

法対象条例方法書等変更届
別紙

令和4年4月

I 変更の概要

中央新幹線 品川・名古屋間の計画については、平成 26 年 8 月 26 日に中央新幹線（東京都・名古屋市間）法対象条例環境影響評価書【川崎市】（以下、「条例評価書」とする。）を提出している。

この度、工事計画の深度化を踏まえ、条例評価書（別冊）資料編の計画の一部を変更する。主な変更項目および理由は、表 1-1 に示すとおりである。

表 1-1 変更一覧表

項目			変更の内容及び理由	条例評価書への影響
資料編	事業特性	工事計画	「工事工程」、 「建設機械の台数 について」、「資 材及び機械の運搬 に用いる車両の走 行台数について」	本変更により、条例評 価書における予測及び 評価の結果に変更はな い。
	環境影響の 調査、予測 及び評価の 結果	地域交通 （交通混 雑、交通安 全）	「工事用車両の走 行台数」	

なお、次ページ以降に具体的な変更内容を示し、変更点は赤線の囲みで示している。

【変更前】

(条例評価書資料編【事業特性】3 工事計画 3-2 工事工程 p. 事 3-2-6)

(法対象事業・法対象条例方法書等・法対象事後調査実施計画変更届 (令和2年7月9日) p. 6)

表 3-2-5 工事工程表

区分	工種	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目	6年目	7年目	8年目
E地区	地中連続壁工								
	掘削工								
	構築工								
	建屋築造工								
	電気機械設備工								

※工期は1年単位の区切りで記載している。
 ※現時点の工程であり、今後変更が生じた場合は、必要な手続きを行う。

【変更後】

表 3-2-5 工事工程表

区分	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目	6年目	7年目	8年目	
E地区	開削部	工種	地中連続壁工						
			掘削工						
			構築工						
			建屋築造工						
			電気機械設備工						

※工期は1年単位の区切りで記載している。
 ※現時点の工程であり、今後変更が生じた場合は、必要な手続きを行う。

※赤線の囲みは今回の変更届における変更点を示すものである。

【変更前】

(条例評価書資料編【事業特性】3 工事計画 3-3 建設機械の台数について p. 事 3-3-11)

(法対象事業・法対象条例方法書等・法対象事後調査実施計画変更届 (令和2年7月9日) p. 8)

表 3-3-5 建設機械台数

場所	工種	建設機械	1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目		
			最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	
E 地区	開削部	バックホウ0.25~0.5m3	43	384	43	186	21	195	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		2.9tミニクレーン	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ラフテレーンクレーン10~100t	24	133	22	50	22	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		クローラークレーン50~450 t	3	3	12	83	12	216	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		クレーン付トラック4~10t	20	20	23	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		杭打機	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		サイレントバイラー	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		コンクリートポンプ車	3	8	12	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ブルドーザー	6	11	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		タイヤショベル	4	4	9	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		振動ローラー	6	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		タイヤローラー8~20t	6	6	4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ロードローラー3t~12t	4	4	14	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ディストリビューター	1	1	11	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Asフィニッシャー	1	1	11	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		高所作業車	15	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ジャイロバイラー	24	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		クラッシュバイラー	13	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		クランプクレーン	23	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ユニットランナー	23	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		搬送装置	23	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ブレーカ0.4m3	5	5	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		トラッククレーン35~100t	0	0	6	25	6	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		モーターグレーダー	0	0	4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		クローラー式アースオーガ	0	0	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		掘削機	0	0	21	63	21	189	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		大型ブレーカー1300kg級	0	0	0	0	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ラフテレーンクレーン35t	0	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		バックホウ0.45m3	0	0	0	0	9	9	4	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		クローラークレーン150 t	0	0	0	0	18	18	18	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		バックホウ1.4m3	0	0	0	0	62	62	62	372	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		クローラークレーン150 t	0	0	0	0	0	0	15	90	15	105	0	0	0	0	0	0	0
		トラッククレーン150 t	0	0	0	0	0	0	3	18	3	21	0	0	0	0	0	0	0
		コンクリートポンプ車	0	0	0	0	0	0	7	42	7	64	3	21	0	0	0	0	0
		クローラークレーン50 t	0	0	0	0	0	0	0	0	22	110	22	154	0	0	0	0	0
		ラフタークレーン25 t	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	76	438	48	338	0
		クレーン付トラック 4 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	0	0	0	0	0
		バックホウ0.45m3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	3	6	0	0	0
		大型ブレーカー1300kg級	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	21	0	0	0	0	0
		バックホウ0.8m3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0
		ブルドーザー15t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	6	0	0	0
		クローラードリル130ps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	366	0	0	0
		門型クレーン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	220
		GW架設車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	220
		ラフタークレーン50 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10
		ラフタークレーン160 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5
		ラフタークレーン60 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	66
		ミニクレーン4.9 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	66
		高所作業車ブーム型(屈伸式)、リフト(タイヤ)9m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	66
		掘削機	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	108	0	0	0	0	0
		クローラークレーン80-90t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	108	0	0	0	0	0
		コンクリートポンプ車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	36	10	65	5	5	0
		バックホウ0.8m3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	80	0	0	0
		クローラークレーン70 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	67	0	0	0
		ラフテレーンクレーン25 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	112	10	12	0
		ラフテレーンクレーン60 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	19	0	0	0
		バックホウ0.25m3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	49	7	19	0
		タイヤローラー8~20t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
		ラフテレーンクレーン16 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	6
		バックホウ0.08m3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	18
		ラフテレーンクレーン25 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	24	0	0	0
		高所作業車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	12	0	0	0
		2.50 t ラフター	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0
		1.6 t ラフター	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	32	0	0	0
		保守用車(移動用)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	198	44	88	0

【変更後】

表 3-3-5 建設機械台数

場所	工種	建設機械	1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目		
			最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	
E 地区	開削部	1 地中連続壁工	バックホウ0.25~0.7m3	43	384	43	186	57	348	57	304	0	0	0	0	0	0	0	0
		ミニクレーン2.9~4.9t	10	10	0	0	18	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ラフテレーンクレーン10~100t	24	133	22	50	36	90	16	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		クローラークレーン50~450 t	3	3	12	83	48	278	43	215	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		クレーン付トラック4~10t	20	20	23	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		杭打機	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		サイレントバイラー	3	3	0	0	24	24	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		コンクリートポンプ車	3	8	12	22	12	61	7	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ブルドーザー	6	11	4	4	15	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		タイヤショベル	4	4	9	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		振動ローラー	6	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		タイヤローラー8~20t	6	6	4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ロードローラー3t~12t	4	4	14	26	15	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ディストリビューター	1	1	11	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Asフィニッシャー	1	1	11	15	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		高所作業車	15	26	0	0	16	64	7	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ジャイロバイラー	24	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		クラッシュバイラー	13	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		クランプクレーン	23	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ユニットランナー	23	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		搬送装置	23	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ブレーカ0.4m3	5	5	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		クローラー式アースオーガ	0	0	6	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		モーターグレーダー	0	0	4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		クローラー式アースオーガ	0	0	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		建柱車	0	0	0	0	18	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		掘削機	0	0	21	63	48	288	48	240	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		地盤改良機	0	0	0	0	0	0	17	102	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		バックホウ0.7~1.4m3	0	0	0	0	0	0	94	658	94	282	0	0	0	0	0	0	0
		クローラークレーン350 t	0	0	0	0	0	0	17	119	17	51	0	0	0	0	0	0	0
	ブルドーザー	0	0	0	0	0	0	15	105	15	45	0	0	0	0	0	0	0	
	ロードローラー10t	0	0	0	0	0	0	15	105	15	45	0	0	0	0	0	0	0	
	3 構築工	クローラークレーン50~350 t	0	0	0	0	0	0	0	35	315	35	70	52	354	22	242		
	コンクリートポンプ車	0	0	0	0	0	0	0	8	72	8	16	8	75	3	33			
	ラフタークレーン25~160 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	428	8	11	56	420			
	門型クレーン	0	0	0	0	0	0	0	48	432	48	96	48	432	44	220			
	高所作業車	0	0	0	0	0	0	0	16	144	16	32	16	144	22	66			
	ミニクレーン4.9t	0	0	0	0	0	0	0	18	166	18	36	18	162	22	66			
	バックホウ0.45~0.8m3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	7	38	41	0	0			
	ブルドーザー10~15t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	15	18	0	0			
	クローラードリル130ps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	366	0	0	0	0			
	ロードローラー10t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	0	0			
	杭抜機	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	18	0	0			
	クローラードリル130ps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	大型ブレイカー1300kg級	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	GW架設車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	220			
	掘削機	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	108	0	0			
	クローラークレーン80-90t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	108	0	0			
	コンクリートポンプ車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	46	10	60			
	バックホウ0.8m3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	80	0	0			
	クローラークレーン70 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	37	52			
	ラフテレーンクレーン25 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	22	114			
	ラフテレーンクレーン60 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	19			
	バックホウ0.25m3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	68			
	タイヤローラー8~20t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1			
	ラフテレーンクレーン16 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	6			
	バックホウ0.08m3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	18			
	4 建屋築造工	ラフテレーンクレーン25 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	16	8	8			
	高所作業車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	8	4	4			
	2.50 tラフター	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3			
	1.6 tラフター	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	32			
	5 電気機械設備工	保守用車(移動用)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	286			

※赤線の囲みは今回の変更届における変更点を示すものである。

【変更前】(条例評価書資料編【事業特性】3 工事計画 3-4 資材及び機械の運搬に用いる車両の走行台数
について p. 事3-4-3)

(法対象事業・法対象条例方法書等・法対象事後調査実施計画変更届 (令和3年5月20日) p.11)

表 3-4-4 資材及び機械の運搬に用いる車両の走行台数

場所	1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目		9年目		10年目		11年目		
	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	
D地区	大型車	3,962	24,896	3,508	20,879	3,148	12,017	317	3,610	310	2,180	5,524	31,405	5,524	64,144	5,165	61,397	5,124	12,978	1,114	5,731	33	106
	小型車	572	4,004	572	6,864	572	6,864	572	6,864	822	5,754	484	4,404	484	5,808	484	5,808	1,149	9,534	1,773	13,437	308	1,320
運搬車輛 合計	4,534	28,900	4,080	27,743	3,720	18,881	889	10,474	1,132	7,934	6,008	35,809	6,008	69,952	5,649	67,205	6,273	22,512	2,887	19,168	341	1,426	

表 3-4-5 資材及び機械の運搬に用いる車両の走行台数

場所	1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目		
	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	
E地区	大型車	502	2,944	753	4,965	3,144	10,199	3,121	12,017	648	4,524	299	2,190	617	2,662	307	1,553
	小型車	600	3,041	572	6,272	572	6,864	572	6,864	572	6,864	572	5,445	386	3,546	528	2,640
運搬車輛 合計	1,102	5,985	1,325	11,237	3,716	17,063	3,693	17,063	1,220	11,388	871	7,635	1,003	6,208	835	4,193	

【変更後】

表 3-4-4 資材及び機械の運搬に用いる車両の走行台数

場所	1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目		9年目		10年目		11年目			
	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年		
D地区	大型車	24,896	3,508	20,879	3,148	12,017	317	3,610	310	2,180	5,524	31,405	64,144	5,165	61,397	12,978	1,114	5,124	5,124	12,978	1,114	5,731	33	106
	小型車	572	4,004	572	6,864	572	6,864	572	6,864	822	5,754	484	4,404	484	5,808	9,534	1,773	1,149	1,149	9,534	1,773	13,437	308	1,320
運搬車輛 合計	4,534	28,900	4,080	27,743	3,720	18,881	889	10,474	1,132	7,934	6,008	35,809	6,008	69,952	22,512	2,887	6,273	6,273	22,512	2,887	19,168	341	1,426	

表 3-4-5 資材及び機械の運搬に用いる車両の走行台数

場所	1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目	
	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年
E地区	大型車	502	2,944	753	4,965	2,976	14,928	2,380	19,824	1,177	12,331	1,177	1,606	12,491	736	2,642
	小型車	600	3,041	572	6,272	572	5,148	572	6,864	572	6,864	572	746	4,415	935	5,203
運搬車輛 合計	1,102	5,985	1,325	11,237	3,548	20,076	2,952	26,688	1,749	19,195	1,749	4,260	2,352	16,906	1,671	7,845

※赤線の囲みは今回の変更届における変更点を示すものである。

【変更前】 (条例評価書資料編【環境影響の調査、予測及び評価の結果】 1 地域交通 (交通混雑、交通安全)
1-8 工事用車両の走行台数 p.環 1-8-3)

(法対象事業・法対象条例方法書等・法対象事後調査実施計画変更届 (令和2年7月9日) p.12)

表 1-8-1 (5) 工事用車両の走行台数

場所	1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目		
	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	
E地区	大型車	502	2,926	753	4,513	3,139	8,552	3,121	21,697	637	4,447	299	2,148	550	2,204	307	1,553
	小型車	600	3,041	572	6,272	572	6,864	572	6,864	572	6,864	572	5,445	386	3,546	528	2,640
運搬車輛 合計	1,102	5,967	1,325	10,785	3,711	15,416	3,693	28,561	1,209	11,311	871	7,593	936	5,750	835	4,193	

【変更後】

表 1-8-1 (5) 工事用車両の走行台数

場所	1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目		
	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	
E地区	大型車	502	2,924	753	4,513	2,960	14,710	2,380	19,740	1,168	12,250	1,168	2,660	1,597	12,390	736	2,642
	小型車	600	3,041	572	6,272	572	5,148	572	6,864	572	6,864	572	1,144	746	4,415	935	5,203
運搬車両 合計	1,102	5,965	1,325	10,785	3,532	19,858	2,952	26,604	1,740	19,114	1,740	3,804	2,343	16,805	1,671	7,845	

※赤線の囲みは今回の変更届における変更点を示すものである。

II 変更に伴う環境影響評価の概要

本事業の変更内容は「I 変更の概要」に示したとおりである。

本変更に伴う環境影響評価の変更概要は表 2-1 に示すとおりである。

表 2-1 本変更に伴う環境影響評価の変更概要

環境影響評価項目		予測時期	環境影響評価の変更概要	再予測の有無
地域社会	人と自然とのふれあいの活動の場	工事中	工事による改変範囲は、工事計画の変更後も主要な人と自然とのふれあい活動の場から十分に離れており、新たに設定された工事用車両ルートもないことから、再予測は実施せず、環境保全のための措置及び評価の内容に変更はない。	—
	地域交通 (交通混雑、交通安全)	工事中	工事計画の変更により新たに設定された工事用車両ルートはなく、工事用車両の1日の走行台数は変更前の台数を超えないことから、再予測は実施せず、環境保全のための措置及び評価の内容に変更はない。	—

注) 再予測の有無については、“○”は再予測有りを、“—”は再予測無しを示す。