

中央新幹線（東京都・名古屋市間）

法対象条例環境影響評価書

資料編

【川崎市】

平成 26 年 8 月

東海旅客鉄道株式会社

目 次

【事業特性】

1	国土交通省交通政策審議会答申	事 1-1
2	路線概要（縦断計画）	事 2-1
3	工事計画	事 3-1-1
3-1	工事位置	事 3-1-1
3-2	工事工程	事 3-2-1
3-3	建設機械の台数について	事 3-3-1
3-4	資材及び機械の運搬に用いる車両の走行台数について	事 3-4-1
3-5	本線トンネル及び非常口の計画	事 3-5-1
4	施設計画	事 4-1-1
4-1	中央新幹線における電気設備の接地について	事 4-1-1
5	地形・地質等調査についての報告書の概要	事 5-1
6	工事着手までの流れと関係地域住民への説明について	事 6-1

【環境影響の調査、予測及び評価の結果】

1	地域交通（交通混雑、交通安全）	環 1-1-1
1-1	自動車交通量（断面部）調査結果	環 1-1-1
1-2	通学区域、通学路調査結果	環 1-2-1
1-3	公共交通機関調査結果	環 1-3-1
1-4	避難場所等調査結果	環 1-4-1
1-5	歩道部歩行者等交通量調査結果	環 1-5-1
1-6	滞留長・渋滞長調査結果	環 1-6-1
1-7	交通事故の発生状況調査結果	環 1-7-1
1-8	工事用車両の走行台数	環 1-8-1
1-9	自動車実測交通量調査結果と需要交通量算定結果	環 1-9-1
1-10	交差点需要率算定表	環 1-10-1
1-11	車線別混雑度試算結果	環 1-11-1
1-12	麻生区東百合丘非常口の工事中における資材及び機械の 運搬に用いる大型車両の直接右折による工事施工ヤード への進入についての検討結果	環 1-12-1
2	モニタリングについて	環 2-1