法対象条例方法書等変更届 別紙

令和3年(2021年)5月

I 変更の概要

1 変更の理由

中央新幹線(東京都・名古屋市間)事業の計画については、平成26年8月26日に中央新幹線(東京都・名古屋市間)法対象条例環境影響評価書【川崎市】(以下、「条例評価書」とする。)を提出している。

この度、計画の深度化を踏まえ計画の一部を変更する。主な変更項目および理由は、表 1-1,2 に示すとおりである。

			衣 一 友史 ─ 見	.我(D地区)	
		項目		変更の内容及び理由	条例評価書への影響
	事業特性	工事計画	「建設機械の台数	B 地区 (梶ヶ谷) の	本変更により、条例評
			について」、「資	非開削部 (掘削工)	価書における予測及び
			材及び機械の運搬	の工事計画が詳細に	評価の結果に変更はな
資			に用いる車両の走	なることに伴い、非	V'o
料			行台数について」	開削部における5年	
編	環境影響の	地域交通	「工事用車両の走	目~6年目の期間に	
	調査、予測	(交通混	行台数」	おいて、建設機械の	
	及び評価の	雑、交通安		台数等を変更する。	
	結果	全)			

表 1-1 変更一覧表 (B 地区)

表 1-2	変更一覧表	(D 地区)
-------	-------	--------

		項目		変更の内容及び理由	条例評価書への影響
	事業特性	工事計画	「工事工程」、	D 地区 (東百合丘)	本変更により、条例評
			「建設機械の台数	の非開削部(掘削	価書における予測及び
			について」、「資	工)の工事計画が詳	評価の結果に変更はな
資			材及び機械の運搬	細になることに伴	V'o
料			に用いる車両の走	い、非開削部におけ	
編			行台数について」	る4年目~6年目の	
孙田	環境影響の	地域交通	「工事用車両の走	期間において、工事	
	調査、予測	(交通混	行台数」	工程等を変更する。	
	及び評価の	雑、交通安			
	結果	全)			

【変更前】

(条例評価書資料編p. 事 3-2-5)

工事工程表

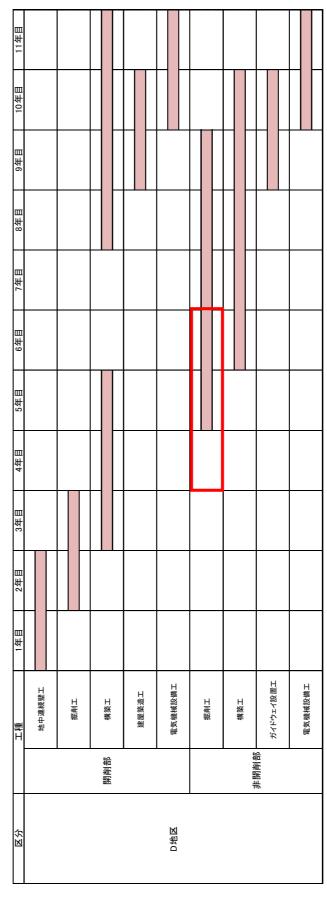
表 3-2-4

(法対象事業・法対象条例方法書等・法対象事後調査実施計画変更届(令和3年1月26日) p.3)

11年目 10年目 8年目 7年目 6年目 5年目 4年目 3年目 2年目 1年目 電気機械設備工 電気機械設備工 地中連続壁工 掘灣工 構築工 掘削工 構築工 非開削部 開削部 口括区 区

※工期は1年単位の区切りで記載しており、開削部は地中連続壁工→掘削工→構築工の順に施工し、各工期は重ならない。 ※非開削部の掘削工については、計画が深度化した時点で、必要に応じて変更する。

表 3-2-4 工事工程表



※工期は1年単位の区切りで記載しており、開削部は地中連続壁工→掘削工→構築工の順に施工し、各工期は重ならない。

【変更前】

(条例評価書資料編 p. 事 3-3-5)

(法対象事業・法対象条例方法書等・法対象事後調査実施計画変更届(令和2年8月31日) p. 5)

表 3-3-2 建設機械台数

Table		1	1		I		<i>5</i> D	1 0.7	- 0	450				۵ ۲		7.5		0/=1	-		- F- F	100			
### 150 10 10 10 10 10 10 10	場所	エ 種	建設機械							4年目	₩4₩/左			6年目 日本ム数 / 日	/E ==										
The column			5751,-1,01,-1,05+												平 取							取入口奴/月			
## 15 10 11 12 13 14 15 15 15 15 15 15 15							0	0		-	0			0 0		0		0	0			0			
### Part Part							0	0	, ,		0		·	0 0		0		0	0			0		_	
### PATH 100 1		1進備工							0		0					0		_	0	0		0		-	
## 1866 1966				100	660	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0		0	0	0	0	0		0	0		0
## 150 ch			クローラークレーン65 t	100	660	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Part				100	670	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A - A -			クローラークレーン65 t	20	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No. Property				20	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A																, ,			0			0			
THE THE PROOF OF T									_		0					0			0			0			
## 14 Part 1										-	440					0		_	0			0			
Facility																- v		_	0	·		0			
### A PART																		·	0			0		-	
Part						•		6	,		U	_							0			0			
## 144 14 14 14 15 16 16 16 16 16 16 16		3ニューマチックケーソ						3						-		0			0			0			
Proof				_												0	-	_	0	·		0	-	-	
### Part				6	9	0	0	6	6							0	0	0	0	0		0		0	0
### PATE PATE					9					2	6					0			0			0			
## 1462 A	開削部			40	140	0	0	40	60	20	60	54		0 0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
## 147-69-69-69 1			バックホウ0.75m3	22	66	22	264	22	264	22	264	44	132	0 0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
## Part			クローラークレーン50t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0		0	0	33	132	55	418	0	0	0	0
### PART PART			ラフテレーンクレーン25t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0		0	0	2	2	2	4	120	450	120	395
### Part				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0		0	0	5	20	8		0	0		0
### PRINE PRINC PR		4構築工			0		0	0		0	0		0	0 0		0		0	0			25			0
### PANS PANS				•	0		0	0	•	0	0		0	0 0		0		0	0			8	- 10		0
## A PART NO. 1				•				0	•		0		·			·		·	0	· ·		0			
### PROPERTY OF THE PROPERTY O				_	·		·	0	•		0		·	0 0		•		v	0	, ,		0			
## 44448 18/14 18/					0			0			0					0			0						
### PARS. \$\frac{1}{2} \begin{align*}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c					0			0	-	-	0					0			0					-	
Fig.						•			·				-											-	_
######################################		5建屋築造工			0				_				-			0			0			1			
Value				_	0				-			_				0	-		0			3			_
######################################				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0		0	0	0	0	0	0	9	18	0	0
### PART					0			0			0					0	0			0		8			
Part					0		_	0			0									0	_	4			
######################################		6電気機械設備工			0			0			0					0			0	0		2			
######################################				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0		0	0	0	0	0	0	11	32	0	0
### PAPPARA DE				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0		0	0	0	0	0	0	22	176	44	132
######################################			クレーン付トラック4t	0	0	0	0	0	0	5	25	44	229	0 0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
######################################			モーターグレーダー3.1m	0	0	0	0	0	0	0	0	5	10	0 0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
## 1 MATERIAL PROPERTY NAME AND PROPERTY NAME AN			ロードローラー10~12t	0	0	0	0	0	0	0	0	5	10	0 0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
######################################	B				0			0		-	0					0			0			0		_	
### PARKS Fig. Fig	区				0		0	0														0			
######################################	<u> </u>			•	0		0	0	•											•		0		•	•
######################################				_	0			0	·							•			4	·		0		-	_
### ### ### ### ### ### ### ### ### ##					0			0	_									_	32	Ŭ		0			_
######################################					0		+	0	_											1 - 1		0			
# A MARINE # 1 MARINE # 2 MARIN					0			0	-													0		-	
######################################		1 掘削工			0	-	-	·	-		-					3			0	·		0	-		
##### ###############################					0											10			4			0			
#전記集 이 이 이 이 이 이 이 이 이 이 이 이 이 이 이 이 이 이 이			バックホウ0.8m3	0	0	0	0	0	0	0	0	10	80	220 2,640		230	2,652	225	2,656	220	1,540	0	0	0	0
#함께하는 ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##			油圧圧入機	0	0	0	0	0	0	0	0	54	229								0	0	0	0	0
#與解析 ###################################			クローラードリル130ps	0	0	0	0	0	0	0	0	22	94	0 0		88	456	0	0	0	0	0	0	0	0
蔣明林의			大型ブレーカ	0	0	0	0	0	0	10	10	10	10	0 0		10	10	0	0	0	0	0	0	-	0
(シャラから) 0 0 0 0 0 0 0 0 0					·	•			·							- v			3			0		-	
#開閉節 # 開閉節 # 日間								-	-							0	-	-	0	-		0			-
#함께성용					- v			·	•							0		·	0			0			
#前用的 ###################################				_ •	U			U	, ,		68 E					0		·		·		0		·	·
非開節 PR		1			0			0			0											0			
非別所的																									
2 内部構築工 1 2 内部構築工 0	当上 日日 米川 立の								, ,			_				- v									
2 内部構築工	非例則部				0		0	0		U	U ^		U			U					_				
2 内部構築工 0 -9 リーン いの 0					0		0	0		0	0	_	0			0								-	_
クラケーンフルーンがた 0 <													-												
「シッカナウに経験型																									
パックかけに接触									_		•														
プルーザージに 0									_													,			
接住任人帰心 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0																						,			
0 機入 0 0 0 0 0 0 0 0 0								·	•		•											•			
3 ガイウェイ設置エフラフトーンシロン 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0																•									-
3 ガイヴェイ設置工					Ö		_	_			0					0									
Pound P		3 ガイドウェイ設置工			ő						0					0									
「ジウボウO45m3																									
ダクト蓋敷腔車 0											0					0									
4電気機械設備工 作業負給起車(38名) 0				0			0			0	0												92	56	188
操令用車外用 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0					0			0			0					0	0		0			66	506	66	308
4 電気機械設備工			保守用車汎用					0		0	0											27	207		126
4 電気機械設備工 4 電気機械設備工 ララナレーン258 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0				0	0	0	0	0	-	0	0		0	0 0		0	0		0	0	0	32			
ラフテレーン16t 0 <th< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>16</td><td>52</td><td></td><td></td></th<>																						16	52		
ケーフル延縮車 0																									
保守用車(移動用) 0															_										
小型電気工事用車 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0									_									_							
									_																
「Mudespaining Table Tabl																									
	<u> </u>	l	心 世 快 和 湖 登 単	l u	U	U	U	U	U	U	U	U	U	υ 0	_	U	U	U	U	U	μ υ	U	U	20	θU

【変更後】

表 3-3-2 建設機械台数

場所	工種	建設機械	1年目		2年目	3年		4年目		5年目		年目		丰目	8年目		9年目		年目	11年目	
A90171	<u> </u>				月 総台数/年		総台数/年	最大台数/月 総台数	数/年 最大台		年 最大台数/月	総台数/年				↑数/年 最大台数/			総台数/年	最大台数/月 総台数	1/年
		ラフテレーンクレーン25 t	21 39		0	0	0	0 0)	0 0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0	0 0	
		高所作業車6m級	4 4		0	0	0	0 0		0 0	0	0	0	0		0 0	0	0	0	0 0	
1		高所作業車12m級	42 56		0	0	0	0 0		0 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	
	1準備工	クレーン付きトラック4 t	2 6		0	0	0	0 0)	0 0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0	0 0	
		オールケーシングRT-200	100 66		0	00	0	0 0)	0 0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0	0 0	
		クローラークレーン65 t	100 66		0	0	0	0 0		0 0	0	0	0	0		0 0	0	0	0	0 0	
		バックホウ0.75m3	100 67		0	0	0	0 0		0 0	0	0	0	0		0 0	0	0	0	0 0	
		クローラークレーン65 t	20 60		0	0	0	0 0		0 0	0	0	0	0		0 0	0	0	0	0 0	
	o # /- #P##	バイブロハンマー	20 60		0	0	0	0 0		0 0	0	0	0	0		0 0	0	0	0	0 0	
	2先行掘削工	ラフテレーンクレーン25t	17 39		0	0	0	0 0		0 0	0	0	0	0		0 0	0	0	0	0 0	
		サイレントパイラー	17 39		0	0	0	0 0		0 0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0	0 0	
		バックホウ0.75m3	88 17		0	0	0	0 0		0 0	0	0	0	0	•	0 0	0	0	0	0 0	
		クローラークレーン65 t	40 20		480	40	340	40 44		20 100	0	0	0	0	v	0 0	0	0	0	0 0	
		クレーン付きトラック4 t	45 21		744	62	431	62 48	32 3	38 112	0	0	0	0	•	0 0	0	0	0	0 0	
		クレーン付きトラック10 t	2 10		0	2	/	2 3	3	2 4	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0	0 0	
		コンクリートポンプ車 28mブーム	11 30		66	6	36			3 6	0	0	0	0		0 0	0	0	0	0 0	
		ツ コンクリートポンプ車 36mブーム	6 18		31	3	22	3 2:		2 4	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0	0 0	
	ンエ	ラフテレーンクレーン25 t	2 2		0	6		0 0		15 28	0	0	0	0	•	0 0	0	·	0	0 0	
		ラフテレーンクレーン60 t オールテレーンクレーン220 t	6 9	0	0	6	6	2 6		6 12	0	0	0	0	-	0 0	0	0	0	0 0	
BB Wil to		るールテレーングレーン220 t 高所作業車12m級	40 14		0	40	60	20 60		54 102	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0	0 0	
開削部		高所TF来車12m数 バックホウ0.75m3	22 66		264	22	264	22 26		44 132	0	0	0	0	•	0 0	0	0	0	0 0	
			0 0	0 22	0	0	0	22 20	04 4	0 0	0	0	0	0		132 55		0	0	0 0	
		クローラークレーン50t	0 0		0	0	0	0 0		0 0	0	0	0	0		2 2	418		450	Ů Ů	5
		ラフテレーンクレーン25t	0 0	U	U	U C	U	0 0			U	U	0	0			_	120	450	120 399	
		コンクリートポンプ車8t ラフテレーンクレーン50t	0 0	0	0	0	0	0 0		0 0	0	0	0	0		20 8 0 0	60	25	0.5	0 0	
	4構築工	ラフテレーングレーン50t ラフテレーンクレーン160t	0 0	0	0	0	0	0 0		0 0	0	0	0	0		0 0	0	25 8	25 13	0 0	
		ラフテレーングレーン160t ラフテレーンクレーン60t	0 0	0	0	0	0	0 0		0 0	0	0	0	0	•	0 0	0	0	0	55 169	
		ミニクレーン4.9t	0 0	0	0	0	0	0 0		0 0	0	0	0	0	-	0 0	0	0	0	55 169	
		高所作業車ブーム型(屈伸式)、リフト(タイヤ)9m級	0 0	0	0	0	0	0 0		0 0	0	0	0	0		0 0	0	0	0	55 169	
		ラフテレーンクレーン25t	0 0	0	0	0	0	0 0		0 0	0	0	0	0		0 10	60	10	22	0 0	
		コンクリートポンプ車8t	0 0		0	0	0	0 0		0 0	0	0	Ö	0	•	0 5	30	5	10	0 0	
		バックホウ0.25m3	0 0	0	0	0	0	0 0		0 0	0	0	0	0		0 7	42	7	26	0 0	
	5建屋築造工	タイヤローラー8~20t	0 0		0	0	0	0 0		0 0	0	0	0	0		0 0	0	í	1	0 0	
		ラフテレーンクレーン16t	0 0	0	0	0	0	0 0)	0 0	0	0	0	0	0	0 0	0	3	6	0 0	
		バックホウ0.08m3	0 0	0	0	0	0	0 0)	0 0	0	0	0	0		0 0	0	9	18	0 0	
		ラフテレーンクレーン25t	0 0	0	0	0	0	0 0)	0 0	0	0	0	0		0 0	0	8	24	0 0	
		高所作業車	0 0	0	0	0	0	0 0)	0 0	0	0	0	0		0 0	0	4	12	0 0	
	6電気機械設備工		0 0	0	0	0	0	0 0)	0 0	0	0	0	0	0	0 0	0	2	3	0 0	
		ラフテレーンクレーン16t	0 0	0	0	0	0	0 0)	0 0	0	0	0	0	0	0 0	0	11	32	0 0	
		保守用車(移動用)	0 0	0	0	0	0	0 0)	0 0	0	0	0	0	0	0 0	0	22	176	44 133	2
		クレーン付トラック4t	0 0	0	0	0	0	5 2	5 1	15 140	15	155	0	0	0	0 0	0	0	0	0 0	
		モーターグレーダー3.1m	0 0	0	0	0	0	0 0		5 15	5	15	0	0	0	0 0	0	0	0	0 0	
		ロードローラー10~12t	0 0	0	0	0	0	0 0) :	5 15	5	15	0	0	0	0 0	0	0	0	0 0	
		タイヤローラー8~20t	0 0	0	0	0	0	0 0)	5 15	5	15	0	0	0	0 0	0	0	0	0 0	
В		アスファルトフィニッシャー2.4~6m	0 0	0	0	0	0	0 0)	5 15	5	15	0	0	0	0 0	0	0	0	0 0	
地		ラフテレーンクレーン25t	0 0	0	0	0	0	10 50	0 3	30 185	30	30	122	608	23	23 0	0	0	0	0 0	
<u> </u>		ブルドーザー15t	0 0	0	0	0	0	0 0		5 15	10	20	0	0		4 0	0	0	0	0 0	
		ラフテレーンクレーン50t	0 0	0	0	0	0	10 50		25 175	55	240	32	32	0	0 0	0	0	0	0 0	
		クローラークレーン4.9t	0 0	0	0	0	0			25 170	15	180	22	126		32 0	0	0	0	0 0	
		クローラークレーン100t	0 0	0	0	0	0	22 8	8	0 0	0	0	22	153	16	46 0	0	0	0	0 0	
		クローラークレーン750t	0 0	0	0	0	0	0 0		22 66	22	264	44	110		0 0	0	0	0	0 0	
	1 掘削工	コンクリートポンプ車	0 0	0	0	0	0			7 40	12	17	3	8		0 0	0	0	0	0 0	
		バックホウ0.45m3	0 0	0	0	00	0			45 170	20	40	10	10		4 0	0	0	0	0 0	
		バックホウ0.8m3	0 0	0	0	00	0	0 0		10 50	220	245	230	2,652		656 220	1,540	0	0	0 0	
		油圧圧入機	0 0	0	0	0	0	0 0	, ,	22 32	0	0	28	28		0 0	0	0	0	0 0	
		クローラードリル130ps	0 0		0	0	0			75 225	0	0	88	456	-	0 0	0	0	0	0 0	
		大型ブレーカ	0 0	0	0	0	0			10 20	0	0	10	10		0 0	0	0	0	0 0	
		大型ブレーカー1,300kg級 高所作業者12m級	0 0	0	0	0	0	0 0		5 5	0	0	0	0		0 0	0	0	0	0 0	
		高所作業者 I2m級 バックホウ0.25m3	0 0	0	0	0	0	0 0		40 195 30 190	15 15	75 20	0	0		0 0	0	0	0	0 0	
		クローラークレーン350t	0 0	0	0	0	0			0 0	10 E	15	0	0		0 0	0	0	0	0 0	
		ラフテレーンクレーン200t	0 0	0	0	0	0	0 0		10 20	0	0	0	0		0 0	0	0	0	0 0	_
		クローラークレーン500t	0 0	n	0	0	0	0 0)	0 0	44	308	0	ň	0	0 0	0	0	0	0 0	_
		ラフテレーンクレーン65t	0 0	0	0	0	0	5 5	, 1	10 10	5	15	0	0		0 0	0	0	0	0 0	
		トラッククレーン200t	0 0	_	0	0	0	0 0		0 0	5	5	0	0		5 0	0	0	0	0 0	
非開削部		ラフテレーンクレーン25t	0 0		0	0	0	0 0		0 0	15	15	0	0		125 11	88	11	77	0 0	
非朔則部					_												_				
		クレーン付トラック4t	0 0		0	0	0	0 0		0 0	0	0	0	0		264 88	440	44	352	0 0	
		生コン車10t	0 0		0	0	0	0 0		0 0	0	0	0	0		264 88	440	44	352	0 0	
	2 内部構築工	クローラークレーン4.9t	0 0		0	0	0	0 0		0 0	0	0	0	0		220 22	198	22	44	0 0	
	2 PY即伸架上	クローラークレーン100t	0 0		0	0	0	0 0		0 0	0	0	0	0		220 22	198	22	44	0 0	
		ラフテレーンクレーン35t	0 0		0	0	0	0 0		0 0	0	0	0	0		9 3	6	3	3	0 0	
		バックホウ0.45m3	0 0		0	0	0	0 0		0 0	0	0	0	0		58 22	36	7	14	0 0	
		バックホウ圧砕機	0 0		0	0	0	0 0		0 0	0	0	0	0		14 7	14	7	14	0 0	
1		ブルドーザー32t	0 0	0	0	0	0	0 0		0 0		0	0	0		44 22	22	0	0	0 0	
	-	油圧圧入機40t	0 0	0	0	0	0	0 0		0 0	0	0	0	0		56 14 0 44	28 44	0 44	0 44	0 0	
		GW搬入	0 0	0	0	0	0	0 0		0 0	0	0	0	0		0 44	44	44	44	0 0	
	3 ガイドウェイ沙墨・	GW搬出 エ ラフテレーンクレーン35t	0 0		0	0	0	0 0		0 0	0	0	0	0		0 44	0	18	36	0 0	
	3 ハイド・ノエイ設直。	ユ フフテレーンクレーン35t バックホウ圧砕機0.45m3	0 0		0	0	0	0 0		0 0	0	0	0	0		0 0	0	11	22	0 0	
		バックホウ圧件機U.45m3 バックホウ0.45m3	0 0		0	0	0	0 0		0 0	0	0	0	0		0 0	0	7	14	0 0	
- 1		グクト 蓋敷設車	0 0	0	0	0	0	0 0		0 0	0	0	0	0		0 0	0	12	92	56 188	
- I		タクト金敷設単 作業員輸送車(38名)	0 0		0	0	0	0 0		0 0	0	0	0	0		0 0	0				
		作来貝軸达単(38名) 保守用車汎用	0 0		0	0	0	0 0		0 0	0	0	0	0		0 0	0	66 27	506	66 303 27 129	
		保寸用単汎用 クローラークレーン400t	0 0		0	0	0	0 0		0 0	0	0	0	0		0 0	0	32	207	0 0	
		クローラークレーン250t	0 0	0	0	0	0	0 0		0 0	0	0	0	0	0	0 0	0	16	52	22 60	
	4 雷气继续动体工	プローラーグレーン250t ラフテレーンクレーン25t	0 0		0	0	0	0 0		0 0	0	0	0	0	•	0 0	0	2	8	0 0	
	4 电×1使恢改佣工		0 0	0	0	0	0	0 0		0 0	0	0	0	0		0 0	0	16	96	38 82	
.		ラフテレーンクレーン16t ケーブル延線車	0 0		0	0	0	0 0	, ,	0 0	0	0	0	0		0 0	0	32	208	0 0	
ı I		クーノル延標単 保守用車(移動用)	0 0		0	0	0	0 0		0 0	0	0	0	0		0 0	0	165	770	132 609	
ı 1		小型電気工事用車	0 0	0	0	0	0	0 0		0 0	0	0	0	0		0 0	0	8	48	8 20	
. 1	1	位置検知調整車	0 0		0	0	0	0 0		0 0		0	Ö	0		0 0	0	0	0		0
			0					1 0													

※非開削部の掘削工及び内部構築工に係る建設機械台数については、計画が深度化した時点で、必要に応じて変更する。

【変更前】

(条例評価書資料編 p. 事 3-3-9)

(法対象事業・法対象条例方法書等・法対象事後調査実施計画変更届(令和3年1月26日) p. 5)

表 3-3-4 建設機械台数

		I	1年	В	2年	В	3年	F	14	∓目	5年	: В	1 64	年目	7年	: В	0.	年目	9年	FR	10年	F F1	115	-
場所	工種	建設機械	最大台数/月	_	最大台数/月		最大台数/月			i —				1	最大台数/月				最大台数/月		最大台数/月	_	最大台数/月	
		クレーン付トラック4t	21	114	11	67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		バックホウ0.4~1.2m3級	234	1151	54	332	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		高所作業車10m級	24	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		高所作業車13m級 建柱車10m級	10 24	55 24	11 0	67 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ブルドーザー21t級	52	241	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		振動ローラー	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Asフィニッシャ コンクリートポンプ車	10 14	10 48	0 10	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1地中連続壁工	ミニクローラークレーン4.9t	31	169	24	150	Ö	0	0	Ö	0	0	Ö	ő	Ö	0	0	0	Ö	0	0	0	0	ŏ
		ラフテレーンクレーン60t	8	43	25	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ラフテレーンクレーン50t ラフテレーンクレーン25t	9 23	49 123	9	57 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		フォークリフト1.5~3.0t級	10	55	11	67	ő	0	0	Ö	0	0	0	ő	0	0	0	Ö	0	0	0	0	0	ı ŏ
		水平多軸掘削機ベースマシーン100t吊級	52	282	54	332	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		クローラークレーン150t クローラークレーン80t	26 26	141 141	27 27	166 166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		クローラークレーン50t	26	141	27	166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		油圧式圧砕機0.8m3級	0	0	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		クレーン付トラック4t クローラークレーン200t	0	0	11	49	11	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ラフテレーンクレーン60t	0	0	27 27	98 98	27 27	60 60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2 掘削工	ラフテレーンクレーン35t	0	0	0	0	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ミニクローラークレーン4.9t	0	0	8	29	14	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		バックホウ0.7m3級 バックホウ0.25m3級	0	0	104 27	338 98	108 27	296 74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
開削部		クレーン付トラック4t	0	0	0	0	11	86	11	116	11	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
네티카리		振動ローラー	0	0	0	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		コンクリートポンプ車 クローラークレーン200t	0	0	0	0	18 27	64 229	9 27	108 289	9 27	45 157	0	0	0	0	<u>3</u>	30 0	3	3	0	0	0	0
		クローラークレーン55t	0	0	0	0	27	157	27	289	27	157	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ŏ
	3 構築工	クローラークレーン50t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	220	22	22	10	10	0	0
	- 11734-	ラフテレーンクレーン160t ラフテレーンクレーン60t	0	0	0	0	26	131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5 0	0 22	66
		ラフテレーンクレーン35t	0	0	0	0	16	129	16	173	16	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ラフテレーンクレーン25t	0	0	0	0	27	143	27	289	27	157	0	0	0	0	1	1	1	1	48	224	48	114
		ミニクローラークレーン4.9t 高所作業車ブーム型(屈伸式)、リフト(タイヤ)9m級	0	0	0	0	23	130	16 0	122	16 0	82 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22 22	66 66
		掘削機	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	108	0	0	0	0
		クローラークレーン80-90t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	108	0	0	0	0
		コンクリートポンプ車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	81	5	25	0	0
		バックホウ0.8m3 クローラークレーン70t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40 37	80 67	0	0	0	0
	4 建屋築造工	ラフテレーンクレーン25t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	72	10	52	0	0
		ラフテレーンクレーン60t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	19	0	0	0	0
		バックホウ0.25m3 タイヤローラー8~20t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	21 0	7	47	0	0
D		ラフテレーンクレーン16t	0	0	0	0	ő	0	0	Ö	0	0	0	ő	Ö	0	0	Ö	0	0	3	6	0	0
地		バックホウ0.08m3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	18	0	0
区		ラフテレーンクレーン25t 高所作業車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	12	0	0
	5 電気機械設備工	クローラークレーン250t	0	0	Ö	0	ő	0	0	Ö	0	0	0	ő	0	0	0	Ö	0	0	2	3	0	ı ö
		ラフテレーンクレーン16t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	32	0	0
-		保守用車(移動用) クレーン付トラック4t	0	0	0	0	0	0	0 18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22 0	176	44 0	110
		モーターグレーダー3.1m	0	0	0	0	Ö	0	12	12	0	0	0	ő	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ロードローラー10~12t	0	0	0	0	0	0	9	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		タイヤローラー8~20t アスファルトフィニッシャー2.4~6m	0	0	0	0	0	0	6	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ラフテレーンクレーン25t	0	0	0	0	0	0	0	0	115	628	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ブルドーザー15t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ラフテレーンクレーン35t ラフテレーンクレーン50t	0	0	0	0	0	0	0	0	3 32	6 32	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4 根地子	クローラークレーン4.9t	0	0	0	0	0	0	0	0	22	126	16	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 0
	1 掘削工	クローラークレーン100t	0	0	0	0	0	0	0	0	22	153	16	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		クローラークレーン200t クローラークレーン750t	0	0	0	0	0	0	0	0	22	110 110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		コンクリートポンプ車	0	0	0	0	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		バックホウ0.45m3	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		バックホウ0.8m3 油圧圧入機	0	0	0	0	0	0	0	0	10 28	12 28	88	522 0	88	1056	88	1056	88	88	0	0	0	0
		カローラードリル130ps	0	0	0	0	0	0	0	0	88	368	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		大型ブレーカ	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		大型ブレーカー1,300kg級	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3 5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
非開削部		トラッククレーン200t ラフテレーンクレーン25t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5 15	15	0	0	0	0	11	77	0	0	0	0
N MILITHE		クレーン付トラック4t	0	0	0	0	0	Ö	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	132	44	220	0	0
		コンクリートポンプ車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	132	44	220	0	0
		クローラークレーン4.9t クローラークレーン100t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44 44	198 198	0	0	0	0
	2 内部構築工	ラフテレーンクレーン35t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	6	18	36	0	0
		バックホウ0.45m3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	36	7	14	0	0
		バックホウ圧砕機 ブルドーザー32t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7 22	14 22	0	0	0	0
		油圧圧入機40t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	28	0	0	0	<u>, , , , , , , , , , , , , , , , , , , </u>
		バックホウ圧砕機0.45m3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	22	0	0
	3 ガイドウェイ設置工	門型クレーン GW架設車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44 44	176 176	44 44	264 264	0	0
		GW架設車 ダクト蓋敷設車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	264 88	44	52
1 1		作業員輸送車(38名)	0	0	Ō	0	0	ō	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	484	44	44
		保守用車汎用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	198	18	18
	4 電気機械設備工	クローラークレーン400t ラフテレーンクレーン16t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16 16	80 36	22	22
	· -E X X X X X X X X X X	ケーブル延線車	0	0	0	0	ő	0	0	0	0	0	0	0	ő	0	0	0	Ö	0	16	80	0	0
		保守用車(移動用)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	374	44	220
		小型電気工事用車 位置検知調整車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24 0	10	8 20
	l	巴巴达州國世平	U	U	0	U	U	U	U	U	U	U	U	0		U	U		U	U	U	00	10	

【変更後】

表 3-3-4 建設機械台数

場所	工種	建設機械		年目 40 小粉 /左		2年目 40.0 *** / 左		年目 40 小粉 /左	†	年目 40 小粉 /左	5年目	ケ ロエハ***	6年目	7年目	8年目	9年目		0年目	114	
		クレーン付トラック4t	最大台数/月 21	総台数/年	最大台数/月	利 総台数/年 67	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月 総台数/	年 最大台数	/月 総台数/年	最大台数/月 総台数/年	最大台数/月 総台数/年	最大台数/月 総台数	位/年 最大台数/月	総台数/年	最大台数/月 0	総台数/年
		パックホウ0.4~1.2m3級	234	1151	54	332	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0	0 0	0 0	0	0	0	0
		高所作業車10m級	24	24	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0	0 0	0 0		0	0	0
		高所作業車13m級 建柱車10m級	10 24	55 24	0	67	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0	0 0	0 0		0	0	0
		ブルドーザー21t級	52	241	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0	0 0	0 0		0	0	0
		振動ローラー	15	15	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0	0 0	0 0	0	0	0	0
		Asフィニッシャ	10	10	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0	0 0	0 0		0	0	0
	1地中連続壁工	コンクリートポンプ車 ミニクローラークレーン4.9t	14 31	48 169	10 24	62 150	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0	0 0	0 0		0	0	0
	1.01 2.00	ラフテレーンクレーン60t	8	43	25	45	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0	0 0	0 0		0	0	0
		ラフテレーンクレーン50t	9	49	9	57	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0	0 0	0 0		0	0	0
		ラフテレーンクレーン25t フォークリフト1.5~3.0t級	23 10	123 55	11	67	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0	0 0	0 0		0	0	0
		水平多軸掘削機ベースマシーン100t吊級	52	282	54	332	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0	0 0	0 0		0	0	0
		クローラークレーン150t	26	141	27	166	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0	0 0	0 0	0	0	0	0
		クローラークレーン80t	26	141	27	166	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0	0 0	0 0		0	0	0
		クローラークレーン50t 油圧式圧砕機0.8m3級	26 0	141	27 15	166 15	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0	0 0	0 0		0	0	0
		クレーン付トラック4t	0	Ö	11	49	11	30	Ő	0	0 0	0	Ö	0 0	0 0	0 0		0	ő	0
		クローラークレーン200t	0	0	27	98	27	60	0	0	0 0	0	0	0 0	0 0	0 0		0	0	0
	0 根料工	ラフテレーンクレーン60t	0	0	27	98	27	60	0	0	0 0	0	0	0 0	0 0	0 0		0	0	0
	2 掘削工	ラフテレーンクレーン35t ミニクローラークレーン4.9t	0	0	8	0 29	18 14	18 29	0	0	0 0	0	0	0 0	0 0	0 0		0	0	0
		パックホウ0.7m3級	0	0	104	338	108	296	0	0	0 0	0	0	0 0	0 0	0 0		0	0	0
1 1		バックホウ0.25m3級	0	0	27	98	27	74	0	0	0 0	0	0	0 0	0 0	0 0		0	0	0
開削部		クレーン付トラック4t 振動ローラー	0	0	0	0	11	86 10	11	116	11 63 0 0	0	0	0 0	0 0	0 0		0	0	0
		振動ローフー コンクリートポンプ車	0	0	0	0	10	64	9	108	9 45	0	0	0 0	3 30	3 3		0	0	0
		クローラークレーン200t	0	0	0	0	27	229	27	289	27 157	0	0	0 0	0 0	0 0	0	0	Ő	0
		クローラークレーン55t	0	0	0	0	27	157	27	289	27 157	0	0	0 0	0 0	0 0		0	0	0
	3 構築工	クローラークレーン50t	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0	22 220	22 23	! 10	10	0	0
		ラフテレーンクレーン160t ラフテレーンクレーン60t	0	0	0	0	26	131	0	0	0 0	0	0	0 0	0 0	0 0	0	0	22	66
		ラフテレーンクレーン35t	0	0	0	0	16	129	16	173	16 94	0	0	0 0	0 0	0 0	0	0	0	0
		ラフテレーンクレーン25t	0	0	0	0	27	143	27	289	27 157	0	0	0 0	1 1	1 1	48	224	48	114
		ミニクローラークレーン4.9t 高所作業車ブーム型(屈伸式)、リフト(タイヤ)9m級	0	0	0	0	23	130	16 0	122	16 82 0 0	0	0	0 0	0 0	0 0		0	22 22	66 66
		掘削機	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0	0 0	36 10		0	0	0
		クローラークレーン80-90t	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0	0 0	36 10	8 0	0	0	0
		コンクリートポンプ車	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0	0 0	12 8		25	0	0
		バックホウ0.8m3 クローラークレーン70t	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0	0 0	40 80 37 6		0	0	0
	4 建屋築造工	ラフテレーンクレーン25t	0	ő	ő	0	0	0	ő	0	0 0	0	ő	0 0	0 0	22 7:		52	ő	0
		ラフテレーンクレーン60t	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0	0 0	19 19	0	0	0	0
D		バックホウ0.25m3	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0	0 0	7 2		47	0	0
地区		タイヤローラー8~20t ラフテレーンクレーン16t	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0	0 0	0 0		6	0	0
-		バックホウ0.08m3	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0	0 0	0 0	9	18	ő	0
		ラフテレーンクレーン25t	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0	0 0	0 0	U	24	0	0
	5 電気機械設備工	高所作業車 クローラークレーン250t	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0	0 0	0 0	7	12	0	0
	3 电双极极限时间工	ラフテレーンクレーン16t	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0	0 0	0 0		32	0	0
		保守用車(移動用)	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0	0 0	0 0		176	44	110
		クレーン付トラック4t	0	0	0	0	0	0	0	0	25 175	25	150 0	0 0	0 0	0 0		0	0	0
		クローラードリル130ps クローラークレーン750t	0	0	0	0	0	0	0	0	125 450 25 50	25	75	0 0	0 0	0 0		0	0	0
		クローラークレーン350t	0	0	0	0	0	0	0	0	25 25	25	150	0 0	0 0	0 0	0	0	0	0
		ラフテレーンクレーン120t	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	1	1	0 0	0 0	0 0		0	0	0
		ラフテレーンクレーン65t ラフテレーンクレーン50t	0	0	0	0	0	0	0	0	3 6	28	3 35	0 0	0 0	0 0		0	0	0
	4 HP 364 T	ラフテレーンクレーン50t ラフテレーンクレーン25t	0	0	0	0	0	0	0	0	25 38	5	7	0 0	0 0	0 0		0	0	0
1 1	1 掘削工	バックホウ1.0m3	0	0	0	0	0	0	Ö	0	1 1	25	25	0 0	0 0	0 0		0	0	0
		コンクリートポンプ車1.4m3	0	0	0	0	0	0	0	0	4 5 3 4	1 88	2	0 0 88 1056	0 0 88 1056	0 0		0	0	0
		バックホウ0.8m3 小型圧砕機	0	0	0	0	0	0	0	0	3 4	3	525 3	88 1056 0 0	0 0	88 88		0	0	0
		ラフテレーンクレーン35t	0	Ö	0	ő	0	0	ő	0	0 0	3	6	0 0	0 0	0 0	0	0	ő	Ő
		クローラークレーン4.9t	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	16	32	0 0	0 0	0 0	0	0	0	0
		クローラークレーン100t 大型ブレーカー1,300kg級	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	16	46	0 0	0 0	0 0	0	0	0	0
		大型フレーカー1,300kg級 トラッククレーン200t	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	5	5	0 0	0 0	0 0	0	0	0	0
		ラフテレーンクレーン25t	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	15	15	0 0	0 0	11 7	0	0	0	0
J. 88 4		クレーン付トラック4t	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0	0 0	44 13		220	0	0
非開削部		コンクリートポンプ車 クローラークレーン4.9t	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0	0 0	44 13 44 19		220	0	0
	0	クローラークレーン100t	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0	0 0	44 19 44 19		0	0	0
	2 内部構築工	ラフテレーンクレーン35t	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0	0 0	3 6	18	36	0	0
		バックホウ0.45m3	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0	0 0	22 30		14	0	0
		バックホウ圧砕機 ブルドーザー32t	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0	0 0	7 14		0	0	0
		油圧圧入機40t	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0	0 0	14 25		0	ő	0
1 1		パックホウ圧砕機0.45m3	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0	0 0	0 0	11	22	0	0
	3 ガイドウェイ設置エ	門型クレーン	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0	0 0	44 17		264	0	0
1 1		GW架設車 ダクト蓋敷設車	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0	0 0	0 17 0 0		264	0 44	0 52
		作業員輸送車(38名)	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0	0 0	0 0		88 484	44	52 44
		保守用車汎用	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0	0 0	0 0		198	18	18
	4 m/s # 14=0.#F -	クローラークレーン400t	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0	0 0	0 0		80	0	0
	4 電気機械設備工	ラフテレーンクレーン16t ケーブル延線車	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0	0 0	0 0		36 80	22 0	22 0
		ターフル延禄草 保守用車(移動用)	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0	0 0	0 0		374	44	220
	1	小型電気工事用車	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0	0 0	0 0		24	2	8
		位置検知調整車	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0 0	0 0	0 0	0	0	10	20

※非開削部の掘削工及び内部構築工に係る建設機械台数については、計画が深度化した時点で、必要に応じて変更する。

【変更前】(条例評価書資料編 p. 事 3-4-2)

(法対象事業・法対象条例方法書等・法対象事後調査実施計画変更届(令和2年8月31日) p.7)

表 3-4-1 資材及び機械の運搬に用いる車両の走行台数

ų	171	7		柳車朝
	崰	大型車	中南い	华
1.4	最大台数/月	1,602	330	1 932
1年目	総台数/年	3,161	3,146	6 307
2.	最大台数/月	768	330	1 098
2年目	総台数/年	9,216	096'8	13.176
ė	最大台数/月	2,700	330	3 030
3年目	総台数/年	21,885	3,750	25 635
4:	最大台数/月	2,340	360	2 700
1年目	総台数/年	8,455	086'8	12 435
5年目	最大台数/月	445	340	785
: B	総台数/年	4,125	4,050	8 175
6年	最大台数/月	1,954	313	2967
年目	総台数/年	3,758	1,902	5 660
74	最大台数/月	136	313	449
7年目	総台数/年	845	1,694	2 539
8年	最大台数/月	9/	88	164
FB	総台数/年	214	88	302
9年	最大台数/月	264	528	792
	総台数/年	1,320	2,640	3 960
10年	最大台数/月	264	528	792
E B	総台数/年	370	528	808

表 3-4-2 資材及び機械の運搬に用いる車両の走行台数

li er	上 學		7	運搬車輌
	嘭	車	小型車	和
	大台数/月	3,924	516	4.440
	総台数/年	20,999	3,411	24.410
24	最大台数/月	3,488	538	4.026
年目	総台数/年	34,964	6,161	41.125
6	: 最大台数/月	3,026	525	3.551
3年目	月 総台数/年	26,555	4,719	31.274
4年	最大台数/月	3,183	533	3.716
田井	総台数/年	27,911	5,911	33.822
5年	最大台数/月	2,570	648	3.218
	総台数/年	8,619	6,163	14.782
9	最大台数/月	14,847	896	15.815
	総台数/年	154,741	11,616	166,357
本	最大台数/月	14,847	1,452	16.299
	総台数/年	156,167	15,488	171,655
8年	最大台数/月	14,200	1,452	15.652
<u> </u>	総台数/年	155,818	17,424	173.242
9年	最大台数/月	13,781	2,117	15.898
	総台数/年	096'98	17,498	104,458
10年	最大台数/月	1,920	2,464	4.384
	総台数/年	11,937	17,558	29.495
二年	最大台数/月	186	1,100	1.286
<u> </u>	総台数/年	571	5,016	5.587

表 3-4-3 資材及び機械の運搬に用いる車両の走行台数

						á	•	ノくこと	·		メコングラー・コング 中域 アンドン・シー・ション・ファン・ファン・ファン・ファン・ファン・ファン・ファン・ファン・ファン・ファ	} <u> </u>	ì	S					
12		14	年目	2年		3年	В	4年目	В	5年目	B:		В	7年	В	8年目	В		
地方		最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総合数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年
日本の	大型車	796	3,041	2,425	8,959	2,427	19,771	651	7,636	381	2,532	448	1,209	128	246	8	18	30	06
	小型車	220	2,420	220	2,640	220	2,640	220	2,640	572	3,391	0	0	0	0	0	0	0	0
運搬車	輌 合計	1,016	5,461	2,645	11,599	2,647	22,411	871	10,276	953	5,923	448	1,209	128	246	8	18	30	90

表 3-4-1 資材及び機械の運搬に用いる車両の走行台数

			1 P		運搬車輌
ŀ		□ 最大台数.月 総台数/年 最大台数/月 総台数/年 最大台数/月 総台数 接台数/年 最大台数/月 総台数 報 最大台数/月 総台数 日 総合数/年 一般大台数/月 総台数/年 一般大台数/月 総台数/年 一般大台数/月 総台数/年 一般大台数/月 総合数/年 一般大台数/月 総合数/年 一般大台数/月 総台数/年 一般大台数/月 総台数/年 一般大台数/月 総台数/年 一般大台数/月 総合数/年 一般大台数/日 一般大台 一般大台数/日 一般大台 一般大台 一般大台 一般大台 一般大台 一般大台 一般大台 一般大台	大型車	小型車	中計
	12		1,602	330	1,932
	年目	台数/	3,161	3,146	6,307
	2年	5数/	768	330	1,098
	年目	台数	9,216	3,960	13,176
	3:	数/	2,700	330	3,030
	3年目	/ 篠号線	21,885	3,750	25,635
	4年	大台数//	2,340	360	2,700
		台数/	8,455	3,980	12,435
	5年	大台数/	445	340	785
	· B	台数/年	4,125	4,050	8,175
	6年	大台数/	1,954	313	2,267
	:B	台数/	3,758	1,902	5,660
	7年	大台数/,	136	313	449
	:B	台数/年	845	1,694	2,539
	8年[大台数/	92	88	164
	B	総台数/年 量	214	88	302
	9年	最大台数/月	264	528	792
	: B	総台数/年	1,320	2,640	3,960
	10年	最大台数/月	264	528	792
	FB	総台数/年	370	528	868

表 3-4-2 資材及び機械の運搬に用いる車両の走行台数

15.0	-WID	大型車 B地区	小型車	運搬車輌 合計
一年	最大台数/月	3,924	516	4,440
	総台数/年 1	50,999	3,411	24,410
2年	最大台数/月	3,488	538	4,026
<u></u>	総台数/年	34,964	6,161	41,125
3年[最大台数/月	3,026	525	3,551
	総台数/年 最	26,555	4,719	31,274
4年目	最大台数/月 #	3,183	533	3,716
	総台数/年	27,911	5,911	33,822
5年目	最大台数/月	2,650	290	3,240
	総台数/年	12,078	5,856	17,934
6年	最大台数/月	14,877	896	15,845
·	総台数/年	17,629	8,123	25,752
7年	最大台数/月	14,847	1,452	16,299
	総台数/年	156,167	15,488	171,655
8年目	最大台数/月 4	14,200	1,452	15,652
	総台数/年 最	155,818	17,424	173,242
9年目	最大台数/月 4	13,781	2,117	15,898
	総台数/年 最	096'98	17,498	104,458
10年	最大台数/月	1,920	2,464	4,384
	総台数/年 最	11,937	17,558	29,495
二年目	大台数/月	186	1,100	1,286
	総台数/年	571	5,016	5,587

※非開削部の掘削工に係る資材及び機械の運搬に用いる車両の走行台数については、計画が深度化した時点で、必要に応じて変更する。

表 3-4-3 資材及び機械の運搬に用いる車両の走行台数

15.84		事1	EB	2年	FB	3年	:8	4年目		5年	В	6年	В	7年[:8	8年目	В	9年	9年目
161884		最大台数/月	每/發台線	最大台数/月	総合数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総合数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年
C地区	大型車	962	3,041	2,425	8,959	2,427	19,771	651	7,636	381	2,532	448	1,209	128	246	8	18	30	06
	小型車	220	2,420	220	2,640	220	2,640	220	2,640	572	3,391	0	0	0	0	0	0	0	0
運搬車	輌 合計	1,016	5,461	2,645	11,599	2,647	22,411	871	10,276	953	5,923	448	1,209	128	246	8	18	30	06

【変更前】(条例評価書資料編 p. 事 3-4-3)

(法対象事業・法対象条例方法書等・法対象事後調査実施計画変更届(令和3年1月26日) p.7)

表 3-4-4 資材及び機械の運搬に用いる車両の走行台数

72.01	-800 -	12	N N	# # # #
		大型車	車面小	75 47
中	最大台数/月	3,962	572	V E D V
FB	総台数/年	24,896	4,004	000000
2年	最大台数/月	3,508	572	V00 V
年目	李/榮号器	20,879	6,864	CYLLO
3年	最大台数/月	3,148	572	0010
3年目	総台数/年	12,017	6,864	10001
4年目	最大台数/月	553	572	1 1 0 1
	総台数/年	4,095	6,864	10.050
5年	最大台数/月	593	572	1 105
	総合数/年	3,661	6,424	1000
6年目	最大台数/月	5,524	484	000
	総台数/年	30,559	5,808	720 20
7年	最大台数/月	5,524	484	000
	総台数/年 景	64,144	5,808	00000
8年目	最大台数/月	5,165	484	0 70 2
	総台数/年 景	61,397	5,808	300 23
9年目	最大台数/月	5,124	1,149	010
	総台数/年	12,978	9,534	0.00
10年	最大台数/月	1,114	1,773	1000
	総台数/年	5,731	13,437	00707
11年	最大台数/月	33	308	. 7 0
	総台数/年	106	1,320	907

表 3-4-5 資材及び機械の運搬に用いる車両の走行台数

70 25	- 180 F)T		4	
		大型車	小型車	
——	最大台数/月	502	009	
	総台数/年	2,944	3,041	
2年	最大台数/月	753	572	
	総台数/年	4,965	6,272	
3年	最大台数/月	3,144	572	
	総台数/年	10,199	6,864	
4年	最大台数/月	3,121	572	
	総台数/年	21,733	6,864	
5年	最大台数/月	648	572	
年目	総台数/年	4,524	6,864	
6年	最大台数/月	299	572	
	総台数/年	2,190	5,445	
74	最大台数/月	617	386	
年目	総台数/年	2,662	3,546	
8年	最大台数/月	307	879	
	総台数/年	1,553	2,640	

表 3-4-4 資材及び機械の運搬に用いる車両の走行台数

26.04	48071	<u>1</u>	N N	運搬車艇
		大型車	小型車	40
本	最大台数/月	3,962	572	4.534
= :	総台数/年	24,896	4,004	28.900
2年	最大台数/月	3,508	572	4.080
2年目	総合数/年	20,879	6,864	27.743
3年目	最大台数/月	3,148	572	3.720
	総台数/年	12,017	6,864	18.881
4年	最大台数/月	317	572	888
Ш	総合数/年	3,610	6,864	10.474
5年目	最大台数/月	310	822	1.132
	総台数/年	2,180	5,754	7.934
	最大台数/月	5,524	484	800.9
ш	総台数/年	31,405	4,404	35.809
7年	最大台数/月	5,524	484	8.008
Ш	総合数/年	64,144	5,808	69.952
8年目	最大台数/月	5,165	484	5 649
	総台数/年	61,397	5,808	67.205
9年	最大台数/月	5,124	1,149	6.273
B	総台数/年	12,978	9,534	22512
10年目	最大台数/月	1,114	1,773	2887
H:	総台数/年	5,731	13,437	19 168
11年	最大台数/月	33	308	341
ш	総台数/年	106	1,320	1426

表 3-4-5 資材及び機械の運搬に用いる車両の走行台数

16 84	- 120 円	1	의 원	
		大型車	小型車	
14	最大台数/月	502	009	
年目	総台数/年	2,944	3,041	
2年	最大台数/月	753	572	
	総台数/年	4,965	6,272	
3年目	最大台数/月	3,144	572	
	総台数/年	10,199	6,864	
4年	最大台数/月	3,121	572	
H .	総台数/年	21,733	6,864	
5年	最大台数/月	648	572	
H:	総台数/年	4,524	6,864	
日本9	最大台数/月	299	572	
	総台数/年	2,190	5,445	
7年	最大台数/月	617	386	
	総台数/年	2,662	3,546	
8年目	最大台数/月	307	528	
ш	総台数/年	1,553	2,640	

【変更前】(条例評価書資料編 p. 環 1-8-2)

(法対象事業・法対象条例方法書等・法対象事後調査実施計画変更届(令和3年1月26日) p.9)

90

表 1-8-1 (1) 工事用車両の走行台数

表 1-8-1 (2) 工事用車両の走行台数

201	_	# <u></u>	年目	2年[<u>=</u>	3年		4年		5年	5年目	6年	<u> </u>	7	年目	8	8年目	9年目	<u> </u>	10年		二年	<u></u>
五		最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	李/榮号線	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総合数/
BB区	大型車	3,924	20,864	3,475	34,867	3,017	16491	3,174	27,710	2,541	7,897	14,847	154,721	14,847	155,513	14,181	155,624	13,753	89,400	2,118	14,162	278	1,345
	小型車	516	3,411	538	6,161	525	4,719	533	5,911	648	6,163	896	11,616	1,452	15,488	1,452	17,424	1,589	14,858	1,919	11,872	555	2,854
重搬 車	輌 合計	4,440	24,275	4,013	41,028	3,542	31,210	3,707	33,621	3,189	14,060	15,815	166,337	16,299	171,001	15,633	173,048	15,342	104.258	4.037	26.034	833	4,199

表 1-8-1(3) 工事用車両の走行台数

12	地門	C地区		推車
		大型車	車盃小	輏
14	最大台数/月	792	220	1,012
1年目	総合数/年	2, 997	2, 420	5, 417
2年	最大台数/月	2, 425	220	2,645
FB	総台数/年	8, 918	2,640	11,558
34	最大台数/月	2, 425	220	2, 645
3年目	総台数/年	19, 750	2,640	22, 390
4年	最大台数/月	647	220	867
E B	総合数/年	7, 588	2, 640	10, 228
5年	最大台数/月	381	572	953
E B	総台数/年	2, 532	2, 951	5, 483
1	最大台数/月	448	991	614
8	総合数/年	1,161	1, 588	2, 749
7年[最大台数/月	128	264	392
В	総台数/年	246	2, 728	2, 974
8年	最大台数/月	8	88	96
В	総台数/年	15	91	106
	最大台数/月	30	0	30

表 1-8-1(4) 工事用車両の走行台数

				量 数
		大型車	小型車	如
14	最大台数/月	3,928	572	4.500
年目	李/榮号器	24,633	4,004	28.637
2.4	最大台数/月	3,481	572	4.053
2年目	総合数/年	20,617	6,864	27.481
34	最大台数/月	3,121	572	3,693
3年目	総合数/年	11,472	6,864	18,336
45,	最大台数/月	506	572	1.078
4年目	総合数/年	3,525	6,864	10,389
54	最大台数/月	549	572	1.121
5年目	総台数/年	3,365	6,424	9.789
64	最大台数/月	5,524	484	6,008
年目	総合数/年	30,530	5,808	36,338
74	最大台数/月	5,524	484	800.9
7年目	総合数/年	64,144	5,808	69,952
8年	最大台数/月	5,159	484	5.643
3年目	総合数/年	61,337	5,808	67.145
9年目	最大台数/月	5,118	650	5.768
	総台数/年	15,008	7,422	22.430
10年	最大台数/月	1,624	1,263	2.887
0年目	総台数/年	8,668	10,488	19.156
11年目	最大台数/月	33	308	341
	総台数/年	106	1,320	1.426

【変更後】

表 1-8-1(1) 工事用車両の走行台数

年目	総台数/年 最大台数/月 総台数/年 最大台数/,	3,068 757 9,084 2,674	3,146 330 3,960 330
	数/月 総台数/年 最大台数/	9,084	3,960
2年	数/年 最大台数/		
	×.	2,674	330
3年	Щ		
田井	総台数/年	21,821	3,750
44	最大台数/月	2,298	360
1年目	総台数/年	8,386	3,980
5年	最大台数/月	430	340
	総台数/年	4,086	4,050
6年	最大台数/月	1,953	313
#B	総台数/年	3,650	1,902
7年	最大台数/月	120	313
ш	総台数/年	427	1,694
8年	最大台数/月	7.4	88
	総台数/年	174	88
9年[最大台数/月	264	528
	総台数/年	1,320	2,640
103	最大台数/月	264	528
10年目	総台数/年	367	531
113	最大台数/月	264	528
年目	総台数/年	367	531

工事用車両の走行台数 表 1-8-1 (2)

25 84	1200	図解日		運搬車輌
		大型車	小型車	福
1年	最大台数/月	3,924	516	4,440
В	総台数/年	20,864	3,411	24,275
2年	最大台数/月	3,475	538	4,013
B:	本/篠号線	34,867	6,161	41,028
3年	最大台数/月	3,017	525	3,542
В	総台数/年	26,491	4,719	31,210
4年目	最大台数/月 :	3,174	533	3,707
Ш	総台数/年 屋	27,710	5,911	33,621
5年目	最大台数/月 4	2,641	290	3,231
	総台数/年 最	11,613	5,856	17,469
9 申	最大台数/月	14,862	896	15,830
Ш	総台数/年	17,247	8,123	25,370
7年	最大台数/月	14,847	1,452	16,299
B:	総台数/年	155,513	15,488	171,001
8年目	最大台数/月 :	14,181	1,452	15,633
В	総台数/年 局	155,624	17,424	173,048
9年目	最大台数/月 #	13,753	1,589	15,342
_	総台数/年 量	89,400	14,858	104,258
10年	最大台数/月	2,118	1,919	4,037
Ш	総台数/年 局	14,162	11,872	26,034
11年	最大台数/月 4	278	555	833
В	総台数/年	1,345	2,854	4,199

※非開削部の掘削工に係る工事用車両の走行台数については、計画が深度化した時点で、必要に応じて変更する。 5

工事用車両の走行台数 表 1-8-1 (3)

15		1年[: 🖪	2年	: 8	3年	B	4年	B	5年	B	世	B	7年	B	8年目	B	9年目	
Ē		最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総合数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総合数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総合数/年	最大台数/月	総合数/年
C格 区	大型車	792	2, 997	2, 425	8, 918	2, 425	19, 750	647	7, 588	381	2, 532	448	1, 161	128	246	8	15	30	06
	車薩小	220	2, 420	220	2, 640	220	2,640	220	2, 640	572	2, 951	166	1, 588	264	2, 728	88	91	0	0
兼	輌	1,012	5, 417	2, 645	11, 558	2, 645	22, 390	867	10, 228	953	5, 483	614	2, 749	392	2, 974	96	106	30	90

工事用車両の走行台数 表 1-8-1 (4)

				П
日本11	総合数/年	106	1,320	1,426
	最大台数/月	33	308	341
	総台数/年	8,668	10,488	19,156
	最大台数/月	1,624	1,263	2,887
	総台数/年	15,008	7,422	22,430
事6 目	最大台数/月	5,118	650	5,768
	総合数/年	61,337	5,808	67,145
事8 目	最大台数/月	5,159	484	5,643
	総台数/年	64,144	5,808	69,952
対 目 1	最大台数/月	5,524	484	800'9
	総台数/年	31,381	4,404	35,785
共9	最大台数/月	5,524	484	800'9
	総台数/年	1,844	5,754	7,598
日本9	最大台数/月	258	822	1,080
	総台数/年	3,040	6,864	9,904
4 本日	最大台数/月	268	572	840
Ш	総台数/年	11,472	6,864	18,336
日 3年	最大台数/月	3,121	572	3,693
	李/肇号襟	20,617	6,864	27,481
2年	最大台数/月	3,481	272	4,053
	総台数/年	24,633	4,004	28,637
	最大台数/月	3,928	572	4,500
		大型車	小型車	合計
場所		D地区		運搬車輌

Ⅱ 変更に伴う環境影響評価の概要

本事業の変更内容は「I 変更の概要」に示したとおりである。

本変更に伴う環境影響評価の変更概要は表 2-1 に示すとおりである。

全ての項目について、予測評価項目の選定及び調査、予測、評価手法等に変更はなく、環境影響評価の検証は実施しない。

表 2-1 本変更に伴う環境影響評価の変更概要

環境影響評価項目		予測時期	環境影響評価の変更概要	再予測 の有無
地域社会	人と自然と のふれあい 活動の場	工事中	工事計画の変更により、工事施工 ヤードの変更はなく、新たに設定 された工事用車両ルートも無いこ とから、人と自然とのふれあい活 動の場に関する評価の内容に変更 はない。	
	地域交通 (交通混雑、 交通安全)	工事中	工事計画の変更により、新たに設定された工事用車両ルートはなく、工事用車両の1日の走行台数が最大となる時期及び走行台数も変わらないことから、地域交通(交通混雑、交通安全)に関する評価の内容に変更はない。また、B地区(梶ヶ谷)の発生土の運搬について、貨物列車運搬等を含む車両走行ルートの分散化を図るなど工事用車両の走行による影響の低減を図る。以上により、地域交通(交通混雑、交通安全)に関する評価の内容に変更はない	