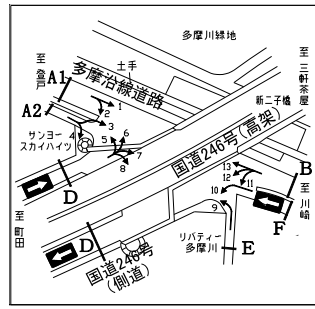
調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

流入部	D
左折	1
右折	1



方向	流入部D																					
	実測交通量									待ち行列												
	5 左折			6 左折			7.8 右折			流入部D合計			左折		待ち行列の増分(台)		待ち行列の増分(台)		右折		待ち行列の増分(台)	
	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)
7:00-7:15	2	0	2	0	0	0	47	17	64	49	17	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:15-7:30	0	0	0	1	0	1	31	17	48	32	17	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:30-7:45	2	0	2	8	1	9	35	10	45	45	11	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:45-8:00	1	0	1	6	2	8	23	5	28	30	7	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	5	0	5	15	3	18	136	49	185	156	52	208										
8:00-8:15	0	0	0	4	2	6	37	6	43	41	8	49	0	0	0	0	0	0	20	3	3	3
8:15-8:30	1	0	1	15	2	17	51	15	66	67	17	84	0	0	0	0	0	0	20	3	0	0
8:30-8:45	0	0	0	6	4	10	47	20	67	53	24	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-3
8:45-9:00	0	0	0	4	4	8	20	17	37	24	21	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	1	0	1	29	12	41	155	58	213	185	70	255										
9:00-9:15	4	1	5	7	3	10	28	22	50	39	26	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:15-9:30	3	0	3	12	0	12	40	19	59	55	19	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:30-9:45	2	0	2	5	2	7	50	9	59	57	11	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:45-10:00	8	0	8	10	5	15	75	18	93	93	23	116	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	17	1	18	34	10	44	193	68	261	244	79	323										
10:00-10:15	2	2	4	11	8	19	69	17	86	82	27	109	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15-10:30	1	1	2	12	12	24	63	17	80	76	30	106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30-10:45	3	0	3	13	8	21	61	13	74	77	21	98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45-11:00	1	0	1	11	5	16	43	16	59	55	21	76	0	0	0	0	0	0	50	7	7	7
1時間計	7	3	10	47	33	80	236	63	300	290	99	389										
11:00-11:15	2	0	2	10	9	19	36	16	52	48	25	73	0	0	0	0	0	0	75	10	3	3
11:15-11:30	2	1	3	8	12	20	54	18	72	64	31	95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-10
11:30-11:45	2	1	3	9	7	16	31	21	52	42	29	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45-12:00	2	0	2	11	10	21	55	13	68	68	23	91	0	0	0	0	0	0	80	11	11	11
1時間計	8	2	10	38	38	76	176	68	244	222	108	330										
12:00-12:15	4	0	4	13	5	18	60	20	80	77	25	102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-11
12:15-12:30	6	0	6	3	4	7	46	11	57	55	15	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30-12:45	1	0	1	15	7	22	53	16	69	69	23	92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45-13:00	0	0	0	12	7	19	54	16	70	66	23	89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	11	0	11	43	23	66	213	63	276	267	86	353										-11
13:00-13:15	2	0	2	10	6	16	48	21	69	60	27	87	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15-13:30	3	0	3	6	1	7	30	8	38	39	9	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30-13:45	1	0	1	11	12	23	49	17	66	61	29	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45-14:00	0	0	0	5	5	10	26	11	37	31	16	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	6	0	6	32	24	56	153	57	210	191	81	272										
14:00-14:15	1	0	1	12	13	25	52	25	77	65	38	103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15-14:30	2	1	3	12	7	19	58	12	70	72	20	92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30-14:45	0	1	1	2	4	6	32	12	44	34	17	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45-15:00	0	0	0	4	7	11	23	7	30	27	14	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	3	2	5	30	31	61	165	56	221	198	89	287										
15:00-15:15	1	0	1	9	7	16	47	14	61	57	21	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15-15:30	1	0	1	22	11	33	66	12	78	89	23	112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30-15:45	1	2	3	18	9	27	58	12	70	77	23	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45-16:00	5	0	5	19	5	24	46	13	59	70	18	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	8	2	10	68	32	100	217	51	268	293	85	378										
16:00-16:15	1	0	1	17	4	21	54	7	61	72	11	83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15-16:30	1	1	2	18	11	29	38	8	46	57	20	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30-16:45	5	0	5	12	4	16	64	10	74	81	14	95	0	0	0	0	0	0	40	6	6	6
16:45-17:00	0	0	0	18	4	22	43	8	51	61	12	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-6
1時間計	7	1	8	65	23	88	199	33	232	271	57	328										
17:00-17:15	3	0	3	9	5	14	40	17	57	52	22	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15-17:30	3	0	3	18	6	24	69	17	86	90	23	113	0	0	0	0	0	0	45	6	6	6
17:30-17:45	1	0	1	17	11	28	30	15	45	48	26	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-6
17:45-18:00	2	0	2	10	6	16	73	15	88	85	21	106	0	0	0	0	0	0	110	16	16	16
1時間計	9	0	9	54	28	82	212	64	276	275	92	367										
18:00-18:15	4	0	4	10	5	15	39	13	52	53	18	71	0	0	0	0	0	0	60	8	8	-8
18:15-18:30	2	0	2	14	4	18	41	8	49	57	12	69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-8
18:30-18:45	3	0	3	11	4	15	46	15	61	60	19	79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45-19:00	2	1	3	14	4	18	60	6	66	76	11	87	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	11	1	12	49	17	66	186	42	228	246	60	306										
全時間合計	93	12	105	504	274	778	2,241	672	2,913	2,838	958	3,796										

注1) 待ち行列への換算台数=渋滞長の増分/停止待ち行列内での停止時車頭間隔×車線数、停止待ち行列内での停止時車頭間隔は小型車6m・大型車12mとして算定。



方向	流入部D											15分集計ピーク1時間								
	需要交通量(実測交通量+待ち行列の増分(台数))											実測交通量				需要交通量				
	5 左折			6 左折			7.8 右折			流入部D合計			7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~
	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~
7:00-7:15	2	0	2	0	0	0	47	17	64	49	17	66	208	191	226	247	208	194	229	247
7:15-7:30	0	0	0	1	0	1	31	17	48	32	17	49								
7:30-7:45	2	0	2	8	1	9	35	10	45	45	11	56								
7:45-8:00	1	0	1	6	2	8	23	5	28	30	7	37								
1時間計	5	0	5	15	3	18	136	49	185	156	52	208								
8:00-8:15	0	0	0	4	2	6	40	6	46	44	8	52	255	271	261	252	255	268	258	252
8:15-8:30	1	0	1	15	2	17	51	15	66	67	17	84								
8:30-8:45	0	0	0	6	4	10	45	19	64	51	23	74								
8:45-9:00	0	0	0	4	4	8	20	17	37	24	21	45								
1時間計	1	0	1	29	12	41	156	57	213	186	69	255								
9:00-9:15	4	1	5	7	3	10	28	22	50	39	26	65	323	367	399	429	323	367	399	429
9:15-9:30	3	0	3	12	0	12	40	19	59	55	19	74								
9:30-9:45	2	0	2	5	2	7	50	9	59	57	11	68								
9:45-10:00	8	0	8	10	5	15	75	18	93	93	23	116								
1時間計	17	1	18	34	10	44	193	68	261	244	79	323								
10:00-10:15	2	2	4	11	8	19	69	17	86	82	27	109	389	353	342	315	396	363	341	314
10:15-10:30	1	1	2	12	12	24	63	17	80	76	30	106								
10:30-10:45	3	0	3	13	8	21	61	13	74	77	21	98								
10:45-11:00	1	0	1	11	5	16	48	18	66	60	23	83								
1時間計	7	3	10	47	33	80	241	65	306	295	101	396								
11:00-11:15	2	0	2	10	9	19	38	17	55	50	26	76	330	359	334	355	342	333	348	334
11:15-11:30	2	1	3	8	12	20	46	15	61	56	28	84								
11:30-11:45	2	1	3	9	7	16	31	21	52	42	29	71								
11:45-12:00	2	0	2	11	10	21	64	15	79	77	25	102								
1時間計	8	2	10	38	38	76	179	68	247	225	108	333								
12:00-12:15	4	0	4	13	5	18	52	17	69	69	22	91	353	338	316	314	342	338	316	314
12:15-12:30	6	0	6	3	4	7	46	11	57	55	15	70								
12:30-12:45	1	0	1	15	7	22	53	16	69	69	23	92								
12:45-13:00	0	0	0	12	7	19	54	16	70	66	23	89								
1時間計	11	0	11	43	23	66	205	60	265	259	83	342								
13:00-13:15	2	0	2	10	6	16	48	21	69	60	27	87	272	288	332	293	272	288	332	293
13:15-13:30	3	0	3	6	1	7	30	8	38	39	9	48								
13:30-13:45	1	0	1	11	12	23	49	17	66	61	29	90								
13:45-14:00	0	0	0	5	5	10	26	11	37	31	16	47								
1時間計	6	0	6	32	24	56	153	57	210	191	81	272								
14:00-14:15	1	0	1	12	13	25	52	25	77	65	38	103	287	262	282	331	287	262	282	331
14:15-14:30	2	1	3	12	7	19	58	12	70	72	20	92								
14:30-14:45	0	1	1	2	4	6	32	12	44	34	17	51								
14:45-15:00	0	0	0	4	7	11	23	7	30	27	14	41								
1時間計	3	2	5	30	31	61	165	56	221	198	89	287								
15:00-15:15	1	0	1	9	7	16	47	14	61	57	21	78	378	383	348	343	378	383	348	349
15:15-15:30	1	0	1	22	11	33	66	12	78	89	23	112								
15:30-15:45	1	2	3	18	9	27	58	12	70	77	23	100								
15:45-16:00	5	0	5	19	5	24	46	13	59	70	18	88								
1時間計	8	2	10	68	32	100	217	51	268	293	85	378								
16:00-16:15	1	0	1	17	4	21	54	7	61	72	11	83	328	319	355	334	328	319	361	328
16:15-16:30	1	1	2	18	11	29	38	8	46	57	20	77								
16:30-16:45	5	0	5	12	4	16	69	11	80	86	15	101								
16:45-17:00	0	0	0	18	4	22	38	7	45	56	11	67								
1時間計	7	1	8	65	23	88	199	33	232	271	57	328								
17:00-17:15	3	0	3	9	5	14	40	17	57	52	22	74	367	364	320	325	367	372	314	325
17:15-17:30	3	0	3	18	6	24	74	18	92	95	24	119								
17:30-17:45	1	0	1	17	11	28	26	13	39	44	24	68								
17:45-18:00	2	0	2	10	6	16	86	18	104	98	24	122								
1時間計	9	0	9	54	28	82	226	66	292	289	94	383								
18:00-18:15	4	0	4	10	5	15	33	11	44	47	16	63	306				290			
18:15-18:30	2	0	2	14	4	18	34	7	41	50	11	61								
18:30-18:45	3	0	3	11	4	15	46	15	61	60	19	79								
18:45-19:00	2	1	3	14	4	18	60	6	66	76	11	87								
1時間計	11	1	12	49	17	66	173	39	212	233	57	290								
全時間合計	93	12	105	504	274	778	2,243	669	2,912	2,840	955	3,795								

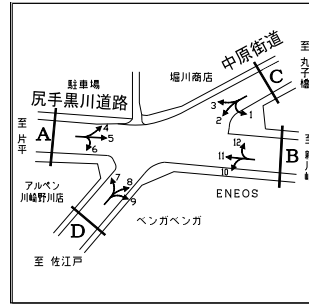
注2) 429 流入部総流入交通量最大時間帯

# 自動車実測交通量調査結果と需要交通量算定結果(実測交通量+待ち行列の増分(台数))

調査地点 : 03 野川

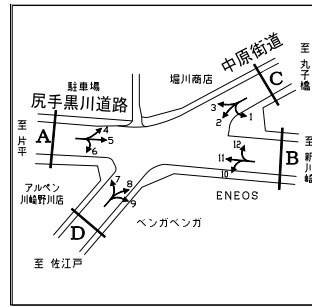
調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候: 晴れ

## 交差点総流入交通量



方向	交差点総流入交通量															待ち行列の増分			
	実測交通量															流入部A	流入部B	流入部C	流入部D
	流入部A			流入部B			流入部C			流入部D			総流入交通量計						
小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)					
7:00-7:15	131	17	148	162	7	169	48	12	60	35	8	43	376	44	420	0	0	3	0
7:15-7:30	159	26	185	148	12	160	102	22	124	90	17	107	499	77	576	0	0	0	0
7:30-7:45	286	17	303	172	28	200	92	8	100	118	15	133	668	68	736	5	0	-1	6
7:45-8:00	261	47	308	186	25	211	114	18	132	138	20	158	699	110	809	2	0	-2	0
1時間計	837	107	944	668	72	740	356	60	416	381	60	441	2,242	299	2,541	7	0	0	6
8:00-8:15	210	58	268	147	17	164	81	25	106	104	13	117	542	113	655	3	0	3	-3
8:15-8:30	271	63	334	155	31	186	98	20	118	142	16	158	666	130	796	8	0	1	0
8:30-8:45	315	35	350	147	33	180	93	26	119	120	21	141	675	115	790	-1	0	0	4
8:45-9:00	145	41	186	134	28	162	73	26	99	107	27	134	459	122	581	-17	0	1	-3
1時間計	941	197	1,138	583	109	692	345	97	442	473	77	550	2,342	480	2,822	-7	0	5	-2
9:00-9:15	186	23	209	132	23	155	92	18	110	107	29	136	517	93	610	0	0	-5	-1
9:15-9:30	212	58	270	141	25	166	112	26	138	104	25	129	569	134	703	0	0	0	-3
9:30-9:45	186	39	225	143	27	170	101	18	119	121	13	134	551	97	648	0	0	0	0
9:45-10:00	215	44	259	145	44	189	85	14	99	85	13	98	530	115	645	0	0	0	0
1時間計	799	164	963	561	119	680	390	76	466	417	80	497	2,167	439	2,606	0	0	-5	-4
10:00-10:15	171	34	205	139	27	166	125	20	145	88	12	100	523	93	616	0	0	28	0
10:15-10:30	196	37	233	116	22	138	84	13	97	88	11	99	484	83	567	0	0	-21	0
10:30-10:45	77	15	92	149	21	170	67	11	78	85	9	94	378	56	434	0	0	-7	3
10:45-11:00	170	34	204	150	29	179	72	10	82	128	20	148	520	93	613	0	0	0	1
1時間計	614	120	734	554	99	653	348	54	402	389	52	441	1,905	325	2,230	0	0	0	4
11:00-11:15	184	31	215	92	8	100	130	21	151	73	3	76	479	63	542	0	0	0	-4
11:15-11:30	142	26	168	126	13	139	77	16	93	92	20	112	437	75	512	0	0	0	1
11:30-11:45	141	28	169	144	24	168	85	9	94	104	9	113	474	70	544	0	0	8	-1
11:45-12:00	106	23	129	99	15	114	73	16	89	77	7	84	355	61	416	0	0	6	6
1時間計	573	108	681	461	60	521	365	62	427	346	39	385	1,745	269	2,014	0	0	14	2
12:00-12:15	166	22	188	118	21	139	113	18	131	86	18	104	483	79	562	0	0	-12	-6
12:15-12:30	187	37	224	156	15	171	121	18	139	86	11	97	550	81	631	0	0	-2	1
12:30-12:45	171	42	213	167	20	187	119	14	133	120	14	134	577	90	667	0	0	3	-1
12:45-13:00	172	30	202	198	24	222	102	19	121	156	11	167	628	84	712	0	0	-3	8
1時間計	696	131	827	639	80	719	455	69	524	448	54	502	2,238	334	2,572	0	0	-14	2
13:00-13:15	194	32	226	148	17	165	108	16	124	85	5	90	535	70	605	0	0	9	-8
13:15-13:30	150	22	172	118	17	135	106	9	115	81	6	87	455	54	509	0	0	-6	0
13:30-13:45	162	16	178	172	21	193	108	12	120	134	6	140	576	55	631	0	0	2	0
13:45-14:00	162	21	183	161	31	192	120	17	137	89	11	100	532	80	612	0	0	-5	0
1時間計	668	91	759	599	86	685	442	54	496	389	28	417	2,098	259	2,357	0	0	0	-8
14:00-14:15	208	44	252	139	20	159	110	21	131	107	20	127	564	105	669	0	0	15	3
14:15-14:30	187	27	214	264	40	304	91	16	107	204	36	240	746	119	865	0	0	-15	11
14:30-14:45	242	34	276	130	25	155	123	23	146	99	10	109	594	92	686	0	0	4	-2
14:45-15:00	207	37	244	140	20	160	89	14	103	123	13	136	559	84	643	0	0	-4	-12
1時間計	844	142	986	673	105	778	413	74	487	533	79	612	2,463	400	2,863	0	0	0	0
15:00-15:15	197	27	224	175	21	196	107	18	125	97	9	106	576	75	651	0	0	8	0
15:15-15:30	149	26	175	136	16	152	81	16	97	107	7	114	473	65	538	0	0	-8	5
15:30-15:45	167	20	187	170	14	184	125	11	136	89	7	96	551	52	603	0	0	0	-5
15:45-16:00	158	26	184	152	21	173	88	16	104	114	13	127	512	76	588	1	0	4	23
1時間計	671	99	770	633	72	705	401	61	462	407	36	443	2,112	268	2,380	1	0	4	23
16:00-16:15	180	25	205	60	10	70	111	17	128	42	2	44	393	54	447	-1	0	-4	-2
16:15-16:30	165	21	186	127	22	149	110	12	122	75	6	81	477	61	538	0	3	3	-21
16:30-16:45	159	11	170	121	10	131	99	20	119	87	9	96	466	50	516	0	-3	-3	0
16:45-17:00	224	23	247	215	25	240	120	17	137	126	11	137	685	76	761	0	0	0	0
1時間計	728	80	808	523	67	590	440	66	506	330	28	358	2,021	241	2,262	-1	0	-4	-23
17:00-17:15	230	29	259	163	13	176	144	16	160	116	7	123	653	65	718	0	0	0	0
17:15-17:30	200	26	226	169	12	181	93	18	111	121	3	124	583	59	642	0	17	4	0
17:30-17:45	233	38	271	171	15	186	111	10	121	73	7	80	588	70	658	0	-15	12	0
17:45-18:00	251	34	285	117	17	134	110	10	120	61	2	63	539	63	602	0	22	-1	0
1時間計	914	127	1,041	620	57	677	458	54	512	371	19	390	2,363	257	2,620	0	24	15	0
18:00-18:15	243	19	262	172	9	181	100	8	108	211	9	220	726	45	771	0	-16	12	9
18:15-18:30	268	33	301	157	6	163	90	12	102	111	9	120	626	60	686	0	-8	1	-6
18:30-18:45	196	22	218	231	8	239	119	7	126	87	5	92	633	42	675	0	8	-28	11
18:45-19:00	248	18	266	141	10	151	111	5	116	100	8	108	600	41	641	0	-8	23	-14
1時間計	955	92	1,047	701	33	734	420	32	452	509	31	540	2,585	188	2,773	0	-24	8	0
全時間合計	9,240	1,458	10,698	7,215	959	8,174	4,833	759	5,592	4,993	583	5,576	26,281	3,759	30,040	0	0	23	0

注1) 待ち行列への換算台数=渋滞長の増分/停止待ち行列内での停止時車頭間隔×車線数、停止待ち行列内での停止時車頭間隔は小型車6m・大型車12mとして算定。

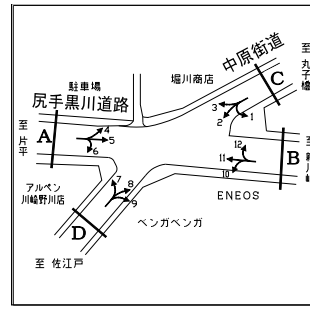


方向	交差点総流入交通量												15分集計ピーク1時間										
	需要交通量(実測交通量+待ち行列の増分(台数))												実測交通量				需要交通量						
	流入部A			流入部B			流入部C			流入部D			総流入交通量計			7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~
	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~
7:00-7:15	131	17	148	162	7	169	50	13	63	35	8	43	378	45	423	2,541	2,776	2,996	3,050	2,554	2,789	3,018	3,065
7:15-7:30	159	26	185	148	12	160	102	22	124	90	17	107	499	77	576								
7:30-7:45	291	17	308	172	28	200	91	8	99	124	15	139	678	68	746	2,822	2,777	2,684	2,542	2,818	2,764	2,659	2,514
7:45-8:00	263	47	310	186	25	211	112	18	130	138	20	158	699	110	809								
1時間計	844	107	951	668	72	740	355	61	416	387	60	447	2,254	300	2,554	2,606	2,612	2,476	2,262	2,597	2,637	2,482	2,264
8:00-8:15	212	59	271	147	17	164	83	26	109	101	13	114	543	115	658								
8:15-8:30	278	64	342	155	31	186	99	20	119	142	16	158	674	131	805	2,230	2,156	2,101	2,211	2,233	2,127	2,095	2,216
8:30-8:45	314	35	349	147	33	180	93	26	119	124	21	145	678	115	793								
8:45-9:00	132	37	169	134	28	162	74	26	100	104	27	131	444	118	562	2,014	2,034	2,153	2,276	2,030	2,036	2,153	2,271
1時間計	936	195	1,131	583	109	692	349	98	447	471	77	548	2,339	479	2,818								
9:00-9:15	186	23	209	132	23	155	88	17	105	106	29	135	512	92	604	2,572	2,615	2,493	2,457	2,560	2,622	2,495	2,459
9:15-9:30	212	58	270	141	25	166	112	26	138	101	25	126	566	134	700								
9:30-9:45	186	39	225	143	27	170	101	18	119	121	13	134	551	97	648	2,357	2,421	2,777	2,832	2,349	2,430	2,788	2,843
9:45-10:00	215	44	259	145	44	189	85	14	99	85	13	98	530	115	645								
1時間計	799	164	963	561	119	680	386	75	461	413	80	493	2,159	438	2,597	2,863	2,845	2,518	2,435	2,408	2,189	2,176	2,088
10:00-10:15	171	34	205	139	27	166	151	22	173	88	12	100	549	95	644								
10:15-10:30	196	37	233	116	22	138	64	11	75	88	11	99	464	81	545	2,262	2,101	2,211	2,233	2,127	2,095	2,216	2,264
10:30-10:45	77	15	92	149	21	170	61	10	71	88	9	97	375	55	430								
10:45-11:00	170	34	204	150	29	179	72	10	82	129	20	149	521	93	614	2,014	2,034	2,153	2,276	2,030	2,036	2,153	2,271
1時間計	614	120	734	554	99	653	348	53	401	393	52	445	1,909	324	2,233								
11:00-11:15	184	31	215	92	8	100	130	21	151	69	3	72	475	63	538	2,572	2,615	2,493	2,457	2,560	2,622	2,495	2,459
11:15-11:30	142	26	168	126	13	139	77	16	93	93	20	113	438	75	513								
11:30-11:45	141	28	169	144	24	168	92	10	102	103	9	112	480	71	551	2,357	2,421	2,777	2,832	2,349	2,430	2,788	2,843
11:45-12:00	106	23	129	99	15	114	78	17	95	82	8	90	365	63	428								
1時間計	573	108	681	461	60	521	377	64	441	347	40	387	1,758	272	2,030	2,357	2,421	2,777	2,832	2,349	2,430	2,788	2,843
12:00-12:15	166	22	188	118	21	139	103	16	119	81	17	98	468	76	544								
12:15-12:30	187	37	224	156	15	171	119	18	137	87	11	98	549	81	630	2,863	2,845	2,518	2,435	2,408	2,189	2,176	2,088
12:30-12:45	171	42	213	167	20	187	122	14	136	119	14	133	579	90	669								
12:45-13:00	172	30	202	198	24	222	100	18	118	164	11	175	634	83	717	2,014	2,034	2,153	2,276	2,030	2,036	2,153	2,271
1時間計	696	131	827	639	80	719	444	66	510	451	53	504	2,230	330	2,560								
13:00-13:15	194	32	226	148	17	165	116	17	133	78	4	82	536	70	606	2,357	2,421	2,777	2,832	2,349	2,430	2,788	2,843
13:15-13:30	150	22	172	118	17	135	100	9	109	81	6	87	449	54	503								
13:30-13:45	162	16	178	172	21	193	110	12	122	134	6	140	578	55	633	2,863	2,845	2,518	2,435	2,408	2,189	2,176	2,088
13:45-14:00	162	21	183	161	31	192	116	16	132	89	11	100	528	79	607								
1時間計	668	91	759	599	86	685	442	54	496	382	27	409	2,091	258	2,349	2,380	2,176	2,176	2,089	2,408	2,189	2,176	2,088
14:00-14:15	208	44	252	139	20	159	122	24	146	110	20	130	579	108	687								
14:15-14:30	187	27	214	264	40	304	78	14	92	213	38	251	742	119	861	2,262	2,101	2,211	2,233	2,127	2,095	2,216	2,264
14:30-14:45	242	34	276	130	25	155	126	24	150	97	10	107	595	93	688								
14:45-15:00	207	37	244	140	20	160	86	13	99	112	12	124	545	82	627	2,014	2,034	2,153	2,276	2,030	2,036	2,153	2,271
1時間計	844	142	986	673	105	778	412	75	487	532	80	612	2,461	402	2,863								
15:00-15:15	197	27	224	175	21	196	114	19	133	97	9	106	583	76	659	2,357	2,421	2,777	2,832	2,349	2,430	2,788	2,843
15:15-15:30	149	26	175	136	16	152	74	15	89	112	7	119	471	64	535								
15:30-15:45	167	20	187	170	14	184	125	11	136	84	7	91	546	52	598	2,863	2,845	2,518	2,435	2,408	2,189	2,176	2,088
15:45-16:00	159	26	185	152	21	173	92	16	108	135	15	150	538	78	616								
1時間計	672	99	771	633	72	705	405	61	466	428	38	466	2,138	270	2,408	2,262	2,101	2,211	2,233	2,127	2,095	2,216	2,264
16:00-16:15	179	25	204	60	10	70	107	17	124	40	2	42	386	54	440								
16:15-16:30	165	21	186	130	22	152	113	12	125	54	5	59	462	60	522	2,357	2,421	2,777	2,832	2,349	2,430	2,788	2,843
16:30-16:45	159	11	170	118	10	128	97	19	116	87	9	96	461	49	510								
16:45-17:00	224	23	247	215	25	240	120	17	137	126	11	137	685	76	761	2,863	2,845	2,518	2,435	2,408	2,189	2,176	2,088
1時間計	727	80	807	523	67	590	437	65	502	307	27	334	1,994	239	2,233								
17:00-17:15	230	29	259	163	13	176	144	16	160	116	7	123	653	65	718	2,014	2,034	2,153	2,276	2,030	2,036	2,153	2,271
17:15-17:30	200	26	226	185	13	198	96	19	115	121	3	124	602	61	663								
17:30-17:45	233	38	271	156	15	171	122	11	133	73	7	80	584	71	655	2,357	2,421	2,777	2,832	2,349	2,430	2,788	2,843
17:45-18:00	251	34	285	136	20	156	109	10	119	61	2	63	557	66	623								
1時間計	914	127	1,041	640	61	701	471	56	527	371	19	390	2,396	263	2,659	2,863	2,845	2,518	2,435	2,408	2,189	2,176	2,088
18:00-18:15	243	19	262	156	9	165	111	9	120	220	9	229	730	46	776								
18:15-18:30	268	33	301	149	6	155	91	12	103	105													

# 自動車実測交通量調査結果と需要交通量算定結果(実測交通量+待ち行列の増分(台数))

調査地点 : 03 野川  
 調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候: 晴れ

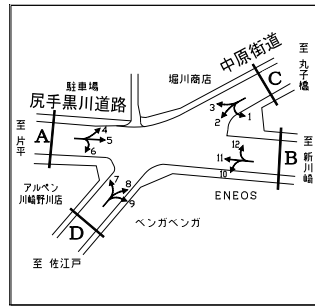
流入部	A
直左	1
直進	1
右折	1



方向	流入部A																							
	実測交通量									待ち行列														
	4 左折			5 直進			6 右折			流入部A合計			直左		待ち行列の増分(台)		直進		待ち行列の増分(台)		右折		待ち行列の増分(台)	
小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)
7:00-7:15	11	2	13	99	11	110	21	4	25	131	17	148	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:15-7:30	11	2	13	117	16	133	31	8	39	159	26	185	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:30-7:45	33	0	33	201	2	203	52	15	67	286	17	303	30	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:45-8:00	41	4	45	158	27	185	62	16	78	261	47	308	50	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	96	8	104	575	56	631	166	43	209	837	107	944			7									
8:00-8:15	18	9	27	145	33	178	47	16	63	210	58	268	50	7	0	0	20	3	3	0	0	0	0	0
8:15-8:30	31	11	42	173	39	212	67	13	80	271	63	334	70	10	3	60	8	5	0	0	0	0	0	0
8:30-8:45	42	4	46	210	19	229	63	12	75	315	35	350	60	9	-1	50	8	0	0	0	0	0	0	0
8:45-9:00	20	10	30	92	25	117	33	6	39	145	41	186	0	0	-9	0	0	0	-8	0	0	0	0	0
1時間計	111	34	145	620	116	736	210	47	257	941	197	1138			-7									
9:00-9:15	38	7	45	111	14	125	37	2	39	186	23	209	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:15-9:30	39	8	47	141	40	181	32	10	42	212	58	270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:30-9:45	49	11	60	110	22	132	27	6	33	186	39	225	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:45-10:00	55	5	60	129	25	154	31	14	45	215	44	259	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	181	31	212	491	101	592	127	32	159	799	164	963			0									
10:00-10:15	44	13	57	105	15	120	22	6	28	171	34	205	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15-10:30	33	8	41	103	14	117	60	15	75	196	37	233	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30-10:45	9	3	12	45	7	52	23	5	28	77	15	92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45-11:00	39	10	49	85	17	102	46	7	53	170	34	204	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	125	34	159	338	53	391	151	33	184	614	120	734			0									
11:00-11:15	23	6	29	109	18	127	52	7	59	184	31	215	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15-11:30	23	3	26	79	12	91	40	11	51	142	26	168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30-11:45	24	7	31	81	16	97	36	5	41	141	28	169	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45-12:00	21	3	24	48	16	64	37	4	41	106	23	129	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	91	19	110	317	62	379	165	27	192	573	108	681			0									
12:00-12:15	28	2	30	96	16	112	42	4	46	166	22	188	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15-12:30	33	7	40	111	18	129	43	12	55	187	37	224	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30-12:45	31	8	39	94	26	120	46	8	54	171	42	213	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45-13:00	22	7	29	108	15	123	42	8	50	172	30	202	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	114	24	138	409	75	484	173	32	205	696	131	827			0									
13:00-13:15	37	7	44	111	17	128	46	8	54	194	32	226	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15-13:30	20	4	24	100	13	113	30	5	35	150	22	172	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30-13:45	27	6	33	101	6	107	34	4	38	162	16	178	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45-14:00	24	2	26	104	14	118	34	5	39	162	21	183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	108	19	127	416	50	466	144	22	166	668	91	759			0									
14:00-14:15	29	7	36	120	26	146	59	11	70	208	44	252	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15-14:30	38	5	43	103	14	117	46	8	54	187	27	214	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30-14:45	39	8	47	140	19	159	63	7	70	242	34	276	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45-15:00	33	8	41	115	19	134	58	10	69	207	37	244	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	139	28	167	478	78	556	227	36	263	844	142	986			0									
15:00-15:15	23	3	26	123	23	145	51	2	53	197	27	224	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15-15:30	38	2	40	74	15	89	37	9	46	149	26	175	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30-15:45	42	2	44	86	13	99	39	5	44	167	20	187	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45-16:00	23	4	27	95	17	112	40	5	45	158	26	184	10	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	126	11	137	378	67	445	167	21	188	671	99	770			1									
16:00-16:15	34	6	40	107	15	122	39	4	43	180	25	205	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15-16:30	23	4	27	94	12	106	48	5	53	165	21	186	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30-16:45	22	0	22	89	8	97	48	3	51	159	11	170	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45-17:00	39	2	41	127	16	143	58	5	63	224	23	247	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	118	12	130	417	51	468	193	17	210	728	80	808			-1									
17:00-17:15	37	2	39	128	23	151	65	4	69	230	29	259	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15-17:30	33	3	36	114	20	134	53	3	56	200	26	226	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30-17:45	30	4	34	143	29	172	60	5	65	233	38	271	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45-18:00	44	0	44	144	25	169	63	9	72	251	34	285	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	144	9	153	529	97	626	241	21	262	914	127	1,041			0									
18:00-18:15	44	0	44	135	13	148	64	6	70	243	19	262	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15-18:30	40	1	41	167	27	194	61	5	66	268	33	301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30-18:45	39	2	41	102	18	120	55	2	57	196	22	218	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45-19:00	42	1	43	140	11	151	66	6	72	248	18	266	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	165	4	169	544	69	613	246	19	265	955	92	1,047			0									
全時間合計	1,518	233	1,751	5,512	875	6,387	2,210	350	2,560	9,240	1,458	10,698			0									

注1) 待ち行列への換算台数 = 渋滞長の増分 / 停止待ち行列内での停止時車頭間隔 × 車線数、停止待ち行列内での停止時車頭間隔は小型車6m・大型車12mとして算定。





方向	流入部A											15分集計ピーク1時間									
	需要交通量(実測交通量+待ち行列の増分(台数))											実測交通量				需要交通量					
	4 左折			5 直進			6 右折			流入部A合計			7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	
	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	
7:00-7:15	11	2	13	99	11	110	21	4	25	131	17	148	944	1,064	1,213	1,260	951	1,074	1,231	1,272	
7:15-7:30	11	2	13	117	16	133	31	8	39	159	26	185									
7:30-7:45	34	0	34	205	2	207	52	15	67	291	17	308									
7:45-8:00	42	4	46	159	27	186	62	16	78	263	47	310	1,138	1,079	1,015	890	1,131	1,069	997	873	
1時間計	98	8	106	580	56	636	166	43	209	844	107	951									
8:00-8:15	18	9	27	147	34	181	47	16	63	212	59	271									
8:15-8:30	32	11	43	179	40	219	67	13	80	278	64	342	963	959	922	789	963	959	922	789	
8:30-8:45	42	4	46	209	19	228	63	12	75	314	35	349									
8:45-9:00	17	9	26	82	22	104	33	6	39	132	37	169									
1時間計	109	33	142	617	115	732	210	47	257	936	195	1,131	734	744	679	756	681	654	710	754	
9:00-9:15	38	7	45	111	14	125	37	2	39	186	23	209									
9:15-9:30	39	8	47	141	40	181	32	10	42	212	58	270									
9:30-9:45	49	11	60	110	22	132	27	6	33	186	39	225	681	654	710	754	681	654	710	754	
9:45-10:00	55	5	60	129	25	154	31	14	45	215	44	259									
1時間計	181	31	212	491	101	592	127	32	159	799	164	963									
10:00-10:15	44	13	57	105	15	120	22	6	28	171	34	205	827	865	813	778	827	865	813	778	
10:15-10:30	33	8	41	103	14	117	60	15	75	196	37	233									
10:30-10:45	9	3	12	45	7	52	23	5	28	77	15	92									
10:45-11:00	39	10	49	85	17	102	46	7	53	170	34	204	759	785	827	925	759	785	827	925	
1時間計	125	34	159	338	53	391	151	33	184	614	120	734									
11:00-11:15	23	6	29	109	18	127	52	7	59	184	31	215									
11:15-11:30	23	3	26	79	12	91	40	11	51	142	26	168	986	958	919	830	958	919	830	830	
11:30-11:45	24	7	31	81	16	97	36	5	41	141	28	169									
11:45-12:00	21	3	24	48	16	64	37	4	41	106	23	129									
1時間計	91	19	110	317	62	379	165	27	192	573	108	681	770	751	762	745	807	862	902	1,003	
12:00-12:15	28	2	30	96	16	112	42	4	46	166	22	188									
12:15-12:30	33	7	40	111	18	129	43	12	55	187	37	224									
12:30-12:45	31	8	39	94	26	120	46	8	54	171	42	213	808	862	902	1,003	1,041	1,044	1,119	1,066	
12:45-13:00	22	7	29	108	15	123	42	8	50	172	30	202									
1時間計	114	24	138	409	75	484	173	32	205	696	131	827									
13:00-13:15	37	7	44	111	17	128	46	8	54	194	32	226	1,041	1,044	1,119	1,066	1,041	1,044	1,119	1,066	
13:15-13:30	20	4	24	100	13	113	30	5	35	150	22	172									
13:30-13:45	27	6	33	101	6	107	34	4	38	162	16	178									
13:45-14:00	24	2	26	104	14	118	34	5	39	162	21	183	1,047	1,044	1,119	1,066	1,047	1,044	1,119	1,066	
1時間計	108	19	127	416	50	466	144	22	166	668	91	759									
14:00-14:15	29	7	36	120	26	146	59	11	70	208	44	252									
14:15-14:30	38	5	43	103	14	117	46	8	54	187	27	214	808	862	902	1,003	1,041	1,044	1,119	1,066	
14:30-14:45	39	8	47	140	19	159	63	7	70	242	34	276									
14:45-15:00	33	8	41	115	19	134	59	10	69	207	37	244									
1時間計	139	28	167	478	78	556	227	36	263	844	142	986	770	751	762	745	807	862	902	1,003	
15:00-15:15	23	3	26	123	22	145	51	2	53	197	27	224									
15:15-15:30	38	2	40	74	15	89	37	9	46	149	26	175									
15:30-15:45	42	2	44	86	13	99	39	5	44	167	20	187	808	862	902	1,003	1,041	1,044	1,119	1,066	
15:45-16:00	23	4	27	96	17	113	40	5	45	159	26	185									
1時間計	126	11	137	379	67	446	167	21	188	672	99	771									
16:00-16:15	34	6	40	106	15	121	39	4	43	179	25	204	1,041	1,044	1,119	1,066	1,041	1,044	1,119	1,066	
16:15-16:30	23	4	27	94	12	106	48	5	53	165	21	186									
16:30-16:45	22	0	22	89	8	97	48	3	51	159	11	170									
16:45-17:00	39	2	41	127	16	143	58	5	63	224	23	247	808	862	902	1,003	1,041	1,044	1,119	1,066	
1時間計	118	12	130	416	51	467	193	17	210	727	80	807									
17:00-17:15	37	2	39	128	23	151	65	4	69	230	29	259									
17:15-17:30	33	3	36	114	20	134	53	3	56	200	26	226	1,041	1,044	1,119	1,066	1,041	1,044	1,119	1,066	
17:30-17:45	30	4	34	143	29	172	60	5	65	233	38	271									
17:45-18:00	44	0	44	144	25	169	63	9	72	251	34	285									
1時間計	144	9	153	529	97	626	241	21	262	914	127	1,041	1,047	1,044	1,119	1,066	1,047	1,044	1,119	1,066	
18:00-18:15	44	0	44	135	13	148	64	6	70	243	19	262									
18:15-18:30	40	1	41	167	27	194	61	5	66	268	33	301									
18:30-18:45	39	2	41	102	18	120	55	2	57	196	22	218	1,047	1,044	1,119	1,066	1,047	1,044	1,119	1,066	
18:45-19:00	42	1	43	140	11	151	66	6	72	248	18	266									
1時間計	165	4	169	544	69	613	246	19	265	955	92	1,047									
全時間合計	1,518	232	1,750	5,514	874	6,388	2,210	350	2,560	9,242	1,456	10,698									

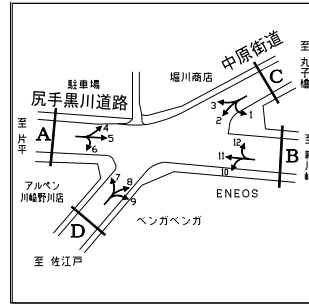
注2) 1,272 流入部総流入交通量最大時間帯

# 自動車実測交通量調査結果と需要交通量算定結果(実測交通量+待ち行列の増分(台数))

調査地点 : 03 野川

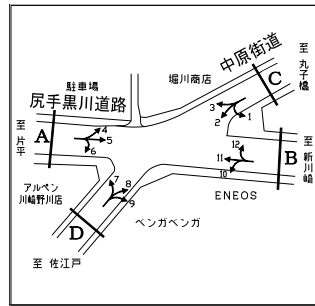
調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

流入部	B
直左	1
直進	1
右折	1



方向	流入部B																							
	実測交通量									待ち行列														
	10 左折			11 直進			12 右折			流入部B合計			直左		待ち行列の増分(台)		直進		待ち行列の増分(台)		右折		待ち行列の増分(台)	
小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)
7:00-7:15	10	1	11	152	6	158	0	0	0	162	7	169	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:15-7:30	11	4	15	137	8	145	0	0	0	148	12	160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:30-7:45	23	3	26	149	25	174	0	0	0	172	28	200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:45-8:00	42	4	46	143	21	164	1	0	1	186	25	211	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	86	12	98	581	60	641	1	0	1	668	72	740	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00-8:15	24	2	26	121	15	136	2	0	2	147	17	164	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:15-8:30	33	7	40	122	23	145	0	1	1	155	31	186	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:30-8:45	37	3	40	110	30	140	0	0	0	147	33	180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:45-9:00	28	5	33	106	23	129	0	0	0	134	28	162	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	122	17	139	459	91	550	2	1	3	583	109	692	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00-9:15	19	2	21	110	21	131	3	0	3	132	23	155	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:15-9:30	31	5	36	109	20	129	1	0	1	141	25	166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:30-9:45	27	3	30	113	24	137	3	0	3	143	27	170	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:45-10:00	37	10	47	108	34	142	0	0	0	145	44	189	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	114	20	134	440	99	539	7	0	7	561	119	680	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00-10:15	27	3	30	112	24	136	0	0	0	139	27	166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15-10:30	23	2	25	93	20	113	0	0	0	116	22	138	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30-10:45	34	2	36	115	19	134	0	0	0	149	21	170	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45-11:00	37	9	46	112	20	132	1	0	1	150	29	179	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	121	16	137	432	83	515	1	0	1	554	99	653	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00-11:15	24	0	24	68	8	76	0	0	0	92	8	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15-11:30	34	3	37	92	10	102	0	0	0	126	13	139	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30-11:45	32	1	33	112	21	133	0	2	2	144	24	168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45-12:00	23	0	23	74	15	89	2	0	2	99	15	114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	113	4	117	346	54	400	2	2	4	461	60	521	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00-12:15	29	4	33	89	17	106	0	0	0	118	21	139	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15-12:30	47	2	49	108	13	121	1	0	1	156	15	171	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30-12:45	39	4	43	128	16	144	0	0	0	167	20	187	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45-13:00	47	7	54	149	17	166	2	0	2	198	24	222	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	162	17	179	474	63	537	3	0	3	639	80	719	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00-13:15	39	1	40	109	16	125	0	0	0	148	17	165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15-13:30	33	1	34	85	16	101	0	0	0	118	17	135	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30-13:45	23	4	27	149	17	166	0	0	0	172	21	193	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45-14:00	36	5	41	122	26	148	3	0	3	161	31	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	131	11	142	465	75	540	3	0	3	599	86	685	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00-14:15	32	5	37	107	15	122	0	0	0	139	20	159	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15-14:30	64	8	72	198	32	230	2	0	2	264	40	304	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30-14:45	38	5	43	91	20	111	1	0	1	130	25	155	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45-15:00	38	2	40	102	18	120	0	0	0	140	20	160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	172	20	192	498	85	583	3	0	3	673	105	778	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00-15:15	37	4	41	138	17	155	0	0	0	175	21	196	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15-15:30	28	4	32	107	12	119	1	0	1	136	16	152	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30-15:45	32	5	37	133	9	142	5	0	5	170	14	184	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45-16:00	35	4	39	117	17	134	0	0	0	152	21	173	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	132	17	149	495	55	550	6	0	6	633	72	705	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00-16:15	22	2	24	38	8	46	0	0	0	60	10	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15-16:30	21	2	23	106	20	126	0	0	0	127	22	149	0	0	0	0	20	3	3	0	0	0	0	0
16:30-16:45	24	0	24	97	10	107	0	0	0	121	10	131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45-17:00	61	2	63	151	23	174	3	0	3	215	25	240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	128	6	134	392	61	453	3	0	3	523	67	590	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00-17:15	29	3	32	133	10	143	1	0	1	163	13	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15-17:30	34	0	34	135	12	147	0	0	0	169	12	181	50	8	8	60	9	9	0	0	0	0	0	0
17:30-17:45	36	5	41	135	10	145	0	0	0	171	15	186	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45-18:00	40	0	40	75	17	92	2	0	2	117	17	134	80	12	12	85	12	10	0	0	0	0	0	0
1時間計	139	8	147	478	49	527	3	0	3	620	57	677	12	12	12	12	12	12	0	0	0	0	0	0
18:00-18:15	32	4	36	140	5	145	0	0	0	172	9	181	20	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15-18:30	35	2	37	122	4	126	0	0	0	157	6	163	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30-18:45	49	2	51	178	6	184	4	0	4	231	8	239	50	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45-19:00	41	1	42	100	9	109	0	0	0	141	10	151	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	157	9	166	540	24	564	4	0	4	701	33	734	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全時間合計	1,577	157	1,734	5,600	799	6,399	38	3	41	7,215	959	8,174	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

注1) 待ち行列への換算台数 = 渋滞長の増分 / 停止待ち行列内での停止時車頭間隔 × 車線数、停止待ち行列内での停止時車頭間隔は小型車6m・大型車12mとして算定。



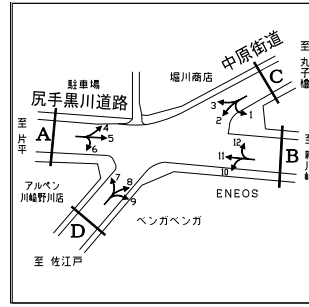
方向	流入部B											15分集計ピーク1時間								
	需要交通量(実測交通量+待ち行列の増分(台数))											実測交通量				需要交通量				
	10 左折			11 直進			12 右折			流入部B合計			7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~
	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~
7:00-7:15	10	1	11	152	6	158	0	0	0	162	7	169	740	735	761	741	740	735	761	741
7:15-7:30	11	4	15	137	8	145	0	0	0	148	12	160								
7:30-7:45	23	3	26	149	25	174	0	0	0	172	28	200								
7:45-8:00	42	4	46	143	21	164	1	0	1	186	25	211								
1時間計	86	12	98	581	60	641	1	0	1	668	72	740								
8:00-8:15	24	2	26	121	15	136	2	0	2	147	17	164	692	683	663	653	692	683	663	653
8:15-8:30	33	7	40	122	23	145	0	1	1	155	31	186								
8:30-8:45	37	3	40	110	30	140	0	0	0	147	33	180								
8:45-9:00	28	5	33	106	23	129	0	0	0	134	28	162								
1時間計	122	17	139	459	91	550	2	1	3	583	109	692								
9:00-9:15	19	2	21	110	21	131	3	0	3	132	23	155	680	691	663	653	680	691	663	653
9:15-9:30	31	5	36	109	20	129	1	0	1	141	25	166								
9:30-9:45	27	3	30	113	24	137	3	0	3	143	27	170								
9:45-10:00	37	10	47	108	34	142	0	0	0	145	44	189								
1時間計	114	20	134	440	99	539	7	0	7	561	119	680								
10:00-10:15	27	3	30	112	24	136	0	0	0	139	27	166	653	587	588	586	521	587	588	586
10:15-10:30	23	2	25	93	20	113	0	0	0	116	22	138								
10:30-10:45	34	2	36	115	19	134	0	0	0	149	21	170								
10:45-11:00	37	9	46	112	20	132	1	0	1	150	29	179								
1時間計	121	16	137	432	83	515	1	0	1	554	99	653								
11:00-11:15	24	0	24	68	8	76	0	0	0	92	8	100	521	560	592	611	521	560	592	611
11:15-11:30	34	3	37	92	10	102	0	0	0	126	13	139								
11:30-11:45	32	1	33	112	21	133	0	2	2	144	24	168								
11:45-12:00	23	0	23	74	15	89	2	0	2	99	15	114								
1時間計	113	4	117	346	54	400	2	2	4	461	60	521								
12:00-12:15	29	4	33	89	17	106	0	0	0	118	21	139	719	745	709	715	719	745	709	715
12:15-12:30	47	2	49	108	13	121	1	0	1	156	15	171								
12:30-12:45	39	4	43	128	16	144	0	0	0	167	20	187								
12:45-13:00	47	7	54	149	17	166	2	0	2	198	24	222								
1時間計	162	17	179	474	63	537	3	0	3	639	80	719								
13:00-13:15	39	1	40	109	16	125	0	0	0	148	17	165	685	679	848	810	685	679	848	810
13:15-13:30	33	1	34	85	16	101	0	0	0	118	17	135								
13:30-13:45	23	4	27	149	17	166	0	0	0	172	21	193								
13:45-14:00	36	5	41	122	26	148	3	0	3	161	31	192								
1時間計	131	11	142	465	75	540	3	0	3	599	86	685								
14:00-14:15	32	5	37	107	15	122	0	0	0	139	20	159	778	815	663	692	778	815	663	692
14:15-14:30	64	8	72	198	32	230	2	0	2	264	40	304								
14:30-14:45	38	5	43	91	20	111	1	0	1	130	25	155								
14:45-15:00	38	2	40	102	18	120	0	0	0	140	20	160								
1時間計	172	20	192	498	85	583	3	0	3	673	105	778								
15:00-15:15	37	4	41	138	17	155	0	0	0	175	21	196	705	579	576	523	705	579	523	523
15:15-15:30	28	4	32	107	12	119	1	0	1	136	16	152								
15:30-15:45	32	5	37	133	9	142	5	0	5	170	14	184								
15:45-16:00	35	4	39	117	17	134	0	0	0	152	21	173								
1時間計	132	17	149	495	55	550	6	0	6	633	72	705								
16:00-16:15	22	2	24	38	8	46	0	0	0	60	10	70	590	696	728	783	590	696	742	785
16:15-16:30	21	2	23	109	20	129	0	0	0	130	22	152								
16:30-16:45	24	0	24	94	10	104	0	0	0	118	10	128								
16:45-17:00	61	2	63	151	23	174	3	0	3	215	25	240								
1時間計	128	6	134	392	61	453	3	0	3	523	67	590								
17:00-17:15	29	3	32	133	10	143	1	0	1	163	13	176	677	682	664	717	701	690	647	723
17:15-17:30	37	0	37	148	13	161	0	0	0	185	13	198								
17:30-17:45	32	5	37	124	10	134	0	0	0	156	15	171								
17:45-18:00	47	0	47	87	20	107	2	0	2	136	20	156								
1時間計	145	8	153	492	53	545	3	0	3	640	61	701								
18:00-18:15	28	4	32	128	5	133	0	0	0	156	9	165	734				710			
18:15-18:30	34	2	36	115	4	119	0	0	0	149	6	155								
18:30-18:45	52	2	54	183	6	189	4	0	4	239	8	247								
18:45-19:00	37	1	38	96	9	105	0	0	0	133	10	143								
1時間計	151	9	160	522	24	546	4	0	4	677	33	710								
全時間合計	1,577	157	1,734	5,596	803	6,399	38	3	41	7,211	963	8,174								

注2) 848 流入部総流入交通量最大時間帯

# 自動車実測交通量調査結果と需要交通量算定結果(実測交通量+待ち行列の増分(台数))

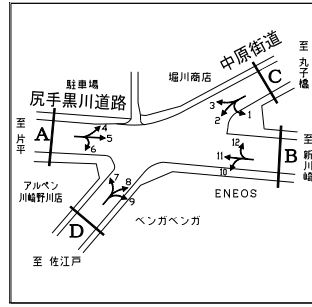
調査地点 : 03 野川  
 調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

流入部	C
直左	1
右折	1



方向	流入部C																				
	実測交通量									待ち行列											
	1 左折			2 直進			3 右折			流入部C合計			直左		待ち行列の増分(台)		右折		待ち行列の増分(台)		
	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	
7:00-7:15	0	0	0	24	2	26	24	10	34	48	12	60	0	0	0	0	20	3	3	0	0
7:15-7:30	0	0	0	56	10	66	46	12	58	102	22	124	0	0	0	0	20	3	3	0	0
7:30-7:45	0	0	0	46	4	50	46	4	50	92	8	100	0	0	0	0	10	2	-1	0	0
7:45-8:00	2	1	3	58	6	64	54	11	65	114	18	132	0	0	0	0	0	0	-2	0	0
1時間計	2	1	3	184	22	206	170	37	207	356	60	416									0
8:00-8:15	1	1	2	43	16	59	37	8	45	81	25	106	0	0	0	0	20	3	3	0	0
8:15-8:30	0	2	2	59	7	66	39	11	50	98	20	118	0	0	0	0	30	4	1	0	0
8:30-8:45	1	1	2	51	14	65	41	11	52	93	26	119	0	0	0	0	30	4	0	0	0
8:45-9:00	1	0	1	30	11	41	42	15	57	73	26	99	0	0	0	0	40	5	1	0	0
1時間計	3	4	7	183	48	231	159	45	204	345	97	442									5
9:00-9:15	1	2	3	51	9	60	40	7	47	92	18	110	0	0	0	0	0	0	-5	0	0
9:15-9:30	1	1	2	57	14	71	54	11	65	112	26	138	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:30-9:45	1	1	2	46	8	54	54	9	63	101	18	119	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:45-10:00	1	0	1	40	7	47	44	7	51	85	14	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	4	4	8	194	38	232	192	34	226	390	76	466									-5
10:00-10:15	1	0	1	62	14	76	62	6	68	125	20	145	0	0	0	0	180	28	28	0	0
10:15-10:30	0	1	1	48	8	56	36	4	40	84	13	97	30	4	4	0	20	3	-25	0	0
10:30-10:45	0	0	0	31	6	37	36	5	41	67	11	78	0	0	-4	0	0	0	-3	0	0
10:45-11:00	2	0	2	40	4	44	30	6	36	72	10	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	3	1	4	181	32	213	164	21	185	348	54	402									0
11:00-11:15	2	2	4	66	9	75	62	10	72	130	21	151	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15-11:30	0	3	3	40	7	47	37	6	43	77	16	93	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30-11:45	0	1	1	43	3	46	42	5	47	85	9	94	0	0	0	0	50	8	8	0	0
11:45-12:00	2	1	3	44	7	51	27	8	35	73	16	89	0	0	0	0	100	14	6	0	0
1時間計	4	7	11	193	26	219	168	29	197	365	62	427									14
12:00-12:15	2	0	2	70	8	78	41	10	51	113	18	131	0	0	0	0	15	2	-12	0	0
12:15-12:30	2	1	3	64	10	74	55	7	62	121	18	139	0	0	0	0	0	0	-2	0	0
12:30-12:45	0	0	0	58	5	63	61	9	70	119	14	133	0	0	0	0	20	3	3	0	0
12:45-13:00	1	0	1	57	8	65	44	11	55	102	19	121	0	0	0	0	0	0	-3	0	0
1時間計	5	1	6	249	31	280	201	37	238	455	69	524									-14
13:00-13:15	1	0	1	56	8	64	51	8	59	108	16	124	0	0	0	0	60	9	9	0	0
13:15-13:30	0	0	0	61	5	66	45	4	49	106	9	115	0	0	0	0	20	3	-6	0	0
13:30-13:45	0	1	1	60	3	63	48	8	56	108	12	120	0	0	0	0	35	5	2	0	0
13:45-14:00	0	1	1	65	8	73	55	8	63	120	17	137	0	0	0	0	0	0	-5	0	0
1時間計	1	2	3	242	24	266	199	28	227	442	54	496									0
14:00-14:15	0	1	1	62	10	72	48	10	58	110	21	131	0	0	0	0	105	15	15	0	0
14:15-14:30	3	3	6	40	7	47	48	6	54	91	16	107	0	0	0	0	0	0	-15	0	0
14:30-14:45	1	1	2	62	11	73	60	11	71	123	23	146	0	0	0	0	25	4	4	0	0
14:45-15:00	1	1	2	44	4	48	44	9	53	89	14	103	0	0	0	0	0	0	-4	0	0
1時間計	5	6	11	208	32	240	200	36	236	413	74	487									0
15:00-15:15	0	1	1	49	10	59	58	7	65	107	18	125	0	0	0	0	55	8	8	0	0
15:15-15:30	1	2	3	34	10	44	46	4	50	81	16	97	0	0	0	0	0	0	-8	0	0
15:30-15:45	3	0	3	63	8	71	59	3	62	125	11	136	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45-16:00	0	2	2	45	8	53	43	6	49	88	16	104	0	0	0	0	30	4	4	0	0
1時間計	4	5	9	191	36	227	206	20	226	401	61	462									4
16:00-16:15	1	1	2	53	10	63	57	6	63	111	17	128	0	0	0	0	0	0	-4	0	0
16:15-16:30	1	1	2	56	3	59	53	8	61	110	12	122	0	0	0	0	20	3	3	0	0
16:30-16:45	0	1	1	51	9	60	48	10	58	99	20	119	0	0	0	0	0	0	-3	0	0
16:45-17:00	3	1	4	59	8	67	58	8	66	120	17	137	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	5	4	9	219	30	249	216	32	248	440	66	506									-4
17:00-17:15	1	1	2	77	10	87	66	5	71	144	16	160	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15-17:30	3	1	4	58	12	70	32	5	37	93	18	111	0	0	0	0	30	4	4	0	0
17:30-17:45	3	2	5	58	5	63	50	3	53	110	10	120	0	0	0	0	100	16	12	0	0
17:45-18:00	0	1	1	60	2	62	50	7	57	110	10	120	0	0	0	0	100	15	-1	0	0
1時間計	7	5	12	253	29	282	198	20	218	458	54	512									15
18:00-18:15	1	0	1	46	2	48	53	6	59	100	8	108	0	0	0	0	180	27	12	0	0
18:15-18:30	0	1	1	38	6	44	52	5	57	90	12	102	0	0	0	0	180	28	1	0	0
18:30-18:45	1	1	2	72	4	76	46	2	48	119	7	126	0	0	0	0	0	0	-28	0	0
18:45-19:00	0	0	0	54	1	55	57	4	61	111	5	116	0	0	0	0	150	23	23	0	0
1時間計	2	2	4	210	13	223	208	17	225	420	32	452									8
全時間合計	45	42	87	2,507	361	2,868	2,281	356	2,637	4,833	759	5,592									23

注1) 待ち行列への換算台数=渋滞長の増分/停止待ち行列内での停止時車頭間隔×車線数、停止待ち行列内での停止時車頭間隔は小型車6m・大型車12mとして算定。



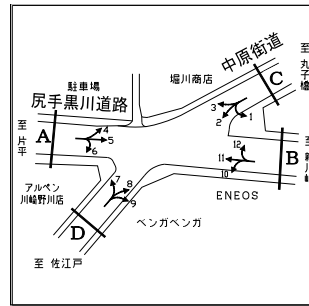
方向	流入部C											15分集計ピーク1時間								
	需要交通量(実測交通量+待ち行列の増分(台数))											実測交通量				需要交通量				
	1 左折			2 直進			3 右折			流入部C合計			7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~
	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~
7:00-7:15	0	0	0	24	2	26	26	11	37	50	13	63	416	462	456	475	416	462	457	477
7:15-7:30	0	0	0	56	10	66	46	12	58	102	22	124								
7:30-7:45	0	0	0	46	4	50	45	4	49	91	8	99								
7:45-8:00	2	1	3	58	6	64	52	11	63	112	18	130								
1時間計	2	1	3	184	22	206	169	38	207	355	61	416								
8:00-8:15	1	1	2	43	16	59	39	9	48	83	26	109	442	446	466	466	447	443	462	462
8:15-8:30	0	2	2	59	7	66	40	11	51	99	20	119								
8:30-8:45	1	1	2	51	14	65	41	11	52	93	26	119								
8:45-9:00	1	0	1	30	11	41	43	15	58	74	26	100								
1時間計	3	4	7	183	48	231	163	46	209	349	98	447								
9:00-9:15	1	2	3	51	9	60	36	6	42	88	17	105	466	501	460	466	461	529	466	418
9:15-9:30	1	1	2	57	14	71	54	11	65	112	26	138								
9:30-9:45	1	1	2	46	8	54	54	9	63	101	18	119								
9:45-10:00	1	0	1	40	7	47	44	7	51	85	14	99								
1時間計	4	4	8	194	38	232	188	33	221	386	75	461								
10:00-10:15	1	0	1	62	14	76	88	8	96	151	22	173	402	408	404	419	401	379	397	428
10:15-10:30	0	1	1	51	9	60	13	1	14	64	11	75								
10:30-10:45	0	0	0	28	5	33	33	5	38	61	10	71								
10:45-11:00	2	0	2	40	4	44	30	6	36	72	10	82								
1時間計	3	1	4	181	32	213	164	20	184	348	53	401								
11:00-11:15	2	2	4	66	9	75	62	10	72	130	21	151	427	407	453	420	441	409	453	487
11:15-11:30	0	3	3	40	7	47	37	6	43	77	16	93								
11:30-11:45	0	1	1	43	3	46	49	6	55	92	10	102								
11:45-12:00	2	1	3	44	7	51	32	9	41	78	17	95								
1時間計	4	7	11	193	26	219	180	31	211	377	64	441								
12:00-12:15	2	0	2	70	8	78	31	8	39	103	16	119	524	517	493	492	510	524	496	482
12:15-12:30	2	1	3	64	10	74	53	7	60	119	18	137								
12:30-12:45	0	0	0	58	5	63	64	9	73	122	14	136								
12:45-13:00	1	0	1	57	8	65	42	10	52	100	18	118								
1時間計	5	1	6	249	31	280	190	34	224	444	66	510								
13:00-13:15	1	0	1	56	8	64	59	9	68	116	17	133	496	503	495	480	496	509	492	520
13:15-13:30	0	0	0	61	5	66	39	4	43	100	9	109								
13:30-13:45	0	1	1	60	3	63	50	8	58	110	12	122								
13:45-14:00	0	1	1	65	8	73	51	7	58	116	16	132								
1時間計	1	2	3	242	24	266	199	28	227	442	54	496								
14:00-14:15	0	1	1	62	10	72	60	13	73	122	24	146	487	481	471	521	487	474	471	457
14:15-14:30	3	3	6	40	7	47	35	4	39	78	14	92								
14:30-14:45	1	1	2	62	11	73	63	12	75	126	24	150								
14:45-15:00	1	1	2	44	4	48	41	8	49	86	13	99								
1時間計	5	6	11	208	32	240	199	37	236	412	75	487								
15:00-15:15	0	1	1	49	10	59	65	8	73	114	19	133	462	465	490	473	466	457	493	473
15:15-15:30	1	2	3	34	10	44	39	3	42	74	15	89								
15:30-15:45	3	0	3	63	8	71	59	3	62	125	11	136								
15:45-16:00	0	2	2	45	8	53	47	6	53	92	16	108								
1時間計	4	5	9	191	36	227	210	20	230	405	61	466								
16:00-16:15	1	1	2	53	10	63	53	6	59	107	17	124	506	538	527	502	538	528	545	440
16:15-16:30	1	1	2	56	3	59	56	8	64	113	12	125								
16:30-16:45	0	1	1	51	9	60	46	9	55	97	19	116								
16:45-17:00	3	1	4	59	8	67	58	8	66	120	17	137								
1時間計	5	4	9	219	30	249	213	31	244	437	65	502								
17:00-17:15	1	1	2	77	10	87	66	5	71	144	16	160	512	460	451	529	527	487	475	440
17:15-17:30	3	1	4	58	12	70	35	6	41	96	19	115								
17:30-17:45	3	2	5	58	5	63	61	4	65	122	11	133								
17:45-18:00	0	1	1	60	2	62	49	7	56	109	10	119								
1時間計	7	5	12	253	29	282	211	22	233	471	56	527								
18:00-18:15	1	0	1	46	2	48	64	7	71	111	9	120	452			460				
18:15-18:30	0	1	1	38	6	44	53	5	58	91	12	103								
18:30-18:45	1	1	2	72	4	76	19	1	20	92	6	98								
18:45-19:00	0	0	0	54	1	55	78	6	84	132	7	139								
1時間計	2	2	4	210	13	223	214	19	233	426	34	460								
全時間合計	45	42	87	2,507	361	2,868	2,300	359	2,659	4,852	762	5,614								

注2) 538 流入部総流入交通量最大時間帯

# 自動車実測交通量調査結果と需要交通量算定結果(実測交通量+待ち行列の増分(台数))

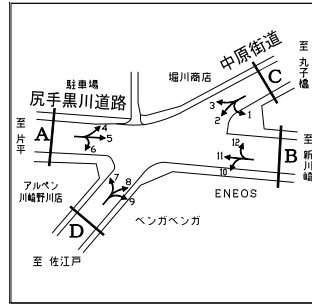
調査地点 : 03 野川  
 調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候: 晴れ

流入部	D
直左	1
右折	1



方向	流入部D																		
	実測交通量									待ち行列									
	7 左折			8 直進			9 右折			流入部D合計			直左		待ち行列の増分(台)		右折		待ち行列の増分(台)
小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)
7:00-7:15	8	5	13	9	0	9	18	3	21	35	8	43	0	0	0	0	0	0	0
7:15-7:30	22	2	24	37	10	47	31	5	36	90	17	107	0	0	0	0	0	0	0
7:30-7:45	27	1	28	41	8	49	50	6	56	118	15	133	20	3	3			20	3
7:45-8:00	36	7	43	52	10	62	50	3	53	138	20	158	20	3	0			20	3
1時間計	93	15	108	139	28	167	149	17	166	381	60	441			3				3
8:00-8:15	14	5	19	51	7	58	39	1	40	104	13	117	20	3	0			0	0
8:15-8:30	29	6	35	47	7	54	66	3	69	142	16	158	20	3	0			0	0
8:30-8:45	34	3	37	42	10	52	44	8	52	120	21	141	30	4	1			20	3
8:45-9:00	25	9	34	43	12	55	39	6	45	107	27	134	30	4	0			0	0
1時間計	102	23	125	183	36	219	188	18	206	473	77	550			1				-3
9:00-9:15	30	5	35	35	12	47	42	12	54	107	29	136	20	3	-1			0	0
9:15-9:30	25	6	31	44	11	55	35	8	43	104	25	129	0	0	-3			0	0
9:30-9:45	29	7	36	60	6	66	32	0	32	121	13	134	0	0	0			0	0
9:45-10:00	15	4	19	45	8	53	25	1	26	85	13	98	0	0	0			0	0
1時間計	99	22	121	184	37	221	134	21	155	417	80	497			-4				0
10:00-10:15	24	4	28	36	8	44	28	0	28	88	12	100	0	0	0			0	0
10:15-10:30	24	2	26	38	3	41	26	6	32	88	11	99	0	0	0			0	0
10:30-10:45	20	1	21	47	7	54	18	1	19	85	9	94	20	3	3			0	0
10:45-11:00	38	5	43	56	10	66	34	5	39	128	20	148	30	4	1			0	0
1時間計	106	12	118	177	28	205	106	12	118	389	52	441			4				0
11:00-11:15	19	0	19	33	2	35	21	1	22	73	3	76	0	0	-4			0	0
11:15-11:30	22	6	28	47	13	60	23	1	24	92	20	112	10	1	1			0	0
11:30-11:45	30	2	32	52	6	58	22	1	23	104	9	113	0	0	-1			0	0
11:45-12:00	22	0	22	31	6	37	24	1	25	77	7	84	40	6	6			0	0
1時間計	93	8	101	163	27	190	90	4	94	346	39	385			2				0
12:00-12:15	19	9	28	45	3	48	22	6	28	86	18	104	0	0	-6			0	0
12:15-12:30	22	2	24	34	7	41	30	2	32	86	11	97	10	1	1			0	0
12:30-12:45	20	4	24	67	7	74	33	3	36	120	14	134	0	0	-1			0	0
12:45-13:00	39	3	42	78	7	85	39	1	40	156	11	167	50	8	8			0	0
1時間計	100	18	118	224	24	248	124	12	136	448	54	502			2				0
13:00-13:15	24	1	25	32	4	36	29	0	29	85	5	90	0	0	-8			0	0
13:15-13:30	22	1	23	39	3	42	20	2	22	81	6	87	0	0	0			0	0
13:30-13:45	35	0	35	52	4	56	47	2	49	134	6	140	0	0	0			0	0
13:45-14:00	29	2	31	46	6	52	14	3	17	89	11	100	0	0	0			0	0
1時間計	110	4	114	169	17	186	110	7	117	389	28	417			-8				0
14:00-14:15	33	4	37	40	13	53	34	3	37	107	20	127	20	3	3			0	0
14:15-14:30	66	9	75	80	20	100	58	7	65	204	36	240	100	14	11			0	0
14:30-14:45	19	2	21	50	4	54	30	4	34	99	10	109	80	12	-2			0	0
14:45-15:00	29	0	29	58	7	65	36	6	42	123	13	136	0	0	-12			0	0
1時間計	147	15	162	228	44	272	158	20	178	533	79	612			0				0
15:00-15:15	24	2	26	41	3	44	32	4	36	97	9	106	0	0	0			0	0
15:15-15:30	34	1	35	44	3	47	29	3	32	107	7	114	30	5	5			0	0
15:30-15:45	22	2	24	51	4	55	16	1	17	89	7	96	0	0	-5			0	0
15:45-16:00	35	5	40	52	5	57	27	3	30	114	13	127	150	23	23			0	0
1時間計	115	10	125	188	15	203	104	11	115	407	36	443			23				0
16:00-16:15	8	1	9	21	1	22	13	0	13	42	2	44	135	21	-2			0	0
16:15-16:30	19	1	20	33	3	36	23	2	25	75	6	81	0	0	-21			0	0
16:30-16:45	18	2	20	39	6	45	30	1	31	87	9	96	0	0	0			0	0
16:45-17:00	34	7	41	51	3	54	41	1	42	126	11	137	0	0	0			0	0
1時間計	79	11	90	144	13	157	107	4	111	330	28	358			-23				0
17:00-17:15	35	2	37	41	5	46	40	0	40	116	7	123	0	0	0			0	0
17:15-17:30	33	0	33	54	3	57	34	0	34	121	3	124	0	0	0			0	0
17:30-17:45	12	1	13	40	5	45	21	1	22	73	7	80	0	0	0			0	0
17:45-18:00	13	0	13	26	0	26	22	2	24	61	2	63	0	0	0			0	0
1時間計	93	3	96	161	13	174	117	3	120	371	19	390			0				0
18:00-18:15	66	0	66	91	9	100	54	0	54	211	9	220	60	9	9			0	0
18:15-18:30	24	2	26	49	6	55	38	1	39	111	9	120	20	3	-6			0	0
18:30-18:45	29	1	30	33	3	36	25	1	26	87	5	92	90	14	11			0	0
18:45-19:00	26	2	28	44	4	48	30	2	32	100	8	108	0	0	-14			0	0
1時間計	145	5	150	217	22	239	147	4	151	509	31	540			0				0
全時間合計	1,282	146	1,428	2,177	304	2,481	1,534	133	1,667	4,993	583	5,576			0				0

注1) 待ち行列への換算台数 = 渋滞長の増分 / 停止待ち行列内での停止時車頭間隔 × 車線数、停止待ち行列内での停止時車頭間隔は小型車6m・大型車12mとして算定。



方向	流入部D											15分集計ピーク1時間													
	需要交通量(実測交通量+待ち行列の増分(台数))											実測交通量				需要交通量									
	7 左折			8 直進			9 右折			流入部D合計			7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~					
	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~					
7:00-7:15	8	5	13	9	0	9	18	3	21	35	8	43	441	515	566	574	447	518	569	60	447				
7:15-7:30	22	2	24	37	10	47	31	5	36	90	17	107													
7:30-7:45	28	1	29	43	8	51	53	6	59	124	15	139													
7:45-8:00	36	7	43	52	10	62	50	3	53	138	20	158													
1時間計	94	15	109	141	28	169	152	17	169	387	60	447	550	569	540	533	548	569	537	77	548				
8:00-8:15	14	5	19	51	7	58	36	1	37	101	13	114													
8:15-8:30	29	6	35	47	7	54	66	3	69	142	16	158													
8:30-8:45	34	3	37	43	10	53	47	8	55	124	21	145													
8:45-9:00	25	9	34	43	12	55	36	6	42	104	27	131													
1時間計	102	23	125	184	36	220	185	18	203	471	77	548	497	461	431	533	493	458	431	80	493				
9:00-9:15	30	5	35	34	12	46	42	12	54	106	29	135													
9:15-9:30	24	6	30	42	11	53	35	8	43	101	25	126													
9:30-9:45	29	7	36	60	6	66	32	0	32	121	13	134													
9:45-10:00	15	4	19	45	8	53	25	1	26	85	13	98													
1時間計	98	22	120	181	37	218	134	21	155	413	80	493	441	417	430	391	445	417	431	394	100	445			
10:00-10:15	24	4	28	36	8	44	28	0	28	88	12	100													
10:15-10:30	24	2	26	38	3	41	26	6	32	88	11	99													
10:30-10:45	21	1	22	49	7	56	18	1	19	88	9	97													
10:45-11:00	38	5	43	57	10	67	34	5	39	129	20	149													
1時間計	107	12	119	180	28	208	106	12	118	393	52	445	385	413	398	419	387	413	398	419	72	446			
11:00-11:15	18	0	18	30	2	32	21	1	22	69	3	72													
11:15-11:30	22	6	28	48	13	61	23	1	24	93	20	113													
11:30-11:45	30	2	32	51	6	57	22	1	23	103	9	112													
11:45-12:00	24	0	24	34	7	41	24	1	25	82	8	90													
1時間計	94	8	102	163	28	191	90	4	94	347	40	387	502	488	478	484	504	488	477	484	98	419			
12:00-12:15	18	8	26	41	3	44	22	6	28	81	17	98													
12:15-12:30	22	2	24	35	7	42	30	2	32	87	11	98													
12:30-12:45	20	4	24	66	7	73	33	3	36	119	14	133													
12:45-13:00	42	3	45	83	7	90	39	1	40	164	11	175													
1時間計	102	17	119	225	24	249	124	12	136	451	53	504	417	454	607	484	409	457	621	588	82	484			
13:00-13:15	21	1	22	28	3	31	29	0	29	78	4	82													
13:15-13:30	22	1	23	39	3	42	20	2	22	81	6	87													
13:30-13:45	35	0	35	52	4	56	47	2	49	134	6	140													
13:45-14:00	29	2	31	46	6	52	14	3	17	89	11	100													
1時間計	107	4	111	165	16	181	110	7	117	382	27	409	612	591	465	452	612	588	456	440	130	440			
14:00-14:15	34	4	38	42	13	55	34	3	37	110	20	130													
14:15-14:30	70	10	80	85	21	106	58	7	65	213	38	251													
14:30-14:45	18	2	20	49	4	53	30	4	34	97	10	107													
14:45-15:00	25	0	25	51	6	57	36	6	42	112	12	124													
1時間計	147	16	163	227	44	271	158	20	178	532	80	612	443	381	348	348	466	402	342	347	106	440			
15:00-15:15	24	2	26	41	3	44	32	4	36	97	9	106													
15:15-15:30	36	1	37	47	3	50	29	3	32	112	7	119													
15:30-15:45	20	2	22	48	4	52	16	1	17	84	7	91													
15:45-16:00	43	6	49	65	6	71	27	3	30	135	15	150													
1時間計	123	11	134	201	16	217	104	11	115	428	38	466	358	437	480	464	334	415	480	464	42	347			
16:00-16:15	7	1	8	20	1	21	13	0	13	40	2	42													
16:15-16:30	11	1	12	20	2	22	23	2	25	54	5	59													
16:30-16:45	18	2	20	39	6	45	30	1	31	87	9	96													
16:45-17:00	34	7	41	51	3	54	41	1	42	126	11	137													
1時間計	70	11	81	130	12	142	107	4	111	307	27	334	390	487	483	495	541	496	486	510	123	464			
17:00-17:15	35	2	37	41	5	46	40	0	40	116	7	123													
17:15-17:30	33	0	33	54	3	57	34	0	34	121	3	124													
17:30-17:45	12	1	13	40	5	45	21	1	22	73	7	80													
17:45-18:00	13	0	13	26	0	26	22	2	24	61	2	63													
1時間計	93	3	96	161	13	174	117	3	120	371	19	390	540												
18:00-18:15	70	0	70	96	9	105	54	0	54	220	9	229													
18:15-18:30	22	2	24	45	6	51	38	1	39	105	9	114													
18:30-18:45	34	1	35	39	4	43	25	1	26	98	6	104													
18:45-19:00	21	2	23	36	3	39	30	2	32	87	7	94													
1時間計	147	5	152	216	22	238	147	4	151	510	31	541	全時間合計	1,284	147	1,431	2,174	304	2,478	1,534	133	1,667	4,992	584	5,576

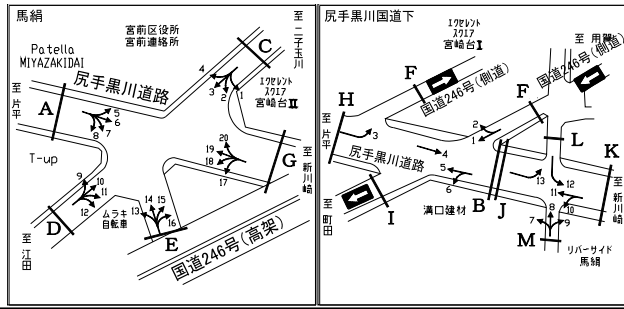
注2) 612 流入部総流入交通量最大時間帯



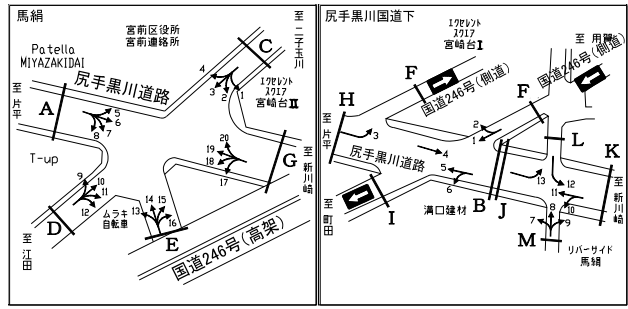
自動車実測交通量調査結果と需要交通量算定結果(実測交通量+待ち行列の増分(台数))

調査地点 : 04 尻手黒川国道下・馬絹  
 調査年月日: 平成24年11月13日(火) 天候: 晴れ

交差点総流入交通量

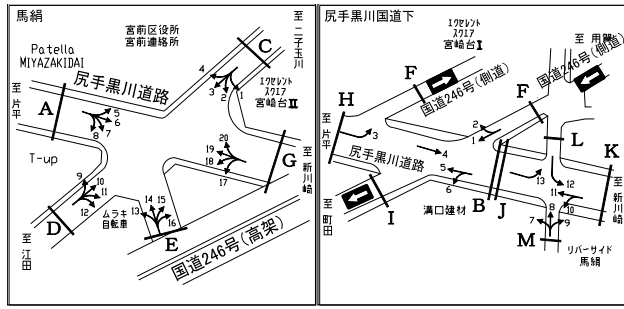


方向	交差点総流入交通量																										
	実測交通量																										
	流入部A			流入部B			流入部C			流入部D			流入部E			流入部F			流入部G			流入部H					
	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)
7:00-7:15	243	5	248	138	14	152	66	6	72	82	9	91	33	3	36	23	1	24	148	14	162	279	16	295			
7:15-7:30	228	16	244	101	21	122	65	4	69	48	4	52	33	5	38	24	1	25	109	20	129	243	19	262			
7:30-7:45	237	9	246	119	13	132	67	1	68	57	5	62	44	4	48	47	3	50	152	16	168	258	9	267			
7:45-8:00	270	17	287	112	16	128	91	3	94	48	16	64	43	1	44	32	2	34	136	17	153	267	21	288			
1時間計	978	47	1025	470	64	534	289	14	303	235	34	269	153	13	166	126	7	133	545	67	612	1047	65	1112			
8:00-8:15	245	20	265	131	26	157	52	5	57	42	12	54	23	4	27	5	3	8	126	25	151	231	22	253			
8:15-8:30	235	17	252	123	31	154	56	8	64	45	9	54	19	6	25	26	5	31	132	30	162	240	28	268			
8:30-8:45	194	20	214	73	22	95	49	14	63	48	4	52	21	2	23	23	6	29	88	22	110	189	19	208			
8:45-9:00	177	20	197	94	19	113	56	20	76	45	7	52	39	3	42	16	2	18	94	15	109	178	20	198			
1時間計	851	77	928	421	98	519	213	47	260	180	32	212	102	15	117	70	16	86	440	92	532	838	89	927			
9:00-9:15	174	35	209	112	18	130	67	3	70	60	5	65	31	1	32	40	3	43	128	17	145	175	34	209			
9:15-9:30	194	32	226	83	20	103	52	4	56	22	1	23	23	4	27	22	3	25	96	20	116	178	30	208			
9:30-9:45	161	39	200	132	20	152	69	2	71	44	5	49	38	0	38	33	3	36	121	17	138	156	31	187			
9:45-10:00	181	18	199	111	35	146	64	2	66	30	4	34	13	1	14	33	10	43	125	29	154	148	13	161			
1時間計	710	124	834	438	93	531	252	11	263	156	15	171	105	6	111	128	19	147	470	83	553	657	108	765			
10:00-10:15	160	38	198	114	26	140	55	3	58	51	13	64	24	1	25	19	5	24	114	27	141	158	46	204			
10:15-10:30	163	28	191	110	18	128	53	4	57	42	4	46	29	4	33	21	3	24	116	16	132	169	26	195			
10:30-10:45	168	30	198	112	25	137	51	3	54	49	6	55	29	8	37	23	2	25	122	24	146	155	29	184			
10:45-11:00	181	23	204	105	23	128	72	5	77	56	17	73	30	4	34	27	6	33	119	25	144	184	34	218			
1時間計	672	119	791	441	92	533	231	15	246	198	40	238	112	17	129	90	16	106	471	92	563	666	135	801			
11:00-11:15	178	40	218	127	26	153	62	4	66	43	9	52	33	1	34	27	6	33	137	29	166	177	32	209			
11:15-11:30	181	39	220	134	20	154	70	3	73	53	16	69	30	2	32	29	2	31	134	20	154	190	43	233			
11:30-11:45	151	27	178	120	26	146	60	3	63	63	7	70	38	2	40	34	2	36	137	26	163	168	26	194			
11:45-12:00	281	53	334	103	27	130	51	3	54	41	5	46	23	4	27	23	2	25	102	25	127	258	47	305			
1時間計	791	159	950	484	99	583	243	13	256	200	37	237	124	9	133	113	12	125	510	100	610	793	148	941			
12:00-12:15	130	12	142	131	20	151	50	7	57	46	11	57	16	2	18	28	8	36	128	17	145	129	18	147			
12:15-12:30	184	8	192	101	24	125	39	3	42	40	9	49	30	0	30	17	1	18	100	20	120	161	10	171			
12:30-12:45	173	7	180	114	15	129	44	6	50	35	5	40	34	2	36	26	4	30	122	19	141	162	10	172			
12:45-13:00	128	14	142	112	22	134	38	0	38	37	7	44	37	1	38	38	2	40	129	19	148	121	10	131			
1時間計	615	41	656	458	81	539	171	16	187	158	32	190	117	5	122	109	15	124	479	75	554	573	48	621			
13:00-13:15	248	24	272	103	30	133	42	9	51	41	15	56	28	1	29	39	0	39	114	25	139	224	32	256			
13:15-13:30	103	9	112	110	15	125	45	16	61	37	7	44	21	2	23	28	3	31	123	12	135	111	22	133			
13:30-13:45	182	14	196	127	24	151	58	10	68	52	8	60	29	4	33	25	0	25	129	15	144	179	21	200			
13:45-14:00	151	15	166	131	36	167	50	4	54	41	7	48	19	4	23	42	3	45	154	29	183	154	18	172			
1時間計	684	62	746	471	105	576	195	39	234	171	37	208	97	11	108	134	6	140	520	81	601	668	93	761			
14:00-14:15	182	28	210	143	14	157	48	7	55	39	4	43	34	2	36	30	1	31	149	11	160	162	22	184			
14:15-14:30	179	37	216	150	44	194	50	5	55	52	4	56	17	0	17	30	6	36	156	40	196	170	32	202			
14:30-14:45	154	18	172	101	27	128	42	10	52	48	6	54	35	2	37	58	10	68	140	32	172	155	23	178			
14:45-15:00	186	30	216	114	26	140	45	10	55	54	6	60	19	1	20	33	2	35	127	19	146	174	30	204			
1時間計	701	113	814	508	111	619	185	32	217	193	20	213	105	5	110	151	19	170	572	102	674	661	107	768			
15:00-15:15	193	26	219	131	29	160	48	5	53	56	4	60	23	0	23	35	2	37	138	25	163	192	23	215			
15:15-15:30	166	29	195	134	17	151	42	5	47	48	1	49	32	0	32	29	2	31	142	17	159	162	22	184			
15:30-15:45	214	26	240	122	21	143	55	8	63	52	5	57	37	0	37	19	4	23	123	18	141	198	28	226			
15:45-16:00	184	24	208	142	23	165	60	1	61	55	1	56	36	1	37	38	4	42	156	21	177	180	22	202			
1時間計	757	105	862	529	90	619	205	19	224	211	11	222	128	1	129	121	12	133	559	81	640	732	95	827			
16:00-16:15	195	29	224	134	55	189	56	8	64	37	14	51	32	2	34	29	3	32	140	52	192	169	35	204			
16:15-16:30	172	25	197	137	22	159	39	2	41	52	7	59	45	3	48	37	5	42	150	19	169	154	23	177			
16:30-16:45	155	29	184	146	20	166	51	4	55	58	9	67	42	2	44	21	5	26	138	19	157	171	29	200			
16:45-17:00	181	33	214	147	21	168	64	3	67	51	3	54	47	2	49	22	5	27	148	20	168	186	25	211			
1時間計	703	116	819	564	118	682	210	17	227	198	33	231	166	9	175	109	18	127	576	110	686	680	112	792			
17:00-17:15	185	43	228	119	12	131	69	11	80	57	8	65	50	1	51	36	1	37	125	10	135	192	47	239			
17:15-17:30	197	32	229	130	13	143	62	3	65	50	2	52	40	1	41	33	2	35	144	13	157	197	29	226			
17:30-17:45	196	36	232	146	17	163	71	8	79	38	3	41	38	4	42	30	2	32	153	15	168	183	36	219			
17:45-18:00	218	31	249	154	16	170	51	4	55	54	2	56	37	1	38	20	1	21	155	14	169	222	24	246			
1時間計	796	142	938	549	58	607	253	26	279	199	15	214	165	7	172	119	6	125	577	52	629	794	136	930			
18:00-18:15	190	9	199	170	12	182	75	4	79	64	4	68	52	0	52	35	4	39	180	14	194	210	9	219			
18:15-18:30	182	8	190	139	9	148	56	2	58	32	1	33	27	5	32	32	0	32	138	6	144	173	7	180			
18:30-18:45	215	5	220	141	7	148	69	1	70	39	3	42	26	2	28	16	9	25	131	15	146	192	8	200			
18:45-19:00	166	7	173	138	18	156	35	1	36	36	2	38	38	0	38	41	2	43	150	18	168	150	6	156			
1時間計	753	29	782	588	46	634	235	8	243	171	10	181	143	7	150	124	15	139	599	53	652	725	30	755			
全時間合計	9,011	1,134	10,145	5,921	1																						



方向	実測交通量		待ち行列の増分								交差点総流入交通量																
	総流入交通量計(A~F)			流入部A	流入部B	流入部C	流入部D	流入部E	流入部F	流入部G	流入部H	流入部A				流入部B				流入部C				流入部D			
	小型(台)	大型(台)	合計(台)									小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)
7:00-7:15	585	38	623	0	0	0	0	0	0	0	0	243	5	248	138	14	152	66	6	72	82	9	91				
7:15-7:30	499	51	550	0	0	5	2	0	0	0	0	228	16	244	101	21	122	70	4	74	50	4	54				
7:30-7:45	571	35	606	0	0	-3	4	0	0	0	0	237	9	246	119	13	132	64	1	65	61	5	66				
7:45-8:00	596	55	651	0	0	-2	1	0	0	0	0	270	17	287	112	16	128	90	3	93	49	16	65				
1時間計	2,251	179	2,430	0	0	0	7	0	0	0	0	978	47	1,025	470	64	534	290	14	304	242	34	276				
8:00-8:15	498	70	568	0	0	0	0	0	0	0	0	245	20	265	131	26	157	52	5	57	42	12	54				
8:15-8:30	504	76	580	2	0	0	-3	0	0	0	0	237	17	254	123	31	154	56	8	64	42	9	51				
8:30-8:45	408	68	476	0	0	0	-1	2	0	0	0	194	20	214	73	22	95	49	14	63	48	4	52				
8:45-9:00	427	71	498	-2	0	0	-3	-2	0	0	0	175	20	195	94	19	113	56	20	76	42	7	49				
1時間計	1,837	285	2,122	0	0	0	-7	0	0	0	0	851	77	928	421	98	519	213	47	260	174	32	206				
9:00-9:15	484	65	549	0	0	0	2	0	0	0	0	174	35	209	112	18	130	67	3	70	62	5	67				
9:15-9:30	396	64	460	0	0	0	0	0	0	0	0	194	32	226	83	20	103	52	4	56	22	1	23				
9:30-9:45	477	69	546	0	0	0	-2	0	0	0	0	161	39	200	132	20	152	69	2	71	42	5	47				
9:45-10:00	432	70	502	0	0	0	0	0	0	0	0	181	18	199	111	35	146	64	2	66	30	4	34				
1時間計	1,789	268	2,057	0	0	0	0	0	0	0	0	710	124	834	438	93	531	252	11	263	156	15	171				
10:00-10:15	423	86	509	0	0	0	0	0	0	0	0	160	38	198	114	26	140	55	3	58	51	13	64				
10:15-10:30	418	61	479	0	0	0	0	0	0	0	0	163	28	191	110	18	128	53	4	57	42	4	46				
10:30-10:45	432	74	506	0	0	0	0	2	0	0	0	168	30	198	112	25	137	51	3	54	49	6	55				
10:45-11:00	471	78	549	0	0	0	0	-2	0	0	0	181	23	204	105	23	128	72	5	77	56	17	73				
1時間計	1,744	299	2,043	0	0	0	0	0	0	0	0	672	119	791	441	92	533	231	15	246	198	40	238				
11:00-11:15	470	86	556	0	0	0	0	0	0	0	0	178	40	218	127	26	153	62	4	66	43	9	52				
11:15-11:30	497	82	579	0	0	0	3	0	0	0	0	181	39	220	134	20	154	70	3	73	56	17	73				
11:30-11:45	466	67	533	0	0	3	-1	2	0	0	0	151	27	178	120	26	146	64	3	67	63	7	70				
11:45-12:00	522	94	616	0	0	-3	-2	-1	0	0	0	281	53	334	103	27	130	47	3	50	39	5	44				
1時間計	1,955	329	2,284	0	0	0	0	1	0	0	0	791	159	950	484	99	583	243	13	256	201	38	239				
12:00-12:15	401	60	461	0	0	0	0	-1	0	0	0	130	12	142	131	20	151	50	7	57	46	11	57				
12:15-12:30	411	45	456	0	0	0	0	0	0	0	0	184	8	192	101	24	125	39	3	42	40	9	49				
12:30-12:45	426	39	465	0	0	0	0	0	0	0	0	173	7	180	114	15	129	44	6	50	35	5	40				
12:45-13:00	390	46	436	0	0	0	0	0	0	0	0	128	14	142	112	22	134	38	0	38	37	7	44				
1時間計	1,628	190	1,818	0	0	0	0	-1	0	0	0	615	41	656	458	81	539	171	16	187	158	32	190				
13:00-13:15	501	79	580	0	0	0	0	0	0	0	0	248	24	272	103	30	133	42	9	51	41	15	56				
13:15-13:30	344	52	396	0	0	0	6	0	0	0	0	103	9	112	110	15	125	45	16	61	43	8	51				
13:30-13:45	473	60	533	0	0	0	-6	0	0	0	0	182	14	196	127	24	151	58	10	68	46	8	54				
13:45-14:00	434	69	503	0	0	0	0	0	0	0	0	151	15	166	131	36	167	50	4	54	41	7	48				
1時間計	1,752	260	2,012	0	0	0	0	0	0	0	0	684	62	746	471	105	576	195	39	234	171	38	209				
14:00-14:15	476	56	532	0	0	0	0	0	0	0	0	182	28	210	143	14	157	48	7	55	39	4	43				
14:15-14:30	478	96	574	0	0	0	0	0	0	0	0	179	37	216	150	44	194	50	5	55	52	4	56				
14:30-14:45	438	73	511	0	0	0	0	0	0	0	0	154	18	172	101	27	128	42	10	52	48	6	54				
14:45-15:00	451	75	526	0	0	0	0	0	0	0	0	186	30	216	114	26	140	45	10	55	54	6	60				
1時間計	1,843	300	2,143	0	0	0	0	0	0	0	0	701	113	814	508	111	619	185	32	217	193	20	213				
15:00-15:15	486	66	552	0	0	0	2	0	0	0	0	193	26	219	131	29	160	48	5	53	58	4	62				
15:15-15:30	451	54	505	0	0	0	0	0	0	0	0	166	29	195	134	17	151	42	5	47	48	1	49				
15:30-15:45	499	64	563	0	0	0	4	0	0	0	0	214	26	240	122	21	143	55	8	63	55	5	60				
15:45-16:00	515	54	569	0	0	0	-2	0	0	0	0	184	24	208	142	23	165	60	1	61	52	1	53				
1時間計	1,951	238	2,189	0	0	0	4	0	0	0	0	757	105	862	529	90	619	205	19	224	213	11	224				
16:00-16:15	483	111	594	0	0	0	-4	0	0	0	0	195	29	224	134	55	189	56	8	64	34	13	47				
16:15-16:30	482	64	546	0	0	0	0	0	0	0	0	172	25	197	137	22	159	39	2	41	52	7	59				
16:30-16:45	473	69	542	0	0	0	0	0	0	0	0	155	29	184	146	20	166	51	4	55	58	9	67				
16:45-17:00	512	67	579	1	0	0	0	0	0	0	0	183	34	217	147	21	168	64	3	67	51	3	54				
1時間計	1,950	311	2,261	1	0	0	-4	0	0	0	0	705	117	822	564	118	682	210	17	227	195	32	227				
17:00-17:15	516	76	592	0	0	0	0	0	0	0	0	185	43	228	119	12	131	69	11	80	57	8	65				
17:15-17:30	512	53	565	2	0	3	2	0	0	0	0	199	32	231	130	13	143	66	3	69	52	2	54				
17:30-17:45	519	70	589	-3	0	2	-2	0	0	0	0	193	36	229	146	17	163	73	8	81	36	3	39				
17:45-18:00	534	55	589	0	0	-5	0	0	0	0	0	218	31	249	154	16	170	47	4	51	54	2	56				
1時間計	2,081	254	2,335	-1	0	0	0	0	0	0	0	795	142	937	549	58	607	255	26	281	199	15	214				
18:00-18:15	586	33	619	0	0	1	0	1	0	0	0	190	9	199	170	12	182	75	4	79	64	4	68				
18:15-18:30	468	25	493	0	0	-1	0	-1	0	0	0	182	8	190	139	9	148	56	2	58	32	1	33				
18:30-18:45	506	27	533	0	0	0	0	0	0	0	0	215	5	220	141	7	148	69	1	70	39	3	42				
18:45-19:00	454	30	484	0	0	0	0	0	0	0	0	166	7	173	138	18	156	35	1	36	36	2	38				
1時間計	2,014	115	2,129	0	0	0	0	0	0	0	0	753	29	782	588	46	634	235	8	243	171	10	181				
全時間合計	22,795	3,028	25,823	0	0	0	0	0	0	0	0	9,012	1,135	10,147	5,921	1,055	6,976	2,685	257	2,942	2,271	317	2,588				

注1) 待ち行列への換算台数=渋滞長の増分/停止待ち行列内での停止車頭間隔×車線数、停止待ち行列内での停止車頭間隔は小型車6m・大型車12mとして算定。



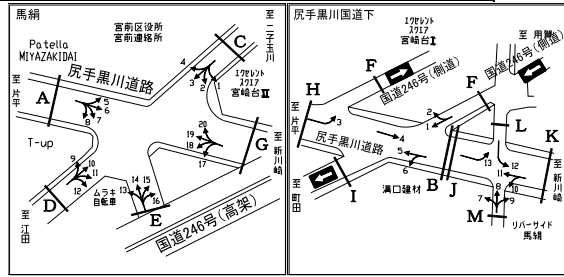
方向	交差点総流入交通量															15分集計ピーク1時間							
	需要交通量(実測交通量+待ち行列の増分(台数))															実測交通量				需要交通量			
	流入部E			流入部F			流入部G			流入部H			総流入交通量計(A~F)			7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~
	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~
7:00-7:15	33	3	36	23	1	24	148	14	162	279	16	295	585	38	623	2,430	2,375	2,405	2,275	2,438	2,383	2,405	2,277
7:15-7:30	33	5	38	24	1	25	109	20	129	243	19	262	506	51	557								
7:30-7:45	44	4	48	47	3	50	152	16	168	258	9	267	572	35	607	2,122	2,103	1,983	2,275	2,117	2,100	1,981	2,046
7:45-8:00	43	1	44	32	2	34	136	17	153	267	21	288	596	55	651								
1時間計	153	13	166	126	7	133	545	67	612	1,047	65	1,112	2,259	179	2,438	2,057	2,036	2,053	2,275	2,057	2,015	2,034	2,046
8:00-8:15	23	4	27	5	3	8	126	25	151	231	22	253	498	70	568								
8:15-8:30	19	6	25	26	5	31	132	30	162	240	28	268	503	76	579	2,043	2,017	2,036	2,053	2,117	2,100	1,981	2,046
8:30-8:45	24	2	26	23	6	29	88	22	110	189	19	208	411	68	479								
8:45-9:00	37	3	40	16	2	18	94	15	109	178	20	198	420	71	491	2,284	2,189	2,066	1,998	2,287	2,191	2,064	1,990
1時間計	103	15	118	70	16	86	440	92	532	838	89	927	1,832	285	2,117								
9:00-9:15	31	1	32	40	3	43	128	17	145	175	34	209	486	65	551	2,090	2,190	2,036	2,053	2,117	2,090	2,194	2,225
9:15-9:30	23	4	27	22	3	25	96	20	116	178	30	208	396	64	460								
9:30-9:45	38	0	38	33	3	36	121	17	138	156	31	187	475	69	544	2,043	2,090	2,190	2,053	2,117	2,090	2,194	2,225
9:45-10:00	13	1	14	33	10	43	125	29	154	148	13	161	432	70	502								
1時間計	105	6	111	128	19	147	470	83	553	657	108	765	1,789	268	2,057	1,818	2,066	1,998	2,053	2,117	2,090	2,194	2,225
10:00-10:15	24	1	25	19	5	24	114	27	141	158	46	204	423	86	509								
10:15-10:30	29	4	33	21	3	24	116	16	132	169	26	195	418	61	479	2,143	2,143	2,094	2,053	2,117	2,090	2,194	2,225
10:30-10:45	31	8	39	23	2	25	122	24	146	155	29	184	434	74	508								
10:45-11:00	28	4	32	27	6	33	119	25	144	184	34	218	469	78	547	2,189	2,066	1,998	2,053	2,117	2,090	2,194	2,225
1時間計	112	17	129	90	16	106	471	92	563	666	135	801	1,744	299	2,043								
11:00-11:15	33	1	34	27	6	33	137	29	166	177	32	209	470	86	556	1,937	2,066	1,998	2,053	2,117	2,090	2,194	2,225
11:15-11:30	30	2	32	29	2	31	134	20	154	190	43	233	500	83	583								
11:30-11:45	40	2	42	34	2	36	137	26	163	168	26	194	472	67	539	2,012	1,937	1,877	1,945	2,117	2,090	2,194	2,225
11:45-12:00	22	4	26	23	2	25	102	25	127	258	47	305	515	94	609								
1時間計	125	9	134	113	12	125	510	100	610	793	148	941	1,957	330	2,287	2,012	1,937	1,877	1,945	2,117	2,090	2,194	2,225
12:00-12:15	15	2	17	28	8	36	128	17	145	129	18	147	400	60	460								
12:15-12:30	30	0	30	17	1	18	100	20	120	161	10	171	411	45	456	2,143	2,143	2,094	2,053	2,117	2,090	2,194	2,225
12:30-12:45	34	2	36	26	4	30	122	19	141	162	10	172	426	39	465								
12:45-13:00	37	1	38	38	2	40	129	19	148	121	10	131	390	46	436	2,189	2,094	2,053	2,117	2,117	2,090	2,194	2,225
1時間計	116	5	121	109	15	124	479	75	554	573	48	621	1,627	190	1,817								
13:00-13:15	28	1	29	39	0	39	114	25	139	224	32	256	501	79	580	2,143	2,143	2,094	2,053	2,117	2,090	2,194	2,225
13:15-13:30	21	2	23	28	3	31	123	12	135	111	22	133	350	53	403								
13:30-13:45	29	4	33	25	0	25	129	15	144	179	21	200	467	60	527	2,189	2,094	2,053	2,117	2,117	2,090	2,194	2,225
13:45-14:00	19	4	23	42	3	45	154	29	183	154	18	172	434	69	503								
1時間計	97	11	108	134	6	140	520	81	601	668	93	761	1,752	261	2,013	2,143	2,143	2,094	2,053	2,117	2,090	2,194	2,225
14:00-14:15	34	2	36	30	1	31	149	11	160	162	22	184	476	56	532								
14:15-14:30	17	0	17	30	6	36	156	40	196	170	32	202	478	96	574	2,261	2,259	2,278	2,272	2,251	2,262	2,289	2,333
14:30-14:45	35	2	37	58	10	68	140	32	172	155	23	178	438	73	511								
14:45-15:00	19	1	20	33	2	35	127	19	146	174	30	204	451	75	526	2,189	2,231	2,272	2,272	2,251	2,262	2,289	2,333
1時間計	105	5	110	151	19	170	572	102	674	661	107	768	1,843	300	2,143								
15:00-15:15	23	0	23	35	2	37	138	25	163	192	23	215	488	66	554	2,335	2,362	2,290	2,234	2,325	2,262	2,289	2,333
15:15-15:30	32	0	32	29	2	31	142	17	159	162	22	184	451	54	505								
15:30-15:45	37	0	37	19	4	23	123	18	141	198	28	226	502	64	566	2,261	2,259	2,278	2,272	2,251	2,262	2,289	2,333
15:45-16:00	36	1	37	38	4	42	156	21	177	180	22	202	512	54	566								
1時間計	128	1	129	121	12	133	559	81	640	732	95	827	1,953	238	2,191	2,261	2,259	2,278	2,272	2,251	2,262	2,289	2,333
16:00-16:15	32	2	34	29	3	32	140	52	192	169	35	204	480	110	590								
16:15-16:30	45	3	48	37	5	42	150	19	169	154	23	177	482	64	546	2,129	2,290	2,234	2,272	2,251	2,262	2,289	2,333
16:30-16:45	42	2	44	21	5	26	138	19	157	171	29	200	473	69	542								
16:45-17:00	47	2	49	22	5	27	148	20	168	186	25	211	514	68	582	2,335	2,362	2,290	2,234	2,325	2,262	2,289	2,333
1時間計	166	9	175	109	18	127	576	110	686	680	112	792	1,949	311	2,260								
17:00-17:15	50	1	51	36	1	37	125	10	135	192	47	239	516	76	592	2,129	2,290	2,234	2,272	2,251	2,262	2,289	2,333
17:15-17:30	40	1	41	33	2	35	144	13	157	197	29	226	520	53	573								
17:30-17:45	38	4	42	30	2	32	153	15	168	183	36	219	516	70	586	2,129	2,290	2,234	2,272	2,251	2,262	2,289	2,333
17:45-18:00	37	1	38	20	1	21	155	14	169	222	24	246	530	55	585								
1時間計	165	7	172	119	6	125	577	52	629	794	136	930	2,082	254	2,336	2,129	2,290	2,234	2,272	2,251	2,262	2,289	2,333
18:00-18:15	52	0	52	35	4	39	180	14	194	210	9	219	586	33	619								
18:15-18:30	27	5	32	32	0	32	138	6	144	173	7	180	468	25	493	2,129	2,290	2,234	2,272	2,251	2,262	2,289	2,333
18:30-18:45	26	2	28	16	9</																		

自動車実測交通量調査結果と需要交通量算定結果(実測交通量+待ち行列の増分(台数))

調査地点 : 04 尻手黒川国道下・馬絹

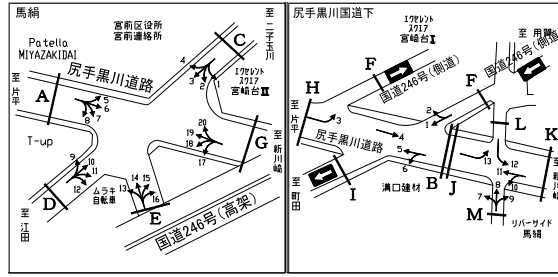
調査年月日: 平成24年11月13日(火) 天候: 晴れ

流入部	A
直左	1
直進	1
右折	1



方向	実測交通量												流入部A合計		待ち行列								
	5 左折			6 直進			7 右折			8 右折			流入部A合計			直左	直進	右折	待ち行列の増分(台)	待ち行列の増分(台)	待ち行列の増分(台)	待ち行列の増分(台)	
	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)
7:00-7:15	16	0	16	217	5	222	9	0	9	1	0	1	243	5	248	0	0	0	0	0	0	0	0
7:15-7:30	14	4	18	203	12	215	5	0	5	6	0	6	228	16	244	0	0	0	0	0	0	0	0
7:30-7:45	14	4	18	205	4	209	11	0	11	7	1	8	237	9	246	0	0	0	0	0	0	0	0
7:45-8:00	24	3	27	215	10	225	20	1	21	11	3	14	270	17	287	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	68	11	79	840	31	871	45	1	46	25	4	29	978	47	1025	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00-8:15	21	3	24	201	15	216	19	1	20	4	1	5	245	20	265	0	0	0	0	0	0	0	0
8:15-8:30	11	0	11	208	16	224	10	1	11	6	0	6	235	17	252	0	0	0	0	0	0	10	2
8:30-8:45	14	3	17	160	15	175	9	1	10	11	1	12	194	20	214	0	0	0	0	0	0	10	2
8:45-9:00	8	3	11	134	14	148	23	1	24	12	2	14	177	20	197	0	0	0	0	0	0	0	-2
1時間計	54	9	63	703	60	763	61	4	65	33	4	37	851	77	928	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00-9:15	13	2	15	139	31	170	16	0	16	6	2	8	174	35	209	0	0	0	0	0	0	0	0
9:15-9:30	14	4	18	155	24	179	14	1	15	11	3	14	194	32	226	0	0	0	0	0	0	0	0
9:30-9:45	14	3	17	127	30	157	7	0	7	13	6	19	161	39	200	0	0	0	0	0	0	0	0
9:45-10:00	12	5	17	134	12	146	21	0	21	14	1	15	181	18	199	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	53	14	67	555	97	652	58	1	59	44	12	56	710	124	834	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00-10:15	13	1	14	121	32	153	13	2	15	13	3	16	160	38	198	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15-10:30	15	7	22	135	18	153	3	1	4	10	2	12	163	28	191	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30-10:45	18	4	22	127	21	148	10	3	13	13	2	15	168	30	198	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45-11:00	11	3	14	153	19	172	8	0	8	9	1	10	181	23	204	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	57	15	72	536	90	626	34	6	40	45	8	53	672	119	791	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00-11:15	11	5	16	144	27	171	10	1	11	13	7	20	178	40	218	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15-11:30	15	4	19	142	28	170	10	0	10	14	7	21	181	39	220	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30-11:45	6	3	9	128	21	149	10	0	10	7	3	10	151	27	178	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45-12:00	13	5	18	230	43	273	24	2	26	14	3	17	281	53	334	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	45	17	62	644	119	763	54	3	57	48	20	68	791	159	950	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00-12:15	14	1	15	97	10	107	11	0	11	8	1	9	130	12	142	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15-12:30	12	2	14	142	5	147	24	0	24	6	1	7	184	8	192	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30-12:45	12	0	12	131	6	137	11	0	11	19	1	20	173	7	180	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45-13:00	17	1	18	97	6	103	9	1	10	5	6	11	128	14	142	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	55	4	59	467	27	494	55	1	56	38	9	47	615	41	656	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00-13:15	22	2	24	190	18	208	21	0	21	15	4	19	248	24	272	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15-13:30	6	0	6	87	8	95	4	0	4	6	1	7	103	9	112	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30-13:45	7	0	7	146	13	159	15	0	15	14	1	15	182	14	196	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45-14:00	9	2	11	121	10	131	14	1	15	7	2	9	151	15	166	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	44	4	48	544	49	593	54	1	55	42	8	50	684	62	746	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00-14:15	12	6	18	133	18	151	25	0	25	12	4	16	182	28	210	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15-14:30	19	3	22	132	28	160	9	0	9	19	6	25	179	37	216	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30-14:45	9	2	11	123	14	137	13	0	13	9	2	11	154	18	172	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45-15:00	17	5	22	147	23	170	16	0	16	6	2	8	186	30	216	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	57	16	73	535	83	618	63	0	63	46	14	60	701	113	814	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00-15:15	16	0	16	150	20	170	16	2	18	11	4	15	193	26	219	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15-15:30	16	3	19	127	20	147	15	1	16	8	5	13	166	29	195	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30-15:45	12	3	15	162	22	184	33	1	34	7	0	7	214	26	240	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45-16:00	14	1	15	146	20	166	15	0	15	9	3	12	184	24	208	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	58	7	65	585	82	667	79	4	83	35	12	47	757	105	862	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00-16:15	23	4	27	152	24	176	14	0	14	6	1	7	195	29	224	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15-16:30	37	4	41	119	19	138	11	0	11	5	2	7	172	25	197	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30-16:45	9	2	11	134	20	154	10	1	11	2	6	8	155	29	184	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45-17:00	10	5	15	163	24	187	5	1	6	3	3	6	181	33	214	0	0	0	0	0	0	10	1
1時間計	79	15	94	568	87	655	40	2	42	16	12	28	703	116	819	0	0	0	0	0	0	0	1
17:00-17:15	21	3	24	149	38	187	11	2	13	4	0	4	185	43	228	0	0	0	0	0	0	10	1
17:15-17:30	16	0	16	162	28	190	11	0	11	8	4	12	197	32	229	0	0	0	0	0	0	20	3
17:30-17:45	18	1	19	150	30	180	15	1	16	13	4	17	196	36	232	0	0	0	0	0	0	0	-3
17:45-18:00	15	4	19	191	23	214	9	1	10	3	3	6	218	31	249	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	70	8	78	652	119	771	46	4	50	28	11	39	796	142	938	0	0	0	0	0	0	0	-1
18:00-18:15	4	0	4	167	8	175	8	0	8	11	1	12	190	9	199	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15-18:30	13	1	14	143	6	149	20	0	20	6	1	7	182	8	190	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30-18:45	14	0	14	157	5	162	31	0	31	13	0	13	215	5	220	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45-19:00	15	0	15	122	4	126	21	2	23	8	1	9	166	7	173	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	46	1	47	589	23	612	80	2	82	38	3	41	753	29	782	0	0	0	0	0	0	0	0
全時間合計	686	121	807	7,218	867	8,085	669	29	698	438	117	555	9,011	1,134	10,145	0	0	0	0	0	0	0	0

注1) 待ち行列への換算台数=渋滞長の増分÷停止待ち行列内での停止時車頭間隔×車線数、停止待ち行列内での停止時車頭間隔は小型車6m・大型車12mとして算定。



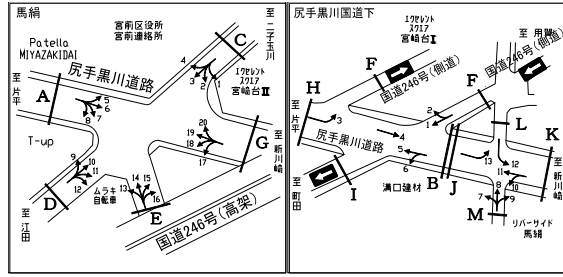
方向	流入部A												15分集計ピーク1時間										
	需要交通量(実測交通量+待行列の増分(台数))												実測交通量				需要交通量						
	5 左折			6 直進			7 右折			8 右折			流入部A合計			7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~
小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	
7:00~7:15	16	0	16	217	5	222	9	0	9	1	0	1	243	5	248								
7:15~7:30	14	4	18	203	12	215	5	0	5	6	0	6	228	16	244								
7:30~7:45	14	4	18	205	4	209	11	0	11	7	1	8	237	9	246								
7:45~8:00	24	3	27	215	10	225	20	1	21	11	3	14	270	17	287								
1時間計	68	11	79	840	31	871	45	1	46	25	4	29	978	47	1025								
8:00~8:15	21	3	24	201	15	216	19	1	20	4	1	5	245	20	265								
8:15~8:30	11	0	11	208	16	224	11	1	12	7	0	7	237	17	254								
8:30~8:45	14	3	17	160	15	175	9	1	10	11	1	12	194	20	214								
8:45~9:00	8	3	11	134	14	148	22	1	23	11	2	13	175	20	195								
1時間計	54	9	63	703	60	763	61	4	65	33	4	37	851	77	928								
9:00~9:15	13	2	15	139	31	170	16	0	16	6	2	8	174	35	209								
9:15~9:30	14	4	18	155	24	179	14	1	15	11	3	14	194	32	226								
9:30~9:45	14	3	17	127	30	157	7	0	7	13	6	19	161	39	200								
9:45~10:00	12	5	17	134	12	146	21	0	21	14	1	15	181	18	199								
1時間計	53	14	67	555	97	652	58	1	59	44	12	56	710	124	834								
10:00~10:15	13	1	14	121	32	153	13	2	15	13	3	16	160	38	198								
10:15~10:30	15	7	22	135	18	153	3	1	4	10	2	12	163	28	191								
10:30~10:45	18	4	22	127	21	148	10	3	13	13	2	15	168	30	198								
10:45~11:00	11	3	14	153	19	172	8	0	8	9	1	10	181	23	204								
1時間計	57	15	72	536	90	626	34	6	40	45	8	53	672	119	791								
11:00~11:15	11	5	16	144	27	171	10	1	11	13	7	20	178	40	218								
11:15~11:30	15	4	19	142	28	170	10	0	10	14	7	21	181	39	220								
11:30~11:45	6	3	9	128	21	149	10	0	10	7	3	10	151	27	178								
11:45~12:00	13	5	18	230	43	273	24	2	26	14	3	17	281	53	334								
1時間計	45	17	62	644	119	763	54	3	57	48	20	68	791	159	950								
12:00~12:15	14	1	15	97	10	107	11	0	11	8	1	9	130	12	142								
12:15~12:30	12	2	14	142	5	147	24	0	24	6	1	7	184	8	192								
12:30~12:45	12	0	12	131	6	137	11	0	11	19	1	20	173	7	180								
12:45~13:00	17	1	18	97	6	103	9	1	10	5	6	11	128	14	142								
1時間計	55	4	59	467	27	494	55	1	56	38	9	47	615	41	656								
13:00~13:15	22	2	24	190	18	208	21	0	21	15	4	19	248	24	272								
13:15~13:30	6	0	6	87	8	95	4	0	4	6	1	7	103	9	112								
13:30~13:45	7	0	7	146	13	159	15	0	15	14	1	15	182	14	196								
13:45~14:00	9	2	11	121	10	131	14	1	15	7	2	9	151	15	166								
1時間計	44	4	48	544	49	593	54	1	55	42	8	50	684	62	746								
14:00~14:15	12	6	18	133	18	151	25	0	25	12	4	16	182	28	210								
14:15~14:30	19	3	22	132	28	160	9	0	9	19	6	25	179	37	216								
14:30~14:45	9	2	11	123	14	137	13	0	13	9	2	11	154	18	172								
14:45~15:00	17	5	22	147	23	170	16	0	16	6	2	8	186	30	216								
1時間計	57	16	73	535	83	618	63	0	63	46	14	60	701	113	814								
15:00~15:15	16	0	16	150	20	170	16	2	18	11	4	15	193	26	219								
15:15~15:30	16	3	19	127	20	147	15	1	16	8	5	13	166	29	195								
15:30~15:45	12	3	15	162	22	184	33	1	34	7	0	7	214	26	240								
15:45~16:00	14	1	15	146	20	166	15	0	15	9	3	12	184	24	208								
1時間計	58	7	65	585	82	667	79	4	83	35	12	47	757	105	862								
16:00~16:15	23	4	27	152	24	176	14	0	14	6	1	7	195	29	224								
16:15~16:30	37	4	41	119	19	138	11	0	11	5	2	7	172	25	197								
16:30~16:45	9	2	11	134	20	154	10	1	11	2	6	8	155	29	184								
16:45~17:00	10	5	15	163	24	187	6	1	7	4	4	8	183	34	217								
1時間計	79	15	94	568	87	655	41	2	43	17	13	30	705	117	822								
17:00~17:15	21	3	24	149	38	187	11	2	13	4	0	4	185	43	228								
17:15~17:30	16	0	16	162	28	190	12	0	12	9	4	13	199	32	231								
17:30~17:45	18	1	19	150	30	180	14	1	15	11	4	15	193	36	229								
17:45~18:00	15	4	19	191	23	214	9	1	10	3	3	6	218	31	249								
1時間計	70	8	78	652	119	771	46	4	50	27	11	38	795	142	937								
18:00~18:15	4	0	4	167	8	175	8	0	8	11	1	12	190	9	199								
18:15~18:30	13	1	14	143	6	149	20	0	20	6	1	7	182	8	190								
18:30~18:45	14	0	14	157	5	162	31	0	31	13	0	13	215	5	220								
18:45~19:00	15	0	15	122	4	126	21	2	23	8	1	9	166	7	173								
1時間計	46	1	47	589	23	612	80	2	82	38	3	41	753	29	782								
全時間合計	686	121	807	7,218	867	8,085	670	29	699	438	118	556	9,012	1,135	10,147								

注2)   流入部総流入交通量最大時間帯

自動車実測交通量調査結果と需要交通量算定結果(実測交通量+待ち行列の増分(台数))

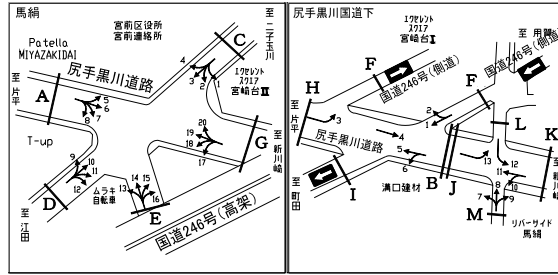
調査地点 : 04 尻手黒川国道下・馬絹  
 調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

流入部 B  
 直左 1



方向	流入部B												待ち行列			
	実測交通量						流入部B合計			直左		待ち行列の増分(台)		待ち行列の増分(台)		
	6 左折		5 直進		合計		小型	大型	合計	渋滞長 (m)	換算台数(台)	渋滞長 (m)	換算台数(台)	渋滞長 (m)	換算台数(台)	
7:00-7:15	10	1	11	128	13	141			138	14	152	0	0	0		
7:15-7:30	13	2	15	88	19	107			101	21	122	0	0	0		
7:30-7:45	8	0	8	111	13	124			119	13	132	0	0	0		
7:45-8:00	3	1	4	109	15	124			112	16	128	0	0	0		
1時間計	34	4	38	436	60	496			470	64	534					
8:00-8:15	7	3	10	124	23	147			131	26	157	0	0	0		
8:15-8:30	11	4	15	112	27	139			123	31	154	0	0	0		
8:30-8:45	8	6	14	65	16	81			73	22	95	0	0	0		
8:45-9:00	10	6	16	84	13	97			94	19	113	0	0	0		
1時間計	36	19	55	385	79	464			421	98	519					
9:00-9:15	13	3	16	99	15	114			112	18	130	0	0	0		
9:15-9:30	2	3	5	81	17	98			83	20	103	0	0	0		
9:30-9:45	22	3	25	110	17	127			132	20	152	0	0	0		
9:45-10:00	11	6	17	100	29	129			111	35	146	0	0	0		
1時間計	48	15	63	390	78	468			438	93	531					
10:00-10:15	18	4	22	96	22	118			114	26	140	0	0	0		
10:15-10:30	15	4	19	95	14	109			110	18	128	0	0	0		
10:30-10:45	10	2	12	102	23	125			112	25	137	0	0	0		
10:45-11:00	10	3	13	95	20	115			105	23	128	0	0	0		
1時間計	53	13	66	388	79	467			441	92	533					
11:00-11:15	14	3	17	113	23	136			127	26	153	0	0	0		
11:15-11:30	20	2	22	114	18	132			134	20	154	0	0	0		
11:30-11:45	10	2	12	110	24	134			120	26	146	0	0	0		
11:45-12:00	14	4	18	89	23	112			103	27	130	0	0	0		
1時間計	58	11	69	426	88	514			484	99	583					
12:00-12:15	25	11	36	106	9	115			131	20	151	0	0	0		
12:15-12:30	12	5	17	89	19	108			101	24	125	0	0	0		
12:30-12:45	12	0	12	102	15	117			114	15	129	0	0	0		
12:45-13:00	12	5	17	100	17	117			112	22	134	0	0	0		
1時間計	61	21	82	397	60	457			458	81	539					
13:00-13:15	12	5	17	91	25	116			103	30	133	0	0	0		
13:15-13:30	12	5	17	98	10	108			110	15	125	0	0	0		
13:30-13:45	18	9	27	109	15	124			127	24	151	0	0	0		
13:45-14:00	15	10	25	116	26	142			131	36	167	0	0	0		
1時間計	57	29	86	414	76	490			471	105	576					
14:00-14:15	20	4	24	123	10	133			143	14	157	0	0	0		
14:15-14:30	17	8	25	133	36	169			150	44	194	0	0	0		
14:30-14:45	8	3	11	93	24	117			101	27	128	0	0	0		
14:45-15:00	16	9	25	98	17	115			114	26	140	0	0	0		
1時間計	61	24	85	447	87	534			508	111	619					
15:00-15:15	19	6	25	112	23	135			131	29	160	0	0	0		
15:15-15:30	15	2	17	119	15	134			134	17	151	0	0	0		
15:30-15:45	13	6	19	109	15	124			122	21	143	0	0	0		
15:45-16:00	17	4	21	125	19	144			142	23	165	0	0	0		
1時間計	64	18	82	465	72	537			529	90	619					
16:00-16:15	14	5	19	120	50	170			134	55	189	0	0	0		
16:15-16:30	11	8	19	126	14	140			137	22	159	0	0	0		
16:30-16:45	25	4	29	121	16	137			146	20	166	0	0	0		
16:45-17:00	14	4	18	133	17	150			147	21	168	0	0	0		
1時間計	64	21	85	500	97	597			564	118	682					
17:00-17:15	17	3	20	102	9	111			119	12	131	0	0	0		
17:15-17:30	12	1	13	118	12	130			130	13	143	0	0	0		
17:30-17:45	20	4	24	126	13	139			146	17	163	0	0	0		
17:45-18:00	15	3	18	139	13	152			154	16	170	0	0	0		
1時間計	64	11	75	485	47	532			549	58	607					
18:00-18:15	14	2	16	156	10	166			170	12	182	0	0	0		
18:15-18:30	18	3	21	121	6	127			139	9	148	0	0	0		
18:30-18:45	20	1	21	121	6	127			141	7	148	0	0	0		
18:45-19:00	14	1	15	124	17	141			138	18	156	0	0	0		
1時間計	66	7	73	522	39	561			588	46	634					
全時間合計	666	193	859	5,255	862	6,117			5,921	1,055	6,976					

注1) 待ち行列への換算台数=渋滞長の増分/停止待ち行列内での停止時車頭間隔×車線数、停止待ち行列内での停止時車頭間隔は小型車6m・大型車12mとして算定。



方向	流入部B									15分集計ピーク1時間											
	需要交通量(実測交通量+待ち行列の増分(台数))									流入部B合計				実測交通量				需要交通量			
	6 左折			5 直進			流入部B合計			7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~				
	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	
7:00-7:15	10	1	11	128	13	141				138	14	152									
7:15-7:30	13	2	15	88	19	107				101	21	122					534				
7:30-7:45	8	0	8	111	13	124				119	13	132									
7:45-8:00	3	1	4	109	15	124				112	16	128									
1時間計	34	4	38	436	60	496				470	64	534									
8:00-8:15	7	3	10	124	23	147				131	26	157									
8:15-8:30	11	4	15	112	27	139				123	31	154									
8:30-8:45	8	6	14	65	16	81				73	22	95									
8:45-9:00	10	6	16	84	13	97				94	19	113									
1時間計	36	19	55	385	79	464				421	98	519									
9:00-9:15	13	3	16	99	15	114				112	18	130									
9:15-9:30	2	3	5	81	17	98				83	20	103									
9:30-9:45	22	3	25	110	17	127				132	20	152									
9:45-10:00	11	6	17	100	29	129				111	35	146									
1時間計	48	15	63	390	78	468				438	93	531									
10:00-10:15	18	4	22	96	22	118				114	26	140									
10:15-10:30	15	4	19	95	14	109				110	18	128									
10:30-10:45	10	2	12	102	23	125				112	25	137									
10:45-11:00	10	3	13	95	20	115				105	23	128									
1時間計	53	13	66	388	79	467				441	92	533									
11:00-11:15	14	3	17	113	23	136				127	26	153									
11:15-11:30	20	2	22	114	18	132				134	20	154									
11:30-11:45	10	2	12	110	24	134				120	26	146									
11:45-12:00	14	4	18	89	23	112				103	27	130									
1時間計	58	11	69	426	88	514				484	99	583									
12:00-12:15	25	11	36	106	9	115				131	20	151									
12:15-12:30	12	5	17	89	19	108				101	24	125									
12:30-12:45	12	0	12	102	15	117				114	15	129									
12:45-13:00	12	5	17	100	17	117				112	22	134									
1時間計	61	21	82	397	60	457				458	81	539									
13:00-13:15	12	5	17	91	25	116				103	30	133									
13:15-13:30	12	5	17	98	10	108				110	15	125									
13:30-13:45	18	9	27	109	15	124				127	24	151									
13:45-14:00	15	10	25	116	26	142				131	36	167									
1時間計	57	29	86	414	76	490				471	105	576									
14:00-14:15	20	4	24	123	10	133				143	14	157									
14:15-14:30	17	8	25	133	36	169				150	44	194									
14:30-14:45	8	3	11	93	24	117				101	27	128									
14:45-15:00	16	9	25	98	17	115				114	26	140									
1時間計	61	24	85	447	87	534				508	111	619									
15:00-15:15	19	6	25	112	23	135				131	29	160									
15:15-15:30	15	2	17	119	15	134				134	17	151									
15:30-15:45	13	6	19	109	15	124				122	21	143									
15:45-16:00	17	4	21	125	19	144				142	23	165									
1時間計	64	18	82	465	72	537				529	90	619									
16:00-16:15	14	5	19	120	50	170				134	55	189									
16:15-16:30	11	8	19	126	14	140				137	22	159									
16:30-16:45	25	4	29	121	16	137				146	20	166									
16:45-17:00	14	4	18	133	17	150				147	21	168									
1時間計	64	21	85	500	97	597				564	118	682									
17:00-17:15	17	3	20	102	9	111				119	12	131									
17:15-17:30	12	1	13	118	12	130				130	13	143									
17:30-17:45	20	4	24	126	13	139				146	17	163									
17:45-18:00	15	3	18	139	13	152				154	16	170									
1時間計	64	11	75	485	47	532				549	58	607									
18:00-18:15	14	2	16	156	10	166				170	12	182									
18:15-18:30	18	3	21	121	6	127				139	9	148									
18:30-18:45	20	1	21	121	6	127				141	7	148									
18:45-19:00	14	1	15	124	17	141				138	18	156									
1時間計	66	7	73	522	39	561				588	46	634									
全時間合計	666	193	859	5,255	862	6,117				5,921	1,055	6,976									

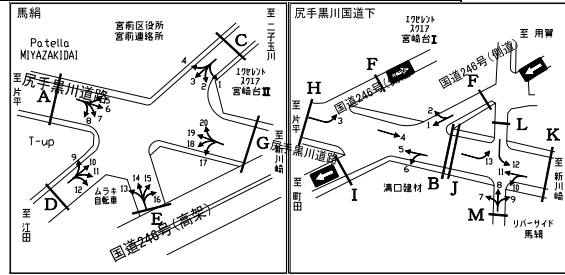
注2) 682 流入部総流入交通量最大時間帯



自動車実測交通量調査結果と需要交通量算定結果(実測交通量+待ち行列の増分(台数))

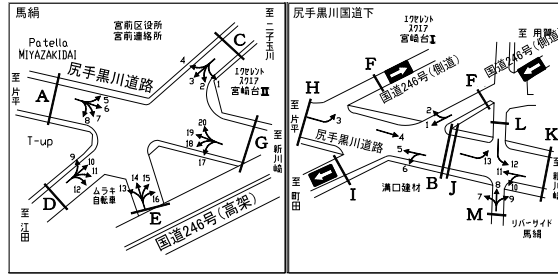
調査地点 : 04 尻手黒川国道下・馬絹  
 調査年月日: 平成24年11月13日(火) 天候: 晴れ

流入部 C  
 左直右 1



方向	実測交通量													流入部C合計				待ち行列			
	1 左折			2 左折			3 直進			4 右折			流入部C合計			左直右		待ち行列の増分(台)		待ち行列の増分(台)	
	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)
7:00-7:15	15	4	19	28	1	29	12	0	12	11	1	12	66	6	72	0	0	0	0	0	0
7:15-7:30	8	2	10	34	0	34	10	0	10	13	2	15	65	4	69	30	5	5	5		
7:30-7:45	14	0	14	26	0	26	21	0	21	6	1	7	67	1	68	10	2	-3			
7:45-8:00	13	0	13	23	0	23	40	0	40	15	3	18	91	3	94	0	0	-2			
1時間計	50	6	56	111	1	112	83	0	83	45	7	52	289	14	303						
8:00-8:15	4	0	4	15	0	15	21	1	22	12	4	16	52	5	57	0	0	0	0	0	0
8:15-8:30	6	3	9	20	2	22	19	3	22	11	0	11	56	8	64	0	0	0	0	0	0
8:30-8:45	10	3	13	6	2	8	21	6	27	12	3	15	49	14	63	0	0	0	0	0	0
8:45-9:00	16	3	19	17	3	20	15	9	24	8	5	13	56	20	76	0	0	0	0	0	0
1時間計	36	9	45	58	7	65	76	19	95	43	12	55	213	47	260						
9:00-9:15	8	2	10	10	0	10	35	0	35	14	1	15	67	3	70	0	0	0	0	0	0
9:15-9:30	12	2	14	18	0	18	19	1	20	3	1	4	52	4	56	0	0	0	0	0	0
9:30-9:45	12	1	13	22	1	23	25	0	25	10	0	10	69	2	71	0	0	0	0	0	0
9:45-10:00	7	1	8	17	0	17	25	0	25	15	1	16	64	2	66	0	0	0	0	0	0
1時間計	39	6	45	67	1	68	104	1	105	42	3	45	252	11	263						
10:00-10:15	15	2	17	13	0	13	16	0	16	11	1	12	55	3	58	0	0	0	0	0	0
10:15-10:30	12	2	14	15	0	15	16	0	16	10	2	12	53	4	57	0	0	0	0	0	0
10:30-10:45	11	2	13	17	0	17	15	0	15	8	1	9	51	3	54	0	0	0	0	0	0
10:45-11:00	11	4	15	19	1	20	29	0	29	13	0	13	72	5	77	0	0	0	0	0	0
1時間計	49	10	59	64	1	65	76	0	76	42	4	46	231	15	246						
11:00-11:15	17	2	19	12	0	12	23	0	23	10	2	12	62	4	66	0	0	0	0	0	0
11:15-11:30	16	3	19	20	0	20	25	0	25	9	0	9	70	3	73	0	0	0	0	0	0
11:30-11:45	11	1	12	13	0	13	18	0	18	18	2	20	60	3	63	20	3	3	3	3	3
11:45-12:00	14	1	15	12	0	12	13	1	14	12	1	13	51	3	54	0	0	-3			
1時間計	58	7	65	57	0	57	79	1	80	49	5	54	243	13	256						
12:00-12:15	12	3	15	11	0	11	16	2	18	11	2	13	50	7	57	0	0	0	0	0	0
12:15-12:30	8	0	8	13	0	13	11	0	11	7	3	10	39	3	42	0	0	0	0	0	0
12:30-12:45	10	1	11	10	0	10	14	0	14	10	5	15	44	6	50	0	0	0	0	0	0
12:45-13:00	9	0	9	12	0	12	8	0	8	9	0	9	38	0	38	0	0	0	0	0	0
1時間計	39	4	43	46	0	46	49	2	51	37	10	47	171	16	187						
13:00-13:15	9	5	14	7	2	9	19	0	19	7	2	9	42	9	51	0	0	0	0	0	0
13:15-13:30	9	7	16	15	0	15	15	2	17	6	7	13	45	16	61	0	0	0	0	0	0
13:30-13:45	14	3	17	13	0	13	15	1	16	16	6	22	58	10	68	0	0	0	0	0	0
13:45-14:00	10	1	11	18	0	18	11	0	11	11	3	14	50	4	54	0	0	0	0	0	0
1時間計	42	16	58	53	2	55	60	3	63	40	18	58	195	39	234						
14:00-14:15	14	2	16	7	2	9	15	0	15	12	3	15	48	7	55	0	0	0	0	0	0
14:15-14:30	12	2	14	13	2	15	16	0	16	9	1	10	50	5	55	0	0	0	0	0	0
14:30-14:45	16	4	20	13	0	13	8	3	11	5	3	8	42	10	52	0	0	0	0	0	0
14:45-15:00	9	4	13	15	1	16	15	3	18	6	2	8	45	10	55	0	0	0	0	0	0
1時間計	51	12	63	48	5	53	54	6	60	32	9	41	185	32	217						
15:00-15:15	16	2	18	6	1	7	16	0	16	10	2	12	48	5	53	0	0	0	0	0	0
15:15-15:30	12	1	13	7	0	7	15	0	15	8	4	12	42	5	47	0	0	0	0	0	0
15:30-15:45	15	3	18	16	1	17	11	1	12	13	3	16	55	8	63	0	0	0	0	0	0
15:45-16:00	10	0	10	19	0	19	19	0	19	12	1	13	60	1	61	0	0	0	0	0	0
1時間計	53	6	59	48	2	50	61	1	62	43	10	53	205	19	224						
16:00-16:15	11	3	14	19	0	19	18	0	18	8	5	13	56	8	64	0	0	0	0	0	0
16:15-16:30	9	0	9	10	1	11	11	0	11	9	1	10	39	2	41	0	0	0	0	0	0
16:30-16:45	9	1	10	20	0	20	9	1	10	13	2	15	51	4	55	0	0	0	0	0	0
16:45-17:00	9	0	9	16	1	17	21	0	21	18	2	20	64	3	67	0	0	0	0	0	0
1時間計	38	4	42	65	2	67	59	1	60	48	10	58	210	17	227						
17:00-17:15	16	2	18	22	5	27	15	0	15	16	4	20	69	11	80	0	0	0	0	0	0
17:15-17:30	11	0	11	16	1	17	16	1	17	19	1	20	62	3	65	20	3	3	3	3	3
17:30-17:45	11	4	15	20	1	21	25	2	27	15	1	16	71	8	79	30	5	2			
17:45-18:00	12	0	12	15	0	15	12	2	14	12	2	14	51	4	55	0	0	-5			
1時間計	50	6	56	73	7	80	68	5	73	62	8	70	253	26	279						
18:00-18:15	11	0	11	32	1	33	20	1	21	12	2	14	75	4	79	5	1	1	1	1	1
18:15-18:30	11	0	11	23	1	24	16	0	16	6	1	7	56	2	58	0	0	-1			
18:30-18:45	17	0	17	23	0	23	18	0	18	11	1	12	69	1	70	0	0	0	0	0	0
18:45-19:00	6	0	6	9	0	9	10	1	11	10	0	10	35	1	36	0	0	0	0	0	0
1時間計	45	0	45	87	2	89	64	2	66	39	4	43	235	8	243						
全時間合計	550	86	636	777	30	807	833	41	874	522	100	622	2,682	257	2,939						

注1) 待ち行列への換算台数 = 渋滞長の増分 / 停止待ち行列内の停止時車頭間隔 × 車線数、停止待ち行列内の停止時車頭間隔は小型車6m・大型車12mとして算定。



方向	流入部C												15分集計ピーク1時間										
	需要交通量(実測交通量+待ち行列の増分(台数))												実測交通量				需要交通量						
	1 左折			2 左折			3 直進			4 右折			流入部C合計			7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~
小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	
7:00~7:15	15	4	19	28	1	29	12	0	12	11	1	12	66	6	72	303	288	283	278	304	289	279	277
7:15~7:30	9	2	11	36	0	36	11	0	11	14	2	16	70	4	74								
7:30~7:45	13	0	13	25	0	25	20	0	20	6	1	7	64	1	65								
7:45~8:00	13	0	13	23	0	23	39	0	39	15	3	18	90	3	93	260	273	265	273	260	273	265	
1時間計	50	6	56	112	1	113	82	0	82	46	7	53	290	14	304								
8:00~8:15	4	0	4	15	0	15	21	1	22	12	4	16	52	5	57								
8:15~8:30	6	3	9	20	2	22	19	3	22	11	0	11	56	8	64	263	251	263	251	263	251	273	
8:30~8:45	10	3	13	6	2	8	21	6	27	12	3	15	49	14	63								
1時間計	36	9	45	58	7	65	76	19	95	43	12	55	213	47	260								
9:00~9:15	8	2	10	10	0	10	35	0	35	14	1	15	67	3	70	246	254	270	235	246	254	270	
9:15~9:30	12	2	14	18	0	18	19	1	20	3	1	4	52	4	56								
9:30~9:45	12	1	13	22	1	23	25	0	25	10	0	10	69	2	71								
9:45~10:00	7	1	8	17	0	17	25	0	25	15	1	16	64	2	66	256	247	216	203	256	247	216	
1時間計	39	6	45	67	1	68	104	1	105	42	3	45	252	11	263								
10:00~10:15	15	2	17	13	0	13	16	0	16	11	1	12	55	3	58								
10:15~10:30	12	2	14	15	0	15	16	0	16	10	2	12	53	4	57	187	181	200	218	187	200	218	
10:30~10:45	11	2	13	17	0	17	15	0	15	8	1	9	51	3	54								
10:45~11:00	11	4	15	19	1	20	29	0	29	13	0	13	72	5	77								
1時間計	49	10	59	64	1	65	76	0	76	42	4	46	231	15	246	234	238	232	216	234	238	232	
11:00~11:15	17	2	19	12	0	12	23	0	23	10	2	12	62	4	66								
11:15~11:30	16	3	19	20	0	20	25	0	25	9	0	9	70	3	73								
11:30~11:45	12	1	13	14	0	14	19	0	19	19	2	21	64	3	67	217	215	207	218	217	215	207	
11:45~12:00	13	1	14	11	0	11	12	1	13	11	1	12	47	3	50								
1時間計	58	7	65	57	0	57	79	1	80	49	5	54	243	13	256								
12:00~12:15	12	3	15	11	0	11	16	2	18	11	2	13	50	7	57	224	235	229	221	224	235	229	
12:15~12:30	8	0	8	13	0	13	11	0	11	7	3	10	39	3	42								
12:30~12:45	10	1	11	10	0	10	14	0	14	10	5	15	44	6	50								
12:45~13:00	9	0	9	12	0	12	8	0	8	9	0	9	38	0	38	227	243	267	215	227	243	267	
1時間計	39	4	43	46	0	46	49	2	51	37	10	47	171	16	187								
13:00~13:15	9	5	14	7	2	9	19	0	19	7	2	9	42	9	51								
13:15~13:30	9	7	16	15	0	15	15	2	17	6	7	13	45	16	61	227	243	267	215	227	243	267	
13:30~13:45	14	3	17	13	0	13	15	1	16	16	6	22	58	10	68								
13:45~14:00	10	1	11	18	0	18	11	0	11	11	3	14	50	4	54								
1時間計	42	16	58	53	2	55	60	3	63	40	18	58	195	39	234	217	215	207	218	217	215	207	
14:00~14:15	14	2	16	7	2	9	15	0	15	12	3	15	48	7	55								
14:15~14:30	12	2	14	13	2	15	16	0	16	9	1	10	50	5	55								
14:30~14:45	16	4	20	13	0	13	8	3	11	5	3	8	42	10	52	227	243	267	215	227	243	267	
14:45~15:00	9	4	13	15	1	16	15	3	18	6	2	8	45	10	55								
1時間計	51	12	63	48	5	53	54	6	60	32	9	41	185	32	217								
15:00~15:15	16	2	18	6	1	7	16	0	16	10	2	12	48	5	53	224	235	229	221	224	235	229	
15:15~15:30	12	1	13	7	0	7	15	0	15	8	4	12	42	5	47								
15:30~15:45	15	3	18	16	1	17	11	1	12	13	3	16	55	8	63								
15:45~16:00	10	0	10	19	0	19	19	0	19	12	1	13	60	1	61	227	243	267	215	227	243	267	
1時間計	53	6	59	48	2	50	61	1	62	43	10	53	205	19	224								
16:00~16:15	11	3	14	19	0	19	18	0	18	8	5	13	56	8	64								
16:15~16:30	9	0	9	10	1	11	11	0	11	9	1	10	39	2	41	227	243	267	215	227	243	267	
16:30~16:45	9	1	10	20	0	20	9	1	10	13	2	15	51	4	55								
16:45~17:00	9	0	9	16	1	17	21	0	21	18	2	20	64	3	67								
1時間計	38	4	42	65	2	67	59	1	60	48	10	58	210	17	227	229	291	221	224	291	221	224	
17:00~17:15	16	2	18	22	5	27	15	0	15	16	4	20	69	11	80								
17:15~17:30	12	0	12	17	1	18	17	1	18	20	1	21	66	3	69								
17:30~17:45	11	4	15	21	1	22	26	2	28	15	1	16	73	8	81	243	271	262	243	271	262	243	
17:45~18:00	11	0	11	14	0	14	11	2	13	11	2	13	47	4	51								
1時間計	50	6	56	74	7	81	69	5	74	62	8	70	255	26	281								
18:00~18:15	11	0	11	32	1	33	20	1	21	12	2	14	75	4	79	243	271	262	243	271	262	243	
18:15~18:30	11	0	11	23	1	24	16	0	16	6	1	7	56	2	58								
18:30~18:45	17	0	17	23	0	23	18	0	18	11	1	12	69	1	70								
18:45~19:00	6	0	6	9	0	9	10	1	11	10	0	10	35	1	36	243	271	262	243	271	262	243	
1時間計	45	0	45	87	2	89	64	2	66	39	4	43	235	8	243								
全時間合計	550	86	636	779	30	809	833	41	874	523	100	623	2,685	257	2,942								

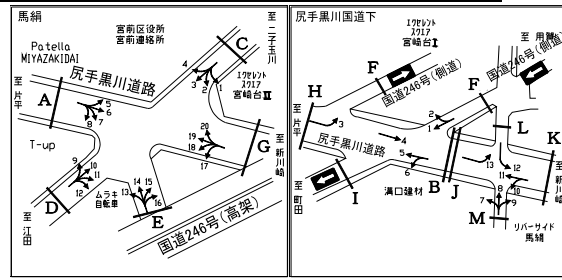
注2)  流入部総流入交通量最大時間帯

自動車実測交通量調査結果と需要交通量算定結果(実測交通量+待ち行列の増分(台数))

調査地点 : 04 尻手黒川国道下・馬網

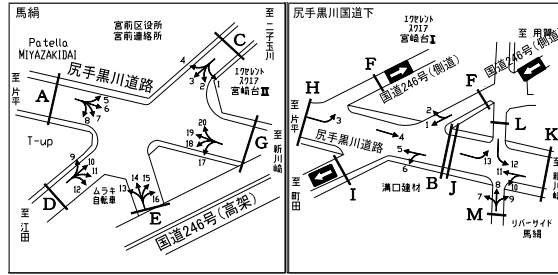
調査年月日: 平成24年11月13日(火) 天候: 晴れ

流入部	D
左直右	1



方向	実測交通量														流入部D合計						待ち行列					
	9 左折			10 直進			11 右折			12 右折			左直右		待ち行列の増分(台)	待ち行列		待ち行列の増分(台)	待ち行列の増分(台)							
	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	合計(台)	洪滞長(m)		換算台数(台)	洪滞長(m)			換算台数(台)						
7:00-7:15	10	1	11	32	3	35	39	5	44	1	0	1	82	9	91	0	0	0	0							
7:15-7:30	1	1	2	21	1	22	25	2	27	1	0	1	48	4	52	10	2	2	2							
7:30-7:45	1	1	2	27	1	28	29	3	32	0	0	0	57	5	62	40	6	4	4							
7:45-8:00	7	2	9	16	4	20	24	10	34	1	0	1	48	16	64	50	7	1	1							
1時間計	19	5	24	96	9	105	117	20	137	3	0	3	235	34	269											
8:00-8:15	7	6	13	13	2	15	21	4	25	1	0	1	42	12	54	50	7	0	0							
8:15-8:30	6	2	8	11	0	11	19	4	23	9	3	12	45	9	54	30	4	-3	-3							
8:30-8:45	3	2	5	18	0	18	13	1	14	14	1	15	49	4	52	20	3	-1	-1							
8:45-9:00	9	3	12	18	2	20	11	2	13	7	0	7	45	7	52	0	0	-3	-3							
1時間計	25	13	38	60	4	64	64	11	75	31	4	35	180	32	212											
9:00-9:15	10	1	11	18	1	19	12	0	12	20	3	23	60	5	65	10	2	2	2							
9:15-9:30	7	0	7	7	0	7	3	0	3	5	1	6	22	1	23	10	2	0	0							
9:30-9:45	8	0	8	21	1	22	1	0	1	14	4	18	44	5	49	0	0	-2	-2							
9:45-10:00	6	0	6	13	1	14	0	0	0	11	3	14	30	4	34	0	0	0	0							
1時間計	31	1	32	59	3	62	16	0	16	50	11	61	156	15	171											
10:00-10:15	11	1	12	18	1	19	22	11	33	0	0	0	51	13	64	0	0	0	0							
10:15-10:30	13	0	13	6	0	6	20	4	24	3	0	3	42	4	46	0	0	0	0							
10:30-10:45	13	4	17	16	0	16	14	2	16	6	0	6	49	6	55	0	0	0	0							
10:45-11:00	12	4	16	25	4	29	17	9	26	2	0	2	56	17	73	0	0	0	0							
1時間計	49	9	58	65	5	70	73	26	99	11	0	11	198	40	238											
11:00-11:15	11	5	16	16	1	17	12	3	15	4	0	4	43	9	52	0	0	0	0							
11:15-11:30	13	3	16	10	3	13	29	10	39	1	0	1	53	16	69	25	3	3	3							
11:30-11:45	22	2	24	15	2	17	26	3	29	0	0	0	63	7	70	15	2	-1	-1							
11:45-12:00	10	0	10	18	2	20	13	3	16	0	0	0	41	5	46	0	0	-2	-2							
1時間計	56	10	66	59	8	67	80	19	99	5	0	5	200	37	237											
12:00-12:15	13	3	16	14	4	18	18	4	22	1	0	1	46	11	57	0	0	0	0							
12:15-12:30	17	1	18	14	3	17	9	5	14	0	0	0	40	9	49	0	0	0	0							
12:30-12:45	11	2	13	8	0	8	16	3	19	0	0	0	35	5	40	0	0	0	0							
12:45-13:00	11	2	13	11	1	12	14	4	18	1	0	1	37	7	44	0	0	0	0							
1時間計	52	8	60	47	8	55	57	16	73	2	0	2	158	32	190											
13:00-13:15	11	3	14	6	3	9	24	9	33	0	0	0	41	15	56	0	0	0	0							
13:15-13:30	10	0	10	12	2	14	5	19	1	1	0	1	37	7	44	40	6	6	6							
13:30-13:45	20	3	23	16	1	17	16	4	20	0	0	0	52	8	60	0	0	-6	-6							
13:45-14:00	6	0	6	14	3	17	21	4	25	0	0	0	41	7	48	0	0	0	0							
1時間計	49	6	55	46	9	55	75	22	97	1	0	1	171	37	208											
14:00-14:15	8	1	9	19	1	20	10	2	12	2	0	2	39	4	43	0	0	0	0							
14:15-14:30	10	1	11	18	1	19	21	2	23	3	0	3	52	4	56	0	0	0	0							
14:30-14:45	15	1	16	20	0	20	12	5	17	1	0	1	49	6	54	0	0	0	0							
14:45-15:00	14	3	17	22	0	22	18	3	21	0	0	0	54	6	60	0	0	0	0							
1時間計	47	6	53	79	2	81	61	12	73	6	0	6	193	20	213											
15:00-15:15	13	1	14	19	2	21	21	1	22	3	0	3	56	4	60	10	2	2	2							
15:15-15:30	13	0	13	11	0	11	21	1	22	3	0	3	48	1	49	10	2	0	0							
15:30-15:45	15	1	16	17	1	18	15	3	18	5	0	5	52	5	57	40	6	4	4							
15:45-16:00	15	0	15	19	0	19	20	1	21	1	0	1	55	1	56	25	4	-2	-2							
1時間計	56	2	58	66	3	69	77	6	83	12	0	12	211	11	222											
16:00-16:15	12	5	17	21	2	23	3	7	10	1	0	1	37	14	51	0	0	-4	-4							
16:15-16:30	18	3	21	11	2	13	22	2	24	1	0	1	52	7	59	0	0	0	0							
16:30-16:45	17	2	19	14	1	15	24	6	30	3	0	3	58	9	67	0	0	0	0							
16:45-17:00	12	2	14	22	0	22	12	1	13	5	0	5	51	3	54	0	0	0	0							
1時間計	59	12	71	68	5	73	61	16	77	10	0	10	198	33	231											
17:00-17:15	15	2	17	17	0	17	21	6	27	4	0	4	57	8	65	0	0	0	0							
17:15-17:30	7	0	7	19	1	20	20	1	21	4	0	4	50	2	52	10	2	2	2							
17:30-17:45	7	0	7	13	2	15	16	1	17	2	0	2	38	3	41	0	0	-2	-2							
17:45-18:00	10	2	12	26	0	26	18	0	18	0	0	0	54	2	56	0	0	0	0							
1時間計	39	4	43	75	3	78	75	8	83	10	0	10	199	15	214											
18:00-18:15	18	2	20	19	1	20	24	1	25	3	0	3	64	4	68	0	0	0	0							
18:15-18:30	7	0	7	9	0	9	15	1	16	1	0	1	32	1	33	0	0	0	0							
18:30-18:45	10	0	10	12	0	12	15	3	18	2	0	2	39	3	42	0	0	0	0							
18:45-19:00	7	0	7	11	0	11	17	2	19	1	0	1	36	2	38	0	0	0	0							
1時間計	42	2	44	51	1	52	71	7	78	7	0	7	171	10	181											
全時間合計	524	78	602	771	60	831	827	163	990	148	15	163	2,270	316	2,586											

注1) 待ち行列への換算台数=洪滞長の増分/停止待ち行列内での停止時車頭間隔×車線数、停止待ち行列内での停止時車頭間隔は小型車6m・大型車12mとして算定。



方向	流入部D															15分集計ピーク1時間																					
	需要交通量(実測交通量+待ち行列の増分(台数))															実測交通量				需要交通量																	
	9 左折			10 直進			11 右折			12 右折			流入部D合計			7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~														
小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~															
7:00~7:15	10	1	11	32	3	35	39	5	44	1	0	1	82	9	91	269	232	234	224	276	239	236	222														
7:15~7:30	1	1	2	22	1	23	26	2	28	1	0	1	50	4	54																						
7:30~7:45	1	1	2	29	1	30	31	3	34	0	0	0	61	5	66																						
7:45~8:00	7	2	9	16	4	20	25	10	35	1	0	1	49	16	65																						
1時間計	19	5	24	99	9	108	121	20	141	3	0	3	242	34	276																						
8:00~8:15	7	6	13	13	2	15	21	4	25	1	0	1	42	12	54									212	223	192	206	219	191	186							
8:15~8:30	6	2	8	10	0	10	18	4	22	8	3	11	42	9	51																						
8:30~8:45	3	2	5	18	0	18	13	1	14	14	1	15	48	4	52																						
8:45~9:00	8	3	11	17	2	19	10	2	12	7	0	7	42	7	49																						
1時間計	24	13	37	58	4	62	62	11	73	30	4	34	174	32	206																						
9:00~9:15	10	1	11	19	1	20	12	0	12	21	3	24	62	5	67																171	170	189	171	168	191	186
9:15~9:30	7	0	7	7	0	7	3	0	3	5	1	6	22	1	23																						
9:30~9:45	8	0	8	20	1	21	1	0	1	13	4	17	42	5	47																						
9:45~10:00	6	0	6	13	1	14	0	0	0	11	3	14	30	4	34																						
1時間計	31	1	32	59	3	62	16	0	16	50	11	61	156	15	171																						
10:00~10:15	11	1	12	18	1	19	22	11	33	0	0	0	51	13	64	238	226	249	264	238	226	253															
10:15~10:30	13	0	13	6	0	6	20	4	24	3	0	3	42	4	46																						
10:30~10:45	13	4	17	16	0	16	14	2	16	6	0	6	49	6	55																						
10:45~11:00	12	4	16	25	4	29	17	9	26	2	0	2	56	17	73																						
1時間計	49	9	58	65	5	70	73	26	99	11	0	11	198	40	238																						
11:00~11:15	11	5	16	16	1	17	12	3	15	4	0	4	43	9	52								237	242	222	192	239	244	220								
11:15~11:30	14	3	17	11	3	14	30	11	41	1	0	1	56	17	73																						
11:30~11:45	22	2	24	15	2	17	26	3	29	0	0	0	63	7	70																						
11:45~12:00	10	0	10	17	2	19	12	3	15	0	0	0	39	5	44																						
1時間計	57	10	67	59	8	67	80	20	100	5	0	5	201	38	239																						
12:00~12:15	13	3	16	14	4	18	18	4	22	1	0	1	46	11	57															190	189	184	204	190	189	191	
12:15~12:30	17	1	18	14	3	17	9	5	14	0	0	0	40	9	49																						
12:30~12:45	11	2	13	8	0	8	16	3	19	0	0	0	35	5	40																						
12:45~13:00	11	2	13	11	1	12	14	4	18	1	0	1	37	7	44																						
1時間計	52	8	60	47	8	55	57	16	73	2	0	2	158	32	190																						
13:00~13:15	11	3	14	6	3	9	24	9	33	0	0	0	41	15	56	208	195	207	201	209	196	201															
13:15~13:30	14	0	14	12	2	14	16	6	22	1	0	1	43	8	51																						
13:30~13:45	18	3	21	14	1	15	14	4	18	0	0	0	46	8	54																						
13:45~14:00	6	0	6	14	3	17	21	4	25	0	0	0	41	7	48																						
1時間計	49	6	55	46	9	55	75	23	98	1	0	1	171	38	209																						
14:00~14:15	8	1	9	19	1	20	10	2	12	2	0	2	39	4	43								213	230	223	201	213	232	225								
14:15~14:30	10	1	11	18	1	19	21	2	23	3	0	3	52	4	56																						
14:30~14:45	15	1	16	20	0	20	12	5	17	1	0	1	48	6	54																						
14:45~15:00	14	3	17	22	0	22	18	3	21	0	0	0	54	6	60																						
1時間計	47	6	53	79	2	81	61	12	73	6	0	6	193	20	213																						
15:00~15:15	13	1	14	20	2	22	22	1	23	3	0	3	58	4	62															222	213	226	224	209	219	226	
15:15~15:30	13	0	13	11	0	11	21	1	22	3	0	3	48	1	49																						
15:30~15:45	16	1	17	18	1	19	16	3	19	5	0	5	55	5	60																						
15:45~16:00	14	0	14	18	0	18	19	1	20	1	0	1	52	1	53																						
1時間計	56	2	58	67	3	70	78	6	84	12	0	12	213	11	224																						
16:00~16:15	11	5	16	19	2	21	3	6	9	1	0	1	34	13	47	231	245	238	212	227	245	240															
16:15~16:30	18	3	21	11	2	13	22	2	24	1	0	1	52	7	59																						
16:30~16:45	17	2	19	14	1	15	24	6	30	3	0	3	58	9	67																						
16:45~17:00	12	2	14	22	0	22	12	1	13	5	0	5	51	3	54																						
1時間計	58	12	70	66	5	71	61	15	76	10	0	10	195	32	227																						
17:00~17:15	15	2	17	17	0	17	21	6	27	4	0	4	57	8	65								214	217	198	214	199	217	199								
17:15~17:30	7	0	7	20	1	21	21	1	22	4	0	4	52	2	54																						
17:30~17:45	7	0	7	12	2	14	15	1	16	2	0	2	36	3	39																						
17:45~18:00	10	2	12	26	0	26	18	0	18	0	0	0	54	2	56																						
1時間計	39	4	43	75	3	78	75	8	83	10	0	10	199	15	214																						
18:00~18:15	18	2	20	19	1	20	24	1	25	3	0	3	64	4	68															181							
18:15~18:30	7	0	7	9	0	9	15	1	16	1	0	1	32	1	33																						
18:30~18:45	10	0	10	12	0	12	15	3	18	2	0	2	39	3	42																						
18:45~19:00	7	0	7	11	0	11	17	2	19	1	0	1	36	2	38																						
1時間計	42	2	44	51	1	52	71	7	78	7	0	7	171	10	181																						
全時間合計	523	78	601	771	60	831	830	164	994	147	15	162	2,271	317	2,588																						

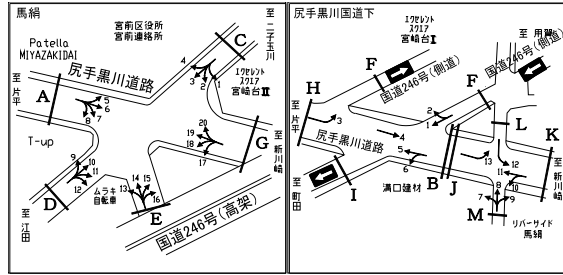
注2)  流入部総流入交通量最大時間帯

自動車実測交通量調査結果と需要交通量算定結果(実測交通量+待ち行列の増分(台数))

調査地点 : 04 尻手黒川国道下・馬絹

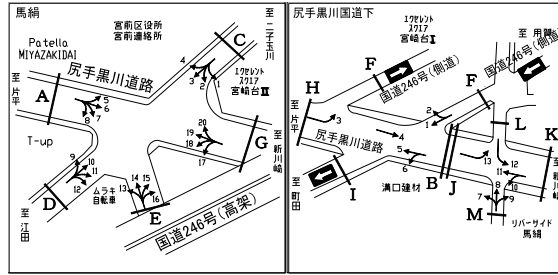
調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候: 晴れ

流入部 E  
左直右 1



方向	実測交通量															流入部E合計		左直右 洪滞長 (m)	換算台 数(台)	待ち行列			
	13 左折			14 直進			15 右折			16 右折			流入部E合計			待ち行 列の増 分(台)	洪滞長 (m)			換算台 数(台)	待ち行 列の増 分(台)	洪滞長 (m)	換算台 数(台)
	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)								
7:00-7:15	5	0	5	9	0	9	11	1	12	8	2	10	33	3	36	0	0	0	0	0	0		
7:15-7:30	4	0	4	13	0	13	9	2	11	7	3	10	33	5	38	0	0	0	0	0	0		
7:30-7:45	4	0	4	18	0	18	12	2	14	10	2	12	44	4	48	0	0	0	0	0	0		
7:45-8:00	6	0	6	12	0	12	10	0	10	15	1	16	43	1	44	0	0	0	0	0	0		
1時間計	19	0	19	52	0	52	42	5	47	40	8	48	153	13	166								
8:00-8:15	5	0	5	7	0	7	6	1	7	5	3	8	23	4	27	0	0	0	0	0	0		
8:15-8:30	1	0	1	3	1	4	8	0	8	7	5	12	19	6	25	0	0	0	0	0	0		
8:30-8:45	0	1	1	9	1	10	6	0	6	6	0	6	21	2	23	10	2	2	2	2	2		
8:45-9:00	6	0	6	11	2	13	5	0	5	17	1	18	39	3	42	0	0	0	0	0	-2		
1時間計	12	1	13	30	4	34	25	1	26	35	9	44	102	15	117								
9:00-9:15	6	0	6	7	0	7	2	0	2	16	1	17	31	1	32	0	0	0	0	0	0		
9:15-9:30	3	0	3	9	0	9	3	0	3	8	4	12	23	4	27	0	0	0	0	0	0		
9:30-9:45	2	0	2	17	0	17	3	0	3	16	0	16	38	0	38	0	0	0	0	0	0		
9:45-10:00	0	0	0	5	1	6	1	0	1	7	0	7	13	1	14	0	0	0	0	0	0		
1時間計	11	0	11	38	1	39	9	0	9	47	5	52	105	6	111								
10:00-10:15	0	0	0	12	0	12	12	0	12	0	1	1	24	1	25	0	0	0	0	0	0		
10:15-10:30	0	0	0	14	0	14	13	2	15	2	2	4	29	4	33	0	0	0	0	0	0		
10:30-10:45	0	0	0	10	4	14	16	0	16	3	4	7	29	8	37	15	2	2	2	2	2		
10:45-11:00	0	0	0	14	1	15	13	1	14	3	2	5	30	4	34	0	0	0	0	0	-2		
1時間計	0	0	0	50	5	55	54	3	57	8	9	17	112	17	129								
11:00-11:15	0	0	0	20	0	20	9	1	10	4	0	4	33	1	34	0	0	0	0	0	0		
11:15-11:30	0	0	0	18	0	18	9	0	9	3	2	5	30	2	32	0	0	0	0	0	0		
11:30-11:45	0	0	0	19	0	19	16	1	17	3	1	4	38	2	40	10	2	2	2	2	2		
11:45-12:00	3	0	3	6	1	7	13	3	16	1	0	1	23	4	27	5	1	1	1	1	-1		
1時間計	3	0	3	63	1	64	47	5	52	11	3	14	124	9	133								
12:00-12:15	0	0	0	10	1	11	4	0	4	2	1	3	16	2	18	0	0	0	0	0	-1		
12:15-12:30	0	0	0	15	0	15	13	0	13	2	0	2	30	0	30	0	0	0	0	0	0		
12:30-12:45	0	0	0	19	0	19	10	2	12	5	0	5	34	2	36	0	0	0	0	0	0		
12:45-13:00	0	0	0	16	1	17	20	0	20	1	0	1	37	1	38	0	0	0	0	0	0		
1時間計	0	0	0	60	2	62	47	2	49	10	1	11	117	5	122						-1		
13:00-13:15	1	0	1	12	0	12	14	1	15	1	0	1	28	1	29	0	0	0	0	0	0		
13:15-13:30	0	0	0	9	0	9	11	0	11	1	2	3	21	2	23	0	0	0	0	0	0		
13:30-13:45	0	0	0	22	2	24	4	1	5	3	1	4	29	4	33	0	0	0	0	0	0		
13:45-14:00	0	0	0	9	1	10	8	0	8	2	3	5	19	4	23	0	0	0	0	0	0		
1時間計	1	0	1	52	3	55	37	2	39	7	6	13	97	11	108								
14:00-14:15	2	1	3	12	1	13	15	0	15	5	0	5	34	2	36	0	0	0	0	0	0		
14:15-14:30	0	0	0	6	0	6	6	0	6	5	0	5	17	0	17	0	0	0	0	0	0		
14:30-14:45	0	0	0	19	2	21	12	0	12	4	0	4	35	2	37	0	0	0	0	0	0		
14:45-15:00	0	0	0	11	0	11	8	1	9	0	0	0	19	1	20	0	0	0	0	0	0		
1時間計	2	1	3	48	3	51	41	1	42	14	0	14	105	5	110								
15:00-15:15	0	0	0	6	0	6	12	0	12	5	0	5	23	0	23	0	0	0	0	0	0		
15:15-15:30	0	0	0	18	0	18	12	0	12	2	0	2	32	0	32	0	0	0	0	0	0		
15:30-15:45	0	0	0	14	0	14	17	0	17	6	0	6	37	0	37	0	0	0	0	0	0		
15:45-16:00	0	0	0	19	0	19	13	0	13	4	1	5	36	1	37	0	0	0	0	0	0		
1時間計	0	0	0	57	0	57	54	0	54	17	1	18	128	1	129								
16:00-16:15	0	0	0	12	0	12	17	1	18	3	1	4	32	2	34	0	0	0	0	0	0		
16:15-16:30	1	0	1	21	1	22	19	0	19	4	2	6	45	3	48	0	0	0	0	0	0		
16:30-16:45	1	0	1	18	0	18	19	0	19	4	2	6	42	2	44	0	0	0	0	0	0		
16:45-17:00	0	0	0	27	0	27	18	2	20	2	0	2	47	2	49	0	0	0	0	0	0		
1時間計	2	0	2	78	1	79	73	3	76	13	5	18	166	9	175								
17:00-17:15	0	0	0	22	0	22	22	0	22	6	1	7	50	1	51	0	0	0	0	0	0		
17:15-17:30	0	0	0	22	0	22	14	1	15	4	0	4	40	1	41	0	0	0	0	0	0		
17:30-17:45	1	0	1	15	0	15	16	3	19	6	1	7	38	4	42	0	0	0	0	0	0		
17:45-18:00	0	0	0	18	0	18	18	0	18	1	1	2	37	1	38	0	0	0	0	0	0		
1時間計	1	0	1	77	0	77	70	4	74	17	3	20	165	7	172								
18:00-18:15	0	0	0	21	0	21	23	0	23	8	0	8	52	0	52	5	1	1	1	1	1		
18:15-18:30	0	0	0	12	2	14	11	3	14	4	0	4	27	5	32	0	0	0	0	0	-1		
18:30-18:45	0	0	0	10	1	11	13	1	14	3	0	3	26	2	28	0	0	0	0	0	0		
18:45-19:00	0	0	0	13	0	13	20	0	20	5	0	5	38	0	38	0	0	0	0	0	0		
1時間計	0	0	0	56	3	59	67	4	71	20	0	20	143	7	150								
全時間合計	51	2	53	661	23	684	566	30	596	239	50	289	1,517	105	1,622								

注1) 待ち行列への換算台数=洪滞長の増分/停止待ち行列内での停止時車頭間隔×車線数、停止待ち行列内での停止時車頭間隔は小型車6m・大型車12mとして算定。



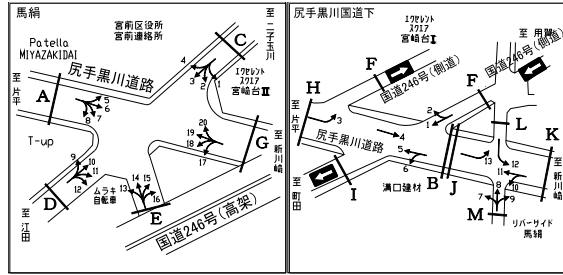
方向	流入部E												15分集計ピーク1時間										
	需要交通量(実測交通量+待行列の増分(台数))												実測交通量				需要交通量						
	13 左折			14 直進			15 右折			16 右折			流入部E合計			7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~
小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	
7:00-7:15	5	0	5	9	0	9	11	1	12	8	2	10	33	3	36	166	157	144	119	166	157	144	122
7:15-7:30	4	0	4	13	0	13	9	2	11	7	3	10	33	5	38								
7:30-7:45	4	0	4	18	0	18	12	2	14	10	2	12	44	4	48								
7:45-8:00	6	0	6	12	0	12	10	0	10	15	1	16	43	1	44								
1時間計	19	0	19	52	0	52	42	5	47	40	8	48	153	13	166	117	122	124	118	123	125	137	
8:00-8:15	5	0	5	7	0	7	6	1	7	5	3	8	23	4	27								
8:15-8:30	1	0	1	3	1	4	8	0	8	7	5	12	19	6	25								
8:30-8:45	0	1	1	10	1	11	7	0	7	7	0	7	24	2	26								
8:45-9:00	6	0	6	10	2	12	5	0	5	16	1	17	37	3	40								
1時間計	12	1	13	30	4	34	26	1	27	35	9	44	103	15	118	111	104	110	139	111	104	110	111
9:00-9:15	6	0	6	7	0	7	2	0	2	16	1	17	31	1	32								
9:15-9:30	3	0	3	9	0	9	3	0	3	8	4	12	23	4	27								
9:30-9:45	2	0	2	17	0	17	3	0	3	16	0	16	38	0	38								
9:45-10:00	0	0	0	5	1	6	1	0	1	7	0	7	13	1	14								
1時間計	11	0	11	38	1	39	9	0	9	47	5	52	105	6	111	129	138	137	109	129	138	137	140
10:00-10:15	0	0	0	12	0	12	12	0	12	0	1	1	24	1	25								
10:15-10:30	0	0	0	14	0	14	13	2	15	2	2	4	29	4	33								
10:30-10:45	0	0	0	11	4	15	17	0	17	3	4	7	31	8	39								
10:45-11:00	0	0	0	13	1	14	12	1	13	3	2	5	28	4	32								
1時間計	0	0	0	50	5	55	54	3	57	8	9	17	112	17	129	133	117	115	111	134	117	115	109
11:00-11:15	0	0	0	20	0	20	9	1	10	4	0	4	33	1	34								
11:15-11:30	0	0	0	18	0	18	9	0	9	3	2	5	30	2	32								
11:30-11:45	0	0	0	20	0	20	17	1	18	3	1	4	40	2	42								
11:45-12:00	3	0	3	6	1	7	12	3	15	1	0	1	22	4	26								
1時間計	3	0	3	64	1	65	47	5	52	11	3	14	125	9	134	122	133	126	123	133	126	126	123
12:00-12:15	0	0	0	9	1	10	4	0	4	2	1	3	15	2	17								
12:15-12:30	0	0	0	15	0	15	13	0	13	2	0	2	30	0	30								
12:30-12:45	0	0	0	19	0	19	10	2	12	5	0	5	34	2	36								
12:45-13:00	0	0	0	16	1	17	20	0	20	1	0	1	37	1	38								
1時間計	0	0	0	59	2	61	47	2	49	10	1	11	116	5	121	108	115	109	123	108	115	109	113
13:00-13:15	1	0	1	12	0	12	14	1	15	1	0	1	28	1	29								
13:15-13:30	0	0	0	9	0	9	11	0	11	2	3	21	2	23									
13:30-13:45	0	0	0	22	2	24	4	1	5	3	1	4	29	4	33								
13:45-14:00	0	0	0	9	1	10	8	0	8	2	3	5	19	4	23								
1時間計	1	0	1	52	3	55	37	2	39	7	6	13	97	11	108	110	97	112	113	110	97	112	113
14:00-14:15	2	1	3	12	1	13	15	0	15	5	0	5	34	2	36								
14:15-14:30	0	0	0	6	0	6	6	0	6	5	0	5	17	0	17								
14:30-14:45	0	0	0	19	2	21	12	0	12	4	0	4	35	2	37								
14:45-15:00	0	0	0	11	0	11	8	1	9	0	0	0	19	1	20								
1時間計	2	1	3	48	3	51	41	1	42	14	0	14	105	5	110	129	140	156	163	129	140	156	163
15:00-15:15	0	0	0	6	0	6	12	0	12	5	0	5	23	0	23								
15:15-15:30	0	0	0	18	0	18	12	0	12	2	0	2	32	0	32								
15:30-15:45	0	0	0	14	0	14	17	0	17	6	0	6	37	0	37								
15:45-16:00	0	0	0	19	0	19	13	0	13	4	1	5	36	1	37								
1時間計	0	0	0	57	0	57	54	0	54	17	1	18	128	1	129	175	192	185	163	175	192	185	183
16:00-16:15	0	0	0	12	0	12	17	1	18	3	1	4	32	2	34								
16:15-16:30	1	0	1	21	1	22	19	0	19	4	2	6	45	3	48								
16:30-16:45	1	0	1	18	0	18	19	0	19	4	2	6	42	2	44								
16:45-17:00	0	0	0	27	0	27	18	2	20	2	0	2	47	2	49								
1時間計	2	0	2	78	1	79	73	3	76	13	5	18	166	9	175	172	173	164	183	172	173	164	150
17:00-17:15	0	0	0	22	0	22	22	0	22	6	1	7	50	1	51								
17:15-17:30	0	0	0	22	0	22	14	1	15	4	0	4	40	1	41								
17:30-17:45	1	0	1	15	0	15	16	3	19	6	1	7	38	4	42								
17:45-18:00	0	0	0	18	0	18	18	0	18	1	1	2	37	1	38								
1時間計	1	0	1	77	0	77	70	4	74	17	3	20	165	7	172	150							
18:00-18:15	0	0	0	21	0	21	23	0	23	8	0	8	52	0	52								
18:15-18:30	0	0	0	12	2	14	11	3	14	4	0	4	27	5	32								
18:30-18:45	0	0	0	10	1	11	13	1	14	3	0	3	26	2	28								
18:45-19:00	0	0	0	13	0	13	20	0	20	5	0	5	38	0	38								
1時間計	0	0	0	56	3	59	67	4	71	20	0	20	143	7	150								
全時間合計	51	2	53	661	23	684	567	30	597	239	50	289	1,518	105	1,623								

注2) 192 流入部総流入交通量最大時間帯

自動車実測交通量調査結果と需要交通量算定結果(実測交通量+待ち行列の増分(台数))

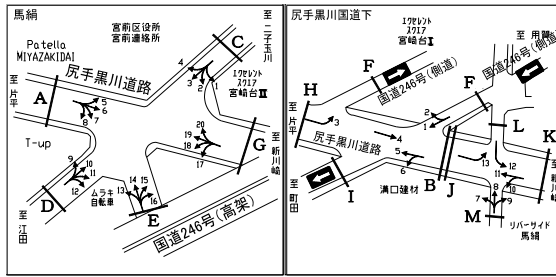
調査地点 : 04 尻手黒川国道下・馬絹  
 調査年月日: 平成24年11月13日(火) 天候: 晴れ

流入部	F
直進	1
右折	1



方向	流入部F																			
	実測交通量									待ち行列										
	1 直進			2 右折			流入部F合計			直進		待ち行列の増分		右折		待ち行列の増分				
小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	
7:00-7:15				3	0	3	20	1	21	23	1	24			0	0	0	0	0	0
7:15-7:30				3	0	3	21	1	22	24	1	25			0	0	0	0	0	0
7:30-7:45				6	0	6	41	3	44	47	3	50			0	0	0	0	0	0
7:45-8:00				5	0	5	27	2	29	32	2	34			0	0	0	0	0	0
1時間計				17	0	17	109	7	116	126	7	133								
8:00-8:15				3	1	4	2	2	4	5	3	8			0	0	0	0	0	0
8:15-8:30				6	2	8	20	3	23	26	5	31			0	0	0	0	0	0
8:30-8:45				0	0	0	23	6	29	23	6	29			0	0	0	0	0	0
8:45-9:00				6	0	6	10	2	12	16	2	18			0	0	0	0	0	0
1時間計				15	3	18	55	13	68	70	16	86								
9:00-9:15				11	1	12	29	2	31	40	3	43			0	0	0	0	0	0
9:15-9:30				7	0	7	15	3	18	22	3	25			0	0	0	0	0	0
9:30-9:45				22	3	25	11	0	11	33	3	36			0	0	0	0	0	0
9:45-10:00				8	10	18	25	0	25	33	10	43			0	0	0	0	0	0
1時間計				48	14	62	80	5	85	128	19	147								
10:00-10:15				1	0	1	18	5	23	19	5	24			0	0	0	0	0	0
10:15-10:30				0	1	1	21	2	23	21	3	24			0	0	0	0	0	0
10:30-10:45				3	1	4	20	1	21	23	2	25			0	0	0	0	0	0
10:45-11:00				3	1	4	24	5	29	27	6	33			0	0	0	0	0	0
1時間計				7	3	10	83	13	96	90	16	106								
11:00-11:15				3	0	3	24	6	30	27	6	33			0	0	0	0	0	0
11:15-11:30				9	0	9	20	2	22	29	2	31			0	0	0	0	0	0
11:30-11:45				7	0	7	27	2	29	34	2	36			0	0	0	0	0	0
11:45-12:00				10	0	10	13	2	15	23	2	25			0	0	0	0	0	0
1時間計				29	0	29	84	12	96	113	12	125								
12:00-12:15				6	0	6	22	8	30	28	8	36			0	0	0	0	0	0
12:15-12:30				6	0	6	11	1	12	17	1	18			0	0	0	0	0	0
12:30-12:45				6	0	6	20	4	24	26	4	30			0	0	0	0	0	0
12:45-13:00				9	0	9	29	2	31	38	2	40			0	0	0	0	0	0
1時間計				27	0	27	82	15	97	109	15	124								
13:00-13:15				16	0	16	23	0	23	39	0	39			0	0	0	0	0	0
13:15-13:30				3	1	4	25	2	27	28	3	31			0	0	0	0	0	0
13:30-13:45				5	0	5	20	0	20	25	0	25			0	0	0	0	0	0
13:45-14:00				4	0	4	38	3	41	42	3	45			0	0	0	0	0	0
1時間計				28	1	29	106	5	111	134	6	140								
14:00-14:15				4	0	4	26	1	27	30	1	31			0	0	0	0	0	0
14:15-14:30				7	2	9	23	4	27	30	6	36			0	0	0	0	0	0
14:30-14:45				11	2	13	47	8	55	58	10	68			0	0	0	0	0	0
14:45-15:00				4	0	4	29	2	31	33	2	35			0	0	0	0	0	0
1時間計				26	4	30	125	15	140	151	19	170								
15:00-15:15				9	0	9	26	2	28	35	2	37			0	0	0	0	0	0
15:15-15:30				6	0	6	23	2	25	29	2	31			0	0	0	0	0	0
15:30-15:45				5	1	6	14	3	17	19	4	23			0	0	0	0	0	0
15:45-16:00				7	2	9	31	2	33	38	4	42			0	0	0	0	0	0
1時間計				27	3	30	94	9	103	121	12	133								
16:00-16:15				9	1	10	20	2	22	29	3	32			0	0	0	0	0	0
16:15-16:30				13	0	13	24	5	29	37	5	42			0	0	0	0	0	0
16:30-16:45				4	2	6	17	3	20	21	5	26			0	0	0	0	0	0
16:45-17:00				7	2	9	15	3	18	22	5	27			0	0	0	0	0	0
1時間計				33	5	38	76	13	89	109	18	127								
17:00-17:15				13	0	13	23	1	24	36	1	37			0	0	0	0	0	0
17:15-17:30				7	1	8	26	1	27	33	2	35			0	0	0	0	0	0
17:30-17:45				3	0	3	27	2	29	30	2	32			0	0	0	0	0	0
17:45-18:00				4	0	4	16	1	17	20	1	21			0	0	0	0	0	0
1時間計				27	1	28	92	5	97	119	6	125								
18:00-18:15				11	0	11	24	4	28	35	4	39			0	0	0	0	0	0
18:15-18:30				15	0	15	17	0	17	32	0	32			0	0	0	0	0	0
18:30-18:45				6	0	6	10	9	19	16	9	25			0	0	0	0	0	0
18:45-19:00				15	1	16	26	1	27	41	2	43			0	0	0	0	0	0
1時間計				47	1	48	77	14	91	124	15	139								
全時間合計				331	35	366	1,063	126	1,189	1,394	161	1,555								

注1) 待ち行列への換算台数=渋滞長の増分/停止待ち行列内での停止時車頭間隔×車線数、停止待ち行列内での停止時車頭間隔は小型車6m・大型車12mとして算定。



方向	流入部F 需要交通量(実測交通量+待ち行列の増分(台数))									15分集計ピーク1時間											
	1 直進			2 右折			流入部F合計			実測交通量				需要交通量							
	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	
7:00-7:15				3	0	3	20	1	21	23	1	24									
7:15-7:30				3	0	3	21	1	22	24	1	25									
7:30-7:45				6	0	6	41	3	44	47	3	50	133								
7:45-8:00				5	0	5	27	2	29	32	2	34									
1時間計				17	0	17	109	7	116	126	7	133		117		123			117		123
8:00-8:15				3	1	4	2	2	4	5	3	8									
8:15-8:30				6	2	8	20	3	23	26	5	31									
8:30-8:45				0	0	0	23	6	29	23	6	29	86								
8:45-9:00				6	0	6	10	2	12	16	2	18									
1時間計				15	3	18	55	13	68	70	16	86		121		115			121		115
9:00-9:15				11	1	12	29	2	31	40	3	43									
9:15-9:30				7	0	7	15	3	18	22	3	25									
9:30-9:45				22	3	25	11	0	11	33	3	36	147								
9:45-10:00				8	10	18	25	0	25	33	10	43									
1時間計				48	14	62	80	5	85	128	19	147		128		127			147		128
10:00-10:15				1	0	1	18	5	23	19	5	24									
10:15-10:30				0	1	1	21	2	23	21	3	24									
10:30-10:45				3	1	4	20	1	21	23	2	25	106								
10:45-11:00				3	1	4	24	5	29	27	6	33									
1時間計				7	3	10	83	13	96	90	16	106		115		122			106		115
11:00-11:15				3	0	3	24	6	30	27	6	33									
11:15-11:30				9	0	9	20	2	22	29	2	31									
11:30-11:45				7	0	7	27	2	29	34	2	36	125								
11:45-12:00				10	0	10	13	2	15	23	2	25									
1時間計				29	0	29	84	12	96	113	12	125		128		115			128		115
12:00-12:15				6	0	6	22	8	30	28	8	36									
12:15-12:30				6	0	6	11	1	12	17	1	18									
12:30-12:45				6	0	6	20	4	24	26	4	30	124								
12:45-13:00				9	0	9	29	2	31	38	2	40									
1時間計				27	0	27	82	15	97	109	15	124		127		140			127		140
13:00-13:15				16	0	16	23	0	23	39	0	39									
13:15-13:30				3	1	4	25	2	27	28	3	31									
13:30-13:45				5	0	5	20	0	20	25	0	25	140								
13:45-14:00				4	0	4	38	3	41	42	3	45									
1時間計				28	1	29	106	5	111	134	6	140		132		137			140		137
14:00-14:15				4	0	4	26	1	27	30	1	31									
14:15-14:30				7	2	9	23	4	27	30	6	36									
14:30-14:45				11	2	13	47	8	55	58	10	68	170								
14:45-15:00				4	0	4	29	2	31	33	2	35									
1時間計				26	4	30	125	15	140	151	19	170		176		171			170		176
15:00-15:15				9	0	9	26	2	28	35	2	37									
15:15-15:30				6	0	6	23	2	25	29	2	31									
15:30-15:45				5	1	6	14	3	17	19	4	23									
15:45-16:00				7	2	9	31	2	33	38	4	42	133								
1時間計				27	3	30	94	9	103	121	12	133		128		139			133		128
16:00-16:15				9	1	10	20	2	22	29	3	32									
16:15-16:30				13	0	13	24	5	29	37	5	42									
16:30-16:45				4	2	6	17	3	20	21	5	26	127								
16:45-17:00				7	2	9	15	3	18	22	5	27									
1時間計				33	5	38	76	13	89	109	18	127		132		125			127		132
17:00-17:15				13	0	13	23	1	24	36	1	37									
17:15-17:30				7	1	8	26	1	27	33	2	35									
17:30-17:45				3	0	3	27	2	29	30	2	32	125								
17:45-18:00				4	0	4	16	1	17	20	1	21									
1時間計				27	1	28	92	5	97	119	6	125		127		124			125		124
18:00-18:15				11	0	11	24	4	28	35	4	39									
18:15-18:30				15	0	15	17	0	17	32	0	32									
18:30-18:45				6	0	6	10	9	19	16	9	25									
18:45-19:00				15	1	16	26	1	27	41	2	43									
1時間計				47	1	48	77	14	91	124	15	139									
全時間合計				331	35	366	1,063	126	1,189	1,394	161	1,555									

注2) 180 流入部総流入交通量最大時間帯

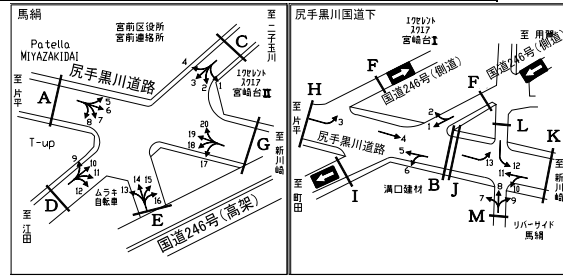


自動車実測交通量調査結果と需要交通量算定結果(実測交通量+待ち行列の増分(台数))

調査地点 : 04 尻手黒川国道下・馬絹

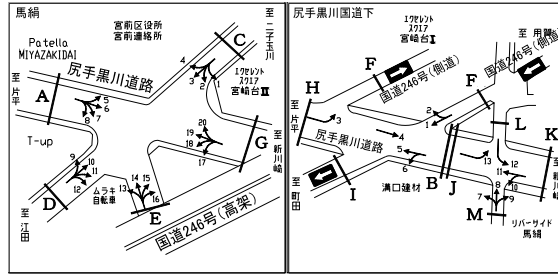
調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候: 晴れ

流入部	G
直左	1
右折	1



方向	流入部G															直左 洪滞長 (m)	待ち行 列の増 分(台)	待ち行列						
	実測交通量																	換算台 数(台)	待ち行 列の増 分(台)	右折 洪滞長 (m)	換算台 数(台)	待ち行 列の増 分(台)		
	17 左折			18 左折			19 直進			20 右折			流入部G合計											
小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	洪滞長 (m)	換算台 数(台)	待ち行 列の増 分(台)	洪滞長 (m)	換算台 数(台)	待ち行 列の増 分(台)	洪滞長 (m)	換算台 数(台)	待ち行 列の増 分(台)	
7:00-7:15	0	0	0	2	0	2	141	11	152	5	3	8	148	14	162	0	0	0			0	0	0	0
7:15-7:30	0	0	0	1	0	1	99	17	116	9	3	12	109	20	129	0	0	0			0	0	0	0
7:30-7:45	1	0	1	0	0	0	142	12	154	9	4	13	152	16	168	0	0	0			0	0	0	0
7:45-8:00	0	0	0	0	0	0	130	15	145	6	2	8	136	17	153	0	0	0			0	0	0	0
1時間計	1	0	1	3	0	3	512	55	567	29	12	41	545	67	612			0			0	0	0	0
8:00-8:15	0	0	0	4	0	4	115	21	136	7	4	11	126	25	151	0	0	0			0	0	0	0
8:15-8:30	0	0	0	0	1	1	126	25	151	6	4	10	132	30	162	0	0	0			0	0	0	0
8:30-8:45	1	1	2	1	1	2	79	18	97	7	2	9	88	22	110	0	0	0			0	0	0	0
8:45-9:00	0	0	0	0	0	0	87	11	98	7	4	11	94	15	109	0	0	0			0	0	0	0
1時間計	1	1	2	5	2	7	407	75	482	27	14	41	440	92	532			0			0	0	0	0
9:00-9:15	1	0	1	2	0	2	119	16	135	6	1	7	128	17	145	0	0	0			0	0	0	0
9:15-9:30	0	0	0	2	0	2	77	18	95	17	2	19	96	20	116	0	0	0			0	0	0	0
9:30-9:45	0	0	0	1	1	2	112	12	124	8	4	12	121	17	138	0	0	0			0	0	0	0
9:45-10:00	0	0	0	2	1	3	121	26	147	2	2	4	125	29	154	0	0	0			0	0	0	0
1時間計	1	0	1	7	2	9	429	72	501	33	9	42	470	83	553			0			0	0	0	0
10:00-10:15	0	0	0	2	0	2	103	23	126	9	4	13	114	27	141	0	0	0			0	0	0	0
10:15-10:30	0	0	0	2	0	2	111	13	124	3	3	6	116	16	132	0	0	0			0	0	0	0
10:30-10:45	0	0	0	4	1	5	102	20	122	16	3	19	122	24	146	0	0	0			0	0	0	0
10:45-11:00	0	0	0	1	2	3	113	21	134	5	2	7	119	25	144	0	0	0			0	0	0	0
1時間計	0	0	0	9	3	12	429	77	506	33	12	45	471	92	563			0			0	0	0	0
11:00-11:15	0	0	0	3	1	4	131	28	159	3	0	3	137	29	166	0	0	0			0	0	0	0
11:15-11:30	0	0	0	0	0	0	127	19	146	7	1	8	134	20	154	0	0	0			0	0	0	0
11:30-11:45	0	0	0	0	0	0	127	26	153	10	0	10	137	26	163	0	0	0			0	0	0	0
11:45-12:00	0	0	0	1	1	2	90	24	114	11	0	11	102	25	127	0	0	0			0	0	0	0
1時間計	0	0	0	4	2	6	475	97	572	31	1	32	510	100	610			0			0	0	0	0
12:00-12:15	1	0	1	1	0	1	116	17	133	10	0	10	128	17	145	0	0	0			0	0	0	0
12:15-12:30	0	0	0	3	1	4	91	19	110	6	0	6	100	20	120	0	0	0			0	0	0	0
12:30-12:45	0	0	0	2	0	2	105	19	124	15	0	15	122	19	141	0	0	0			0	0	0	0
12:45-13:00	0	0	0	1	0	1	114	19	133	14	0	14	129	19	148	0	0	0			0	0	0	0
1時間計	1	0	1	7	1	8	426	74	500	45	0	45	479	75	554			0			0	0	0	0
13:00-13:15	2	0	2	2	0	2	102	21	123	8	4	12	114	25	139	0	0	0			0	0	0	0
13:15-13:30	0	0	0	2	2	4	108	5	113	13	5	18	123	12	135	0	0	0			0	0	0	0
13:30-13:45	0	0	0	0	1	1	110	13	123	19	1	20	129	15	144	0	0	0			0	0	0	0
13:45-14:00	0	0	0	4	0	4	143	26	169	7	3	10	154	29	183	0	0	0			0	0	0	0
1時間計	2	0	2	8	3	11	463	65	528	47	13	60	520	81	601			0			0	0	0	0
14:00-14:15	1	0	1	5	1	6	128	8	136	15	2	17	149	11	160	0	0	0			0	0	0	0
14:15-14:30	0	0	0	0	1	1	144	33	177	12	6	18	156	40	196	0	0	0			0	0	0	0
14:30-14:45	0	0	0	3	1	4	127	31	158	10	0	10	140	32	172	0	0	0			0	0	0	0
14:45-15:00	0	0	0	4	1	5	112	17	129	11	1	12	127	19	146	0	0	0			0	0	0	0
1時間計	1	0	1	12	4	16	511	89	600	48	9	57	572	102	674			0			0	0	0	0
15:00-15:15	1	0	1	1	0	1	128	23	151	8	2	10	138	25	163	0	0	0			0	0	0	0
15:15-15:30	1	0	1	1	1	2	131	14	145	9	2	11	142	17	159	0	0	0			0	0	0	0
15:30-15:45	0	0	0	5	1	6	102	17	119	16	0	16	123	18	141	0	0	0			0	0	0	0
15:45-16:00	1	0	1	2	3	5	140	13	153	13	5	18	156	21	177	0	0	0			0	0	0	0
1時間計	3	0	3	9	5	14	501	67	568	46	9	55	559	81	640			0			0	0	0	0
16:00-16:15	0	0	0	2	3	5	132	49	181	6	0	6	140	52	192	0	0	0			0	0	0	0
16:15-16:30	1	0	1	4	2	6	133	16	149	12	1	13	150	19	169	0	0	0			0	0	0	0
16:30-16:45	1	0	1	0	0	0	133	18	151	4	1	5	138	19	157	0	0	0			0	0	0	0
16:45-17:00	1	0	1	8	0	8	129	20	149	10	0	10	148	20	168	0	0	0			0	0	0	0
1時間計	3	0	3	14	5	19	527	103	630	32	2	34	576	110	686			0			0	0	0	0
17:00-17:15	0	0	0	0	0	0	123	10	133	2	0	2	125	10	135	0	0	0			0	0	0	0
17:15-17:30	0	0	0	1	0	1	136	12	148	7	1	8	144	13	157	0	0	0			0	0	0	0
17:30-17:45	0	0	0	3	0	3	132	14	146	18	1	19	153	15	168	0	0	0			0	0	0	0
17:45-18:00	1	0	1	1	0	1	145	14	159	8	0	8	155	14	169	0	0	0			0	0	0	0
1時間計	1	0	1	5	0	5	536	50	586	35	2	37	577	52	629			0			0	0	0	0
18:00-18:15	1	0	1	2	0	2	160	13	173	17	1	18	180	14	194	0	0	0			0	0	0	0
18:15-18:30	1	0	1	1	0	1	128	6	134	8	0	8	138	6	144	0	0	0			0	0	0	0
18:30-18:45	0	0	0	2	0	2	115	14	129	14	1	15	131	15	146	0	0	0			0	0	0	0
18:45-19:00	1	0	1	0	0	0	134	18	152	15	0	15	150	18	168	0	0	0			0	0	0	0
1時間計	3	0	3	5	0	5	537	51	588	54	2	56	599	53	652			0			0	0	0	0
全時間合計	17	1	18	88	27	115	5,753	875	6,628	460	85	545	6,318	988	7,306			0			0	0	0	0

注1) 待ち行列への換算台数=洪滞長の増分/停止待ち行列内での停止時車頭間隔×車線数、停止待ち行列内での停止時車頭間隔は小型車6m・大型車12mとして算定。



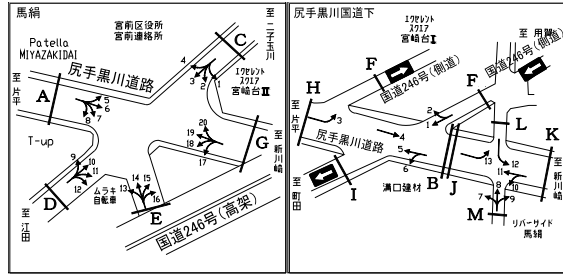
方向	流入部G												15分集計ピーク1時間										
	需要交通量(実測交通量+待ち行列の増分(台数))												実測交通量				需要交通量						
	17 左折			18 左折			19 直進			20 右折			流入部G合計			7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~
小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	
7:00-7:15	0	0	0	2	0	2	141	11	152	5	3	8	148	14	162	612	601	634	576	612	601	634	576
7:15-7:30	0	0	0	1	0	1	99	17	116	9	3	12	109	20	129								
7:30-7:45	1	0	1	0	0	0	142	12	154	9	4	13	152	16	168								
7:45-8:00	0	0	0	0	0	0	130	15	145	6	2	8	136	17	153	532	526	480	508	532	526	480	508
1時間計	1	0	1	3	0	3	512	55	567	29	12	41	545	67	612								
8:00-8:15	0	0	0	4	0	4	115	21	136	7	4	11	126	25	151								
8:15-8:30	0	0	0	0	1	1	126	25	151	6	4	10	132	30	162	553	549	565	573	553	549	565	573
8:30-8:45	1	1	2	1	1	2	79	18	97	7	2	9	88	22	110								
8:45-9:00	0	0	0	0	0	0	87	11	98	7	4	11	94	15	109								
1時間計	1	1	2	5	2	7	407	75	482	27	14	41	440	92	532	563	588	610	627	563	588	610	627
9:00-9:15	1	0	1	2	0	2	119	16	135	6	1	7	128	17	145								
9:15-9:30	0	0	0	2	0	2	77	18	95	17	2	19	96	20	116								
9:30-9:45	0	0	0	1	1	2	112	12	124	8	4	12	121	17	138	610	589	555	533	610	589	555	533
9:45-10:00	0	0	0	2	1	3	121	26	147	2	2	4	125	29	154								
1時間計	1	0	1	7	2	9	429	72	501	33	9	42	470	83	553								
10:00-10:15	0	0	0	2	0	2	103	23	126	9	4	13	114	27	141	674	677	640	609	674	677	640	609
10:15-10:30	0	0	0	2	0	2	111	13	124	3	3	6	116	16	132								
10:30-10:45	0	0	0	4	1	5	102	20	122	16	3	19	122	24	146								
10:45-11:00	0	0	0	1	2	3	113	21	134	5	2	7	119	25	144	640	669	679	695	640	669	679	695
1時間計	0	0	0	9	3	12	429	77	506	33	12	45	471	92	563								
11:00-11:15	0	0	0	3	1	4	131	28	159	3	0	3	137	29	166								
11:15-11:30	0	0	0	0	0	0	127	19	146	7	1	8	134	20	154	674	677	640	609	674	677	640	609
11:30-11:45	0	0	0	0	0	0	127	26	153	10	0	10	137	26	163								
11:45-12:00	0	0	0	1	1	2	90	24	114	11	0	11	102	25	127								
1時間計	0	0	0	4	2	6	475	97	572	31	1	32	510	100	610	640	669	679	695	640	669	679	695
12:00-12:15	1	0	1	1	0	1	116	17	133	10	0	10	128	17	145								
12:15-12:30	0	0	0	3	1	4	91	19	110	6	0	6	100	20	120								
12:30-12:45	0	0	0	2	0	2	105	19	124	15	0	15	122	19	141	674	677	640	609	674	677	640	609
12:45-13:00	0	0	0	1	0	1	114	19	133	14	0	14	129	19	148								
1時間計	1	0	1	7	1	8	426	74	500	45	0	45	479	75	554								
13:00-13:15	2	0	2	2	0	2	102	21	123	8	4	12	114	25	139	674	677	640	609	674	677	640	609
13:15-13:30	0	0	0	2	2	4	108	5	113	13	5	18	123	12	135								
13:30-13:45	0	0	0	0	1	1	110	13	123	19	1	20	129	15	144								
13:45-14:00	0	0	0	4	0	4	143	26	169	7	3	10	154	29	183	674	677	640	609	674	677	640	609
1時間計	2	0	2	8	3	11	463	65	528	47	13	60	520	81	601								
14:00-14:15	1	0	1	5	1	6	128	8	136	15	2	17	149	11	160								
14:15-14:30	0	0	0	0	1	1	144	33	177	12	6	18	156	40	196	674	677	640	609	674	677	640	609
14:30-14:45	0	0	0	3	1	4	127	31	158	10	0	10	140	32	172								
14:45-15:00	0	0	0	4	1	5	112	17	129	11	1	12	127	19	146								
1時間計	1	0	1	12	4	16	511	89	600	48	9	57	572	102	674	640	669	679	695	640	669	679	695
15:00-15:15	1	0	1	1	0	1	128	23	151	8	2	10	138	25	163								
15:15-15:30	1	0	1	1	1	2	131	14	145	9	2	11	142	17	159								
15:30-15:45	0	0	0	5	1	6	102	17	119	16	0	16	123	18	141	674	677	640	609	674	677	640	609
15:45-16:00	1	0	1	2	3	5	140	13	153	13	5	18	156	21	177								
1時間計	3	0	3	9	5	14	501	67	568	46	9	55	559	81	640								
16:00-16:15	0	0	0	2	3	5	132	49	181	6	0	6	140	52	192	674	677	640	609	674	677	640	609
16:15-16:30	1	0	1	4	2	6	133	16	149	12	1	13	150	19	169								
16:30-16:45	1	0	1	0	0	0	133	18	151	4	1	5	138	19	157								
16:45-17:00	1	0	1	8	0	8	129	20	149	10	0	10	148	20	168	674	677	640	609	674	677	640	609
1時間計	3	0	3	14	5	19	527	103	630	32	2	34	576	110	686								
17:00-17:15	0	0	0	0	0	0	123	10	133	2	0	2	125	10	135								
17:15-17:30	0	0	0	1	0	1	136	12	148	7	1	8	144	13	157	674	677	640	609	674	677	640	609
17:30-17:45	0	0	0	3	0	3	132	14	146	18	1	19	153	15	168								
17:45-18:00	1	0	1	1	0	1	145	14	159	8	0	8	155	14	169								
1時間計	1	0	1	5	0	5	536	50	586	35	2	37	577	52	629	674	677	640	609	674	677	640	609
18:00-18:15	1	0	1	2	0	2	160	13	173	17	1	18	180	14	194								
18:15-18:30	1	0	1	1	0	1	128	6	134	8	0	8	138	6	144								
18:30-18:45	0	0	0	2	0	2	115	14	129	14	1	15	131	15	146	674	677	640	609	674	677	640	609
18:45-19:00	1	0	1	0	0	0	134	18	152	15	0	15	150	18	168								
1時間計	3	0	3	5	0	5	537	51	588	54	2	56	599	53	652								
全時間合計	17	1	18	88	27	115	5,753	875	6,628	460	85	545	6,318	988	7,306								

注2) 711 流入部総流入交通量最大時間帯

自動車実測交通量調査結果と需要交通量算定結果(実測交通量+待ち行列の増分(台数))

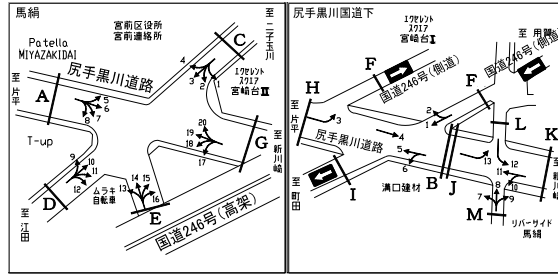
調査地点 : 04 尻手黒川国道下・馬絹  
 調査年月日: 平成24年11月13日(火) 天候: 晴れ

流入部	H
直左	1
直進	1



方向	流入部H																		
	実測交通量						流入部H合計			待ち行列									
	3 左折		4 直進		合計		小型	大型	合計	直左	待ち行列の増分(台)	直進	待ち行列の増分(台)	待ち行列の増分(台)	待ち行列の増分(台)				
小型(台)	大型(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	
7:00-7:15	21	3	24	258	13	271			279	16	295	0	0	0	0	0	0	0	0
7:15-7:30	23	3	26	220	16	236			243	19	262	0	0	0	0	0	0	0	0
7:30-7:45	16	1	17	242	8	250			258	9	267	0	0	0	0	0	0	0	0
7:45-8:00	22	6	28	245	15	260			267	21	288	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	82	13	95	965	52	1017			1,047	65	1,112								
8:00-8:15	25	0	25	206	22	228			231	22	253	0	0	0	0	0	0	0	0
8:15-8:30	40	0	40	200	28	228			240	28	268	0	0	0	0	0	0	0	0
8:30-8:45	21	3	24	168	16	184			189	19	208	0	0	0	0	0	0	0	0
8:45-9:00	19	2	21	159	18	177			178	20	198	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	105	5	110	733	84	817			838	89	927								
9:00-9:15	30	1	31	145	33	178			175	34	209	0	0	0	0	0	0	0	0
9:15-9:30	25	2	27	153	28	181			178	30	208	0	0	0	0	0	0	0	0
9:30-9:45	30	4	34	126	27	153			156	31	187	0	0	0	0	0	0	0	0
9:45-10:00	15	2	17	133	11	144			148	13	161	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	100	9	109	557	99	656			657	108	765								
10:00-10:15	14	4	18	144	42	186			158	46	204	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15-10:30	32	4	36	137	22	159			169	26	195	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30-10:45	22	4	26	133	25	158			155	29	184	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45-11:00	29	2	31	155	32	187			184	34	218	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	97	14	111	569	121	690			666	135	801								
11:00-11:15	23	5	28	154	27	181			177	32	209	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15-11:30	22	1	23	168	42	210			190	43	233	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30-11:45	20	5	25	148	21	169			168	26	194	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45-12:00	15	2	17	243	45	288			258	47	305	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	80	13	93	713	135	848			793	148	941								
12:00-12:15	20	1	21	109	17	126			129	18	147	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15-12:30	25	2	27	136	8	144			161	10	171	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30-12:45	22	4	26	140	6	146			162	10	172	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45-13:00	22	0	22	99	10	109			121	10	131	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	89	7	96	484	41	525			573	48	621								
13:00-13:15	19	4	23	205	28	233			224	32	256	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15-13:30	19	4	23	92	18	110			111	22	133	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30-13:45	38	3	41	141	18	159			179	21	200	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45-14:00	14	3	17	140	15	155			154	18	172	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	90	14	104	578	79	657			668	93	761								
14:00-14:15	22	3	25	140	19	159			162	22	184	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15-14:30	12	2	14	158	30	188			170	32	202	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30-14:45	30	4	34	125	19	144			155	23	178	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45-15:00	29	1	30	145	29	174			174	30	204	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	93	10	103	568	97	665			661	107	768								
15:00-15:15	27	2	29	165	21	186			192	23	215	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15-15:30	27	1	28	135	21	156			162	22	184	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30-15:45	23	3	26	175	25	200			198	28	226	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45-16:00	30	3	33	150	19	169			180	22	202	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	107	9	116	625	86	711			732	95	827								
16:00-16:15	14	1	15	155	34	189			169	35	204	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15-16:30	27	3	30	127	20	147			154	23	177	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30-16:45	13	1	14	158	28	186			171	29	200	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45-17:00	29	1	30	157	24	181			186	25	211	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	83	6	89	597	106	703			680	112	792								
17:00-17:15	37	1	38	155	46	201			192	47	239	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15-17:30	28	0	28	169	29	198			197	29	226	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30-17:45	23	2	25	160	34	194			183	36	219	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45-18:00	27	1	28	195	23	218			222	24	246	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	115	4	119	679	132	811			794	136	930								
18:00-18:15	28	0	28	182	9	191			210	9	219	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15-18:30	21	2	23	152	5	157			173	7	180	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30-18:45	22	3	25	170	5	175			192	8	200	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45-19:00	17	2	19	133	4	137			150	6	156	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	88	7	95	637	23	660			725	30	755								
全時間合計	1,129	111	1,240	7,705	1,055	8,760			8,834	1,166	10,000								

注1) 待ち行列への換算台数=渋滞長の増分/停止待ち行列内での停止時車頭間隔×車線数、停止待ち行列内での停止時車頭間隔は小型車6m・大型車12mとして算定。



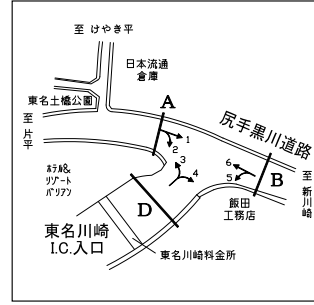
方向	流入部H									15分集計ピーク1時間										
	需要交通量(実測交通量+待ち行列の増分(台数))									実測交通量				需要交通量						
	3 左折			4 直進			流入部H合計			7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~			
	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~
7:00-7:15	21	3	24	258	13	271				279	16	295								
7:15-7:30	23	3	26	220	16	236				243	19	262								
7:30-7:45	16	1	17	242	8	250				258	9	267								
7:45-8:00	22	6	28	245	15	260				267	21	288								
1時間計	82	13	95	965	52	1017				1,047	65	1,112								
8:00-8:15	25	0	25	206	22	228				231	22	253								
8:15-8:30	40	0	40	200	28	228				240	28	268								
8:30-8:45	21	3	24	168	16	184				189	19	208								
8:45-9:00	19	2	21	159	18	177				178	20	198								
1時間計	105	5	110	733	84	817				838	89	927								
9:00-9:15	30	1	31	145	33	178				175	34	209								
9:15-9:30	25	2	27	153	28	181				178	30	208								
9:30-9:45	30	4	34	126	27	153				156	31	187								
9:45-10:00	15	2	17	133	11	144				148	13	161								
1時間計	100	9	109	557	99	656				657	108	765								
10:00-10:15	14	4	18	144	42	186				158	46	204								
10:15-10:30	32	4	36	137	22	159				169	26	195								
10:30-10:45	22	4	26	133	25	158				155	29	184								
10:45-11:00	29	2	31	155	32	187				184	34	218								
1時間計	97	14	111	569	121	690				666	135	801								
11:00-11:15	23	5	28	154	27	181				177	32	209								
11:15-11:30	22	1	23	168	42	210				190	43	233								
11:30-11:45	20	5	25	148	21	169				168	26	194								
11:45-12:00	15	2	17	243	45	288				258	47	305								
1時間計	80	13	93	713	135	848				793	148	941								
12:00-12:15	20	1	21	109	17	126				129	18	147								
12:15-12:30	25	2	27	136	8	144				161	10	171								
12:30-12:45	22	4	26	140	6	146				162	10	172								
12:45-13:00	22	0	22	99	10	109				121	10	131								
1時間計	89	7	96	484	41	525				573	48	621								
13:00-13:15	19	4	23	205	28	233				224	32	256								
13:15-13:30	19	4	23	92	18	110				111	22	133								
13:30-13:45	38	3	41	141	18	159				179	21	200								
13:45-14:00	14	3	17	140	15	155				154	18	172								
1時間計	90	14	104	578	79	657				668	93	761								
14:00-14:15	22	3	25	140	19	159				162	22	184								
14:15-14:30	12	2	14	158	30	188				170	32	202								
14:30-14:45	30	4	34	125	19	144				155	23	178								
14:45-15:00	29	1	30	145	29	174				174	30	204								
1時間計	93	10	103	568	97	665				661	107	768								
15:00-15:15	27	2	29	165	21	186				192	23	215								
15:15-15:30	27	1	28	135	21	156				162	22	184								
15:30-15:45	23	3	26	175	25	200				198	28	226								
15:45-16:00	30	3	33	150	19	169				180	22	202								
1時間計	107	9	116	625	86	711				732	95	827								
16:00-16:15	14	1	15	155	34	189				169	35	204								
16:15-16:30	27	3	30	127	20	147				154	23	177								
16:30-16:45	13	1	14	158	28	186				171	29	200								
16:45-17:00	29	1	30	157	24	181				186	25	211								
1時間計	83	6	89	597	106	703				680	112	792								
17:00-17:15	37	1	38	155	46	201				192	47	239								
17:15-17:30	28	0	28	169	29	198				197	29	226								
17:30-17:45	23	2	25	160	34	194				183	36	219								
17:45-18:00	27	1	28	195	23	218				222	24	246								
1時間計	115	4	119	679	132	811				794	136	930								
18:00-18:15	28	0	28	182	9	191				210	9	219								
18:15-18:30	21	2	23	152	5	157				173	7	180								
18:30-18:45	22	3	25	170	5	175				192	8	200								
18:45-19:00	17	2	19	133	4	137				150	6	156								
1時間計	88	7	95	637	23	660				725	30	755								
全時間合計	1,129	111	1,240	7,705	1,055	8,760				8,834	1,166	10,000								

注2) 1,112 流入部総流入交通量最大時間帯

自動車実測交通量調査結果と需要交通量算定結果(実測交通量+待ち行列の増分(台数))

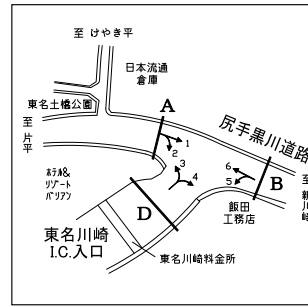
調査地点 : 05 東名入口  
 調査年月日: 平成24年11月13日(火) 天候: 晴れ

交差点総流入交通量



方向	交差点総流入交通量															待ち行列の増分		
	実測交通量												総流入交通量計			流入部A	流入部B	流入部D
	流入部A			流入部B			流入部C			流入部D								
小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)				
7:00-7:15	186	21	207	88	11	99				114	28	142	388	60	448	0	0	0
7:15-7:30	299	40	339	249	23	272				288	37	325	836	100	936	0	0	0
7:30-7:45	298	30	328	290	44	334				226	32	258	814	106	920	0	0	0
7:45-8:00	320	49	369	248	38	286				240	52	292	808	139	947	0	0	0
1時間計	1,103	140	1,243	875	116	991				868	149	1,017	2,846	405	3,251	0	0	0
8:00-8:15	274	34	308	180	36	216				184	38	222	638	108	746	0	0	0
8:15-8:30	281	34	315	258	38	296				208	29	237	747	101	848	0	0	0
8:30-8:45	279	26	305	198	38	236				167	32	199	644	96	740	0	0	0
8:45-9:00	245	26	271	217	32	249				181	21	202	643	79	722	0	0	0
1時間計	1,079	120	1,199	853	144	997				740	120	860	2,672	384	3,056	0	0	0
9:00-9:15	273	53	326	205	34	239				176	24	200	654	111	765	0	0	0
9:15-9:30	285	31	316	189	32	221				145	29	174	619	92	711	0	0	0
9:30-9:45	290	51	341	220	38	258				151	29	180	661	118	779	0	0	0
9:45-10:00	273	34	307	198	35	233				131	19	150	602	88	690	0	0	0
1時間計	1,121	169	1,290	812	139	951				603	101	704	2,536	409	2,945	0	0	0
10:00-10:15	262	42	304	197	40	237				134	21	155	593	103	696	0	0	0
10:15-10:30	255	38	293	216	27	243				141	26	167	612	91	703	0	0	0
10:30-10:45	266	31	297	232	23	255				136	20	156	634	74	708	0	0	0
10:45-11:00	257	28	285	197	37	234				122	26	148	576	91	667	0	0	0
1時間計	1,040	139	1,179	842	127	969				533	93	626	2,415	359	2,774	0	0	0
11:00-11:15	309	41	350	221	39	260				115	31	146	645	111	756	1	0	0
11:15-11:30	259	30	289	216	37	253				132	24	156	607	91	698	-1	0	0
11:30-11:45	240	31	271	223	37	260				126	22	148	589	90	679	0	0	0
11:45-12:00	268	34	302	173	27	200				118	24	142	559	85	644	0	0	0
1時間計	1,076	136	1,212	833	140	973				491	101	592	2,400	377	2,777	0	0	0
12:00-12:15	233	41	274	168	15	183				99	16	115	500	72	572	0	0	0
12:15-12:30	271	25	296	201	25	226				125	10	135	597	60	657	0	0	0
12:30-12:45	243	31	274	192	26	218				170	14	184	605	71	676	0	0	0
12:45-13:00	264	24	288	176	21	197				150	26	176	590	71	661	0	0	0
1時間計	1,011	121	1,132	737	87	824				544	66	610	2,292	274	2,566	0	0	0
13:00-13:15	222	29	251	158	22	180				131	22	153	511	73	584	0	0	0
13:15-13:30	239	34	273	193	39	232				133	25	158	565	98	663	0	0	0
13:30-13:45	264	24	288	182	39	221				146	22	168	592	85	677	0	0	0
13:45-14:00	234	35	269	218	23	241				139	28	167	591	86	677	0	0	0
1時間計	959	122	1,081	751	123	874				549	97	646	2,259	342	2,601	0	0	0
14:00-14:15	231	36	267	210	26	236				117	19	136	558	81	639	0	0	0
14:15-14:30	277	42	319	204	34	238				156	22	178	637	98	735	0	0	0
14:30-14:45	250	44	294	190	40	230				164	22	186	604	106	710	0	0	0
14:45-15:00	242	31	273	173	31	204				145	14	159	560	76	636	0	0	0
1時間計	1,000	153	1,153	777	131	908				582	77	659	2,359	361	2,720	0	0	0
15:00-15:15	279	42	321	196	25	221				166	33	199	641	100	741	0	0	0
15:15-15:30	207	31	238	218	36	254				167	19	186	592	86	678	0	0	0
15:30-15:45	286	44	330	216	28	244				189	17	206	691	89	780	0	0	0
15:45-16:00	273	28	301	210	21	231				207	15	222	690	64	754	0	0	0
1時間計	1,045	145	1,190	840	110	950				729	84	813	2,614	339	2,953	0	0	0
16:00-16:15	260	27	287	232	22	254				155	17	172	647	66	713	0	0	0
16:15-16:30	213	28	241	214	25	239				191	14	205	618	67	685	0	0	0
16:30-16:45	276	41	317	241	26	267				197	13	210	714	80	794	0	0	0
16:45-17:00	216	30	246	239	26	265				204	11	215	659	67	726	2	0	0
1時間計	965	126	1,091	926	99	1,025				747	55	802	2,638	280	2,918	2	0	0
17:00-17:15	211	26	237	227	22	249				206	10	216	644	58	702	-2	0	0
17:15-17:30	284	25	309	253	24	277				186	14	200	723	63	786	0	6	0
17:30-17:45	289	20	309	232	17	249				203	21	224	724	58	782	0	-6	0
17:45-18:00	275	24	299	208	17	225				209	10	219	692	51	743	0	0	0
1時間計	1,059	95	1,154	920	80	1,000				804	55	859	2,783	230	3,013	-2	0	0
18:00-18:15	222	18	240	234	17	251				237	10	247	693	45	738	0	0	0
18:15-18:30	192	9	201	250	13	263				240	20	260	682	42	724	0	0	0
18:30-18:45	241	22	263	213	9	222				212	8	220	666	39	705	0	0	0
18:45-19:00	228	9	237	207	15	222				204	17	221	639	41	680	0	0	0
1時間計	883	58	941	904	54	958				893	55	948	2,680	167	2,847	0	0	0
全時間合計	12,341	1,524	13,865	10,070	1,350	11,420				8,083	1,053	9,136	30,494	3,927	34,421	0	0	0

注1) 待ち行列への換算台数=渋滞長の増分/停止待ち行列内での停止時車頭間隔×車線数、停止待ち行列内での停止時車頭間隔は小型車6m・大型車12mとして算定。



方向	交差点総流入交通量												15分集計ピーク1時間											
	需要交通量(実測交通量+待ち行列の増分(台数))												実測交通量				需要交通量							
	流入部A			流入部B			流入部D			総流入交通量計			7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~				
	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	
7:00~7:15	186	21	207	88	11	99				114	28	142	388	60	448	3,251	3,549	3,461	3,281	3,251	3,549	3,461	3,281	
7:15~7:30	299	40	339	249	23	272				288	37	325	836	100	936									
7:30~7:45	298	30	328	290	44	334				226	32	258	814	106	920									
7:45~8:00	320	49	369	248	38	286				240	52	292	808	139	947									
1時間計	1,103	140	1,243	875	116	991				868	149	1,017	2,846	405	3,251									
8:00~8:15	274	34	308	180	36	216				184	38	222	638	108	746	3,056	3,075	2,938	3,056	3,075	2,938	3,056		
8:15~8:30	281	34	315	258	38	296				208	29	237	747	101	848									
8:30~8:45	279	26	305	198	38	236				167	32	199	644	96	740									
8:45~9:00	245	26	271	217	32	249				181	21	202	643	79	722									
1時間計	1,079	120	1,199	853	144	997				740	120	860	2,672	384	3,056									
9:00~9:15	273	53	326	205	34	239				176	24	200	654	111	765	2,945	2,876	2,977	2,945	2,876	2,977	2,945		
9:15~9:30	285	31	316	189	32	221				145	29	174	619	92	711									
9:30~9:45	290	51	341	220	38	258				151	29	180	661	118	779									
9:45~10:00	273	34	307	198	35	233				131	19	150	602	88	690									
1時間計	1,121	169	1,290	812	139	951				603	101	704	2,536	409	2,945									
10:00~10:15	262	42	304	197	40	237				134	21	155	593	103	696	2,774	2,834	2,829	2,774	2,834	2,829	2,774		
10:15~10:30	255	38	293	216	27	243				141	26	167	612	91	703									
10:30~10:45	266	31	297	232	23	255				136	20	156	634	74	708									
10:45~11:00	257	28	285	197	37	234				122	26	148	576	91	667									
1時間計	1,040	139	1,179	842	127	969				533	93	626	2,415	359	2,774									
11:00~11:15	310	41	351	221	39	260				115	31	146	646	111	757	2,777	2,593	2,800	2,777	2,593	2,800	2,777		
11:15~11:30	258	30	288	216	37	253				132	24	156	606	91	697									
11:30~11:45	240	31	271	223	37	260				126	22	148	589	90	679									
11:45~12:00	268	34	302	173	27	200				118	24	142	559	85	644									
1時間計	1,076	136	1,212	833	140	973				491	101	592	2,400	377	2,777									
12:00~12:15	233	41	274	168	15	183				99	16	115	500	72	572	2,566	2,578	2,549	2,566	2,578	2,549	2,566		
12:15~12:30	271	25	296	201	25	226				125	10	135	597	60	657									
12:30~12:45	243	31	274	192	26	218				170	14	184	605	71	676									
12:45~13:00	264	24	288	176	21	197				150	26	176	590	71	661									
1時間計	1,011	121	1,132	737	87	824				544	66	610	2,292	274	2,566									
13:00~13:15	222	29	251	158	22	180				131	22	153	511	73	584	2,601	2,656	2,728	2,601	2,656	2,728	2,601		
13:15~13:30	239	34	273	193	39	232				133	25	158	565	98	663									
13:30~13:45	264	24	288	182	39	221				146	22	168	592	85	677									
13:45~14:00	234	35	269	218	23	241				139	28	167	591	86	677									
1時間計	959	122	1,081	751	123	874				549	97	646	2,259	342	2,601									
14:00~14:15	231	36	267	210	26	236				117	19	136	558	81	639	2,720	2,822	2,765	2,720	2,822	2,765	2,720		
14:15~14:30	277	42	319	204	34	238				156	22	178	637	98	735									
14:30~14:45	250	44	294	190	40	230				164	22	186	604	106	710									
14:45~15:00	242	31	273	173	31	204				145	14	159	560	76	636									
1時間計	1,000	153	1,153	777	131	908				582	77	659	2,359	361	2,720									
15:00~15:15	279	42	321	196	25	221				166	33	199	641	100	741	2,953	2,925	2,932	2,953	2,925	2,932	2,953		
15:15~15:30	207	31	238	218	36	254				167	19	186	592	86	678									
15:30~15:45	286	44	330	216	28	244				189	17	206	691	89	780									
15:45~16:00	273	28	301	210	21	231				207	15	222	690	64	754									
1時間計	1,045	145	1,190	840	110	950				729	84	813	2,614	339	2,953									
16:00~16:15	260	27	287	232	22	254				155	17	172	647	66	713	2,918	2,907	3,008	2,920	2,907	3,008	2,920		
16:15~16:30	213	28	241	214	25	239				191	14	205	618	67	685									
16:30~16:45	276	41	317	241	26	267				197	13	210	714	80	794									
16:45~17:00	218	30	248	239	26	265				204	11	215	661	67	728									
1時間計	967	126	1,093	826	99	925				747	55	802	2,640	280	2,920									
17:00~17:15	209	26	235	227	22	249				206	10	216	642	58	700	3,013	3,049	2,996	3,011	3,049	2,996	3,011		
17:15~17:30	284	25	309	259	24	283				186	14	200	729	63	792									
17:30~17:45	289	20	309	226	17	243				203	21	224	718	58	776									
17:45~18:00	275	24	299	208	17	225				209	10	219	692	51	743									
1時間計	1,057	95	1,152	920	80	1,000				804	55	859	2,781	230	3,011									
18:00~18:15	222	18	240	234	17	251				237	10	247	693	45	738	2,847	2,910	2,910	2,847	2,910	2,847	2,910		
18:15~18:30	192	9	201	250	13	263				240	20	260	682	42	724									
18:30~18:45	241	22	263	213	9	222				212	8	220	666	39	705									
18:45~19:00	228	9	237	207	15	222				204	17	221	639	41	680									
1時間計	883	58	941	904	54	958				893	55	948	2,680	167	2,847									
全時間合計	12,341	1,524	13,865	10,070	1,350	11,420				8,083	1,053	9,136	30,494	3,927	34,421									

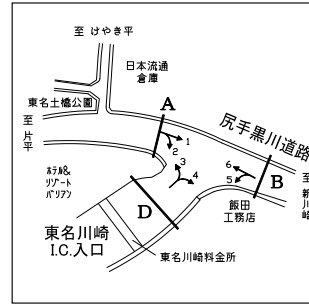
注2) 3,549 交差点総流入交通量最大時間帯 3,549 交差点需要率最大時間帯

# 自動車実測交通量調査結果と需要交通量算定結果(実測交通量+待ち行列の増分(台数))

調査地点 : 05 東名入口

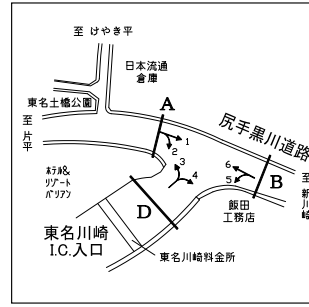
調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

流入部	A
直進	2
右折	2



方向	流入部A																			
	実測交通量									待ち行列										
	1 直進			2 右折			流入部A合計			直進×2		右折×2		待ち行列の増分(台)						
小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	待ち行列の増分(台)
7:00-7:15			139	19	158	47	2	49	186	21	207			0	0	0	0	0	0	0
7:15-7:30			114	23	137	185	17	202	299	40	339			0	0	0	0	0	0	0
7:30-7:45			177	20	197	121	10	131	298	30	328			0	0	0	0	0	0	0
7:45-8:00			193	36	229	127	13	140	320	49	369			0	0	0	0	0	0	0
1時間計			623	98	721	480	42	522	1,103	140	1,243									
8:00-8:15			184	24	208	90	10	100	274	34	308			0	0	0	0	0	0	0
8:15-8:30			177	27	204	104	7	111	281	34	315			0	0	0	0	0	0	0
8:30-8:45			182	18	200	97	8	105	279	26	305			0	0	0	0	0	0	0
8:45-9:00			154	24	178	91	2	93	245	26	271			0	0	0	0	0	0	0
1時間計			697	93	790	382	27	409	1,079	120	1,199									
9:00-9:15			157	45	202	116	8	124	273	53	326			0	0	0	0	0	0	0
9:15-9:30			162	23	185	123	8	131	285	31	316			0	0	0	0	0	0	0
9:30-9:45			146	35	181	144	16	160	290	51	341			0	0	0	0	0	0	0
9:45-10:00			151	30	181	122	4	126	273	34	307			0	0	0	0	0	0	0
1時間計			616	133	749	505	36	541	1,121	169	1,290									
10:00-10:15			165	31	196	97	11	108	262	42	304			0	0	0	0	0	0	0
10:15-10:30			123	31	154	132	7	139	255	38	293			0	0	0	0	0	0	0
10:30-10:45			171	26	197	95	5	100	266	31	297			0	0	0	0	0	0	0
10:45-11:00			164	25	189	93	3	96	257	28	285			0	0	0	0	0	0	0
1時間計			623	113	736	417	26	443	1,040	139	1,179									
11:00-11:15			181	18	199	128	23	151	309	41	350			0	0	0	0	10	1	1
11:15-11:30			172	21	193	87	9	96	259	30	289			0	0	0	0	0	0	-1
11:30-11:45			150	23	173	90	8	98	240	31	271			0	0	0	0	0	0	0
11:45-12:00			164	21	185	104	13	117	268	34	302			0	0	0	0	0	0	0
1時間計			667	83	750	409	53	462	1,076	136	1,212									
12:00-12:15			154	25	179	79	16	95	233	41	274			0	0	0	0	0	0	0
12:15-12:30			178	11	189	93	14	107	271	25	296			0	0	0	0	0	0	0
12:30-12:45			154	24	178	89	7	96	243	31	274			0	0	0	0	0	0	0
12:45-13:00			164	13	177	100	11	111	264	24	288			0	0	0	0	0	0	0
1時間計			650	73	723	361	48	409	1,011	121	1,132									
13:00-13:15			153	20	173	69	9	78	222	29	251			0	0	0	0	0	0	0
13:15-13:30			140	21	161	99	13	112	239	34	273			0	0	0	0	0	0	0
13:30-13:45			177	14	191	87	10	97	264	24	288			0	0	0	0	0	0	0
13:45-14:00			170	24	194	64	11	75	234	35	269			0	0	0	0	0	0	0
1時間計			640	79	719	319	43	362	959	122	1,081									
14:00-14:15			156	26	182	75	10	85	231	36	267			0	0	0	0	0	0	0
14:15-14:30			171	27	198	106	15	121	277	42	319			0	0	0	0	0	0	0
14:30-14:45			154	30	184	96	14	110	250	44	294			0	0	0	0	0	0	0
14:45-15:00			170	19	189	72	12	84	242	31	273			0	0	0	0	0	0	0
1時間計			651	102	753	349	51	400	1,000	153	1,153									
15:00-15:15			182	28	210	97	14	111	279	42	321			0	0	0	0	0	0	0
15:15-15:30			121	20	141	86	11	97	207	31	238			0	0	0	0	0	0	0
15:30-15:45			181	28	209	105	16	121	286	44	330			0	0	0	0	0	0	0
15:45-16:00			179	15	194	94	13	107	273	28	301			0	0	0	0	0	0	0
1時間計			663	91	754	382	54	436	1,045	145	1,190									
16:00-16:15			150	16	166	110	11	121	260	27	287			0	0	0	0	0	0	0
16:15-16:30			123	12	135	90	16	106	213	28	241			0	0	0	0	0	0	0
16:30-16:45			152	25	177	124	16	140	276	41	317			0	0	0	0	0	0	0
16:45-17:00			128	16	144	88	14	102	216	30	246			0	0	0	0	15	2	2
1時間計			553	69	622	412	57	469	965	126	1,091									
17:00-17:15			109	14	123	102	12	114	211	26	237			0	0	0	0	0	0	-2
17:15-17:30			149	13	162	135	12	147	284	25	309			0	0	0	0	0	0	0
17:30-17:45			142	10	152	147	10	157	289	20	309			0	0	0	0	0	0	0
17:45-18:00			157	14	171	118	10	128	275	24	299			0	0	0	0	0	0	0
1時間計			557	51	608	502	44	546	1,059	95	1,154									-2
18:00-18:15			134	11	145	88	7	95	222	18	240			0	0	0	0	0	0	0
18:15-18:30			112	5	117	80	4	84	192	9	201			0	0	0	0	0	0	0
18:30-18:45			132	10	142	109	12	121	241	22	263			0	0	0	0	0	0	0
18:45-19:00			132	6	138	96	3	99	228	9	237			0	0	0	0	0	0	0
1時間計			510	32	542	373	26	399	883	58	941									0
全時間合計			7,450	1,017	8,467	4,891	507	5,398	12,341	1,524	13,865									0

注1) 待ち行列への換算台数=渋滞長の増分/停止待ち行列内での停止時車頭間隔×車線数、停止待ち行列内での停止時車頭間隔は小型車6m・大型車12mとして算定。



方向	流入部A											15分集計ピーク1時間							
	需要交通量(実測交通量+待ち行列の増分(台数))											実測交通量				需要交通量			
	1 直進			2 右折			流入部A合計					7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~
	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)							
7:00-7:15				139	19	158	47	2	49	186	21	207							
7:15-7:30				114	23	137	185	17	202	299	40	339							
7:30-7:45				177	20	197	121	10	131	298	30	328	1,243						
7:45-8:00				193	36	229	127	13	140	320	49	369		1,344					
1時間計				623	98	721	480	42	522	1,103	140	1,243			1,320				
8:00-8:15				184	24	208	90	10	100	274	34	308							
8:15-8:30				177	27	204	104	7	111	281	34	315							
8:30-8:45				182	18	200	97	8	105	279	26	305	1,199						
8:45-9:00				154	24	178	91	2	93	245	26	271		1,217					
1時間計				697	93	790	382	27	409	1,079	120	1,199			1,218				
9:00-9:15				157	45	202	116	8	124	273	53	326							
9:15-9:30				162	23	185	123	8	131	285	31	316							
9:30-9:45				146	35	181	144	16	160	290	51	341	1,290						
9:45-10:00				151	30	181	122	4	126	273	34	307		1,268					
1時間計				616	133	749	505	36	541	1,121	169	1,290			1,245				
10:00-10:15				165	31	196	97	11	108	282	42	324							
10:15-10:30				123	31	154	132	7	139	255	38	293							
10:30-10:45				171	26	197	95	5	100	266	31	297	1,179						
10:45-11:00				164	25	189	93	3	96	257	28	285		1,225					
1時間計				623	113	736	417	26	443	1,040	139	1,179			1,221				
11:00-11:15				181	18	199	129	23	152	310	41	351							
11:15-11:30				172	21	193	86	9	95	258	30	288							
11:30-11:45				150	23	173	90	8	98	240	31	271	1,212						
11:45-12:00				164	21	185	104	13	117	268	34	302		1,136					
1時間計				667	83	750	409	53	462	1,076	136	1,212			1,143				
12:00-12:15				154	25	179	79	16	95	233	41	274							
12:15-12:30				178	11	189	93	14	107	271	25	296							
12:30-12:45				154	24	178	89	7	96	243	31	274	1,132						
12:45-13:00				164	13	177	100	11	111	264	24	288		1,109					
1時間計				650	73	723	361	48	409	1,011	121	1,132			1,086				
13:00-13:15				153	20	173	69	9	78	222	29	251							
13:15-13:30				140	21	161	99	13	112	239	34	273							
13:30-13:45				177	14	191	87	10	97	264	24	288	1,081						
13:45-14:00				170	24	194	64	11	75	234	35	269		1,097					
1時間計				640	79	719	319	43	362	959	122	1,081			1,143				
14:00-14:15				156	26	182	75	10	85	231	36	267							
14:15-14:30				171	27	198	106	15	121	277	42	319							
14:30-14:45				154	30	184	96	14	110	250	44	294	1,153						
14:45-15:00				170	19	189	72	12	84	242	31	273		1,207					
1時間計				651	102	753	349	51	400	1,000	153	1,153			1,126				
15:00-15:15				182	28	210	97	14	111	279	42	321							
15:15-15:30				121	20	141	86	11	97	207	31	238							
15:30-15:45				181	28	209	105	16	121	286	44	330	1,190						
15:45-16:00				179	15	194	94	13	107	273	28	301		1,156					
1時間計				663	91	754	382	54	436	1,045	145	1,190			1,159				
16:00-16:15				150	16	166	110	11	121	260	27	287							
16:15-16:30				123	12	135	90	16	106	213	28	241							
16:30-16:45				152	25	177	124	16	140	276	41	317	1,091						
16:45-17:00				128	16	144	90	14	104	218	30	248		1,041					
1時間計				553	69	622	414	57	471	967	126	1,093			1,109				
17:00-17:15				109	14	123	100	12	112	209	26	235							
17:15-17:30				149	13	162	135	12	147	284	25	309							
17:30-17:45				142	10	152	147	10	157	289	20	309	1,154						
17:45-18:00				157	14	171	118	10	128	275	24	299		1,157					
1時間計				557	51	608	500	44	544	1,057	95	1,152			1,049				
18:00-18:15				134	11	145	88	7	95	222	18	240							
18:15-18:30				112	5	117	80	4	84	192	9	201							
18:30-18:45				132	10	142	109	12	121	241	22	263	941						
18:45-19:00				132	6	138	96	3	99	228	9	237							
1時間計				510	32	542	373	26	399	883	58	941							
全時間合計				7,450	1,017	8,467	4,891	507	5,398	12,341	1,524	13,865							

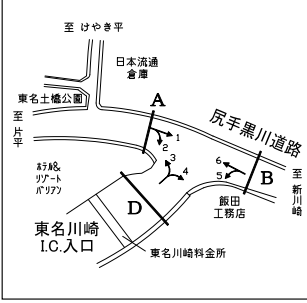
注2) 1,344 流入部総流入交通量最大時間帯



# 自動車実測交通量調査結果と需要交通量算定結果(実測交通量+待ち行列の増分(台数))

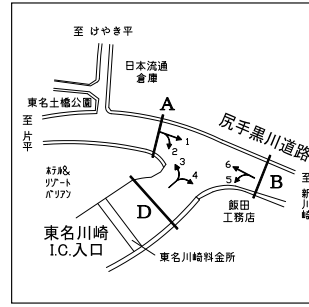
調査地点 : 05 東名入口  
 調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

流入部	B
直左	1
直進	1



方向	流入部B																			
	実測交通量									待ち行列										
	5 左折			6 直進			流入部B合計			直左		直進		待ち行列の増分(台)		待ち行列の増分(台)				
	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)
7:00-7:15	42	4	46	46	7	53				88	11	99	0	0	0	0	0	0		
7:15-7:30	120	6	126	129	17	146				249	23	272	0	0	0	0	0	0		
7:30-7:45	110	8	118	180	36	216				290	44	334	0	0	0	0	0	0		
7:45-8:00	97	8	105	151	30	181				248	38	286	0	0	0	0	0	0		
1時間計	369	26	395	506	90	596				875	116	991								
8:00-8:15	66	2	68	114	34	148				180	36	216	0	0	0	0	0	0		
8:15-8:30	93	7	100	165	31	196				258	38	296	0	0	0	0	0	0		
8:30-8:45	78	6	84	120	32	152				198	38	236	0	0	0	0	0	0		
8:45-9:00	67	6	73	150	26	176				217	32	249	0	0	0	0	0	0		
1時間計	304	21	325	549	123	672				853	144	997								
9:00-9:15	64	4	68	141	30	171				205	34	239	0	0	0	0	0	0		
9:15-9:30	67	5	72	122	27	149				189	32	221	0	0	0	0	0	0		
9:30-9:45	73	7	80	147	31	178				220	38	258	0	0	0	0	0	0		
9:45-10:00	78	6	84	120	29	149				198	35	233	0	0	0	0	0	0		
1時間計	282	22	304	530	117	647				812	139	951								
10:00-10:15	87	6	93	110	34	144				197	40	237	0	0	0	0	0	0		
10:15-10:30	65	4	69	151	23	174				216	27	243	0	0	0	0	0	0		
10:30-10:45	76	1	77	156	22	178				232	23	255	0	0	0	0	0	0		
10:45-11:00	62	6	68	135	31	166				197	37	234	0	0	0	0	0	0		
1時間計	290	17	307	552	110	662				842	127	969								
11:00-11:15	74	10	84	147	29	176				221	39	260	0	0	0	0	0	0		
11:15-11:30	56	11	67	160	26	186				216	37	253	0	0	0	0	0	0		
11:30-11:45	64	8	72	159	29	188				223	37	260	0	0	0	0	0	0		
11:45-12:00	55	9	64	118	18	136				173	27	200	0	0	0	0	0	0		
1時間計	249	38	287	584	102	686				833	140	973								
12:00-12:15	60	7	67	108	8	116				168	15	183	0	0	0	0	0	0		
12:15-12:30	65	12	77	136	13	149				201	25	226	0	0	0	0	0	0		
12:30-12:45	63	10	73	129	16	145				192	26	218	0	0	0	0	0	0		
12:45-13:00	46	7	53	130	14	144				176	21	197	0	0	0	0	0	0		
1時間計	234	36	270	503	51	554				737	87	824								
13:00-13:15	55	10	65	103	12	115				158	22	180	0	0	0	0	0	0		
13:15-13:30	48	12	60	145	27	172				193	39	232	0	0	0	0	0	0		
13:30-13:45	54	13	67	128	26	154				182	39	221	0	0	0	0	0	0		
13:45-14:00	58	12	70	160	11	171				218	23	241	0	0	0	0	0	0		
1時間計	215	47	262	536	76	612				751	123	874								
14:00-14:15	68	12	80	142	14	156				210	26	236	0	0	0	0	0	0		
14:15-14:30	41	10	51	163	24	187				204	34	238	0	0	0	0	0	0		
14:30-14:45	52	11	63	138	29	167				190	40	230	0	0	0	0	0	0		
14:45-15:00	60	17	77	113	14	127				173	31	204	0	0	0	0	0	0		
1時間計	221	50	271	556	81	637				777	131	908								
15:00-15:15	50	5	55	146	20	166				196	25	221	0	0	0	0	0	0		
15:15-15:30	65	14	79	153	22	175				218	36	254	0	0	0	0	0	0		
15:30-15:45	64	13	77	152	15	167				216	28	244	0	0	0	0	0	0		
15:45-16:00	60	7	67	150	14	164				210	21	231	0	0	0	0	0	0		
1時間計	239	39	278	601	71	672				840	110	950								
16:00-16:15	62	12	74	170	10	180				232	22	254	0	0	0	0	0	0		
16:15-16:30	58	9	67	156	16	172				214	25	239	0	0	0	0	0	0		
16:30-16:45	67	10	77	174	16	190				241	26	267	0	0	0	0	0	0		
16:45-17:00	71	12	83	168	14	182				239	26	265	0	0	0	0	0	0		
1時間計	258	43	301	668	56	724				926	99	1025								
17:00-17:15	74	7	81	153	15	168				227	22	249	0	0	0	0	0	0		
17:15-17:30	84	8	92	169	16	185				253	24	277	40	6	6	0	0	0		
17:30-17:45	68	9	77	164	8	172				232	17	249	0	0	-6	0	0	0		
17:45-18:00	65	8	73	143	9	152				208	17	225	0	0	0	0	0	0		
1時間計	291	32	323	629	48	677				920	80	1000								
18:00-18:15	64	8	72	170	9	179				234	17	251	0	0	0	0	0	0		
18:15-18:30	53	5	58	197	8	205				250	13	263	0	0	0	0	0	0		
18:30-18:45	52	4	56	161	5	166				213	9	222	0	0	0	0	0	0		
18:45-19:00	50	3	53	157	12	169				207	15	222	0	0	0	0	0	0		
1時間計	219	20	239	685	34	719				904	54	958								
全時間合計	3,171	391	3,562	6,899	959	7,858				10,070	1,350	11,420								

注1) 待ち行列への換算台数=渋滞長の増分÷停止待ち行列内での停止時車頭間隔×車線数、停止待ち行列内での停止時車頭間隔は小型車6m・大型車12mとして算定。



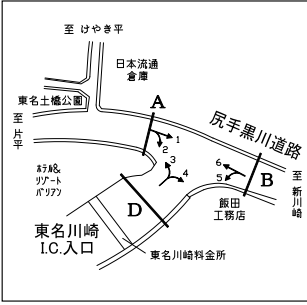
方向	流入部B											15分集計ピーク1時間								
	需要交通量(実測交通量+待ち行列の増分(台数))											実測交通量				需要交通量				
	5 左折			6 直進			流入部B合計					7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	
	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~
7:00-7:15	42	4	46	46	7	53						88	11	99						
7:15-7:30	120	6	126	129	17	146						249	23	272						
7:30-7:45	110	8	118	180	36	216						290	44	334						
7:45-8:00	97	8	105	151	30	181						248	38	286						
1時間計	369	26	395	506	90	596						875	116	991						
8:00-8:15	66	2	68	114	34	148						180	36	216						
8:15-8:30	93	7	100	165	31	196						258	38	296						
8:30-8:45	78	6	84	120	32	152						198	38	236						
8:45-9:00	67	6	73	150	26	176						217	32	249						
1時間計	304	21	325	549	123	672						853	144	997						
9:00-9:15	64	4	68	141	30	171						205	34	239						
9:15-9:30	67	5	72	122	27	149						189	32	221						
9:30-9:45	73	7	80	147	31	178						220	38	258						
9:45-10:00	78	6	84	120	29	149						198	35	233						
1時間計	282	22	304	530	117	647						812	139	951						
10:00-10:15	87	6	93	110	34	144						197	40	237						
10:15-10:30	65	4	69	151	23	174						216	27	243						
10:30-10:45	76	1	77	156	22	178						232	23	255						
10:45-11:00	62	6	68	135	31	166						197	37	234						
1時間計	290	17	307	552	110	662						842	127	969						
11:00-11:15	74	10	84	147	29	176						221	39	260						
11:15-11:30	56	11	67	160	26	186						216	37	253						
11:30-11:45	64	8	72	159	29	188						223	37	260						
11:45-12:00	55	9	64	118	18	136						173	27	200						
1時間計	249	38	287	584	102	686						833	140	973						
12:00-12:15	60	7	67	108	8	116						168	15	183						
12:15-12:30	65	12	77	136	13	149						201	25	226						
12:30-12:45	63	10	73	129	16	145						192	26	218						
12:45-13:00	46	7	53	130	14	144						176	21	197						
1時間計	234	36	270	503	51	554						737	87	824						
13:00-13:15	55	10	65	103	12	115						158	22	180						
13:15-13:30	48	12	60	145	27	172						193	39	232						
13:30-13:45	54	13	67	128	26	154						182	39	221						
13:45-14:00	58	12	70	160	11	171						218	23	241						
1時間計	215	47	262	536	76	612						751	123	874						
14:00-14:15	68	12	80	142	14	156						210	26	236						
14:15-14:30	41	10	51	163	24	187						204	34	238						
14:30-14:45	52	11	63	138	29	167						190	40	230						
14:45-15:00	60	17	77	113	14	127						173	31	204						
1時間計	221	50	271	556	81	637						777	131	908						
15:00-15:15	50	5	55	146	20	166						196	25	221						
15:15-15:30	65	14	79	153	22	175						218	36	254						
15:30-15:45	64	13	77	152	15	167						216	28	244						
15:45-16:00	60	7	67	150	14	164						210	21	231						
1時間計	239	39	278	601	71	672						840	110	950						
16:00-16:15	62	12	74	170	10	180						232	22	254						
16:15-16:30	58	9	67	156	16	172						214	25	239						
16:30-16:45	67	10	77	174	16	190						241	26	267						
16:45-17:00	71	12	83	168	14	182						239	26	265						
1時間計	258	43	301	668	56	724						926	99	1025						
17:00-17:15	74	7	81	153	15	168						227	22	249						
17:15-17:30	88	8	96	171	16	187						259	24	283						
17:30-17:45	64	9	73	162	8	170						226	17	243						
17:45-18:00	65	8	73	143	9	152						208	17	225						
1時間計	291	32	323	629	48	677						920	80	1,000						
18:00-18:15	64	8	72	170	9	179						234	17	251						
18:15-18:30	53	5	58	197	8	205						250	13	263						
18:30-18:45	52	4	56	161	5	166						213	9	222						
18:45-19:00	50	3	53	157	12	169						207	15	222						
1時間計	219	20	239	685	34	719						904	54	958						
全時間合計	3,171	391	3,562	6,899	959	7,858						10,070	1,350	11,420						

注2) 1,132 流入部総流入交通量最大時間帯

**自動車実測交通量調査結果と需要交通量算定結果(実測交通量+待ち行列の増分(台数))**

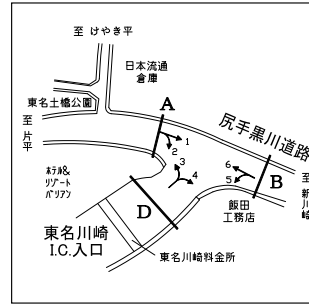
調査地点 : 05 東名入口  
 調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

<b>流入部</b>	<b>D</b>
左折	1
右折	3



方向	流入部D															待ち行列					
	実測交通量									流入部D合計			待ち行列の増分(台)		待ち行列の増分(台)		待ち行列の増分(台)				
	3 左折			4 右折			小型(台)	大型(台)	合計(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)				
時間	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)				
7:00-7:15	49	8	57				65	20	85	114	28	142									
7:15-7:30	103	20	123				185	17	202	288	37	325									
7:30-7:45	137	22	159				89	10	99	226	32	258									
7:45-8:00	126	24	150				114	28	142	240	52	292									
1時間計	415	74	489				453	75	528	868	149	1,017									
8:00-8:15	95	17	112				89	21	110	184	38	222									
8:15-8:30	105	13	118				103	16	119	208	29	237									
8:30-8:45	102	23	125				65	9	74	167	32	199									
8:45-9:00	104	9	113				77	12	89	181	21	202									
1時間計	406	62	468				334	58	392	740	120	860									
9:00-9:15	116	16	132				60	8	68	176	24	200									
9:15-9:30	88	17	105				57	12	69	145	29	174									
9:30-9:45	91	16	107				60	13	73	151	29	180									
9:45-10:00	73	11	84				58	8	66	131	19	150									
1時間計	368	60	428				235	41	276	603	101	704									
10:00-10:15	81	13	94				53	8	61	134	21	155									
10:15-10:30	72	17	89				69	9	78	141	26	167									
10:30-10:45	90	12	102				46	8	54	136	20	156									
10:45-11:00	69	11	80				53	15	68	122	26	148									
1時間計	312	53	365				221	40	261	533	93	626									
11:00-11:15	70	19	89				45	12	57	115	31	146									
11:15-11:30	69	17	86				63	7	70	132	24	156									
11:30-11:45	78	13	91				48	9	57	126	22	148									
11:45-12:00	78	19	97				40	5	45	118	24	142									
1時間計	295	68	363				196	33	229	491	101	592									
12:00-12:15	64	7	71				35	9	44	99	16	115									
12:15-12:30	69	4	73				56	6	62	125	10	135									
12:30-12:45	93	8	101				77	6	83	170	14	184									
12:45-13:00	101	10	111				49	16	65	150	26	176									
1時間計	327	29	356				217	37	254	544	66	610									
13:00-13:15	87	11	98				44	11	55	131	22	153									
13:15-13:30	77	11	88				56	14	70	133	25	158									
13:30-13:45	89	15	104				57	7	64	146	22	168									
13:45-14:00	80	16	96				59	12	71	139	28	167									
1時間計	333	53	386				216	44	260	549	97	646									
14:00-14:15	69	5	74				48	14	62	117	19	136									
14:15-14:30	99	5	104				57	17	74	156	22	178									
14:30-14:45	101	7	108				63	15	78	164	22	186									
14:45-15:00	65	7	72				80	7	87	145	14	159									
1時間計	334	24	358				248	53	301	582	77	659									
15:00-15:15	115	24	139				51	9	60	166	33	199									
15:15-15:30	94	11	105				73	8	81	167	19	186									
15:30-15:45	119	11	130				70	6	76	189	17	206									
15:45-16:00	109	7	116				98	8	106	207	15	222									
1時間計	437	53	490				292	31	323	729	84	813									
16:00-16:15	100	12	112				55	5	60	155	17	172									
16:15-16:30	133	7	140				58	7	65	191	14	205									
16:30-16:45	103	7	110				94	6	100	197	13	210									
16:45-17:00	131	6	137				73	5	78	204	11	215									
1時間計	467	32	499				280	23	303	747	55	802									
17:00-17:15	146	7	153				60	3	63	206	10	216									
17:15-17:30	117	9	126				69	5	74	186	14	200									
17:30-17:45	140	10	150				63	11	74	203	21	224									
17:45-18:00	134	7	141				75	3	78	209	10	219									
1時間計	537	33	570				267	22	289	804	55	859									
18:00-18:15	162	3	165				75	7	82	237	10	247									
18:15-18:30	148	12	160				92	8	100	240	20	260									
18:30-18:45	147	7	154				65	1	66	212	8	220									
18:45-19:00	130	10	140				74	7	81	204	17	221									
1時間計	587	32	619				306	23	329	893	55	948									
全時間合計	4,818	573	5,391				3,265	480	3,745	8,083	1,053	9,136									

注1) 待ち行列への換算台数=渋滞長の増分÷停止待ち行列内での停止時車頭間隔×車線数、停止待ち行列内での停止時車頭間隔は小型車6m・大型車12mとして算定。



方向	流入部D											15分集計ピーク1時間								
	需要交通量(実測交通量+待ち行列の増分(台数))											実測交通量				需要交通量				
	3 左折			4 右折			流入部D合計					7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	
	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~
7:00~7:15	49	8	57				65	20	85	114	28	142	1,017				1,017			
7:15~7:30	103	20	123				185	17	202	288	37	325		1,097				1,097		
7:30~7:45	137	22	159				89	10	99	226	32	258			1,009				1,009	
7:45~8:00	126	24	150				114	28	142	240	52	292								
1時間計	415	74	489				453	75	528	868	149	1,017								
8:00~8:15	95	17	112				89	21	110	184	38	222	860							950
8:15~8:30	105	13	118				103	16	119	208	29	237								
8:30~8:45	102	23	125				65	9	74	167	32	199								
8:45~9:00	104	9	113				77	12	89	181	21	202								
1時間計	406	62	468				334	58	392	740	120	860		838	775			838	775	756
9:00~9:15	116	16	132				60	8	68	176	24	200								756
9:15~9:30	88	17	105				57	12	69	145	29	174								
9:30~9:45	91	16	107				60	13	73	151	29	180								
9:45~10:00	73	11	84				58	8	66	131	19	150								
1時間計	368	60	428				235	41	276	603	101	704		659	652			659	652	628
10:00~10:15	81	13	94				53	8	61	134	21	155								628
10:15~10:30	72	17	89				69	9	78	141	26	167								
10:30~10:45	90	12	102				46	8	54	136	20	156								
10:45~11:00	69	11	80				53	15	68	122	26	148								
1時間計	312	53	365				221	40	261	533	93	626		617	606			617	606	598
11:00~11:15	70	19	89				45	12	57	115	31	146								598
11:15~11:30	69	17	86				63	7	70	132	24	156								
11:30~11:45	78	13	91				48	9	57	126	22	148								
11:45~12:00	78	19	97				40	5	45	118	24	142								
1時間計	295	68	363				196	33	229	491	101	592		561	540			561	540	576
12:00~12:15	64	7	71				35	9	44	99	16	115								576
12:15~12:30	69	4	73				56	6	62	125	10	135								
12:30~12:45	93	8	101				77	6	83	170	14	184								
12:45~13:00	101	10	111				49	16	65	150	26	176								
1時間計	327	29	356				217	37	254	544	66	610		648	671			648	671	655
13:00~13:15	87	11	98				44	11	55	131	22	153								655
13:15~13:30	77	11	88				56	14	70	133	25	158								
13:30~13:45	89	15	104				57	7	64	146	22	168								
13:45~14:00	80	16	96				59	12	71	139	28	167								
1時間計	333	53	386				216	44	260	549	97	646		629	649			629	649	667
14:00~14:15	69	5	74				48	14	62	117	19	136								667
14:15~14:30	99	5	104				57	17	74	156	22	178								
14:30~14:45	101	7	108				63	15	78	164	22	186								
14:45~15:00	65	7	72				80	7	87	145	14	159								
1時間計	334	24	358				248	53	301	582	77	659		659	722			722	730	750
15:00~15:15	115	24	139				51	9	60	166	33	199								
15:15~15:30	94	11	105				73	8	81	167	19	186								
15:30~15:45	119	11	130				70	6	76	189	17	206								
15:45~16:00	109	7	116				98	8	106	207	15	222								
1時間計	437	53	490				292	31	323	729	84	813		813	786			786	805	809
16:00~16:15	100	12	112				55	5	60	155	17	172								
16:15~16:30	133	7	140				58	7	65	191	14	205								
16:30~16:45	103	7	110				94	6	100	197	13	210								
16:45~17:00	131	6	137				73	5	78	204	11	215								
1時間計	467	32	499				280	23	303	747	55	802		802	846			846	841	855
17:00~17:15	146	7	153				60	3	63	206	10	216								
17:15~17:30	117	9	126				69	5	74	186	14	200								
17:30~17:45	140	10	150				63	11	74	203	21	224								
17:45~18:00	134	7	141				75	3	78	209	10	219								
1時間計	537	33	570				267	22	289	804	55	859		859	890			890	950	946
18:00~18:15	162	3	165				75	7	82	237	10	247								
18:15~18:30	148	12	160				92	8	100	240	20	260								
18:30~18:45	147	7	154				65	1	66	212	8	220								
18:45~19:00	130	10	140				74	7	81	204	17	221								
1時間計	587	32	619				306	23	329	893	55	948		948						
全時間合計	4,818	573	5,391				3,265	480	3,745	8,083	1,053	9,136								

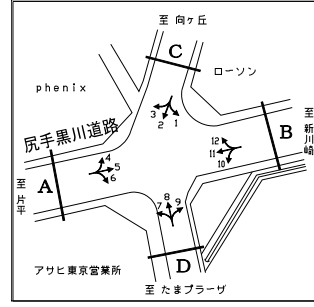
注2) 1,097 流入部総流入交通量最大時間帯

## 自動車実測交通量調査結果と需要交通量算定結果(実測交通量+待ち行列の増分(台数))

調査地点 : 06 犬蔵

調査年月日: 平成24年11月13日(火) 天候: 晴れ

### 交差点総流入交通量



方向	交差点総流入交通量															待ち行列の増分			
	実測交通量															流入部A	流入部B	流入部C	流入部D
	流入部A			流入部B			流入部C			流入部D			総流入交通量計						
小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)					
7:00-7:15	253	27	280	194	32	226	57	6	63	105	6	111	609	71	680	0	0	0	0
7:15-7:30	223	24	247	245	30	275	80	4	84	101	11	112	649	69	718	0	10	0	0
7:30-7:45	217	24	241	349	37	386	93	5	98	157	9	166	816	75	891	0	-10	0	8
7:45-8:00	256	38	294	299	64	363	79	7	86	97	11	108	731	120	851	0	0	3	-6
1時間計	949	113	1,062	1,087	163	1,250	309	22	331	460	37	497	2,805	335	3,140	0	0	3	2
8:00-8:15	262	36	298	279	62	341	73	9	82	103	8	111	717	115	832	0	0	0	-2
8:15-8:30	252	36	288	314	53	367	99	7	106	114	8	122	779	104	883	0	2	3	3
8:30-8:45	238	25	263	237	47	284	78	7	85	115	12	127	668	91	759	0	-2	-4	-3
8:45-9:00	191	26	217	237	46	283	77	13	90	115	7	122	620	92	712	0	0	-2	0
1時間計	943	123	1,066	1,067	208	1,275	327	36	363	447	35	482	2,784	402	3,186	0	0	-3	-2
9:00-9:15	174	27	201	239	40	279	71	19	90	81	17	98	565	103	668	1	0	0	0
9:15-9:30	174	15	189	166	27	193	48	5	53	70	10	80	458	57	515	-1	0	0	12
9:30-9:45	152	15	167	284	51	335	62	3	65	108	6	114	606	75	681	0	0	0	7
9:45-10:00	150	21	171	234	42	276	88	9	97	84	5	89	556	77	633	0	0	2	-5
1時間計	650	78	728	923	160	1,083	269	36	305	343	38	381	2,185	312	2,497	0	0	2	0
10:00-10:15	216	42	258	231	58	289	96	10	106	84	8	92	627	118	745	0	0	7	0
10:15-10:30	162	25	187	227	48	275	101	14	115	99	11	110	589	98	687	0	0	-2	5
10:30-10:45	159	21	180	244	44	288	57	10	67	80	11	91	540	86	626	0	0	-7	-5
10:45-11:00	164	19	183	181	32	213	79	7	86	74	9	83	498	67	565	0	0	0	0
1時間計	701	107	808	883	182	1,065	333	41	374	337	39	376	2,254	369	2,623	0	0	-2	0
11:00-11:15	198	19	217	213	34	247	93	5	98	129	19	148	633	77	710	0	0	0	0
11:15-11:30	184	10	194	266	40	306	65	6	71	81	8	89	596	64	660	0	0	6	0
11:30-11:45	161	7	168	268	38	306	66	6	72	83	6	89	578	57	635	0	0	2	0
11:45-12:00	192	24	216	180	23	203	75	4	79	106	8	114	553	59	612	0	0	-5	0
1時間計	735	60	795	927	135	1,062	299	21	320	399	41	440	2,360	257	2,617	0	0	3	0
12:00-12:15	179	37	216	265	38	303	69	8	77	89	8	97	602	91	693	0	0	-3	0
12:15-12:30	177	19	196	157	25	182	69	10	79	114	7	121	517	61	578	0	0	0	0
12:30-12:45	162	31	193	242	31	273	66	8	74	82	8	90	552	78	630	0	0	0	0
12:45-13:00	157	13	170	210	31	241	59	7	66	92	8	100	518	59	577	0	0	0	0
1時間計	675	100	775	874	125	999	263	33	296	377	31	408	2,189	289	2,478	0	0	-3	0
13:00-13:15	181	13	194	287	40	327	74	7	81	90	8	98	632	68	700	0	0	0	0
13:15-13:30	189	14	203	292	48	340	55	5	60	81	8	89	617	75	692	0	0	0	0
13:30-13:45	184	10	194	301	38	339	76	3	79	101	6	107	662	57	719	0	0	0	0
13:45-14:00	132	15	147	224	16	240	84	8	92	117	12	129	557	51	608	0	0	5	2
1時間計	686	52	738	1,104	142	1,246	289	23	312	389	34	423	2,468	251	2,719	0	0	5	2
14:00-14:15	194	34	228	301	38	339	87	12	99	90	8	98	672	92	764	0	0	-5	-2
14:15-14:30	219	28	247	251	37	288	101	11	112	125	21	146	696	97	793	0	0	6	0
14:30-14:45	213	26	239	238	42	280	84	9	93	76	4	80	611	81	692	0	0	-3	8
14:45-15:00	154	25	179	222	30	252	73	9	82	78	7	85	527	71	598	0	0	0	-8
1時間計	780	113	893	1,012	147	1,159	345	41	386	369	40	409	2,506	341	2,847	0	0	-2	-2
15:00-15:15	197	20	217	232	40	272	83	11	94	129	8	137	641	79	720	0	0	-3	2
15:15-15:30	141	9	150	254	40	294	72	7	79	112	8	120	579	64	643	0	0	2	-2
15:30-15:45	181	16	197	274	25	299	93	2	95	118	10	128	666	53	719	0	0	8	7
15:45-16:00	185	16	201	251	24	275	69	4	73	89	4	93	594	48	642	0	0	-10	-7
1時間計	704	61	765	1,011	129	1,140	317	24	341	448	30	478	2,480	244	2,724	0	0	-3	0
16:00-16:15	228	31	259	247	20	267	89	11	100	88	4	92	652	66	718	0	0	7	0
16:15-16:30	174	30	204	231	25	256	73	6	79	122	8	130	600	69	669	0	0	1	0
16:30-16:45	214	19	233	351	27	378	106	6	112	109	7	116	780	59	839	2	2	2	3
16:45-17:00	153	20	173	230	11	241	65	5	70	101	7	108	549	43	592	-2	-2	-10	-3
1時間計	769	100	869	1,059	83	1,142	333	28	361	420	26	446	2,581	237	2,818	0	0	0	0
17:00-17:15	209	46	255	311	26	337	114	8	122	137	7	144	771	87	858	0	0	11	2
17:15-17:30	274	51	325	262	24	286	92	5	97	136	4	140	764	84	848	4	4	-8	0
17:30-17:45	242	22	264	304	29	333	88	5	93	145	7	152	779	63	842	-4	2	5	1
17:45-18:00	234	37	271	296	21	317	112	4	116	142	4	146	784	66	850	10	0	-8	0
1時間計	959	156	1,115	1,173	100	1,273	406	22	428	560	22	582	3,098	300	3,398	10	6	0	3
18:00-18:15	188	21	209	326	20	346	74	4	78	123	2	125	711	47	758	-10	-1	0	-3
18:15-18:30	204	16	220	334	19	353	85	1	86	114	3	117	737	39	776	0	-3	2	0
18:30-18:45	189	24	213	315	23	338	77	6	83	129	1	130	710	54	764	0	4	-2	0
18:45-19:00	177	9	186	345	21	366	73	3	76	111	4	115	706	37	743	0	-6	0	0
1時間計	758	70	828	1,320	83	1,403	309	14	323	477	10	487	2,864	177	3,041	-10	-6	0	-3
全時間合計	9,309	1,133	10,442	12,440	1,657	14,097	3,799	341	4,140	5,026	383	5,409	30,574	3,514	34,088	0	0	0	0

注1) 待ち行列への換算台数=渋滞長の増分/停止待ち行列内での停止時車頭間隔×車線数、停止待ち行列内での停止時車頭間隔は小型車6m・大型車12mとして算定。

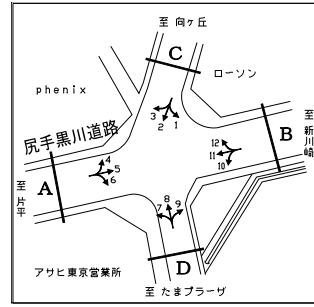


# 自動車実測交通量調査結果と需要交通量算定結果(実測交通量+待ち行列の増分(台数))

調査地点 : 06 犬蔵

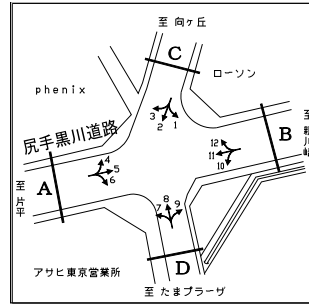
調査年月日: 平成24年11月13日(火) 天候: 晴れ

流入部	A
直左	1
直進	1
右折	1



方向	流入部A																							
	実測交通量									待ち行列														
	4 左折			5 直進			6 右折			流入部A合計			直左		待ち行列の増分(台)		直進		待ち行列の増分(台)		右折		待ち行列の増分(台)	
小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	
7:00-7:15	4	2	6	199	22	221	50	3	53	253	27	280	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:15-7:30	12	1	13	200	23	223	11	0	11	223	24	247	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:30-7:45	14	1	15	191	22	213	12	1	13	217	24	241	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:45-8:00	13	1	14	229	36	265	14	1	15	256	38	294	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	43	5	48	819	103	922	87	5	92	949	113	1,062												
8:00-8:15	27	2	29	219	31	250	16	3	19	262	36	298	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:15-8:30	26	3	29	214	31	245	12	2	14	252	36	288	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:30-8:45	19	2	21	210	19	229	9	4	13	238	25	263	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:45-9:00	18	5	23	166	18	184	7	3	10	191	26	217	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	90	12	102	809	99	908	44	12	56	943	123	1,066												
9:00-9:15	7	2	9	156	20	176	11	5	16	174	27	201	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1	1	1
9:15-9:30	8	0	8	158	14	172	8	1	9	174	15	189	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1
9:30-9:45	19	2	21	125	13	138	8	0	8	152	15	167	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:45-10:00	12	2	14	126	19	145	12	0	12	150	21	171	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	46	6	52	565	66	631	39	6	45	650	78	728												
10:00-10:15	19	3	22	180	36	216	17	3	20	216	42	258	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15-10:30	8	0	8	138	24	162	16	1	17	162	25	187	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30-10:45	6	0	6	133	16	149	20	5	25	159	21	180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45-11:00	12	0	12	133	18	151	19	1	20	164	19	183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	45	3	48	584	94	678	72	10	82	701	107	808												
11:00-11:15	22	0	22	162	19	181	14	0	14	198	19	217	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15-11:30	17	1	18	152	9	161	15	0	15	184	10	194	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30-11:45	28	2	30	122	4	126	11	1	12	161	7	168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45-12:00	7	1	8	170	22	192	15	1	16	192	24	216	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	74	4	78	606	54	660	55	2	57	735	60	795												
12:00-12:15	19	1	20	138	32	170	22	4	26	179	37	216	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15-12:30	14	0	14	154	16	170	9	3	12	177	19	196	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30-12:45	13	5	18	128	24	152	21	2	23	162	31	193	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45-13:00	7	2	9	130	10	140	20	1	21	157	13	170	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	53	8	61	550	82	632	72	10	82	675	100	775												
13:00-13:15	27	1	28	141	12	153	13	0	13	181	13	194	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15-13:30	19	1	20	150	12	162	20	1	21	189	14	203	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30-13:45	15	0	15	157	8	165	12	2	14	184	10	194	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45-14:00	16	1	17	99	13	112	17	1	18	132	15	147	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	77	3	80	547	45	592	62	4	66	686	52	738												
14:00-14:15	18	1	19	163	27	190	13	6	19	194	34	228	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15-14:30	34	2	36	179	24	203	6	2	8	219	28	247	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30-14:45	19	2	21	170	22	192	24	2	26	213	26	239	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45-15:00	7	2	9	135	21	156	12	2	14	154	25	179	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	78	7	85	647	94	741	55	12	67	780	113	893												
15:00-15:15	24	2	26	147	17	164	26	1	27	197	20	217	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15-15:30	15	0	15	114	8	122	12	1	13	141	9	150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30-15:45	14	1	15	147	14	161	20	1	21	181	16	197	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45-16:00	14	1	15	159	12	171	12	3	15	185	16	201	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	67	4	71	567	51	618	70	6	76	704	61	765												
16:00-16:15	15	4	19	188	26	214	25	1	26	228	31	259	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15-16:30	16	1	17	140	24	164	18	5	23	174	30	204	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30-16:45	21	1	22	173	17	190	20	1	21	214	19	233	10	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45-17:00	18	1	19	122	17	139	13	2	15	153	20	173	0	0	-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	70	7	77	623	84	707	76	9	85	769	100	869												
17:00-17:15	15	5	20	173	38	211	21	3	24	209	46	255	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15-17:30	20	4	24	231	45	276	23	2	25	274	51	325	30	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30-17:45	19	2	21	207	18	225	16	2	18	242	22	264	0	0	-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45-18:00	18	6	24	197	30	227	19	1	20	234	37	271	50	7	7	20	3	3	0	0	0	0	0	0
1時間計	72	17	89	808	131	939	79	8	87	959	156	1,115												
18:00-18:15	13	2	15	164	19	183	11	0	11	188	21	209	0	0	-7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15-18:30	20	0	20	157	14	171	27	2	29	204	16	220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30-18:45	14	2	16	157	21	178	18	1	19	189	24	213	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45-19:00	11	0	11	155	8	163	11	1	12	177	9	186	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	58	4	62	633	62	695	67	4	71	758	70	828												
全時間合計	773	80	853	7,758	965	8,723	778	88	866	9,309	1,133	10,442												

注1) 待ち行列への換算台数=渋滞長の増分÷停止待ち行列内の停止時車頭間隔×車線数、停止待ち行列内の停止時車頭間隔は小型車6m・大型車12mとして算定。



方向	流入部A											15分集計ピーク1時間									
	需要交通量(実測交通量+待ち行列の増分(台数))											実測交通量				需要交通量					
	4 左折			5 直進			6 右折			流入部A合計			7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	
	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	
7:00~7:15	4	2	6	199	22	221	50	3	53	253	27	280	1,062	1,080	1,121	1,143	1,062	1,080	1,121	1,143	
7:15~7:30	12	1	13	200	23	223	11	0	11	223	24	247									
7:30~7:45	14	1	15	191	22	213	12	1	13	217	24	241									
7:45~8:00	13	1	14	229	36	265	14	1	15	256	38	294									
1時間計	43	5	48	819	103	922	87	5	92	949	113	1,062									
8:00~8:15	27	2	29	219	31	250	16	3	19	262	36	298	1,066	969	870	774	1,066	970	870	774	
8:15~8:30	26	3	29	214	31	245	12	2	14	252	36	288									
8:30~8:45	19	2	21	210	19	229	9	4	13	238	25	263									
8:45~9:00	18	5	23	166	18	184	7	3	10	191	26	217									
1時間計	90	12	102	809	99	908	44	12	56	943	123	1,066									
9:00~9:15	7	2	9	156	20	176	12	5	17	175	27	202	728	785	783	796	728	784	783	796	
9:15~9:30	8	0	8	158	14	172	7	1	8	173	15	188									
9:30~9:45	19	2	21	125	13	138	8	0	8	152	15	167									
9:45~10:00	12	2	14	126	19	145	12	0	12	150	21	171									
1時間計	46	6	52	565	66	631	39	6	45	650	78	728									
10:00~10:15	19	3	22	180	36	216	17	3	20	216	42	258	808	767	774	762	808	767	774	762	
10:15~10:30	8	0	8	138	24	162	16	1	17	162	25	187									
10:30~10:45	6	0	6	133	16	149	20	5	25	159	21	180									
10:45~11:00	12	0	12	133	18	151	19	1	20	164	19	183									
1時間計	45	3	48	584	94	678	72	10	82	701	107	808									
11:00~11:15	22	0	22	162	19	181	14	0	14	198	19	217	795	794	796	821	795	794	796	821	
11:15~11:30	17	1	18	152	9	161	15	0	15	184	10	194									
11:30~11:45	28	2	30	122	4	126	11	1	12	161	7	168									
11:45~12:00	7	1	8	170	22	192	15	1	16	192	24	216									
1時間計	74	4	78	606	54	660	55	2	57	735	60	795									
12:00~12:15	19	1	20	138	32	170	22	4	26	179	37	216	775	753	760	761	775	753	760	761	
12:15~12:30	14	0	14	154	16	170	9	3	12	177	19	196									
12:30~12:45	13	5	18	128	24	152	21	2	23	162	31	193									
12:45~13:00	7	2	9	130	10	140	20	1	21	157	13	170									
1時間計	53	8	61	550	82	632	72	10	82	675	100	775									
13:00~13:15	27	1	28	141	12	153	13	0	13	181	13	194	738	772	816	861	738	772	816	861	
13:15~13:30	19	1	20	150	12	162	20	1	21	189	14	203									
13:30~13:45	15	0	15	157	8	165	12	2	14	184	10	194									
13:45~14:00	16	1	17	99	13	112	17	1	18	132	15	147									
1時間計	77	3	80	547	45	592	62	4	66	686	52	738									
14:00~14:15	18	1	19	163	27	190	13	6	19	194	34	228	893	882	785	743	893	882	785	743	
14:15~14:30	34	2	36	179	24	203	6	2	8	219	28	247									
14:30~14:45	19	2	21	170	22	192	24	2	26	213	26	239									
14:45~15:00	7	2	9	135	21	156	12	2	14	154	25	179									
1時間計	78	7	85	647	94	741	55	12	67	780	113	893									
15:00~15:15	24	2	26	147	17	164	26	1	27	197	20	217	765	807	861	897	765	807	861	897	
15:15~15:30	15	0	15	114	8	122	12	1	13	141	9	150									
15:30~15:45	14	1	15	147	14	161	20	1	21	181	16	197									
15:45~16:00	14	1	15	159	12	171	12	3	15	185	16	201									
1時間計	67	4	71	567	51	618	70	6	76	704	61	765									
16:00~16:15	15	4	19	188	26	214	25	1	26	228	31	259	869	865	986	1,017	869	865	986	1,017	
16:15~16:30	16	1	17	140	24	164	18	5	23	174	30	204									
16:30~16:45	21	1	22	175	17	192	20	1	21	216	19	235									
16:45~17:00	18	1	19	120	17	137	13	2	15	151	20	171									
1時間計	70	7	77	623	84	707	76	9	85	769	100	869									
17:00~17:15	15	5	20	173	38	211	21	3	24	209	46	255	1,115	1,069	964	913	1,115	1,069	964	913	
17:15~17:30	21	4	25	234	45	279	23	2	25	278	51	329									
17:30~17:45	18	2	20	204	18	222	16	2	18	238	22	260									
17:45~18:00	19	6	25	205	31	236	19	1	20	243	38	281									
1時間計	73	17	90	816	132	948	79	8	87	968	157	1,115									
18:00~18:15	12	2	14	156	18	174	11	0	11	179	20	199	828								
18:15~18:30	20	0	20	157	14	171	27	2	29	204	16	220									
18:30~18:45	14	2	16	157	21	178	18	1	19	189	24	213									
18:45~19:00	11	0	11	155	8	163	11	1	12	177	9	186									
1時間計	57	4	61	625	61	686	67	4	71	749	69	818									
全時間合計	773	80	853	7,758	965	8,723	778	88	866	9,309	1,133	10,442									

注2) 1,143 流入部総流入交通量最大時間帯

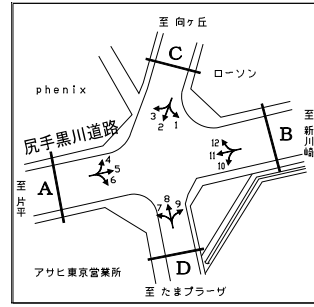


# 自動車実測交通量調査結果と需要交通量算定結果(実測交通量+待ち行列の増分(台数))

調査地点 : 06 犬蔵

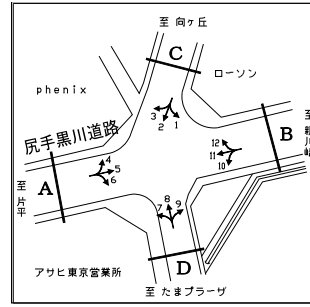
調査年月日: 平成24年11月13日(火) 天候: 晴れ

流入部	B
直左	1
直進	1
右折	1



方向	流入部B																				
	実測交通量									待ち行列											
	10 左折			11 直進			12 右折			流入部B合計			直左		直進		右折				
小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	待ち行列の増分(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	待ち行列の増分(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	待ち行列の増分(台)	
7:00-7:15	24	1	25	153	24	177	17	7	24	194	32	226	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:15-7:30	27	4	31	179	19	198	39	7	46	245	30	275	50	8	8	10	2	2	0	0	0
7:30-7:45	22	1	23	283	33	316	44	3	47	349	37	386	0	0	-8	0	0	-2	0	0	0
7:45-8:00	29	6	35	228	49	277	42	9	51	299	64	363	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	102	12	114	843	125	968	142	26	168	1,087	163	1,250			0		0			0	0
8:00-8:15	34	6	40	199	41	240	46	15	61	279	62	341	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:15-8:30	46	8	54	226	35	261	42	10	52	314	53	367	10	1	1	10	1	1	0	0	0
8:30-8:45	31	8	39	155	33	188	51	6	57	237	47	284	0	0	-1	0	0	-1	0	0	0
8:45-9:00	33	2	35	175	38	213	29	6	35	237	46	283	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	144	24	168	755	147	902	168	37	205	1,067	208	1,275			0		0			0	0
9:00-9:15	49	5	54	152	23	175	38	12	50	239	40	279	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:15-9:30	25	2	27	117	23	140	24	2	26	166	27	193	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:30-9:45	36	5	41	200	39	239	48	7	55	284	51	335	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:45-10:00	28	1	29	170	29	199	36	12	48	234	42	276	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	138	13	151	639	114	753	146	33	179	923	160	1,083			0		0			0	0
10:00-10:15	46	2	48	158	48	206	27	8	35	231	58	289	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15-10:30	32	4	36	167	37	204	28	7	35	227	48	275	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30-10:45	38	5	43	173	27	200	33	12	45	244	44	288	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45-11:00	30	3	33	126	21	147	25	8	33	181	32	213	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	146	14	160	624	133	757	113	35	148	883	182	1,065			0		0			0	0
11:00-11:15	40	1	41	139	22	161	34	11	45	213	34	247	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15-11:30	43	2	45	191	32	223	32	6	38	266	40	306	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30-11:45	35	3	38	194	29	223	39	6	45	268	38	306	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45-12:00	26	0	26	130	19	149	24	4	28	180	23	203	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	144	6	150	654	102	756	129	27	156	927	135	1,062			0		0			0	0
12:00-12:15	35	3	38	190	32	222	40	3	43	265	38	303	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15-12:30	19	2	21	106	18	124	32	5	37	157	25	182	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30-12:45	31	5	36	174	21	195	37	5	42	242	31	273	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45-13:00	38	4	42	148	24	172	24	3	27	210	31	241	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	123	14	137	618	95	713	133	16	149	874	125	999			0		0			0	0
13:00-13:15	44	4	48	198	31	229	45	5	50	287	40	327	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15-13:30	41	2	43	203	40	243	48	6	54	292	48	340	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30-13:45	47	3	50	199	24	223	55	11	66	301	38	339	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45-14:00	28	0	28	154	13	167	42	3	45	224	16	240	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	160	9	169	754	108	862	190	25	215	1,104	142	1,246			0		0			0	0
14:00-14:15	44	2	46	213	27	240	44	9	53	301	38	339	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15-14:30	38	4	42	170	25	195	43	8	51	251	37	288	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30-14:45	46	5	51	157	29	186	35	8	43	238	42	280	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45-15:00	36	2	38	161	27	188	25	1	26	222	30	252	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	164	13	177	701	108	809	147	26	173	1,012	147	1,159			0		0			0	0
15:00-15:15	37	5	42	156	31	187	39	4	43	232	40	272	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15-15:30	43	4	47	184	25	209	27	11	38	254	40	294	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30-15:45	60	6	66	151	15	166	63	4	67	274	25	299	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45-16:00	52	3	55	160	15	175	39	6	45	251	24	275	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	192	18	210	651	86	737	168	25	193	1,011	129	1,140			0		0			0	0
16:00-16:15	47	3	50	159	10	169	41	7	48	247	20	267	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15-16:30	50	1	51	147	19	166	34	5	39	231	25	256	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30-16:45	74	0	74	208	22	230	69	5	74	351	27	378	10	2	2	0	0	0	0	0	0
16:45-17:00	35	0	35	148	7	155	47	4	51	230	11	241	0	0	-2	0	0	0	0	0	0
1時間計	206	4	210	662	58	720	191	21	212	1,059	83	1,142			0		0			0	0
17:00-17:15	42	6	48	214	17	231	55	3	58	311	26	337	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15-17:30	56	5	61	178	15	193	28	4	32	262	24	286	10	2	2	10	2	2	0	0	0
17:30-17:45	46	3	49	204	22	226	54	4	58	304	29	333	20	3	1	20	3	1	0	0	0
17:45-18:00	58	2	60	198	16	214	40	3	43	296	21	317	20	3	0	20	3	0	0	0	0
1時間計	202	16	218	794	70	864	177	14	191	1,173	100	1,273			3		3			3	0
18:00-18:15	68	1	69	214	17	231	44	2	46	326	20	346	10	2	-1	20	3	0	0	0	0
18:15-18:30	67	5	72	230	10	240	37	4	41	334	19	353	10	2	0	0	0	-3	0	0	0
18:30-18:45	61	0	61	184	19	203	70	4	74	315	23	338	20	3	1	20	3	3	0	0	0
18:45-19:00	58	0	58	231	14	245	56	7	63	345	21	366	0	0	-3	0	0	-3	0	0	0
1時間計	254	6	260	859	60	919	207	17	224	1,320	83	1,403			-3		-3			-3	0
全時間合計	1,975	149	2,124	8,554	1,206	9,760	1,911	302	2,213	12,440	1,657	14,097			0		0			0	0

注1) 待ち行列への換算台数=渋滞長の増分÷停止待ち行列内での停止時車頭間隔×車線数、停止待ち行列内での停止時車頭間隔は小型車6m・大型車12mとして算定。



方向	流入部B											15分集計ピーク1時間								
	需要交通量(実測交通量+待ち行列の増分(台数))											実測交通量				需要交通量				
	10 左折			11 直進			12 右折			流入部B合計			7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~
	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)								
7:00~7:15	24	1	25	153	24	177	17	7	24	194	32	226	1,250	1,365	1,457	1,355	1,250	1,365	1,449	1,355
7:15~7:30	29	4	33	186	20	206	39	7	46	254	31	285								
7:30~7:45	21	1	22	275	32	307	44	3	47	340	36	376								
7:45~8:00	29	6	35	228	49	277	42	9	51	299	64	363								
1時間計	103	12	115	842	125	967	142	26	168	1,087	163	1,250								
8:00~8:15	34	6	40	199	41	240	46	15	61	279	62	341	1,275	1,213	1,039	1,090	1,275	1,213	1,037	1,090
8:15~8:30	46	8	54	228	35	263	42	10	52	316	53	369								
8:30~8:45	31	8	39	153	33	186	51	6	57	235	47	282								
8:45~9:00	33	2	35	175	38	213	29	6	35	237	46	283								
1時間計	144	24	168	755	147	902	168	37	205	1,067	208	1,275								
9:00~9:15	49	5	54	152	23	175	38	12	50	239	40	279	1,083	1,093	1,175	1,090	1,083	1,093	1,175	1,128
9:15~9:30	25	2	27	117	23	140	24	2	26	166	27	193								
9:30~9:45	36	5	41	200	39	239	48	7	55	244	51	335								
9:45~10:00	28	1	29	170	29	199	36	12	48	234	42	276								
1時間計	138	13	151	639	114	753	146	33	179	923	160	1,083								
10:00~10:15	46	2	48	158	48	206	27	8	35	231	58	289	1,065	1,023	1,054	1,128	1,065	1,023	1,054	1,072
10:15~10:30	32	4	36	167	37	204	28	7	35	227	48	275								
10:30~10:45	38	5	43	173	27	200	33	12	45	244	44	288								
10:45~11:00	30	3	33	126	21	147	25	8	33	181	32	213								
1時間計	146	14	160	624	133	757	113	35	148	883	182	1,065								
11:00~11:15	40	1	41	139	22	161	34	11	45	213	34	247	1,062	1,118	994	1,072	1,062	1,118	994	961
11:15~11:30	43	2	45	191	32	223	32	6	38	266	40	306								
11:30~11:45	35	3	38	194	29	223	39	6	45	268	38	306								
11:45~12:00	26	0	26	130	19	149	24	4	28	180	23	203								
1時間計	144	6	150	654	102	756	129	27	156	927	135	1,062								
12:00~12:15	35	3	38	190	32	222	40	3	43	265	38	303	999	1,023	1,181	1,247	1,023	1,181	1,247	1,247
12:15~12:30	19	2	21	106	18	124	32	5	37	157	25	182								
12:30~12:45	31	5	36	174	21	195	37	5	42	242	31	273								
12:45~13:00	38	4	42	148	24	172	24	3	27	210	31	241								
1時間計	123	14	137	618	95	713	133	16	149	874	125	999								
13:00~13:15	44	4	48	198	31	229	45	5	50	287	40	327	1,246	1,258	1,206	1,147	1,246	1,258	1,206	1,147
13:15~13:30	41	2	43	203	40	243	48	6	54	292	48	340								
13:30~13:45	47	3	50	199	24	223	55	11	66	301	38	339								
13:45~14:00	28	0	28	154	13	167	42	3	45	224	16	240								
1時間計	160	9	169	754	108	862	190	25	215	1,104	142	1,246								
14:00~14:15	44	2	46	213	27	240	44	9	53	301	38	339	1,159	1,092	1,206	1,147	1,092	1,159	1,098	1,117
14:15~14:30	38	4	42	170	25	195	43	8	51	251	37	288								
14:30~14:45	46	5	51	157	29	186	35	8	43	238	42	280								
14:45~15:00	36	2	38	161	27	188	25	1	26	222	30	252								
1時間計	164	13	177	701	108	809	147	26	173	1,012	147	1,159								
15:00~15:15	37	5	42	156	31	187	39	4	43	232	40	272	1,140	1,135	1,098	1,117	1,140	1,135	1,097	1,176
15:15~15:30	43	4	47	184	25	209	27	11	38	254	40	294								
15:30~15:45	60	6	66	151	15	166	63	4	67	274	25	299								
15:45~16:00	52	3	55	160	15	175	39	6	45	251	24	275								
1時間計	192	18	210	651	86	737	168	25	193	1,011	129	1,140								
16:00~16:15	47	3	50	159	10	169	41	7	48	247	20	267	1,142	1,212	1,242	1,197	1,142	1,212	1,246	1,201
16:15~16:30	50	1	51	147	19	166	34	5	39	231	25	256								
16:30~16:45	75	0	75	209	22	231	69	5	74	353	27	380								
16:45~17:00	34	0	34	147	7	154	47	4	51	228	11	239								
1時間計	206	4	210	662	58	720	191	21	212	1,059	83	1,142								
17:00~17:15	42	6	48	214	17	231	55	3	58	311	26	337	1,273	1,282	1,349	1,197	1,273	1,282	1,347	1,354
17:15~17:30	57	5	62	181	15	196	28	4	32	266	24	290								
17:30~17:45	46	3	49	206	22	228	54	4	58	306	29	335								
17:45~18:00	58	2	60	198	16	214	40	3	43	296	21	317								
1時間計	203	16	219	799	70	869	177	14	191	1,179	100	1,279								
18:00~18:15	68	1	69	213	17	230	44	2	46	325	20	345	1,403	1,397	1,354	1,397	1,354	1,397	1,354	1,397
18:15~18:30	67	5	72	227	10	237	37	4	41	331	19	350								
18:30~18:45	61	0	61	188	19	207	70	4	74	319	23	342								
18:45~19:00	57	0	57	226	14	240	56	7	63	339	21	360								
1時間計	253	6	259	854	60	914	207	17	224	1,314	83	1,397								
全時間合計	1,976	149	2,125	8,553	1,206	9,759	1,911	302	2,213	12,440	1,657	14,097								

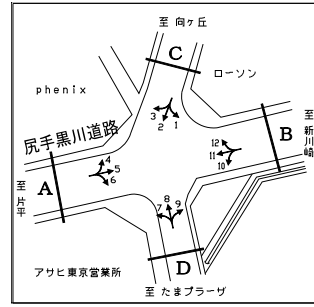
注2) 1,457 流入部総流入交通量最大時間帯

自動車実測交通量調査結果と需要交通量算定結果(実測交通量+待ち行列の増分(台数))

調査地点 : 06 犬蔵

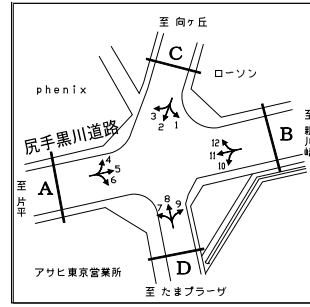
調査年月日: 平成24年11月13日(火) 天候: 晴れ

流入部	C
直左	1
右折	1



方向	流入部C															待ち行列					
	実測交通量									流入部C合計			直左			待ち行列			右折		
	1 左折			2 直進			3 右折			小型	大型	合計	渋滞長(m)	換算台数(台)	待ち行列の増分(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	待ち行列の増分(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	待ち行列の増分(台)
7:00-7:15	15	3	18	26	0	26	16	3	19	57	6	63	0	0	0				0	0	0
7:15-7:30	20	3	23	52	1	53	8	0	8	80	4	84	0	0	0				0	0	0
7:30-7:45	13	4	17	60	1	61	20	0	20	93	5	98	0	0	0				0	0	0
7:45-8:00	12	3	15	53	2	55	14	2	16	79	7	86	20	3	3				0	0	0
1時間計	60	13	73	191	4	195	58	5	63	309	22	331			3				0	0	0
8:00-8:15	11	4	15	47	3	50	15	2	17	73	9	82	20	3	0				0	0	0
8:15-8:30	24	3	27	58	4	62	17	0	17	99	7	106	40	6	3				0	0	0
8:30-8:45	7	2	9	52	3	55	19	2	21	78	7	85	10	2	-4				0	0	0
8:45-9:00	15	5	20	47	5	52	15	3	18	77	13	90	0	0	-2				0	0	0
1時間計	57	14	71	204	15	219	66	7	73	327	36	363			-3				0	0	0
9:00-9:15	20	7	27	32	6	38	19	6	25	71	19	90	0	0	0				0	0	0
9:15-9:30	14	1	15	27	2	29	7	2	9	48	5	53	0	0	0				0	0	0
9:30-9:45	13	2	15	40	1	41	9	0	9	62	3	65	0	0	0				0	0	0
9:45-10:00	12	4	16	59	3	62	17	2	19	88	9	97	10	2	2				0	0	0
1時間計	59	14	73	158	12	170	52	10	62	269	36	305			2				0	0	0
10:00-10:15	27	4	31	59	3	62	10	3	13	96	10	106	60	9	7				0	0	0
10:15-10:30	24	7	31	63	5	68	14	2	16	101	14	115	50	7	-2				0	0	0
10:30-10:45	13	4	17	38	5	43	6	1	7	57	10	67	0	0	-7				0	0	0
10:45-11:00	22	1	23	41	5	46	16	1	17	79	7	86	0	0	0				0	0	0
1時間計	86	16	102	201	18	219	46	7	53	333	41	374			-2				0	0	0
11:00-11:15	31	3	34	37	1	38	25	1	26	93	5	98	0	0	0				0	0	0
11:15-11:30	13	5	18	38	1	39	14	0	14	65	6	71	40	6	6				0	0	0
11:30-11:45	17	3	20	33	2	35	16	1	17	66	6	72	50	8	2				0	0	0
11:45-12:00	19	2	21	43	1	44	13	1	14	75	4	79	20	3	-5				0	0	0
1時間計	80	13	93	151	5	156	68	3	71	299	21	320			3				0	0	0
12:00-12:15	17	3	20	37	1	38	15	4	19	69	8	77	0	0	-3				0	0	0
12:15-12:30	19	3	22	34	4	38	16	3	19	69	10	79	0	0	0				0	0	0
12:30-12:45	17	0	17	36	3	39	13	5	18	66	8	74	0	0	0				0	0	0
12:45-13:00	12	3	15	34	2	36	13	2	15	59	7	66	0	0	0				0	0	0
1時間計	65	9	74	141	10	151	57	14	71	263	33	296			-3				0	0	0
13:00-13:15	23	5	28	36	2	38	15	0	15	74	7	81	0	0	0				0	0	0
13:15-13:30	16	2	18	31	1	32	8	2	10	55	5	60	0	0	0				0	0	0
13:30-13:45	18	1	19	46	1	47	12	1	13	76	3	79	0	0	0				0	0	0
13:45-14:00	26	6	32	39	1	40	19	1	20	84	8	92	30	5	5				0	0	0
1時間計	83	14	97	152	5	157	54	4	58	289	23	312			5				0	0	0
14:00-14:15	19	4	23	47	3	50	21	5	26	87	12	99	0	0	-5				0	0	0
14:15-14:30	32	5	37	52	6	58	17	0	17	101	11	112	40	6	6				0	0	0
14:30-14:45	24	1	25	38	5	43	22	3	25	84	9	93	20	3	-3				0	0	0
14:45-15:00	21	5	26	39	1	40	13	3	16	73	9	82	20	3	0				0	0	0
1時間計	96	15	111	176	15	191	73	11	84	345	41	386			-2				0	0	0
15:00-15:15	26	7	33	38	3	41	19	1	20	83	11	94	0	0	-3				0	0	0
15:15-15:30	24	3	27	40	3	43	8	1	9	72	7	79	10	2	2				0	0	0
15:30-15:45	24	1	25	54	0	54	15	1	16	93	2	95	60	10	8				0	0	0
15:45-16:00	19	2	21	32	0	32	18	2	20	69	4	73	0	0	-10				0	0	0
1時間計	93	13	106	164	6	170	60	5	65	317	24	341			-3				0	0	0
16:00-16:15	25	3	28	53	8	61	11	0	11	89	11	100	50	7	7				0	0	0
16:15-16:30	21	1	22	38	4	42	14	1	15	73	6	79	50	8	1				0	0	0
16:30-16:45	27	3	30	58	1	59	21	2	23	106	6	112	50	8	0				10	2	2
16:45-17:00	16	3	19	43	1	44	6	1	7	65	5	70	0	0	-8				0	0	-2
1時間計	89	10	99	192	14	206	52	4	56	333	28	361			0				0	0	0
17:00-17:15	23	5	28	68	2	70	23	1	24	114	8	122	70	11	11				0	0	0
17:15-17:30	25	4	29	46	0	46	21	1	22	92	5	97	20	3	-8				0	0	0
17:30-17:45	25	3	28	36	0	36	27	2	29	88	5	93	50	8	5				0	0	0
17:45-18:00	25	3	28	58	0	58	29	1	30	112	4	116	0	0	-8				0	0	0
1時間計	98	15	113	208	2	210	100	5	105	406	22	428			0				0	0	0
18:00-18:15	14	2	16	38	1	39	22	1	23	74	4	78	0	0	0				0	0	0
18:15-18:30	17	0	17	60	0	60	8	1	9	85	1	86	10	2	2				0	0	0
18:30-18:45	21	6	27	39	0	39	17	0	17	77	6	83	0	0	-2				0	0	0
18:45-19:00	12	2	14	49	0	49	12	1	13	73	3	76	0	0	0				0	0	0
1時間計	64	10	74	186	1	187	59	3	62	309	14	323			0				0	0	0
全時間合計	930	156	1,086	2,124	107	2,231	745	78	823	3,799	341	4,140			0				0	0	0

注1) 待ち行列への換算台数=渋滞長の増分÷停止待ち行列内での停止時車頭間隔×車線数、停止待ち行列内での停止時車頭間隔は小型車6m・大型車12mとして算定。



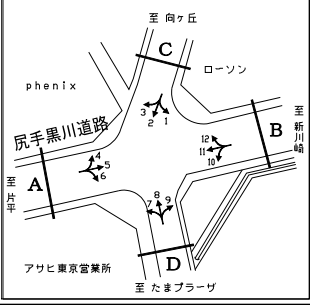
方向	流入部C									15分集計ピーク1時間											
	需要交通量(実測交通量+待ち行列の増分(台数))									流入部C合計				実測交通量				需要交通量			
	1 左折			2 直進			3 右折			小型	大型	合計	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	
	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	
7:00-7:15	15	3	18	26	0	26	16	3	19	57	6	63									
7:15-7:30	20	3	23	52	1	53	8	0	8	80	4	84									
7:30-7:45	13	4	17	60	1	61	20	0	20	93	5	98									
7:45-8:00	13	3	16	55	2	57	14	2	16	82	7	89									
1時間計	61	13	74	193	4	197	58	5	63	312	22	334									
8:00-8:15	11	4	15	47	3	50	15	2	17	73	9	82									
8:15-8:30	25	3	28	60	4	64	17	0	17	102	7	109									
8:30-8:45	6	2	8	49	3	52	19	2	21	74	7	81									
8:45-9:00	14	5	19	46	5	51	15	3	18	75	13	88									
1時間計	56	14	70	202	15	217	66	7	73	324	36	360									
9:00-9:15	20	7	27	32	6	38	19	6	25	71	19	90									
9:15-9:30	14	1	15	27	2	29	7	2	9	48	5	53									
9:30-9:45	13	2	15	40	1	41	9	0	9	62	3	65									
9:45-10:00	12	4	16	61	3	64	17	2	19	90	9	99									
1時間計	59	14	73	160	12	172	52	10	62	271	36	307									
10:00-10:15	29	4	33	64	3	67	10	3	13	103	10	113									
10:15-10:30	23	7	30	62	5	67	14	2	16	99	14	113									
10:30-10:45	11	4	15	34	4	38	6	1	7	51	9	60									
10:45-11:00	22	1	23	41	5	46	16	1	17	79	7	86									
1時間計	85	16	101	201	17	218	46	7	53	332	40	372									
11:00-11:15	31	3	34	37	1	38	25	1	26	93	5	98									
11:15-11:30	14	6	20	42	1	43	14	0	14	70	7	77									
11:30-11:45	18	3	21	34	2	36	16	1	17	68	6	74									
11:45-12:00	17	2	19	40	1	41	13	1	14	70	4	74									
1時間計	80	14	94	153	5	158	68	3	71	301	22	323									
12:00-12:15	16	3	19	35	1	36	15	4	19	66	8	74									
12:15-12:30	19	3	22	34	4	38	16	3	19	69	10	79									
12:30-12:45	17	0	17	36	3	39	13	5	18	66	8	74									
12:45-13:00	12	3	15	34	2	36	13	2	15	59	7	66									
1時間計	64	9	73	139	10	149	57	14	71	260	33	293									
13:00-13:15	23	5	28	36	2	38	15	0	15	74	7	81									
13:15-13:30	16	2	18	31	1	32	8	2	10	55	5	60									
13:30-13:45	18	1	19	46	1	47	12	1	13	76	3	79									
13:45-14:00	28	6	34	42	1	43	19	1	20	89	8	97									
1時間計	85	14	99	155	5	160	54	4	58	294	23	317									
14:00-14:15	17	4	21	44	3	47	21	5	26	82	12	94									
14:15-14:30	34	5	39	56	6	62	17	0	17	107	11	118									
14:30-14:45	23	1	24	36	5	41	22	3	25	81	9	90									
14:45-15:00	21	5	26	39	1	40	13	3	16	73	9	82									
1時間計	95	15	110	175	15	190	73	11	84	343	41	384									
15:00-15:15	25	7	32	36	3	39	19	1	20	80	11	91									
15:15-15:30	25	3	28	41	3	44	8	1	9	74	7	81									
15:30-15:45	27	1	28	59	0	59	15	1	16	101	2	103									
15:45-16:00	15	2	17	26	0	26	18	2	20	59	4	63									
1時間計	92	13	105	162	6	168	60	5	65	314	24	338									
16:00-16:15	27	3	30	57	9	66	11	0	11	95	12	107									
16:15-16:30	21	1	22	39	4	43	14	1	15	74	6	80									
16:30-16:45	27	3	30	58	1	59	23	2	25	108	6	114									
16:45-17:00	14	3	17	37	1	38	4	1	5	55	5	60									
1時間計	89	10	99	191	15	206	52	4	56	332	29	361									
17:00-17:15	25	6	31	76	2	78	23	1	24	124	9	133									
17:15-17:30	22	4	26	41	0	41	21	1	22	84	5	89									
17:30-17:45	27	3	30	39	0	39	27	2	29	93	5	98									
17:45-18:00	22	3	25	53	0	53	29	1	30	104	4	108									
1時間計	96	16	112	209	2	211	100	5	105	405	23	428									
18:00-18:15	14	2	16	38	1	39	22	1	23	74	4	78									
18:15-18:30	17	0	17	62	0	62	8	1	9	87	1	88									
18:30-18:45	20	6	26	38	0	38	17	0	17	75	6	81									
18:45-19:00	12	2	14	49	0	49	12	1	13	73	3	76									
1時間計	63	10	73	187	1	188	59	3	62	309	14	323									
全時間合計	925	158	1,083	2,127	107	2,234	745	78	823	3,797	343	4,140									

注2) 428 流入部総流入交通量最大時間帯

自動車実測交通量調査結果と需要交通量算定結果(実測交通量+待ち行列の増分(台数))

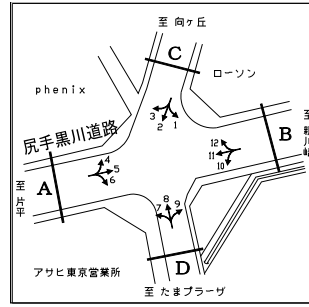
調査地点 : 06 犬蔵  
 調査年月日: 平成24年11月13日(火) 天候: 晴れ

流入部	D
直左	1
右折	1



方向	流入部D															待ち行列				
	実測交通量									流入部D合計			直左		待ち行列の増分(台)		右折		待ち行列の増分(台)	
	7 左折			8 直進			9 右折			小型(台)	大型(台)	合計(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)
7:00-7:15	6	2	8	45	3	48	54	1	55	105	6	111	0	0	0			0	0	0
7:15-7:30	14	1	15	41	9	50	46	1	47	101	11	112	0	0	0			0	0	0
7:30-7:45	16	4	20	75	4	79	66	1	67	157	9	166	50	8	8			0	0	0
7:45-8:00	7	1	8	52	5	57	38	5	43	97	11	108	10	2	-6			0	0	0
1時間計	43	8	51	213	21	234	204	8	212	460	37	497			2			0	0	0
8:00-8:15	10	4	14	49	2	51	44	2	46	103	8	111	0	0	-2			0	0	0
8:15-8:30	11	4	15	52	3	55	51	1	52	114	8	122	0	0	0			20	3	3
8:30-8:45	12	1	13	57	6	63	46	5	51	115	12	127	0	0	0			0	0	-3
8:45-9:00	18	2	20	54	3	57	43	2	45	115	7	122	0	0	0			0	0	0
1時間計	51	11	62	212	14	226	184	10	194	447	35	482			-2			0	0	0
9:00-9:15	6	4	10	46	9	55	29	4	33	81	17	98	0	0	0			0	0	0
9:15-9:30	14	1	15	35	7	42	21	2	23	70	10	80	80	12	12			0	0	0
9:30-9:45	17	2	19	51	1	52	40	3	43	108	6	114	30	5	-7			0	0	0
9:45-10:00	14	1	15	44	4	48	26	0	26	84	5	89	0	0	-5			0	0	0
1時間計	51	8	59	176	21	197	116	9	125	343	38	381			0			0	0	0
10:00-10:15	13	2	15	29	3	32	42	3	45	84	8	92	0	0	0			0	0	0
10:15-10:30	9	3	12	46	5	51	44	3	47	99	11	110	0	0	0			30	5	5
10:30-10:45	9	3	12	39	6	45	32	2	34	80	11	91	0	0	0			0	0	-5
10:45-11:00	10	1	11	35	2	37	29	6	35	74	9	83	0	0	0			0	0	0
1時間計	41	9	50	149	16	165	147	14	161	337	39	376			0			0	0	0
11:00-11:15	21	3	24	61	12	73	47	4	51	129	19	148	0	0	0			0	0	0
11:15-11:30	20	2	22	28	2	30	33	4	37	81	8	89	0	0	0			0	0	0
11:30-11:45	13	4	17	36	1	37	34	1	35	83	6	89	0	0	0			0	0	0
11:45-12:00	18	0	18	46	4	50	42	4	46	106	8	114	0	0	0			0	0	0
1時間計	72	9	81	171	19	190	156	13	169	399	41	440			0			0	0	0
12:00-12:15	22	2	24	29	3	32	38	3	41	89	8	97	0	0	0			0	0	0
12:15-12:30	19	0	19	42	5	47	53	2	55	114	7	121	0	0	0			0	0	0
12:30-12:45	17	1	18	30	6	36	35	1	36	82	8	90	0	0	0			0	0	0
12:45-13:00	17	3	20	45	3	48	30	2	32	92	8	100	0	0	0			0	0	0
1時間計	75	6	81	146	17	163	156	8	164	377	31	408			0			0	0	0
13:00-13:15	12	2	14	49	4	53	29	2	31	90	8	98	0	0	0			0	0	0
13:15-13:30	11	2	13	41	3	44	29	3	32	81	8	89	0	0	0			0	0	0
13:30-13:45	20	1	21	52	2	54	29	3	32	101	6	107	0	0	0			0	0	0
13:45-14:00	27	4	31	47	4	51	43	4	47	117	12	129	10	2	2			0	0	0
1時間計	70	9	79	189	13	202	130	12	142	389	34	423			2			0	0	0
14:00-14:15	19	3	22	47	3	50	24	2	26	90	8	98	0	0	-2			0	0	0
14:15-14:30	17	4	21	69	16	85	39	1	40	125	21	146	0	0	0			0	0	0
14:30-14:45	16	1	17	33	2	35	27	1	28	76	4	80	20	3	3			30	5	5
14:45-15:00	15	2	17	37	4	41	26	1	27	78	7	85	0	0	-3			0	0	-5
1時間計	67	10	77	186	25	211	116	5	121	369	40	409			-2			0	0	0
15:00-15:15	19	2	21	85	3	88	25	3	28	129	8	137	10	2	2			0	0	0
15:15-15:30	17	0	17	31	2	33	64	6	70	112	8	120	0	0	-2			0	0	0
15:30-15:45	27	0	27	52	8	60	39	2	41	118	10	128	30	5	5			10	2	2
15:45-16:00	11	0	11	54	4	58	24	0	24	89	4	93	0	0	-5			0	0	-2
1時間計	74	2	76	222	17	239	152	11	163	448	30	478			0			0	0	0
16:00-16:15	14	2	16	41	2	43	33	0	33	88	4	92	0	0	0			0	0	0
16:15-16:30	17	1	18	58	4	62	47	3	50	122	8	130	0	0	0			0	0	0
16:30-16:45	15	1	16	53	3	56	41	3	44	109	7	116	0	0	0			20	3	3
16:45-17:00	13	2	15	56	1	57	32	4	36	101	7	108	0	0	0			0	0	-3
1時間計	59	6	65	208	10	218	153	10	163	420	26	446			0			0	0	0
17:00-17:15	11	1	12	63	5	68	63	1	64	137	7	144	0	0	0			10	2	2
17:15-17:30	28	0	28	55	2	57	53	2	55	136	4	140	0	0	0			10	2	0
17:30-17:45	22	2	24	68	4	72	55	1	56	145	7	152	20	3	3			0	0	-2
17:45-18:00	16	2	18	76	0	76	50	2	52	142	4	146	20	3	0			0	0	0
1時間計	77	5	82	262	11	273	221	6	227	560	22	582			3			0	0	0
18:00-18:15	18	1	19	60	1	61	45	0	45	123	2	125	0	0	-3			0	0	0
18:15-18:30	19	0	19	59	2	61	36	1	37	114	3	117	0	0	0			0	0	0
18:30-18:45	13	1	14	72	0	72	44	0	44	129	1	130	0	0	0			0	0	0
18:45-19:00	16	3	19	61	0	61	34	1	35	111	4	115	0	0	0			0	0	0
1時間計	66	5	71	252	3	255	159	2	161	477	10	487			-3			0	0	0
全時間合計	746	88	834	2,386	187	2,573	1,894	108	2,002	5,026	383	5,409			0			0	0	0

注1) 待ち行列への換算台数=渋滞長の増分/停止待ち行列内での停止時車頭間隔×車線数、停止待ち行列内での停止時車頭間隔は小型車6m・大型車12mとして算定。



方向	流入部D											15分集計ピーク1時間								
	需要交通量(実測交通量+待ち行列の増分(台数))											実測交通量				需要交通量				
	7 左折			8 直進			9 右折			流入部D合計			7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~
	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~
7:00~7:15	6	2	8	45	3	48	54	1	55	105	6	111	497	497	507	468	499	497	510	460
7:15~7:30	14	1	15	41	9	50	46	1	47	101	11	112								
7:30~7:45	18	4	22	81	4	85	66	1	67	165	9	174								
7:45~8:00	6	1	7	47	5	52	38	5	43	91	11	102								
1時間計	44	8	52	214	21	235	204	8	212	462	37	499								
8:00~8:15	10	4	14	47	2	49	44	2	46	101	8	109	482	469	427	414	480	469	437	420
8:15~8:30	11	4	15	52	3	55	54	1	55	117	8	125								
8:30~8:45	12	1	13	57	6	63	43	5	48	112	12	124								
8:45~9:00	18	2	20	54	3	57	43	2	45	115	7	122								
1時間計	51	11	62	210	14	224	184	10	194	445	35	480								
9:00~9:15	6	4	10	46	9	55	29	4	33	81	17	98	381	375	405	414	382	376	398	420
9:15~9:30	17	1	18	43	9	52	21	2	23	81	12	93								
9:30~9:45	15	2	17	46	1	47	40	3	43	101	6	107								
9:45~10:00	13	1	14	40	4	44	26	0	26	79	5	84								
1時間計	51	8	59	175	23	198	116	9	125	342	40	382								
10:00~10:15	13	2	15	29	3	32	42	3	45	84	8	92	376	432	411	409	440	389	421	409
10:15~10:30	9	3	12	46	5	51	49	3	52	104	11	115								
10:30~10:45	9	3	12	39	6	45	27	2	29	75	11	86								
10:45~11:00	10	1	11	35	2	37	29	6	35	74	9	83								
1時間計	41	9	50	149	16	165	147	14	161	337	39	376								
11:00~11:15	21	3	24	61	12	73	47	4	51	129	19	148	440	389	421	422	440	389	421	422
11:15~11:30	20	2	22	28	2	30	33	4	37	81	8	89								
11:30~11:45	13	4	17	36	1	37	34	1	35	83	6	89								
11:45~12:00	18	0	18	46	4	50	42	4	46	106	8	114								
1時間計	72	9	81	171	19	190	156	13	169	399	41	440								
12:00~12:15	22	2	24	29	3	32	38	3	41	89	8	97	408	409	377	394	408	409	377	394
12:15~12:30	19	0	19	42	5	47	53	2	55	114	7	121								
12:30~12:45	17	1	18	30	6	36	35	1	36	82	8	90								
12:45~13:00	17	3	20	45	3	48	30	2	32	92	8	100								
1時間計	75	6	81	146	17	163	156	8	164	377	31	408								
13:00~13:15	12	2	14	49	4	53	29	2	31	90	8	98	423	423	480	453	425	423	480	461
13:15~13:30	11	2	13	41	3	44	29	3	32	81	8	89								
13:30~13:45	20	1	21	52	2	54	29	3	32	101	6	107								
13:45~14:00	28	4	32	48	4	52	43	4	47	119	12	131								
1時間計	71	9	80	190	13	203	130	12	142	391	34	425								
14:00~14:15	18	3	21	46	3	49	24	2	26	88	8	96	409	448	422	470	407	450	422	469
14:15~14:30	17	4	21	69	16	85	39	1	40	125	21	146								
14:30~14:45	17	1	18	35	2	37	32	1	33	84	4	88								
14:45~15:00	14	2	16	35	4	39	21	1	22	70	7	77								
1時間計	66	10	76	185	25	210	116	5	121	367	40	407								
15:00~15:15	19	2	21	87	3	90	25	3	28	131	8	139	478	433	443	431	478	431	443	427
15:15~15:30	16	0	16	30	2	32	64	6	70	110	8	118								
15:30~15:45	29	0	29	55	8	63	41	2	43	125	10	135								
15:45~16:00	10	0	10	50	4	54	22	0	22	82	4	86								
1時間計	74	2	76	222	17	239	152	11	163	448	30	478								
16:00~16:15	14	2	16	41	2	43	33	0	33	88	4	92	446	498	508	544	500	510	544	544
16:15~16:30	17	1	18	58	4	62	47	3	50	122	8	130								
16:30~16:45	15	1	16	53	3	56	44	3	47	112	7	119								
16:45~17:00	13	2	15	56	1	57	29	4	33	98	7	105								
1時間計	59	6	65	208	10	218	153	10	163	420	26	446								
17:00~17:15	11	1	12	63	5	68	65	1	66	139	7	146	582	563	540	518	585	561	538	515
17:15~17:30	28	0	28	55	2	57	53	2	55	136	4	140								
17:30~17:45	23	2	25	70	4	74	53	1	54	146	7	153								
17:45~18:00	16	2	18	76	0	76	50	2	52	142	4	146								
1時間計	78	5	83	264	11	275	221	6	227	563	22	585								
18:00~18:15	17	1	18	58	1	59	45	0	45	120	2	122	487							
18:15~18:30	19	0	19	59	2	61	36	1	37	114	3	117								
18:30~18:45	13	1	14	72	0	72	44	0	44	129	1	130								
18:45~19:00	16	3	19	61	0	61	34	1	35	111	4	115								
1時間計	65	5	70	250	3	253	159	2	161	474	10	484								
全時間合計	747	88	835	2,384	189	2,573	1,894	108	2,002	5,025	385	5,410								

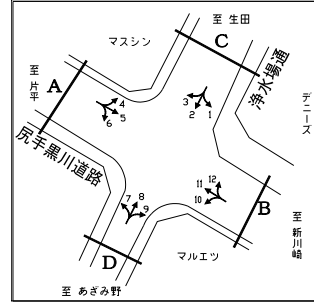
注2) 582 流入部総流入交通量最大時間帯

自動車実測交通量調査結果と需要交通量算定結果(実測交通量+待ち行列の増分(台数))

調査地点 : 07 清水台

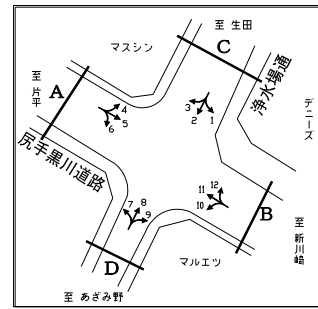
調査年月日: 平成24年11月13日(火) 天候: 晴れ

交差点総流入交通量



方向	交差点総流入交通量															待ち行列の増分			
	実測交通量															待ち行列の増分			
	流入部A			流入部B			流入部C			流入部D			総流入交通量計			流入部A	流入部B	流入部C	流入部D
	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)				
7:00-7:15	175	3	178	206	32	238	174	9	183	94	4	98	649	48	697	0	1	0	0
7:15-7:30	156	6	162	196	22	218	149	10	159	105	3	108	606	41	647	3	3	0	0
7:30-7:45	160	15	175	239	41	280	130	16	146	92	2	94	621	74	695	-3	3	0	0
7:45-8:00	164	19	183	220	33	253	210	23	233	114	3	117	708	78	786	0	6	0	0
1時間計	655	43	698	861	128	989	663	58	721	405	12	417	2,584	241	2,825	0	13	0	0
8:00-8:15	123	6	129	214	51	265	164	19	183	107	3	110	608	79	687	0	4	2	0
8:15-8:30	156	8	164	214	48	262	166	13	179	95	2	97	631	71	702	4	-7	-2	6
8:30-8:45	135	9	144	236	43	279	150	18	168	99	5	104	620	75	695	-4	5	0	-4
8:45-9:00	147	5	152	175	42	217	134	21	155	76	1	77	532	69	601	6	-15	0	-2
1時間計	561	28	589	839	184	1,023	614	71	685	377	11	388	2,391	294	2,685	6	-13	0	0
9:00-9:15	150	16	166	220	37	257	153	15	168	68	4	72	591	72	663	-6	1	0	2
9:15-9:30	151	12	163	164	29	193	176	15	191	102	7	109	593	63	656	0	3	0	-2
9:30-9:45	117	11	128	234	47	281	176	18	194	74	8	82	601	84	685	0	-1	0	0
9:45-10:00	106	14	120	155	27	182	111	18	129	84	8	92	456	67	523	6	-3	0	4
1時間計	524	53	577	773	140	913	616	66	682	328	27	355	2,241	286	2,527	0	0	0	4
10:00-10:15	111	39	150	220	33	253	182	26	208	108	8	116	621	106	727	0	0	0	-4
10:15-10:30	95	11	106	157	32	189	90	19	109	64	5	69	406	67	473	-6	5	0	0
10:30-10:45	83	13	96	276	23	299	102	21	123	116	4	120	577	61	638	0	-5	0	0
10:45-11:00	217	30	247	130	23	153	232	40	272	93	8	101	672	101	773	0	0	0	0
1時間計	506	93	599	783	111	894	606	106	712	381	25	406	2,276	335	2,611	-6	0	0	-4
11:00-11:15	139	27	166	193	34	227	164	21	185	91	6	97	587	88	675	0	0	0	0
11:15-11:30	120	16	136	175	30	205	157	18	175	95	6	101	547	70	617	0	0	0	2
11:30-11:45	131	14	145	216	26	242	138	17	155	103	11	114	588	68	656	0	0	0	-2
11:45-12:00	89	14	103	183	34	217	115	14	129	87	7	94	474	69	543	0	0	0	0
1時間計	479	71	550	767	124	891	574	70	644	376	30	406	2,196	295	2,491	0	0	0	0
12:00-12:15	173	23	196	207	30	237	156	27	183	123	6	129	659	86	745	0	0	0	0
12:15-12:30	127	6	133	185	19	204	106	10	116	73	4	77	491	39	530	0	2	0	0
12:30-12:45	158	26	184	227	24	251	126	23	149	107	7	114	618	80	698	5	-2	0	0
12:45-13:00	142	16	158	204	22	226	166	24	190	39	4	43	551	66	617	-5	0	10	0
1時間計	600	71	671	823	95	918	554	84	638	342	21	363	2,319	271	2,590	0	0	10	0
13:00-13:15	176	23	199	177	29	206	196	16	212	108	9	117	657	77	734	0	0	-10	0
13:15-13:30	163	15	178	228	51	279	102	10	112	77	5	82	570	81	651	5	0	0	2
13:30-13:45	168	20	188	226	28	254	119	16	135	75	6	81	588	70	658	-5	0	0	-2
13:45-14:00	116	19	135	219	29	248	89	15	104	88	8	96	512	71	583	0	3	0	0
1時間計	623	77	700	850	137	987	506	57	563	348	28	376	2,327	299	2,626	0	3	-10	0
14:00-14:15	129	22	151	170	23	193	133	20	153	61	7	68	493	72	565	0	3	0	15
14:15-14:30	209	19	228	274	30	304	149	16	165	89	3	92	721	68	789	3	0	0	17
14:30-14:45	156	25	181	174	31	205	131	20	151	123	5	128	584	81	665	5	-6	0	-27
14:45-15:00	139	27	166	175	34	209	145	14	159	47	3	50	506	78	584	-8	0	0	-5
1時間計	633	93	726	793	118	911	558	70	628	320	18	338	2,304	299	2,603	0	-3	0	0
15:00-15:15	196	20	216	219	41	260	181	18	199	102	8	110	698	87	785	2	0	0	2
15:15-15:30	101	11	112	214	27	241	97	13	110	69	5	74	481	56	537	-1	5	0	-2
15:30-15:45	151	14	165	190	20	210	140	13	153	104	4	108	585	51	636	5	-5	0	0
15:45-16:00	103	7	110	214	21	235	92	7	99	77	1	78	486	36	522	-6	0	0	2
1時間計	551	52	603	837	109	946	510	51	561	352	18	370	2,250	230	2,480	0	0	0	2
16:00-16:15	158	15	173	212	11	223	180	25	205	118	6	124	668	57	725	0	8	0	-2
16:15-16:30	93	8	101	192	2	194	152	15	167	71	3	74	508	28	536	3	-8	0	0
16:30-16:45	136	11	147	277	8	285	185	26	211	109	4	113	707	49	756	-3	0	0	0
16:45-17:00	133	6	139	120	9	129	146	15	161	62	2	64	461	32	493	7	0	0	0
1時間計	520	40	560	801	30	831	663	81	744	360	15	375	2,344	166	2,510	7	0	0	-2
17:00-17:15	134	16	150	254	11	265	175	22	197	98	3	101	661	52	713	-7	2	3	2
17:15-17:30	155	19	174	243	15	258	206	16	222	86	8	94	690	58	748	0	-2	-3	0
17:30-17:45	158	12	170	222	16	238	169	8	177	101	3	104	650	39	689	8	0	0	-2
17:45-18:00	108	19	127	216	23	239	171	11	182	81	7	88	576	60	636	-8	3	0	5
1時間計	555	66	621	935	65	1,000	721	57	778	366	21	387	2,577	209	2,786	-7	3	0	5
18:00-18:15	110	9	119	258	17	275	156	12	168	89	4	93	613	42	655	0	-3	0	-5
18:15-18:30	118	9	127	195	7	202	151	5	156	93	5	98	557	26	583	3	0	0	3
18:30-18:45	120	4	124	210	24	234	138	15	153	84	4	88	552	47	599	-3	3	0	-3
18:45-19:00	86	8	94	224	15	239	131	8	139	75	4	79	516	35	551	0	-3	0	0
1時間計	434	30	464	887	63	950	576	40	616	341	17	358	2,238	150	2,388	0	-3	0	-5
全時間合計	6,641	717	7,358	9,949	1,304	11,253	7,161	811	7,972	4,296	243	4,539	28,047	3,075	31,122	0	0	0	0

注1) 待ち行列への換算台数=渋滞長の増分/停止待ち行列内での停止時車頭間隔×車線数、停止待ち行列内での停止時車頭間隔は小型車6m・大型車12mとして算定。



方向	交差点総流入交通量															15分集計ピーク1時間							
	需要交通量(実測交通量+待ち行列の増分(台数))															実測交通量				需要交通量			
	流入部A			流入部B			流入部C			流入部D			総流入交通量計			7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~
	小型	大型	合計	小型	大型	合計	小型	大型	合計	小型	大型	合計	小型	大型	合計	小型	大型	合計	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	
7:00~7:15	175	3	178	207	32	239	174	9	183	94	4	98	650	48	698	2.825				2.838			
7:15~7:30	159	6	165	199	22	221	149	10	159	105	3	108	612	41	653					2.833			
7:30~7:45	157	15	172	242	41	283	130	16	146	92	2	94	621	74	695								
7:45~8:00	164	19	183	225	34	259	210	23	233	114	3	117	713	79	792								
1時間計	655	43	698	873	129	1,002	663	58	721	405	12	417	2,596	242	2,838								
8:00~8:15	123	6	129	217	52	269	166	19	185	107	3	110	613	80	693								
8:15~8:30	160	8	168	209	46	255	164	13	177	101	2	103	634	69	703								
8:30~8:45	131	9	140	241	43	284	150	18	168	95	5	100	617	75	692								
8:45~9:00	153	5	158	164	38	202	134	21	155	74	1	75	525	65	590								
1時間計	567	28	595	831	179	1,010	614	71	685	377	11	388	2,389	289	2,678								
9:00~9:15	144	16	160	221	37	258	153	15	168	70	4	74	588	72	660								
9:15~9:30	151	12	163	167	29	196	176	15	191	100	7	107	594	63	657								
9:30~9:45	117	11	128	233	47	280	176	18	194	74	8	82	600	84	684								
9:45~10:00	112	14	126	152	27	179	111	18	129	88	8	96	463	67	530								
1時間計	524	53	577	773	140	913	616	66	682	332	27	359	2,245	286	2,531								
10:00~10:15	111	39	150	220	33	253	182	26	208	104	8	112	617	106	723								
10:15~10:30	89	11	100	161	33	194	90	19	109	64	5	69	404	68	472								
10:30~10:45	83	13	96	271	23	294	102	21	123	116	4	120	572	61	633								
10:45~11:00	217	30	247	130	23	153	232	40	272	93	8	101	672	101	773								
1時間計	500	93	593	782	112	894	606	106	712	377	25	402	2,265	336	2,601								
11:00~11:15	139	27	166	193	34	227	164	21	185	91	6	97	587	88	675								
11:15~11:30	120	16	136	175	30	205	157	18	175	97	6	103	549	70	619								
11:30~11:45	131	14	145	216	26	242	138	17	155	101	11	112	586	68	654								
11:45~12:00	89	14	103	183	34	217	115	14	129	87	7	94	474	69	543								
1時間計	479	71	550	767	124	891	574	70	644	376	30	406	2,196	295	2,491								
12:00~12:15	173	23	196	207	30	237	156	27	183	123	6	129	659	86	745								
12:15~12:30	127	6	133	187	19	206	106	10	116	73	4	77	493	39	532								
12:30~12:45	162	26	188	225	24	249	126	23	149	107	7	114	620	80	700								
12:45~13:00	137	16	153	204	22	226	175	25	200	39	4	43	555	67	622								
1時間計	599	71	670	823	95	918	563	85	648	342	21	363	2,327	272	2,599								
13:00~13:15	176	23	199	177	29	206	187	15	202	108	9	117	648	76	724								
13:15~13:30	168	15	183	228	51	279	102	10	112	79	5	84	577	81	658								
13:30~13:45	163	20	183	226	28	254	119	16	135	73	6	79	581	70	651								
13:45~14:00	116	19	135	222	29	251	89	15	104	88	8	96	515	71	586								
1時間計	623	77	700	853	137	990	497	56	553	348	28	376	2,321	298	2,619								
14:00~14:15	129	22	151	172	24	196	133	20	153	74	9	83	508	75	583								
14:15~14:30	212	19	231	274	30	304	149	16	165	105	4	109	740	69	809								
14:30~14:45	160	26	186	169	30	199	131	20	151	97	4	101	557	80	637								
14:45~15:00	132	26	158	175	34	209	145	14	159	42	3	45	494	77	571								
1時間計	633	93	726	790	118	908	558	70	628	318	20	338	2,299	301	2,600								
15:00~15:15	198	20	218	219	41	260	181	18	199	104	8	112	702	87	789								
15:15~15:30	100	11	111	219	27	246	97	13	110	67	5	72	483	56	539								
15:30~15:45	155	14	169	185	20	205	140	13	153	104	4	108	584	51	635								
15:45~16:00	97	7	104	214	21	235	92	7	99	79	1	80	482	36	518								
1時間計	550	52	602	837	109	946	510	51	561	354	18	372	2,251	230	2,481								
16:00~16:15	158	15	173	220	11	231	180	25	205	116	6	122	674	57	731								
16:15~16:30	96	8	104	184	2	186	152	15	167	71	3	74	503	28	531								
16:30~16:45	133	11	144	277	8	285	185	26	211	109	4	113	704	49	753								
16:45~17:00	139	6	145	120	9	129	146	15	161	62	2	64	467	32	499								
1時間計	526	40	566	801	30	831	663	81	744	358	15	373	2,348	166	2,514								
17:00~17:15	127	16	143	256	11	267	178	22	200	100	3	103	661	52	713								
17:15~17:30	155	19	174	241	15	256	203	16	219	86	8	94	685	58	743								
17:30~17:45	166	12	178	222	16	238	169	8	177	99	3	102	656	39	695								
17:45~18:00	102	18	120	219	23	242	171	11	182	86	7	93	578	59	637								
1時間計	550	65	615	938	65	1,003	721	57	778	371	21	392	2,580	208	2,788								
18:00~18:15	110	9	119	255	17	272	156	12	168	84	4	88	605	42	647								
18:15~18:30	121	9	130	195	7	202	151	5	156	96	5	101	563	26	589								
18:30~18:45	117	4	121	213	24	237	138	15	153	81	4	85	549	47	596								
18:45~19:00	86	8	94	221	15	236	131	8	139	75	4	79	513	35	548								
1時間計	434	30	464	884	63	947	576	40	616	336	17	353	2,230	150	2,380								
全時間合計	6,640	716	7,356	9,952	1,301	11,253	7,161	811	7,972	4,294	245	4,539	28,047	3,073	31,120								

注2) 2.870 交差点総流入交通量最大時間帯 2.883

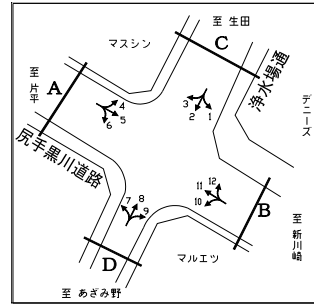


自動車実測交通量調査結果と需要交通量算定結果(実測交通量+待ち行列の増分(台数))

調査地点 : 07 清水台

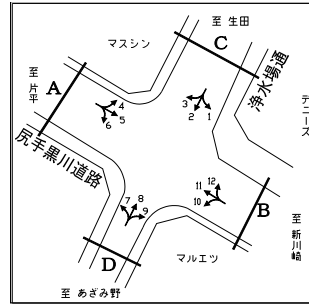
調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候: 晴れ

流入部	A
左折	1
直進	1
直右	1



方向	流入部A																				
	実測交通量									待ち行列											
	4 左折			5 直進			6 右折			流入部A合計			左折		直進		直右				
小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	待ち行列の増分(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	待ち行列の増分(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	待ち行列の増分(台)	
7:00-7:15	36	2	38	137	1	138	2	0	2	175	3	178	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:15-7:30	14	2	16	141	4	145	1	0	1	156	6	162	0	0	0	20	3	3	0	0	0
7:30-7:45	15	5	20	144	10	154	1	0	1	160	15	175	0	0	0	0	0	-3	0	0	0
7:45-8:00	25	1	26	139	18	157	0	0	0	164	19	183	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	90	10	100	561	33	594	4	0	4	655	43	698			0			0		0	0
8:00-8:15	18	1	19	101	5	106	4	0	4	123	6	129	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:15-8:30	33	2	35	120	6	126	3	0	3	156	8	164	0	0	0	10	2	2	10	2	2
8:30-8:45	25	1	26	108	8	116	2	0	2	135	9	144	0	0	0	0	0	-2	0	0	-2
8:45-9:00	25	2	27	120	3	123	2	0	2	147	5	152	0	0	0	20	3	3	20	3	3
1時間計	101	6	107	449	22	471	11	0	11	561	28	589			0			3		3	3
9:00-9:15	16	4	20	129	11	140	5	1	6	150	16	166	0	0	0	0	0	-3	0	0	-3
9:15-9:30	14	5	19	136	7	143	1	0	1	151	12	163	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:30-9:45	22	6	28	90	5	95	5	0	5	117	11	128	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:45-10:00	14	3	17	91	10	101	1	1	2	106	14	120	0	0	0	20	3	3	20	3	3
1時間計	66	18	84	446	33	479	12	2	14	524	53	577			0			0		0	0
10:00-10:15	18	11	29	82	28	110	11	0	11	111	39	150	0	0	0	20	3	0	20	3	0
10:15-10:30	8	6	14	78	4	82	9	1	10	95	11	106	0	0	0	0	0	-3	0	0	-3
10:30-10:45	8	4	12	72	8	80	3	1	4	83	13	96	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45-11:00	33	10	43	165	20	185	19	0	19	217	30	247	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	67	31	98	397	60	457	42	2	44	506	93	599			0			-3		-3	-3
11:00-11:15	21	9	30	113	18	131	5	0	5	139	27	166	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15-11:30	20	5	25	92	11	103	8	0	8	120	16	136	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30-11:45	25	2	27	95	11	106	11	1	12	131	14	145	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45-12:00	16	3	19	65	10	75	8	1	9	89	14	103	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	82	19	101	365	50	415	32	2	34	479	71	550			0			0		0	0
12:00-12:15	30	8	38	130	14	144	13	1	14	173	23	196	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15-12:30	26	2	28	77	3	80	24	1	25	127	6	133	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30-12:45	35	14	49	111	12	123	12	0	12	158	26	184	0	0	0	20	3	3	10	2	2
12:45-13:00	17	9	26	120	7	127	5	0	5	142	16	158	0	0	0	0	0	-3	0	0	-2
1時間計	108	33	141	438	36	474	54	2	56	600	71	671			0			0		0	0
13:00-13:15	22	7	29	135	16	151	19	0	19	176	23	199	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15-13:30	26	5	31	133	10	143	4	0	4	163	15	178	0	0	0	20	3	3	10	2	2
13:30-13:45	30	3	33	127	17	144	11	0	11	168	20	188	0	0	0	0	0	-3	0	0	-2
13:45-14:00	22	4	26	87	15	102	7	0	7	116	19	135	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	100	19	119	482	58	540	41	0	41	623	77	700			0			0		0	0
14:00-14:15	32	10	42	89	12	101	8	0	8	129	22	151	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15-14:30	47	8	55	146	11	157	16	0	16	209	19	228	20	3	3	0	0	0	0	0	0
14:30-14:45	29	5	34	115	20	135	12	0	12	156	25	181	0	0	-3	30	4	4	30	4	4
14:45-15:00	24	6	30	84	16	100	31	5	36	139	27	166	0	0	0	0	0	-4	0	0	-4
1時間計	132	29	161	611	434	59	493	67	5	72	633	93	726			0			0		0
15:00-15:15	41	6	47	142	12	154	13	2	15	196	20	216	0	0	0	0	0	0	10	2	2
15:15-15:30	16	4	20	80	7	87	5	0	5	101	11	112	10	1	1	0	0	0	0	0	-2
15:30-15:45	16	2	18	125	12	137	10	0	10	151	14	165	0	0	-1	20	3	3	20	3	3
15:45-16:00	17	2	19	78	5	83	8	0	8	103	7	110	0	0	0	0	0	-3	0	0	-3
1時間計	90	14	104	425	36	461	36	2	38	551	52	603			0			0		0	0
16:00-16:15	22	1	23	117	14	131	19	0	19	158	15	173	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15-16:30	13	1	14	69	7	76	11	0	11	93	8	101	0	0	0	20	3	3	0	0	0
16:30-16:45	15	0	15	104	11	115	17	0	17	136	11	147	0	0	0	0	0	-3	0	0	0
16:45-17:00	25	0	25	94	6	100	14	0	14	133	6	139	0	0	0	30	5	5	10	2	2
1時間計	75	2	77	384	38	422	61	0	61	520	40	560			0			5		5	2
17:00-17:15	22	5	27	88	9	97	24	2	26	134	16	150	0	0	0	0	0	-5	0	0	-2
17:15-17:30	25	9	34	120	10	130	10	0	10	155	19	174	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30-17:45	17	3	20	133	9	142	8	0	8	158	12	170	0	0	0	30	5	5	20	3	3
17:45-18:00	11	1	12	89	18	107	8	0	8	108	19	127	0	0	0	0	0	-5	0	0	-3
1時間計	75	18	93	430	46	476	50	2	52	555	66	621			0			-5		-2	-2
18:00-18:15	13	1	14	90	8	98	7	0	7	110	9	119	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15-18:30	15	0	15	94	9	103	9	0	9	118	9	127	0	0	0	20	3	3	0	0	0
18:30-18:45	11	0	11	104	4	108	5	0	5	120	4	124	0	0	0	0	0	-3	0	0	0
18:45-19:00	18	0	18	65	6	71	3	2	5	86	8	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	57	1	58	353	27	380	24	2	26	434	30	464			0			0		0	0
全時間合計	1,043	200	1,243	5,164	498	5,662	434	19	453	6,641	717	7,358			0			0		0	0

注1) 待ち行列への換算台数=渋滞長の増分÷停止待ち行列内での停止時車頭間隔×車線数、停止待ち行列内での停止時車頭間隔は小型車6m・大型車12mとして算定。



方向	流入部A											15分集計ピーク1時間								
	需要交通量(実測交通量+待ち行列の増分(台数))											実測交通量				需要交通量				
	4 左折			5 直進			6 右折			流入部A合計			7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~
	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)								
7:00-7:15	36	2	38	137	1	138	2	0	2	175	3	178	698	649	651	620	698	649	652	620
7:15-7:30	14	2	16	144	4	148	1	0	1	159	6	165								
7:30-7:45	15	5	20	141	10	151	1	0	1	157	15	172								
7:45-8:00	25	1	26	139	18	157	0	0	0	164	19	183								
1時間計	90	10	100	561	33	594	4	0	4	655	43	698								
8:00-8:15	18	1	19	101	5	106	4	0	4	123	6	129	589	626	625	609	595	626	621	609
8:15-8:30	33	2	35	124	6	130	3	0	3	160	8	168								
8:30-8:45	25	1	26	104	8	112	2	0	2	131	9	140								
8:45-9:00	25	2	27	126	3	129	2	0	2	153	5	158								
1時間計	101	6	107	455	22	477	11	0	11	567	28	595								
9:00-9:15	16	4	20	123	11	134	5	1	6	144	16	160	577	561	504	609	577	567	504	609
9:15-9:30	14	5	19	136	7	143	1	0	1	151	12	163								
9:30-9:45	22	6	28	90	5	95	5	0	5	117	11	128								
9:45-10:00	14	3	17	97	10	107	1	1	2	112	14	126								
1時間計	66	18	84	446	33	479	12	2	14	524	53	577								
10:00-10:15	18	11	29	82	28	110	11	0	11	111	39	150	599	615	645	472	593	609	645	472
10:15-10:30	8	6	14	73	4	77	8	1	9	89	11	100								
10:30-10:45	8	4	12	72	8	80	3	1	4	83	13	96								
10:45-11:00	33	10	43	165	20	185	19	0	19	217	30	247								
1時間計	67	31	98	392	60	452	41	2	43	500	93	593								
11:00-11:15	21	9	30	113	18	131	5	0	5	139	27	166	550	580	577	616	550	580	577	620
11:15-11:30	20	5	25	92	11	103	8	0	8	120	16	136								
11:30-11:45	25	2	27	95	11	106	11	1	12	131	14	145								
11:45-12:00	16	3	19	65	10	75	8	1	9	89	14	103								
1時間計	82	19	101	365	50	415	32	2	34	479	71	550								
12:00-12:15	30	8	38	130	14	144	13	1	14	173	23	196	671	674	719	723	670	673	723	718
12:15-12:30	26	2	28	77	3	80	24	1	25	127	6	133								
12:30-12:45	35	14	49	115	12	127	12	0	12	162	26	188								
12:45-13:00	17	9	26	115	7	122	5	0	5	137	16	153								
1時間計	108	33	141	437	36	473	54	2	56	599	71	670								
13:00-13:15	22	7	29	135	16	151	19	0	19	176	23	199	700	652	702	695	700	652	700	703
13:15-13:30	26	5	31	138	10	148	4	0	4	168	15	183								
13:30-13:45	30	3	33	122	17	139	11	0	11	163	20	183								
13:45-14:00	22	4	26	87	15	102	7	0	7	116	19	135								
1時間計	100	19	119	482	58	540	41	0	41	623	77	700								
14:00-14:15	32	10	42	89	12	101	8	0	8	129	22	151	726	791	675	659	726	793	673	656
14:15-14:30	50	8	58	146	11	157	16	0	16	212	19	231								
14:30-14:45	26	5	31	121	21	142	13	0	13	160	26	186								
14:45-15:00	24	6	30	79	15	94	29	5	34	132	26	158								
1時間計	132	29	161	435	59	494	66	5	71	633	93	726								
15:00-15:15	41	6	47	144	12	156	13	2	15	198	20	218	603	560	549	531	602	557	550	525
15:15-15:30	17	4	21	78	7	85	5	0	5	100	11	111								
15:30-15:45	15	2	17	130	12	142	10	0	10	155	14	169								
15:45-16:00	17	2	19	73	5	78	7	0	7	97	7	104								
1時間計	90	14	104	425	36	461	35	2	37	550	52	602								
16:00-16:15	22	1	23	117	14	131	19	0	19	158	15	173	560	537	610	633	566	536	606	640
16:15-16:30	13	1	14	72	7	79	11	0	11	96	8	104								
16:30-16:45	15	0	15	101	11	112	17	0	17	133	11	144								
16:45-17:00	25	0	25	100	6	106	14	0	14	139	6	145								
1時間計	75	2	77	390	38	428	61	0	61	526	40	566								
17:00-17:15	22	5	27	82	9	91	23	2	25	127	16	143	621	590	543	497	615	591	547	490
17:15-17:30	25	9	34	120	10	130	10	0	10	155	19	174								
17:30-17:45	17	3	20	141	9	150	8	0	8	166	12	178								
17:45-18:00	11	1	12	83	17	100	8	0	8	102	18	120								
1時間計	75	18	93	426	45	471	49	2	51	550	65	615								
18:00-18:15	13	1	14	90	8	98	7	0	7	110	9	119	464				464			
18:15-18:30	15	0	15	97	9	106	9	0	9	121	9	130								
18:30-18:45	11	0	11	101	4	105	5	0	5	117	4	121								
18:45-19:00	18	0	18	65	6	71	3	2	5	86	8	94								
1時間計	57	1	58	353	27	380	24	2	26	434	30	464								
全時間合計	1,043	200	1,243	5,167	497	5,664	430	19	449	6,640	716	7,356								

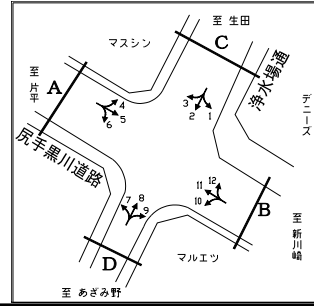
注2) 791 流入部総流入交通量最大時間帯

自動車実測交通量調査結果と需要交通量算定結果(実測交通量+待ち行列の増分(台数))

調査地点 :07 清水台

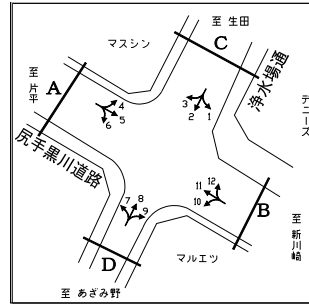
調査年月日:平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

流入部	B
直左	1
直右	1



方向	流入部B																				
	実測交通量									待ち行列											
	10 左折			11 直進			12 右折			流入部B合計			直左		直右		待ち行列の増分(台)				
	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	洪滞長(m)	換算台数(台)	待ち行列の増分(台)	洪滞長(m)	換算台数(台)	待ち行列の増分(台)	洪滞長(m)	換算台数(台)	待ち行列の増分(台)
7:00-7:15	19	6	25	106	12	118	81	14	95	206	32	238	0	0	0	10	1	1			
7:15-7:30	15	3	18	111	9	120	70	10	80	196	22	218	0	0	0	30	4	3			
7:30-7:45	22	4	26	127	17	144	90	20	110	239	41	280	0	0	0	50	7	3			
7:45-8:00	20	2	22	120	16	136	80	15	95	220	33	253	40	6	6	50	7	0			
1時間計	76	15	91	464	54	518	321	59	380	861	128	989			6			7			
8:00-8:15	14	9	23	117	27	144	83	15	98	214	51	265	70	10	4	50	7	0			
8:15-8:30	14	5	19	117	30	147	83	13	96	214	48	262	0	0	-10	70	10	3			
8:30-8:45	30	9	39	132	21	153	74	13	87	236	43	279	0	0	0	100	15	5			
8:45-9:00	17	5	22	90	19	109	68	18	86	175	42	217	0	0	0	0	0	-15			
1時間計	75	28	103	456	97	553	308	59	367	839	184	1023			-6			-7			
9:00-9:15	24	1	25	105	16	121	91	20	111	220	37	257	0	0	0	10	1	1			
9:15-9:30	15	1	16	76	16	92	73	12	85	164	29	193	0	0	0	30	4	3			
9:30-9:45	33	5	38	105	23	128	96	19	115	234	47	281	0	0	0	20	3	-1			
9:45-10:00	28	2	30	78	15	93	49	10	59	155	27	182	0	0	0	0	0	-3			
1時間計	100	9	109	364	70	434	309	61	370	773	140	913			0			0			
10:00-10:15	36	1	37	128	20	148	56	12	68	220	33	253	0	0	0	0	0	0			
10:15-10:30	37	2	39	65	12	77	55	18	73	157	32	189	0	0	0	40	5	5			
10:30-10:45	49	1	50	152	13	165	75	9	84	276	23	299	0	0	0	0	0	-5			
10:45-11:00	19	1	20	59	9	68	52	13	65	130	23	153	0	0	0	0	0	0			
1時間計	141	5	146	404	54	458	238	52	290	783	111	894			0			0			
11:00-11:15	39	0	39	89	19	108	65	15	80	193	34	227	0	0	0	0	0	0			
11:15-11:30	35	1	36	84	18	102	56	11	67	175	30	205	0	0	0	0	0	0			
11:30-11:45	32	5	37	111	15	126	73	6	79	216	26	242	0	0	0	0	0	0			
11:45-12:00	34	2	36	73	17	90	76	15	91	183	34	217	0	0	0	0	0	0			
1時間計	140	8	148	357	69	426	270	47	317	767	124	891			0			0			
12:00-12:15	41	3	44	99	10	109	67	17	84	207	30	237	0	0	0	0	0	0			
12:15-12:30	36	1	37	90	7	97	59	11	70	185	19	204	10	2	2	0	0	0			
12:30-12:45	39	1	40	124	12	136	64	11	75	227	24	251	0	0	-2	0	0	0			
12:45-13:00	27	2	29	88	5	93	89	15	104	204	22	226	0	0	0	0	0	0			
1時間計	143	7	150	401	34	435	279	54	333	823	95	918			0			0			
13:00-13:15	24	0	24	94	21	115	59	8	67	177	29	206	0	0	0	0	0	0			
13:15-13:30	36	3	39	114	28	142	78	20	98	228	51	279	0	0	0	0	0	0			
13:30-13:45	33	0	33	113	15	128	80	13	93	226	28	254	0	0	0	0	0	0			
13:45-14:00	43	3	46	104	17	121	72	9	81	219	29	248	20	3	3	0	0	0			
1時間計	136	6	142	425	81	506	289	50	339	850	137	987			3			3			
14:00-14:15	28	2	30	79	8	87	63	13	76	170	23	193	0	0	-3	40	6	6			
14:15-14:30	41	2	43	143	14	157	90	14	104	274	30	304	10	2	2	30	4	-2			
14:30-14:45	35	1	36	87	17	104	52	13	65	174	31	205	0	0	-2	0	0	-4			
14:45-15:00	23	3	26	80	18	98	72	13	85	175	34	209	0	0	0	0	0	0			
1時間計	127	8	135	389	57	446	277	53	330	793	118	911			-3			0			
15:00-15:15	29	1	30	99	27	126	91	13	104	219	41	260	0	0	0	0	0	0			
15:15-15:30	26	2	28	106	19	125	82	6	88	214	27	241	0	0	0	30	5	5			
15:30-15:45	28	3	31	89	12	101	73	5	78	190	20	210	0	0	0	0	0	-5			
15:45-16:00	41	0	41	100	9	109	73	12	85	214	21	235	0	0	0	0	0	0			
1時間計	124	6	130	394	67	461	319	36	355	837	109	946			0			0			
16:00-16:15	28	1	29	104	4	108	80	6	86	212	11	223	20	3	3	30	5	5			
16:15-16:30	23	0	23	100	1	101	69	1	70	192	2	194	0	0	-3	0	0	-5			
16:30-16:45	39	0	39	133	5	138	105	3	108	277	8	285	0	0	0	0	0	0			
16:45-17:00	10	1	11	73	2	75	37	6	43	120	9	129	0	0	0	0	0	0			
1時間計	100	2	102	410	12	422	291	16	307	801	30	831			0			0			
17:00-17:15	22	0	22	135	4	139	97	7	104	254	11	265	0	0	0	10	2	2			
17:15-17:30	23	2	25	132	9	141	88	4	92	243	15	258	0	0	0	0	0	-2			
17:30-17:45	14	0	14	121	10	131	87	6	93	222	16	238	0	0	0	0	0	0			
17:45-18:00	16	1	17	122	18	140	78	4	82	216	23	239	0	0	0	20	3	3			
1時間計	75	3	78	510	41	551	350	21	371	935	65	1,000			0			3			
18:00-18:15	21	0	21	140	14	154	97	3	100	258	17	275	0	0	0	0	0	-3			
18:15-18:30	15	0	15	92	5	97	88	2	90	195	7	202	0	0	0	0	0	0			
18:30-18:45	27	0	27	94	16	110	89	8	97	210	24	234	0	0	0	20	3	3			
18:45-19:00	18	1	19	107	12	119	99	2	101	224	15	239	0	0	0	0	0	-3			
1時間計	81	1	82	433	47	480	373	15	388	887	63	950			0			-3			
全時間合計	1,318	98	1,416	5,007	683	5,690	3,624	523	4,147	9,949	1,304	11,253			0			0			

注1) 待ち行列への換算台数=洪滞長の増分/停止待ち行列内の停止時車頭間隔×車線数、停止待ち行列内の停止時車頭間隔は小型車6m・大型車12mとして算定。



方向	流入部B											15分集計ピーク1時間								
	需要交通量(実測交通量+待ち行列の増分(台数))											実測交通量				需要交通量				
	10 左折			11 直進			12 右折			流入部B合計			7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~
	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)								
7:00-7:15	19	6	25	106	12	118	82	14	96	207	32	239	989	1,016	1,060	1,059	1,002	1,032	1,066	1,067
7:15-7:30	15	3	18	112	9	121	72	10	82	199	22	221								
7:30-7:45	22	4	26	128	17	145	92	20	112	242	41	283								
7:45-8:00	21	2	23	124	17	141	80	15	95	225	34	259								
1時間計	77	15	92	470	55	525	326	59	385	873	129	1,002								
8:00-8:15	15	9	24	119	28	147	83	15	98	217	52	269	1,023	1,015	946	948	1,010	999	940	936
8:15-8:30	13	5	18	111	28	139	85	13	98	209	46	255								
8:30-8:45	30	9	39	134	21	155	77	13	90	241	43	284								
8:45-9:00	17	5	22	88	18	106	59	15	74	164	38	202								
1時間計	75	28	103	452	95	547	304	56	360	831	179	1,010								
9:00-9:15	24	1	25	105	16	121	92	20	112	221	37	258	913	909	905	948	913	908	906	920
9:15-9:30	15	1	16	76	16	92	76	12	88	167	29	196								
9:30-9:45	33	5	38	105	23	128	95	19	114	233	47	280								
9:45-10:00	28	2	30	77	15	92	47	10	57	152	27	179								
1時間計	100	9	109	363	70	433	310	61	371	773	140	913								
10:00-10:15	36	1	37	128	20	148	56	12	68	220	33	253	894	868	884	827	894	868	879	827
10:15-10:30	37	2	39	66	12	78	58	19	77	161	33	194								
10:30-10:45	49	1	50	150	13	163	72	9	81	271	23	294								
10:45-11:00	19	1	20	59	9	68	52	13	65	130	23	153								
1時間計	141	5	146	403	54	457	238	53	291	782	112	894								
11:00-11:15	39	0	39	89	19	108	65	15	80	193	34	227	891	901	900	909	918	901	902	909
11:15-11:30	35	1	36	84	18	102	56	11	67	175	30	205								
11:30-11:45	32	5	37	111	15	126	73	6	79	216	26	242								
11:45-12:00	34	2	36	73	17	90	76	15	91	183	34	217								
1時間計	140	8	148	357	69	426	270	47	317	767	124	891								
12:00-12:15	41	3	44	99	10	109	67	17	84	207	30	237	918	887	962	909	918	887	960	965
12:15-12:30	37	1	38	91	7	98	59	11	70	187	19	206								
12:30-12:45	38	1	39	123	12	135	64	11	75	225	24	249								
12:45-13:00	27	2	29	88	5	93	89	15	104	204	22	226								
1時間計	143	7	150	401	34	435	279	54	333	823	95	918								
13:00-13:15	24	0	24	94	21	115	59	8	67	177	29	206	987	974	999	950	990	980	1,005	950
13:15-13:30	36	3	39	114	28	142	78	20	98	228	51	279								
13:30-13:45	33	0	33	113	15	128	80	13	93	226	28	254								
13:45-14:00	44	3	47	106	17	123	72	9	81	222	29	251								
1時間計	137	6	143	427	81	508	289	50	339	853	137	990								
14:00-14:15	27	2	29	78	8	86	67	14	81	172	24	196	911	978	915	920	908	972	914	920
14:15-14:30	42	2	44	143	14	157	89	14	103	274	30	304								
14:30-14:45	34	1	35	85	17	102	50	12	62	169	30	199								
14:45-15:00	23	3	26	80	18	98	72	13	85	175	34	209								
1時間計	126	8	134	386	57	443	278	53	331	790	118	908								
15:00-15:15	29	1	30	99	27	126	91	13	104	219	41	260	946	909	862	937	946	917	857	937
15:15-15:30	26	2	28	107	19	126	86	6	92	219	27	246								
15:30-15:45	28	3	31	88	12	100	69	5	74	185	20	205								
15:45-16:00	41	0	41	100	9	109	73	12	85	214	21	235								
1時間計	124	6	130	394	67	461	319	36	355	837	109	946								
16:00-16:15	29	1	30	107	4	111	84	6	90	220	11	231	831	873	937	890	831	867	937	890
16:15-16:30	22	0	22	97	1	98	65	1	66	184	2	186								
16:30-16:45	39	0	39	133	5	138	105	3	108	277	8	285								
16:45-17:00	10	1	11	73	2	75	37	6	43	120	9	129								
1時間計	100	2	102	410	12	422	291	16	307	801	30	831								
17:00-17:15	22	0	22	135	4	139	99	7	106	256	11	267	1,000	1,010	954	950	1,003	1,008	954	953
17:15-17:30	23	2	25	131	9	140	87	4	91	241	15	256								
17:30-17:45	14	0	14	121	10	131	87	6	93	222	16	238								
17:45-18:00	16	1	17	123	18	141	80	4	84	219	23	242								
1時間計	75	3	78	510	41	551	353	21	374	938	65	1,003								
18:00-18:15	21	0	21	139	14	153	95	3	98	255	17	272	950				947			
18:15-18:30	15	0	15	92	5	97	88	2	90	195	7	202								
18:30-18:45	27	0	27	95	16	111	91	8	99	213	24	237								
18:45-19:00	18	1	19	107	12	119	96	2	98	221	15	236								
1時間計	81	1	82	433	47	480	370	15	385	884	63	947								
全時間合計	1,319	98	1,417	5,006	682	5,688	3,627	521	4,148	9,952	1,301	11,253								

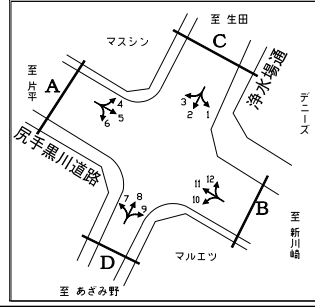
注2) 1,060 流入部総流入交通量最大時間帯

自動車実測交通量調査結果と需要交通量算定結果(実測交通量+待ち行列の増分(台数))

調査地点 : 07 清水台

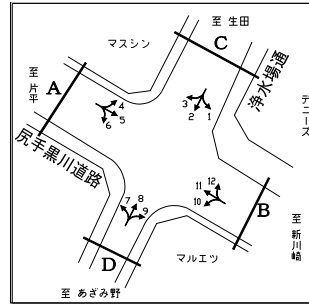
調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候: 晴れ

流入部	C
左折	1
直進	1
右折	1



方向	流入部C																							
	実測交通量									待ち行列														
	1 左折			2 直進			3 右折			流入部C合計			左折		待ち行列の増分(台)		直進		待ち行列の増分(台)		右折		待ち行列の増分(台)	
小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	
7:00-7:15	92	6	98	65	2	67	17	1	18	174	9	183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:15-7:30	72	6	78	59	2	61	18	2	20	149	10	159	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:30-7:45	62	7	69	52	7	59	16	2	18	130	16	146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:45-8:00	108	10	118	82	8	90	20	5	25	210	23	233	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	334	29	363	258	19	277	71	10	81	663	58	721												
8:00-8:15	79	10	89	62	7	69	23	2	25	164	19	183	0	0	0	0	0	0	0	0	10	2	2	2
8:15-8:30	73	8	81	63	4	67	30	1	31	166	13	179	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-2
8:30-8:45	70	12	82	60	3	63	20	3	23	150	18	168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:45-9:00	63	7	70	54	10	64	17	4	21	134	21	155	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	285	37	322	239	24	263	90	10	100	614	71	685												
9:00-9:15	80	6	86	53	4	57	20	5	25	153	15	168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:15-9:30	79	10	89	66	3	69	31	2	33	176	15	191	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:30-9:45	81	6	87	61	7	68	34	5	39	176	18	194	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:45-10:00	55	6	61	44	9	53	12	3	15	111	18	129	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	295	28	323	224	23	247	97	15	112	616	66	682												
10:00-10:15	76	6	82	78	13	91	28	7	35	182	26	208	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15-10:30	45	10	55	40	2	42	5	7	12	90	19	109	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30-10:45	48	7	55	43	7	50	11	7	18	102	21	123	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45-11:00	118	16	134	91	14	105	23	10	33	232	40	272	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	287	39	326	252	36	288	67	31	98	606	106	712												
11:00-11:15	83	8	91	56	7	63	25	6	31	164	21	185	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15-11:30	84	6	90	56	6	62	17	6	23	157	18	175	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30-11:45	74	7	81	46	6	52	18	4	22	138	17	155	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45-12:00	57	10	67	40	0	40	18	4	22	115	14	129	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	298	31	329	198	19	217	78	20	98	574	70	644												
12:00-12:15	76	13	89	59	10	69	21	4	25	156	27	183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15-12:30	46	4	50	47	3	50	13	3	16	106	10	116	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30-12:45	55	10	65	52	9	61	19	4	23	126	23	149	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45-13:00	84	11	95	63	7	70	19	6	25	166	24	190	70	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	261	38	299	221	29	250	72	17	89	554	84	638												
13:00-13:15	106	11	117	72	2	74	18	3	21	186	16	202	0	0	-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15-13:30	59	4	63	30	3	33	13	3	16	102	10	112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30-13:45	66	6	72	47	6	53	6	4	10	119	16	135	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45-14:00	43	6	49	38	7	45	8	2	10	89	15	104	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	274	27	301	187	18	205	45	12	57	506	57	563												
14:00-14:15	67	10	77	50	6	56	16	4	20	133	20	153	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15-14:30	74	12	86	58	1	59	17	3	20	149	16	165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30-14:45	60	11	71	65	5	70	6	4	10	131	20	151	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45-15:00	78	7	85	57	6	63	10	1	11	145	14	159	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	279	40	319	230	18	248	49	12	61	558	70	628												
15:00-15:15	100	10	110	67	0	67	14	8	22	181	18	199	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15-15:30	54	3	57	40	5	45	3	5	8	97	13	110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30-15:45	67	8	75	53	2	55	20	3	23	140	13	153	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45-16:00	56	3	59	25	2	27	11	2	13	92	7	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	277	24	301	185	9	194	48	18	66	510	51	561												
16:00-16:15	95	8	103	69	10	79	16	7	23	180	25	205	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15-16:30	83	7	90	59	6	65	10	2	12	152	15	167	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30-16:45	90	12	102	76	11	87	19	3	22	185	26	211	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45-17:00	74	10	84	58	1	59	14	4	18	146	15	161	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	342	37	379	262	28	290	59	16	75	663	81	744												
17:00-17:15	102	14	116	61	4	65	12	4	16	175	22	197	20	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15-17:30	124	6	130	68	5	73	14	5	19	206	16	222	0	0	-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30-17:45	89	6	95	62	1	63	18	1	19	169	8	177	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45-18:00	101	6	107	55	2	57	15	3	18	171	11	182	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	416	32	448	246	12	258	59	13	72	721	57	778												
18:00-18:15	82	9	91	57	2	59	17	1	18	156	12	168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15-18:30	82	2	84	54	1	55	15	2	17	151	5	156	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30-18:45	71	9	80	56	3	59	11	3	14	138	15	153	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45-19:00	68	5	73	51	1	52	12	2	14	131	8	139	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	303	25	328	218	7	225	55	8	63	576	40	616												
全時間合計	3,651	387	4,038	2,720	242	2,962	790	182	972	7,161	811	7,972												

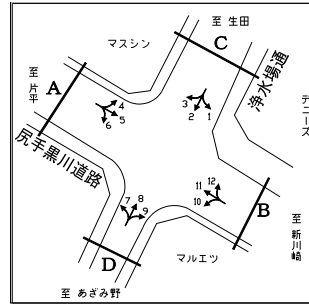
注1) 待ち行列への換算台数=渋滞長の増分÷停止待ち行列内での停止時車頭間隔×車線数、停止待ち行列内での停止時車頭間隔は小型車6m・大型車12mとして算定。



方向	流入部C											15分集計ピーク1時間													
	需要交通量(実測交通量+待ち行列の増分(台数))											実測交通量				需要交通量									
	1 左折			2 直進			3 右折			流入部C合計			7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~					
	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~					
7:00-7:15	92	6	98	65	2	67	17	1	18	174	9	183	721	721	741	763	721	723	741	763					
7:15-7:30	72	6	78	59	2	61	18	2	20	149	10	159													
7:30-7:45	62	7	69	52	7	59	16	2	18	130	16	146													
7:45-8:00	108	10	118	82	8	90	20	5	25	210	23	233													
1時間計	334	29	363	258	19	277	71	10	81	663	58	721	685	670	682	708	682	668	682	708					
8:00-8:15	79	10	89	62	7	69	25	2	27	166	19	185													
8:15-8:30	73	8	81	63	4	67	28	1	29	164	13	177													
8:30-8:45	70	12	82	60	3	63	20	3	23	150	18	168													
8:45-9:00	63	7	70	54	10	64	17	4	21	134	21	155													
1時間計	285	37	322	239	24	263	90	10	100	614	71	685	682	722	640	708	682	722	640	708					
9:00-9:15	80	6	86	53	4	57	20	5	25	153	15	168													
9:15-9:30	79	10	89	66	3	69	31	2	33	176	15	191													
9:30-9:45	81	6	87	61	7	68	34	5	39	176	18	194													
9:45-10:00	55	6	61	44	9	53	12	3	15	111	18	129													
1時間計	295	28	323	224	23	247	97	15	112	616	66	682	712	689	755	787	644	642	583	577					
10:00-10:15	76	6	82	78	13	91	28	7	35	182	26	208													
10:15-10:30	45	10	55	40	2	42	5	7	12	90	19	109													
10:30-10:45	48	7	55	43	7	50	11	7	18	102	21	123													
10:45-11:00	118	16	134	91	14	105	23	10	33	232	40	272													
1時間計	287	39	326	252	36	288	67	31	98	606	106	712	644	642	583	577	644	642	583	577					
11:00-11:15	83	8	91	56	7	63	25	6	31	164	21	185													
11:15-11:30	84	6	90	56	6	62	17	6	23	157	18	175													
11:30-11:45	74	7	81	46	6	52	18	4	22	138	17	155													
11:45-12:00	57	10	67	40	0	40	18	4	22	115	14	129													
1時間計	298	31	329	198	19	217	78	20	98	574	70	644	638	667	663	649	644	667	663	649					
12:00-12:15	76	13	89	59	10	69	21	4	25	156	27	183													
12:15-12:30	46	4	50	47	3	50	13	3	16	106	10	116													
12:30-12:45	55	10	65	52	9	61	19	4	23	126	23	149													
12:45-13:00	93	12	105	63	7	70	19	6	25	175	25	200													
1時間計	270	39	309	221	29	250	72	17	89	563	85	648	563	504	557	649	553	504	557	649					
13:00-13:15	97	10	107	72	2	74	18	3	21	187	15	202													
13:15-13:30	59	4	63	30	3	33	13	3	16	102	10	112													
13:30-13:45	66	6	72	47	6	53	6	4	10	119	16	135													
13:45-14:00	43	6	49	38	7	45	8	2	10	89	15	104													
1時間計	265	26	291	187	18	205	45	12	57	497	56	553	628	674	619	621	628	674	619	621					
14:00-14:15	67	10	77	50	6	56	16	4	20	133	20	153													
14:15-14:30	74	12	86	58	1	59	17	3	20	149	16	165													
14:30-14:45	60	11	71	65	5	70	6	4	10	131	20	151													
14:45-15:00	78	7	85	57	6	63	10	1	11	145	14	159													
1時間計	279	40	319	230	18	248	49	12	61	558	70	628	561	567	624	682	561	567	624	682					
15:00-15:15	100	10	110	67	0	67	14	8	22	181	18	199													
15:15-15:30	54	3	57	40	5	45	3	5	8	97	13	110													
15:30-15:45	67	8	75	53	2	55	20	3	23	140	13	153													
15:45-16:00	56	3	59	25	2	27	11	2	13	92	7	99													
1時間計	277	24	301	185	9	194	48	18	66	510	51	561	744	736	791	682	744	739	791	757					
16:00-16:15	95	8	103	69	10	79	16	7	23	180	25	205													
16:15-16:30	83	7	90	59	6	65	10	2	12	152	15	167													
16:30-16:45	90	12	102	76	11	87	19	3	22	185	26	211													
16:45-17:00	74	10	84	58	1	59	14	4	18	146	15	161													
1時間計	342	37	379	262	28	290	59	16	75	663	81	744	778	749	683	659	778	746	683	659					
17:00-17:15	105	14	119	61	4	65	12	4	16	178	22	200													
17:15-17:30	121	6	127	68	5	73	14	5	19	203	16	219													
17:30-17:45	89	6	95	62	1	63	18	1	19	169	8	177													
17:45-18:00	101	6	107	55	2	57	15	3	18	171	11	182													
1時間計	416	32	448	246	12	258	59	13	72	721	57	778	616	616	616	616	616	616	616	616					
18:00-18:15	82	9	91	57	2	59	17	1	18	156	12	168													
18:15-18:30	82	2	84	54	1	55	15	2	17	151	5	156													
18:30-18:45	71	9	80	56	3	59	11	3	14	138	15	153													
18:45-19:00	68	5	73	51	1	52	12	2	14	131	8	139													
1時間計	303	25	328	218	7	225	55	8	63	576	40	616	全時間合計	3,651	387	4,038	2,720	242	2,962	790	182	972	7,161	811	7,972

注2) 791 流入部総流入交通量最大時間帯





方向	流入部D											15分集計ピーク1時間								
	需要交通量(実測交通量+待ち行列の増分(台数))											実測交通量				需要交通量				
	7 左折			8 直進			9 右折			流入部D合計			7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~
	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~
7:00-7:15	0	0	0	69	4	73	25	0	25	94	4	98	417	429	418	428	417	429	424	430
7:15-7:30	0	0	0	77	3	80	28	0	28	105	3	108								
7:30-7:45	1	0	1	72	2	74	19	0	19	92	2	94								
7:45-8:00	3	0	3	80	3	83	31	0	31	114	3	117								
1時間計	4	0	4	298	12	310	103	0	103	405	12	417								
8:00-8:15	0	0	0	84	3	87	23	0	23	107	3	110	388	350	362	340	388	352	356	338
8:15-8:30	1	0	1	75	2	77	25	0	25	101	2	103								
8:30-8:45	0	0	0	74	5	79	21	0	21	95	5	100								
8:45-9:00	0	0	0	63	1	64	11	0	11	74	1	75								
1時間計	1	0	1	296	11	307	80	0	80	377	11	388								
9:00-9:15	1	0	1	44	2	46	25	2	27	70	4	74	355	399	359	340	359	397	359	338
9:15-9:30	2	0	2	69	4	73	29	3	32	100	7	107								
9:30-9:45	0	0	0	53	5	58	21	3	24	74	8	82								
9:45-10:00	4	1	5	55	6	61	29	1	30	88	8	96								
1時間計	7	1	8	221	17	238	104	9	113	332	27	359								
10:00-10:15	7	1	8	63	7	70	34	0	34	104	8	112	406	387	419	413	406	438	412	414
10:15-10:30	0	0	0	43	5	48	21	0	21	64	5	69								
10:30-10:45	5	0	5	76	4	80	35	0	35	116	4	120								
10:45-11:00	10	0	10	56	2	58	27	6	33	93	8	101								
1時間計	22	1	23	238	18	256	117	6	123	377	25	402								
11:00-11:15	6	0	6	65	4	69	20	2	22	91	6	97	406	438	414	414	406	438	412	414
11:15-11:30	3	1	4	71	5	76	23	0	23	97	6	103								
11:30-11:45	2	0	2	68	7	75	31	4	35	101	11	112								
11:45-12:00	1	0	1	62	5	67	24	2	26	87	7	94								
1時間計	12	1	13	266	21	287	98	8	106	376	30	406								
12:00-12:15	6	0	6	89	5	94	28	1	29	123	6	129	363	351	356	323	363	351	358	323
12:15-12:30	1	0	1	54	4	58	18	0	18	73	4	77								
12:30-12:45	6	0	6	75	7	82	26	0	26	107	7	114								
12:45-13:00	6	0	6	22	4	26	11	0	11	39	4	43								
1時間計	19	0	19	240	20	260	83	1	84	342	21	363								
13:00-13:15	4	0	4	72	7	79	32	2	34	108	9	117	376	327	337	384	376	342	367	389
13:15-13:30	11	1	12	50	3	53	18	1	19	79	5	84								
13:30-13:45	3	1	4	48	5	53	22	0	22	73	6	79								
13:45-14:00	3	0	3	63	7	70	22	1	23	88	8	96								
1時間計	21	2	23	233	22	255	94	4	98	348	28	376								
14:00-14:15	3	0	3	46	8	54	25	1	26	74	9	83	338	380	362	342	338	367	330	337
14:15-14:30	8	0	8	65	4	69	32	0	32	105	4	109								
14:30-14:45	6	1	7	66	3	69	25	0	25	97	4	101								
14:45-15:00	0	0	0	23	2	25	19	1	20	42	3	45								
1時間計	17	1	18	200	17	217	101	2	103	318	20	338								
15:00-15:15	7	0	7	61	6	67	36	2	38	104	8	112	370	384	389	372	382	384	389	
15:15-15:30	0	0	0	41	5	46	26	0	26	67	5	72								
15:30-15:45	5	0	5	62	3	65	37	1	38	104	4	108								
15:45-16:00	4	0	4	49	0	49	26	1	27	79	1	80								
1時間計	16	0	16	213	14	227	125	4	129	354	18	372								
16:00-16:15	6	0	6	74	5	79	36	1	37	116	6	122	375	352	372	363	373	354	374	363
16:15-16:30	3	0	3	52	3	55	16	0	16	71	3	74								
16:30-16:45	6	0	6	77	4	81	26	0	26	109	4	113								
16:45-17:00	10	0	10	36	2	38	16	0	16	62	2	64								
1時間計	25	0	25	239	14	253	94	1	95	358	15	373								
17:00-17:15	4	0	4	67	3	70	29	0	29	100	3	103	387	379	383	367	392	377	384	367
17:15-17:30	2	0	2	59	5	64	25	3	28	86	8	94								
17:30-17:45	1	0	1	70	2	72	28	1	29	99	3	102								
17:45-18:00	6	0	6	62	6	68	18	1	19	86	7	93								
1時間計	13	0	13	258	16	274	100	5	105	371	21	392								
18:00-18:15	5	0	5	54	4	58	25	0	25	84	4	88	358				353			
18:15-18:30	6	0	6	63	5	68	27	0	27	96	5	101								
18:30-18:45	2	0	2	58	4	62	21	0	21	81	4	85								
18:45-19:00	4	0	4	57	4	61	14	0	14	75	4	79								
1時間計	17	0	17	232	17	249	87	0	87	336	17	353								
全時間合計	174	6	180	2,934	199	3,133	1,186	40	1,226	4,294	245	4,539								

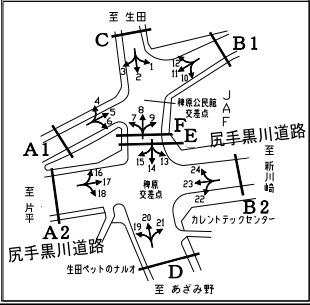
注2) 438 流入部総流入交通量最大時間帯



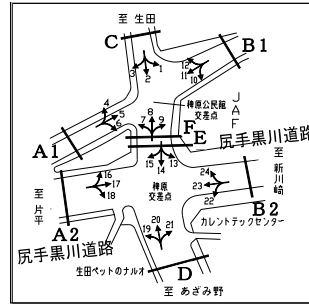
**自動車実測交通量調査結果と需要交通量算定結果(実測交通量+待ち行列の増分(台数))**

調査地点 : 08 稗原公民館・稗原  
 調査年月日: 平成24年11月13日(火) 天候: 晴れ

**交差点総流入交通量**

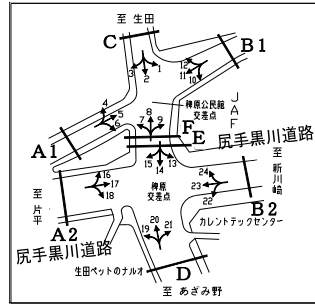


方向	交差点総流入交通量																							
	実測交通量																							
	流入部A1			流入部A2			流入部B1			流入部B2			流入部C			流入部D			流入部E			流入部F		
	小型	大型	合計	小型	大型	合計	小型	大型	合計	小型	大型	合計	小型	大型	合計	小型	大型	合計	小型	大型	合計	小型	大型	合計
7:00-7:15	56	3	59	172	7	179	22	4	26	28	4	32	71	8	79	49	7	56	89	6	95	29	7	36
7:15-7:30	57	2	59	137	10	147	27	6	33	47	5	52	73	6	79	91	12	103	97	6	103	63	4	67
7:30-7:45	32	3	35	175	18	193	51	8	59	166	13	179	64	5	69	141	9	150	101	8	109	101	3	104
7:45-8:00	51	3	54	180	2	182	55	4	59	184	12	196	84	4	88	154	13	167	130	6	136	98	3	101
1時間計	196	11	207	664	37	701	155	22	177	425	34	459	292	23	315	435	41	476	417	26	443	291	17	308
8:00-8:15	43	4	47	172	24	196	36	12	48	192	11	203	81	4	85	107	5	112	115	10	125	77	6	83
8:15-8:30	48	11	59	148	22	170	30	10	40	145	20	165	54	9	63	75	4	79	80	9	89	64	9	73
8:30-8:45	49	6	55	153	22	175	32	7	39	151	2	153	67	11	78	106	4	110	91	6	97	74	5	79
8:45-9:00	43	11	54	142	21	163	25	7	32	145	14	159	84	7	91	97	12	109	96	6	102	75	11	86
1時間計	183	32	215	615	89	704	123	36	159	633	47	680	286	31	317	385	25	410	382	31	413	290	31	321
9:00-9:15	43	6	49	158	16	174	38	12	50	120	20	140	76	7	83	79	11	90	100	8	108	54	4	58
9:15-9:30	41	9	50	98	8	106	30	12	42	106	12	118	71	8	79	93	10	103	88	12	100	72	6	78
9:30-9:45	26	5	31	96	3	99	47	15	62	126	1	127	48	6	54	73	13	86	89	13	102	55	3	58
9:45-10:00	29	14	43	113	5	118	32	5	37	135	14	149	70	6	76	79	11	90	90	6	96	50	9	59
1時間計	139	34	173	465	32	497	147	44	191	487	47	534	265	27	292	324	45	369	367	39	406	231	22	253
10:00-10:15	28	4	32	162	10	172	37	12	49	127	24	151	77	10	87	66	14	80	105	11	116	49	9	58
10:15-10:30	36	3	39	153	6	159	33	10	43	136	27	163	49	6	55	88	14	102	69	9	78	67	8	75
10:30-10:45	31	3	34	159	10	169	49	6	55	143	22	165	55	5	60	78	20	98	90	7	97	55	10	65
10:45-11:00	30	7	37	119	8	127	24	7	31	147	21	168	54	10	64	85	14	99	73	11	84	66	10	76
1時間計	125	17	142	593	34	627	143	35	178	553	94	647	235	31	266	317	62	379	337	38	375	237	37	274
11:00-11:15	28	5	33	163	6	169	39	10	49	99	15	114	76	13	89	64	5	69	102	14	116	42	4	46
11:15-11:30	23	3	26	145	6	151	47	7	54	106	19	125	60	5	65	62	6	68	96	5	101	40	6	46
11:30-11:45	29	2	31	150	7	157	37	4	41	104	15	119	69	9	78	72	7	79	92	7	99	48	1	49
11:45-12:00	30	6	36	156	7	163	37	6	43	105	16	121	51	11	62	71	8	79	77	14	91	51	4	55
1時間計	110	16	126	614	26	640	160	27	187	414	65	479	256	38	294	269	26	295	367	40	407	181	15	196
12:00-12:15	34	5	39	168	27	195	24	7	31	39	5	44	61	9	70	38	4	42	79	10	89	37	3	40
12:15-12:30	27	5	32	134	20	154	24	5	29	56	7	63	67	7	74	35	4	39	83	6	89	23	1	24
12:30-12:45	32	6	38	146	11	157	44	8	52	84	11	95	41	9	50	62	7	69	74	12	86	47	5	52
12:45-13:00	30	3	33	145	14	159	44	4	48	34	9	43	37	10	47	21	7	28	72	8	80	19	9	28
1時間計	123	19	142	593	72	665	136	24	160	213	32	245	206	35	241	156	22	178	308	36	344	126	18	144
13:00-13:15	39	5	44	117	19	136	50	7	57	116	3	119	62	11	73	63	4	67	98	9	107	62	5	67
13:15-13:30	35	5	40	164	20	184	41	9	50	147	5	152	74	8	82	77	8	85	111	12	123	64	6	70
13:30-13:45	31	2	33	146	20	166	35	4	39	174	5	179	40	8	48	75	4	79	67	7	74	60	4	64
13:45-14:00	35	5	40	125	20	145	35	7	42	149	9	158	49	8	57	103	5	108	77	11	88	73	2	75
1時間計	140	17	157	552	79	631	161	27	188	586	22	608	225	35	260	318	21	339	353	39	392	259	17	276
14:00-14:15	47	3	50	118	16	134	49	8	57	166	6	172	71	8	79	97	8	105	107	9	116	81	9	90
14:15-14:30	32	8	40	77	15	92	30	11	41	165	9	174	57	9	66	69	5	74	74	14	88	61	6	67
14:30-14:45	50	3	53	86	10	96	35	6	41	153	9	162	67	7	74	104	4	108	86	9	95	82	4	86
14:45-15:00	36	5	41	89	17	106	48	5	53	157	12	169	63	7	70	65	8	73	103	7	110	62	7	69
1時間計	165	19	184	370	58	428	162	30	192	641	36	677	258	31	289	335	25	360	370	39	409	286	26	312
15:00-15:15	40	3	43	173	16	189	37	10	47	132	21	153	61	13	74	94	17	111	93	15	108	75	9	84
15:15-15:30	52	6	58	132	16	148	32	9	41	116	18	134	56	10	66	93	10	103	79	13	92	54	10	64
15:30-15:45	32	1	33	134	17	151	42	10	52	138	13	151	55	6	61	117	15	132	86	9	95	72	8	80
15:45-16:00	38	6	44	127	15	142	39	5	44	162	11	173	69	7	76	101	8	109	99	9	108	86	6	92
1時間計	162	16	178	566	64	630	150	34	184	548	63	611	241	36	277	405	50	455	357	46	403	287	33	320
16:00-16:15	54	4	58	156	6	162	47	9	56	150	15	165	66	5	71	111	13	124	93	6	99	77	10	87
16:15-16:30	29	3	32	167	5	172	49	5	54	153	11	164	75	9	84	128	2	130	106	10	116	77	3	80
16:30-16:45	33	5	38	197	4	201	52	8	60	126	14	140	63	11	74	89	10	99	104	13	117	69	3	72
16:45-17:00	60	4	64	160	2	162	45	4	49	171	18	189	49	8	57	96	10	106	82	5	87	73	5	78
1時間計	176	16	192	680	17	697	193	26	219	600	58	658	253	33	286	424	35	459	385	34	419	296	21	317
17:00-17:15	32	6	38	152	1	153	51	4	55	76	3	79	66	5	71	44	7	51	103	5	108	33	5	38
17:15-17:30	34	3	37	182	1	183	47	7	54	122	8	130	66	8	74	72	3	75	100	9	109	52	2	54
17:30-17:45	26	2	28	192	1	193	42	8	50	130	14	144	68	12	80	60	3	63	105	14	119	52	2	54
17:45-18:00	37	5	42	103	1	104	50	4	54	112	7	119	69	6	75	53	4	57	114	4	118	39	4	43
1時間計	129	16	145	629	4	633	190	23	213	440	32	472	269	31	300	229	17	246	422	32	454	176	13	189
18:00-18:15	61	6	67	125	6	131	51	6	57	124	14	138	65	13	78	67	6	73	105	10	115	60	4	64
18:15-18:30	42	4	46	122	8	130	48	7	55	65	1	66	43	3	46	69	5	74	90	6	96	43	2	45
18:30-18:45	29	1	30	108	4	112	44	8	52	35	1	36	63	9	72	47	3	50	102	8	110	34	3	37
18:45-19:00	31	4	35	115	12	127	44	4	48	77	5	82	52	2	54	63	7	70	88	3	91	45	1	46
1時間計	163	15	178	470	30	500	187	25	212	301	21	322	223	27	250	246	21	267	385	27	412	182	10	192
全時間合計	1,811	228	2,039	6,811	542	7,353	1,907</																	



方向	交差点総流入交通量																										
	実測交通量			待ち行列の増分								需要交通量(実測交通量+待ち行列の増分(台数))															
	総流入交通量計(A1~D)			流入部A1	流入部A2	流入部B1	流入部B2	流入部C	流入部D	流入部E	流入部F	流入部A1			流入部A2			流入部B1			流入部B2						
	小型(台)	大型(台)	合計(台)									小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	
7:00-7:15	398	33	431	0	2	0	0	0	0	0	0	56	3	59	174	7	181	22	4	26	28	4	32				
7:15-7:30	432	41	473	0	-2	0	0	0	1	0	0	57	2	59	135	10	145	27	6	33	47	5	52				
7:30-7:45	629	56	685	0	3	0	0	0	-1	0	0	32	3	35	177	19	196	51	8	59	166	13	179				
7:45-8:00	708	38	746	0	-3	0	0	0	0	0	0	51	3	54	177	2	179	55	4	59	184	12	196				
1時間計	2,167	168	2,335	0	0	0	0	0	0	0	0	196	11	207	663	38	701	155	22	177	425	34	459				
8:00-8:15	631	60	691	0	1	0	0	0	10	0	0	43	4	47	173	24	197	36	12	48	192	11	203				
8:15-8:30	500	76	576	0	-1	0	0	9	-5	0	0	48	11	59	147	22	169	30	10	40	145	20	165				
8:30-8:45	558	52	610	0	0	0	0	-2	-5	0	0	49	6	55	153	22	175	32	7	39	151	2	153				
8:45-9:00	536	72	608	0	0	0	0	-7	6	0	0	43	11	54	142	21	163	25	7	32	145	14	159				
1時間計	2,225	260	2,485	0	0	0	0	0	6	0	0	183	32	215	615	89	704	123	36	159	633	47	680				
9:00-9:15	514	72	586	0	0	0	0	0	-6	0	0	43	6	49	158	16	174	38	12	50	120	20	140				
9:15-9:30	439	59	498	0	0	0	0	0	0	0	0	41	9	50	98	8	106	30	12	42	106	12	118				
9:30-9:45	416	43	459	0	0	0	0	0	0	0	0	26	5	31	96	3	99	47	15	62	126	1	127				
9:45-10:00	458	55	513	0	0	0	0	0	0	0	0	29	14	43	113	5	118	32	5	37	135	14	149				
1時間計	1,827	229	2,056	0	0	0	0	0	-6	0	0	139	34	173	465	32	497	147	44	191	487	47	534				
10:00-10:15	497	74	571	0	0	0	0	0	0	0	0	28	4	32	162	10	172	37	12	49	127	24	151				
10:15-10:30	495	66	561	0	0	0	0	0	0	0	0	36	3	39	153	6	159	33	10	43	136	27	163				
10:30-10:45	515	66	581	0	0	0	0	6	0	0	0	31	3	34	159	10	169	49	6	55	143	22	165				
10:45-11:00	459	67	526	0	0	0	0	-6	0	0	0	30	7	37	119	8	127	24	7	31	147	21	168				
1時間計	1,966	273	2,239	0	0	0	0	0	0	0	0	125	17	142	593	34	627	143	35	178	553	94	647				
11:00-11:15	469	54	523	0	0	0	1	3	0	0	0	28	5	33	163	6	169	39	10	49	100	15	115				
11:15-11:30	443	46	489	0	0	0	-1	-1	0	0	0	23	3	26	145	6	151	47	7	54	105	19	124				
11:30-11:45	461	44	505	0	0	0	0	-2	0	0	0	29	2	31	150	7	157	37	4	41	104	15	119				
11:45-12:00	450	54	504	0	0	0	0	0	0	0	0	30	6	36	156	7	163	37	6	43	105	16	121				
1時間計	1,823	198	2,021	0	0	0	0	0	0	0	0	110	16	126	614	26	640	160	27	187	414	65	479				
12:00-12:15	364	57	421	0	0	0	0	0	0	0	0	34	5	39	168	27	195	24	7	31	39	5	44				
12:15-12:30	343	48	391	0	0	0	0	0	0	0	0	27	5	32	134	20	154	24	5	29	56	7	63				
12:30-12:45	409	52	461	0	0	0	0	0	0	0	0	32	6	38	146	11	157	44	8	52	84	11	95				
12:45-13:00	311	47	358	0	0	0	0	0	0	0	0	30	3	33	145	14	159	44	4	48	34	9	43				
1時間計	1,427	204	1,631	0	0	0	0	0	0	0	0	123	19	142	593	72	665	136	24	160	213	32	245				
13:00-13:15	447	49	496	0	0	0	0	0	0	0	0	39	5	44	117	19	136	50	7	57	116	3	119				
13:15-13:30	538	55	593	0	0	0	0	2	0	0	0	35	5	40	164	20	184	41	9	50	147	5	152				
13:30-13:45	501	43	544	0	0	2	0	-2	0	0	0	31	2	33	146	20	166	36	4	40	174	5	179				
13:45-14:00	496	54	550	0	0	-2	0	0	0	0	0	35	5	40	125	20	145	34	7	41	149	9	158				
1時間計	1,982	201	2,183	0	0	0	0	0	0	0	0	140	17	157	552	79	631	161	27	188	586	22	608				
14:00-14:15	548	49	597	0	0	0	0	0	0	0	0	47	3	50	118	16	134	49	8	57	166	6	172				
14:15-14:30	430	57	487	0	0	0	0	0	0	0	0	32	8	40	77	15	92	30	11	41	165	9	174				
14:30-14:45	495	39	534	0	0	0	0	0	0	0	0	50	3	53	86	10	96	35	6	41	153	9	162				
14:45-15:00	458	54	512	0	0	0	0	0	0	0	0	36	5	41	89	17	106	48	5	53	157	12	169				
1時間計	1,931	199	2,130	0	0	0	0	0	0	0	0	165	19	184	370	58	428	162	30	192	641	36	677				
15:00-15:15	537	80	617	0	0	0	0	0	0	0	0	40	3	43	173	16	189	37	10	47	132	21	153				
15:15-15:30	481	69	550	0	1	0	0	0	0	0	0	52	6	58	133	16	149	32	9	41	116	18	134				
15:30-15:45	518	62	580	0	0	0	0	0	0	0	0	32	1	33	134	17	151	42	10	52	138	13	151				
15:45-16:00	536	52	588	0	4	0	0	0	2	0	0	38	6	44	131	15	146	39	5	44	162	11	173				
1時間計	2,072	263	2,335	0	5	0	0	0	2	0	0	162	16	178	571	64	635	150	34	184	548	63	611				
16:00-16:15	584	52	636	0	-5	0	0	0	-2	0	0	54	4	58	151	6	157	47	9	56	150	15	165				
16:15-16:30	601	35	636	0	7	5	0	0	7	0	0	29	3	32	174	5	179	54	5	59	153	11	164				
16:30-16:45	560	52	612	0	-5	2	0	0	-5	0	0	33	5	38	192	4	196	54	8	62	126	14	140				
16:45-17:00	581	46	627	0	-2	-7	0	0	-1	0	0	60	4	64	158	2	160	38	4	42	171	18	189				
1時間計	2,326	185	2,511	0	-5	0	0	0	-1	0	0	176	16	192	675	17	692	193	26	219	600	58	658				
17:00-17:15	421	26	447	0	0	0	0	2	-1	0	0	32	6	38	152	1	153	51	4	55	76	3	79				
17:15-17:30	523	30	553	0	0	4	5	0	6	0	0	34	3	37	182	1	183	51	7	58	127	8	135				
17:30-17:45	518	40	558	0	0	-4	-5	4	-4	0	0	26	2	28	192	1	193	39	8	47	126	13	139				
17:45-18:00	424	27	451	0	0	0	6	-6	5	0	0	37	5	42	103	1	104	50	4	54	118	7	125				
1時間計	1,886	123	2,009	0	0	0	6	0	6	0	0	129	16	145	629	4	633	191	23	214	447	31	478				
18:00-18:15	493	51	544	0	0	5	-6	0	-5	0	0	61	6	67	125	6	131	56	6	62	118	14	132				
18:15-18:30	389	28	417	0	0	1	0	0	1	0	0	42	4	46	122	8	130	49	7	56	65	1	66				
18:30-18:45	326	26	352	0	0	-6	0	0	-3	0	0	29	1	30	108	4	112	39	7	46	35	1	36				
18:45-19:00	382	34	416	0	0	0	0	0	0	0	0	31	4	35	115	12	127	44	4	48	77	5	82				
1時間計	1,590	139	1,729	0	0	0	-6	0	-7	0	0	163	15	178	470	30	500	188	24	212	295	21	316				
全時間合計	23,222	2,442	25,664	0	0	0	0	0	0	0	0	1,811	228	2,039	6,810	543	7,353	1,909	352	2,261	5,842	550	6,392				

注1) 待ち行列への換算台数=渋滞長の増分/停止待ち行列内での停止時車頭間隔×車線数、停止待ち行列内での停止時車頭間隔は小型車6m・大型車12mとして算定。

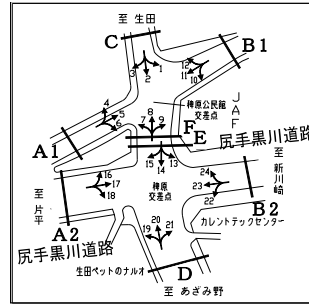


方向	交差点総流入交通量															15分集計ピーク1時間								
	需要交通量(実測交通量+待ち行列の増分(台数))															実測交通量				需要交通量				
	流入部C			流入部D			流入部E			流入部F			総流入交通量計(A1~D)			7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	
	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	
7:00-7:15	71	8	79	49	7	56	89	6	95	29	7	36	400	33	433	2,335				2,335				
7:15-7:30	73	6	79	92	12	104	97	6	103	63	4	67	431	41	472									
7:30-7:45	64	5	69	140	9	149	101	8	109	101	3	104	630	57	687									
7:45-8:00	84	4	88	154	13	167	130	6	136	98	3	101	705	38	743									
1時間計	292	23	315	435	41	476	417	26	443	291	17	308	2,166	169	2,335					2,335				
8:00-8:15	81	4	85	117	5	122	115	10	125	77	6	83	642	60	702									
8:15-8:30	62	10	72	70	4	74	80	9	89	64	9	73	502	77	579									
8:30-8:45	65	11	76	101	4	105	91	6	97	74	5	79	551	52	603									
8:45-9:00	77	7	84	103	12	115	96	6	102	75	11	86	535	72	607									
1時間計	285	32	317	391	25	416	382	31	413	290	31	321	2,230	261	2,491					2,380				
9:00-9:15	76	7	83	73	10	83	100	8	108	54	4	58	508	71	579									
9:15-9:30	71	8	79	93	10	103	88	12	100	72	6	78	439	59	498									
9:30-9:45	48	6	54	73	13	86	89	13	102	55	3	58	416	43	459									
9:45-10:00	70	6	76	79	11	90	90	6	96	50	9	59	458	55	513									
1時間計	265	27	292	318	44	362	367	39	406	231	22	253	1,821	228	2,049					2,056				
10:00-10:15	77	10	87	66	14	80	105	11	116	49	9	58	497	74	571									
10:15-10:30	49	6	55	88	14	102	69	9	78	67	8	75	495	66	561									
10:30-10:45	60	5	65	78	20	98	90	7	97	55	10	65	520	66	586									
10:45-11:00	49	9	58	85	14	99	73	11	84	66	10	76	454	66	520									
1時間計	235	30	265	317	62	379	337	38	375	237	37	274	1,966	272	2,238					2,239				
11:00-11:15	78	13	91	64	5	69	102	14	116	42	4	46	472	54	526									
11:15-11:30	59	5	64	62	6	68	96	5	101	40	6	46	441	46	487									
11:30-11:45	67	9	76	72	7	79	92	7	99	48	1	49	459	44	503									
11:45-12:00	51	11	62	71	8	79	77	14	91	51	4	55	450	54	504									
1時間計	255	38	293	269	26	295	367	40	407	181	15	196	1,822	198	2,020					2,021				
12:00-12:15	61	9	70	38	4	42	79	10	89	37	3	40	364	57	421									
12:15-12:30	67	7	74	35	4	39	83	6	89	23	1	24	343	48	391									
12:30-12:45	41	9	50	62	7	69	74	12	86	47	5	52	409	52	461									
12:45-13:00	37	10	47	21	7	28	72	8	80	19	9	28	311	47	358									
1時間計	206	35	241	156	22	178	308	36	344	126	18	144	1,427	204	1,631					1,631				
13:00-13:15	62	11	73	63	4	67	98	9	107	62	5	67	447	49	496									
13:15-13:30	76	8	84	77	8	85	111	12	123	64	6	70	540	55	595									
13:30-13:45	38	8	46	75	4	79	67	7	74	60	4	64	500	43	543									
13:45-14:00	49	8	57	103	5	108	77	11	88	73	2	75	495	54	549									
1時間計	225	35	260	318	21	339	353	39	392	259	17	276	1,982	201	2,183					2,183				
14:00-14:15	71	8	79	97	8	105	107	9	116	81	9	90	548	49	597									
14:15-14:30	57	9	66	69	5	74	74	14	88	61	6	67	430	57	487									
14:30-14:45	67	7	74	104	4	108	86	9	95	82	4	86	495	39	534									
14:45-15:00	63	7	70	65	8	73	103	7	110	62	7	69	458	54	512									
1時間計	258	31	289	335	25	360	370	39	409	286	26	312	1,931	199	2,130					2,130				
15:00-15:15	61	13	74	94	17	111	93	15	108	75	9	84	537	80	617									
15:15-15:30	56	10	66	93	10	103	79	13	92	54	10	64	482	69	551									
15:30-15:45	55	6	61	117	15	132	86	9	95	72	8	80	518	62	580									
15:45-16:00	69	7	76	103	8	111	99	9	108	86	6	92	542	52	594									
1時間計	241	36	277	407	50	457	357	46	403	287	33	320	2,079	263	2,342					2,335				
16:00-16:15	66	5	71	109	13	122	93	6	99	77	10	87	577	52	629									
16:15-16:30	75	9	84	135	2	137	106	10	116	77	3	80	620	35	655									
16:30-16:45	63	11	74	85	9	94	104	13	117	69	3	72	553	51	604									
16:45-17:00	49	8	57	95	10	105	82	5	87	73	5	78	571	46	617									
1時間計	253	33	286	424	34	458	385	34	419	296	21	317	2,321	184	2,505					2,511				
17:00-17:15	68	5	73	43	7	50	103	5	108	33	5	38	422	26	448									
17:15-17:30	66	8	74	78	3	81	100	9	109	52	2	54	538	30	568									
17:30-17:45	71	12	83	56	3	59	105	14	119	52	2	54	510	39	549									
17:45-18:00	64	6	70	58	4	62	114	4	118	39	4	43	430	27	457									
1時間計	269	31	300	235	17	252	422	32	454	176	13	189	1,900	122	2,022					2,009				
18:00-18:15	65	13	78	62	6	68	105	10	115	60	4	64	487	51	538									
18:15-18:30	43	3	46	70	5	75	90	6	96	43	2	45	391	28	419									
18:30-18:45	63	9	72	44	3	47	102	8	110	34	3	37	318	25	343									
18:45-19:00	52	2	54	63	7	70	88	3	91	45	1	46	382	34	416									
1時間計	223	27	250	239	21	260	385	27	412	182	10	192	1,578	138	1,716					1,729				
全時間合計	3,007	378	3,385	3,844	388	4,232	4,450	427	4,877	2,842	260	3,10												

自動車実測交通量調査結果と需要交通量算定結果(実測交通量+待ち行列の増分(台数))

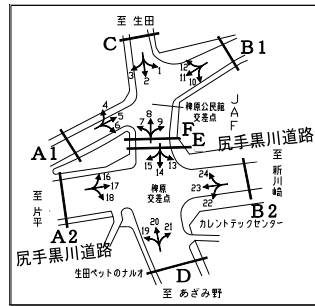
調査地点 : 08 稗原公民館・稗原  
 調査年月日: 平成24年11月13日(火) 天候: 晴れ

流入部 A1  
 左直右 1



方向	流入部A1																		
	実測交通量									待ち行列									
	4 左折			5 直進			6 右折			流入部A1合計			左直右		待ち行列の増分(台)	待ち行列の増分(台)		待ち行列の増分(台)	
小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)
7:00-7:15	3	0	3	53	3	56	0	0	0	56	3	59	0	0	0				
7:15-7:30	12	0	12	45	2	47	0	0	0	57	2	59	0	0	0				
7:30-7:45	2	1	3	30	2	32	0	0	0	32	3	35	0	0	0				
7:45-8:00	10	0	10	41	3	44	0	0	0	51	3	54	0	0	0				
1時間計	27	1	28	169	10	179	0	0	0	196	11	207							
8:00-8:15	5	0	5	38	4	42	0	0	0	43	4	47	0	0	0				
8:15-8:30	5	3	8	43	8	51	0	0	0	48	11	59	0	0	0				
8:30-8:45	9	2	11	40	4	44	0	0	0	49	6	55	0	0	0				
8:45-9:00	4	1	5	39	10	49	0	0	0	43	11	54	0	0	0				
1時間計	23	6	29	160	26	186	0	0	0	183	32	215							
9:00-9:15	8	0	8	35	6	41	0	0	0	43	6	49	0	0	0				
9:15-9:30	9	0	9	31	9	40	1	0	1	41	9	50	0	0	0				
9:30-9:45	6	1	7	20	4	24	0	0	0	26	5	31	0	0	0				
9:45-10:00	7	1	8	22	13	35	0	0	0	29	14	43	0	0	0				
1時間計	30	2	32	108	32	140	1	0	1	139	34	173							
10:00-10:15	2	1	3	26	3	29	0	0	0	28	4	32	0	0	0				
10:15-10:30	10	0	10	26	3	29	0	0	0	36	3	39	0	0	0				
10:30-10:45	8	1	9	23	2	25	0	0	0	31	3	34	0	0	0				
10:45-11:00	6	2	8	24	5	29	0	0	0	30	7	37	0	0	0				
1時間計	26	4	30	99	13	112	0	0	0	125	17	142							
11:00-11:15	3	0	3	25	5	30	0	0	0	28	5	33	0	0	0				
11:15-11:30	8	0	8	15	3	18	0	0	0	23	3	26	0	0	0				
11:30-11:45	3	1	4	26	1	27	0	0	0	29	2	31	0	0	0				
11:45-12:00	9	2	11	21	4	25	0	0	0	30	6	36	0	0	0				
1時間計	23	3	26	87	13	100	0	0	0	110	16	126							
12:00-12:15	5	1	6	26	4	30	3	0	3	34	5	39	0	0	0				
12:15-12:30	6	1	7	21	3	24	0	1	1	27	5	32	0	0	0				
12:30-12:45	11	0	11	21	6	27	0	0	0	32	6	38	0	0	0				
12:45-13:00	12	1	13	18	2	20	0	0	0	30	3	33	0	0	0				
1時間計	34	3	37	86	15	101	3	1	4	123	19	142							
13:00-13:15	14	1	15	25	4	29	0	0	0	39	5	44	0	0	0				
13:15-13:30	14	1	15	21	4	25	0	0	0	35	5	40	0	0	0				
13:30-13:45	9	1	10	22	1	23	0	0	0	31	2	33	0	0	0				
13:45-14:00	6	1	7	29	4	33	0	0	0	35	5	40	0	0	0				
1時間計	43	4	47	97	13	110	0	0	0	140	17	157							
14:00-14:15	19	1	20	28	2	30	0	0	0	47	3	50	0	0	0				
14:15-14:30	8	1	9	23	7	30	1	0	1	32	8	40	0	0	0				
14:30-14:45	10	1	11	40	2	42	0	0	0	50	3	53	0	0	0				
14:45-15:00	7	2	9	29	3	32	0	0	0	36	5	41	0	0	0				
1時間計	44	5	49	120	14	134	1	0	1	165	19	184							
15:00-15:15	7	0	7	33	3	36	0	0	0	40	3	43	0	0	0				
15:15-15:30	12	3	15	39	3	42	1	0	1	52	6	58	0	0	0				
15:30-15:45	2	1	3	30	0	30	0	0	0	32	1	33	0	0	0				
15:45-16:00	13	0	13	24	6	30	1	0	1	38	6	44	0	0	0				
1時間計	34	4	38	126	12	138	2	0	2	162	16	178							
16:00-16:15	14	0	14	40	4	44	0	0	0	54	4	58	0	0	0				
16:15-16:30	8	0	8	21	3	24	0	0	0	29	3	32	0	0	0				
16:30-16:45	6	0	6	27	4	31	0	1	1	33	5	38	0	0	0				
16:45-17:00	16	0	16	43	4	47	1	0	1	60	4	64	0	0	0				
1時間計	44	0	44	131	15	146	1	1	2	176	16	192							
17:00-17:15	9	1	10	23	5	28	0	0	0	32	6	38	0	0	0				
17:15-17:30	9	1	10	25	2	27	0	0	0	34	3	37	0	0	0				
17:30-17:45	8	0	8	18	2	20	0	0	0	26	2	28	0	0	0				
17:45-18:00	9	2	11	28	3	31	0	0	0	37	5	42	0	0	0				
1時間計	35	4	39	94	12	106	0	0	0	129	16	145							
18:00-18:15	9	0	9	52	6	58	0	0	0	61	6	67	0	0	0				
18:15-18:30	7	1	8	34	3	37	1	0	1	42	4	46	0	0	0				
18:30-18:45	7	1	8	22	0	22	0	0	0	29	1	30	0	0	0				
18:45-19:00	8	1	9	23	3	26	0	0	0	31	4	35	0	0	0				
1時間計	31	3	34	131	12	143	1	0	1	163	15	178							
全時間合計	394	39	433	1,408	187	1,595	9	2	11	1,811	228	2,039							

注1) 待ち行列への換算台数=渋滞長の増分/停止待ち行列内での停止時車頭間隔×車線数、停止待ち行列内での停止時車頭間隔は小型車6m・大型車12mとして算定。



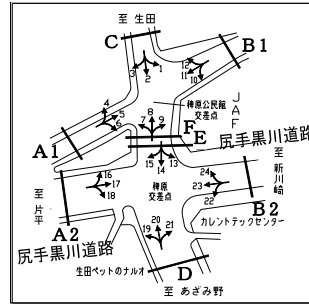
方向	流入部A1												15分集計ピーク1時間								
	需要交通量(実測交通量+待ち行列の増分(台数))												実測交通量				需要交通量				
	4 左折			5 直進			6 右折			流入部A1合計			7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	
	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)									
7:00-7:15	3	0	3	53	3	56	0	0	0	56	3	59	207	195	195	215	207	195	195	215	
7:15-7:30	12	0	12	45	2	47	0	0	0	57	2	59									
7:30-7:45	2	1	3	30	2	32	0	0	0	32	3	35									
7:45-8:00	10	0	10	41	3	44	0	0	0	51	3	54									
1時間計	27	1	28	169	10	179	0	0	0	196	11	207									
8:00-8:15	5	0	5	38	4	42	0	0	0	43	4	47	215	217	208	184	215	217	208	184	
8:15-8:30	5	3	8	43	8	51	0	0	0	48	11	59									
8:30-8:45	9	2	11	40	4	44	0	0	0	49	6	55									
8:45-9:00	4	1	5	39	10	49	0	0	0	43	11	54									
1時間計	23	6	29	160	26	186	0	0	0	183	32	215									
9:00-9:15	8	0	8	35	6	41	0	0	0	43	6	49	173	156	145	184	173	156	145	184	
9:15-9:30	9	0	9	31	9	40	1	0	1	41	9	50									
9:30-9:45	6	1	7	20	4	24	0	0	0	26	5	31									
9:45-10:00	7	1	8	22	13	35	0	0	0	29	14	43									
1時間計	30	2	32	108	32	140	1	0	1	139	34	173									
10:00-10:15	2	1	3	26	3	29	0	0	0	28	4	32	142	143	130	148	142	143	130	148	
10:15-10:30	10	0	10	26	3	29	0	0	0	36	3	39									
10:30-10:45	8	1	9	23	2	25	0	0	0	31	3	34									
10:45-11:00	6	2	8	24	5	29	0	0	0	30	7	37									
1時間計	26	4	30	99	13	112	0	0	0	125	17	142									
11:00-11:15	3	0	3	25	5	30	0	0	0	28	5	33	126	132	138	145	126	132	138	145	
11:15-11:30	8	0	8	15	3	18	0	0	0	23	3	26									
11:30-11:45	3	1	4	26	1	27	0	0	0	29	2	31									
11:45-12:00	9	2	11	21	4	25	0	0	0	30	6	36									
1時間計	23	3	26	87	13	100	0	0	0	110	16	126									
12:00-12:15	5	1	6	26	4	30	3	0	3	34	5	39	142	147	155	150	142	147	155	150	
12:15-12:30	6	1	7	21	3	24	0	1	1	27	5	32									
12:30-12:45	11	0	11	21	6	27	0	0	0	32	6	38									
12:45-13:00	12	1	13	18	2	20	0	0	0	30	3	33									
1時間計	34	3	37	86	15	101	3	1	4	123	19	142									
13:00-13:15	14	1	15	25	4	29	0	0	0	39	5	44	157	163	163	183	157	163	163	183	
13:15-13:30	14	1	15	21	4	25	0	0	0	35	5	40									
13:30-13:45	9	1	10	22	1	23	0	0	0	31	2	33									
13:45-14:00	6	1	7	29	4	33	0	0	0	35	5	40									
1時間計	43	4	47	97	13	110	0	0	0	140	17	157									
14:00-14:15	19	1	20	28	2	30	0	0	0	47	3	50	184	177	195	175	184	177	195	175	
14:15-14:30	8	1	9	23	7	30	1	0	1	32	8	40									
14:30-14:45	10	1	11	40	2	42	0	0	0	50	3	53									
14:45-15:00	7	2	9	29	3	32	0	0	0	36	5	41									
1時間計	44	5	49	120	14	134	1	0	1	165	19	184									
15:00-15:15	7	0	7	33	3	36	0	0	0	40	3	43	178	193	167	172	178	193	167	172	
15:15-15:30	12	3	15	39	3	42	1	0	1	52	6	58									
15:30-15:45	2	1	3	30	0	30	0	0	0	32	1	33									
15:45-16:00	13	0	13	24	6	30	1	0	1	38	6	44									
1時間計	34	4	38	126	12	138	2	0	2	162	16	178									
16:00-16:15	14	0	14	40	4	44	0	0	0	54	4	58	192	172	177	192	172	177	192	172	
16:15-16:30	8	0	8	21	3	24	0	0	0	29	3	32									
16:30-16:45	6	0	6	27	4	31	0	1	1	33	5	38									
16:45-17:00	16	0	16	43	4	47	1	0	1	60	4	64									
1時間計	44	0	44	131	15	146	1	1	2	176	16	192									
17:00-17:15	9	1	10	23	5	28	0	0	0	32	6	38	145	174	183	178	145	174	183	178	
17:15-17:30	9	1	10	25	2	27	0	0	0	34	3	37									
17:30-17:45	8	0	8	18	2	20	0	0	0	26	2	28									
17:45-18:00	9	2	11	28	3	31	0	0	0	37	5	42									
1時間計	35	4	39	94	12	106	0	0	0	129	16	145									
18:00-18:15	9	0	9	52	6	58	0	0	0	61	6	67	178	185	178	185	178	185	178	185	
18:15-18:30	7	1	8	34	3	37	1	0	1	42	4	46									
18:30-18:45	7	1	8	22	0	22	0	0	0	29	1	30									
18:45-19:00	8	1	9	23	3	26	0	0	0	31	4	35									
1時間計	31	3	34	131	12	143	1	0	1	163	15	178									
全時間合計	394	39	433	1,408	187	1,595	9	2	11	1,811	228	2,039									

注2) 217 流入部総流入交通量最大時間帯

# 自動車実測交通量調査結果と需要交通量算定結果(実測交通量+待ち行列の増分(台数))

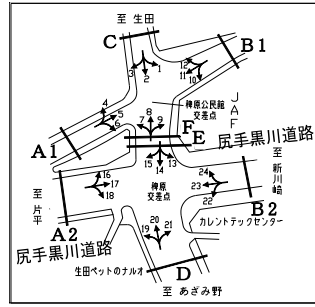
調査地点 : 08 稗原公民館・稗原  
 調査年月日: 平成24年11月13日(火) 天候: 晴れ

流入部	A2
直左	1
直進	1
右折	1



方向	流入部A2																								
	実測交通量									待ち行列															
	16 左折			17 直進			18 右折			流入部A2合計			直左		待ち行列の増分(台)		直進		待ち行列の増分(台)		右折		待ち行列の増分(台)		
小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	
7:00-7:15	7	3	10	130	2	132	35	2	37	172	7	179	0	0	0	10	2	2	0	0	0	0	0	0	
7:15-7:30	2	1	3	105	6	111	30	3	33	137	10	147	0	0	0	0	0	0	-2	0	0	0	0	0	0
7:30-7:45	0	0	0	123	7	130	52	11	63	175	18	193	0	0	0	0	0	0	0	20	3	3	3	3	
7:45-8:00	0	0	0	140	0	140	40	2	42	180	2	182	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-3
1時間計	9	4	13	498	15	513	157	18	175	664	37	701													0
8:00-8:15	1	0	1	124	17	141	47	7	54	172	24	196	0	0	0	0	0	0	0	10	1	1	1	1	1
8:15-8:30	3	0	3	103	14	117	42	8	50	148	22	170	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1
8:30-8:45	0	4	4	108	10	118	45	8	53	153	22	175	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:45-9:00	1	2	3	96	10	106	45	9	54	142	21	163	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	5	6	11	431	51	482	179	32	211	615	89	704													0
9:00-9:15	2	2	4	104	7	111	52	7	59	158	16	174	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:15-9:30	3	1	4	72	5	77	23	2	25	98	8	106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:30-9:45	1	0	1	65	2	67	30	1	31	96	3	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:45-10:00	2	0	2	75	3	78	36	2	38	113	5	118	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	8	3	11	316	17	333	141	12	153	465	32	497													0
10:00-10:15	5	0	5	121	6	127	36	4	40	162	10	172	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15-10:30	1	0	1	119	6	125	33	0	33	153	6	159	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30-10:45	0	0	0	121	5	126	38	5	43	159	10	169	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45-11:00	1	0	1	94	6	100	24	2	26	119	8	127	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	7	0	7	455	23	478	131	11	142	593	34	627													0
11:00-11:15	0	0	0	130	1	131	33	5	38	163	6	169	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15-11:30	2	0	2	111	5	116	32	1	33	145	6	151	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30-11:45	1	0	1	121	7	128	28	0	28	150	7	157	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45-12:00	3	0	3	122	5	127	31	2	33	156	7	163	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	6	0	6	484	18	502	124	8	132	614	26	640													0
12:00-12:15	15	3	18	114	16	130	39	8	47	168	27	195	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15-12:30	0	0	0	106	12	118	28	8	36	134	20	154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30-12:45	3	0	3	118	9	127	25	2	27	146	11	157	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45-13:00	0	0	0	115	10	125	30	4	34	145	14	159	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	18	3	21	453	47	500	122	22	144	593	72	665													0
13:00-13:15	1	0	1	92	12	104	24	7	31	117	19	136	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15-13:30	1	0	1	127	15	142	36	5	41	164	20	184	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30-13:45	0	0	0	107	11	118	39	9	48	146	20	166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45-14:00	0	0	0	90	14	104	35	6	41	125	20	145	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	2	0	2	416	52	468	134	27	161	552	79	631													0
14:00-14:15	1	0	1	81	12	93	36	4	40	118	16	134	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15-14:30	0	0	0	62	13	75	15	2	17	77	15	92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30-14:45	0	0	0	65	7	72	21	3	24	86	10	96	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45-15:00	0	0	0	60	8	68	29	9	38	89	17	106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	1	0	1	268	40	308	101	18	119	370	58	428													0
15:00-15:15	0	0	0	110	11	121	63	5	68	173	16	189	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15-15:30	0	0	0	88	16	104	44	0	44	132	16	148	10	1	1	10	1	1	0	0	0	0	0	0	0
15:30-15:45	0	0	0	85	14	99	49	3	52	134	17	151	0	0	-1	10	1	1	1	0	0	0	0	0	0
15:45-16:00	0	0	0	81	12	93	46	3	49	127	15	142	10	1	1	10	1	1	0	20	3	3	3	3	3
1時間計	0	0	0	364	53	417	202	11	213	566	64	630													0
16:00-16:15	1	1	2	100	2	102	55	3	58	156	6	162	0	0	-1	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	-3
16:15-16:30	0	0	0	116	1	117	51	4	55	167	5	172	10	2	2	30	5	5	5	0	0	0	0	0	0
16:30-16:45	0	0	0	141	3	144	56	1	57	197	4	201	0	0	-2	0	0	0	-5	10	2	2	2	2	2
16:45-17:00	0	0	0	120	1	121	40	1	41	160	2	162	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-2
1時間計	1	1	2	477	7	484	202	9	211	680	17	697													-3
17:00-17:15	0	0	0	116	0	116	36	1	37	152	1	153	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15-17:30	0	0	0	131	0	131	51	1	52	182	1	183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30-17:45	0	0	0	139	0	139	53	1	54	192	1	193	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45-18:00	0	0	0	68	1	69	35	0	35	103	1	104	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	454	1	455	175	3	178	629	4	633													0
18:00-18:15	1	0	1	85	5	90	39	1	40	125	6	131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15-18:30	0	0	0	93	8	101	29	0	29	122	8	130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30-18:45	0	0	0	79	3	82	29	1	30	108	4	112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45-19:00	0	0	0	71	8	79	44	4	48	115	12	127	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	1	0	1	328	24	352	141	6	147	470	30	500													0
全時間合計	58	17	75	4,944	348	5,292	1,809	177	1,986	6,811	542	7,353													0

注1) 待ち行列への換算台数=渋滞長の増分/停止待ち行列内での停止車両頭間隔×車線数、停止待ち行列内での停止車両頭間隔は小型車6m・大型車12mとして算定。



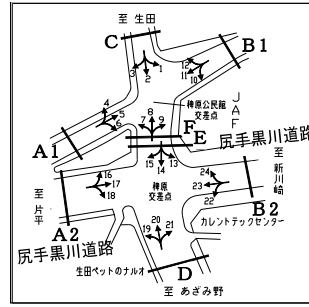
方向	流入部A2											15分集計ピーク1時間								
	需要交通量(実測交通量+待ち行列の増分(台数))											実測交通量				需要交通量				
	16 左折			17 直進			18 右折			流入部A2合計			7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~
	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~
7:00-7:15	7	3	10	132	2	134	35	2	37	174	7	181	701	718	741	723	701	717	741	720
7:15-7:30	2	1	3	103	6	109	30	3	33	135	10	145								
7:30-7:45	0	0	0	123	7	130	54	12	66	177	19	196								
7:45-8:00	0	0	0	140	0	140	37	2	39	177	2	179								
1時間計	9	4	13	498	15	513	156	19	175	663	38	701	704	682	618	542	704	681	618	542
8:00-8:15	1	0	1	124	17	141	48	7	55	173	24	197								
8:15-8:30	3	0	3	103	14	117	41	8	49	147	22	169								
8:30-8:45	0	4	4	108	10	118	45	8	53	153	22	175								
8:45-9:00	1	2	3	96	10	106	45	9	54	142	21	163								
1時間計	5	6	11	431	51	482	179	32	211	615	89	704	497	495	548	618	497	495	548	618
9:00-9:15	2	2	4	104	7	111	52	7	59	158	16	174								
9:15-9:30	3	1	4	72	5	77	23	2	25	98	8	106								
9:30-9:45	1	0	1	65	2	67	30	1	31	96	3	99								
9:45-10:00	2	0	2	75	3	78	36	2	38	113	5	118								
1時間計	8	3	11	316	17	333	141	12	153	465	32	497	627	624	616	604	640	666	669	669
10:00-10:15	5	0	5	121	6	127	36	4	40	162	10	172								
10:15-10:30	1	0	1	119	6	125	33	0	33	153	6	159								
10:30-10:45	0	0	0	121	5	126	38	5	43	159	10	169								
10:45-11:00	1	0	1	94	6	100	24	2	26	119	8	127								
1時間計	7	0	7	455	23	478	131	11	142	593	34	627	640	666	669	669	640	666	669	669
11:00-11:15	0	0	0	130	1	131	33	5	38	163	6	169								
11:15-11:30	2	0	2	111	5	116	32	1	33	145	6	151								
11:30-11:45	1	0	1	121	7	128	28	0	28	150	7	157								
11:45-12:00	3	0	3	122	5	127	31	2	33	156	7	163								
1時間計	6	0	6	484	18	502	124	8	132	614	26	640	665	606	636	645	631	666	669	669
12:00-12:15	15	3	18	114	16	130	39	8	47	168	27	195								
12:15-12:30	0	0	0	106	12	118	28	8	36	134	20	154								
12:30-12:45	3	0	3	118	9	127	25	2	27	146	11	157								
12:45-13:00	0	0	0	115	10	125	30	4	34	145	14	159								
1時間計	18	3	21	453	47	500	122	22	144	593	72	665	631	629	537	467	631	629	537	467
13:00-13:15	1	0	1	92	12	104	24	7	31	117	19	136								
13:15-13:30	1	0	1	127	15	142	36	5	41	164	20	184								
13:30-13:45	0	0	0	107	11	118	39	9	48	146	20	166								
13:45-14:00	0	0	0	90	14	104	35	6	41	125	20	145								
1時間計	2	0	2	416	52	468	134	27	161	552	79	631	428	483	539	594	428	483	540	595
14:00-14:15	1	0	1	81	12	93	36	4	40	118	16	134								
14:15-14:30	0	0	0	62	13	75	15	2	17	77	15	92								
14:30-14:45	0	0	0	65	7	72	21	3	24	86	10	96								
14:45-15:00	0	0	0	60	8	68	29	9	38	89	17	106								
1時間計	1	0	1	268	40	308	101	18	119	370	58	428	630	603	627	677	630	603	633	678
15:00-15:15	0	0	0	110	11	121	63	5	68	173	16	189								
15:15-15:30	0	0	0	89	16	105	44	0	44	133	16	149								
15:30-15:45	0	0	0	85	14	99	49	3	52	134	17	151								
15:45-16:00	0	0	0	82	12	94	49	3	52	131	15	146								
1時間計	0	0	0	366	53	419	205	11	216	571	64	635	697	688	699	691	697	688	692	689
16:00-16:15	1	1	2	98	2	100	52	3	55	151	6	157								
16:15-16:30	0	0	0	123	1	124	51	4	55	174	5	179								
16:30-16:45	0	0	0	134	3	137	58	1	59	192	4	196								
16:45-17:00	0	0	0	120	1	121	38	1	39	158	2	160								
1時間計	1	1	2	475	7	482	199	9	208	675	17	692	633	611	558	477	633	611	558	477
17:00-17:15	0	0	0	116	0	116	36	1	37	152	1	153								
17:15-17:30	0	0	0	131	0	131	51	1	52	182	1	183								
17:30-17:45	0	0	0	139	0	139	53	1	54	192	1	193								
17:45-18:00	0	0	0	68	1	69	35	0	35	103	1	104								
1時間計	0	0	0	454	1	455	175	3	178	629	4	633	500				500			
18:00-18:15	1	0	1	85	5	90	39	1	40	125	6	131								
18:15-18:30	0	0	0	93	8	101	29	0	29	122	8	130								
18:30-18:45	0	0	0	79	3	82	29	1	30	108	4	112								
18:45-19:00	0	0	0	71	8	79	44	4	48	115	12	127								
1時間計	1	0	1	328	24	352	141	6	147	470	30	500								
全時間合計	58	17	75	4,944	348	5,292	1,808	178	1,986	6,810	543	7,353								

注2) 741 流入部総流入交通量最大時間帯

自動車実測交通量調査結果と需要交通量算定結果(実測交通量+待ち行列の増分(台数))

調査地点 :08 稗原公民館・稗原  
 調査年月日:平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

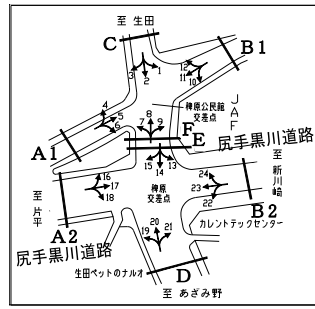
流入部 B1  
 左直右 1



方向	流入部B1																			
	実測交通量									待ち行列										
	10 左折			11 直進			12 右折			流入部B1合計			左直右		待ち行列の増分(台)	待ち行列の増分(台)		待ち行列の増分(台)		
小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)
7:00-7:15	19	4	23	1	0	1	2	0	2	22	4	26	0	0	0					
7:15-7:30	25	5	30	1	0	1	1	1	2	27	6	33	0	0	0					
7:30-7:45	41	5	46	1	0	1	9	3	12	51	8	59	0	0	0					
7:45-8:00	48	4	52	0	0	0	7	0	7	55	4	59	0	0	0					
1時間計	133	18	151	3	0	3	19	4	23	155	22	177								
8:00-8:15	36	10	46	0	0	0	0	2	2	36	12	48	0	0	0					
8:15-8:30	30	3	33	0	0	0	0	7	7	30	10	40	0	0	0					
8:30-8:45	26	2	28	0	0	0	6	5	11	32	7	39	0	0	0					
8:45-9:00	20	1	21	0	0	0	5	6	11	25	7	32	0	0	0					
1時間計	112	16	128	0	0	0	11	20	31	123	36	159								
9:00-9:15	31	4	35	0	0	0	7	8	15	38	12	50	0	0	0					
9:15-9:30	25	6	31	0	0	0	5	6	11	30	12	42	0	0	0					
9:30-9:45	45	10	55	0	0	0	2	5	7	47	15	62	0	0	0					
9:45-10:00	26	2	28	0	0	0	6	3	9	32	5	37	0	0	0					
1時間計	127	22	149	0	0	0	20	22	42	147	44	191								
10:00-10:15	34	4	38	0	0	0	3	8	11	37	12	49	0	0	0					
10:15-10:30	25	4	29	0	0	0	8	6	14	33	10	43	0	0	0					
10:30-10:45	38	4	42	0	0	0	11	2	13	49	6	55	0	0	0					
10:45-11:00	20	5	25	0	0	0	4	2	6	24	7	31	0	0	0					
1時間計	117	17	134	0	0	0	26	18	44	143	35	178								
11:00-11:15	32	6	38	0	0	0	7	4	11	39	10	49	0	0	0					
11:15-11:30	40	3	43	0	0	0	7	4	11	47	7	54	0	0	0					
11:30-11:45	28	2	30	0	0	0	9	2	11	37	4	41	0	0	0					
11:45-12:00	29	5	34	0	0	0	8	1	9	37	6	43	0	0	0					
1時間計	129	16	145	0	0	0	31	11	42	160	27	187								
12:00-12:15	19	3	22	0	0	0	5	4	9	24	7	31	0	0	0					
12:15-12:30	19	2	21	0	0	0	5	3	8	24	5	29	0	0	0					
12:30-12:45	37	5	42	0	0	0	7	3	10	44	8	52	0	0	0					
12:45-13:00	35	1	36	0	0	0	9	3	12	44	4	48	0	0	0					
1時間計	110	11	121	0	0	0	26	13	39	136	24	160								
13:00-13:15	46	3	49	0	0	0	4	4	8	50	7	57	0	0	0					
13:15-13:30	37	6	43	0	0	0	4	3	7	41	9	50	0	0	0					
13:30-13:45	29	2	31	0	0	0	6	2	8	35	4	39	10	2	2					
13:45-14:00	29	4	33	1	0	1	5	3	8	35	7	42	0	0	-2					
1時間計	141	15	156	1	0	1	19	12	31	161	27	188								
14:00-14:15	41	4	45	0	0	0	8	4	12	49	8	57	0	0	0					
14:15-14:30	24	8	32	0	0	0	6	3	9	30	11	41	0	0	0					
14:30-14:45	26	4	30	2	0	2	7	2	9	35	6	41	0	0	0					
14:45-15:00	43	3	46	0	0	0	5	2	7	48	5	53	0	0	0					
1時間計	134	19	153	2	0	2	26	11	37	162	30	192								
15:00-15:15	34	5	39	0	0	0	3	5	8	37	10	47	0	0	0					
15:15-15:30	25	6	31	0	0	0	7	3	10	32	9	41	0	0	0					
15:30-15:45	33	6	39	1	0	1	8	4	12	42	10	52	0	0	0					
15:45-16:00	35	5	40	0	0	0	4	0	4	39	5	44	0	0	0					
1時間計	127	22	149	1	0	1	22	12	34	150	34	184								
16:00-16:15	33	4	37	1	0	1	13	5	18	47	9	56	0	0	0					
16:15-16:30	40	3	43	0	0	0	9	2	11	49	5	54	30	5	5					
16:30-16:45	46	5	51	1	0	1	5	3	8	52	8	60	50	7	2					
16:45-17:00	39	1	40	0	0	0	6	3	9	45	4	49	0	0	-7					
1時間計	158	13	171	2	0	2	33	13	46	193	26	219								
17:00-17:15	46	3	49	0	0	0	5	1	6	51	4	55	0	0	0					
17:15-17:30	40	3	43	0	1	1	7	3	10	47	7	54	30	4	4					
17:30-17:45	38	5	43	0	0	0	4	3	7	42	8	50	0	0	-4					
17:45-18:00	46	1	47	1	0	1	3	3	6	50	4	54	0	0	0					
1時間計	170	12	182	1	1	2	19	10	29	190	23	213								
18:00-18:15	42	2	44	3	0	3	6	4	10	51	6	57	30	5	5					
18:15-18:30	47	4	51	0	0	0	1	3	4	48	7	55	40	6	1					
18:30-18:45	41	3	44	0	0	0	3	5	8	44	8	52	0	0	-6					
18:45-19:00	37	2	39	1	0	1	6	2	8	44	4	48	0	0	0					
1時間計	167	11	178	4	0	4	16	14	30	187	25	212								
全時間合計	1,625	192	1,817	14	1	15	268	160	428	1,907	353	2,260								

注1) 待ち行列への換算台数=渋滞長の増分/停止待ち行列内での停止車両頭間隔×車線数、停止待ち行列内での停止車両頭間隔は小型車6m・大型車12mとして算定。





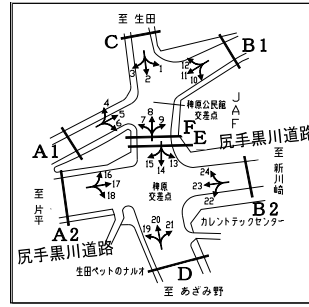
方向	流入部B1											15分集計ピーク1時間								
	需要交通量(実測交通量+待ち行列の増分(台数))											実測交通量				需要交通量				
	10 左折			11 直進			12 右折			流入部B1合計			7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~
	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)								
7:00-7:15	19	4	23	1	0	1	2	0	2	22	4	26	177	199	206	186	177	199	206	186
7:15-7:30	25	5	30	1	0	1	1	1	2	27	6	33								
7:30-7:45	41	5	46	1	0	1	9	3	12	51	8	59								
7:45-8:00	48	4	52	0	0	0	7	0	7	55	4	59								
1時間計	133	18	151	3	0	3	19	4	23	155	22	177								
8:00-8:15	36	10	46	0	0	0	0	2	2	36	12	48	159	161	163	186	159	161	163	186
8:15-8:30	30	3	33	0	0	0	0	7	7	30	10	40								
8:30-8:45	26	2	28	0	0	0	6	5	11	32	7	39								
8:45-9:00	20	1	21	0	0	0	5	6	11	25	7	32								
1時間計	112	16	128	0	0	0	11	20	31	123	36	159								
9:00-9:15	31	4	35	0	0	0	7	8	15	38	12	50	191	190	191	186	191	190	191	186
9:15-9:30	25	6	31	0	0	0	5	6	11	30	12	42								
9:30-9:45	45	10	55	0	0	0	2	5	7	47	15	62								
9:45-10:00	26	2	28	0	0	0	6	3	9	32	5	37								
1時間計	127	22	149	0	0	0	20	22	42	147	44	191								
10:00-10:15	34	4	38	0	0	0	3	8	11	37	12	49	178	178	189	175	187	178	189	175
10:15-10:30	25	4	29	0	0	0	8	6	14	33	10	43								
10:30-10:45	38	4	42	0	0	0	11	2	13	49	6	55								
10:45-11:00	20	5	25	0	0	0	4	2	6	24	7	31								
1時間計	117	17	134	0	0	0	26	18	44	143	35	178								
11:00-11:15	32	6	38	0	0	0	7	4	11	39	10	49	187	169	144	155	187	169	144	155
11:15-11:30	40	3	43	0	0	0	7	4	11	47	7	54								
11:30-11:45	28	2	30	0	0	0	9	2	11	37	4	41								
11:45-12:00	29	5	34	0	0	0	8	1	9	37	6	43								
1時間計	129	16	145	0	0	0	31	11	42	160	27	187								
12:00-12:15	19	3	22	0	0	0	5	4	9	24	7	31	160	186	207	194	188	188	207	195
12:15-12:30	19	2	21	0	0	0	5	3	8	24	5	29								
12:30-12:45	37	5	42	0	0	0	7	3	10	44	8	52								
12:45-13:00	35	1	36	0	0	0	9	3	12	44	4	48								
1時間計	110	11	121	0	0	0	26	13	39	136	24	160								
13:00-13:15	46	3	49	0	0	0	4	4	8	50	7	57	188	188	179	181	188	179	188	180
13:15-13:30	37	6	43	0	0	0	4	3	7	41	9	50								
13:30-13:45	30	2	32	0	0	0	6	2	8	36	4	40								
13:45-14:00	28	4	32	1	0	1	5	3	8	34	7	41								
1時間計	141	15	156	1	0	1	19	12	31	161	27	188								
14:00-14:15	41	4	45	0	0	0	8	4	12	49	8	57	192	182	182	193	192	182	193	193
14:15-14:30	24	8	32	0	0	0	6	3	9	30	11	41								
14:30-14:45	26	4	30	2	0	2	7	2	9	35	6	41								
14:45-15:00	43	3	46	0	0	0	5	2	7	48	5	53								
1時間計	134	19	153	2	0	2	26	11	37	162	30	192								
15:00-15:15	34	5	39	0	0	0	3	5	8	37	10	47	184	193	206	214	184	193	211	221
15:15-15:30	25	6	31	0	0	0	7	3	10	32	9	41								
15:30-15:45	33	6	39	1	0	1	8	4	12	42	10	52								
15:45-16:00	35	5	40	0	0	0	4	0	4	39	5	44								
1時間計	127	22	149	1	0	1	22	12	34	150	34	184								
16:00-16:15	33	4	37	1	0	1	13	5	18	47	9	56	219	218	218	208	219	218	217	202
16:15-16:30	44	3	47	0	0	0	10	2	12	54	5	59								
16:30-16:45	48	5	53	1	0	1	5	3	8	54	8	62								
16:45-17:00	33	1	34	0	0	0	5	3	8	38	4	42								
1時間計	158	13	171	2	0	2	33	13	46	193	26	219								
17:00-17:15	46	3	49	0	0	0	5	1	6	51	4	55	213	215	216	218	214	221	219	218
17:15-17:30	43	3	46	0	1	1	8	3	11	51	7	58								
17:30-17:45	35	5	40	0	0	0	4	3	7	39	8	47								
17:45-18:00	46	1	47	1	0	1	3	3	6	50	4	54								
1時間計	170	12	182	1	1	2	20	10	30	191	23	214								
18:00-18:15	46	2	48	3	0	3	7	4	11	56	6	62	212							
18:15-18:30	48	4	52	0	0	0	1	3	4	49	7	56								
18:30-18:45	36	3	39	0	0	0	3	4	7	39	7	46								
18:45-19:00	37	2	39	1	0	1	6	2	8	44	4	48								
1時間計	167	11	178	4	0	4	17	13	30	188	24	212								
全時間合計	1,625	192	1,817	14	1	15	270	159	429	1,909	352	2,261								

注2) 221 流入部総流入交通量最大時間帯

# 自動車実測交通量調査結果と需要交通量算定結果(実測交通量+待ち行列の増分(台数))

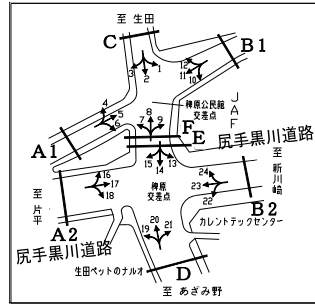
調査地点 : 08 稗原公民館・稗原  
 調査年月日: 平成24年11月13日(火) 天候: 晴れ

流入部	B2
直左	1
直進	1
右折	1



方向	流入部B2																							
	実測交通量									待ち行列														
	22 左折			23 直進			24 右折			流入部B2合計			直左		待ち行列の増分(台)		直進		待ち行列の増分(台)		右折		待ち行列の増分(台)	
小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	
7:00-7:15	11	1	12	11	1	12	6	2	8	28	4	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:15-7:30	21	1	22	15	2	17	11	2	13	47	5	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:30-7:45	32	4	36	91	7	98	43	2	45	166	13	179	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:45-8:00	37	5	42	110	5	115	37	2	39	184	12	196	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	101	11	112	227	15	242	97	8	105	425	34	459												
8:00-8:15	27	0	27	131	7	138	34	4	38	192	11	203	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:15-8:30	14	2	16	108	9	117	23	9	32	145	20	165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:30-8:45	15	0	15	126	1	127	10	1	11	151	2	153	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:45-9:00	16	1	17	109	8	117	20	5	25	145	14	159	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	72	3	75	474	25	499	87	19	106	633	47	680												
9:00-9:15	11	4	15	98	16	114	11	0	11	120	20	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:15-9:30	9	2	11	82	8	90	15	2	17	106	12	118	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:30-9:45	12	0	12	98	0	98	16	1	17	126	1	127	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:45-10:00	12	2	14	113	7	120	10	5	15	135	14	149	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	44	8	52	391	31	422	52	8	60	487	47	534												
10:00-10:15	9	3	12	106	14	120	12	7	19	127	24	151	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15-10:30	7	3	10	105	18	123	24	6	30	136	27	163	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30-10:45	12	4	16	111	14	125	20	4	24	143	22	165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45-11:00	12	3	15	117	15	132	18	3	21	147	21	168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	40	13	53	439	61	500	74	20	94	553	94	647												
11:00-11:15	7	3	10	77	9	86	15	3	18	99	15	114	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1	1	1
11:15-11:30	5	1	6	84	13	97	17	5	22	106	19	125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1
11:30-11:45	11	1	12	79	14	93	14	0	14	104	15	119	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45-12:00	6	1	7	82	14	96	17	1	18	105	16	121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	29	6	35	322	50	372	63	9	72	414	65	479												
12:00-12:15	4	0	4	30	5	35	5	0	5	39	5	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15-12:30	5	1	6	41	5	46	10	1	11	56	7	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30-12:45	11	1	12	56	7	63	17	3	20	84	11	95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45-13:00	0	1	1	25	5	30	9	3	12	34	9	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	20	3	23	152	22	174	41	7	48	213	32	245												
13:00-13:15	9	0	9	80	2	82	27	1	28	116	3	119	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15-13:30	13	1	14	107	2	109	27	2	29	147	5	152	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30-13:45	9	1	10	140	1	141	25	3	28	174	5	179	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45-14:00	13	1	14	119	6	125	17	2	19	149	9	158	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	44	3	47	446	11	457	96	8	104	586	22	608												
14:00-14:15	12	1	13	133	2	135	21	3	24	166	6	172	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15-14:30	17	0	17	130	4	134	18	5	23	165	9	174	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30-14:45	9	3	12	123	4	127	21	2	23	153	9	162	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45-15:00	17	2	19	115	6	121	25	4	29	157	12	169	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	55	6	61	501	16	517	85	14	99	641	36	677												
15:00-15:15	14	1	15	95	16	111	23	4	27	132	21	153	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15-15:30	13	3	16	90	11	101	13	4	17	116	18	134	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30-15:45	11	1	12	113	9	122	14	3	17	138	13	151	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45-16:00	13	2	15	125	7	132	24	2	26	162	11	173	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	51	7	58	423	43	466	74	13	87	548	63	611												
16:00-16:15	8	1	9	118	9	127	24	5	29	150	15	165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15-16:30	15	0	15	121	9	130	17	2	19	153	11	164	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30-16:45	8	0	8	97	12	109	21	2	23	126	14	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45-17:00	16	1	17	125	13	138	30	4	34	171	18	189	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	47	2	49	461	43	504	92	13	105	600	58	658												
17:00-17:15	5	0	5	61	1	62	10	2	12	76	3	79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15-17:30	2	0	2	98	7	105	22	1	23	122	8	130	30	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30-17:45	5	0	5	100	12	112	25	2	27	130	14	144	0	0	-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45-18:00	9	0	9	87	3	90	16	4	20	112	7	119	20	3	3	20	3	3	3	0	0	0	0	0
1時間計	21	0	21	346	23	369	73	9	82	440	32	472			3		3		3					
18:00-18:15	3	2	5	99	9	108	22	3	25	124	14	138	0	0	-3	0	0	0	-3	0	0	0	0	0
18:15-18:30	16	0	16	33	1	34	16	0	16	65	1	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30-18:45	5	0	5	21	1	22	9	0	9	35	1	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45-19:00	7	0	7	55	4	59	15	1	16	77	5	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	31	2	33	208	15	223	62	4	66	301	21	322			-3		-3		-3					
全時間合計	555	64	619	4,390	355	4,745	896	132	1,028	5,841	551	6,392			0		0		0					

注1) 待ち行列への換算台数=渋滞長の増分/停止待ち行列内での停止車両間隔×車線数、停止待ち行列内での停止車両間隔は小型車6m・大型車12mとして算定。



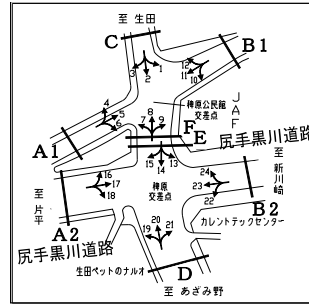
方向	流入部B2											15分集計ピーク1時間								
	需要交通量(実測交通量+待ち行列の増分(台数))											実測交通量				需要交通量				
	22 左折			23 直進			24 右折			流入部B2合計			7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~
	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)								
7:00-7:15	11	1	12	11	1	12	6	2	8	28	4	32	459	630	743	717	459	630	743	717
7:15-7:30	21	1	22	15	2	17	11	2	13	47	5	52								
7:30-7:45	32	4	36	91	7	98	43	2	45	166	13	179								
7:45-8:00	37	5	42	110	5	115	37	2	39	184	12	196								
1時間計	101	11	112	227	15	242	97	8	105	425	34	459								
8:00-8:15	27	0	27	131	7	138	34	4	38	192	11	203	680	617	570	544	680	617	570	544
8:15-8:30	14	2	16	108	9	117	23	9	32	145	20	165								
8:30-8:45	15	0	15	126	1	127	10	1	11	151	2	153								
8:45-9:00	16	1	17	109	8	117	20	5	25	145	14	159								
1時間計	72	3	75	474	25	499	87	19	106	433	47	480								
9:00-9:15	11	4	15	98	16	114	11	0	11	120	20	140	534	545	590	628	534	545	590	628
9:15-9:30	9	2	11	82	8	90	15	2	17	106	12	118								
9:30-9:45	12	0	12	98	0	98	16	1	17	126	1	127								
9:45-10:00	12	2	14	113	7	120	10	5	15	135	14	149								
1時間計	44	8	52	391	31	422	52	8	60	487	47	534								
10:00-10:15	9	3	12	106	14	120	12	7	19	127	24	151	647	610	572	526	647	610	572	526
10:15-10:30	7	3	10	105	18	123	24	6	30	136	27	163								
10:30-10:45	12	4	16	111	14	125	20	4	24	143	22	165								
10:45-11:00	12	3	15	117	15	132	18	3	21	147	21	168								
1時間計	40	13	53	439	61	500	74	20	94	553	94	647								
11:00-11:15	7	3	10	77	9	86	16	3	19	100	15	115	479	409	347	323	479	408	347	323
11:15-11:30	5	1	6	84	13	97	16	5	21	105	19	124								
11:30-11:45	11	1	12	79	14	93	14	0	14	104	15	119								
11:45-12:00	6	1	7	82	14	96	17	1	18	105	16	121								
1時間計	29	6	35	322	50	372	63	9	72	414	65	479								
12:00-12:15	4	0	4	30	5	35	5	0	5	39	5	44	245	320	409	493	245	320	409	493
12:15-12:30	5	1	6	41	5	46	10	1	11	56	7	63								
12:30-12:45	11	1	12	56	7	63	17	3	20	84	11	95								
12:45-13:00	0	1	1	25	5	30	9	3	12	34	9	43								
1時間計	20	3	23	152	22	174	41	7	48	213	32	245								
13:00-13:15	9	0	9	80	2	82	27	1	28	116	3	119	608	661	683	666	608	661	683	666
13:15-13:30	13	1	14	107	2	109	27	2	29	147	5	152								
13:30-13:45	9	1	10	140	1	141	25	3	28	174	5	179								
13:45-14:00	13	1	14	119	6	125	17	2	19	149	9	158								
1時間計	44	3	47	446	11	457	96	8	104	586	22	608								
14:00-14:15	12	1	13	133	2	135	21	3	24	166	6	172	677	658	618	607	677	658	618	607
14:15-14:30	17	0	17	130	4	134	18	5	23	165	9	174								
14:30-14:45	9	3	12	123	4	127	21	2	23	153	9	162								
14:45-15:00	17	2	19	115	6	121	25	4	29	157	12	169								
1時間計	55	6	61	501	16	517	85	14	99	641	36	677								
15:00-15:15	14	1	15	95	16	111	23	4	27	132	21	153	611	623	653	642	611	623	653	642
15:15-15:30	13	3	16	90	11	101	13	4	17	116	18	134								
15:30-15:45	11	1	12	113	9	122	14	3	17	138	13	151								
15:45-16:00	13	2	15	125	7	132	24	2	26	162	11	173								
1時間計	51	7	58	423	43	466	74	13	87	548	63	611								
16:00-16:15	8	1	9	118	9	127	24	5	29	150	15	165	658	572	538	542	658	572	542	542
16:15-16:30	15	0	15	121	9	130	17	2	19	153	11	164								
16:30-16:45	8	0	8	97	12	109	21	2	23	126	14	140								
16:45-17:00	16	1	17	125	13	138	30	4	34	171	18	189								
1時間計	47	2	49	461	43	504	92	13	105	600	58	658								
17:00-17:15	5	0	5	61	1	62	10	2	12	76	3	79	472	531	467	359	472	531	467	359
17:15-17:30	2	0	2	103	7	110	22	1	23	127	8	135								
17:30-17:45	5	0	5	96	11	107	25	2	27	126	13	139								
17:45-18:00	10	0	10	92	3	95	16	4	20	118	7	125								
1時間計	22	0	22	352	22	374	73	9	82	447	31	478								
18:00-18:15	3	2	5	93	9	102	22	3	25	118	14	132	322				316			
18:15-18:30	16	0	16	33	1	34	16	0	16	65	1	66								
18:30-18:45	5	0	5	21	1	22	9	0	9	35	1	36								
18:45-19:00	7	0	7	55	4	59	15	1	16	77	5	82								
1時間計	31	2	33	202	15	217	62	4	66	295	21	316								
全時間合計	556	64	620	4,390	354	4,744	896	132	1,028	5,842	550	6,392								

注2) 743 流入部総流入交通量最大時間帯

自動車実測交通量調査結果と需要交通量算定結果(実測交通量+待ち行列の増分(台数))

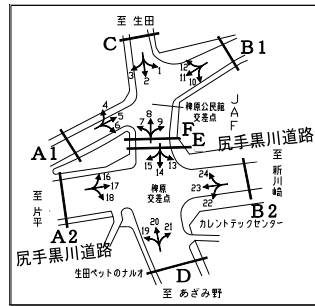
調査地点 :08 稗原公民館・稗原  
 調査年月日:平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

流入部 C  
 左直右 1



方向	流入部C																		
	実測交通量									待ち行列									
	1 左折			2 直進			3 右折			流入部C合計			左直右		待ち行列の増分(台)		待ち行列の増分(台)		待ち行列の増分(台)
小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)
7:00-7:15	1	6	7	70	2	72	0	0	0	71	8	79	0	0	0				
7:15-7:30	1	5	6	72	1	73	0	0	0	73	6	79	0	0	0				
7:30-7:45	4	2	6	60	3	63	0	0	0	64	5	69	0	0	0				
7:45-8:00	2	2	4	82	2	84	0	0	0	84	4	88	0	0	0				
1時間計	8	15	23	284	8	292	0	0	0	292	23	315							
8:00-8:15	2	4	6	79	0	79	0	0	0	81	4	85	0	0	0				
8:15-8:30	4	3	7	50	6	56	0	0	0	54	9	63	60	9	9				
8:30-8:45	2	7	9	65	4	69	0	0	0	67	11	78	50	7	-2				
8:45-9:00	8	2	10	76	5	81	0	0	0	84	7	91	0	0	-7				
1時間計	16	16	32	270	15	285	0	0	0	286	31	317							
9:00-9:15	6	3	9	69	4	73	1	0	1	76	7	83	0	0	0				
9:15-9:30	9	2	11	62	6	68	0	0	0	71	8	79	0	0	0				
9:30-9:45	4	3	7	44	3	47	0	0	0	48	6	54	0	0	0				
9:45-10:00	6	2	8	64	4	68	0	0	0	70	6	76	0	0	0				
1時間計	25	10	35	239	17	256	1	0	1	265	27	292							
10:00-10:15	6	3	9	71	7	78	0	0	0	77	10	87	0	0	0				
10:15-10:30	5	1	6	44	5	49	0	0	0	49	6	55	0	0	0				
10:30-10:45	3	2	5	52	3	55	0	0	0	55	5	60	40	6	6				
10:45-11:00	1	4	5	53	6	59	0	0	0	54	10	64	0	0	-6				
1時間計	15	10	25	220	21	241	0	0	0	235	31	266							
11:00-11:15	6	5	11	70	8	78	0	0	0	76	13	89	20	3	3				
11:15-11:30	4	3	7	56	2	58	0	0	0	60	5	65	10	2	-1				
11:30-11:45	5	4	9	64	5	69	0	0	0	69	9	78	0	0	-2				
11:45-12:00	2	2	4	48	9	57	1	0	1	51	11	62	0	0	0				
1時間計	17	14	31	238	24	262	1	0	1	256	38	294							
12:00-12:15	4	2	6	57	7	64	0	0	0	61	9	70	0	0	0				
12:15-12:30	3	4	7	64	3	67	0	0	0	67	7	74	0	0	0				
12:30-12:45	4	2	6	37	7	44	0	0	0	41	9	50	0	0	0				
12:45-13:00	0	3	3	37	7	44	0	0	0	37	10	47	0	0	0				
1時間計	11	11	22	195	24	219	0	0	0	206	35	241							
13:00-13:15	10	5	15	52	6	58	0	0	0	62	11	73	0	0	0				
13:15-13:30	0	2	2	74	6	80	0	0	0	74	8	82	10	2	2				
13:30-13:45	2	3	5	38	5	43	0	0	0	40	8	48	0	0	-2				
13:45-14:00	1	1	2	48	7	55	0	0	0	49	8	57	0	0	0				
1時間計	13	11	24	212	24	236	0	0	0	225	35	260							
14:00-14:15	5	3	8	66	5	71	0	0	0	71	8	79	0	0	0				
14:15-14:30	7	3	10	49	6	55	1	0	1	57	9	66	0	0	0				
14:30-14:45	7	2	9	60	5	65	0	0	0	67	7	74	0	0	0				
14:45-15:00	3	3	6	60	4	64	0	0	0	63	7	70	0	0	0				
1時間計	22	11	33	235	20	255	1	0	1	258	31	289							
15:00-15:15	2	3	5	59	10	69	0	0	0	61	13	74	0	0	0				
15:15-15:30	3	3	6	53	7	60	0	0	0	56	10	66	0	0	0				
15:30-15:45	2	3	5	53	3	56	0	0	0	55	6	61	0	0	0				
15:45-16:00	6	3	9	63	4	67	0	0	0	69	7	76	0	0	0				
1時間計	13	12	25	228	24	252	0	0	0	241	36	277							
16:00-16:15	6	3	9	60	2	62	0	0	0	66	5	71	0	0	0				
16:15-16:30	9	2	11	66	7	73	0	0	0	75	9	84	0	0	0				
16:30-16:45	5	4	9	58	7	65	0	0	0	63	11	74	0	0	0				
16:45-17:00	6	4	10	42	4	46	1	0	1	49	8	57	0	0	0				
1時間計	26	13	39	226	20	246	1	0	1	253	33	286							
17:00-17:15	9	3	12	57	2	59	0	0	0	66	5	71	10	2	2				
17:15-17:30	6	2	8	60	6	66	0	0	0	66	8	74	10	2	0				
17:30-17:45	1	3	4	67	9	76	0	0	0	68	12	80	40	6	4				
17:45-18:00	1	3	4	68	3	71	0	0	0	69	6	75	0	0	-6				
1時間計	17	11	28	252	20	272	0	0	0	269	31	300							
18:00-18:15	2	5	7	63	8	71	0	0	0	65	13	78	0	0	0				
18:15-18:30	1	1	2	42	2	44	0	0	0	43	3	46	0	0	0				
18:30-18:45	2	4	6	61	5	66	0	0	0	63	9	72	0	0	0				
18:45-19:00	1	1	2	51	1	52	0	0	0	52	2	54	0	0	0				
1時間計	6	11	17	217	16	233	0	0	0	223	27	250							
全時間合計	189	145	334	2,816	233	3,049	4	0	4	3,009	378	3,387							

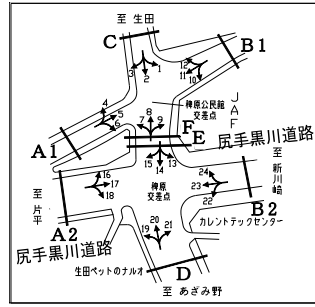
注1) 待ち行列への換算台数=渋滞長の増分/停止待ち行列内での停止時車頭間隔×車線数、停止待ち行列内での停止時車頭間隔は小型車6m・大型車12mとして算定。



方向	流入部C											15分集計ピーク1時間								
	需要交通量(実測交通量+待ち行列の増分(台数))											実測交通量				需要交通量				
	1 左折			2 直進			3 右折			流入部C合計			7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~
	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)								
7:00-7:15	1	6	7	70	2	72	0	0	0	71	8	79	315	321	305	314	315	321	314	321
7:15-7:30	1	5	6	72	1	73	0	0	0	73	6	79								
7:30-7:45	4	2	6	60	3	63	0	0	0	64	5	69								
7:45-8:00	2	2	4	82	2	84	0	0	0	84	4	88								
1時間計	8	15	23	284	8	292	0	0	0	292	23	315								
8:00-8:15	2	4	6	79	0	79	0	0	0	81	4	85	317	315	331	307	317	315	322	300
8:15-8:30	5	3	8	57	7	64	0	0	0	62	10	72								
8:30-8:45	2	7	9	63	4	67	0	0	0	65	11	76								
8:45-9:00	7	2	9	70	5	75	0	0	0	77	7	84								
1時間計	16	16	32	269	16	285	0	0	0	285	32	317								
9:00-9:15	6	3	9	69	4	73	1	0	1	76	7	83	292	296	272	278	296	272	283	289
9:15-9:30	9	2	11	62	6	68	0	0	0	71	8	79								
9:30-9:45	4	3	7	44	3	47	0	0	0	48	6	54								
9:45-10:00	6	2	8	64	4	68	0	0	0	70	6	76								
1時間計	25	10	35	239	17	256	1	0	1	265	27	292								
10:00-10:15	6	3	9	71	7	78	0	0	0	77	10	87	266	268	278	278	265	269	278	289
10:15-10:30	5	1	6	44	5	49	0	0	0	49	6	55								
10:30-10:45	3	2	5	57	3	60	0	0	0	60	5	65								
10:45-11:00	1	4	5	48	5	53	0	0	0	49	9	58								
1時間計	15	10	25	220	20	240	0	0	0	235	30	265								
11:00-11:15	6	5	11	72	8	80	0	0	0	78	13	91	294	275	284	296	293	272	282	256
11:15-11:30	4	3	7	55	2	57	0	0	0	59	5	64								
11:30-11:45	5	4	9	62	5	67	0	0	0	67	9	76								
11:45-12:00	2	2	4	48	9	57	1	0	1	51	11	62								
1時間計	17	14	31	237	24	261	1	0	1	255	38	293								
12:00-12:15	4	2	6	57	7	64	0	0	0	61	9	70	241	244	252	250	241	244	254	250
12:15-12:30	3	4	7	64	3	67	0	0	0	67	7	74								
12:30-12:45	4	2	6	37	7	44	0	0	0	41	9	50								
12:45-13:00	0	3	3	37	7	44	0	0	0	37	10	47								
1時間計	11	11	22	195	24	219	0	0	0	206	35	241								
13:00-13:15	10	5	15	52	6	58	0	0	0	62	11	73	260	266	250	276	260	266	248	276
13:15-13:30	0	2	2	76	6	82	0	0	0	76	8	84								
13:30-13:45	2	3	5	36	5	41	0	0	0	38	8	46								
13:45-14:00	1	1	2	48	7	55	0	0	0	49	8	57								
1時間計	13	11	24	212	24	236	0	0	0	225	35	260								
14:00-14:15	5	3	8	66	5	71	0	0	0	71	8	79	289	284	284	271	289	284	271	271
14:15-14:30	7	3	10	49	6	55	1	0	1	57	9	66								
14:30-14:45	7	2	9	60	5	65	0	0	0	67	7	74								
14:45-15:00	3	3	6	60	4	64	0	0	0	63	7	70								
1時間計	22	11	33	235	20	255	1	0	1	258	31	289								
15:00-15:15	2	3	5	59	10	69	0	0	0	61	13	74	277	274	292	305	277	274	292	305
15:15-15:30	3	3	6	53	7	60	0	0	0	56	10	66								
15:30-15:45	2	3	5	53	3	56	0	0	0	55	6	61								
15:45-16:00	6	3	9	63	4	67	0	0	0	69	7	76								
1時間計	13	12	25	228	24	252	0	0	0	241	36	277								
16:00-16:15	6	3	9	60	2	62	0	0	0	66	5	71	286	286	276	282	286	288	278	287
16:15-16:30	9	2	11	66	7	73	0	0	0	75	9	84								
16:30-16:45	5	4	9	58	7	65	0	0	0	63	11	74								
16:45-17:00	6	4	10	42	4	46	1	0	1	49	8	57								
1時間計	26	13	39	226	20	246	1	0	1	253	33	286								
17:00-17:15	9	3	12	59	2	61	0	0	0	68	5	73	300	307	279	271	300	305	277	266
17:15-17:30	6	2	8	60	6	66	0	0	0	66	8	74								
17:30-17:45	1	3	4	70	9	79	0	0	0	71	12	83								
17:45-18:00	1	3	4	63	3	66	0	0	0	64	6	70								
1時間計	17	11	28	252	20	272	0	0	0	269	31	300								
18:00-18:15	2	5	7	63	8	71	0	0	0	65	13	78	250				250			
18:15-18:30	1	1	2	42	2	44	0	0	0	43	3	46								
18:30-18:45	2	4	6	61	5	66	0	0	0	63	9	72								
18:45-19:00	1	1	2	51	1	52	0	0	0	52	2	54								
1時間計	6	11	17	217	16	233	0	0	0	223	27	250								
全時間合計	189	145	334	2,814	233	3,047	4	0	4	3,007	378	3,385								

注2) 331 流入部総流入交通量最大時間帯





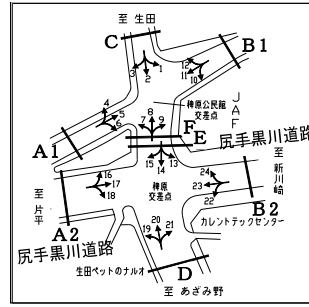
方向	流入部D											15分集計ピーク1時間								
	需要交通量(実測交通量+待ち行列の増分(台数))											実測交通量				需要交通量				
	19 左折			20 直進			21 右折			流入部D合計			7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~
	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~
7:00-7:15	22	3	25	16	2	18	11	2	13	49	7	56	476	532			476	542		
7:15-7:30	27	7	34	50	1	51	15	4	19	92	12	104			508				512	
7:30-7:45	49	5	54	58	1	59	33	3	36	140	9	149								
7:45-8:00	55	6	61	61	1	62	38	6	44	154	13	167								
1時間計	153	21	174	185	5	190	97	15	112	435	41	476								
8:00-8:15	41	2	43	47	2	49	29	1	30	117	5	122								
8:15-8:30	26	3	29	36	0	36	8	1	9	70	4	74								
8:30-8:45	34	4	38	61	0	61	6	0	6	101	4	105								
8:45-9:00	35	4	39	56	4	60	12	4	16	103	12	115								
1時間計	136	13	149	200	6	206	55	6	61	391	25	416								
9:00-9:15	27	5	32	39	2	41	7	3	10	73	10	83								
9:15-9:30	31	5	36	54	3	57	8	2	10	93	10	103								
9:30-9:45	26	8	34	38	2	40	9	3	12	73	13	86								
9:45-10:00	33	6	39	38	4	42	8	1	9	79	11	90								
1時間計	117	24	141	169	11	180	32	9	41	318	44	362								
10:00-10:15	26	10	36	32	2	34	8	2	10	66	14	80								
10:15-10:30	39	8	47	42	2	44	7	4	11	88	14	102								
10:30-10:45	36	12	48	35	6	41	7	2	9	78	20	98								
10:45-11:00	27	6	33	47	7	54	11	1	12	85	14	99								
1時間計	128	36	164	156	17	173	33	9	42	317	62	379								
11:00-11:15	27	4	31	27	1	28	10	0	10	64	5	69								
11:15-11:30	33	5	38	21	1	22	8	0	8	62	6	68								
11:30-11:45	32	5	37	33	1	34	7	1	8	72	7	79								
11:45-12:00	33	5	38	31	3	34	7	0	7	71	8	79								
1時間計	125	19	144	112	6	118	32	1	33	269	26	295								
12:00-12:15	15	1	16	17	0	17	6	3	9	38	4	42								
12:15-12:30	15	3	18	13	0	13	7	1	8	35	4	39								
12:30-12:45	30	4	34	27	2	29	5	1	6	62	7	69								
12:45-13:00	8	1	9	10	6	16	3	0	3	21	7	28								
1時間計	68	9	77	67	8	75	21	5	26	156	22	178								
13:00-13:15	17	0	17	34	4	38	12	0	12	63	4	67								
13:15-13:30	30	3	33	36	4	40	11	1	12	77	8	85								
13:30-13:45	26	2	28	35	1	36	14	1	15	75	4	79								
13:45-14:00	34	3	37	56	0	56	13	2	15	103	5	108								
1時間計	107	8	115	161	9	170	50	4	54	318	21	339								
14:00-14:15	27	1	28	59	6	65	11	1	12	97	8	105								
14:15-14:30	18	2	20	43	1	44	8	2	10	69	5	74								
14:30-14:45	31	1	32	61	2	63	12	1	13	104	4	108								
14:45-15:00	23	4	27	37	3	40	5	1	6	65	8	73								
1時間計	99	8	107	200	12	212	36	5	41	335	25	360								
15:00-15:15	35	9	44	52	5	57	7	3	10	94	17	111								
15:15-15:30	37	2	39	41	6	47	15	2	17	93	10	103								
15:30-15:45	44	7	51	58	5	63	15	3	18	117	15	132								
15:45-16:00	25	3	28	64	4	68	14	1	15	103	8	111								
1時間計	141	21	162	215	20	235	51	9	60	407	50	457								
16:00-16:15	45	7	52	50	4	54	14	2	16	109	13	122								
16:15-16:30	54	1	55	60	1	61	21	0	21	135	2	137								
16:30-16:45	23	7	30	50	1	51	12	1	13	85	9	94								
16:45-17:00	42	7	49	41	1	42	12	2	14	95	10	105								
1時間計	164	22	186	201	7	208	59	5	64	424	34	458								
17:00-17:15	18	3	21	23	3	26	2	1	3	43	7	50								
17:15-17:30	43	2	45	30	1	31	5	0	5	78	3	81								
17:30-17:45	26	2	28	27	0	27	3	1	4	56	3	59								
17:45-18:00	25	2	27	30	0	30	3	2	5	58	4	62								
1時間計	112	9	121	110	4	114	13	4	17	235	17	252								
18:00-18:15	25	4	29	32	1	33	5	1	6	62	6	68								
18:15-18:30	32	1	33	28	2	30	10	2	12	70	5	75								
18:30-18:45	18	0	18	22	3	25	4	0	4	44	3	47								
18:45-19:00	27	7	34	30	0	30	6	0	6	63	7	70								
1時間計	102	12	114	112	6	118	25	3	28	239	21	260								
全時間合計	1,452	202	1,654	1,888	111	1,999	504	75	579	3,844	388	4,232								

注2) 532 流入部総流入交通量最大時間帯

自動車実測交通量調査結果と需要交通量算定結果(実測交通量+待ち行列の増分(台数))

調査地点 : 08 稗原公民館・稗原  
 調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候: 晴れ

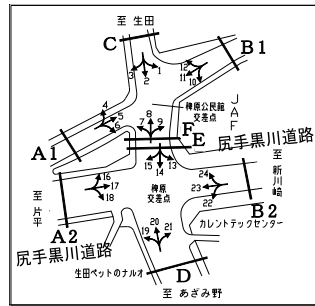
流入部	E
直左	1
右折	1



方向	流入部E												待ち行列					
	実測交通量									流入部E合計			渋滞長		待ち行列の増分			
	13 左折			14 直進			15 右折			小型	大型	合計	渋滞長 (m)	換算台数(台)	待ち行列の増分(台)	渋滞長 (m)	換算台数(台)	待ち行列の増分(台)
	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)						
7:00-7:15	5	0	5	69	4	73	15	2	17	89	6	95						
7:15-7:30	6	1	7	78	2	80	13	3	16	97	6	103						
7:30-7:45	18	3	21	65	3	68	18	2	20	101	8	109						
7:45-8:00	12	2	14	96	3	99	22	1	23	130	6	136						
1時間計	41	6	47	308	12	320	68	8	76	417	26	443						
8:00-8:15	13	2	15	92	4	96	10	4	14	115	10	125						
8:15-8:30	15	3	18	41	4	45	24	2	26	80	9	89						
8:30-8:45	15	2	17	56	3	59	20	1	21	91	6	97						
8:45-9:00	14	2	16	65	0	65	17	4	21	96	6	102						
1時間計	57	9	66	254	11	265	71	11	82	382	31	413						
9:00-9:15	5	3	8	88	3	91	7	2	9	100	8	108						
9:15-9:30	17	2	19	49	2	51	22	8	30	88	12	100						
9:30-9:45	12	2	14	62	10	72	15	1	16	89	13	102						
9:45-10:00	17	2	19	56	2	58	17	2	19	90	6	96						
1時間計	51	9	60	255	17	272	61	13	74	367	39	406						
10:00-10:15	16	3	19	76	4	80	13	4	17	105	11	116						
10:15-10:30	16	2	18	31	6	37	22	1	23	69	9	78						
10:30-10:45	15	1	16	53	1	54	22	5	27	90	7	97						
10:45-11:00	17	0	17	38	10	48	18	1	19	73	11	84						
1時間計	64	6	70	198	21	219	75	11	86	337	38	375						
11:00-11:15	16	5	21	67	5	72	19	4	23	102	14	116						
11:15-11:30	11	0	11	66	1	67	19	4	23	96	5	101						
11:30-11:45	19	1	20	47	4	51	26	2	28	92	7	99						
11:45-12:00	29	7	36	31	6	37	17	1	18	77	14	91						
1時間計	75	13	88	211	16	227	81	11	92	367	40	407						
12:00-12:15	19	2	21	45	5	50	15	3	18	79	10	89						
12:15-12:30	28	3	31	43	3	46	12	0	12	83	6	89						
12:30-12:45	13	3	16	36	5	41	25	4	29	74	12	86						
12:45-13:00	14	3	17	36	2	38	22	3	25	72	8	80						
1時間計	74	11	85	160	15	175	74	10	84	308	36	344						
13:00-13:15	24	3	27	46	5	51	28	1	29	98	9	107						
13:15-13:30	18	3	21	59	6	65	34	3	37	111	12	123						
13:30-13:45	11	3	14	28	1	29	28	3	31	67	7	74						
13:45-14:00	12	4	16	44	1	45	21	6	27	77	11	88						
1時間計	65	13	78	177	13	190	111	13	124	353	39	392						
14:00-14:15	13	1	14	68	6	74	26	2	28	107	9	116						
14:15-14:30	12	3	15	51	6	57	11	5	16	74	14	88						
14:30-14:45	14	1	15	60	4	64	12	4	16	86	9	95						
14:45-15:00	12	3	15	61	1	62	30	3	33	103	7	110						
1時間計	51	8	59	240	17	257	79	14	93	370	39	409						
15:00-15:15	16	8	24	59	5	64	18	2	20	93	15	108						
15:15-15:30	5	1	6	64	11	75	10	1	11	79	13	92						
15:30-15:45	13	2	15	56	7	63	17	0	17	86	9	95						
15:45-16:00	12	2	14	73	6	79	14	1	15	99	9	108						
1時間計	46	13	59	252	29	281	59	4	63	357	46	403						
16:00-16:15	17	1	18	49	2	51	27	3	30	93	6	99						
16:15-16:30	14	4	18	70	6	76	22	0	22	106	10	116						
16:30-16:45	21	2	23	47	5	52	36	6	42	104	13	117						
16:45-17:00	9	0	9	50	5	55	23	0	23	82	5	87						
1時間計	61	7	68	216	18	234	108	9	117	385	34	419						
17:00-17:15	8	2	10	68	2	70	27	1	28	103	5	108						
17:15-17:30	15	2	17	55	7	62	30	0	30	100	9	109						
17:30-17:45	16	4	20	60	9	69	29	1	30	105	14	119						
17:45-18:00	8	1	9	90	2	92	16	1	17	114	4	118						
1時間計	47	9	56	273	20	293	102	3	105	422	32	454						
18:00-18:15	17	0	17	51	4	55	37	6	43	105	10	115						
18:15-18:30	18	1	19	42	0	42	30	5	35	90	6	96						
18:30-18:45	9	1	10	77	3	80	16	4	20	102	8	110						
18:45-19:00	17	0	17	49	2	51	22	1	23	88	3	91						
1時間計	61	2	63	219	9	228	105	16	121	385	27	412						
全時間合計	693	106	799	2,763	198	2,961	994	123	1,117	4,450	427	4,877						

注1) 待ち行列への換算台数=渋滞長の増分/停止待ち行列内での停止時車頭間隔×車線数、停止待ち行列内での停止時車頭間隔は小型車6m・大型車12mとして算定。





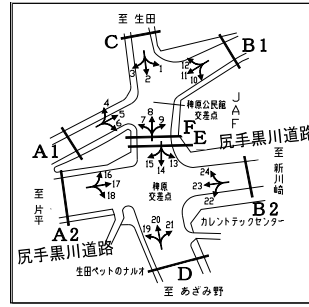
方向	流入部E											15分集計ピーク1時間									
	需要交通量(実測交通量+待ち行列の増分(台数))											実測交通量				需要交通量					
	13 左折			14 直進			15 右折			流入部E合計			7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	
	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	
7:00-7:15	5	0	5	69	4	73	15	2	17	89	6	95	443	473	459	447	443	473	459	447	
7:15-7:30	6	1	7	78	2	80	13	3	16	97	6	103									
7:30-7:45	18	3	21	65	3	68	18	2	20	101	8	109									
7:45-8:00	12	2	14	96	3	99	22	1	23	130	6	136									
1時間計	41	6	47	308	12	320	68	8	76	417	26	443									
8:00-8:15	13	2	15	92	4	96	10	4	14	115	10	125	413	396	407	412	413	396	407	412	
8:15-8:30	15	3	18	41	4	45	24	2	26	80	9	89									
8:30-8:45	15	2	17	56	3	59	20	1	21	91	6	97									
8:45-9:00	14	2	16	65	0	65	17	4	21	96	6	102									
1時間計	57	9	66	254	11	265	71	11	82	382	31	413									
9:00-9:15	5	3	8	88	3	91	7	2	9	100	8	108	406	414	392	412	406	414	392	412	
9:15-9:30	17	2	19	49	2	51	22	8	30	88	12	100									
9:30-9:45	12	2	14	62	10	72	15	1	16	89	13	102									
9:45-10:00	17	2	19	56	2	58	17	2	19	90	6	96									
1時間計	51	9	60	255	17	272	61	13	74	367	39	406									
10:00-10:15	16	3	19	76	4	80	13	4	17	105	11	116	375	375	398	387	375	398	387	375	
10:15-10:30	16	2	18	31	6	37	22	1	23	69	9	78									
10:30-10:45	15	1	16	53	1	54	22	5	27	90	7	97									
10:45-11:00	17	0	17	38	10	48	18	1	19	73	11	84									
1時間計	64	6	70	198	21	219	75	11	86	337	38	375									
11:00-11:15	16	5	21	67	5	72	19	4	23	102	14	116	407	380	398	400	407	380	398	400	
11:15-11:30	11	0	11	66	1	67	19	4	23	96	5	101									
11:30-11:45	19	1	20	47	4	51	26	2	28	92	7	99									
11:45-12:00	29	7	36	31	6	37	17	1	18	77	14	91									
1時間計	75	13	88	211	16	227	81	11	92	367	40	407									
12:00-12:15	19	2	21	45	5	50	15	3	18	79	10	89	344	362	396	384	344	362	396	384	
12:15-12:30	28	3	31	43	3	46	12	0	12	83	6	89									
12:30-12:45	13	3	16	36	5	41	25	4	29	74	12	86									
12:45-13:00	14	3	17	36	2	38	22	3	25	72	8	80									
1時間計	74	11	85	160	15	175	74	10	84	308	36	344									
13:00-13:15	24	3	27	46	5	51	28	1	29	98	9	107	392	401	366	387	392	401	366	387	
13:15-13:30	18	3	21	59	6	65	34	3	37	111	12	123									
13:30-13:45	11	3	14	28	1	29	28	3	31	67	7	74									
13:45-14:00	12	4	16	44	1	45	21	6	27	77	11	88									
1時間計	65	13	78	177	13	190	111	13	124	353	39	392									
14:00-14:15	13	1	14	68	6	74	26	2	28	107	9	116	409	401	405	405	409	401	405	405	
14:15-14:30	12	3	15	51	6	57	11	5	16	74	14	88									
14:30-14:45	14	1	15	60	4	64	12	4	16	86	9	95									
14:45-15:00	12	3	15	61	1	62	30	3	33	103	7	110									
1時間計	51	8	59	240	17	257	79	14	93	370	39	409									
15:00-15:15	16	8	24	59	5	64	18	2	20	93	15	108	403	394	418	440	403	394	418	440	
15:15-15:30	5	1	6	64	11	75	10	1	11	79	13	92									
15:30-15:45	13	2	15	56	7	63	17	0	17	86	9	95									
15:45-16:00	12	2	14	73	6	79	14	1	15	99	9	108									
1時間計	46	13	59	252	29	281	59	4	63	357	46	403									
16:00-16:15	17	1	18	49	2	51	27	3	30	93	6	99	419	428	421	423	419	428	421	423	
16:15-16:30	14	4	18	70	6	76	22	0	22	106	10	116									
16:30-16:45	21	2	23	47	5	52	36	6	42	104	13	117									
16:45-17:00	9	0	9	50	5	55	23	0	23	82	5	87									
1時間計	61	7	68	216	18	234	108	9	117	385	34	419									
17:00-17:15	8	2	10	68	2	70	27	1	28	103	5	108	454	461	448	439	454	461	448	439	
17:15-17:30	15	2	17	55	7	62	30	0	30	100	9	109									
17:30-17:45	16	4	20	60	9	69	29	1	30	105	14	119									
17:45-18:00	8	1	9	90	2	92	16	1	17	114	4	118									
1時間計	47	9	56	273	20	293	102	3	105	422	32	454									
18:00-18:15	17	0	17	51	4	55	37	6	43	105	10	115	412			412					
18:15-18:30	18	1	19	42	0	42	30	5	35	90	6	96									
18:30-18:45	9	1	10	77	3	80	16	4	20	102	8	110									
18:45-19:00	17	0	17	49	2	51	22	1	23	88	3	91									
1時間計	61	2	63	219	9	228	105	16	121	385	27	412									
全時間合計	693	106	799	2,763	198	2,961	994	123	1,117	4,450	427	4,877									

注2) 473 流入部総流入交通量最大時間帯

自動車実測交通量調査結果と需要交通量算定結果(実測交通量+待ち行列の増分(台数))

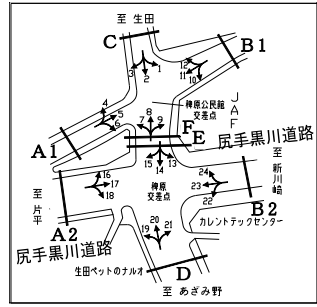
調査地点 : 08 稗原公民館・稗原  
 調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候: 晴れ

流入部	F
直左	1
右折	1



方向	流入部F															待ち行列						
	実測交通量									流入部F合計			渋滞長		待ち行列の増分		待ち行列の増分		渋滞長		待ち行列の増分	
	7 左折			8 直進			9 右折			小型	大型	合計	渋滞長 (m)	換算台数(台)	渋滞長 (m)	換算台数(台)	渋滞長 (m)	換算台数(台)	渋滞長 (m)	換算台数(台)		
	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)										
7:00-7:15	7	0	7	16	7	23	6	0	6	29	7	36										
7:15-7:30	1	1	2	54	3	57	8	0	8	63	4	67										
7:30-7:45	0	0	0	95	3	98	6	0	6	101	3	104										
7:45-8:00	1	0	1	86	1	87	11	2	13	98	3	101										
1時間計	9	1	10	251	14	265	31	2	33	291	17	308										
8:00-8:15	1	0	1	58	5	63	18	1	19	77	6	83										
8:15-8:30	0	0	0	53	9	62	11	0	11	64	9	73										
8:30-8:45	1	0	1	53	5	58	20	0	20	74	5	79										
8:45-9:00	1	0	1	52	9	61	22	2	24	75	11	86										
1時間計	3	0	3	216	28	244	71	3	74	290	31	321										
9:00-9:15	0	0	0	44	2	46	10	2	12	54	4	58										
9:15-9:30	1	0	1	55	5	60	16	1	17	72	6	78										
9:30-9:45	0	0	0	39	2	41	16	1	17	55	3	58										
9:45-10:00	1	0	1	37	7	44	12	2	14	50	9	59										
1時間計	2	0	2	175	16	191	54	6	60	231	22	253										
10:00-10:15	0	0	0	42	8	50	7	1	8	49	9	58										
10:15-10:30	1	0	1	62	6	68	4	2	6	67	8	75										
10:30-10:45	0	0	0	44	8	52	11	2	13	55	10	65										
10:45-11:00	1	0	1	56	9	65	9	1	10	66	10	76										
1時間計	2	0	2	204	31	235	31	6	37	237	37	274										
11:00-11:15	1	1	2	32	2	34	9	1	10	42	4	46										
11:15-11:30	2	0	2	24	6	30	14	0	14	40	6	46										
11:30-11:45	0	0	0	34	1	35	14	0	14	48	1	49										
11:45-12:00	1	0	1	40	3	43	10	1	11	51	4	55										
1時間計	4	1	5	130	12	142	47	2	49	181	15	196										
12:00-12:15	0	0	0	27	0	27	10	3	13	37	3	40										
12:15-12:30	2	0	2	15	1	16	6	0	6	23	1	24										
12:30-12:45	1	0	1	35	4	39	11	1	12	47	5	52										
12:45-13:00	2	1	3	12	5	17	5	3	8	19	9	28										
1時間計	5	1	6	89	10	99	32	7	39	126	18	144										
13:00-13:15	2	1	3	48	3	51	12	1	13	62	5	67										
13:15-13:30	4	1	5	53	4	57	7	1	8	64	6	70										
13:30-13:45	0	0	0	56	3	59	4	1	5	60	4	64										
13:45-14:00	0	0	0	57	2	59	16	0	16	73	2	75										
1時間計	6	2	8	214	12	226	39	3	42	259	17	276										
14:00-14:15	1	0	1	69	8	77	11	1	12	81	9	90										
14:15-14:30	0	0	0	48	4	52	13	2	15	61	6	67										
14:30-14:45	0	0	0	72	3	75	10	1	11	82	4	86										
14:45-15:00	0	0	0	52	5	57	10	2	12	62	7	69										
1時間計	1	0	1	241	20	261	44	6	50	286	26	312										
15:00-15:15	2	0	2	55	8	63	18	1	19	75	9	84										
15:15-15:30	0	0	0	39	6	45	15	4	19	54	10	64										
15:30-15:45	0	0	0	60	6	66	12	2	14	72	8	80										
15:45-16:00	1	0	1	74	5	79	11	1	12	86	6	92										
1時間計	3	0	3	228	25	253	56	8	64	287	33	320										
16:00-16:15	1	0	1	62	10	72	14	0	14	77	10	87										
16:15-16:30	1	1	2	58	2	60	18	0	18	77	3	80										
16:30-16:45	0	0	0	57	2	59	12	1	13	69	3	72										
16:45-17:00	0	0	0	61	4	65	12	1	13	73	5	78										
1時間計	2	1	3	238	18	256	56	2	58	296	21	317										
17:00-17:15	1	0	1	22	3	25	10	2	12	33	5	38										
17:15-17:30	0	0	0	44	0	44	8	2	10	52	2	54										
17:30-17:45	0	0	0	34	2	36	18	0	18	52	2	54										
17:45-18:00	0	0	0	21	4	25	18	0	18	39	4	43										
1時間計	1	0	1	121	9	130	54	4	58	176	13	189										
18:00-18:15	0	0	0	49	1	50	11	3	14	60	4	64										
18:15-18:30	1	0	1	28	1	29	14	1	15	43	2	45										
18:30-18:45	3	1	4	18	1	19	13	1	14	34	3	37										
18:45-19:00	3	0	3	31	1	32	11	0	11	45	1	46										
1時間計	7	1	8	126	4	130	49	5	54	182	10	192										
全時間合計	45	7	52	2,233	199	2,432	564	54	618	2,842	260	3,102										

注1) 待ち行列への換算台数=渋滞長の増分/停止待ち行列内での停止車頭間隔×車線数、停止待ち行列内での停止車頭間隔は小型車6m・大型車12mとして算定。



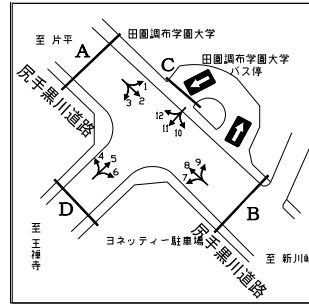
方向	流入部F											15分集計ピーク1時間																									
	需要交通量(実測交通量+待ち行列の増分(台数))											実測交通量				需要交通量																					
	7 左折			8 直進			9 右折			流入部F合計			7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~																	
	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)																									
7:00-7:15	7	0	7	16	7	23	6	0	6	29	7	36	308	355	361	336	308	355	361	336																	
7:15-7:30	1	1	2	54	3	57	8	0	8	63	4	67									321	296	301	280	321	296	301	280									
7:30-7:45	0	0	0	95	3	98	6	0	6	101	3	104																	253	253	250	257	253	253	250	257	
7:45-8:00	1	0	1	86	1	87	11	2	13	98	3	101																									274
1時間計	9	1	10	251	14	265	31	2	33	291	17	308	144	171	217	144	196	190	168	171																	
8:00-8:15	1	0	1	58	5	63	18	1	19	77	6	83									276	299	296	276	299	299	296	318									
8:15-8:30	0	0	0	53	9	62	11	0	11	64	9	73																	312	306	303	318	312	306	303	297	
8:30-8:45	1	0	1	53	5	58	20	0	20	74	5	79																									320
8:45-9:00	1	0	1	52	9	61	22	2	24	75	11	86	317	268	242	224	189	215	206	189																	
1時間計	3	0	3	216	28	244	71	3	74	290	31	321									189	206	189	192	189	206	189	189									
9:00-9:15	0	0	0	44	2	46	10	2	12	54	4	58																	192								
9:15-9:30	1	0	1	55	5	60	16	1	17	72	6	78																									260
9:30-9:45	0	0	0	39	2	41	16	1	17	55	3	58	317																								
9:45-10:00	1	0	1	37	7	44	12	2	14	50	9	59									317																
1時間計	2	0	2	175	16	191	54	6	60	231	22	253																	317								
10:00-10:15	0	0	0	42	8	50	7	1	8	49	9	58																									317
10:15-10:30	1	0	1	62	6	68	4	2	6	67	8	75	317																								
10:30-10:45	0	0	0	44	8	52	11	2	13	55	10	65									317																
10:45-11:00	1	0	1	56	9	65	9	1	10	66	10	76																	317								
1時間計	2	0	2	204	31	235	31	6	37	237	37	274																									317
11:00-11:15	1	1	2	32	2	34	9	1	10	42	4	46	317																								
11:15-11:30	2	0	2	24	6	30	14	0	14	40	6	46									317																
11:30-11:45	0	0	0	34	1	35	14	0	14	48	1	49																	317								
11:45-12:00	1	0	1	40	3	43	10	1	11	51	4	55																									317
1時間計	4	1	5	130	12	142	47	2	49	181	15	196	317																								
12:00-12:15	0	0	0	27	0	27	10	3	13	37	3	40									317																
12:15-12:30	2	0	2	15	1	16	6	0	6	23	1	24																	317								
12:30-12:45	1	0	1	35	4	39	11	1	12	47	5	52																									317
12:45-13:00	2	1	3	12	5	17	5	3	8	19	9	28	317																								
1時間計	5	1	6	89	10	99	32	7	39	126	18	144									317																
13:00-13:15	2	1	3	48	3	51	12	1	13	62	5	67																	317								
13:15-13:30	4	1	5	53	4	57	7	1	8	64	6	70																									317
13:30-13:45	0	0	0	56	3	59	4	1	5	60	4	64	317																								
13:45-14:00	0	0	0	57	2	59	16	0	16	73	2	75									317																
1時間計	6	2	8	214	12	226	39	3	42	259	17	276																	317								
14:00-14:15	1	0	1	69	8	77	11	1	12	81	9	90																									317
14:15-14:30	0	0	0	48	4	52	13	2	15	61	6	67	317																								
14:30-14:45	0	0	0	72	3	75	10	1	11	82	4	86									317																
14:45-15:00	0	0	0	52	5	57	10	2	12	62	7	69																	317								
1時間計	1	0	1	241	20	261	44	6	50	286	26	312																									317
15:00-15:15	2	0	2	55	8	63	18	1	19	75	9	84	317																								
15:15-15:30	0	0	0	39	6	45	15	4	19	54	10	64									317																
15:30-15:45	0	0	0	60	6	66	12	2	14	72	8	80																	317								
15:45-16:00	1	0	1	74	5	79	11	1	12	86	6	92																									317
1時間計	3	0	3	228	25	253	56	8	64	287	33	320	317																								
16:00-16:15	1	0	1	62	10	72	14	0	14	77	10	87									317																
16:15-16:30	1	1	2	58	2	60	18	0	18	77	3	80																	317								
16:30-16:45	0	0	0	57	2	59	12	1	13	69	3	72																									317
16:45-17:00	0	0	0	61	4	65	12	1	13	73	5	78	317																								
1時間計	2	1	3	238	18	256	56	2	58	296	21	317									317																
17:00-17:15	1	0	1	22	3	25	10	2	12	33	5	38																	317								
17:15-17:30	0	0	0	44	0	44	8	2	10	52	2	54																									317
17:30-17:45	0	0	0	34	2	36	18	0	18	52	2	54	317																								
17:45-18:00	0	0	0	21	4	25	18	0	18	39	4	43									317																
1時間計	1	0	1	121	9	130	54	4	58	176	13	189																	317								
18:00-18:15	0	0	0	49	1	50	11	3	14	60	4	64																									317
18:15-18:30	1	0	1	28	1	29	14	1	15	43	2	45	317																								
18:30-18:45	3	1	4	18	1	19	13	1	14	34	3	37									317																
18:45-19:00	3	0	3	31	1	32	11	0	11	45	1	46																	317								
1時間計	7	1	8	126	4	130	49	5	54	182	10	192																									317
全時間合計	45	7	52	2,233	199	2,432	564	54	618	2,842	260	3,102																									

注2) 361 流入部総流入交通量最大時間帯

自動車実測交通量調査結果と需要交通量算定結果(実測交通量+待ち行列の増分(台数))

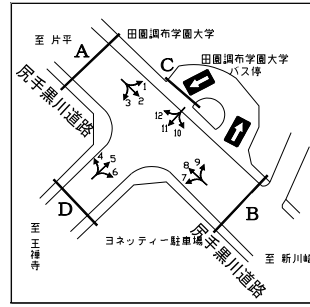
調査地点 : 09 ヨネツティー前  
 調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候: 晴れ

交差点総流入交通量



方向	交差点総流入交通量																		
	実測交通量												待ち行列の増分						
	流入部A			流入部B			流入部C			流入部D			総流入交通量計			流入部A	流入部B	流入部C	流入部D
	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)				
7:00-7:15	138	4	142	106	17	123	0	0	0	40	3	43	284	24	308	0	0	0	0
7:15-7:30	173	11	184	158	18	176	0	0	0	22	1	23	353	30	383	0	0	0	0
7:30-7:45	149	7	156	162	14	176	0	1	1	19	3	22	330	25	355	0	0	0	0
7:45-8:00	185	12	197	134	11	145	0	0	0	34	5	39	353	28	381	0	0	0	0
1時間計	645	34	679	560	60	620	0	1	1	115	12	127	1,320	107	1,427	0	0	0	0
8:00-8:15	128	8	136	122	40	162	0	0	0	17	4	21	267	52	319	0	0	0	0
8:15-8:30	159	13	172	122	17	139	0	2	2	25	4	29	306	36	342	0	0	0	0
8:30-8:45	132	8	140	159	17	176	0	3	3	8	5	13	299	33	332	0	0	0	0
8:45-9:00	104	9	113	112	22	134	0	1	1	11	3	14	227	35	262	0	0	0	0
1時間計	523	38	561	515	96	611	0	6	6	61	16	77	1,099	156	1,255	0	0	0	0
9:00-9:15	153	21	174	134	15	149	0	2	2	24	6	30	311	44	355	0	0	0	0
9:15-9:30	141	11	152	116	15	131	0	1	1	27	6	33	284	33	317	0	0	0	0
9:30-9:45	134	28	162	165	22	187	0	2	2	17	8	25	316	60	376	0	0	0	0
9:45-10:00	164	22	186	126	19	145	0	1	1	28	11	39	318	53	371	0	0	0	0
1時間計	592	82	674	541	71	612	0	6	6	96	31	127	1,229	190	1,419	0	0	0	0
10:00-10:15	157	14	171	146	37	183	0	2	2	25	4	29	328	57	385	0	0	0	0
10:15-10:30	165	17	182	118	21	139	0	1	1	18	7	25	301	46	347	0	0	0	0
10:30-10:45	154	24	178	147	32	179	0	1	1	21	6	27	322	63	385	0	0	0	0
10:45-11:00	136	31	167	146	25	171	0	1	1	25	6	31	307	63	370	0	0	0	0
1時間計	612	86	698	557	115	672	0	5	5	89	23	112	1,258	229	1,487	0	0	0	0
11:00-11:15	132	12	144	113	24	137	0	1	1	15	6	21	260	43	303	0	0	0	0
11:15-11:30	138	14	152	153	23	176	0	1	1	19	2	21	310	40	350	0	0	0	0
11:30-11:45	87	12	99	140	17	157	0	1	1	24	2	26	251	32	283	0	0	0	0
11:45-12:00	138	20	158	112	17	129	0	2	2	58	3	61	308	42	350	0	0	0	0
1時間計	495	58	553	518	81	599	0	5	5	116	13	129	1,129	157	1,286	0	0	0	0
12:00-12:15	118	14	132	129	16	145	0	1	1	28	2	30	275	33	308	0	0	0	0
12:15-12:30	123	13	136	146	13	159	0	1	1	15	4	19	284	31	315	0	0	0	0
12:30-12:45	133	10	143	98	9	107	0	1	1	22	2	24	253	22	275	0	0	0	0
12:45-13:00	93	5	98	133	21	154	0	1	1	21	3	24	247	30	277	0	0	0	0
1時間計	467	42	509	506	59	565	0	4	4	86	11	97	1,059	116	1,175	0	0	0	0
13:00-13:15	133	16	149	172	19	191	0	2	2	25	8	33	330	45	375	0	0	0	0
13:15-13:30	155	10	165	156	15	171	0	1	1	22	5	27	333	31	364	0	0	0	0
13:30-13:45	150	17	167	163	20	183	0	1	1	29	6	35	342	44	386	0	0	0	0
13:45-14:00	122	17	139	142	12	154	0	2	2	21	4	25	285	35	320	0	0	0	0
1時間計	560	60	620	633	66	699	0	6	6	97	23	120	1,290	155	1,445	0	0	0	0
14:00-14:15	142	12	154	199	26	225	0	1	1	24	3	27	365	42	407	0	0	0	0
14:15-14:30	143	23	166	151	21	172	0	2	2	26	8	34	320	54	374	0	0	0	0
14:30-14:45	183	13	196	139	22	161	0	1	1	27	8	35	349	44	393	0	0	0	0
14:45-15:00	142	14	156	136	24	160	0	1	1	25	8	33	303	47	350	0	0	0	0
1時間計	610	62	672	625	93	718	0	5	5	102	27	129	1,337	187	1,524	0	0	0	0
15:00-15:15	144	5	149	142	24	166	0	1	1	42	7	49	328	37	365	0	0	0	0
15:15-15:30	130	12	142	140	13	153	0	1	1	32	4	36	302	30	332	0	0	0	0
15:30-15:45	137	14	151	141	15	156	0	1	1	31	4	35	309	34	343	0	0	0	0
15:45-16:00	142	10	152	158	11	169	0	1	1	28	3	31	328	25	353	0	0	0	0
1時間計	553	41	594	581	63	644	0	4	4	133	18	151	1,267	126	1,393	0	0	0	0
16:00-16:15	172	13	185	181	20	201	0	1	1	23	5	28	376	39	415	0	0	0	0
16:15-16:30	113	10	123	165	18	183	0	1	1	23	4	27	301	33	334	0	0	0	0
16:30-16:45	176	8	184	184	24	208	0	1	1	21	2	23	381	35	416	0	0	0	0
16:45-17:00	130	6	136	153	15	168	0	2	2	24	1	25	307	24	331	0	0	0	0
1時間計	591	37	628	683	77	760	0	5	5	91	12	103	1,365	131	1,496	0	0	0	0
17:00-17:15	182	26	208	197	15	212	0	1	1	23	6	29	402	48	450	0	0	0	0
17:15-17:30	217	20	237	166	10	176	0	1	1	22	4	26	405	35	440	0	0	0	0
17:30-17:45	158	10	168	225	11	236	0	2	2	29	4	33	412	27	439	0	0	0	0
17:45-18:00	157	11	168	173	7	180	0	1	1	21	5	26	351	24	375	0	0	0	0
1時間計	714	67	781	761	43	804	0	5	5	95	19	114	1,570	134	1,704	0	0	0	0
18:00-18:15	139	9	148	180	19	199	0	1	1	27	3	30	346	32	378	0	0	0	0
18:15-18:30	145	5	150	182	11	193	0	0	0	16	4	20	343	20	363	0	0	0	0
18:30-18:45	142	9	151	150	14	164	0	2	2	25	1	26	317	26	343	0	0	0	0
18:45-19:00	150	7	157	140	9	149	0	2	2	23	2	25	313	20	333	0	0	0	0
1時間計	576	30	606	652	53	705	0	5	5	91	10	101	1,319	98	1,417	0	0	0	0
全時間合計	6,938	637	7,575	7,132	877	8,009	0	57	57	1,172	215	1,387	15,242	1,786	17,028	0	0	0	0

注1) 待ち行列への換算台数=渋滞長の増分/停止待ち行列内での停止時車頭間隔×車線数、停止待ち行列内での停止時車頭間隔は小型車6m・大型車12mとして算定。



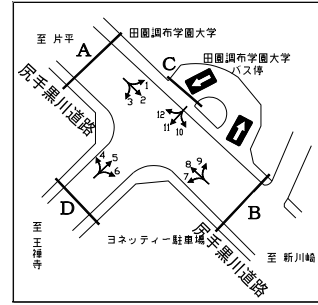
方向	交差点総流入交通量															15分集計ピーク1時間							
	需要交通量(実測交通量+待ち行列の増分(台数))															実測交通量				需要交通量			
	流入部A			流入部B			流入部C			流入部D			総流入交通量計			7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~
	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)								
7:00-7:15	138	4	142	106	17	123	0	0	0	40	3	43	284	24	308	1,427	1,438	1,397	1,374	1,427	1,438	1,397	1,374
7:15-7:30	173	11	184	158	18	176	0	0	0	22	1	23	353	30	383								
7:30-7:45	149	7	156	162	14	176	0	1	1	19	3	22	330	25	355								
7:45-8:00	185	12	197	134	11	145	0	0	0	34	5	39	353	28	381								
1時間計	645	34	679	560	60	620	0	1	1	115	12	127	1,320	107	1,427								
8:00-8:15	128	8	136	122	40	162	0	0	0	17	4	21	267	52	319	1,255	1,291	1,266	1,310	1,255	1,291	1,266	1,310
8:15-8:30	159	13	172	122	17	139	0	2	2	25	4	29	306	36	342								
8:30-8:45	132	8	140	159	17	176	0	3	3	8	5	13	299	33	332								
8:45-9:00	104	9	113	112	22	134	0	1	1	11	3	14	227	35	262								
1時間計	523	38	561	515	96	611	0	6	6	61	16	77	1,099	156	1,255								
9:00-9:15	153	21	174	134	15	149	0	2	2	24	6	30	311	44	355	1,419	1,449	1,479	1,488	1,419	1,449	1,479	1,488
9:15-9:30	141	11	152	116	15	131	0	1	1	27	6	33	284	33	317								
9:30-9:45	134	28	162	165	22	187	0	2	2	17	8	25	316	60	376								
9:45-10:00	164	22	186	126	19	145	0	1	1	28	11	39	318	53	371								
1時間計	592	82	674	541	71	612	0	6	6	96	31	127	1,229	190	1,419								
10:00-10:15	157	14	171	146	37	183	0	2	2	25	4	29	328	57	385	1,487	1,405	1,408	1,306	1,487	1,405	1,408	1,306
10:15-10:30	165	17	182	118	21	139	0	1	1	18	7	25	301	46	347								
10:30-10:45	154	24	178	147	32	179	0	1	1	21	6	27	322	63	385								
10:45-11:00	136	31	167	146	25	171	0	1	1	25	6	31	307	63	370								
1時間計	612	86	698	557	115	672	0	5	5	89	23	112	1,258	229	1,487								
11:00-11:15	132	12	144	113	24	137	0	1	1	15	6	21	260	43	303	1,286	1,291	1,256	1,248	1,286	1,291	1,256	1,248
11:15-11:30	138	14	152	153	23	176	0	1	1	19	2	21	310	40	350								
11:30-11:45	87	12	99	140	17	157	0	1	1	24	2	26	251	32	283								
11:45-12:00	138	20	158	112	17	129	0	2	2	58	3	61	308	42	350								
1時間計	495	58	553	518	81	599	0	5	5	116	13	129	1,129	157	1,286								
12:00-12:15	118	14	132	129	16	145	0	1	1	28	2	30	275	33	308	1,175	1,242	1,291	1,402	1,175	1,242	1,291	1,402
12:15-12:30	123	13	136	146	13	159	0	1	1	15	4	19	284	31	315								
12:30-12:45	133	10	143	98	9	107	0	1	1	22	2	24	253	22	275								
12:45-13:00	93	5	98	133	21	154	0	1	1	21	3	24	247	30	277								
1時間計	467	42	509	506	59	565	0	4	4	86	11	97	1,059	116	1,175								
13:00-13:15	133	16	149	172	19	191	0	2	2	25	8	33	330	45	375	1,445	1,477	1,487	1,494	1,445	1,477	1,487	1,494
13:15-13:30	155	10	165	156	15	171	0	1	1	22	5	27	333	31	364								
13:30-13:45	150	17	167	163	20	183	0	1	1	29	6	35	342	44	386								
13:45-14:00	122	17	139	142	12	154	0	2	2	21	4	25	285	35	320								
1時間計	560	60	620	633	66	699	0	6	6	97	23	120	1,290	155	1,445								
14:00-14:15	142	12	154	199	26	225	0	1	1	24	3	27	365	42	407	1,524	1,482	1,440	1,390	1,524	1,482	1,440	1,390
14:15-14:30	143	23	166	151	21	172	0	2	2	26	8	34	320	54	374								
14:30-14:45	183	13	196	139	22	161	0	1	1	27	8	35	349	44	393								
14:45-15:00	142	14	156	136	24	160	0	1	1	25	8	33	303	47	350								
1時間計	610	62	672	625	93	718	0	5	5	102	27	129	1,337	187	1,524								
15:00-15:15	144	5	149	142	24	166	0	1	1	42	7	49	328	37	365	1,393	1,443	1,445	1,518	1,393	1,443	1,445	1,518
15:15-15:30	130	12	142	140	13	153	0	1	1	32	4	36	302	30	332								
15:30-15:45	137	14	151	141	15	156	0	1	1	31	4	35	309	34	343								
15:45-16:00	142	10	152	158	11	169	0	1	1	28	3	31	328	25	353								
1時間計	553	41	594	581	63	644	0	4	4	133	18	151	1,267	126	1,393								
16:00-16:15	172	13	185	181	20	201	0	1	1	23	5	28	376	39	415	1,496	1,531	1,637	1,660	1,496	1,531	1,637	1,660
16:15-16:30	113	10	123	165	18	183	0	1	1	23	4	27	301	33	334								
16:30-16:45	176	8	184	184	24	208	0	1	1	21	2	23	381	35	416								
16:45-17:00	130	6	136	153	15	168	0	2	2	24	1	25	307	24	331								
1時間計	591	37	628	683	77	760	0	5	5	91	12	103	1,365	131	1,496								
17:00-17:15	182	26	208	197	15	212	0	1	1	23	6	29	402	48	450	1,704	1,632	1,555	1,459	1,704	1,632	1,555	1,459
17:15-17:30	217	20	237	166	10	176	0	1	1	22	4	26	405	35	440								
17:30-17:45	158	10	168	225	11	236	0	2	2	29	4	33	412	27	439								
17:45-18:00	157	11	168	173	7	180	0	1	1	21	5	26	351	24	375								
1時間計	714	67	781	761	43	804	0	5	5	95	19	114	1,570	134	1,704								
18:00-18:15	139	9	148	180	19	199	0	1	1	27	3	30	346	32	378	1,417	1,417	1,417	1,417	1,417	1,417	1,417	1,417
18:15-18:30	145	5	150	182	11	193	0	0	0	16	4	20	343	20	363								
18:30-18:45	142	9	151	150	14	164	0	2	2	25	1	26	317	26	343								
18:45-19:00	150	7	157	140	9	149	0	2	2	23	2	25	313	20	333								
1時間計	576	30	606	652	53	705	0	5	5	91	10	101	1,319	98	1,417								
全時間合計	6,938	637	7,575	7,132	877	8,009	0	57	57	1,172	215	1,387	15,242	1,786	17,028								

注)   交差点総流入交通量最大時間帯   交差点需要率最大時間帯

自動車実測交通量調査結果と需要交通量算定結果(実測交通量+待ち行列の増分(台数))

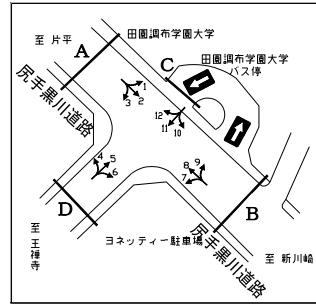
調査地点 : 09 ヨネッティー前  
 調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候: 晴れ

流入部	A
直進	1
右折	1



方向	流入部A																			
	実測交通量									待ち行列										
	1,2 直進			3 右折			流入部A合計			直進	待ち行列の増分(台)	待ち行列の増分(台)	右折	待ち行列の増分(台)						
小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	
7:00-7:15			137	4	141	1	0	1	138	4	142	0	0	0			0	0	0	0
7:15-7:30			169	10	179	4	1	5	173	11	184	0	0	0			0	0	0	0
7:30-7:45			147	6	153	2	1	3	149	7	156	0	0	0			0	0	0	0
7:45-8:00			183	12	195	2	0	2	185	12	197	0	0	0			0	0	0	0
1時間計			636	32	668	9	2	11	645	34	679			0			0	0	0	0
8:00-8:15			126	8	134	2	0	2	128	8	136	0	0	0			0	0	0	0
8:15-8:30			158	12	170	1	1	2	159	13	172	0	0	0			0	0	0	0
8:30-8:45			129	7	136	3	1	4	132	8	140	0	0	0			0	0	0	0
8:45-9:00			101	6	107	3	3	6	104	9	113	0	0	0			0	0	0	0
1時間計			514	33	547	9	5	14	523	38	561			0			0	0	0	0
9:00-9:15			151	20	171	2	1	3	153	21	174	0	0	0			0	0	0	0
9:15-9:30			136	11	147	5	0	5	141	11	152	0	0	0			0	0	0	0
9:30-9:45			131	23	154	3	5	8	134	28	162	0	0	0			0	0	0	0
9:45-10:00			153	20	173	11	2	13	164	22	186	0	0	0			0	0	0	0
1時間計			571	74	645	21	8	29	592	82	674			0			0	0	0	0
10:00-10:15			155	14	169	2	0	2	157	14	171	0	0	0			0	0	0	0
10:15-10:30			159	16	175	6	1	7	165	17	182	0	0	0			0	0	0	0
10:30-10:45			152	22	174	2	2	4	154	24	178	0	0	0			0	0	0	0
10:45-11:00			128	30	158	8	1	9	136	31	167	0	0	0			0	0	0	0
1時間計			594	82	676	18	4	22	612	86	698			0			0	0	0	0
11:00-11:15			129	12	141	3	0	3	132	12	144	0	0	0			0	0	0	0
11:15-11:30			135	14	149	3	0	3	138	14	152	0	0	0			0	0	0	0
11:30-11:45			85	12	97	2	0	2	87	12	99	0	0	0			0	0	0	0
11:45-12:00			136	20	156	2	0	2	138	20	158	0	0	0			0	0	0	0
1時間計			485	58	543	10	0	10	495	58	553			0			0	0	0	0
12:00-12:15			110	14	124	8	0	8	118	14	132	0	0	0			0	0	0	0
12:15-12:30			119	13	132	4	0	4	123	13	136	0	0	0			0	0	0	0
12:30-12:45			131	10	141	2	0	2	133	10	143	0	0	0			0	0	0	0
12:45-13:00			93	5	98	0	0	0	93	5	98	0	0	0			0	0	0	0
1時間計			453	42	495	14	0	14	467	42	509			0			0	0	0	0
13:00-13:15			126	16	142	7	0	7	133	16	149	0	0	0			0	0	0	0
13:15-13:30			155	10	165	0	0	0	155	10	165	0	0	0			0	0	0	0
13:30-13:45			147	17	164	3	0	3	150	17	167	0	0	0			0	0	0	0
13:45-14:00			119	15	134	3	2	5	122	17	139	0	0	0			0	0	0	0
1時間計			547	58	605	13	2	15	560	60	620			0			0	0	0	0
14:00-14:15			139	11	150	3	1	4	142	12	154	0	0	0			0	0	0	0
14:15-14:30			139	22	161	4	1	5	143	23	166	0	0	0			0	0	0	0
14:30-14:45			180	13	193	3	0	3	183	13	196	0	0	0			0	0	0	0
14:45-15:00			139	14	153	3	0	3	142	14	156	0	0	0			0	0	0	0
1時間計			597	60	657	13	2	15	610	62	672			0			0	0	0	0
15:00-15:15			141	5	146	3	0	3	144	5	149	0	0	0			0	0	0	0
15:15-15:30			128	12	140	2	0	2	130	12	142	0	0	0			0	0	0	0
15:30-15:45			135	14	149	2	0	2	137	14	151	0	0	0			0	0	0	0
15:45-16:00			142	9	151	0	1	1	142	10	152	0	0	0			0	0	0	0
1時間計			546	40	586	7	1	8	553	41	594			0			0	0	0	0
16:00-16:15			172	12	184	0	1	1	172	13	185	0	0	0			0	0	0	0
16:15-16:30			112	10	122	1	0	1	113	10	123	0	0	0			0	0	0	0
16:30-16:45			173	8	181	3	0	3	176	8	184	0	0	0			0	0	0	0
16:45-17:00			128	6	134	2	0	2	130	6	136	0	0	0			0	0	0	0
1時間計			585	36	621	6	1	7	591	37	628			0			0	0	0	0
17:00-17:15			179	24	203	3	2	5	182	26	208	0	0	0			0	0	0	0
17:15-17:30			213	19	232	4	1	5	217	20	237	0	0	0			0	0	0	0
17:30-17:45			154	10	164	4	0	4	158	10	168	0	0	0			0	0	0	0
17:45-18:00			157	11	168	0	0	0	157	11	168	0	0	0			0	0	0	0
1時間計			703	64	767	11	3	14	714	67	781			0			0	0	0	0
18:00-18:15			138	9	147	1	0	1	139	9	148	0	0	0			0	0	0	0
18:15-18:30			140	5	145	5	0	5	145	5	150	0	0	0			0	0	0	0
18:30-18:45			142	9	151	0	0	0	142	9	151	0	0	0			0	0	0	0
18:45-19:00			145	7	152	5	0	5	150	7	157	0	0	0			0	0	0	0
1時間計			565	30	595	11	0	11	576	30	606			0			0	0	0	0
全時間合計			6,796	609	7,405	142	28	170	6,938	637	7,575			0			0	0	0	0

注1) 待ち行列への換算台数=渋滞長の増分/停止待ち行列内の停止時車頭間隔×車線数、停止待ち行列内の停止時車頭間隔は小型車6m・大型車12mとして算定。



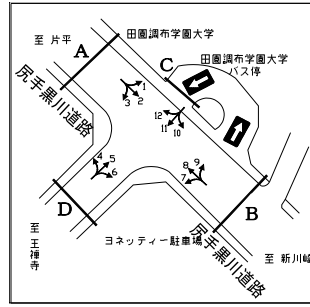
方向	流入部A											15分集計ピーク1時間									
	需要交通量(実測交通量+待ち行列の増分(台数))											実測交通量				需要交通量					
	1.2 直進			3 右折			流入部A合計			7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~				
	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)									
7:00-7:15			137	4	141	1	0	1	138	4	142	679					679				
7:15-7:30			169	10	179	4	1	5	173	11	184										
7:30-7:45			147	6	153	2	1	3	149	7	156							679			
7:45-8:00			183	12	195	2	0	2	185	12	197							673			
1時間計			636	32	668	9	2	11	645	34	679						661				
8:00-8:15			126	8	134	2	0	2	128	8	136	561									
8:15-8:30			158	12	170	1	1	2	159	13	172										
8:30-8:45			129	7	136	3	1	4	132	8	140							561			
8:45-9:00			101	6	107	3	3	6	104	9	113							599			
1時間計			514	33	547	9	5	14	523	38	561						579				
9:00-9:15			151	20	171	2	1	3	153	21	174	674									
9:15-9:30			136	11	147	5	0	5	141	11	152										
9:30-9:45			131	23	154	3	5	8	134	28	162							674			
9:45-10:00			153	20	173	11	2	13	164	22	186							671			
1時間計			571	74	645	21	8	29	592	82	674						701				
10:00-10:15			155	14	169	2	0	2	157	14	171	698									
10:15-10:30			159	16	175	6	1	7	165	17	182										
10:30-10:45			152	22	174	2	2	4	154	24	178							698			
10:45-11:00			128	30	158	8	1	9	136	31	167							671			
1時間計			594	82	676	18	4	22	612	86	698						641				
11:00-11:15			129	12	141	3	0	3	132	12	144	553									
11:15-11:30			135	14	149	3	0	3	138	14	152										
11:30-11:45			85	12	97	2	0	2	87	12	99							553			
11:45-12:00			136	20	156	2	0	2	138	20	158							541			
1時間計			485	58	543	10	0	10	495	58	553						525				
12:00-12:15			110	14	124	8	0	8	118	14	132	509									
12:15-12:30			119	13	132	4	0	4	123	13	136										
12:30-12:45			131	10	141	2	0	2	133	10	143							509			
12:45-13:00			93	5	98	0	0	0	93	5	98							526			
1時間計			453	42	495	14	0	14	467	42	509						555				
13:00-13:15			126	16	142	7	0	7	133	16	149	620									
13:15-13:30			155	10	165	0	0	0	155	10	165										
13:30-13:45			147	17	164	3	0	3	150	17	167							620			
13:45-14:00			119	15	134	3	2	5	122	17	139							625			
1時間計			547	58	605	13	2	15	560	60	620						626				
14:00-14:15			139	11	150	3	1	4	142	12	154	672									
14:15-14:30			139	22	161	4	1	5	143	23	166										
14:30-14:45			180	13	193	3	0	3	183	13	196							672			
14:45-15:00			139	14	153	3	0	3	142	14	156							667			
1時間計			597	60	657	13	2	15	610	62	672						643				
15:00-15:15			141	5	146	3	0	3	144	5	149	594									
15:15-15:30			128	12	140	2	0	2	130	12	142										
15:30-15:45			135	14	149	2	0	2	137	14	151							594			
15:45-16:00			142	9	151	0	1	1	142	10	152							630			
1時間計			546	40	586	7	1	8	553	41	594						611				
16:00-16:15			172	12	184	0	1	1	172	13	185	628									
16:15-16:30			112	10	122	1	0	1	113	10	123										
16:30-16:45			173	8	181	3	0	3	176	8	184							628			
16:45-17:00			128	6	134	2	0	2	130	6	136							651			
1時間計			585	36	621	6	1	7	591	37	628						765				
17:00-17:15			179	24	203	3	2	5	182	26	208	781									
17:15-17:30			213	19	232	4	1	5	217	20	237										
17:30-17:45			154	10	164	4	0	4	158	10	168							749			
17:45-18:00			157	11	168	0	0	0	157	11	168							781			
1時間計			703	64	767	11	3	14	714	67	781						721				
18:00-18:15			138	9	147	1	0	1	139	9	148	606									
18:15-18:30			140	5	145	5	0	5	145	5	150										
18:30-18:45			142	9	151	0	0	0	142	9	151							606			
18:45-19:00			145	7	152	5	0	5	150	7	157										
1時間計			565	30	595	11	0	11	576	30	606										
全時間合計			6,796	609	7,405	142	28	170	6,938	637	7,575										

注2) 781 流入部総流入交通量最大時間帯

自動車実測交通量調査結果と需要交通量算定結果(実測交通量+待ち行列の増分(台数))

調査地点 : 09 ヨネッティ前  
 調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候: 晴れ

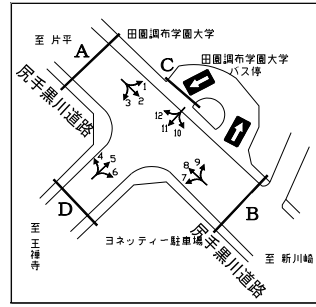
流入部	B
直左	1



方向	流入部B																	
	実測交通量									待ち行列								
	7 左折			8 直進			流入部B合計			直左		待ち行列の増分		待ち行列の増分		待ち行列の増分		
小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	
7:00-7:15	6	2	8	100	15	115				106	17	123	0	0	0			
7:15-7:30	13	0	13	145	18	163				158	18	176	0	0	0			
7:30-7:45	9	1	10	153	13	166				162	14	176	0	0	0			
7:45-8:00	9	3	12	125	8	133				134	11	145	0	0	0			
1時間計	37	6	43	523	54	577				560	60	620						
8:00-8:15	15	7	22	107	33	140				122	40	162	0	0	0			
8:15-8:30	7	3	10	115	14	129				122	17	139	0	0	0			
8:30-8:45	17	2	19	142	15	157				159	17	176	0	0	0			
8:45-9:00	12	1	13	100	21	121				112	22	134	0	0	0			
1時間計	51	13	64	464	83	547				515	96	611						
9:00-9:15	10	4	14	124	11	135				134	15	149	0	0	0			
9:15-9:30	10	5	15	106	10	116				116	15	131	0	0	0			
9:30-9:45	27	9	36	138	13	151				165	22	187	0	0	0			
9:45-10:00	9	2	11	117	17	134				126	19	145	0	0	0			
1時間計	56	20	76	485	51	536				541	71	612						
10:00-10:15	11	5	16	135	32	167				146	37	183	0	0	0			
10:15-10:30	16	3	19	102	18	120				118	21	139	0	0	0			
10:30-10:45	16	9	25	131	23	154				147	32	179	0	0	0			
10:45-11:00	20	4	24	126	21	147				146	25	171	0	0	0			
1時間計	63	21	84	494	94	588				557	115	672						
11:00-11:15	15	9	24	98	15	113				113	24	137	0	0	0			
11:15-11:30	16	3	19	137	20	157				153	23	176	0	0	0			
11:30-11:45	12	4	16	128	13	141				140	17	157	0	0	0			
11:45-12:00	15	0	15	97	17	114				112	17	129	0	0	0			
1時間計	58	16	74	460	65	525				518	81	599						
12:00-12:15	10	3	13	119	13	132				129	16	145	0	0	0			
12:15-12:30	18	2	20	128	11	139				146	13	159	0	0	0			
12:30-12:45	11	3	14	87	6	93				98	9	107	0	0	0			
12:45-13:00	12	4	16	121	17	138				133	21	154	0	0	0			
1時間計	51	12	63	455	47	502				506	59	565						
13:00-13:15	18	4	22	154	15	169				172	19	191	0	0	0			
13:15-13:30	18	4	22	138	11	149				156	15	171	0	0	0			
13:30-13:45	14	6	20	149	14	163				163	20	183	0	0	0			
13:45-14:00	16	2	18	126	10	136				142	12	154	0	0	0			
1時間計	66	16	82	567	50	617				633	66	699						
14:00-14:15	20	9	29	179	17	196				199	26	225	0	0	0			
14:15-14:30	21	10	31	130	11	141				151	21	172	0	0	0			
14:30-14:45	18	9	27	121	13	134				139	22	161	0	0	0			
14:45-15:00	16	8	24	120	16	136				136	24	160	0	0	0			
1時間計	75	36	111	550	57	607				625	93	718						
15:00-15:15	21	9	30	121	15	136				142	24	166	0	0	0			
15:15-15:30	16	3	19	124	10	134				140	13	153	0	0	0			
15:30-15:45	18	4	22	123	11	134				141	15	156	0	0	0			
15:45-16:00	12	2	14	146	9	155				158	11	169	0	0	0			
1時間計	67	18	85	514	45	559				581	63	644						
16:00-16:15	20	5	25	161	15	176				181	20	201	0	0	0			
16:15-16:30	16	3	19	149	15	164				165	18	183	0	0	0			
16:30-16:45	23	3	26	161	21	182				184	24	208	0	0	0			
16:45-17:00	21	3	24	132	12	144				153	15	168	0	0	0			
1時間計	80	14	94	603	63	666				683	77	760						
17:00-17:15	34	4	38	163	11	174				197	15	212	0	0	0			
17:15-17:30	18	0	18	148	10	158				166	10	176	0	0	0			
17:30-17:45	24	5	29	201	6	207				225	11	236	0	0	0			
17:45-18:00	20	4	24	153	3	156				173	7	180	0	0	0			
1時間計	96	13	109	665	30	695				761	43	804						
18:00-18:15	15	6	21	165	13	178				180	19	199	0	0	0			
18:15-18:30	17	8	25	165	3	168				182	11	193	0	0	0			
18:30-18:45	9	4	13	141	10	151				150	14	164	0	0	0			
18:45-19:00	19	5	24	121	4	125				140	9	149	0	0	0			
1時間計	60	23	83	592	30	622				652	53	705						
全時間合計	760	208	968	6,372	669	7,041				7,132	877	8,009						

注1) 待ち行列への換算台数=渋滞長の増分/停止待ち行列内での停止時車頭間隔×車線数、停止待ち行列内での停止時車頭間隔は小型車6m・大型車12mとして算定。





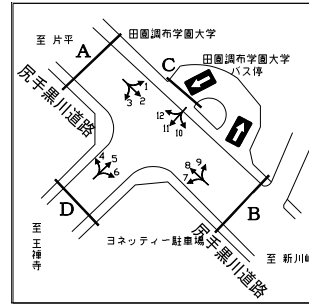
方向	流入部B											15分集計ピーク1時間								
	需要交通量(実測交通量+待ち行列の増分(台数))											実測交通量				需要交通量				
	7 左折			8 直進			流入部B合計													
	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~
7:00-7:15	6	2	8	100	15	115				106	17	123	620	659	622	622	620	659	622	622
7:15-7:30	13	0	13	145	18	163				158	18	176								
7:30-7:45	9	1	10	153	13	166				162	14	176								
7:45-8:00	9	3	12	125	8	133				134	11	145								
1時間計	37	6	43	523	54	577				560	60	620								
8:00-8:15	15	7	22	107	33	140				122	40	162	611	598	590	601	611	598	590	601
8:15-8:30	7	3	10	115	14	129				122	17	139								
8:30-8:45	17	2	19	142	15	157				159	17	176								
8:45-9:00	12	1	13	100	21	121				112	22	134								
1時間計	51	13	64	464	83	547				515	96	611								
9:00-9:15	10	4	14	124	11	135				134	15	149	612	646	654	646	612	646	654	646
9:15-9:30	10	5	15	106	10	116				116	15	131								
9:30-9:45	27	9	36	138	13	151				165	22	187								
9:45-10:00	9	2	11	117	17	134				126	19	145								
1時間計	56	20	76	485	51	536				541	71	612								
10:00-10:15	11	5	16	135	32	167				146	37	183	672	626	654	646	672	626	654	646
10:15-10:30	16	3	19	102	18	120				118	21	139								
10:30-10:45	16	9	25	131	23	154				147	32	179								
10:45-11:00	20	4	24	126	21	147				146	25	171								
1時間計	63	21	84	494	94	588				557	115	672								
11:00-11:15	15	9	24	98	15	113				113	24	137	599	607	663	641	599	607	590	540
11:15-11:30	16	3	19	137	20	157				153	23	176								
11:30-11:45	12	4	16	128	13	141				140	17	157								
11:45-12:00	15	0	15	97	17	114				112	17	129								
1時間計	58	16	74	460	65	525				518	81	599								
12:00-12:15	10	3	13	119	13	132				129	16	145	565	611	623	699	565	611	623	699
12:15-12:30	18	2	20	128	11	139				146	13	159								
12:30-12:45	11	3	14	87	6	93				98	9	107								
12:45-13:00	12	4	16	121	17	138				133	21	154								
1時間計	51	12	63	455	47	502				506	59	565								
13:00-13:15	18	4	22	154	15	169				172	19	191	699	733	734	712	699	733	734	712
13:15-13:30	18	4	22	138	11	149				156	15	171								
13:30-13:45	14	6	20	149	14	163				163	20	183								
13:45-14:00	16	2	18	126	10	136				142	12	154								
1時間計	66	16	82	567	50	617				633	66	699								
14:00-14:15	20	9	29	179	17	196				199	26	225	718	659	640	635	718	659	640	635
14:15-14:30	21	10	31	130	11	141				151	21	172								
14:30-14:45	18	9	27	121	13	134				139	22	161								
14:45-15:00	16	8	24	120	16	136				136	24	160								
1時間計	75	36	111	550	57	607				625	93	718								
15:00-15:15	21	9	30	121	15	136				142	24	166	644	679	709	761	644	679	709	761
15:15-15:30	16	3	19	124	10	134				140	13	153								
15:30-15:45	18	4	22	123	11	134				141	15	156								
15:45-16:00	12	2	14	146	9	155				158	11	169								
1時間計	67	18	85	514	45	559				581	63	644								
16:00-16:15	20	5	25	161	15	176				181	20	201	760	771	764	792	760	771	764	792
16:15-16:30	16	3	19	149	15	164				165	18	183								
16:30-16:45	23	3	26	161	21	182				184	24	208								
16:45-17:00	21	3	24	132	12	144				153	15	168								
1時間計	80	14	94	603	63	666				683	77	760								
17:00-17:15	34	4	38	163	11	174				197	15	212	804	791	808	736	804	791	808	736
17:15-17:30	18	0	18	148	10	158				166	10	176								
17:30-17:45	24	5	29	201	6	207				225	11	236								
17:45-18:00	20	4	24	153	3	156				173	7	180								
1時間計	96	13	109	665	30	695				761	43	804								
18:00-18:15	15	6	21	165	13	178				180	19	199	705				705			
18:15-18:30	17	8	25	165	3	168				182	11	193								
18:30-18:45	9	4	13	141	10	151				150	14	164								
18:45-19:00	19	5	24	121	4	125				140	9	149								
1時間計	60	23	83	592	30	622				652	53	705								
全時間合計	760	208	968	6,372	669	7,041				7,132	877	8,009								

注2) 808 流入部総流入交通量最大時間帯

自動車実測交通量調査結果と需要交通量算定結果(実測交通量+待ち行列の増分(台数))

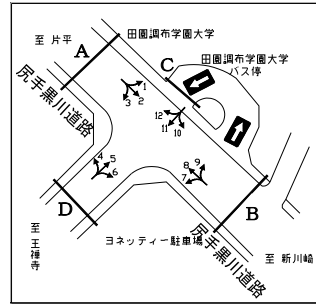
調査地点 : 09 ヨネッティー前  
 調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候: 晴れ

流入部 C  
 左直右 1



方向	流入部C												待ち行列					
	実測交通量									流入部C合計			渋滞長		待ち行列の増分		待ち行列の増分	
	10 左折			11 直進			12 右折			小型	大型	合計	渋滞長 (m)	換算台数(台)	渋滞長 (m)	換算台数(台)	渋滞長 (m)	換算台数(台)
	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)						
7:00-7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
7:15-7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
7:30-7:45	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1						
7:45-8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1						
8:00-8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
8:15-8:30	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2	2						
8:30-8:45	0	1	1	0	0	0	0	2	2	0	2	3						
8:45-9:00	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1						
1時間計	0	1	1	0	0	0	0	5	5	0	6	6						
9:00-9:15	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2						
9:15-9:30	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1						
9:30-9:45	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2	2						
9:45-10:00	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1						
1時間計	0	4	4	0	0	0	0	2	2	0	6	6						
10:00-10:15	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	2	2						
10:15-10:30	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1						
10:30-10:45	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1						
10:45-11:00	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1						
1時間計	0	2	2	0	0	0	0	3	3	0	5	5						
11:00-11:15	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1						
11:15-11:30	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1						
11:30-11:45	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1						
11:45-12:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	2	2						
1時間計	0	2	2	0	0	0	0	3	3	0	5	5						
12:00-12:15	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1						
12:15-12:30	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1						
12:30-12:45	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1						
12:45-13:00	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1						
1時間計	0	2	2	0	0	0	0	2	2	0	4	4						
13:00-13:15	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	2	2						
13:15-13:30	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1						
13:30-13:45	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1						
13:45-14:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	2	2						
1時間計	0	4	4	0	0	0	0	2	2	0	6	6						
14:00-14:15	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1						
14:15-14:30	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	2	2						
14:30-14:45	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1						
14:45-15:00	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1						
1時間計	0	2	2	0	0	0	0	3	3	0	5	5						
15:00-15:15	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1						
15:15-15:30	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1						
15:30-15:45	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1						
15:45-16:00	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1						
1時間計	0	1	1	0	0	0	0	3	3	0	4	4						
16:00-16:15	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1						
16:15-16:30	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1						
16:30-16:45	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1						
16:45-17:00	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2						
1時間計	0	4	4	0	0	0	0	1	1	0	5	5						
17:00-17:15	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1						
17:15-17:30	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1						
17:30-17:45	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2	2						
17:45-18:00	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1						
1時間計	0	1	1	0	0	0	0	4	4	0	5	5						
18:00-18:15	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1						
18:15-18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
18:30-18:45	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	2	2						
18:45-19:00	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2	2						
1時間計	0	1	1	0	0	0	0	4	4	0	5	5						
全時間合計	0	24	24	0	0	0	0	33	33	0	57	57						

注1) 待ち行列への換算台数=渋滞長の増分/停止待ち行列内での停止時車頭間隔×車線数、停止待ち行列内での停止時車頭間隔は小型車6m・大型車12mとして算定。



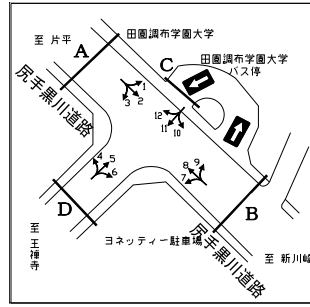
方向	流入部C											15分集計ピーク1時間							
	需要交通量(実測交通量+待ち行列の増分(台数))											実測交通量				需要交通量			
	10 左折			11 直進			12 右折			流入部C合計			7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~
小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~
7:00-7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1							
7:15-7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
7:30-7:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0								
7:45-8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0								
8:00-8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
8:15-8:30	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2								
8:30-8:45	0	1	1	0	0	0	0	2	2	0	3								
8:45-9:00	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1								
1時間計	0	1	1	0	0	0	0	5	5	0	6								
9:00-9:15	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2								
9:15-9:30	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1								
9:30-9:45	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2								
9:45-10:00	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1								
1時間計	0	4	4	0	0	0	0	2	2	0	6								
10:00-10:15	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	2								
10:15-10:30	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1								
10:30-10:45	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1								
10:45-11:00	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1								
1時間計	0	2	2	0	0	0	0	3	3	0	5								
11:00-11:15	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1								
11:15-11:30	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1								
11:30-11:45	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1								
11:45-12:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	2								
1時間計	0	2	2	0	0	0	0	3	3	0	5								
12:00-12:15	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1								
12:15-12:30	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1								
12:30-12:45	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1								
12:45-13:00	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1								
1時間計	0	2	2	0	0	0	0	2	2	0	4								
13:00-13:15	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	2								
13:15-13:30	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1								
13:30-13:45	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1								
13:45-14:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	2								
1時間計	0	4	4	0	0	0	0	2	2	0	6								
14:00-14:15	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1								
14:15-14:30	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	2								
14:30-14:45	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1								
14:45-15:00	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1								
1時間計	0	2	2	0	0	0	0	3	3	0	5								
15:00-15:15	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1								
15:15-15:30	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1								
15:30-15:45	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1								
15:45-16:00	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1								
1時間計	0	1	1	0	0	0	0	3	3	0	4								
16:00-16:15	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1								
16:15-16:30	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1								
16:30-16:45	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1								
16:45-17:00	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2								
1時間計	0	4	4	0	0	0	0	1	1	0	5								
17:00-17:15	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1								
17:15-17:30	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1								
17:30-17:45	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2								
17:45-18:00	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1								
1時間計	0	1	1	0	0	0	0	4	4	0	5								
18:00-18:15	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1								
18:15-18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
18:30-18:45	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	2								
18:45-19:00	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2								
1時間計	0	1	1	0	0	0	0	4	4	0	5								
全時間合計	0	24	24	0	0	0	0	33	33	0	57								

注2) 8 流入部総流入交通量最大時間帯

自動車実測交通量調査結果と需要交通量算定結果(実測交通量+待ち行列の増分(台数))

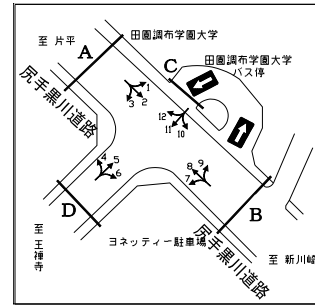
調査地点 : 09 ヨネッティー前  
 調査年月日: 平成24年11月13日(火) 天候: 晴れ

流入部 D  
 左右 1



方向	流入部D																	
	実測交通量									待ち行列								
	4 左折			5.6 右折			流入部D合計			左右		待ち行列の増分(台)		待ち行列の増分(台)		待ち行列の増分(台)		
小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	
7:00-7:15	6	0	6			34	3	37	40	3	43	0	0	0				
7:15-7:30	3	0	3			19	1	20	22	1	23	0	0	0				
7:30-7:45	2	0	2			17	3	20	19	3	22	0	0	0				
7:45-8:00	5	1	6			29	4	33	34	5	39	0	0	0				
1時間計	16	1	17			99	11	110	115	12	127							
8:00-8:15	4	1	5			13	3	16	17	4	21	0	0	0				
8:15-8:30	1	0	1			24	4	28	25	4	29	0	0	0				
8:30-8:45	2	0	2			6	5	11	8	5	13	0	0	0				
8:45-9:00	5	2	7			6	1	7	11	3	14	0	0	0				
1時間計	12	3	15			49	13	62	61	16	77							
9:00-9:15	6	1	7			18	5	23	24	6	30	0	0	0				
9:15-9:30	7	1	8			20	5	25	27	6	33	0	0	0				
9:30-9:45	4	1	5			13	7	20	17	8	25	0	0	0				
9:45-10:00	8	0	8			20	11	31	28	11	39	0	0	0				
1時間計	25	3	28			71	28	99	96	31	127							
10:00-10:15	11	0	11			14	4	18	25	4	29	0	0	0				
10:15-10:30	3	2	5			15	5	20	18	7	25	0	0	0				
10:30-10:45	3	1	4			18	5	23	21	6	27	0	0	0				
10:45-11:00	3	0	3			22	6	28	25	6	31	0	0	0				
1時間計	20	3	23			69	20	89	89	23	112							
11:00-11:15	5	4	9			10	2	12	15	6	21	0	0	0				
11:15-11:30	2	0	2			17	2	19	19	2	21	0	0	0				
11:30-11:45	5	1	6			19	1	20	24	2	26	0	0	0				
11:45-12:00	9	0	9			49	3	52	58	3	61	0	0	0				
1時間計	21	5	26			95	8	103	116	13	129							
12:00-12:15	4	0	4			24	2	26	28	2	30	0	0	0				
12:15-12:30	3	2	5			12	2	14	15	4	19	0	0	0				
12:30-12:45	2	0	2			20	2	22	22	2	24	0	0	0				
12:45-13:00	3	0	3			18	3	21	21	3	24	0	0	0				
1時間計	12	2	14			74	9	83	86	11	97							
13:00-13:15	4	1	5			21	7	28	25	8	33	0	0	0				
13:15-13:30	7	1	8			15	4	19	22	5	27	0	0	0				
13:30-13:45	6	1	7			23	5	28	29	6	35	0	0	0				
13:45-14:00	5	1	6			16	3	19	21	4	25	0	0	0				
1時間計	22	4	26			75	19	94	97	23	120							
14:00-14:15	3	0	3			21	3	24	24	3	27	0	0	0				
14:15-14:30	6	0	6			20	8	28	26	8	34	0	0	0				
14:30-14:45	8	2	10			19	6	25	27	8	35	0	0	0				
14:45-15:00	3	1	4			22	7	29	25	8	33	0	0	0				
1時間計	20	3	23			82	24	106	102	27	129							
15:00-15:15	8	2	10			34	5	39	42	7	49	0	0	0				
15:15-15:30	8	1	9			24	3	27	32	4	36	0	0	0				
15:30-15:45	4	0	4			27	4	31	31	4	35	0	0	0				
15:45-16:00	6	0	6			22	3	25	28	3	31	0	0	0				
1時間計	26	3	29			107	15	122	133	18	151							
16:00-16:15	1	1	2			22	4	26	23	5	28	0	0	0				
16:15-16:30	4	1	5			19	3	22	23	4	27	0	0	0				
16:30-16:45	1	0	1			20	2	22	21	2	23	0	0	0				
16:45-17:00	4	0	4			20	1	21	24	1	25	0	0	0				
1時間計	10	2	12			81	10	91	91	12	103							
17:00-17:15	2	0	2			21	6	27	23	6	29	0	0	0				
17:15-17:30	3	0	3			19	4	23	22	4	26	0	0	0				
17:30-17:45	6	1	7			23	3	26	29	4	33	0	0	0				
17:45-18:00	5	0	5			16	5	21	21	5	26	0	0	0				
1時間計	16	1	17			79	18	97	95	19	114							
18:00-18:15	4	1	5			23	2	25	27	3	30	0	0	0				
18:15-18:30	3	0	3			13	4	17	16	4	20	0	0	0				
18:30-18:45	6	0	6			19	1	20	25	1	26	0	0	0				
18:45-19:00	3	0	3			20	2	22	23	2	25	0	0	0				
1時間計	16	1	17			75	9	84	91	10	101							
全時間合計	216	31	247			956	184	1,140	1,172	215	1,387							

注1) 待ち行列への換算台数=渋滞長の増分/停止待ち行列内での停止時車頭間隔×車線数、停止待ち行列内での停止時車頭間隔は小型車6m・大型車12mとして算定。



方向	流入部D											15分集計ピーク1時間							
	需要交通量(実測交通量+待ち行列の増分(台数))											実測交通量				需要交通量			
	4 左折			5.6 右折			流入部D合計			7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~		
	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~			
7:00-7:15	6	0	6				34	3	37	40	3	43							
7:15-7:30	3	0	3				19	1	20	22	1	23	127						
7:30-7:45	2	0	2				17	3	20	19	3	22		105					
7:45-8:00	5	1	6				29	4	33	34	5	39			111				
1時間計	16	1	17				99	11	110	115	12	127							
8:00-8:15	4	1	5				13	3	16	17	4	21							
8:15-8:30	1	0	1				24	4	28	25	4	29	77						
8:30-8:45	2	0	2				6	5	11	8	5	13		86					
8:45-9:00	5	2	7				6	1	7	11	3	14			90				
1時間計	12	3	15				49	13	62	61	16	77							
9:00-9:15	6	1	7				18	5	23	24	6	30							
9:15-9:30	7	1	8				20	5	25	27	6	33							
9:30-9:45	4	1	5				13	7	20	17	8	25	127						
9:45-10:00	8	0	8				20	11	31	28	11	39		126					
1時間計	25	3	28				71	28	99	96	31	127							
10:00-10:15	11	0	11				14	4	18	25	4	29							
10:15-10:30	3	2	5				15	5	20	18	7	25							
10:30-10:45	3	1	4				18	5	23	21	6	27	112						
10:45-11:00	3	0	3				22	6	28	25	6	31							
1時間計	20	3	23				69	20	89	89	23	112							
11:00-11:15	5	4	9				10	2	12	15	6	21							
11:15-11:30	2	0	2				17	2	19	19	2	21							
11:30-11:45	5	1	6				19	1	20	24	2	26	129						
11:45-12:00	9	0	9				49	3	52	58	3	61							
1時間計	21	5	26				95	8	103	116	13	129							
12:00-12:15	4	0	4				24	2	26	28	2	30							
12:15-12:30	3	2	5				12	2	14	15	4	19							
12:30-12:45	2	0	2				20	2	22	22	2	24	97						
12:45-13:00	3	0	3				18	3	21	21	3	24							
1時間計	12	2	14				74	9	83	86	11	97							
13:00-13:15	4	1	5				21	7	28	25	8	33							
13:15-13:30	7	1	8				15	4	19	22	5	27							
13:30-13:45	6	1	7				23	5	28	29	6	35	120						
13:45-14:00	5	1	6				16	3	19	21	4	25							
1時間計	22	4	26				75	19	94	97	23	120							
14:00-14:15	3	0	3				21	3	24	24	3	27							
14:15-14:30	6	0	6				20	8	28	26	8	34							
14:30-14:45	8	2	10				19	6	25	27	8	35	129						
14:45-15:00	3	1	4				22	7	29	25	8	33							
1時間計	20	3	23				82	24	106	102	27	129							
15:00-15:15	8	2	10				34	5	39	42	7	49							
15:15-15:30	8	1	9				24	3	27	32	4	36							
15:30-15:45	4	0	4				27	4	31	31	4	35	151						
15:45-16:00	6	0	6				22	3	25	28	3	31							
1時間計	26	3	29				107	15	122	133	18	151							
16:00-16:15	1	1	2				22	4	26	23	5	28							
16:15-16:30	4	1	5				19	3	22	23	4	27							
16:30-16:45	1	0	1				20	2	22	21	2	23	103						
16:45-17:00	4	0	4				20	1	21	24	1	25							
1時間計	10	2	12				81	10	91	91	12	103							
17:00-17:15	2	0	2				21	6	27	23	6	29							
17:15-17:30	3	0	3				19	4	23	22	4	26							
17:30-17:45	6	1	7				23	3	26	29	4	33	114						
17:45-18:00	5	0	5				16	5	21	21	5	26							
1時間計	16	1	17				79	18	97	95	19	114							
18:00-18:15	4	1	5				23	2	25	27	3	30							
18:15-18:30	3	0	3				13	4	17	16	4	20							
18:30-18:45	6	0	6				19	1	20	25	1	26							
18:45-19:00	3	0	3				20	2	22	23	2	25	101						
1時間計	16	1	17				75	9	84	91	10	101							
全時間合計	216	31	247				956	184	1,140	1,172	215	1,387							

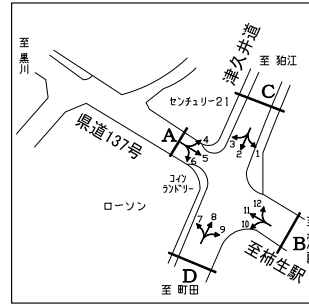
注2) 153 流入部総流入交通量最大時間帯

自動車実測交通量調査結果と需要交通量算定結果(実測交通量+待ち行列の増分(台数))

調査地点 : 10 柿生

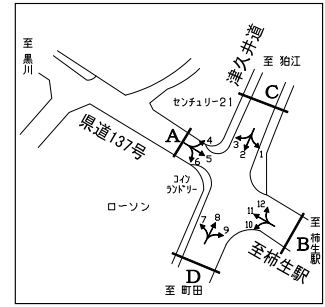
調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候: 晴れ

交差点総流入交通量



方向	交差点総流入交通量															待ち行列の増分			
	実測交通量															流入部A	流入部B	流入部C	流入部D
	流入部A			流入部B			流入部C			流入部D			総流入交通量計						
小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)					
7:00-7:15	39	5	44	18	1	19	77	11	88	96	13	109	230	30	260	0	0	0	0
7:15-7:30	52	11	63	35	4	39	84	4	88	146	22	168	317	41	358	2	0	0	0
7:30-7:45	57	6	63	29	2	31	109	9	118	205	25	230	400	42	442	10	0	0	0
7:45-8:00	36	6	42	22	0	22	93	13	106	127	17	144	278	36	314	-11	0	0	0
1時間計	184	28	212	104	7	111	363	37	400	574	77	651	1,225	149	1,374	1	0	0	0
8:00-8:15	50	6	56	24	4	28	111	7	118	184	39	223	369	56	425	14	0	0	0
8:15-8:30	38	11	49	23	2	25	86	8	94	130	24	154	277	45	322	-15	0	0	0
8:30-8:45	44	12	56	26	1	27	110	8	118	171	23	194	351	44	395	0	0	0	0
8:45-9:00	46	4	50	20	2	22	122	9	131	84	17	101	272	32	304	6	0	0	0
1時間計	178	33	211	93	9	102	429	32	461	569	103	672	1,269	177	1,446	5	0	0	0
9:00-9:15	46	8	54	23	2	25	116	8	124	109	28	137	294	46	340	27	0	3	0
9:15-9:30	34	7	41	23	0	23	69	4	73	121	18	139	247	29	276	3	0	16	0
9:30-9:45	69	15	84	31	2	33	108	9	117	129	20	149	337	46	383	-9	0	-4	0
9:45-10:00	36	9	45	23	0	23	130	13	143	125	14	139	314	36	350	5	0	-7	0
1時間計	185	39	224	100	4	104	423	34	457	484	80	564	1,192	157	1,349	26	0	8	0
10:00-10:15	53	12	65	35	2	37	129	13	142	139	9	148	356	36	392	-5	0	-8	0
10:15-10:30	36	9	45	28	1	29	59	10	69	136	18	154	259	38	297	-23	0	0	0
10:30-10:45	33	7	40	18	1	19	98	14	112	101	16	117	250	38	288	-4	0	0	0
10:45-11:00	55	9	64	25	3	28	52	10	62	108	25	133	240	47	287	0	0	0	0
1時間計	177	37	214	106	7	113	338	47	385	484	68	552	1,105	159	1,264	-32	0	-8	0
11:00-11:15	51	7	58	28	1	29	121	10	131	116	13	129	316	31	347	0	0	0	0
11:15-11:30	31	5	36	27	1	28	108	9	117	143	17	160	309	32	341	3	0	0	0
11:30-11:45	67	12	79	20	0	20	123	16	139	96	17	113	306	45	351	10	0	0	0
11:45-12:00	41	6	47	39	4	43	120	7	127	116	30	146	316	47	363	-13	3	0	0
1時間計	190	30	220	114	6	120	472	42	514	471	77	548	1,247	155	1,402	0	3	0	0
12:00-12:15	62	12	74	25	1	26	118	8	126	95	13	108	300	34	334	0	-3	0	0
12:15-12:30	55	2	57	14	0	14	103	8	111	134	32	166	306	42	348	0	0	0	0
12:30-12:45	46	10	56	31	3	34	143	5	148	103	18	121	323	36	359	28	0	0	0
12:45-13:00	43	9	52	17	1	18	114	14	128	107	18	125	281	42	323	-5	3	0	0
1時間計	206	33	239	87	5	92	478	35	513	439	81	520	1,210	154	1,364	23	0	0	0
13:00-13:15	62	5	67	29	4	33	115	17	132	114	17	131	320	43	363	-14	-3	0	0
13:15-13:30	63	7	70	27	1	28	88	7	95	131	24	155	309	39	348	-6	0	0	0
13:30-13:45	46	11	57	17	0	17	125	15	140	121	12	133	309	38	347	5	0	0	0
13:45-14:00	86	17	103	18	1	19	123	9	132	109	13	122	336	40	376	5	0	0	0
1時間計	257	40	297	91	6	97	451	48	499	475	66	541	1,274	160	1,434	-10	-3	0	0
14:00-14:15	39	11	50	20	2	22	106	14	120	142	28	170	307	55	362	-10	0	0	0
14:15-14:30	39	11	50	24	0	24	103	12	115	127	13	140	293	36	329	-3	0	0	0
14:30-14:45	50	8	58	24	2	26	94	9	103	130	13	143	298	32	330	0	0	0	0
14:45-15:00	47	7	54	51	4	55	48	3	51	152	24	176	298	38	336	0	0	0	0
1時間計	175	37	212	119	8	127	351	38	389	551	78	629	1,196	161	1,357	-13	0	0	0
15:00-15:15	74	6	80	32	0	32	134	22	156	116	24	140	356	52	408	20	0	0	0
15:15-15:30	43	5	48	21	1	22	118	14	132	110	19	129	292	39	331	-17	0	0	0
15:30-15:45	62	5	67	32	2	34	149	12	161	114	11	125	357	30	387	-1	0	0	0
15:45-16:00	53	3	56	36	1	37	113	10	123	118	19	137	320	33	353	3	0	0	0
1時間計	232	19	251	121	4	125	514	58	572	458	73	531	1,325	154	1,479	5	0	0	0
16:00-16:15	55	6	61	22	1	23	140	11	151	126	14	140	343	32	375	1	0	0	0
16:15-16:30	53	1	54	38	0	38	192	21	213	126	12	138	409	34	443	10	0	0	0
16:30-16:45	60	7	67	33	1	34	133	13	146	137	14	151	363	35	398	-2	0	0	0
16:45-17:00	54	9	63	28	1	29	105	9	114	126	14	140	313	33	346	6	0	5	0
1時間計	222	23	245	121	3	124	570	54	624	515	54	569	1,428	134	1,562	15	0	5	0
17:00-17:15	47	1	48	35	0	35	143	2	145	135	10	145	360	13	373	-4	0	10	0
17:15-17:30	34	5	39	46	0	46	137	8	145	138	5	143	355	18	373	-3	0	2	0
17:30-17:45	30	8	38	17	2	19	95	5	100	147	12	159	289	27	316	-1	0	12	0
17:45-18:00	51	7	58	32	0	32	119	2	121	99	7	106	301	16	317	-6	0	-6	0
1時間計	162	21	183	130	2	132	494	17	511	519	34	553	1,305	74	1,379	-14	0	18	0
18:00-18:15	43	3	46	31	0	31	161	6	167	111	11	122	346	20	366	-6	0	-5	0
18:15-18:30	24	2	26	39	0	39	102	2	104	88	2	90	253	6	259	2	0	-11	0
18:30-18:45	37	3	40	18	1	19	125	2	127	132	8	140	312	14	326	4	0	3	0
18:45-19:00	58	4	62	28	0	28	105	4	109	155	6	161	346	14	360	5	0	-10	0
1時間計	162	12	174	116	1	117	493	14	507	486	27	513	1,257	54	1,311	5	0	-23	0
全時間合計	2,330	352	2,682	1,302	62	1,364	5,376	456	5,832	6,025	818	6,843	15,033	1,688	16,721	11	0	0	0

注1) 待ち行列への換算台数=渋滞長の増分/停止待ち行列内での停止時車頭間隔×車線数、停止待ち行列内での停止時車頭間隔は小型車6m・大型車12mとして算定。

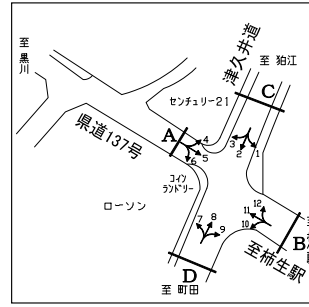


方向	交差点総流入交通量													15分集計ピーク1時間									
	需要交通量(実測交通量+待ち行列の増分(台数))													実測交通量				需要交通量					
	流入部A			流入部B			流入部C			流入部D			総流入交通量計			7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~
	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)								
7:00-7:15	39	5	44	18	1	19	77	11	88	96	13	109	230	30	260	1,374	1,539	1,503	1,456	1,375	1,558	1,504	1,447
7:15-7:30	53	11	64	35	4	39	84	4	88	146	22	168	318	41	359								
7:30-7:45	66	7	73	29	2	31	109	9	118	205	25	230	409	43	452	1,446	1,361	1,315	1,303	1,453	1,384	1,371	1,347
7:45-8:00	27	5	32	22	0	22	93	13	106	127	17	144	269	35	304								
1時間計	185	28	213	104	7	111	363	37	400	574	77	651	1,226	149	1,375	1,349	1,401	1,422	1,327	1,386	1,394	1,372	1,286
8:00-8:15	64	7	71	24	4	28	111	7	118	184	39	223	383	57	440								
8:15-8:30	27	8	35	23	2	25	86	8	94	130	24	154	266	42	308	1,264	1,219	1,263	1,326	1,224	1,192	1,263	1,339
8:30-8:45	44	12	56	26	1	27	110	8	118	171	23	194	351	44	395								
8:45-9:00	52	4	56	20	2	22	122	9	131	84	17	101	278	32	310	1,402	1,389	1,396	1,404	1,406	1,390	1,394	1,422
1時間計	187	31	218	93	9	102	429	32	461	569	103	672	1,278	175	1,453								
9:00-9:15	70	13	83	23	2	25	118	8	126	109	28	137	320	51	371	1,364	1,393	1,393	1,381	1,422	1,429	1,412	1,390
9:15-9:30	36	7	43	23	0	23	85	5	90	121	18	139	265	30	295								
9:30-9:45	62	14	76	31	2	33	104	9	113	129	20	149	326	45	371	1,434	1,433	1,414	1,397	1,422	1,429	1,412	1,390
9:45-10:00	40	10	50	23	0	23	124	13	137	125	14	139	312	37	349								
1時間計	208	44	252	100	4	104	431	35	466	484	80	564	1,223	163	1,386	1,479	1,446	1,462	1,558	1,569	1,572	1,582	1,465
10:00-10:15	49	11	60	35	2	37	121	13	134	139	9	148	344	35	379								
10:15-10:30	17	4	21	28	1	29	59	10	69	136	18	154	240	33	273	1,357	1,403	1,405	1,462	1,485	1,433	1,502	1,431
10:30-10:45	30	7	37	18	1	19	98	14	112	101	16	117	247	38	285								
10:45-11:00	55	9	64	25	3	28	52	10	62	108	25	133	240	47	287	1,562	1,560	1,490	1,408	1,581	1,584	1,502	1,431
1時間計	151	31	182	106	7	113	330	47	377	484	68	552	1,071	153	1,224								
11:00-11:15	51	7	58	28	1	29	121	10	131	116	13	129	316	31	347	1,434	1,433	1,414	1,397	1,422	1,429	1,412	1,390
11:15-11:30	34	5	39	27	1	28	108	9	117	143	17	160	312	32	344								
11:30-11:45	76	13	89	20	0	20	123	16	139	96	17	113	315	46	361	1,379	1,403	1,405	1,462	1,485	1,433	1,502	1,431
11:45-12:00	30	5	35	42	4	46	120	7	127	116	30	146	308	46	354								
1時間計	191	30	221	117	6	123	472	42	514	471	77	548	1,251	155	1,406	1,479	1,446	1,462	1,558	1,569	1,572	1,582	1,465
12:00-12:15	62	12	74	22	1	23	118	8	126	95	13	108	297	34	331								
12:15-12:30	55	2	57	14	0	14	103	8	111	134	32	166	306	42	348	1,364	1,393	1,393	1,381	1,422	1,429	1,412	1,390
12:30-12:45	70	16	86	31	3	34	143	5	148	103	18	121	347	42	389								
12:45-13:00	38	8	46	20	1	21	114	14	128	107	18	125	279	41	320	1,434	1,433	1,414	1,397	1,422	1,429	1,412	1,390
1時間計	225	38	263	87	5	92	478	35	513	439	81	520	1,229	159	1,388								
13:00-13:15	49	4	53	26	4	30	115	17	132	114	17	131	304	42	346	1,357	1,403	1,405	1,462	1,485	1,433	1,502	1,431
13:15-13:30	58	7	65	27	1	28	88	7	95	131	24	155	304	39	343								
13:30-13:45	50	12	62	17	0	17	125	15	140	121	12	133	313	39	352	1,479	1,446	1,462	1,558	1,569	1,572	1,582	1,465
13:45-14:00	90	18	108	19	1	19	123	9	132	109	13	122	340	41	381								
1時間計	247	41	288	88	6	94	451	48	499	475	66	541	1,261	161	1,422	1,379	1,372	1,258	1,268	1,382	1,360	1,237	1,243
14:00-14:15	32	9	41	20	2	22	106	14	120	142	28	170	300	53	353								
14:15-14:30	36	11	47	24	0	24	103	12	115	127	13	140	290	36	326	1,311	1,311	1,258	1,268	1,382	1,360	1,237	1,243
14:30-14:45	50	8	58	24	2	26	94	9	103	130	13	143	298	32	330								
14:45-15:00	47	7	54	51	4	55	48	3	51	152	24	176	298	38	336	1,562	1,560	1,490	1,408	1,581	1,584	1,502	1,431
1時間計	165	35	200	119	8	127	351	38	389	551	78	629	1,186	159	1,345								
15:00-15:15	92	7	99	32	0	32	134	22	156	116	24	140	374	53	427	1,479	1,446	1,462	1,558	1,569	1,572	1,582	1,465
15:15-15:30	28	4	32	21	1	22	118	14	132	110	19	129	277	38	315								
15:30-15:45	62	5	67	32	2	34	149	12	161	114	11	125	357	30	387	1,562	1,560	1,490	1,408	1,581	1,584	1,502	1,431
15:45-16:00	56	3	59	36	1	37	113	10	123	118	19	137	323	33	356								
1時間計	238	19	257	121	4	125	514	58	572	458	73	531	1,331	154	1,485	1,379	1,372	1,258	1,268	1,382	1,360	1,237	1,243
16:00-16:15	55	6	61	22	1	23	140	11	151	126	14	140	343	32	375								
16:15-16:30	64	1	65	38	0	38	192	21	213	126	12	138	420	34	454	1,562	1,560	1,490	1,408	1,581	1,584	1,502	1,431
16:30-16:45	59	7	66	33	1	34	133	13	146	137	14	151	362	35	397								
16:45-17:00	59	9	68	28	1	29	109	9	118	126	14	140	322	33	355	1,379	1,372	1,258	1,268	1,382	1,360	1,237	1,243
1時間計	237	23	260	121	3	124	574	54	628	515	54	569	1,447	134	1,581								
17:00-17:15	42	1	43	35	0	35	153	2	155	135	10	145	365	13	378	1,311	1,311	1,258	1,268	1,382	1,360	1,237	1,243
17:15-17:30	31	5	36	46	0	46	139	8	147	138	5	143	354	18	372								
17:30-17:45	29	8	37	17	2	19	106	5	111	147	12	159	299	27	326	1,379	1,372	1,258	1,268	1,382	1,360	1,237	1,243
17:45-18:00	46	7	53	32	0	32	113	2	115	99	7	106	290	16	306								
1時間計	148	21	169	130	2	132	511	17	528	519	34	553	1,308	74	1,382	1,311	1,311	1,258	1,268	1,382	1,360	1,237	1,243
18:00-18:15	38	3	41	31	0	31	156	6	162	111	11	122	336	20	356								
18:15-18:30	25	2	27	39	0	39	91	2	93	88	2	90	243	6	249	1,311	1,311	1,258	1,268	1,382	1,360	1,237	1,243
18:30-18:45	40	3	43	18	1	19	128	2	130	132	8	140	318	14	332								
18:45-19:0																							

自動車実測交通量調査結果と需要交通量算定結果(実測交通量+待ち行列の増分(台数))

調査地点 : 10 栢生  
 調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候: 晴れ

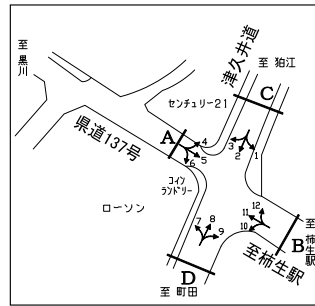
流入部 A  
 左直右 1



方向	流入部A															待ち行列								
	実測交通量									流入部A合計						左直右			待ち行列					
	4 左折			5 直進			6 右折			小型	大型	合計	小型	大型	合計	小型	大型	合計	洪滞長 (m)	換算台数(台)	待ち行列の増分(台)	洪滞長 (m)	換算台数(台)	待ち行列の増分(台)
7:00-7:15	14	0	14	2	0	2	23	5	28	39	5	44	0	0	0									
7:15-7:30	13	3	16	5	0	5	34	8	42	52	11	63	15	2	2									
7:30-7:45	17	1	18	7	0	7	33	5	38	57	6	63	80	12	10									
7:45-8:00	4	0	4	1	1	2	31	5	36	36	6	42	10	1	-11									
1時間計	48	4	52	15	1	16	121	23	144	184	28	212			1									
8:00-8:15	14	1	15	2	0	2	34	5	39	50	6	56	100	15	14									
8:15-8:30	7	1	8	4	0	4	27	10	37	38	11	49	0	0	-15									
8:30-8:45	12	1	13	2	1	3	30	10	40	44	12	56	0	0	0									
8:45-9:00	13	2	15	12	0	12	21	2	23	46	4	50	40	6	6									
1時間計	46	5	51	20	1	21	112	27	139	178	33	211			5									
9:00-9:15	11	1	12	5	1	6	30	6	36	46	8	54	230	33	27									
9:15-9:30	14	1	15	5	0	5	15	6	21	34	7	41	250	36	3									
9:30-9:45	21	2	23	18	1	19	30	12	42	69	15	84	190	27	-9									
9:45-10:00	8	2	10	8	0	8	20	7	27	36	9	45	230	32	5									
1時間計	54	6	60	36	2	38	95	31	126	185	39	224			26									
10:00-10:15	16	3	19	10	0	10	27	9	36	53	12	65	190	27	-5									
10:15-10:30	10	3	13	9	0	9	17	6	23	36	9	45	30	4	-23									
10:30-10:45	13	2	15	6	2	8	14	3	17	33	7	40	0	0	-4									
10:45-11:00	14	2	16	17	3	20	24	4	28	55	9	64	0	0	0									
1時間計	53	10	63	42	5	47	82	22	104	177	37	214			-32									
11:00-11:15	16	1	17	11	0	11	24	6	30	51	7	58	0	0	0									
11:15-11:30	13	0	13	9	0	9	9	5	14	31	5	36	20	3	3									
11:30-11:45	20	2	22	14	0	14	33	10	43	67	12	79	90	13	10									
11:45-12:00	8	1	9	9	0	9	24	5	29	41	6	47	0	0	-13									
1時間計	57	4	61	43	0	43	90	26	116	190	30	220			0									
12:00-12:15	18	1	19	14	0	14	30	11	41	62	12	74	0	0	0									
12:15-12:30	20	0	20	12	0	12	23	2	25	55	2	57	0	0	0									
12:30-12:45	14	1	15	9	0	9	23	9	32	46	10	56	200	28	28									
12:45-13:00	19	2	21	6	0	6	18	7	25	43	9	52	160	23	-5									
1時間計	71	4	75	41	0	41	94	29	123	206	33	239			23									
13:00-13:15	22	0	22	10	1	11	30	4	34	62	5	67	60	9	-14									
13:15-13:30	23	2	25	13	0	13	27	5	32	63	7	70	20	3	-6									
13:30-13:45	16	2	18	9	0	9	21	9	30	46	11	57	60	8	5									
13:45-14:00	25	4	29	18	0	18	43	13	56	86	17	103	90	13	5									
1時間計	86	8	94	50	1	51	121	31	152	257	40	297			-10									
14:00-14:15	12	2	14	7	0	7	20	9	29	39	11	50	20	3	-10									
14:15-14:30	10	3	13	10	0	10	19	8	27	39	11	50	0	0	-3									
14:30-14:45	15	2	17	11	0	11	24	6	30	50	8	58	0	0	0									
14:45-15:00	15	1	16	13	0	13	19	6	25	47	7	54	0	0	0									
1時間計	52	8	60	41	0	41	82	29	111	175	37	212			-13									
15:00-15:15	29	1	30	12	0	12	33	5	38	74	6	80	130	20	20									
15:15-15:30	13	1	14	9	0	9	21	4	25	43	5	48	20	3	-17									
15:30-15:45	20	1	21	10	0	10	32	4	36	62	5	67	10	2	-1									
15:45-16:00	18	0	18	12	0	12	23	3	26	53	3	56	30	5	3									
1時間計	80	3	83	43	0	43	109	16	125	232	19	251			5									
16:00-16:15	13	2	15	15	1	16	27	3	30	55	6	61	40	6	1									
16:15-16:30	14	0	14	3	0	3	36	1	37	53	1	54	100	16	10									
16:30-16:45	16	1	17	12	0	12	32	6	38	60	7	67	90	14	-2									
16:45-17:00	15	4	19	8	2	10	31	3	34	54	9	63	140	20	6									
1時間計	58	7	65	38	3	41	126	13	139	222	23	245			15									
17:00-17:15	20	0	20	8	1	9	19	0	19	47	1	48	100	16	-4									
17:15-17:30	10	0	10	7	1	8	17	4	21	34	5	39	90	13	-3									
17:30-17:45	4	1	5	7	0	7	19	7	26	30	8	38	90	12	-1									
17:45-18:00	10	3	13	11	0	11	30	4	34	51	7	58	40	6	-6									
1時間計	44	4	48	33	2	35	85	15	100	162	21	183			-14									
18:00-18:15	10	1	11	10	0	10	23	2	25	43	3	46	0	0	-6									
18:15-18:30	2	1	3	4	0	4	18	1	19	24	2	26	10	2	2									
18:30-18:45	11	1	12	4	0	4	22	2	24	37	3	40	40	6	4									
18:45-19:00	14	1	15	10	0	10	34	3	37	58	4	62	70	11	5									
1時間計	37	4	41	28	0	28	97	8	105	162	12	174			5									
全時間合計	686	67	753	430	15	445	1,214	270	1,484	2,330	352	2,682			11									

注1) 待ち行列への換算台数=洪滞長の増分/停止待ち行列内での停止時車頭間隔×車線数、停止待ち行列内での停止時車頭間隔は小型車6m・大型車12mとして算定。





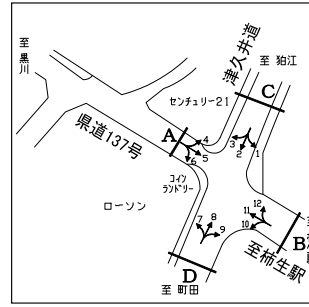
方向	流入部A											15分集計ピーク1時間								
	需要交通量(実測交通量+待ち行列の増分(台数))											実測交通量				需要交通量				
	4 左折			5 直進			6 右折			流入部A合計			7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~
	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~
7:00-7:15	14	0	14	2	0	2	23	5	28	39	5	44	212	224	210	203	213	240	211	194
7:15-7:30	13	3	16	5	0	5	35	8	43	53	11	64								
7:30-7:45	20	1	21	8	0	8	38	6	44	66	7	73								
7:45-8:00	3	0	3	1	1	2	23	4	27	27	5	32								
1時間計	50	4	54	16	1	17	119	23	142	185	28	213								
8:00-8:15	18	1	19	3	0	3	43	6	49	64	7	71	211	209	201	229	218	230	238	258
8:15-8:30	5	1	6	3	0	3	19	7	26	27	8	35								
8:30-8:45	12	1	13	2	1	3	30	10	40	44	12	56								
8:45-9:00	15	2	17	13	0	13	24	2	26	52	4	56								
1時間計	50	5	55	21	1	22	116	25	141	187	31	218								
9:00-9:15	17	2	19	8	2	10	45	9	54	70	13	83	224	235	239	195	252	229	207	168
9:15-9:30	15	1	16	5	0	5	16	6	22	36	7	43								
9:30-9:45	19	2	21	16	1	17	27	11	38	62	14	76								
9:45-10:00	9	2	11	9	0	9	22	8	30	40	10	50								
1時間計	60	7	67	38	3	41	110	34	144	208	44	252								
10:00-10:15	15	3	18	9	0	9	25	8	33	49	11	60	214	207	198	237	182	180	198	250
10:15-10:30	5	1	6	4	0	4	8	3	11	17	4	21								
10:30-10:45	12	2	14	5	2	7	13	3	16	30	7	37								
10:45-11:00	14	2	16	17	3	20	24	4	28	55	9	64								
1時間計	46	8	54	35	5	40	70	18	88	151	31	182								
11:00-11:15	16	1	17	11	0	11	24	6	30	51	7	58	220	236	257	234	221	237	255	252
11:15-11:30	14	0	14	10	0	10	10	5	15	34	5	39								
11:30-11:45	23	2	25	16	0	16	37	11	48	76	13	89								
11:45-12:00	6	1	7	7	0	7	17	4	21	30	5	35								
1時間計	59	4	63	44	0	44	88	26	114	191	30	221								
12:00-12:15	18	1	19	14	0	14	30	11	41	62	12	74	239	232	245	246	263	242	250	226
12:15-12:30	20	0	20	12	0	12	23	2	25	55	2	57								
12:30-12:45	21	2	23	14	0	14	35	14	49	70	16	86								
12:45-13:00	17	2	19	5	0	5	16	6	22	38	8	46								
1時間計	76	5	81	45	0	45	104	33	137	225	38	263								
13:00-13:15	17	0	17	8	1	9	24	3	27	49	4	53	297	280	260	261	288	276	258	254
13:15-13:30	21	2	23	12	0	12	25	5	30	58	7	65								
13:30-13:45	17	2	19	10	0	10	23	10	33	50	12	62								
13:45-14:00	26	4	30	19	0	19	45	14	59	90	18	108								
1時間計	81	8	89	49	1	50	117	32	149	247	41	288								
14:00-14:15	10	2	12	6	0	6	16	7	23	32	9	41	212	242	240	249	200	258	243	252
14:15-14:30	9	3	12	9	0	9	18	8	26	36	11	47								
14:30-14:45	15	2	17	11	0	11	24	6	30	50	8	58								
14:45-15:00	15	1	16	13	0	13	19	6	25	47	7	54								
1時間計	49	8	57	39	0	39	77	27	104	165	35	200								
15:00-15:15	36	1	37	15	0	15	41	6	47	92	7	99	251	232	238	238	257	219	252	251
15:15-15:30	8	1	9	6	0	6	14	3	17	28	4	32								
15:30-15:45	20	1	21	10	0	10	32	4	36	62	5	67								
15:45-16:00	19	0	19	13	0	13	24	3	27	56	3	59								
1時間計	83	3	86	44	0	44	111	16	127	238	19	257								
16:00-16:15	13	2	15	15	1	16	27	3	30	55	6	61	245	232	217	260	242	213	184	
16:15-16:30	17	0	17	4	0	4	43	1	44	64	1	65								
16:30-16:45	16	1	17	12	0	12	31	6	37	59	7	66								
16:45-17:00	16	4	20	9	2	11	34	3	37	59	9	68								
1時間計	62	7	69	40	3	43	135	13	148	237	23	260								
17:00-17:15	18	0	18	7	1	8	17	0	17	42	1	43	183	181	168	188	169	167	158	164
17:15-17:30	9	0	9	6	1	7	16	4	20	31	5	36								
17:30-17:45	4	1	5	7	0	7	18	7	25	29	8	37								
17:45-18:00	9	3	12	10	0	10	27	4	31	46	7	53								
1時間計	40	4	44	30	2	32	78	15	93	148	21	169								
18:00-18:15	9	1	10	9	0	9	20	2	22	38	3	41	174			170				
18:15-18:30	2	1	3	4	0	4	19	1	20	25	2	27								
18:30-18:45	12	1	13	4	0	4	24	2	26	40	3	43								
18:45-19:00	15	1	16	11	0	11	37	3	40	63	4	67								
1時間計	38	4	42	28	0	28	100	8	108	166	12	178								
全時間合計	694	67	761	429	16	445	1,225	270	1,495	2,348	353	2,701								

注2) 288 流入部総流入交通量最大時間帯

自動車実測交通量調査結果と需要交通量算定結果(実測交通量+待ち行列の増分(台数))

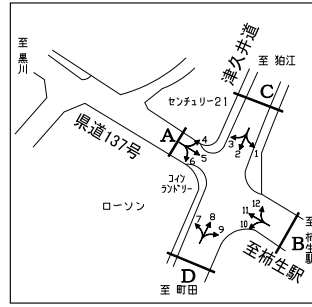
調査地点 : 10 柿生  
 調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候: 晴れ

流入部 B  
 左直右 1



方向	流入部B																		
	実測交通量									待ち行列									
	10 左折			11 直進			12 右折			流入部B合計			左直右		待ち行列の増分(台)	待ち行列の増分(台)		待ち行列の増分(台)	
小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)
7:00-7:15	9	0	9	5	0	5	4	1	5	18	1	19	0	0	0				
7:15-7:30	10	1	11	16	3	19	9	0	9	35	4	39	0	0	0				
7:30-7:45	8	0	8	20	1	21	1	1	2	29	2	31	0	0	0				
7:45-8:00	5	0	5	15	0	15	2	0	2	22	0	22	0	0	0				
1時間計	32	1	33	56	4	60	16	2	18	104	7	111							
8:00-8:15	8	2	10	11	1	12	5	1	6	24	4	28	0	0	0				
8:15-8:30	2	1	3	19	0	19	2	1	3	23	2	25	0	0	0				
8:30-8:45	5	0	5	19	0	19	2	1	3	26	1	27	0	0	0				
8:45-9:00	4	0	4	12	0	12	4	2	6	20	2	22	0	0	0				
1時間計	19	3	22	61	1	62	13	5	18	93	9	102							
9:00-9:15	3	0	3	16	1	17	4	1	5	23	2	25	0	0	0				
9:15-9:30	5	0	5	15	0	15	3	0	3	23	0	23	0	0	0				
9:30-9:45	3	1	4	23	1	24	5	0	5	31	2	33	0	0	0				
9:45-10:00	9	0	9	12	0	12	2	0	2	23	0	23	0	0	0				
1時間計	20	1	21	66	2	68	14	1	15	100	4	104							
10:00-10:15	7	1	8	23	1	24	5	0	5	35	2	37	0	0	0				
10:15-10:30	7	0	7	18	0	18	3	1	4	28	1	29	0	0	0				
10:30-10:45	3	0	3	12	0	12	3	1	4	18	1	19	0	0	0				
10:45-11:00	0	2	2	18	1	19	7	0	7	25	3	28	0	0	0				
1時間計	17	3	20	71	2	73	18	2	20	106	7	113							
11:00-11:15	7	0	7	18	0	18	3	1	4	28	1	29	0	0	0				
11:15-11:30	5	0	5	19	0	19	3	1	4	27	1	28	0	0	0				
11:30-11:45	5	0	5	12	0	12	3	0	3	20	0	20	0	0	0				
11:45-12:00	10	2	12	19	2	21	10	0	10	39	4	43	20	3	3				
1時間計	27	2	29	68	2	70	19	2	21	114	6	120							
12:00-12:15	6	0	6	16	1	17	3	0	3	25	1	26	0	0	-3				
12:15-12:30	4	0	4	7	0	7	3	0	3	14	0	14	0	0	0				
12:30-12:45	3	0	3	27	3	30	1	0	1	31	3	34	0	0	0				
12:45-13:00	8	0	8	6	0	6	3	1	4	17	1	18	20	3	3				
1時間計	21	0	21	56	4	60	10	1	11	87	5	92							
13:00-13:15	6	0	6	18	4	22	5	0	5	29	4	33	0	0	-3				
13:15-13:30	1	0	1	21	1	22	5	0	5	27	1	28	0	0	0				
13:30-13:45	3	0	3	9	0	9	5	0	5	17	0	17	0	0	0				
13:45-14:00	2	0	2	12	1	13	4	0	4	18	1	19	0	0	0				
1時間計	12	0	12	60	6	66	19	0	19	91	6	97							
14:00-14:15	4	0	4	12	1	13	4	1	5	20	2	22	0	0	0				
14:15-14:30	2	0	2	20	0	20	2	0	2	24	0	24	0	0	0				
14:30-14:45	5	1	6	16	1	17	3	0	3	24	2	26	0	0	0				
14:45-15:00	9	1	10	32	3	35	10	0	10	51	4	55	0	0	0				
1時間計	20	2	22	80	5	85	19	1	20	119	8	127							
15:00-15:15	7	0	7	19	0	19	6	0	6	32	0	32	0	0	0				
15:15-15:30	2	0	2	14	0	14	5	1	6	21	1	22	0	0	0				
15:30-15:45	3	0	3	21	2	23	8	0	8	32	2	34	0	0	0				
15:45-16:00	5	0	5	28	1	29	3	0	3	36	1	37	0	0	0				
1時間計	17	0	17	82	3	85	22	1	23	121	4	125							
16:00-16:15	2	1	3	15	0	15	5	0	5	22	1	23	0	0	0				
16:15-16:30	9	0	9	25	0	25	4	0	4	38	0	38	0	0	0				
16:30-16:45	6	1	7	18	0	18	9	0	9	33	1	34	0	0	0				
16:45-17:00	6	0	6	15	1	16	7	0	7	28	1	29	0	0	0				
1時間計	23	2	25	73	1	74	25	0	25	121	3	124							
17:00-17:15	6	0	6	23	0	23	6	0	6	35	0	35	0	0	0				
17:15-17:30	3	0	3	30	0	30	13	0	13	46	0	46	0	0	0				
17:30-17:45	4	0	4	8	2	10	5	0	5	17	2	19	0	0	0				
17:45-18:00	6	0	6	19	0	19	7	0	7	32	0	32	0	0	0				
1時間計	19	0	19	80	2	82	31	0	31	130	2	132							
18:00-18:15	3	0	3	24	0	24	4	0	4	31	0	31	0	0	0				
18:15-18:30	4	0	4	32	0	32	3	0	3	39	0	39	0	0	0				
18:30-18:45	2	0	2	14	1	15	2	0	2	18	1	19	0	0	0				
18:45-19:00	8	0	8	17	0	17	3	0	3	28	0	28	0	0	0				
1時間計	17	0	17	87	1	88	12	0	12	116	1	117							
全時間合計	244	14	258	840	33	873	218	15	233	1,302	62	1,364							

注1) 待ち行列への換算台数=渋滞長の増分/停止待ち行列内での停止時車頭間隔×車線数、停止待ち行列内での停止時車頭間隔は小型車6m・大型車12mとして算定。



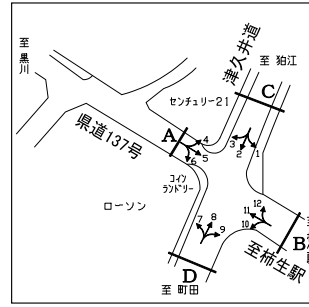
方向	流入部B											15分集計ピーク1時間								
	需要交通量(実測交通量+待ち行列の増分(台数))											実測交通量				需要交通量				
	10 左折			11 直進			12 右折			流入部B合計			7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~
	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)								
7:00-7:15	9	0	9	5	0	5	4	1	5	18	1	19	111	120	106	102	111	120	106	102
7:15-7:30	10	1	11	16	3	19	9	0	9	35	4	39								
7:30-7:45	8	0	8	20	1	21	1	1	2	29	2	31								
7:45-8:00	5	0	5	15	0	15	2	0	2	22	0	22								
1時間計	32	1	33	56	4	60	16	2	18	104	7	111								
8:00-8:15	8	2	10	11	1	12	5	1	6	24	4	28	102	99	97	103	102	99	97	103
8:15-8:30	2	1	3	19	0	19	2	1	3	23	2	25								
8:30-8:45	5	0	5	19	0	19	2	1	3	26	1	27								
8:45-9:00	4	0	4	12	0	12	4	2	6	20	2	22								
1時間計	19	3	22	61	1	62	13	5	18	93	9	102								
9:00-9:15	3	0	3	16	1	17	4	1	5	23	2	25	104	116	122	103	104	116	122	103
9:15-9:30	5	0	5	15	0	15	3	0	3	23	0	23								
9:30-9:45	3	1	4	23	1	24	5	0	5	31	2	33								
9:45-10:00	9	0	9	12	0	12	2	0	2	23	0	23								
1時間計	20	1	21	66	2	68	14	1	15	100	4	104								
10:00-10:15	7	1	8	23	1	24	5	0	5	35	2	37	113	105	104	105	113	105	104	105
10:15-10:30	7	0	7	18	0	18	3	1	4	28	1	29								
10:30-10:45	3	0	3	12	0	12	3	1	4	18	1	19								
10:45-11:00	0	2	2	18	1	19	7	0	7	25	3	28								
1時間計	17	3	20	71	2	73	18	2	20	106	7	113								
11:00-11:15	7	0	7	18	0	18	3	1	4	28	1	29	120	117	103	105	123	117	103	117
11:15-11:30	5	0	5	19	0	19	3	1	4	27	1	28								
11:30-11:45	5	0	5	12	0	12	3	0	3	20	0	20								
11:45-12:00	11	2	13	20	2	22	11	0	11	42	4	46								
1時間計	28	2	30	69	2	71	20	2	22	117	6	123								
12:00-12:15	5	0	5	14	1	15	3	0	3	22	1	23	92	99	113	96	92	99	113	96
12:15-12:30	4	0	4	7	0	7	3	0	3	14	0	14								
12:30-12:45	3	0	3	27	3	30	1	0	1	31	3	34								
12:45-13:00	9	0	9	7	0	7	4	1	5	20	1	21								
1時間計	21	0	21	55	4	59	11	1	12	87	5	92								
13:00-13:15	5	0	5	16	4	20	5	0	5	26	4	30	97	86	82	91	94	86	82	91
13:15-13:30	1	0	1	21	1	22	5	0	5	27	1	28								
13:30-13:45	3	0	3	9	0	9	5	0	5	17	0	17								
13:45-14:00	2	0	2	12	1	13	4	0	4	18	1	19								
1時間計	11	0	11	58	6	64	19	0	19	88	6	94								
14:00-14:15	4	0	4	12	1	13	4	1	5	20	2	22	127	137	135	143	127	137	135	143
14:15-14:30	2	0	2	20	0	20	2	0	2	24	0	24								
14:30-14:45	5	1	6	16	1	17	3	0	3	24	2	26								
14:45-15:00	9	1	10	32	3	35	10	0	10	51	4	55								
1時間計	20	2	22	80	5	85	19	1	20	119	8	127								
15:00-15:15	7	0	7	19	0	19	6	0	6	32	0	32	125	116	132	132	125	116	132	132
15:15-15:30	2	0	2	14	0	14	5	1	6	21	1	22								
15:30-15:45	3	0	3	21	2	23	8	0	8	32	2	34								
15:45-16:00	5	0	5	28	1	29	3	0	3	36	1	37								
1時間計	17	0	17	82	3	85	22	1	23	121	4	125								
16:00-16:15	2	1	3	15	0	15	5	0	5	22	1	23	124	136	144	129	124	136	144	129
16:15-16:30	9	0	9	25	0	25	4	0	4	38	0	38								
16:30-16:45	6	1	7	18	0	18	9	0	9	33	1	34								
16:45-17:00	6	0	6	15	1	16	7	0	7	28	1	29								
1時間計	23	2	25	73	1	74	25	0	25	121	3	124								
17:00-17:15	6	0	6	23	0	23	6	0	6	35	0	35	132	128	121	121	132	128	121	121
17:15-17:30	3	0	3	30	0	30	13	0	13	46	0	46								
17:30-17:45	4	0	4	8	2	10	5	0	5	17	2	19								
17:45-18:00	6	0	6	19	0	19	7	0	7	32	0	32								
1時間計	19	0	19	80	2	82	31	0	31	130	2	132								
18:00-18:15	3	0	3	24	0	24	4	0	4	31	0	31	117				117			
18:15-18:30	4	0	4	32	0	32	3	0	3	39	0	39								
18:30-18:45	2	0	2	14	1	15	2	0	2	18	1	19								
18:45-19:00	8	0	8	17	0	17	3	0	3	28	0	28								
1時間計	17	0	17	87	1	88	12	0	12	116	1	117								
全時間合計	244	14	258	838	33	871	220	15	235	1,302	62	1,364								

注2) 144 流入部総流入交通量最大時間帯

自動車実測交通量調査結果と需要交通量算定結果(実測交通量+待ち行列の増分(台数))

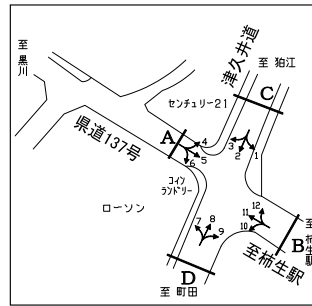
調査地点 : 10 栢生  
 調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候: 晴れ

流入部 C  
 左直右 1



方向	流入部C																		
	実測交通量									待ち行列									
	1 左折			2 直進			3 右折			流入部C合計			左直右		待ち行列の増分(台)	待ち行列の増分(台)		待ち行列の増分(台)	
小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)
7:00-7:15	1	0	1	66	9	75	10	2	12	77	11	88	0	0	0				
7:15-7:30	1	1	2	78	3	81	5	0	5	84	4	88	0	0	0				
7:30-7:45	7	2	9	91	3	94	11	4	15	109	9	118	0	0	0				
7:45-8:00	1	0	1	76	11	87	16	2	18	93	13	106	0	0	0				
1時間計	10	3	13	311	26	337	42	8	50	363	37	400			0				
8:00-8:15	0	0	0	97	5	102	14	2	16	111	7	118	0	0	0				
8:15-8:30	0	0	0	72	7	79	14	1	15	86	8	94	0	0	0				
8:30-8:45	2	1	3	84	4	88	24	3	27	110	8	118	0	0	0				
8:45-9:00	2	1	3	106	6	112	14	2	16	122	9	131	0	0	0				
1時間計	4	2	6	359	22	381	66	8	74	429	32	461			0				
9:00-9:15	4	0	4	95	8	103	17	0	17	116	8	124	20	3	3				
9:15-9:30	3	0	3	48	4	52	18	0	18	69	4	73	120	19	16				
9:30-9:45	8	1	9	79	5	84	21	3	24	108	9	117	100	15	-4				
9:45-10:00	5	0	5	107	10	117	18	3	21	130	13	143	50	8	-7				
1時間計	20	1	21	329	27	356	74	6	80	423	34	457			8				
10:00-10:15	10	4	14	83	2	85	36	7	43	129	13	142	0	0	-8				
10:15-10:30	4	4	8	42	1	43	13	5	18	59	10	69	0	0	0				
10:30-10:45	4	0	4	72	8	80	22	6	28	98	14	112	0	0	0				
10:45-11:00	4	1	5	36	5	41	12	4	16	52	10	62	0	0	0				
1時間計	22	9	31	233	16	249	83	22	105	338	47	385			-8				
11:00-11:15	9	1	10	96	5	101	16	4	20	121	10	131	0	0	0				
11:15-11:30	4	0	4	83	5	88	21	4	25	108	9	117	0	0	0				
11:30-11:45	3	1	4	97	12	109	23	3	26	123	16	139	0	0	0				
11:45-12:00	6	0	6	102	3	105	12	4	16	120	7	127	0	0	0				
1時間計	22	2	24	378	25	403	72	15	87	472	42	514			0				
12:00-12:15	3	0	3	93	4	97	22	4	26	118	8	126	0	0	0				
12:15-12:30	2	0	2	87	6	93	14	2	16	103	8	111	0	0	0				
12:30-12:45	6	0	6	116	1	117	21	4	25	143	5	148	0	0	0				
12:45-13:00	3	0	3	98	11	109	13	3	16	114	14	128	0	0	0				
1時間計	14	0	14	394	22	416	70	13	83	478	35	513			0				
13:00-13:15	4	1	5	92	13	105	19	3	22	115	17	132	0	0	0				
13:15-13:30	5	0	5	56	3	59	27	4	31	88	7	95	0	0	0				
13:30-13:45	6	0	6	100	12	112	19	3	22	125	15	140	0	0	0				
13:45-14:00	7	0	7	96	7	103	20	2	22	123	9	132	0	0	0				
1時間計	22	1	23	344	35	379	85	12	97	451	48	499			0				
14:00-14:15	7	0	7	79	9	88	20	5	25	106	14	120	0	0	0				
14:15-14:30	4	0	4	77	11	88	22	1	23	103	12	115	0	0	0				
14:30-14:45	7	0	7	69	9	78	18	0	18	94	9	103	0	0	0				
14:45-15:00	8	0	8	23	3	26	17	0	17	48	3	51	0	0	0				
1時間計	26	0	26	248	32	280	77	6	83	351	38	389			0				
15:00-15:15	10	0	10	108	20	128	16	2	18	134	22	156	0	0	0				
15:15-15:30	7	0	7	92	13	105	19	1	20	118	14	132	0	0	0				
15:30-15:45	7	0	7	115	12	127	27	0	27	149	12	161	0	0	0				
15:45-16:00	0	0	0	97	9	106	16	1	17	113	10	123	0	0	0				
1時間計	24	0	24	412	54	466	78	4	82	514	58	572			0				
16:00-16:15	4	0	4	115	10	125	21	1	22	140	11	151	0	0	0				
16:15-16:30	8	0	8	162	19	181	22	2	24	192	21	213	0	0	0				
16:30-16:45	11	0	11	94	9	103	28	4	32	133	13	146	0	0	0				
16:45-17:00	2	0	2	92	9	101	11	0	11	105	9	114	30	5	5				
1時間計	25	0	25	463	47	510	82	7	89	570	54	624			5				
17:00-17:15	14	0	14	119	0	119	10	2	12	143	2	145	90	15	10				
17:15-17:30	4	0	4	115	7	122	18	1	19	137	8	145	110	17	2				
17:30-17:45	2	0	2	79	4	83	14	1	15	95	5	100	180	29	12				
17:45-18:00	4	0	4	91	2	93	24	0	24	119	2	121	140	23	-6				
1時間計	24	0	24	404	13	417	66	4	70	494	17	511			18				
18:00-18:15	6	0	6	134	5	139	21	1	22	161	6	167	110	18	-5				
18:15-18:30	5	0	5	75	2	77	22	0	22	102	2	104	40	7	-11				
18:30-18:45	2	0	2	108	1	109	15	1	16	125	2	127	60	10	3				
18:45-19:00	1	0	1	85	4	89	19	0	19	105	4	109	0	0	-10				
1時間計	14	0	14	402	12	414	77	2	79	493	14	507			-23				
全時間合計	227	18	245	4,277	331	4,608	872	107	979	5,376	456	5,832			0				

注1) 待ち行列への換算台数は渋滞長の増分/停止待ち行列内での停止時車頭間隔×車線数、停止待ち行列内での停止時車頭間隔は小型車6m・大型車12mとして算定。



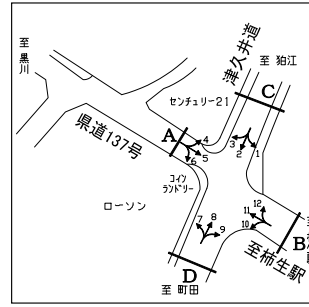
方向	流入部C											15分集計ピーク1時間									
	需要交通量(実測交通量+待ち行列の増分(台数))											実測交通量				需要交通量					
	1 左折			2 直進			3 右折			流入部C合計			7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	
	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	
7:00-7:15	1	0	1	66	9	75	10	2	12	77	11	88	400	430	436	436	400	430	436	400	
7:15-7:30	1	1	2	78	3	81	5	0	5	84	4	88									
7:30-7:45	7	2	9	91	3	94	11	4	15	109	9	118									
7:45-8:00	1	0	1	76	11	87	16	2	18	93	13	106									
1時間計	10	3	13	311	26	337	42	8	50	363	37	400									
8:00-8:15	0	0	0	97	5	102	14	2	16	111	7	118	461	467	446	445	461	469	465	460	
8:15-8:30	0	0	0	72	7	79	14	1	15	86	8	94									
8:30-8:45	2	1	3	84	4	88	24	3	27	110	8	118									
8:45-9:00	2	1	3	106	6	112	14	2	16	122	9	131									
1時間計	4	2	6	359	22	381	66	8	74	429	32	461									
9:00-9:15	4	0	4	97	8	105	17	0	17	118	8	126	457	475	471	445	466	474	453	460	
9:15-9:30	4	0	4	59	5	64	22	0	22	85	5	90									
9:30-9:45	8	1	9	76	5	81	20	3	23	104	9	113									
9:45-10:00	5	0	5	102	10	112	17	3	20	124	13	137									
1時間計	21	1	22	334	28	362	76	6	82	431	35	466									
10:00-10:15	9	4	13	78	2	80	34	7	41	121	13	134	385	374	422	449	377	374	422	449	
10:15-10:30	4	4	8	42	1	43	13	5	18	59	10	69									
10:30-10:45	4	0	4	72	8	80	22	6	28	98	14	112									
10:45-11:00	4	1	5	36	5	41	12	4	16	52	10	62									
1時間計	21	9	30	228	16	244	81	22	103	330	47	377									
11:00-11:15	9	1	10	96	5	101	16	4	20	121	10	131	514	509	503	512	514	509	503	512	
11:15-11:30	4	0	4	83	5	88	21	4	25	108	9	117									
11:30-11:45	3	1	4	97	12	109	23	3	26	123	16	139									
11:45-12:00	6	0	6	102	3	105	12	4	16	120	7	127									
1時間計	22	2	24	378	25	403	72	15	87	472	42	514									
12:00-12:15	3	0	3	93	4	97	22	4	26	118	8	126	513	519	503	495	513	519	503	495	
12:15-12:30	2	0	2	87	6	93	14	2	16	103	8	111									
12:30-12:45	6	0	6	116	1	117	21	4	25	143	5	148									
12:45-13:00	3	0	3	98	11	109	13	3	16	114	14	128									
1時間計	14	0	14	394	22	416	70	13	83	478	35	513									
13:00-13:15	4	1	5	92	13	105	19	3	22	115	17	132	499	487	507	470	499	487	507	470	
13:15-13:30	5	0	5	56	3	59	27	4	31	88	7	95									
13:30-13:45	6	0	6	100	12	112	19	3	22	125	15	140									
13:45-14:00	7	0	7	96	7	103	20	2	22	123	9	132									
1時間計	22	1	23	344	35	379	85	12	97	451	48	499									
14:00-14:15	7	0	7	79	9	88	20	5	25	106	14	120	389	425	442	500	389	425	442	500	
14:15-14:30	4	0	4	77	11	88	22	1	23	103	12	115									
14:30-14:45	7	0	7	69	9	78	18	0	18	94	9	103									
14:45-15:00	8	0	8	23	3	26	17	0	17	48	3	51									
1時間計	26	0	26	248	32	280	77	6	83	351	38	389									
15:00-15:15	10	0	10	108	20	128	16	2	18	134	22	156	572	567	648	633	572	567	648	633	
15:15-15:30	7	0	7	92	13	105	19	1	20	118	14	132									
15:30-15:45	7	0	7	115	12	127	27	0	27	149	12	161									
15:45-16:00	0	0	0	97	9	106	16	1	17	113	10	123									
1時間計	24	0	24	412	54	466	78	4	82	514	58	572									
16:00-16:15	4	0	4	115	10	125	21	1	22	140	11	151	624	618	550	504	628	632	566	531	
16:15-16:30	8	0	8	162	19	181	22	2	24	192	21	213									
16:30-16:45	11	0	11	94	9	103	28	4	32	133	13	146									
16:45-17:00	2	0	2	96	9	105	11	0	11	109	9	118									
1時間計	25	0	25	467	47	514	82	7	89	574	54	628									
17:00-17:15	15	0	15	127	0	127	11	2	13	153	2	155	511	533	492	519	528	535	481	500	
17:15-17:30	4	0	4	117	7	124	18	1	19	139	8	147									
17:30-17:45	2	0	2	88	4	92	16	1	17	106	5	111									
17:45-18:00	4	0	4	86	2	88	23	0	23	113	2	115									
1時間計	25	0	25	418	13	431	68	4	72	511	17	528									
18:00-18:15	6	0	6	130	5	135	20	1	21	156	6	162	507			484					
18:15-18:30	4	0	4	67	2	69	20	0	20	91	2	93									
18:30-18:45	2	0	2	111	1	112	15	1	16	128	2	130									
18:45-19:00	1	0	1	77	4	81	17	0	17	95	4	99									
1時間計	13	0	13	385	12	397	72	2	74	470	14	484									
全時間合計	227	18	245	4,278	332	4,610	869	107	976	5,374	457	5,831									

注2) 648 流入部総流入交通量最大時間帯

自動車実測交通量調査結果と需要交通量算定結果(実測交通量+待ち行列の増分(台数))

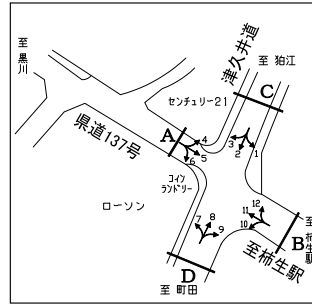
調査地点 : 10 柿生  
 調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候: 晴れ

流入部 D  
 左直右 1



方向	流入部D																		待ち行列					
	実測交通量									流入部D合計			左直右		待ち行列の増分(台)	待ち行列の増分(台)		待ち行列の増分(台)						
	7 左折			8 直進			9 右折			小型(台)	大型(台)	合計(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	待ち行列の増分(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	待ち行列の増分(台)						
	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)												
7:00-7:15	25	2	27	61	10	71	10	1	11	96	13	109	0	0	0									
7:15-7:30	56	8	64	86	14	100	4	0	4	146	22	168	0	0	0									
7:30-7:45	57	5	62	126	19	145	22	1	23	205	25	230	0	0	0									
7:45-8:00	47	6	53	75	11	86	5	0	5	127	17	144	0	0	0									
1時間計	185	21	206	348	54	402	41	2	43	574	77	651												
8:00-8:15	72	15	87	112	24	136	0	0	0	184	39	223	0	0	0									
8:15-8:30	35	9	44	92	15	107	3	0	3	130	24	154	0	0	0									
8:30-8:45	40	8	48	130	15	145	1	0	1	171	23	194	0	0	0									
8:45-9:00	23	5	28	59	12	71	2	0	2	84	17	101	0	0	0									
1時間計	170	37	207	393	66	459	6	0	6	569	103	672												
9:00-9:15	22	9	31	81	19	100	6	0	6	109	28	137	0	0	0									
9:15-9:30	16	5	21	102	12	114	3	1	4	121	18	139	0	0	0									
9:30-9:45	39	11	50	83	9	92	7	0	7	129	20	149	0	0	0									
9:45-10:00	24	6	30	92	8	100	9	0	9	125	14	139	0	0	0									
1時間計	101	31	132	358	48	406	25	1	26	484	80	564												
10:00-10:15	26	3	29	105	6	111	8	0	8	139	9	148	0	0	0									
10:15-10:30	35	8	43	90	10	100	11	0	11	136	18	154	0	0	0									
10:30-10:45	21	5	26	77	10	87	3	1	4	101	16	117	0	0	0									
10:45-11:00	17	11	28	87	14	101	4	0	4	108	25	133	0	0	0									
1時間計	99	27	126	359	40	399	26	1	27	484	68	552												
11:00-11:15	28	5	33	83	8	91	5	0	5	116	13	129	0	0	0									
11:15-11:30	40	6	46	98	11	109	5	0	5	143	17	160	0	0	0									
11:30-11:45	21	8	29	73	8	81	2	1	3	96	17	113	0	0	0									
11:45-12:00	20	17	37	92	13	105	4	0	4	116	30	146	0	0	0									
1時間計	109	36	145	346	40	386	16	1	17	471	77	548												
12:00-12:15	22	5	27	71	8	79	2	0	2	95	13	108	0	0	0									
12:15-12:30	28	13	41	99	17	116	7	2	9	134	32	166	0	0	0									
12:30-12:45	16	3	19	79	15	94	8	0	8	103	18	121	0	0	0									
12:45-13:00	20	8	28	81	10	91	6	0	6	107	18	125	0	0	0									
1時間計	86	29	115	330	50	380	23	2	25	439	81	520												
13:00-13:15	29	4	33	82	13	95	3	0	3	114	17	131	0	0	0									
13:15-13:30	33	10	43	98	13	111	0	1	1	131	24	155	0	0	0									
13:30-13:45	24	3	27	94	9	103	3	0	3	121	12	133	0	0	0									
13:45-14:00	26	5	31	80	8	88	3	0	3	109	13	122	0	0	0									
1時間計	112	22	134	354	43	397	9	1	10	475	66	541												
14:00-14:15	37	13	50	103	15	118	2	0	2	142	28	170	0	0	0									
14:15-14:30	29	6	35	93	7	100	5	0	5	127	13	140	0	0	0									
14:30-14:45	36	6	42	90	7	97	4	0	4	130	13	143	0	0	0									
14:45-15:00	38	8	46	109	15	124	5	1	6	152	24	176	0	0	0									
1時間計	140	33	173	395	44	439	16	1	17	551	78	629												
15:00-15:15	25	15	40	86	9	95	5	0	5	116	24	140	0	0	0									
15:15-15:30	26	4	30	79	15	94	5	0	5	110	19	129	0	0	0									
15:30-15:45	14	2	16	97	8	105	3	1	4	114	11	125	0	0	0									
15:45-16:00	27	7	34	87	12	99	4	0	4	118	19	137	0	0	0									
1時間計	92	28	120	349	44	393	17	1	18	458	73	531												
16:00-16:15	24	3	27	92	11	103	10	0	10	126	14	140	0	0	0									
16:15-16:30	25	5	30	95	7	102	6	0	6	126	12	138	0	0	0									
16:30-16:45	30	5	35	98	8	106	9	1	10	137	14	151	0	0	0									
16:45-17:00	27	5	32	96	9	105	3	0	3	126	14	140	0	0	0									
1時間計	106	18	124	381	35	416	28	1	29	515	54	569												
17:00-17:15	31	4	35	101	6	107	3	0	3	135	10	145	0	0	0									
17:15-17:30	49	3	52	84	2	86	5	0	5	138	5	143	0	0	0									
17:30-17:45	38	5	43	103	6	109	6	1	7	147	12	159	0	0	0									
17:45-18:00	26	3	29	71	4	75	2	0	2	99	7	106	0	0	0									
1時間計	144	15	159	359	18	377	16	1	17	519	34	553												
18:00-18:15	26	4	30	79	7	86	6	0	6	111	11	122	0	0	0									
18:15-18:30	24	0	24	58	2	60	6	0	6	88	2	90	0	0	0									
18:30-18:45	26	2	28	98	6	104	8	0	8	132	8	140	0	0	0									
18:45-19:00	55	4	59	98	1	99	2	1	3	155	6	161	0	0	0									
1時間計	131	10	141	333	16	349	22	1	23	486	27	513												
全時間合計	1,475	307	1,782	4,305	498	4,803	245	13	258	6,025	818	6,843												

注1) 待ち行列への換算台数=渋滞長の増分/停止待ち行列内での停止時車頭間隔×車線数、停止待ち行列内での停止時車頭間隔は小型車6m・大型車12mとして算定。



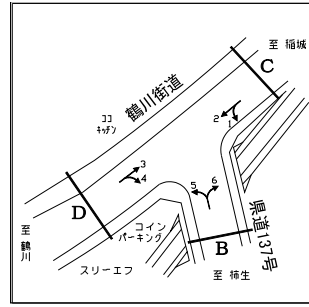
方向	流入部D											15分集計ピーク1時間								
	需要交通量(実測交通量+待ち行列の増分(台数))											実測交通量				需要交通量				
	7 左折			8 直進			9 右折			流入部D合計			7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~
	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~
7:00-7:15	25	2	27	61	10	71	10	1	11	96	13	109	651	765	751	715	651	765	751	715
7:15-7:30	56	8	64	86	14	100	4	0	4	146	22	168								
7:30-7:45	57	5	62	126	19	145	22	1	23	205	25	230								
7:45-8:00	47	6	53	75	11	86	5	0	5	127	17	144								
1時間計	185	21	206	348	54	402	41	2	43	574	77	651								
8:00-8:15	72	15	87	112	24	136	0	0	0	184	39	223	672	586	571	526	672	586	571	526
8:15-8:30	35	9	44	92	15	107	3	0	3	130	24	154								
8:30-8:45	40	8	48	130	15	145	1	0	1	171	23	194								
8:45-9:00	23	5	28	59	12	71	2	0	2	84	17	101								
1時間計	170	37	207	393	66	459	6	0	6	569	103	672								
9:00-9:15	22	9	31	81	19	100	6	0	6	109	28	137	564	575	590	558	564	575	590	558
9:15-9:30	16	5	21	102	12	114	3	1	4	121	18	139								
9:30-9:45	39	11	50	83	9	92	7	0	7	129	20	149								
9:45-10:00	24	6	30	92	8	100	9	0	9	125	14	139								
1時間計	101	31	132	358	48	406	25	1	26	484	80	564								
10:00-10:15	26	3	29	105	6	111	8	0	8	139	9	148	552	533	539	535	552	533	539	535
10:15-10:30	35	8	43	90	10	100	11	0	11	136	18	154								
10:30-10:45	21	5	26	77	10	87	3	1	4	101	16	117								
10:45-11:00	17	11	28	87	14	101	4	0	4	108	25	133								
1時間計	99	27	126	359	40	399	26	1	27	484	68	552								
11:00-11:15	28	5	33	83	8	91	5	0	5	116	13	129	548	527	533	541	548	527	533	541
11:15-11:30	40	6	46	98	11	109	5	0	5	143	17	160								
11:30-11:45	21	8	29	73	8	81	2	1	3	96	17	113								
11:45-12:00	20	17	37	92	13	105	4	0	4	116	30	146								
1時間計	109	36	145	346	40	386	16	1	17	471	77	548								
12:00-12:15	22	5	27	71	8	79	2	0	2	95	13	108	520	543	532	544	520	543	532	544
12:15-12:30	28	13	41	99	17	116	7	2	9	134	32	166								
12:30-12:45	16	3	19	79	15	94	8	0	8	103	18	121								
12:45-13:00	20	8	28	81	10	91	6	0	6	107	18	125								
1時間計	86	29	115	330	50	380	23	2	25	439	81	520								
13:00-13:15	29	4	33	82	13	95	3	0	3	114	17	131	541	580	565	575	541	580	565	575
13:15-13:30	33	10	43	98	13	111	0	1	1	131	24	155								
13:30-13:45	24	3	27	94	9	103	3	0	3	121	12	133								
13:45-14:00	26	5	31	80	8	88	3	0	3	109	13	122								
1時間計	112	22	134	354	43	397	9	1	10	475	66	541								
14:00-14:15	37	13	50	103	15	118	2	0	2	142	28	170	629	599	588	570	629	599	588	570
14:15-14:30	29	6	35	93	7	100	5	0	5	127	13	140								
14:30-14:45	36	6	42	90	7	97	4	0	4	130	13	143								
14:45-15:00	38	8	46	109	15	124	5	1	6	152	24	176								
1時間計	140	33	173	395	44	439	16	1	17	551	78	629								
15:00-15:15	25	15	40	86	9	95	5	0	5	116	24	140	531	531	540	566	531	531	540	566
15:15-15:30	26	4	30	79	15	94	5	0	5	110	19	129								
15:30-15:45	14	2	16	97	8	105	3	1	4	114	11	125								
15:45-16:00	27	7	34	87	12	99	4	0	4	118	19	137								
1時間計	92	28	120	349	44	393	17	1	18	458	73	531								
16:00-16:15	24	3	27	92	11	103	10	0	10	126	14	140	569	574	579	587	569	574	579	587
16:15-16:30	25	5	30	95	7	102	6	0	6	126	12	138								
16:30-16:45	30	5	35	98	8	106	9	1	10	137	14	151								
16:45-17:00	27	5	32	96	9	105	3	0	3	126	14	140								
1時間計	106	18	124	381	35	416	28	1	29	515	54	569								
17:00-17:15	31	4	35	101	6	107	3	0	3	135	10	145	553	530	477	458	553	530	477	458
17:15-17:30	49	3	52	84	2	86	5	0	5	138	5	143								
17:30-17:45	38	5	43	103	6	109	6	1	7	147	12	159								
17:45-18:00	26	3	29	71	4	75	2	0	2	99	7	106								
1時間計	144	15	159	359	18	377	16	1	17	519	34	553								
18:00-18:15	26	4	30	79	7	86	6	0	6	111	11	122	513				513			
18:15-18:30	24	0	24	58	2	60	6	0	6	88	2	90								
18:30-18:45	26	2	28	98	6	104	8	0	8	132	8	140								
18:45-19:00	55	4	59	98	1	99	2	1	3	155	6	161								
1時間計	131	10	141	333	16	349	22	1	23	486	27	513								
全時間合計	1,475	307	1,782	4,305	498	4,803	245	13	258	6,025	818	6,843								

注2) 765 流入部総流入交通量最大時間帯

自動車実測交通量調査結果と需要交通量算定結果(実測交通量+待ち行列の増分(台数))

調査地点 : 11 黒川  
 調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

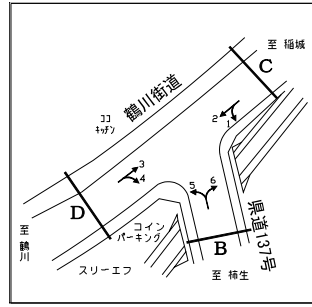
交差点総流入交通量



方向	交差点総流入交通量															待ち行列の増分		
	実測交通量															流入部B	流入部C	流入部D
	流入部B			流入部C			流入部D			総流入交通量計								
小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)				
7:00-7:15			51	13	64	126	23	149	183	7	190	360	43	403		0	0	0
7:15-7:30			82	6	88	125	21	146	126	9	135	333	36	369		0	0	0
7:30-7:45			77	2	79	141	16	157	153	8	161	371	26	397		0	0	0
7:45-8:00			91	7	98	141	28	169	157	15	172	389	50	439		0	0	0
1時間計			301	28	329	533	88	621	619	39	658	1,453	155	1,608		0	0	0
8:00-8:15			108	8	116	167	30	197	130	18	148	405	56	461		0	0	0
8:15-8:30			76	24	100	162	17	179	115	19	134	353	60	413		0	0	0
8:30-8:45			82	10	92	103	15	118	138	19	157	323	44	367		0	0	0
8:45-9:00			44	13	57	119	21	140	149	13	162	312	47	359		0	0	0
1時間計			310	55	365	551	83	634	532	69	601	1,393	207	1,600		0	0	0
9:00-9:15			69	9	78	98	30	128	114	12	126	281	51	332		0	0	0
9:15-9:30			105	21	126	102	30	132	96	7	103	303	58	361		0	0	0
9:30-9:45			168	26	194	96	29	125	123	12	135	387	67	454		0	0	0
9:45-10:00			93	15	108	88	29	117	98	7	105	279	51	330		0	0	0
1時間計			435	71	506	384	118	502	431	38	469	1,250	227	1,477		0	0	0
10:00-10:15			95	12	107	93	20	113	103	10	113	291	42	333		0	0	0
10:15-10:30			142	15	157	73	18	91	108	12	120	323	45	368		0	0	0
10:30-10:45			96	13	109	89	22	111	125	6	131	310	41	351		0	0	0
10:45-11:00			81	14	95	114	15	129	110	10	120	305	39	344		0	0	0
1時間計			414	54	468	369	75	444	446	38	484	1,229	167	1,396		0	0	0
11:00-11:15			87	18	105	109	16	125	120	17	137	316	51	367		0	0	0
11:15-11:30			85	13	98	105	18	123	122	18	140	312	49	361		0	0	0
11:30-11:45			81	15	96	101	10	111	118	17	135	300	42	342		0	0	0
11:45-12:00			81	25	106	111	25	136	140	17	157	332	67	399		0	0	0
1時間計			334	71	405	426	69	495	500	69	569	1,260	209	1,469		0	0	0
12:00-12:15			71	17	88	79	5	84	118	16	134	268	38	306		1	0	0
12:15-12:30			72	12	84	92	19	111	107	15	122	271	46	317		-1	0	0
12:30-12:45			61	7	68	120	22	142	108	7	115	289	36	325		0	0	0
12:45-13:00			66	10	76	116	18	134	80	10	90	262	38	300		0	0	0
1時間計			270	46	316	407	64	471	413	48	461	1,090	158	1,248		0	0	0
13:00-13:15			61	9	70	103	15	118	79	12	91	243	36	279		0	0	0
13:15-13:30			78	14	92	118	24	142	95	14	109	291	52	343		0	0	0
13:30-13:45			103	13	116	93	16	109	133	14	147	329	43	372		0	0	0
13:45-14:00			69	12	81	85	15	100	124	11	135	278	38	316		0	0	0
1時間計			311	48	359	399	70	469	431	51	482	1,141	169	1,310		0	0	0
14:00-14:15			65	12	77	112	27	139	82	19	101	259	58	317		0	0	0
14:15-14:30			93	11	104	99	20	119	111	12	123	303	43	346		0	0	0
14:30-14:45			81	13	94	121	26	147	93	15	108	295	54	349		1	0	0
14:45-15:00			104	13	117	113	19	132	114	14	128	331	46	377		-1	0	0
1時間計			343	49	392	445	92	537	400	60	460	1,188	201	1,389		0	0	0
15:00-15:15			84	20	104	113	19	132	106	14	120	303	53	356		0	0	0
15:15-15:30			100	21	121	114	27	141	129	12	141	343	60	403		0	0	0
15:30-15:45			90	16	106	140	12	152	99	12	111	329	40	369		0	0	0
15:45-16:00			107	11	118	115	15	130	143	13	156	365	39	404		0	0	0
1時間計			381	68	449	482	73	555	477	51	528	1,340	192	1,532		0	0	0
16:00-16:15			74	11	85	111	10	121	109	9	118	294	30	324		0	0	0
16:15-16:30			98	37	135	128	16	144	184	18	202	410	71	481		0	0	0
16:30-16:45			111	22	133	128	13	141	98	11	109	337	46	383		0	0	0
16:45-17:00			92	12	104	144	10	154	109	11	120	345	33	378		0	0	0
1時間計			375	82	457	511	49	560	500	49	549	1,386	180	1,566		0	0	0
17:00-17:15			101	12	113	110	12	122	160	8	168	371	32	403		0	0	0
17:15-17:30			113	11	124	101	8	109	143	5	148	357	24	381		0	0	0
17:30-17:45			98	4	102	142	8	150	123	4	127	363	16	379		1	0	0
17:45-18:00			111	4	115	103	8	111	126	3	129	340	15	355		3	0	0
1時間計			423	31	454	456	36	492	552	20	572	1,431	87	1,518		4	0	0
18:00-18:15			119	12	131	94	8	102	133	6	139	346	26	372		-4	0	0
18:15-18:30			76	7	83	117	10	127	117	4	121	310	21	331		0	0	0
18:30-18:45			107	4	111	124	11	135	114	12	126	345	27	372		0	0	0
18:45-19:00			90	9	99	134	11	145	109	6	115	333	26	359		0	0	0
1時間計			392	32	424	469	40	509	473	28	501	1,334	100	1,434		-4	0	0
全時間合計			4,289	635	4,924	5,432	857	6,289	5,774	560	6,334	15,495	2,052	17,547		0	0	0

注1) 待ち行列への換算台数=渋滞長の増分/停止待ち行列内での停止時車頭間隔×車線数、停止待ち行列内での停止時車頭間隔は小型車6m・大型車12mとして算定。





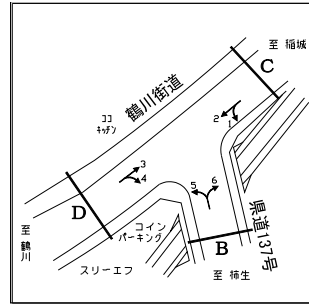
方向	交差点総流入交通量															15分集計ピーク1時間							
	需要交通量(実測交通量+待ち行列の増分(台数))															実測交通量				需要交通量			
	流入部B			流入部C			流入部D			総流入交通量計			7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~			
	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~				
7:00-7:15				51	13	64	126	23	149	183	7	190	360	43	403								
7:15-7:30				82	6	88	125	21	146	126	9	135	333	36	369								
7:30-7:45				77	2	79	141	16	157	153	8	161	371	26	397								
7:45-8:00				91	7	98	141	28	169	157	15	172	389	50	439								
1時間計				301	28	329	533	88	621	619	39	658	1,453	155	1,608	1,608	1,666	1,710	1,666	1,608	1,666	1,710	1,680
8:00-8:15				108	8	116	167	30	197	130	18	148	405	56	461								
8:15-8:30				76	24	100	162	17	179	115	19	134	353	60	413								
8:30-8:45				82	10	92	103	15	118	138	19	157	323	44	367								
8:45-9:00				44	13	57	119	21	140	149	13	162	312	47	359								
1時間計				310	55	365	551	83	634	532	69	601	1,393	207	1,600	1,600	1,471	1,419	1,506	1,600	1,471	1,419	1,506
9:00-9:15				69	9	78	98	30	128	114	12	126	281	51	332								
9:15-9:30				105	21	126	102	30	132	96	7	103	303	58	361								
9:30-9:45				168	26	194	96	29	125	123	12	135	387	67	454								
9:45-10:00				93	15	108	88	29	117	98	7	105	279	51	330								
1時間計				435	71	506	384	118	502	431	38	469	1,250	227	1,477	1,477	1,478	1,485	1,506	1,477	1,478	1,485	1,506
10:00-10:15				95	12	107	93	20	113	103	10	113	291	42	333								
10:15-10:30				142	15	157	73	18	91	108	12	120	323	45	368								
10:30-10:45				96	13	109	89	22	111	125	6	131	310	41	351								
10:45-11:00				81	14	95	114	15	129	110	10	120	305	39	344								
1時間計				414	54	468	369	75	444	446	38	484	1,229	167	1,396	1,396	1,430	1,423	1,414	1,396	1,430	1,423	1,414
11:00-11:15				87	18	105	109	16	125	120	17	137	316	51	367								
11:15-11:30				85	13	98	105	18	123	122	18	140	312	49	361								
11:30-11:45				81	15	96	101	10	111	118	17	135	300	42	342								
11:45-12:00				81	25	106	111	25	136	140	17	157	332	67	399								
1時間計				334	71	405	426	69	495	500	69	569	1,260	209	1,469	1,469	1,408	1,364	1,347	1,469	1,408	1,364	1,347
12:00-12:15				72	17	89	79	5	84	118	16	134	269	38	307								
12:15-12:30				71	12	83	92	19	111	107	15	122	270	46	316								
12:30-12:45				61	7	68	120	22	142	108	7	115	289	36	325								
12:45-13:00				66	10	76	116	18	134	80	10	90	262	38	300								
1時間計				270	46	316	407	64	471	413	48	461	1,090	158	1,248	1,248	1,221	1,247	1,294	1,248	1,221	1,247	1,294
13:00-13:15				61	9	70	103	15	118	79	12	91	243	36	279								
13:15-13:30				78	14	92	118	24	142	95	14	109	291	52	343								
13:30-13:45				103	13	116	93	16	109	133	14	147	329	43	372								
13:45-14:00				69	12	81	85	15	100	124	11	135	278	38	316								
1時間計				311	48	359	399	70	469	431	51	482	1,141	169	1,310	1,310	1,348	1,351	1,328	1,310	1,348	1,351	1,328
14:00-14:15				65	12	77	112	27	139	82	19	101	259	58	317								
14:15-14:30				93	11	104	99	20	119	111	12	123	303	43	346								
14:30-14:45				82	13	95	121	26	147	93	15	108	296	54	350								
14:45-15:00				103	13	116	113	19	132	114	14	128	330	46	376								
1時間計				343	49	392	445	92	537	400	60	460	1,188	201	1,389	1,389	1,428	1,485	1,505	1,389	1,428	1,485	1,505
15:00-15:15				84	20	104	113	19	132	106	14	120	303	53	356								
15:15-15:30				100	21	121	114	27	141	129	12	141	343	60	403								
15:30-15:45				90	16	106	140	12	152	99	12	111	329	40	369								
15:45-16:00				107	11	118	115	15	130	143	13	156	365	39	404								
1時間計				381	68	449	482	73	555	477	51	528	1,340	192	1,532	1,532	1,500	1,578	1,592	1,532	1,500	1,578	1,592
16:00-16:15				74	11	85	111	10	121	109	9	118	294	30	324								
16:15-16:30				98	37	135	128	16	144	184	18	202	410	71	481								
16:30-16:45				111	22	133	128	13	141	98	11	109	337	46	383								
16:45-17:00				92	12	104	144	10	154	109	11	120	345	33	378								
1時間計				375	82	457	511	49	560	500	49	549	1,386	180	1,566	1,566	1,645	1,545	1,592	1,566	1,645	1,545	1,592
17:00-17:15				101	12	113	110	12	122	160	8	168	371	32	403								
17:15-17:30				113	11	124	101	8	109	143	5	148	357	24	381								
17:30-17:45				99	4	103	142	8	150	123	4	127	364	16	380								
17:45-18:00				114	4	118	103	8	111	126	3	129	343	15	358								
1時間計				427	31	458	456	36	492	552	20	572	1,435	87	1,522	1,522	1,487	1,437	1,430	1,522	1,487	1,437	1,430
18:00-18:15				115	12	127	94	8	102	133	6	139	342	26	368								
18:15-18:30				76	7	83	117	10	127	117	4	121	310	21	331								
18:30-18:45				107	4	111	124	11	135	114	12	126	345	27	372								
18:45-19:00				90	9	99	134	11	145	109	6	115	333	26	359								
1時間計				388	32	420	469	40	509	473	28	501	1,330	100	1,430	1,430	1,434	1,430		1,430	1,434	1,430	
全時間合計				4,289	635	4,924	5,432	857	6,289	5,774	560	6,334	15,495	2,052	17,547								

注) 1,710 交差点総流入交通量最大時間帯 1,710 交差点需要率最大時間帯

自動車実測交通量調査結果と需要交通量算定結果(実測交通量+待ち行列の増分(台数))

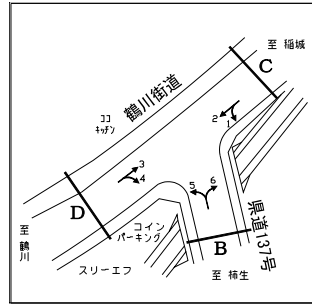
調査地点 : 11 黒川  
 調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候: 晴れ

流入部	B
左折	1
右折	1



方向	流入部B															待ち行列					
	実測交通量									流入部B合計			左折			待ち行列					
	5 左折			6 右折			流入部B合計			左折			待ち行列								
	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	待ち行列の増分(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	待ち行列の増分(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	待ち行列の増分(台)
7:00-7:15	20	2	22				31	11	42	51	13	64	0	0	0				0	0	0
7:15-7:30	35	1	36				47	5	52	82	6	88	0	0	0				0	0	0
7:30-7:45	32	0	32				45	2	47	77	2	79	0	0	0				0	0	0
7:45-8:00	33	2	35				58	5	63	91	7	98	0	0	0				0	0	0
1時間計	120	5	125				181	23	204	301	28	329			0						0
8:00-8:15	59	5	64				49	3	52	108	8	116	0	0	0				0	0	0
8:15-8:30	39	11	50				37	13	50	76	24	100	0	0	0				0	0	0
8:30-8:45	39	3	42				43	7	50	82	10	92	0	0	0				0	0	0
8:45-9:00	24	5	29				20	8	28	44	13	57	0	0	0				0	0	0
1時間計	161	24	185				149	31	180	310	55	365			0						0
9:00-9:15	32	4	36				37	5	42	69	9	78	0	0	0				0	0	0
9:15-9:30	29	5	34				76	16	92	105	21	126	0	0	0				0	0	0
9:30-9:45	39	4	43				129	22	151	168	26	194	0	0	0				0	0	0
9:45-10:00	46	3	49				47	12	59	93	15	108	0	0	0				0	0	0
1時間計	146	16	162				289	55	344	435	71	506			0						0
10:00-10:15	43	7	50				52	5	57	95	12	107	0	0	0				0	0	0
10:15-10:30	43	2	45				99	13	112	142	15	157	0	0	0				0	0	0
10:30-10:45	41	0	41				55	13	68	96	13	109	0	0	0				0	0	0
10:45-11:00	46	8	54				35	6	41	81	14	95	0	0	0				0	0	0
1時間計	173	17	190				241	37	278	414	54	468			0						0
11:00-11:15	38	3	41				49	15	64	87	18	105	0	0	0				0	0	0
11:15-11:30	43	2	45				42	11	53	85	13	98	0	0	0				0	0	0
11:30-11:45	41	5	46				40	10	50	81	15	96	0	0	0				0	0	0
11:45-12:00	41	4	45				40	21	61	81	25	106	0	0	0				0	0	0
1時間計	163	14	177				171	57	228	334	71	405			0						0
12:00-12:15	36	5	41				35	12	47	71	17	88	0	0	0				5	1	1
12:15-12:30	34	1	35				38	11	49	72	12	84	0	0	0				0	0	-1
12:30-12:45	28	1	29				33	6	39	61	7	68	0	0	0				0	0	0
12:45-13:00	28	1	29				38	9	47	66	10	76	0	0	0				0	0	0
1時間計	126	8	134				144	38	182	270	46	316			0						0
13:00-13:15	31	3	34				30	6	36	61	9	70	0	0	0				0	0	0
13:15-13:30	46	3	49				32	11	43	78	14	92	0	0	0				0	0	0
13:30-13:45	31	2	33				72	11	83	103	13	116	0	0	0				0	0	0
13:45-14:00	35	5	40				34	7	41	69	12	81	0	0	0				0	0	0
1時間計	143	13	156				168	35	203	311	48	359			0						0
14:00-14:15	38	4	42				27	8	35	65	12	77	0	0	0				0	0	0
14:15-14:30	49	5	54				44	6	50	93	11	104	0	0	0				0	0	0
14:30-14:45	40	6	46				41	7	48	81	13	94	5	1	1				0	0	0
14:45-15:00	50	5	55				54	8	62	104	13	117	0	0	-1				0	0	0
1時間計	177	20	197				166	29	195	343	49	392			0						0
15:00-15:15	43	6	49				41	14	55	84	20	104	0	0	0				0	0	0
15:15-15:30	55	5	60				45	16	61	100	21	121	0	0	0				0	0	0
15:30-15:45	39	6	45				51	10	61	90	16	106	0	0	0				0	0	0
15:45-16:00	45	1	46				62	10	72	107	11	118	0	0	0				0	0	0
1時間計	182	18	200				199	50	249	381	68	449			0						0
16:00-16:15	37	3	40				37	8	45	74	11	85	0	0	0				0	0	0
16:15-16:30	39	3	42				59	34	93	98	37	135	0	0	0				0	0	0
16:30-16:45	63	4	67				48	18	66	111	22	133	0	0	0				0	0	0
16:45-17:00	39	4	43				53	8	61	92	12	104	0	0	0				0	0	0
1時間計	178	14	192				197	68	265	375	82	457			0						0
17:00-17:15	45	4	49				56	8	64	101	12	113	0	0	0				0	0	0
17:15-17:30	58	3	61				55	8	63	113	11	124	0	0	0				0	0	0
17:30-17:45	40	0	40				58	4	62	98	4	102	5	1	1				0	0	0
17:45-18:00	44	1	45				67	3	70	111	4	115	0	0	-1				25	4	4
1時間計	187	8	195				236	23	259	423	31	454			0						4
18:00-18:15	58	4	62				61	8	69	119	12	131	0	0	0				0	0	-4
18:15-18:30	32	2	34				44	5	49	76	7	83	0	0	0				0	0	0
18:30-18:45	43	1	44				64	3	67	107	4	111	0	0	0				0	0	0
18:45-19:00	30	2	32				60	7	67	90	9	99	0	0	0				0	0	0
1時間計	163	9	172				229	23	252	392	32	424			0						-4
全時間合計	1,919	166	2,085				2,370	469	2,839	4,289	635	4,924			0						0

注1) 待ち行列への換算台数=渋滞長の増分/停止待ち行列内での停止時車頭間隔×車線数、停止待ち行列内での停止時車頭間隔は小型車6m・大型車12mとして算定。



方向	流入部B											15分集計ピーク1時間								
	需要交通量(実測交通量+待ち行列の増分(台数))											実測交通量				需要交通量				
	5 左折			6 右折			流入部B合計													
	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~
7:00-7:15	20	2	22				31	11	42	51	13	64	329	381	393	406	329	381	393	406
7:15-7:30	35	1	36				47	5	52	82	6	88								
7:30-7:45	32	0	32				45	2	47	77	2	79								
7:45-8:00	33	2	35				58	5	63	91	7	98								
1時間計	120	5	125				181	23	204	301	28	329								
8:00-8:15	59	5	64				49	3	52	108	8	116	365	327	353	455	365	327	353	455
8:15-8:30	39	11	50				37	13	50	76	24	100								
8:30-8:45	39	3	42				43	7	50	82	10	92								
8:45-9:00	24	5	29				20	8	28	44	13	57								
1時間計	161	24	185				149	31	180	310	55	365								
9:00-9:15	32	4	36				37	5	42	69	9	78	506	535	566	481	506	535	566	481
9:15-9:30	29	5	34				76	16	92	105	21	126								
9:30-9:45	39	4	43				129	22	151	168	26	194								
9:45-10:00	46	3	49				47	12	59	93	15	108								
1時間計	146	16	162				289	55	344	435	71	506								
10:00-10:15	43	7	50				52	5	57	95	12	107	468	466	407	394	468	466	407	394
10:15-10:30	43	2	45				99	13	112	142	15	157								
10:30-10:45	41	0	41				55	13	68	96	13	109								
10:45-11:00	46	8	54				35	6	41	81	14	95								
1時間計	173	17	190				241	37	278	414	54	468								
11:00-11:15	38	3	41				49	15	64	87	18	105	405	388	374	346	405	388	374	346
11:15-11:30	43	2	45				42	11	53	85	13	98								
11:30-11:45	41	5	46				40	10	50	81	15	96								
11:45-12:00	41	4	45				40	21	61	81	25	106								
1時間計	163	14	177				171	57	228	334	71	405								
12:00-12:15	36	5	41				36	12	48	72	17	89	316	298	306	354	316	297	306	354
12:15-12:30	34	1	35				37	11	48	71	12	83								
12:30-12:45	28	1	29				33	6	39	61	7	68								
12:45-13:00	28	1	29				38	9	47	66	10	76								
1時間計	126	8	134				144	38	182	270	46	316								
13:00-13:15	31	3	34				30	6	36	61	9	70	359	366	378	356	359	366	378	357
13:15-13:30	46	3	49				32	11	43	78	14	92								
13:30-13:45	31	2	33				72	11	83	103	13	116								
13:45-14:00	35	5	40				34	7	41	69	12	81								
1時間計	143	13	156				168	35	203	311	48	359								
14:00-14:15	38	4	42				27	8	35	65	12	77	392	419	436	448	392	419	436	447
14:15-14:30	49	5	54				44	6	50	93	11	104								
14:30-14:45	41	6	47				41	7	48	82	13	95								
14:45-15:00	49	5	54				54	8	62	103	13	116								
1時間計	177	20	197				166	29	195	343	49	392								
15:00-15:15	43	6	49				41	14	55	84	20	104	449	430	444	471	449	430	444	471
15:15-15:30	55	5	60				45	16	61	100	21	121								
15:30-15:45	39	6	45				51	10	61	90	16	106								
15:45-16:00	45	1	46				62	10	72	107	11	118								
1時間計	182	18	200				199	50	249	381	68	449								
16:00-16:15	37	3	40				37	8	45	74	11	85	457	485	474	443	457	485	474	444
16:15-16:30	39	3	42				59	34	93	98	37	135								
16:30-16:45	63	4	67				48	18	66	111	22	133								
16:45-17:00	39	4	43				53	8	61	92	12	104								
1時間計	178	14	192				197	68	265	375	82	457								
17:00-17:15	45	4	49				56	8	64	101	12	113	454	472	431	440	458	472	431	439
17:15-17:30	58	3	61				55	8	63	113	11	124								
17:30-17:45	41	0	41				58	4	62	99	4	103								
17:45-18:00	43	1	44				71	3	74	114	4	118								
1時間計	187	8	195				240	23	263	427	31	458								
18:00-18:15	58	4	62				57	8	65	115	12	127	424				420			
18:15-18:30	32	2	34				44	5	49	76	7	83								
18:30-18:45	43	1	44				64	3	67	107	4	111								
18:45-19:00	30	2	32				60	7	67	90	9	99								
1時間計	163	9	172				225	23	248	388	32	420								
全時間合計	1,919	166	2,085				2,370	469	2,839	4,289	635	4,924								

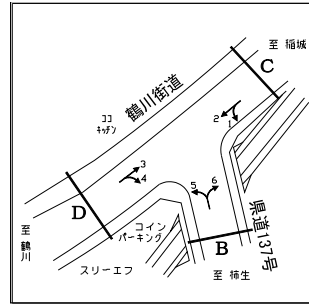
注2) 566 流入部総流入交通量最大時間帯

自動車実測交通量調査結果と需要交通量算定結果(実測交通量+待ち行列の増分(台数))

調査地点 : 11 黒川

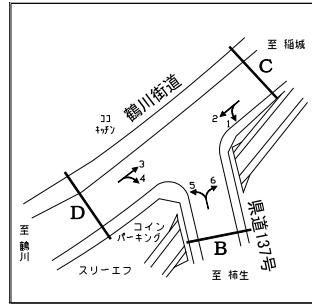
調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候: 晴れ

流入部 C  
直左 1



方向	流入部C																	
	実測交通量						流入部C合計			待ち行列								
	1 左折		2 直進		合計		小型	大型	合計	直左	待ち行列の増分(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	待ち行列の増分(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	待ち行列の増分(台)	
小型(台)	大型(台)	小型(台)	大型(台)	小型(台)	大型(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	渋滞長(m)	換算台数(台)	
7:00-7:15	71	11	82	55	12	67				126	23	149	0	0	0			
7:15-7:30	57	14	71	68	7	75				125	21	146	0	0	0			
7:30-7:45	55	9	64	86	7	93				141	16	157	0	0	0			
7:45-8:00	70	13	83	71	15	86				141	28	169	0	0	0			
1時間計	253	47	300	280	41	321				533	88	621						
8:00-8:15	92	19	111	75	11	86				167	30	197	0	0	0			
8:15-8:30	71	8	79	91	9	100				162	17	179	0	0	0			
8:30-8:45	47	6	53	56	9	65				103	15	118	0	0	0			
8:45-9:00	50	10	60	69	11	80				119	21	140	0	0	0			
1時間計	260	43	303	291	40	331				551	83	634						
9:00-9:15	44	16	60	54	14	68				98	30	128	0	0	0			
9:15-9:30	43	12	55	59	18	77				102	30	132	0	0	0			
9:30-9:45	36	14	50	60	15	75				96	29	125	0	0	0			
9:45-10:00	30	10	40	58	19	77				88	29	117	0	0	0			
1時間計	153	52	205	231	66	297				384	118	502						
10:00-10:15	33	7	40	60	13	73				93	20	113	0	0	0			
10:15-10:30	21	7	28	52	11	63				73	18	91	0	0	0			
10:30-10:45	31	9	40	58	13	71				89	22	111	0	0	0			
10:45-11:00	41	3	44	73	12	85				114	15	129	0	0	0			
1時間計	126	26	152	243	49	292				369	75	444						
11:00-11:15	24	7	31	85	9	94				109	16	125	0	0	0			
11:15-11:30	41	8	49	64	10	74				105	18	123	0	0	0			
11:30-11:45	26	2	28	75	8	83				101	10	111	0	0	0			
11:45-12:00	40	15	55	71	10	81				111	25	136	0	0	0			
1時間計	131	32	163	295	37	332				426	69	495						
12:00-12:15	33	2	35	46	3	49				79	5	84	0	0	0			
12:15-12:30	45	9	54	47	10	57				92	19	111	0	0	0			
12:30-12:45	68	12	80	52	10	62				120	22	142	0	0	0			
12:45-13:00	35	6	41	81	12	93				116	18	134	0	0	0			
1時間計	181	29	210	226	35	261				407	64	471						
13:00-13:15	40	4	44	63	11	74				103	15	118	0	0	0			
13:15-13:30	39	10	49	79	14	93				118	24	142	0	0	0			
13:30-13:45	36	10	46	57	6	63				93	16	109	0	0	0			
13:45-14:00	28	8	36	57	7	64				85	15	100	0	0	0			
1時間計	143	32	175	256	38	294				399	70	469						
14:00-14:15	28	15	43	84	12	96				112	27	139	0	0	0			
14:15-14:30	33	7	40	66	13	79				99	20	119	0	0	0			
14:30-14:45	48	13	61	73	13	86				121	26	147	0	0	0			
14:45-15:00	33	6	39	80	13	93				113	19	132	0	0	0			
1時間計	142	41	183	303	51	354				445	92	537						
15:00-15:15	35	7	42	78	7	85				113	19	132	0	0	0			
15:15-15:30	43	10	53	71	17	88				114	27	141	0	0	0			
15:30-15:45	46	6	52	94	6	100				140	12	152	0	0	0			
15:45-16:00	36	8	44	79	7	86				115	15	130	0	0	0			
1時間計	160	31	191	322	42	364				482	73	555						
16:00-16:15	38	6	44	73	4	77				111	10	121	0	0	0			
16:15-16:30	45	8	53	83	8	91				128	16	144	0	0	0			
16:30-16:45	38	6	44	90	7	97				128	13	141	0	0	0			
16:45-17:00	43	3	46	101	7	108				144	10	154	0	0	0			
1時間計	164	23	187	347	26	373				511	49	560						
17:00-17:15	38	5	43	72	7	79				110	12	122	0	0	0			
17:15-17:30	24	6	30	77	2	79				101	8	109	0	0	0			
17:30-17:45	43	3	46	99	5	104				142	8	150	0	0	0			
17:45-18:00	34	2	36	69	6	75				103	8	111	0	0	0			
1時間計	139	16	155	317	20	337				456	36	492						
18:00-18:15	29	3	32	65	5	70				94	8	102	0	0	0			
18:15-18:30	39	3	42	78	7	85				117	10	127	0	0	0			
18:30-18:45	35	4	39	89	7	96				124	11	135	0	0	0			
18:45-19:00	36	6	42	98	5	103				134	11	145	0	0	0			
1時間計	139	16	155	330	24	354				469	40	509						
全時間合計	1,991	388	2,379	3,441	469	3,910				5,432	857	6,289						

注1) 待ち行列への換算台数 = 渋滞長の増分 / 停止待ち行列内での停止時車頭間隔 × 車線数、停止待ち行列内での停止時車頭間隔は小型車6m・大型車12mとして算定。



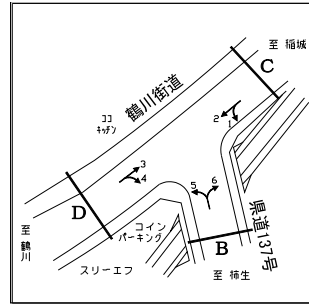
方向	流入部C									15分集計ピーク1時間										
	需要交通量(実測交通量+待ち行列の増分(台数))									実測交通量				需要交通量						
	1 左折			2 直進			流入部C合計			7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~			
	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	小型(台)	大型(台)	合計(台)	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~
7:00-7:15	71	11	82	55	12	67				126	23	149								
7:15-7:30	57	14	71	68	7	75				125	21	146								
7:30-7:45	55	9	64	86	7	93				141	16	157								
7:45-8:00	70	13	83	71	15	86				141	28	169								
1時間計	253	47	300	280	41	321				533	88	621								
8:00-8:15	92	19	111	75	11	86				167	30	197								
8:15-8:30	71	8	79	91	9	100				162	17	179								
8:30-8:45	47	6	53	56	9	65				103	15	118								
8:45-9:00	50	10	60	69	11	80				119	21	140								
1時間計	260	43	303	291	40	331				551	83	634								
9:00-9:15	44	16	60	54	14	68				98	30	128								
9:15-9:30	43	12	55	59	18	77				102	30	132								
9:30-9:45	36	14	50	60	15	75				96	29	125								
9:45-10:00	30	10	40	58	19	77				88	29	117								
1時間計	153	52	205	231	66	297				384	118	502								
10:00-10:15	33	7	40	60	13	73				93	20	113								
10:15-10:30	21	7	28	52	11	63				73	18	91								
10:30-10:45	31	9	40	58	13	71				89	22	111								
10:45-11:00	41	3	44	73	12	85				114	15	129								
1時間計	126	26	152	243	49	292				369	75	444								
11:00-11:15	24	7	31	85	9	94				109	16	125								
11:15-11:30	41	8	49	64	10	74				105	18	123								
11:30-11:45	26	2	28	75	8	83				101	10	111								
11:45-12:00	40	15	55	71	10	81				111	25	136								
1時間計	131	32	163	295	37	332				426	69	495								
12:00-12:15	33	2	35	46	3	49				79	5	84								
12:15-12:30	45	9	54	47	10	57				92	19	111								
12:30-12:45	68	12	80	52	10	62				120	22	142								
12:45-13:00	35	6	41	81	12	93				116	18	134								
1時間計	181	29	210	226	35	261				407	64	471								
13:00-13:15	40	4	44	63	11	74				103	15	118								
13:15-13:30	39	10	49	79	14	93				118	24	142								
13:30-13:45	36	10	46	57	6	63				93	16	109								
13:45-14:00	28	8	36	57	7	64				85	15	100								
1時間計	143	32	175	256	38	294				399	70	469								
14:00-14:15	28	15	43	84	12	96				112	27	139								
14:15-14:30	33	7	40	66	13	79				99	20	119								
14:30-14:45	48	13	61	73	13	86				121	26	147								
14:45-15:00	33	6	39	80	13	93				113	19	132								
1時間計	142	41	183	303	51	354				445	92	537								
15:00-15:15	35	7	42	78	12	90				113	19	132								
15:15-15:30	43	10	53	71	17	88				114	27	141								
15:30-15:45	46	6	52	94	6	100				140	12	152								
15:45-16:00	36	8	44	79	7	86				115	15	130								
1時間計	160	31	191	322	42	364				482	73	555								
16:00-16:15	38	6	44	73	4	77				111	10	121								
16:15-16:30	45	8	53	83	8	91				128	16	144								
16:30-16:45	38	6	44	90	7	97				128	13	141								
16:45-17:00	43	3	46	101	7	108				144	10	154								
1時間計	164	23	187	347	26	373				511	49	560								
17:00-17:15	38	5	43	72	7	79				110	12	122								
17:15-17:30	24	6	30	77	2	79				101	8	109								
17:30-17:45	43	3	46	99	5	104				142	8	150								
17:45-18:00	34	2	36	69	6	75				103	8	111								
1時間計	139	16	155	317	20	337				456	36	492								
18:00-18:15	29	3	32	65	5	70				94	8	102								
18:15-18:30	39	3	42	78	7	85				117	10	127								
18:30-18:45	35	4	39	89	7	96				124	11	135								
18:45-19:00	36	6	42	98	5	103				134	11	145								
1時間計	139	16	155	330	24	354				469	40	509								
全時間合計	1,991	388	2,379	3,441	469	3,910				5,432	857	6,289								

注2) 702 流入部総流入交通量最大時間帯

自動車実測交通量調査結果と需要交通量算定結果(実測交通量+待ち行列の増分(台数))

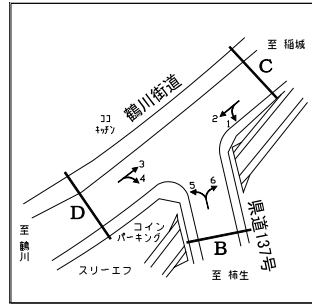
調査地点 : 11 黒川  
 調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候: 晴れ

流入部	D
直進	1
右折	1



方向	流入部D												待ち行列				
	実測交通量						流入部D合計			渋滞長 (m)	換算台 数(台)	待ち行 列の増 分(台)	待ち行列				
	3 直進			4 右折			小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)				直進	右折	待ち行 列の増 分(台)		
小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	渋滞長 (m)	換算台 数(台)	待ち行 列の増 分(台)	渋滞長 (m)	換算台 数(台)	待ち行 列の増 分(台)
7:00-7:15			139	7	146	44	0	44	183	7	190			0	0	0	0
7:15-7:30			98	6	104	28	3	31	126	9	135			0	0	0	0
7:30-7:45			114	4	118	39	4	43	153	8	161			0	0	0	0
7:45-8:00			110	8	118	47	7	54	157	15	172			0	0	0	0
1時間計			461	25	486	158	14	172	619	39	658						
8:00-8:15			81	13	94	49	5	54	130	18	148			0	0	0	0
8:15-8:30			74	12	86	41	7	48	115	19	134			0	0	0	0
8:30-8:45			94	14	108	44	5	49	138	19	157			0	0	0	0
8:45-9:00			96	11	107	53	2	55	149	13	162			0	0	0	0
1時間計			345	50	395	187	19	206	532	69	601						
9:00-9:15			62	7	69	52	5	57	114	12	126			0	0	0	0
9:15-9:30			69	6	75	27	1	28	96	7	103			0	0	0	0
9:30-9:45			82	10	92	41	2	43	123	12	135			0	0	0	0
9:45-10:00			73	7	80	25	0	25	98	7	105			0	0	0	0
1時間計			286	30	316	145	8	153	431	38	469						
10:00-10:15			70	7	77	33	3	36	103	10	113			0	0	0	0
10:15-10:30			77	9	86	31	3	34	108	12	120			0	0	0	0
10:30-10:45			91	5	96	34	1	35	125	6	131			0	0	0	0
10:45-11:00			73	7	80	37	3	40	110	10	120			0	0	0	0
1時間計			311	28	339	135	10	145	446	38	484						
11:00-11:15			78	12	90	42	5	47	120	17	137			0	0	0	0
11:15-11:30			87	13	100	35	5	40	122	18	140			0	0	0	0
11:30-11:45			74	16	90	44	1	45	118	17	135			0	0	0	0
11:45-12:00			98	12	110	42	5	47	140	17	157			0	0	0	0
1時間計			337	53	390	163	16	179	500	69	569						
12:00-12:15			77	11	88	41	5	46	118	16	134			0	0	0	0
12:15-12:30			69	13	82	38	2	40	107	15	122			0	0	0	0
12:30-12:45			65	6	71	43	1	44	108	7	115			0	0	0	0
12:45-13:00			44	8	52	36	2	38	80	10	90			0	0	0	0
1時間計			255	38	293	158	10	168	413	48	461						
13:00-13:15			52	7	59	27	5	32	79	12	91			0	0	0	0
13:15-13:30			55	8	63	40	6	46	95	14	109			0	0	0	0
13:30-13:45			84	13	97	49	1	50	133	14	147			0	0	0	0
13:45-14:00			83	8	91	41	3	44	124	11	135			0	0	0	0
1時間計			274	36	310	157	15	172	431	51	482						
14:00-14:15			51	13	64	31	6	37	82	19	101			0	0	0	0
14:15-14:30			60	8	68	51	4	55	111	12	123			0	0	0	0
14:30-14:45			40	11	51	53	4	57	93	15	108			0	0	0	0
14:45-15:00			73	10	83	41	4	45	114	14	128			0	0	0	0
1時間計			224	42	266	176	18	194	400	60	460						
15:00-15:15			46	7	53	60	7	67	106	14	120			0	0	0	0
15:15-15:30			61	9	70	68	3	71	129	12	141			0	0	0	0
15:30-15:45			48	8	56	51	4	55	99	12	111			0	0	0	0
15:45-16:00			87	10	97	56	3	59	143	13	156			0	0	0	0
1時間計			242	34	276	235	17	252	477	51	528						
16:00-16:15			69	4	73	40	5	45	109	9	118			0	0	0	0
16:15-16:30			76	13	89	108	5	113	184	18	202			0	0	0	0
16:30-16:45			53	7	60	45	4	49	98	11	109			0	0	0	0
16:45-17:00			57	7	64	52	4	56	109	11	120			0	0	0	0
1時間計			255	31	286	245	18	263	500	49	549						
17:00-17:15			104	6	110	56	2	58	160	8	168			0	0	0	0
17:15-17:30			96	5	101	47	0	47	143	5	148			0	0	0	0
17:30-17:45			80	3	83	43	1	44	123	4	127			0	0	0	0
17:45-18:00			76	2	78	50	1	51	126	3	129			0	0	0	0
1時間計			356	16	372	196	4	200	552	20	572						
18:00-18:15			87	3	90	46	3	49	133	6	139			0	0	0	0
18:15-18:30			78	3	81	39	1	40	117	4	121			0	0	0	0
18:30-18:45			80	8	88	34	4	38	114	12	126			0	0	0	0
18:45-19:00			72	5	77	37	1	38	109	6	115			0	0	0	0
1時間計			317	19	336	156	9	165	473	28	501						
全時間合計			3,663	402	4,065	2,111	158	2,269	5,774	560	6,334						

注1) 待ち行列への換算台数=渋滞長の増分/停止待ち行列内での停止車頭間隔×車線数、停止待ち行列内での停止車頭間隔は小型車6m・大型車12mとして算定。



方向	流入部D											15分集計ピーク1時間							
	需要交通量(実測交通量+待ち行列の増分(台数))											実測交通量				需要交通量			
	3 直進			4 右折			流入部D合計			7:00~		7:15~		7:30~		7:45~			
	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	7:00~	7:15~	7:30~	7:45~			
7:00-7:15				139	7	146	44	0	44	183	7	190	658	616	615	611	658		
7:15-7:30				98	6	104	28	3	31	126	9	135							
7:30-7:45				114	4	118	39	4	43	153	8	161							
7:45-8:00				110	8	118	47	7	54	157	15	172							
1時間計				461	25	486	158	14	172	619	39	658							
8:00-8:15				81	13	94	49	5	54	130	18	148	601	579	548	526	601		
8:15-8:30				74	12	86	41	7	48	115	19	134							
8:30-8:45				94	14	108	44	5	49	138	19	157							
8:45-9:00				96	11	107	53	2	55	149	13	162							
1時間計				345	50	395	187	19	206	532	69	601							
9:00-9:15				62	7	69	52	5	57	114	12	126	469	456	473	469	469		
9:15-9:30				69	6	75	27	1	28	96	7	103							
9:30-9:45				82	10	92	41	2	43	123	12	135							
9:45-10:00				73	7	80	25	0	25	98	7	105							
1時間計				286	30	316	145	8	153	431	38	469							
10:00-10:15				70	7	77	33	3	36	103	10	113	484	508	528	469	484		
10:15-10:30				77	9	86	31	3	34	108	12	120							
10:30-10:45				91	5	96	34	1	35	125	6	131							
10:45-11:00				73	7	80	37	3	40	110	10	120							
1時間計				311	28	339	135	10	145	446	38	484							
11:00-11:15				78	12	90	42	5	47	120	17	137	569	566	548	532	569		
11:15-11:30				87	13	100	35	5	40	122	18	140							
11:30-11:45				74	16	90	44	1	45	118	17	135							
11:45-12:00				98	12	110	42	5	47	140	17	157							
1時間計				337	53	390	163	16	179	500	69	569							
12:00-12:15				77	11	88	41	5	46	118	16	134	461	418	405	437	461		
12:15-12:30				69	13	82	38	2	40	107	15	122							
12:30-12:45				65	6	71	43	1	44	108	7	115							
12:45-13:00				44	8	52	36	2	38	80	10	90							
1時間計				255	38	293	158	10	168	413	48	461							
13:00-13:15				52	7	59	27	5	32	79	12	91	482	492	506	482	482		
13:15-13:30				55	8	63	40	6	46	95	14	109							
13:30-13:45				84	13	97	49	1	50	133	14	147							
13:45-14:00				83	8	91	41	3	44	124	11	135							
1時間計				274	36	310	157	15	172	431	51	482							
14:00-14:15				51	13	64	31	6	37	82	19	101	460	479	497	467	460		
14:15-14:30				60	8	68	51	4	55	111	12	123							
14:30-14:45				40	11	51	53	4	57	93	15	108							
14:45-15:00				73	10	83	41	4	45	114	14	128							
1時間計				224	42	266	176	18	194	400	60	460							
15:00-15:15				46	7	53	60	7	67	106	14	120	528	526	587	528	528		
15:15-15:30				61	9	70	68	3	71	129	12	141							
15:30-15:45				48	8	56	51	4	55	99	12	111							
15:45-16:00				87	10	97	56	3	59	143	13	156							
1時間計				242	34	276	235	17	252	477	51	528							
16:00-16:15				69	4	73	40	5	45	109	9	118	549	599	545	549	549		
16:15-16:30				76	13	89	108	5	113	184	18	202							
16:30-16:45				53	7	60	45	4	49	98	11	109							
16:45-17:00				57	7	64	52	4	56	109	11	120							
1時間計				255	31	286	245	18	263	500	49	549							
17:00-17:15				104	6	110	56	2	58	160	8	168	572	543	563	572	572		
17:15-17:30				96	5	101	47	0	47	143	5	148							
17:30-17:45				80	3	83	43	1	44	123	4	127							
17:45-18:00				76	2	78	50	1	51	126	3	129							
1時間計				356	16	372	196	4	200	552	20	572							
18:00-18:15				87	3	90	46	3	49	133	6	139	501	516	515	501	501		
18:15-18:30				78	3	81	39	1	40	117	4	121							
18:30-18:45				80	8	88	34	4	38	114	12	126							
18:45-19:00				72	5	77	37	1	38	109	6	115							
1時間計				317	19	336	156	9	165	473	28	501							
全時間合計				3,663	402	4,065	2,111	158	2,269	5,774	28	6,334							

注2) 658 流入部総流入交通量最大時間帯

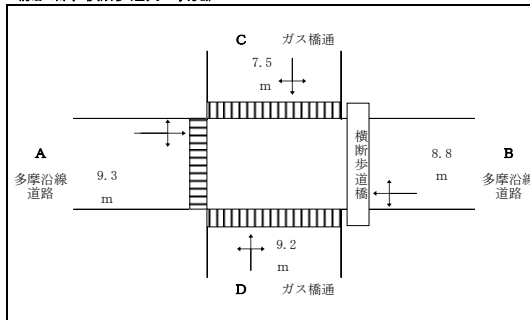
## 1-10 交差点需要率算定表

交差点需要率算定表を次に示す。

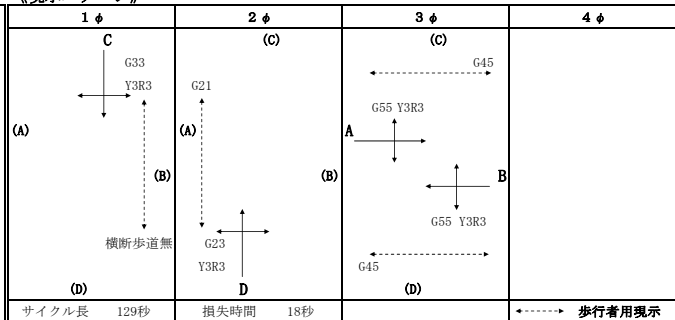


# 01 ガス橋 (現況) 14:30~15:30

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況 (平成24年11月13日(火))》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	1,888	3,612	317	193	4,874	338	284	1,973	1,460	306	2,160	91	17,496
	計	1,888	3,612	317	193	4,874	338	284	1,973	1,460	306	2,160	91	17,496
ピーク時	現況交通	176	330	45	16	409	48	30	228	140	30	195	5	1,652
	計	176	330	45	16	409	48	30	228	140	30	195	5	1,652
大型車混入率	現況交通	19.9%	40.6%	24.4%	31.3%	30.3%	8.3%	20.0%	14.0%	12.9%	30.0%	14.4%	60.0%	24.8%
	計	19.9%	40.6%	24.4%	31.3%	30.3%	8.3%	20.0%	14.0%	12.9%	30.0%	14.4%	60.0%	24.8%

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
車線	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右		
車線数	1			1			1			1			1
大型車混入率	32.7%			28.1%			14.1%			17.4%			24.8%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

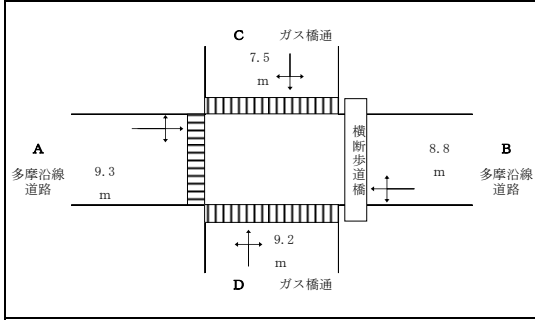
流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
車線	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右			
車線数	1			1			1			1				
飽和交通流の基本値：SB	2,000			2,000			2,000			2,000				
車線幅員による補正値： $\alpha W$ (車線幅員) m	1.000 4.80			1.000 4.84			1.000 3.73			1.000 3.82				
バス停留所による補正値： $\alpha B$ (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時														
縦断勾配による補正値： $\alpha G$ (縦断勾配) %	1.000 0.0			1.000 0.0			1.000 0.0			1.000 0.0				
大型車混入による補正値： $\alpha T$ (大型車混入率) %	0.814 32.7%			0.836 28.1%			0.910 14.1%			0.891 17.4%				
左折車混入による補正値： $\alpha LT$ (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.922 31.9% 0.15 55 45			0.991 3.4% 0.15 55 45			0.978 7.5% 0.15 33 31			0.964 13.0% 0.15 23 21				
横断歩道による補正値： $\alpha L$	-			-			-			-				
右折車混入による補正値： $\alpha R$ (右折率) % (右折車当量) : ERT	0.855 8.2% 2.764			0.868 10.1% 2.248			0.962 35.2% -			0.998 2.2% -				
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	2 45 264			2 47 332			- - -			- - -				
飽和交通流率：SA	1,283			1,438			1,714			1,714				
設計交通量：q	551			473			398			230				
流入部の需要率： $\rho$	0.429			0.329			0.232			0.134				
必要現示率	1φ	-		-			0.232			-				0.232
	2φ	-		-			-			0.134				0.134
	3φ	0.429			0.329		-			-				0.429
	4φ	-		-			-			-				0.796

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

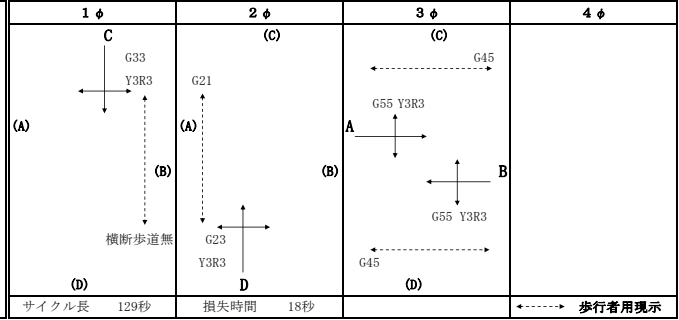
注2) \*印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

# 01 ガス橋（工事中）14:30~15:30

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））＋工事車両》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	1,888	3,612	317	193	4,874	338	284	1,973	1,460	306	2,160	91	17,496
	工事車両 注1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	161	0	0	161
	計	1,888	3,612	317	193	4,874	338	284	1,973	1,460	467	2,160	91	17,657
ピーク時	現況交通	176	330	45	16	409	48	30	228	140	30	195	5	1,652
	工事車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	18
	計	176	330	45	16	409	48	30	228	140	48	195	5	1,670
	大型車混入率	19.9%	40.6%	24.4%	31.3%	30.3%	8.3%	20.0%	14.0%	12.9%	30.0%	14.4%	60.0%	24.8%
	計	19.9%	40.6%	24.4%	31.3%	30.3%	8.3%	20.0%	14.0%	12.9%	56.3%	14.4%	60.0%	25.6%

注1) 工事車両：11時間交通量（7:00~18:00）

《大型車混入率》

流入部	A	B	C	D	平均
車線	直右左	直右左	直右左	直右左	
車線数	1	1	1	1	
大型車混入率	32.7%	28.1%	14.1%	23.4%	25.6%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

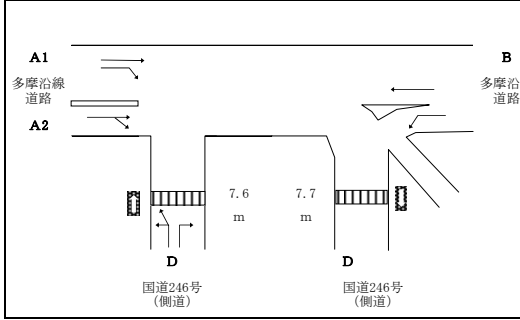
流入部	A	B	C	D		
車線	直右左	直右左	直右左	直右左		
車線数	1	1	1	1		
飽和交通流の基本値：SB	2,000	2,000	2,000	2,000		
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000 4.80	1.000 4.84	1.000 3.73	1.000 3.82		
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時						
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0		
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.814 32.7%	0.836 28.1%	0.910 14.1%	0.859 23.4%		
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.922 31.9% 0.15 55 45	0.991 3.4% 0.15 55 45	0.978 7.5% 0.15 33 31	0.947 19.4% 0.15 23 21		
横断歩道による補正値：αL	—	—	—	—		
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	0.855 8.2% 2.764	0.868 10.1% 2.248	0.962 35.2% —	0.998 2.0% —		
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	2 45 264	2 47 332	— — —	— — —		
飽和交通流率 : SA	1,283	1,438	1,714	1,624		
設計交通量 : q	551	473	398	248		
流入部の需要率 : ρ	0.429	0.329	0.232	0.153		
必要現示率	1φ	—	—	0.232	—	0.232
	2φ	—	—	—	0.153	0.153
	3φ	0.429	0.329	—	—	0.429
	4φ	—	—	—	—	—
					現示の 需要率	交差点 需要率
						0.814

注2) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

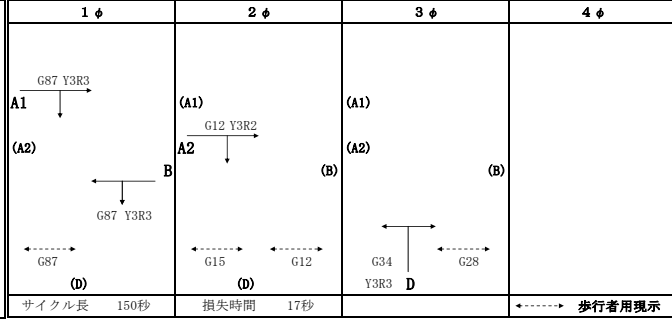
注3) \*印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

## 02 厚木街道立体交差（現況）17:00~18:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））》

		A1			A2			B			D			総流入量 (A~D)		
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右			
12時間	現況交通		5,506	572		722	68		2,497	6,104			883		2,912	19,264
	計		5,506	572		722	68		2,497	6,104			883		2,912	19,264
ピーク時	現況交通		621	62		51	6		157	498			91		292	1,778
	計		621	62		51	6		157	498			91		292	1,778
	大型車混入率		18.2%	14.5%		9.8%	66.7%		16.6%	15.5%			30.8%		22.6%	18.4%
	計		18.2%	14.5%		9.8%	66.7%		16.6%	15.5%			30.8%		22.6%	18.4%

《大型車混入率》

流入部	A1			A2			B			D			平均
車線	直	右	直右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
車線数	1		1	1			1	1		1		1	
大型車混入率	18.2%		14.5%	15.8%			16.6%	15.5%		30.8%		22.6%	18.4%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

流入部	A1			A2			B			D			現示の 需要率	交差点 需要率	
車線	直	右	直右	左	直	右	左	直	右	左	直	右			
飽和交通流の基本値：SB	2,000		1,800	2,000			1,800	2,000			1,800		1,800		
車線幅員による補正值： $\alpha W$ (車線幅員) m	0.950		0.950	0.900			1.000	1.000			1.000		1.000		
バス停留所による補正值： $\alpha B$ (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時							3.25	3.17			3.25		3.38		
縦断勾配による補正值： $\alpha G$ (縦断勾配) %	1.000		1.000	1.000			1.000	1.000			1.000		1.000		
大型車混入による補正值： $\alpha T$ (大型車混入率) %	0.887		0.908	0.900			0.896	0.902			0.823		0.863		
左折車混入による補正值： $\alpha LT$ (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	-		-	-			-	-			-		-		
横断歩道による補正值： $\alpha L$	-		-	-			-	-			-		-		
右折車混入による補正值： $\alpha R$ (右折率) % (右折車当量) : ERT	-		-	0.988			-	-			-		-		
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	-		2	-			-	-			-		-		
飽和交通流率：SA	1,685		1,552	1,602			1,613	1,805			1,481		1,554		
設計交通量：q	621			57			157	498			91		292		
流入部の需要率： $\rho$	0.368			0.036			0.097	0.276			0.061		0.188		
必要現示率	1φ	0.368					0.097	0.276							0.368
	2φ				0.036										0.036
	3φ										0.061				0.188
	4φ												0.188		0.188

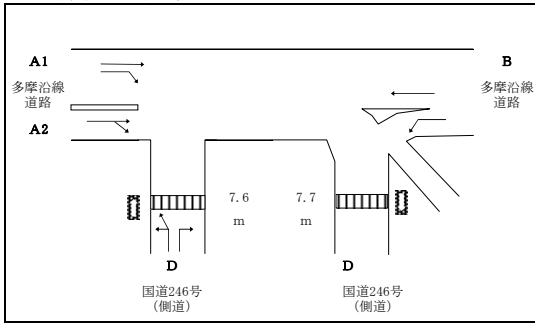
注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

注2) \*印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

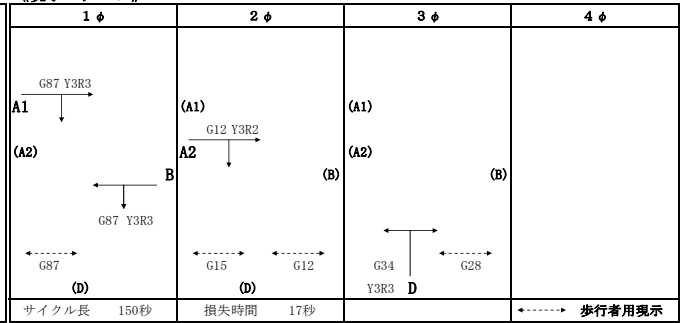
注3) 幅員2.5m未満の車線幅員による補正值は0.9と設定 (基準値 直進車線：3.0m以上：1.00、2.5m~3.0m：0.95 右左折車線：2.75m以上：1.00、2.5m~2.75m：0.95)

## 02 厚木街道立体交差（工事中）17:00~18:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））＋工事車両》

時間	交通種別	A1			A2			B			D			総流入量 (A~D)	
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右		
12時間	現況交通		5,506	572		722	68		2,497	6,104		883		2,912	19,264
	工事車両 注1)		0	0		0	0		161	0		0		0	161
	計		5,506	572		722	68		2,658	6,104		883		2,912	19,425
ピーク時	現況交通		621	62		51	6		157	498		91		292	1,778
	工事車両		0	0		0	0		13	0		0		0	13
	計		621	62		51	6		170	498		91		292	1,791
	大型車混入率		18.2%	14.5%		9.8%	66.7%		16.6%	15.5%		30.8%		22.6%	18.4%
	工事車両		0.0%	0.0%		0.0%	0.0%		0.0%		0.0%		0.0%	0.0%	
	計		18.2%	14.5%		9.8%	66.7%		15.3%	15.5%		30.8%		22.6%	18.3%

注1) 工事車両：11時間交通量（7:00~18:00）

《大型車混入率》

流入部	A1			A2			B			D			平均
車線	直	右	直右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
車線数	1	1	1				1	1		1		1	
大型車混入率	18.2%	14.5%	15.8%				15.3%	15.5%		30.8%		22.6%	18.3%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

流入部	A1			A2			B			D			現在の需要率	交差点需要率
車線	直	右	直右	左	直	右	左	直	右	左	直	右		
車線数	1	1	1				1	1		1		1		
飽和交通流の基本値：SB	2,000	1,800	2,000				1,800	2,000		1,800		1,800		
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	0.950	0.950	0.900				1.000	1.000		1.000		1.000		
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時														
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000				1.000	1.000		1.000		1.000		
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.887	0.908	0.900				0.903	0.902		0.823		0.863		
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	—	—	—				—	—		—		—		
横断歩道による補正値：αL	—	—	—				—	—		—		—		
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	—	—	0.988				—	—		—		—		
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	—	—	—				—	—		—		—		
飽和交通流率：SA	1,685	1,552	1,602				1,626	1,805		1,481		1,554		
設計交通量：q	621		57				170	498		91		292		
流入部の需要率：ρ	0.368		0.036				0.105	0.276		0.061		0.188		
必要現示率	1φ	0.368	—	—			0.105	0.276		—		—		0.368
	2φ	—	—	0.036			—	—		—		—		0.036
	3φ	—	—	—			—	—		0.061		0.188		0.188
	4φ	—	—	—			—	—		—		—		0.188

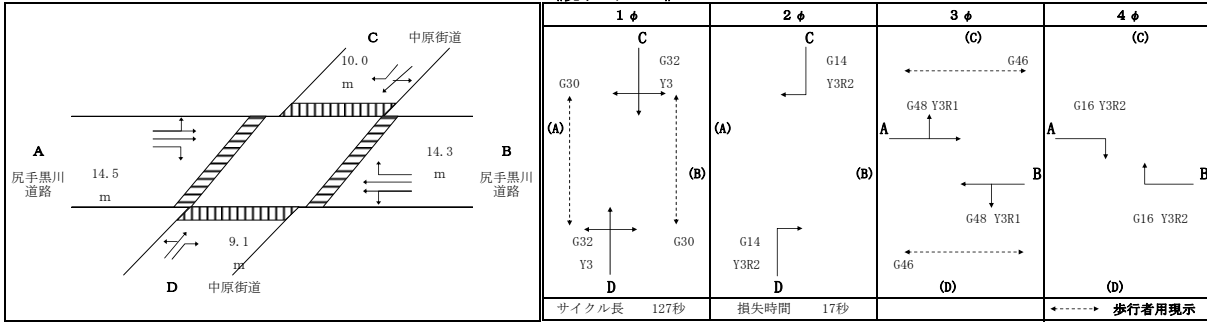
注2) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

注3) \*印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

注4) 幅員2.5m未満の車線幅員による補正値は0.9と設定 (基準値 直進車線：3.0m以上：1.00、2.5m~3.0m：0.95 右左折車線：2.75m以上：1.00、2.5m~2.75m：0.95)

### 03 野川（現況）14:00~15:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	1,750	6,388	2,560	1,734	6,399	41	87	2,868	2,659	1,431	2,478	1,667	30,062
	計	1,750	6,388	2,560	1,734	6,399	41	87	2,868	2,659	1,431	2,478	1,667	30,062
ピーク時	現況交通	167	556	263	192	583	3	11	240	236	163	271	178	2,863
	計	167	556	263	192	583	3	11	240	236	163	271	178	2,863
ピーク時	大型車流入率	16.8%	14.0%	13.7%	10.4%	14.6%	0.0%	54.5%	13.3%	15.7%	9.8%	16.2%	11.2%	14.0%
	計	16.8%	14.0%	13.7%	10.4%	14.6%	0.0%	54.5%	13.3%	15.7%	9.8%	16.2%	11.2%	14.0%

《大型車流入率》

流入部	A			B			C			D			平均
車線	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
大型車流入率	15.3%	14.0%	13.7%	12.5%	14.6%	0.0%	15.1%		15.7%	13.8%		11.2%	14.0%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
車線	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流の基本値：SB	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000			1,800	2,000		1,800	
車線幅員による補正值：αW (車線幅員) m	0.950	1.000	0.950	1.000	0.950	0.900	1.000			1.000	0.950		1.000	
バス停留所による補正值：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時														
縦断勾配による補正值：αG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000			1.000	1.000		1.000	
大型車混入による補正值：αT (大型車混入率) %	0.903	0.911	0.913	0.919	0.907	1.000	0.904			0.901	0.912		0.927	
左折車混入による補正值：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.879	-	-	0.871	-	-	0.987			-	0.901		-	
横断歩道による補正值：αL	-	-	-	-	-	-	-			-	-		-	
右折車混入による補正值：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	-	-	-	-	-	-	-			-	-		-	
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	-	-	-	-	-	-	-			1	-		1	
飽和交通流率：SA	1,509	1,821	1,560	1,603	1,724	1,620	1,785			1,622	1,561		1,669	
設計交通量：q		723	263		775	3	251			* 45	434		* 0	
流入部の需要率：ρ		0.217	0.169		0.233	0.002	0.141			0.028	0.278		0.000	
必要現示率	1φ						0.141			0.278				0.278
	2φ									0.028			0.000	0.028
	3φ		0.217			0.233								0.233
	4φ			0.169			0.002							0.169

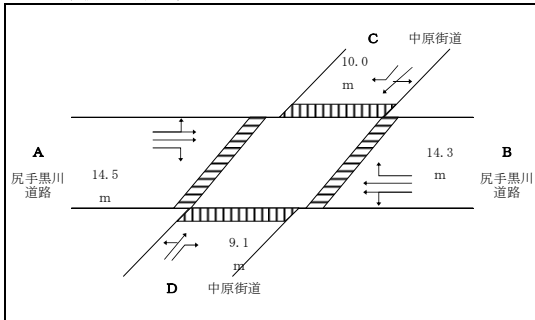
注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

注2) \*印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

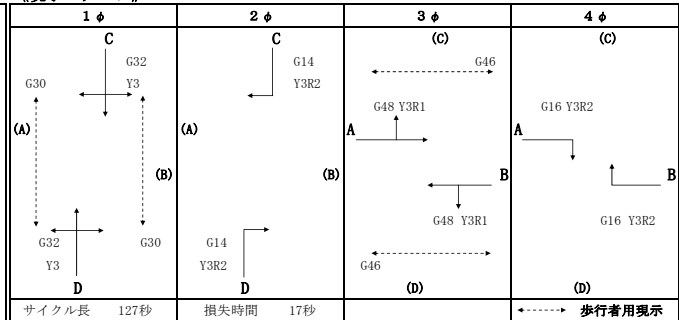
注3) 幅員2.5m未満の車線幅員による補正值は0.9と設定 (基準値 直進車線：3.0m以上：1.00、2.5m~3.0m：0.95 右左折車線：2.75m以上：1.00、2.5m~2.75m：0.95)

### 03 野川（工事中）14:00~15:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））＋工事車両》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	1,750	6,388	2,560	1,734	6,399	41	87	2,868	2,659	1,431	2,478	1,667	30,062
	工事車両 注1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	719	0	0	719
	計	1,750	6,388	2,560	1,734	6,399	41	87	2,868	2,659	2,150	2,478	1,667	30,781
ピーク時	現況交通	167	556	263	192	583	3	11	240	236	163	271	178	2,863
	工事車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	0	0	84
	計	167	556	263	192	583	3	11	240	236	247	271	178	2,947
大型車混入率	現況交通	16.8%	14.0%	13.7%	10.4%	14.6%	0.0%	54.5%	13.3%	15.7%	9.8%	16.2%	11.2%	14.0%
	工事車両	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%
	計	16.8%	14.0%	13.7%	10.4%	14.6%	0.0%	54.5%	13.3%	15.7%	40.5%	16.2%	11.2%	16.5%

注1) 工事車両：11時間交通量（7:00~18:00）

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
大型車混入率	15.3%	14.0%	13.7%	12.5%	14.6%	0.0%	15.1%		15.7%	27.8%		11.2%	16.5%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流の基本値：SB	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000			1,800	2,000		1,800	
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	0.950	1.000	0.950	1.000	0.950	0.900	1.000			1.000	0.950		1.000	
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時														
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000			1.000	1.000		1.000	
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.903	0.911	0.913	0.919	0.907	1.000	0.904			0.901	0.837		0.927	
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.879	—	—	0.871	—	—	0.987			—	0.877		—	
横断歩道による補正値：αL	—	—	—	—	—	—	—			—	—		—	
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	—	—	—	—	—	—	—			—	—		—	
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	—	—	—	—	—	—	—			1	—		1	
飽和交通流率：SA	1,509	1,821	1,560	1,603	1,724	1,620	1,785			1,622	1,396		1,669	
設計交通量：q		723	263		776	3	251			* 45	518		* 0	
流入部の需要率：ρ		0.217	0.169		0.233	0.002	0.141			0.028	0.371		0.000	
必要現示率	1φ	—	—	—	—	—	0.141			0.371	—		—	0.371
	2φ	—	—	—	—	—	—			0.028	—		0.000	0.028
	3φ	—	0.217	—	—	0.233	—	—	—	—	—	—	—	0.233
	4φ	—	—	0.169	—	—	0.002	—	—	—	—	—	—	0.169

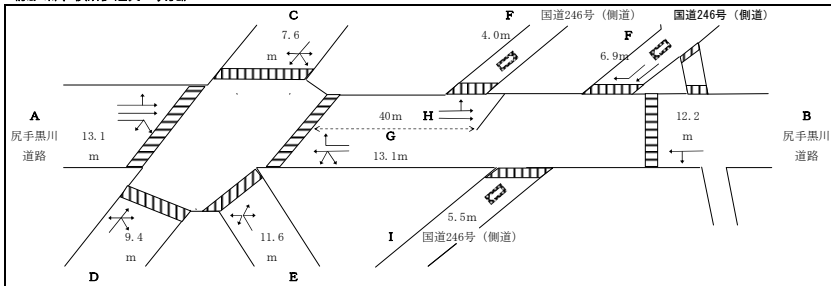
注2) 右折車両の現示の変わり目処理台数は、専用現示の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

注3) \*印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

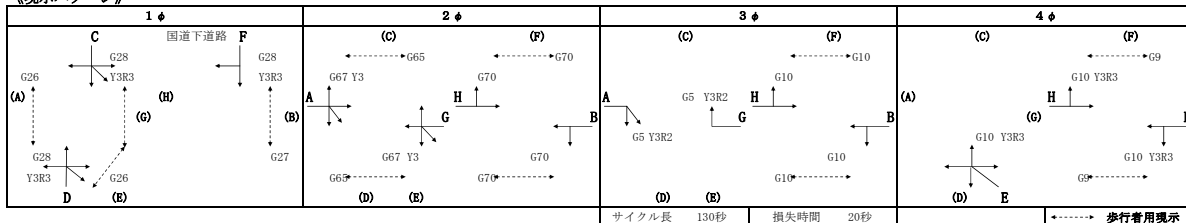
注4) 幅員2.5m未満の車線幅員による補正値は0.9と設定（基準値 直進車線：3.0m以上：1.00、2.5m~3.0m：0.95 右左折車線：2.75m以上：1.00、2.5m~2.75m：0.95）

# 04 尻手黒川国道下・馬絹 (現況) 16:00~17:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況 (平成24年11月13日(火))》

		A		B		C		D		総流入量 (A~F)		
		左	右	直	右	左	右	左	右			
12時間	現況交通	807	8,085	1,255	859	6,117	1,445	874	623	601	831	1,156
	計	807	8,085	1,255	859	6,117	1,445	874	623	601	831	1,156
ピーク時	現況交通	94	655	73	85	597	109	60	58	70	71	86
	計	94	655	73	85	597	109	60	58	70	71	86
	大型車流入率	16.0%	13.3%	20.5%	24.7%	16.2%	5.5%	1.7%	17.2%	17.1%	7.0%	17.4%
	計	16.0%	13.3%	20.5%	24.7%	16.2%	5.5%	1.7%	17.2%	17.1%	7.0%	17.4%

		E		F		G		H		総流入量 (A~F)		
		左	右	直	右	左	右	左	右			
12時間	現況交通	53	684	886	366	1,189	133	6,628	545	1,240	8,760	25,831
	計	53	684	886	366	1,189	133	6,628	545	1,240	8,760	25,831
ピーク時	現況交通	2	79	94	38	89	22	630	34	89	703	2,260
	計	2	79	94	38	89	22	630	34	89	703	2,260
	大型車流入率	0.0%	1.3%	8.5%	13.2%	14.6%	22.7%	16.3%	5.9%	6.7%	15.1%	13.8%
	計	0.0%	1.3%	8.5%	13.2%	14.6%	22.7%	16.3%	5.9%	6.7%	15.1%	13.8%

《大型車流入率》

流入部	A		B		C		D		E		F		G		H		平均
	直左	直	直	右	直	右	直	右	直	右	直	右	直	右	直	右	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
大型車流入率	14.0%	13.3%	20.5%	17.3%	7.5%		14.1%	5.1%	13.2%	14.6%	16.6%	5.9%	13.2%	15.1%			13.8%

《交差点需要率の計算》

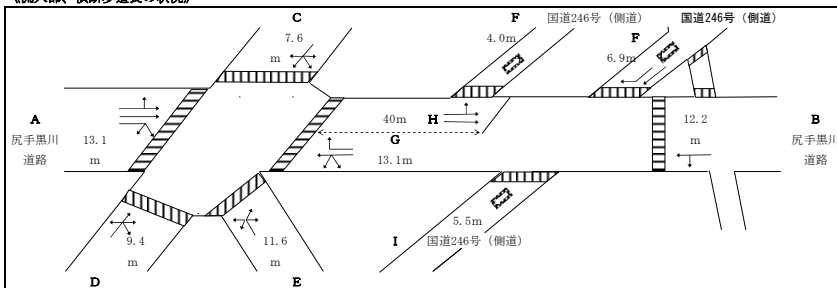
流入部	A		B		C		D		E		F		G		H		表示の 需要率	交差点 需要率
	直左	直	直	右	直左	直右左	直右左	直右左	直	右	直左	右	直左	直				
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流の基本値: SB	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000		
車線幅員による補正値: αW (車線幅員) m	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	0.950		
バス停留所による補正値: αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時				0.960														
縦断勾配による補正値: αG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
大型車流入による補正値: αT (大型車流入率) %	0.911	0.915	0.874	0.892	0.950	0.910	0.965	0.916	0.907	0.896	0.960	0.915	0.905					
左折車流入による補正値: αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効歩時間) (歩行者用歩時間)	0.930	—	—	0.963	0.949	0.921	0.918	0.999	—	—	0.990	—	0.936	—	—	—	—	—
横断歩道による補正値: αL (右折率) % (右折車当量) : ERT	—	—	—	—	0.915	0.872	0.944	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
表示の変わり目処理台数: K (表示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
飽和交通流率 : SA	1,610	1,830	1,574	1,650	1,519	1,457	1,819	1,831	1,633	1,774	1,729	1,628	1,719					
設計交通量 : q	749	* 0	682	227	227	227	175	38	89	652	* 0	792	792	表示の 需要率	0.237	0.000	0.237	0.000
流入部の需要率 : ρ	0.218	0.000	0.413	0.149	0.149	0.156	0.096	0.021	0.055	0.367	0.000	0.237	0.000	0.237	0.000	0.237	0.000	0.237
必要現示率	1φ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2φ	0.218	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3φ	—	0.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4φ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

注1) 右折車両の表示の変わり目の処理台数は、専用現示者の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

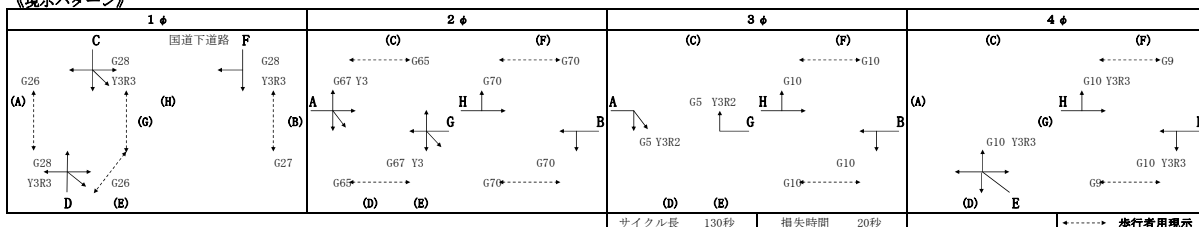
注2) \*印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び表示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

# 04 尻手黒川国道下・馬絹（工事中）16:00~17:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日(火)）+工事車両》

		A			B			C			D			総流入量 (A~F)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	807	8,085	1,255	859	6,117	1,445	874	623	601	831	1,156	25,831	
	工事車両 注1)	0	0	0	719	0	0	0	0	0	0	0	719	
計		807	8,085	1,255	1,578	6,117	1,445	874	623	601	831	1,156	26,550	
ピーク時	現況交通	94	655	73	85	597	109	60	58	70	71	86	2,260	
	工事車両	0	0	0	84	0	0	0	0	0	0	0	84	
計		94	655	73	169	597	109	60	58	70	71	86	2,344	
大型車流入率	現況交通	16.0%	13.3%	20.5%	24.7%	16.2%	5.5%	1.7%	17.2%	17.1%	7.0%	17.4%	13.8%	
	工事車両	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	
計		16.0%	13.3%	20.5%	62.1%	16.2%	5.5%	1.7%	17.2%	17.1%	7.0%	17.4%	16.9%	

注1) 工事車両：11時間交通量 (7:00~18:00)

《大型車流入率》

流入部	A			B		C		D		E		F		G		H		平均
	直左	直	右	直左	直右左	直右左	直右左	直	右	直左	右	直左	右	直左	直			
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
大型車流入率	14.0%	13.3%	20.5%	26.4%	7.5%	14.1%	5.1%	13.2%	14.6%	16.6%	5.9%	13.2%	15.1%	16.9%				16.9%

《交差点需要率の計算》

流入部	A			B		C		D		E		F		G		H		必要率	交差点必要率
	直左	直	右	直左	直右左	直右左	直右左	直	右	直左	右	直左	右	直左	直				
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流の基本値：SB	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000		
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	0.950	
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時	0.960			0.960															
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
大型車流入による補正値：αT (大型車流入率) %	0.911	0.915	0.874	0.844	0.950	0.910	0.965	0.916	0.907	0.896	0.960	0.960	0.915	0.905					
左折車流入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効歩時間) (歩行者用歩時間)	0.930	—	—	0.937	0.949	0.921	0.918	0.999	—	0.990	—	0.936	—	—	—	—	—	—	
右折車流入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) :ERT	—	—	—	—	0.915	0.872	0.944	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	—	—	—	—	2	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
飽和交通流率：SA	1,610	1,830	1,574	1,519	1,519	1,457	1,819	1,831	1,633	1,774	1,729	1,628	1,719						
設計交通量：q	749	* 0	766	227	227	227	175	38	89	652	* 0	792							
流入部の必要率：ρ	—	0.218	0.000	0.504	0.149	0.156	0.096	0.021	0.055	0.367	0.000	0.237							
必要現示率	1φ	—	—	—	0.149	0.156	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.156	
	2φ	—	0.218	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.367	—	—	0.400	
	3φ	—	—	0.000	0.504	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.000	—	0.000	
	4φ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.105	

注2) 右折車流入の現示の変わり目処理台数は、専用現示の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

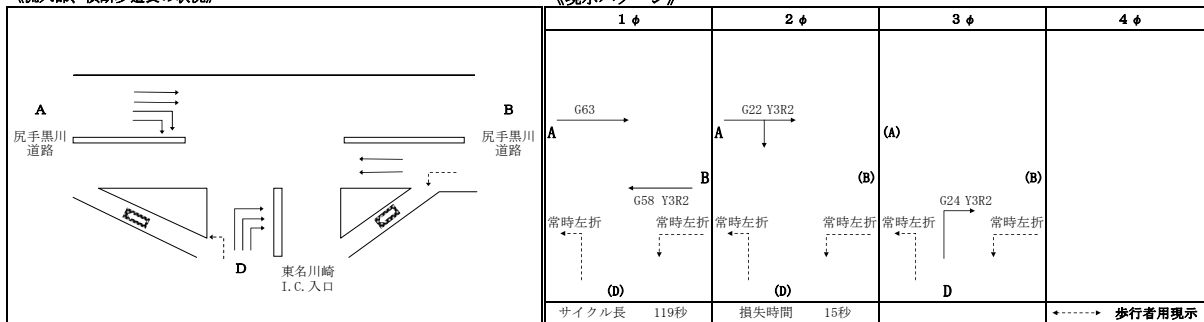
注3) \*印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値



## 05 東名入口（現況）7:15~8:15

《流入部、横断歩道長の状況》

《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)	
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右		
12時間	現況交通		8,467	5,398	3,562	7,858					5,391		3,745	34,421	
	計		8,467	5,398	3,562	7,858					5,391		3,745		
ピーク時	現況交通		771	573	417	691					544		553	3,549	
	計		771	573	417	691					544		553		
	大型車混入率		13.4%	8.7%	5.8%	16.9%					15.3%		13.7%		12.8%
	計		13.4%	8.7%	5.8%	16.9%					15.3%		13.7%		

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
車線	直		右	直左	直					左		右	
車線数	2		2	1	1					1		3	12.8%
大型車混入率	13.4%		8.7%	8.5%	16.9%					15.3%		13.7%	

《交差点需要率の計算》

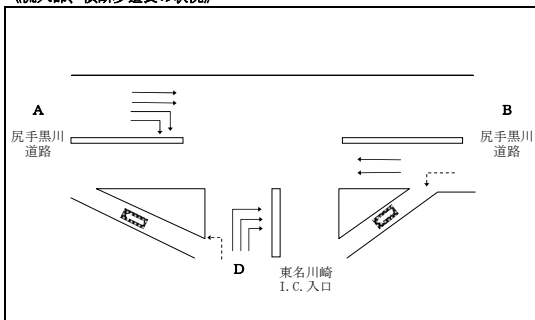
流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
車線	直		右	直左	直					左		右		
飽和交通流の基本値：SB	2,000		1,800	2,000	2,000					1,800		1,800	0.314	0.169
車線幅員による補正值： $\alpha W$ (車線幅員) m	1.000		1.000	1.000	1.000					1.000		1.000		
バス停留所による補正值： $\alpha B$ (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時	3.35		3.46	3.34	3.20					6.36		3.34	0.335	0.112
縦断勾配による補正值： $\alpha G$ (縦断勾配) %	0.0		0.0	0.0	0.0					0.0		0.0		
大型車混入による補正值： $\alpha T$ (大型車混入率) %	0.914		0.942	0.944	0.894					0.904		0.912	0.112	0.112
左折車混入による補正值： $\alpha LT$ (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	—		—	0.923	—					—		—		
横断歩道による補正值： $\alpha L$	—		—	—	—					—		—	0.112	0.112
右折車混入による補正值： $\alpha R$ (右折率) % (右折車当量) : ERT	—		—	—	—					—		—		
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	—		—	—	—					—		—	0.112	0.112
飽和交通流率：SA	3,658		3,393	1,742	1,788					1,626		4,926		
設計交通量：q	771		573		1,108					544		553	0.112	0.112
流入部の需要率： $\rho$	0.211		0.169		0.314					0.335		0.112		
必要現示率	1 $\phi$	1+2 $\phi$			0.314					常時左折		—	0.112	0.112
	2 $\phi$			0.169								—		
	3 $\phi$											—		
	4 $\phi$									0.335		0.112		

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

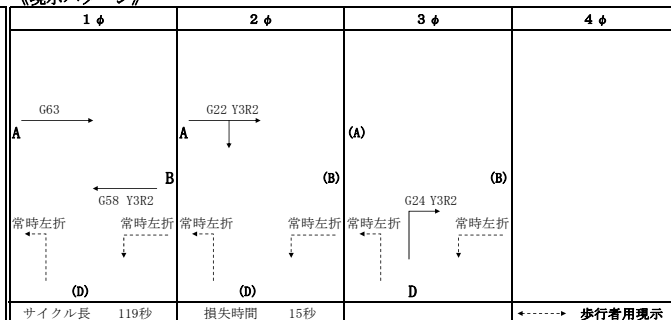
注2) \*印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

## 05 東名入口（工事中）7:15～8:15

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））＋工事車両》

		A		B		C		D		総流入量 (A~D)	
		左	直	右	左	直	右	左	直		右
12時間	現況交通		8,467	5,398	3,562	7,858			5,391	3,745	34,421
	工事車両 注1)		0	333	0	0			333	0	666
	計		8,467	5,731	3,562	7,858			5,724	3,745	35,087
ピーク時	現況交通		771	573	417	691			544	553	3,549
	工事車両		0	8	0	0			47	0	55
	計		771	581	417	691			591	553	3,604
	大型車混入率		13.4%	8.7%	5.8%	16.9%			15.3%	13.7%	12.8%
	工事車両		0.0%	100.0%	0.0%	0.0%			17.0%	0.0%	29.1%
	計		13.4%	10.0%	5.8%	16.9%			15.4%	13.7%	13.0%

注1) 工事車両：11時間交通量（7:00～18:00）

《大型車混入率》

流入部	A		B		C		D		平均
車線	直	右	直左	直			左	右	
車線数	2	2	1	1			1	3	
大型車混入率	13.4%	10.0%	8.5%	16.9%			15.4%	13.7%	13.0%

《交差点需要率の計算》

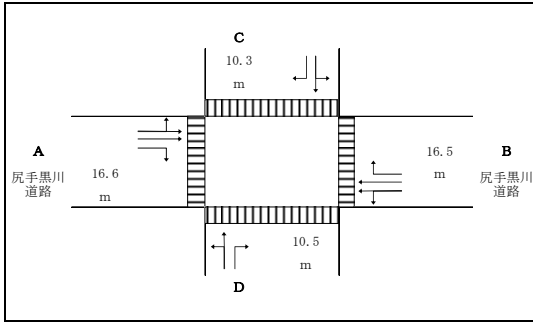
流入部	A		B		C		D		現示の 需要率	交差点 需要率
車線	直	右	直左	直			左	右		
車線数	2	2	1	1			1	3		
飽和交通流の基本値：SB	2,000	1,800	2,000	2,000			1,800	1,800		
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000	1.000	1.000	1.000			1.000	1.000		
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時										
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000 0.0	1.000	1.000 0.0	1.000 0.0			1.000 0.0	1.000 0.0		
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.914 13.4%	0.935 10.0%	0.944 8.5%	0.894 16.9%			0.903 15.4%	0.912 13.7%		
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	— — 85	— — 22	0.923 75.3% — 58	— — 58			— — 119	— — 24		
横断歩道による補正値：αL	—	—	—	—			—	—		
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	— —	— —	— —	— —			— —	— —		
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	— —	— —	— —	— —			— —	— —		
飽和交通流率 : SA	3,658	3,365	1,742	1,788			1,625	4,926		
設計交通量 : q	771	581		1,108			591	553		
流入部の需要率 : ρ	0.211	0.173		0.314			0.364	0.112		
必要現示率	1φ	1+2φ		0.314			常時左折	—		0.314
	2φ		0.173	—				—		0.173
	3φ		—	—			0.364	0.112		0.112
	4φ		—	—				—		0.599

注2) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

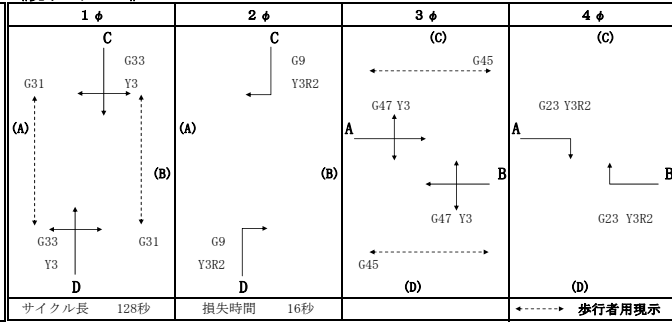
注3) \*印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

## 06 犬蔵 (現況) 7:45~8:45

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況 (平成24年11月13日(火))》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	853	8,723	866	2,125	9,759	2,213	1,083	2,234	823	835	2,573	2,002	34,089
	計	853	8,723	866	2,125	9,759	2,213	1,083	2,234	823	835	2,573	2,002	
ピーク時	現況交通	93	989	61	168	966	221	67	223	71	49	219	192	3,319
	ピーク時交通量	93	989	61	168	966	221	67	223	71	49	219	192	
	計	93	989	61	168	966	221	67	223	71	49	219	192	
ピーク時	大型車流入率	8.6%	11.8%	16.4%	16.7%	16.4%	18.1%	17.9%	5.4%	8.5%	20.4%	7.3%	6.8%	13.0%
	計	8.6%	11.8%	16.4%	16.7%	16.4%	18.1%	17.9%	5.4%	8.5%	20.4%	7.3%	6.8%	

《大型車流入率》

流入部	A			B			C			D			平均
車線	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
大型車流入率	11.3%	11.8%	16.4%	16.4%	16.4%	18.1%	8.3%		8.5%	9.7%		6.8%	13.0%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

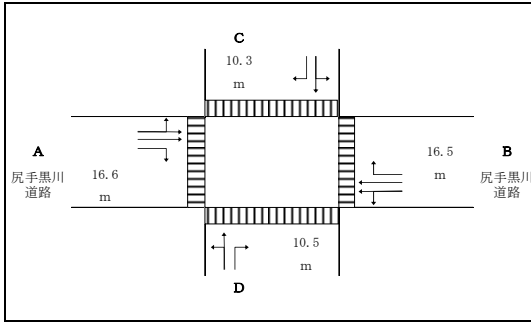
流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
車線	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流の基本値：SB	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000			1,800	2,000	1,800		
車線幅員による補正値： $\alpha W$ (車線幅員) m	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	0.950			1.000	1.000	1.000		
バス停留所による補正値： $\alpha B$ (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時														
縦断勾配による補正値： $\alpha G$ (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000			1.000	1.000	1.000		
大型車混入による補正値： $\alpha T$ (大型車混入率) %	0.927	0.924	0.897	0.897	0.897	0.888	0.945			0.944	0.936	0.955		
左折車混入による補正値： $\alpha LT$ (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.951 17.2% 0.15 47	- - - 47	- - - 23	0.919 29.6% 0.15 47	- - - 47	- - - 23	0.937 23.1% 0.15 33			0.896 18.3% 0.34 9				
横断歩道による補正値： $\alpha L$	-	-	-	-	-	-	-			-	-	-		
右折車混入による補正値： $\alpha R$ (右折率) % (右折車当量) ERT	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -			- - -				
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	- - -	- - -	1 25 103	- - -	- - -	1 25 95	- - -			1 27 225	- - -	1 27 224		
飽和交通流率：SA	1,764	1,847	1,615	1,566	1,795	1,598	1,682			1,699	1,679	1,719		
設計交通量：q		1,082	* 0		1,134	* 101	290			* 0	268	* 0		
流入部の需要率： $\rho$		0.300	0.000		0.337	0.063	0.172			0.000	0.160	0.000		
必要現示率	1φ	-	-	-	-	-	0.172			0.160	-	-	0.172	
	2φ	-	-	-	-	-	-			0.000	-	-	0.000	
	3φ	0.300	-	-	0.337	-	-			-	-	-	0.337	
	4φ	-	-	0.000	-	-	0.063			-	-	-	0.063	

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

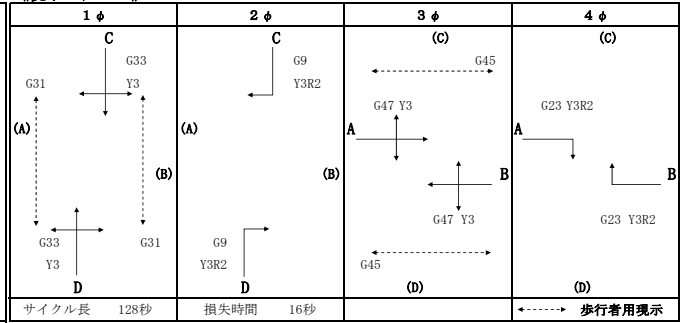
注2) \*印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

## 06 犬蔵（工事中）7:45~8:45

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））＋工事車両》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	853	8,723	866	2,125	9,759	2,213	1,083	2,234	823	835	2,573	2,002	34,089
	工事車両 注1)	0	333	0	0	333	0	0	0	0	0	0	0	666
	計	853	9,056	866	2,125	10,092	2,213	1,083	2,234	823	835	2,573	2,002	34,755
ピーク時	現況交通	93	989	61	168	966	221	67	223	71	49	219	192	3,319
	工事車両	0	26	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	66
	計	93	1,015	61	168	1,006	221	67	223	71	49	219	192	3,385
	大型車混入率	8.6%	11.8%	16.4%	16.7%	16.4%	18.1%	17.9%	5.4%	8.5%	20.4%	7.3%	6.8%	13.0%
	計	8.6%	14.1%	16.4%	16.7%	18.3%	18.1%	17.9%	5.4%	8.5%	20.4%	7.3%	6.8%	14.2%

注1) 工事車両：11時間交通量（7:00~18:00）

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
大型車混入率	13.2%	14.1%	16.4%	17.8%	18.3%	18.1%	8.3%	8.5%	9.7%	9.7%	6.8%	6.8%	14.2%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

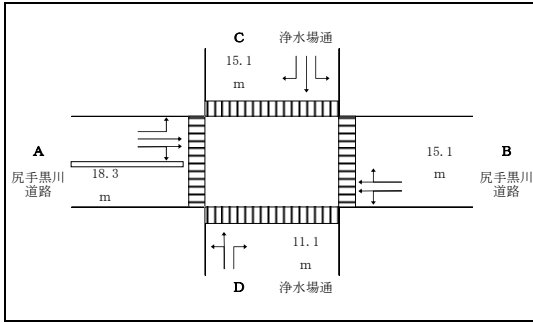
流入部	A			B			C			D			現在の 需要率	交差点 需要率
	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流の基本値：SB	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	1,800	1,800
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時														
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.916	0.910	0.897	0.889	0.886	0.888	0.945	0.944	0.936	0.944	0.936	0.955	0.955	0.955
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.952	—	—	0.922	—	—	0.937	—	—	0.896	—	—	—	—
横断歩道による補正値：αL	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	—	—	1	—	—	—	1	—	—	1	—	—	1	1
飽和交通流率 : SA	1,744	1,820	1,615	1,557	1,773	1,598	1,682	1,699	1,679	1,699	1,679	1,719	1,719	1,719
設計交通量 : q	—	1,108	* 36	—	1,174	* 196	290	* 0	268	* 0	268	* 0	* 0	* 0
流入部の需要率 : ρ	—	0.311	0.022	—	0.353	0.123	0.172	—	0.000	0.160	—	—	0.000	0.000
必要現示率	1φ	—	—	—	—	—	0.172	—	—	—	—	—	—	0.172
	2φ	—	—	—	—	—	—	—	0.000	—	—	—	—	0.000
	3φ	—	0.311	—	—	0.353	—	—	—	—	—	—	—	0.353
	4φ	—	—	0.022	—	—	0.123	—	—	—	—	—	—	—

注2) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

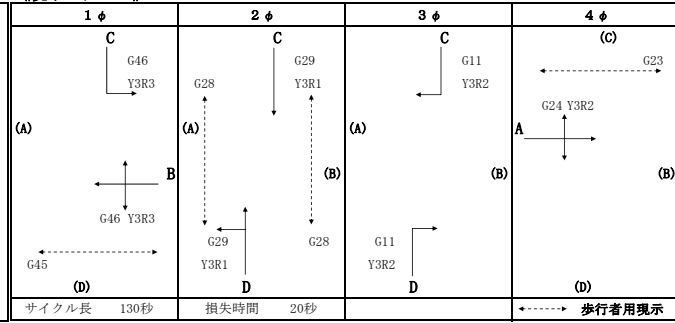
注3) \*印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

# 07 清水台（現況）7:45~8:45

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	1,243	5,664	449	1,417	5,688	4,148	4,038	2,962	972	180	3,133	1,226	31,120
	計	1,243	5,664	449	1,417	5,688	4,148	4,038	2,962	972	180	3,133	1,226	
ピーク時	現況交通	106	505	9	104	582	381	370	289	104	4	326	100	2,880
	計	106	505	9	104	582	381	370	289	104	4	326	100	
大型車混入率	現況交通	4.7%	7.3%	0.0%	24.0%	16.2%	14.7%	10.8%	7.6%	10.6%	0.0%	4.0%	0.0%	10.5%
	計	4.7%	7.3%	0.0%	24.0%	16.2%	14.7%	10.8%	7.6%	10.6%	0.0%	4.0%	0.0%	

《大型車混入率》

流入部	A			B		C			D		平均
	左	直	直右	直左	直右	左	直	右	直左	右	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
大型車混入率	4.7%	7.3%	7.1%	17.7%	15.1%	10.8%	7.6%	10.6%	3.9%	0.0%	10.5%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

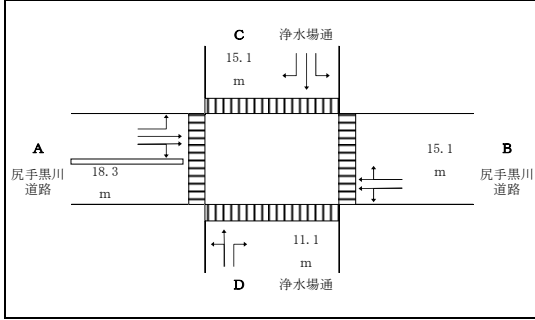
流入部	A			B		C			D		現示の 需要率	交差点 需要率
	左	直	直右	直左	直右	左	直	右	直左	右		
飽和交通流の基本値：SB	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	3.06
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時												
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.0
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.968	0.951	0.953	0.890	0.904	0.930	0.949	0.931	0.973	1.000	1.000	0.0%
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	-	-	-	0.944	-	-	-	-	0.996	-	-	-
横断歩道による補正値：αL	0.856	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	-	-	0.996	-	-	-	-	-	-	-	-	-
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
飽和交通流率：SA	1,492	1,902	1,898	1,681	1,809	1,673	1,899	1,676	1,939	1,800		
設計交通量：q	106		514		1,067	370	289	104	330	100		
流入部の需要率：ρ	0.071		0.135		0.306	0.221	0.152	0.062	0.170	0.056		
必要現示率	1φ	-	-	-	0.306	0.221	-	-	-	-	-	0.306
	2φ	-	-	-	-	-	0.152	-	0.170	-	0.170	
	3φ	-	-	-	-	-	-	0.062	-	0.056	0.056	
	4φ	0.071	-	0.135	-	-	-	-	-	-	0.135	

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

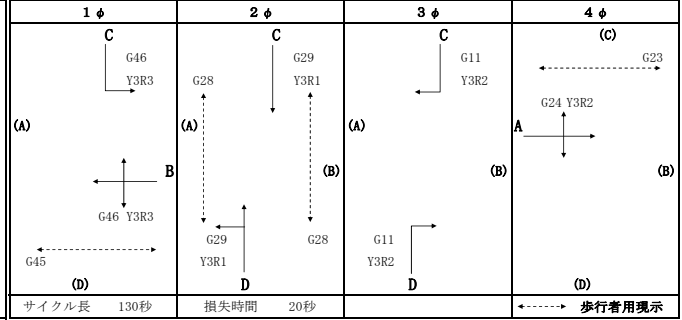
注2) \*印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

# 07 清水台（工事中）7:45~8:45

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））＋工事車両》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	1,243	5,664	449	1,417	5,688	4,148	4,038	2,962	972	180	3,133	1,226	31,120
	工事車両 注1)	0	333	0	169	164	0	0	0	0	0	0	0	666
	計	1,243	5,997	449	1,586	5,852	4,148	4,038	2,962	972	180	3,133	1,226	31,786
ピーク時	現況交通	106	505	9	104	582	381	370	289	104	4	326	100	2,880
	工事車両	0	26	0	13	20	0	0	0	0	0	0	0	59
	計	106	531	9	117	602	381	370	289	104	4	326	100	2,939
	大型車混入率	4.7%	7.3%	0.0%	24.0%	16.2%	14.7%	10.8%	7.6%	10.6%	0.0%	4.0%	0.0%	0.0%
	計	4.7%	11.9%	0.0%	32.5%	17.8%	14.7%	10.8%	7.6%	10.6%	0.0%	4.0%	0.0%	12.1%

注1) 工事車両：11時間交通量 (7:00~18:00)

《大型車混入率》

流入部	A			B		C			D		平均
	左	直	直右	直左	直右	左	直	右	直左	右	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
大型車混入率	4.7%	11.9%	11.5%	20.9%	15.6%	10.8%	7.6%	10.6%	3.9%	0.0%	12.1%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

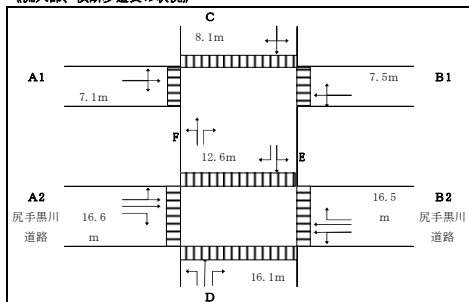
流入部	A			B		C			D		現示の需要率	交差点需要率
	左	直	直右	直左	直右	左	直	右	直左	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流の基本値：SB	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時												
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.968	0.923	0.926	0.872	0.901	0.930	0.949	0.931	0.973	1.000	0.973	1.000
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	—	—	—	0.940	—	—	—	—	0.996	—	—	—
横断歩道による補正値：αL	0.856	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	—	—	0.996	—	—	—	—	—	—	—	—	—
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
飽和交通流率：SA	1,492	1,847	1,845	1,639	1,803	1,673	1,899	1,676	1,939	1,800	1,800	1,800
設計交通量：q	106	—	540	—	1,100	370	289	104	330	100	100	100
流入部の需要率：ρ	0.071	—	0.146	—	0.320	0.221	0.152	0.062	0.170	0.056	0.056	0.056
必要現示率	1φ	—	—	—	0.320	0.221	—	—	—	—	—	0.320
	2φ	—	—	—	—	—	0.152	—	0.170	—	—	0.170
	3φ	—	—	—	—	—	—	0.062	—	—	0.056	0.062
	4φ	0.071	—	0.146	—	—	—	—	—	—	—	0.146

注2) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

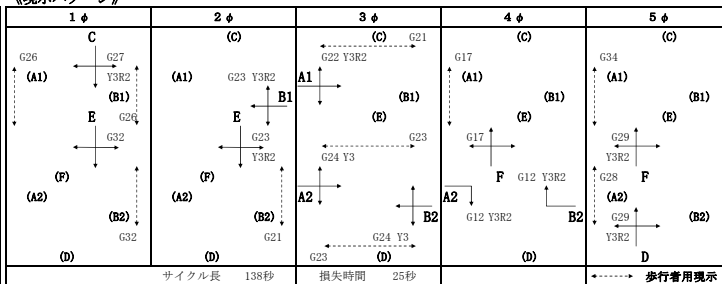
注3) \*印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

# 08 稗原公民館・稗原（現況）7:30~8:30

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））》

	A1			A2			B1			B2			総流入量 (A~D)
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
12時間	433	1,595	11	75	5,292	1,986	1,817	15	429	620	4,744	1,028	
ピーク時	26	169	0	4	528	209	177	1	28	121	468	154	
大型車流入率	15.4%	10.1%	0.0%	0.0%	7.2%	13.9%	12.4%	0.0%	42.9%	9.1%	6.0%	11.0%	

	C			D			E			F			総流入量 (A~D)
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
12時間	334	3,047	4	1,654	1,999	579	799	2,961	1,117	52	2,432	618	25,662
ピーク時	24	290	0	187	206	119	68	308	83	2	310	49	2,711
大型車流入率	45.8%	4.1%	0.0%	8.6%	1.9%	9.2%	14.7%	4.5%	10.8%	0.0%	5.8%	6.1%	8.6%

《大型車流入率》

流入部	A1		A2		B1		B2		C		D		E		F		平均
車線	直右左	直	直	右	直右左	直	直	右	直右左	左	直	右	直左	右	直左	右	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
大型車流入率	10.8%	7.1%	7.2%	13.9%	16.5%	7.3%	6.0%	11.0%	7.3%	8.6%	1.9%	9.2%	6.4%	10.8%	5.8%	6.1%	8.6%

《交差点需要率の計算》

流入部	A1		A2		B1		B2		C		D		E		F		表示の 需要率	交差点 需要率
	直右左	直	直	右	直右左	直	直	右	直右左	左	直	右	直左	右	直左	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流の基本値：SB	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800		
車線幅員による補正値：αW (車線幅員)	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時																		
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
大型車流入による補正値：αT (大型車流入率) %	0.930	0.953	0.952	0.911	0.896	0.952	0.960	0.928	0.951	0.943	0.987	0.939	0.957	0.929	0.961	0.959		
左折車流入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効歩時間) (歩行者用歩時間)	0.962	0.996	-	-	0.913	0.891	-	-	0.978	-	-	-	0.949	-	0.998	-		
横断歩道による補正値：αL	1.000	1.000	1.000	1.000	0.985	1.000	-	-	1.000	-	-	-	-	-	-	-		
右折車流入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	1.000	-	-	-	0.985	-	-	-	1.000	-	-	-	-	-	-	-		
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-		
飽和交通流率 : SA	1,789	1,897	1,904	1,641	1,632	1,696	1,920	1,671	1,860	1,452	1,973	1,691	1,816	1,673	1,919	1,640		
設計交通量 : q	195		532	* 120	206		589	* 83	314	187	206	119	376	83	312	49	表示の	交差点
流入部の需要率 : ρ	0.109		0.140	0.073	0.134		0.163	0.050	0.169	0.129	0.104	0.070	0.207	0.050	0.163	0.030	需要率	需要率
必要現示率	1φ	-	-	-	0.134	-	-	-	0.169	-	-	-	1~2φ	1~2φ	-	-	0.169	
	2φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.207	0.050	-	-	0.134	
	3φ	0.109		0.140	-	-	-	0.163	-	-	-	-	-	-	-	-	0.163	
	4φ	-	-	-	0.073	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.073	
	5φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.129	0.668

注1) 右折車線の現示の変わり目の処理台数は、専用現示の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

注2) \*印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

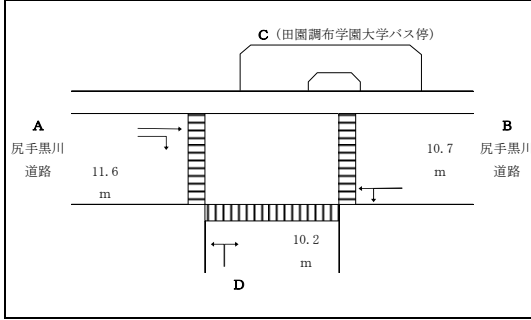




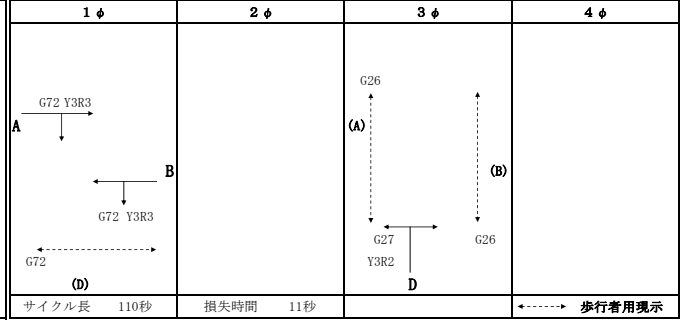


# 09 ヨネッティー前（工事中）14:00~15:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））＋工事車両》

		A		B		C		D		総流入量 (A~D)		
		左	直	右	左	直	右	左	直		右	
12時間	現況交通		7,405	170	968	7,041	24	0	33	247	1,140	17,028
	工事車両 注1)		0	0	0	273	0	0	0	0	273	546
	計		7,405	170	968	7,314	24	0	33	247	1,413	17,574
ピーク時	現況交通		657	15	111	607	2	0	3	23	106	1,524
	工事車両		0	0	0	32	0	0	0	0	32	64
	計		657	15	111	639	2	0	3	23	138	1,588
	大型車混入率		9.1%	13.3%	32.4%	9.4%	100.0%	0.0%	100.0%	13.0%	22.6%	12.3%
	計		9.1%	13.3%	32.4%	13.9%	100.0%	0.0%	100.0%	13.0%	40.6%	15.8%

注1) 工事車両：11時間交通量 (7:00~18:00)

《大型車混入率》

流入部	A		B		C		D		平均
車線	直	右	直左				左右		
車線数	1	1	1				1		
大型車混入率	9.1%	13.3%	16.7%				36.6%	15.8%	

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

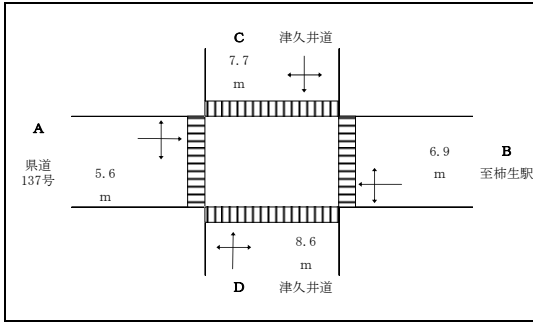
流入部	A		B		C		D		現示の 需要率	交差点 需要率
車線	直	右	直左				左右			
飽和交通流の基本値：SB	2,000	1,800	2,000				1,800			
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000 3.72	1.000 3.75	1.000 3.31				1.000 3.27			
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時										
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0				1.000 0.0			
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.940 9.1%	0.915 13.3%	0.896 16.7%				0.796 36.6%			
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	— — 72	— — (72)	0.957 14.8% 0.15 72				0.976 左14.3% 右85.7% 0.15 27 26	0.874		
横断歩道による補正値：αL	—	—	—				—	—		
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	— —	— —	— —				— —			
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	— —	2 60	— 423				— —			
飽和交通流率 : SA	1,880	1,646	1,713				1,222			
設計交通量 : q	657		760				161			
流入部の需要率 : ρ	0.350		0.438				0.132			
必要現示率	1φ	0.350	—	0.438			—		0.438	
	2φ	—	—	—			—		—	
	3φ	—	—	—			0.132		0.132	
	4φ	—	—	—			—		—	0.570

注2) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

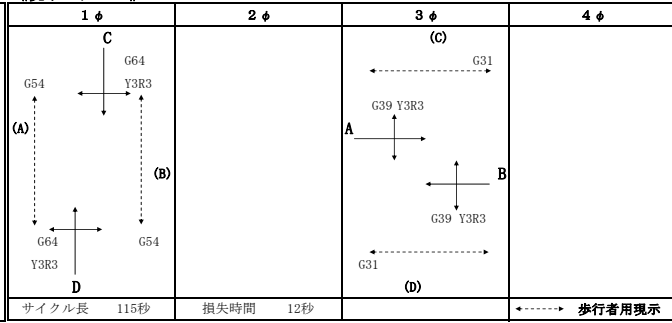
注3) \*印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

# 10 柿生 (現況) 7:15~8:15

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況 (平成24年11月13日(火))》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	761	445	1,495	258	871	235	245	4,610	976	1,782	4,803	258	16,739
	計	761	445	1,495	258	871	235	245	4,610	976	1,782	4,803	258	
ピーク時	現況交通	59	18	163	34	67	19	12	364	54	266	467	32	1,555
	ピーク時交通量	59	18	163	34	67	19	12	364	54	266	467	32	1,555
	大型車混入率	8.5%	5.6%	14.7%	8.8%	7.5%	10.5%	25.0%	6.0%	14.8%	12.8%	14.6%	3.1%	11.3%
	計	8.5%	5.6%	14.7%	8.8%	7.5%	10.5%	25.0%	6.0%	14.8%	12.8%	14.6%	3.1%	11.3%

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
車線	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右		
車線数	1			1			1			1			1
大型車混入率	12.5%			8.3%			7.7%			13.5%			11.3%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

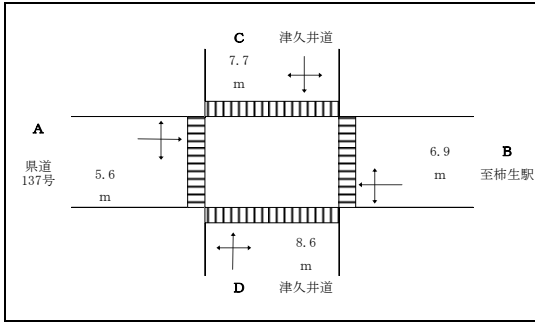
流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率	
車線	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右				
飽和交通流の基本値：SB	2,000			2,000			2,000			2,000					
車線幅員による補正值： $\alpha W$ (車線幅員) m	0.950 2.91			0.950 2.63			1.000 3.84			1.000 3.89					
バス停留所による補正值： $\alpha B$ (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時															
縦断勾配による補正值： $\alpha G$ (縦断勾配) %	0.960 -5.0			1.000 0.0			1.000 0.0			1.000 0.0					
大型車混入による補正值： $\alpha T$ (大型車混入率) %	0.920 12.5%			0.945 8.3%			0.949 7.7%			0.914 13.5%					
左折車混入による補正值： $\alpha LT$ (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.940 24.6% 0.15 39 31			0.922 28.3% 0.18 39 31			0.992 2.8% 0.15 64 54			0.914 34.8% 0.15 64 54					
横断歩道による補正值： $\alpha L$	-			-			-			-					
右折車混入による補正值： $\alpha R$ (右折率) % (右折車当量) : ERT	0.744 67.9% 1.357			0.956 15.8% 1.159			0.844 12.6% 2.224			0.953 4.2% 1.959					
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	2 53 447			2 56 529			2 59 441			2 57 511					
飽和交通流率：SA	1,172			1,584			1,590			1,591					
設計交通量：q	240			120			430			765					
流入部の需要率： $\rho$	0.205			0.076			0.270			0.481					
必要現示率	1φ	-			-			0.270			0.481			0.481	0.205
	2φ	-			-			-			-				
	3φ	0.205			0.076			-			-				
	4φ	-			-			-			-				

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

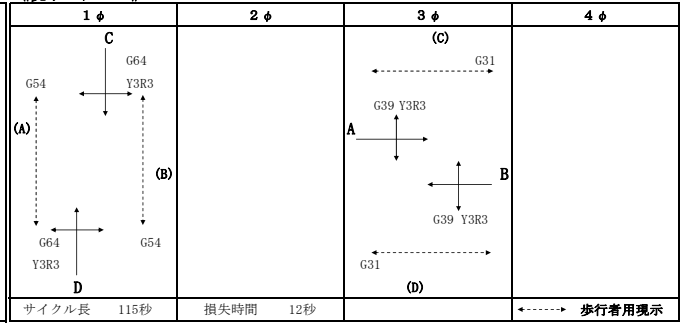
注2) \*印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

# 10 柿生（工事中）7:15~8:15

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））＋工事車両》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	761	445	1,495	258	871	235	245	4,610	976	1,782	4,803	258	16,739
	工事車両 注1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169	0	0	169
	計	761	445	1,495	258	871	235	245	4,610	976	1,951	4,803	258	16,908
ピーク時	現況交通	59	18	163	34	67	19	12	364	54	266	467	32	1,555
	工事車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	24
	計	59	18	163	34	67	19	12	364	54	290	467	32	1,579
	大型車混入率	8.5%	5.6%	14.7%	8.8%	7.5%	10.5%	25.0%	6.0%	14.8%	12.8%	14.6%	3.1%	11.3%
	工事車両	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	16.7%	
	計	8.5%	5.6%	14.7%	8.8%	7.5%	10.5%	25.0%	6.0%	14.8%	13.1%	14.6%	3.1%	11.4%

注1) 工事車両：11時間交通量 (7:00~18:00)

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
車線	直右左			直右左			直右左			直右左			
車線数	1			1			1			1			
大型車混入率	12.5%			8.3%			7.7%			13.6%			11.4%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

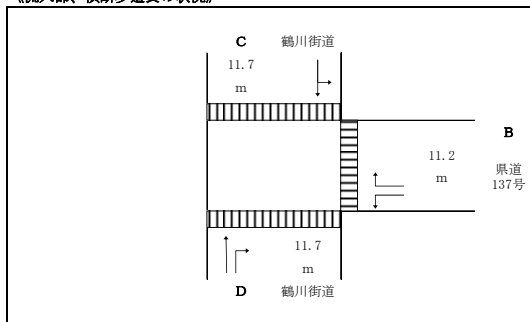
流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
車線	直右左			直右左			直右左			直右左				
車線数	1			1			1			1				
飽和交通流の基本値：SB	2,000			2,000			2,000			2,000				
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	0.950 2.91			0.950 2.63			1.000 3.84			1.000 3.89				
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時														
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	0.960 -5.0			1.000 0.0			1.000 0.0			1.000 0.0				
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.920 12.5%			0.945 8.3%			0.949 7.7%			0.913 13.6%				
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.940 24.6% 0.15 39 31			0.922 28.3% 0.18 39 31			0.992 2.8% 0.15 64 54			0.909 36.8% 0.15 64 54				
横断歩道による補正値：αL	-			-			-			-				
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	0.744 67.9% 1.357			0.956 15.8% 1.159			0.844 12.6% 2.224			0.954 4.1% 1.960				
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	2 53 447			2 56 529			2 59 441			2 57 511				
飽和交通流率 : SA	1,172			1,584			1,590			1,585				
設計交通量 : q	240			120			430			789				
流入部の需要率 : ρ	0.205			0.076			0.270			0.498				
必要現示率	1φ	-		-			0.270			0.498			0.498	
	2φ													
	3φ	0.205		0.076			-			-			0.205	
	4φ													0.703

注2) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

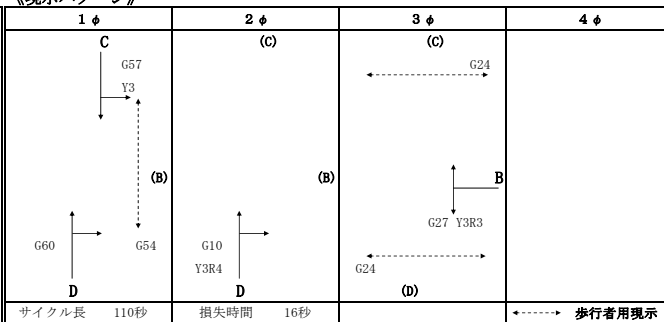
注3) \*印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

# 11 黒川 (現況) 8:45~9:45

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況 (平成24年11月13日(火))》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通				2,085		2,839	2,379	3,910			4,065	2,269	17,547
	計				2,085		2,839	2,379	3,910			4,065	2,269	
ピーク時	現況交通				142		313	225	300			343	183	1,506
	ピーク時交通量				142		313	225	300			343	183	
	計				142		313	225	300			343	183	
	大型車混入率				12.7%		16.3%	23.1%	19.3%			9.9%	5.5%	
	計				12.7%		16.3%	23.1%	19.3%			9.9%	5.5%	14.8%

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
車線				左		右	直左			直		右	
車線数				1		1	1			1		1	
大型車混入率				12.7%		16.3%	21.0%			9.9%		5.5%	14.8%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

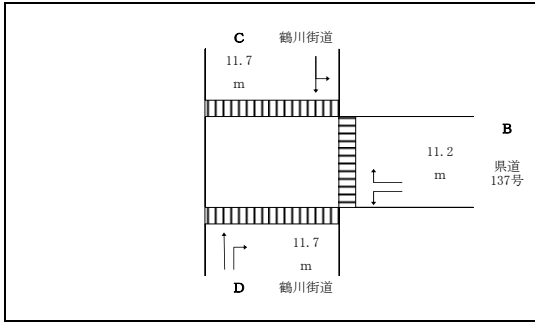
流入部	B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
車線	左		右	直左			直		右		
車線数	1		1	1			1		1		
飽和交通流の基本値：SB	1,800		1,800	2,000			2,000		1,800		
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000		1.000	1.000			1.000		1.000		
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時						0.930 60m 8台/時					
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000		1.000	1.000			1.000		1.000		
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.918		0.898	0.872			0.935		0.963		
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	-		-	0.888			-		-		
横断歩道による補正値：αL	0.867		0.867	-			-		-		
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	-		-	-			-		-		
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	-		-	-			-		-	1	32
飽和交通流率：SA	1,433		1,400	1,440			1,870		1,734		
設計交通量：q				142		313	525		343	* 0	
流入部の需要率：ρ				0.099		0.224	0.365		0.183	0.000	
必要現示率	1φ					0.365			1+2φ	-	0.365
	2φ					-			0.183	0.000	0.000
	3φ			0.099		0.224	-		-	-	0.224
	4φ					-			-	-	-
											0.588

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

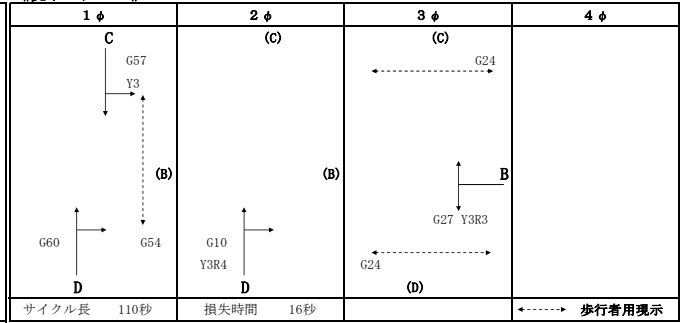
注2) \*印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

# 11 黒川（工事中）8:45~9:45

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））＋工事車両》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通				2,085		2,839	2,379	3,910			4,065	2,269	17,547
	工事車両 注1)				0		169	0	169			0	0	338
	計				2,085		3,008	2,379	4,079			4,065	2,269	17,885
ピーク時	現況交通				142		313	225	300			343	183	1,506
	工事車両				0		18	0	18			0	0	36
	計				142		331	225	318			343	183	1,542
	大型車混入率				12.7%		16.3%	23.1%	19.3%			9.9%	5.5%	14.8%
	工事車両				0.0%		100.0%	0.0%	100.0%			0.0%	0.0%	100.0%
	計				12.7%		20.8%	23.1%	23.9%			9.9%	5.5%	16.8%

注1) 工事車両：11時間交通量 (7:00~18:00)

《大型車混入率》

流入部	A			B		C		D		平均
車線				左	右	直左		直	右	
車線数				1	1	1		1	1	
大型車混入率				12.7%	20.8%	23.6%		9.9%	5.5%	16.8%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

流入部	B			C		D		現在の需要率	交差点需要率
車線	左	右	直左		直	右			
車線数	1	1	1		1	1			
飽和交通流の基本値：SB	1,800	1,800	2,000		2,000	1,800			
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000			
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時	3.72	3.34	3.32	0.930			3.18	2.95	
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000				1.000	1.000	
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.918	0.873	0.858				0.935	0.963	
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	—	—	0.891				—	—	
	—	—	41.4%				—	—	
	0.15	0.15	0.15				—	—	
	27	27	57				70	10	
	24	24	54				—	—	
横断歩道による補正値：αL	0.867	0.867	—				—	—	
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	—	—	—				—	—	
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	—	—	—				—	1	
	—	—	—				—	32	
	—	—	—				—	530	
飽和交通流率 : SA	1,433	1,361	1,423				1,870	1,734	
設計交通量 : q	142	331	543				343	* 0	
流入部の需要率 : ρ	0.099	0.243	0.382				0.183	0.000	
必要現示率	1φ			0.382			1+2φ	—	0.382
	2φ			—			0.183	0.000	0.000
	3φ	0.099	0.243	—			—	—	0.243
	4φ			—			—	—	—

注2) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

注3) \*印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

### 1-11 車線別混雑度計算結果

川崎市内の交差点需要率が0.9に近い(0.8を超えている)予測地点01のガス橋と、予測地点03の野川交差点について、ピーク時間帯の全車線の混雑度を表1-11-1に示す。また、工事用車両が走行する車線の混雑度が1.0を超過している野川交差点について、時間帯別の車線混雑度を表1-11-2に示す。

表 1-11-1 現況及び工事中の車線混雑度 (ガス橋、野川)

予測地点			予測 時間帯	設計 交通量 (台/時)	工事用 車両台数 (台/時)	設計交通 量に対す る工事用 車両台数 の割合 (%)	車線混雑度				
断面	車線	車線数					現況	工事中	増加分		
01 ガス橋	A断面	直右左	1	14:30 ~	551	0	0.0%	1.007	1.007	0.000	
	B断面	直右左	1		473	0	0.0%	0.772	0.772	0.000	
	C断面	直右左	1	15:30	398	0	0.0%	0.907	0.907	0.000	
	D断面	直右左	1		248	18	7.3%	0.752	0.855	0.103	
03 野川	A断面	直左	1	14:00 ~	723	0	0.0%	0.574	0.574	0.000	
		直	1		263	0	0.0%	1.335	1.335	0.000	
		右	1								
	B断面	直左	1		775	0	0.0%	0.617	0.617	0.000	
		直	1								
		右	1		3	0	0.0%	0.015	0.015	0.000	
	C断面	直左	1	15:00	251	0	0.0%	0.558	0.558	0.000	
		右	1		236	0	0.0%	0.640	0.640	0.000	
	D断面	直左	1		518	84	16.2%	1.104	1.472	0.368	
		右	1		178	0	0.0%	0.440	0.440	0.000	

※表中に示した設計交通量は、(実測交通量または需要交通量) + 工事用車両台数である。

表 1-11-2 現況及び工事中の時間帯別車線混雑度 (野川)

予測地点			予測 時間帯	設計 交通量 (台/時)	工事用 車両台数 (台/時)	設計交通 量に対す る工事用 車両台数 の割合 (%)	車線混雑度			
断面	車線	車線数					現況	工事中	増加分	
03 野川	D断面	直左	1	7:00~	322	44	13.7%	0.72	0.84	0.12
				8:00~	430	85	19.8%	0.89	1.27	0.38
				9:00~	422	84	19.9%	0.88	1.24	0.36
				10:00~	411	84	20.4%	0.82	1.19	0.37
				11:00~	378	85	22.5%	0.73	1.11	0.38
				12:00~	368	0	0.0%	0.91	0.91	0.00
				13:00~	376	84	22.3%	0.71	1.08	0.37
				14:00~	518	84	16.2%	1.10	1.47	0.37
				15:00~	436	85	19.5%	0.86	1.23	0.37
				16:00~	307	84	27.4%	0.55	0.92	0.37
				17:00~	270	0	0.0%	0.65	0.65	0.00
				18:00~	390	0	0.0%	0.95	0.95	0.00

※表中に示した設計交通量は、(実測交通量または需要交通量) + 工事用車両台数である。

現在の計画では、表 1-11-2 に示すとおり、野川交差点については車線混雑度が 1.0 を超える時間帯があるが、工事の実施にあたってはシールドトンネル掘削の発生土を極力貨物列車により運搬することでさらなる影響の低減に努める。参考にシールドトンネル掘削の発生土の約 3/4 程度を貨物列車により運搬した場合の時間帯別の車線混雑度を表 1-11-3 に示す。

**表 1-11-3 現況及び工事中の時間帯別車線混雑度（野川）**  
**（貨物列車により約 3/4 の発生土を運搬した場合）**

予測地点				予測 時間帯	設計 交通量 (台/時)	工事用 車両台数 (台/時)	設計交通 量に対す る工事用 車両台数 の割合 (%)	車線混雑度		
断面	車線	車線数	現況					工事中	増加分	
03 野川	D断面	直左	1	7:00~	322	44	13.7%	0.72	0.84	0.12
				8:00~	366	21	5.7%	0.89	0.98	0.09
				9:00~	359	21	5.8%	0.88	0.97	0.09
				10:00~	348	21	6.0%	0.82	0.91	0.09
				11:00~	314	21	6.7%	0.73	0.82	0.09
				12:00~	368	0	0.0%	0.91	0.91	0.00
				13:00~	313	21	6.7%	0.71	0.80	0.09
				14:00~	455	21	4.6%	1.10	1.19	0.09
				15:00~	372	21	5.6%	0.86	0.95	0.09
				16:00~	244	21	8.6%	0.55	0.64	0.09
				17:00~	270	0	0.0%	0.65	0.65	0.00
				18:00~	390	0	0.0%	0.95	0.95	0.00

※表中に示した設計交通量は、（実測交通量または需要交通量）+ 工事用車両台数である

工事の実施にあたってはできる限りシールドトンネル掘削の発生土を貨物列車により運搬することでさらなる影響の低減に努める。また工事中のモニタリングを実施するとともに、工事に使用する道路の分散化を図ること、工事施工ヤード等に待機スペースを設け、工事用車両の運行時間帯の管理等を行うことにより、できる限り現況交通への負荷の軽減を図る。



## 1-12 麻生区東百合丘非常口の工事中における資材及び機械の運搬に用いる 大型車両の直接右折による工事施工ヤードへの進入についての検討結果

麻生区東百合丘非常口付近の市道尻手黒川線中央部の導流帯（ゼブラゾーン）<sup>(1)</sup>を利用した大型車両の直接右折による工事施工ヤードへの進入について、「改訂 平面交差の計画と設計 基礎編 第3版」（平成19年7月、社団法人交通工学研究会）の手法に基づき検討を行った。

ピーク時に市道尻手黒川線から右折する大型車両32（台/時）に対し、市道尻手黒川線からの直接右折の交通容量は91（台/時）で、右折交通に対する混雑度は0.35であり、円滑な交通処理が可能と判断される1.0以下となった。

また、本保全措置の実施にあたり、一般交通及び歩行者への影響を抑えるための対策として、新たに整備する出入口への交通整理員の配置、工事施工ヤード等への待機スペースの設置による工事用車両の走行時間帯の管理を行うなど、法対象条例評価書の5-2-28ページに記載した環境保全のための措置を確実に実施することで、交通量、交通流及び交通安全への影響の回避又は低減を図る。

以上のことから、麻生区東百合丘非常口付近の市道尻手黒川線中央部の導流帯（ゼブラゾーン）を利用した大型車両の直接右折による工事施工ヤードへの進入は問題ないと考えられる。

麻生区東百合丘非常口付近のイメージ図を図1-12-1、検討結果の詳細を表1-12-1に示す。

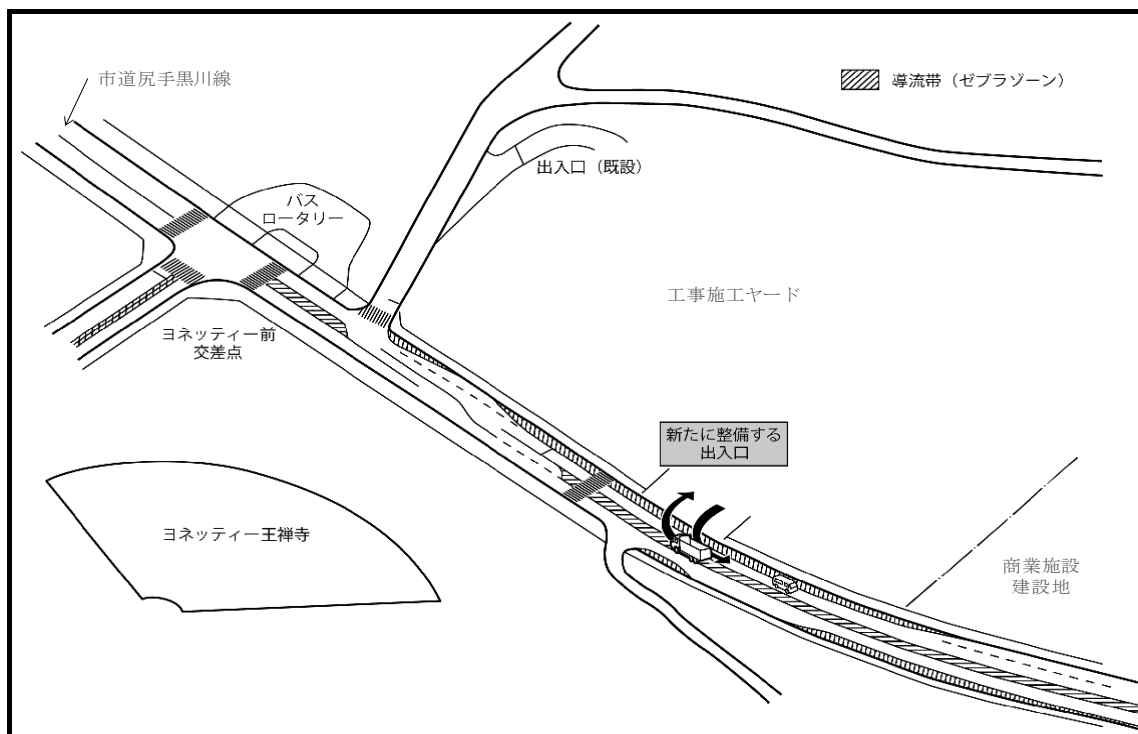


図 1-12-1 麻生区東百合丘非常口付近イメージ図

<sup>(1)</sup> 導流帯（ゼブラゾーン）は、「道路標識、区画線及び道路標示に関する命令」（昭和35年12月17日総理府・建設省令第3号）で定められた、「車両の安全かつ円滑な走行を誘導するために設けられた場所であること。」を意味する指示標示である。

表 1-12-1 検討結果の詳細

(仮称)東百合丘非常口入口前 (工事中) 11:00~12:00

非優先交通	市道尻手黒川線 右折交通(工事車両)
優先交通	市道尻手黒川線 直進右折交通
検討方法	市道尻手黒川線からの右折(非優先交通:工事車両)は、市道尻手黒川線の直進交通(優先交通)の間隙をぬっての合流となることから、「改訂 平面交差の計画と設計 =基礎編=」の手法に基づき、非優先道路からの右折(工事車両)についての検討実施。

ピーク時間帯	11時台
--------	------

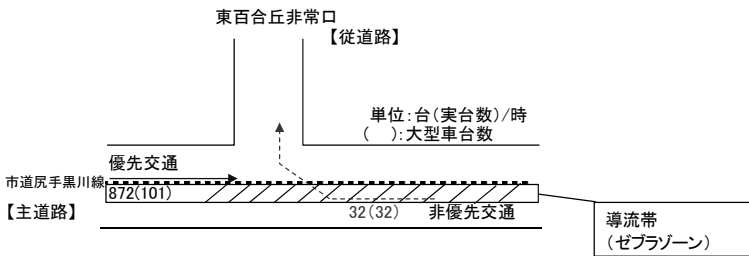
$$Q' = \frac{3600 \times Qe^{-(Q \cdot tc)} - Q \cdot tc}{1 - e^{-(Q \cdot hr)}} \times \alpha t \times (1 - fp)$$

- Q': 非優先交通の交通容量[台/時]
- Q: 優先交通の往復合計交通量[台/秒]
- tc: 非優先交通の交差点への流入に利用される優先交通流の臨界ギャップ[秒]  
(半数の運転者がこの値以下の車頭時間で流入する値)
- e: 自然対数の底(≒2.7)
- hr: 非優先の複数の車両が連続して流入する場合の車頭時間[秒]
- αt: 大型車混入率補正
- fp: 歩行者との交錯による車両の低減率  
⇒歩行者少ない場合0.15

交通流	tc		hr
	主道路・2車線	主道路・4車線	
主道路からの右折	4.1	4.1	2.2
従道路からの左折	6.2	6.9	3.3
従道路の直進	6.5	6.5	4.0
従道路からの右折	7.1	7.5	3.5

注:工事用車両は主道路(市道尻手黒川線)からの右折になるが、主道路の対向直進の交通を最優先とし、十分な車頭間隔を確認した上で右折する計画であることから、右折の場合で一番厳しい条件として設定されている数値を使用した。

資料:「改訂 平面交差点の計画と設計」((社)交通工学研究会)



非優先交通	尻手黒川線	右折交通	32台/時	(100.0%)
優先交通	尻手黒川線	直進交通	872台/時	(11.6%)
		計	872台/時	(11.6%)

注:( )内は大型車混入率

時間帯(時)	優先交通 市道尻手黒川線 流入部西側			非優先交通 市道尻手黒川線 流入部東側		
	直進			右折		
	一般車両	工事車両(普通)	計	工事車両(大型)	計	
7	935	22	957 (11.7%)	0	0 (0.0%)	
8	847	0	847 (10.9%)	32	32 (100.0%)	
9	846	0	846 (11.8%)	31	31 (100.0%)	
10	832	0	832 (10.2%)	31	31 (100.0%)	
11	872	0	872 (11.6%)	32	32 (100.0%)	
12	734	0	734 (9.3%)	0	0 (0.0%)	
13	818	0	818 (12.7%)	31	31 (100.0%)	
14	842	0	842 (13.2%)	32	32 (100.0%)	
15	842	0	842 (8.7%)	31	31 (100.0%)	
16	867	0	867 (7.7%)	31	31 (100.0%)	
17	884	0	884 (6.4%)	0	0 (0.0%)	
18	793	0	793 (8.6%)	0	0 (0.0%)	
12h計	10112	22	10134 (9.6%)	251	251 (100.0%)	

注:( )内は大型車混入率

※1非優先交通は、工事車両を想定

※2優先交通の車両台数は、平成26年1月29日(水)に行った現地調査結果に基づき周辺交通状況を考慮し設定

《尻手黒川線 工事車両 右折交通の混雑度(ピーク時 11時台)》

時間帯	交通流	Q[台/時]		tc	hr	Q'[台/時] 交通容量	判断	右折交通量	
		乗用車換算(実台数)	計						
市道尻手黒川線	7時台	直進	1069台/時	957台/時	7.5	3.5	(155)	-	(0)
		計	-	-	-	-	* 155	>	0
	8時台	直進	939台/時	847台/時	7.5	3.5	(96)	-	(32)
		計	-	-	-	-	* 96	>	32
	9時台	直進	946台/時	846台/時	7.5	3.5	(95)	-	(31)
		計	-	-	-	-	* 95	>	31
	10時台	直進	917台/時	832台/時	7.5	3.5	(99)	-	(31)
		計	-	-	-	-	* 99	>	31
	11時台	直進	973台/時	872台/時	7.5	3.5	(91)	-	(32)
		計	-	-	-	-	* 91	>	32
	12時台	直進	802台/時	734台/時	7.5	3.5	(241)	-	(0)
		計	-	-	-	-	* 241	>	0
	13時台	直進	922台/時	818台/時	7.5	3.5	(99)	-	(31)
		計	-	-	-	-	* 99	>	31
	14時台	直進	953台/時	842台/時	7.5	3.5	(94)	-	(32)
		計	-	-	-	-	* 94	>	32
	15時台	直進	915台/時	842台/時	7.5	3.5	(100)	-	(31)
		計	-	-	-	-	* 100	>	31
16時台	直進	934台/時	867台/時	7.5	3.5	(97)	-	(31)	
	計	-	-	-	-	* 97	>	31	
17時台	直進	941台/時	884台/時	7.5	3.5	(96)	-	(0)	
	計	-	-	-	-	* 96	>	0	
18時台	直進	861台/時	793台/時	7.5	3.5	(218)	-	(0)	
	計	-	-	-	-	* 218	>	0	

混雑度 = 右折交通量 / Q'[台/時]交通容量
0.00
0.33
0.33
0.31
0.35
0.00
0.31
0.34
0.31
0.32
0.00
0.00