

## 2 騒音

### 2-1 予測に用いた建設機械の騒音パワーレベル

表 2-1-1(1) 建設機械騒音原単位一覧

建設機械	規格	騒音 パワーレベル (dB)	資料
クローラクレーン	4.9t	101	①
クローラクレーン	25t	101	①
クローラクレーン	50t	101	①
クローラクレーン	50~55t	101	①
クローラクレーン	60~65t	101	①
クローラクレーン	70t	101	①
クローラクレーン	80t	101	①
クローラクレーン	80~90t	101	①
クローラクレーン	90t	101	①
クローラクレーン	100t	101	①
クローラクレーン	150t	107	①
クローラクレーン	200t	107	①
クローラクレーン	250t	107	①
クローラクレーン	400t	107	①
クローラクレーン	450t	107	①
クローラクレーン	750t	107	①
ラフテレーンクレーン	5t	101	①
ラフテレーンクレーン	12t	101	①
ラフテレーンクレーン	16t	101	①
ラフテレーンクレーン	20t	101	①
ラフテレーンクレーン	25t	101	①
ラフテレーンクレーン、オールテレーンクレーン	25t、100t	101	①
ラフテレーンクレーン	35t	101	①
ラフテレーンクレーン	45t	101	①
ラフテレーンクレーン	50t	101	①
ラフテレーンクレーン	60t	101	①
ラフテレーンクレーン	100t	102	①
ラフテレーンクレーン	160t	102	①
トラッククレーン	15t	101	②
トラッククレーン	15~16t	101	②
トラッククレーン	35t	101	②
トラッククレーン	45t	101	②
トラッククレーン	100t	102	①
トラッククレーン	150t	102	①
ミニクレーン	4.9t	101	①
クレーン付トラック	3t	101	②
クレーン付トラック	4t	101	②
クレーン付トラック	7t	101	②
クレーン付トラック	10t	101	②
クレーン付トラック	15t	101	②
天井クレーン	20t吊り	88	③
門型クレーン		88	③
GW搬入（門型クレーン）		88	③
オールテレーンクレーン	150t	102	①
オールテレーンクレーン	220t	102	①
バックホウ	0.08m <sup>3</sup>	100	⑤
バックホウ	0.13m <sup>3</sup>	101	⑤
バックホウ	0.25m <sup>3</sup>	103	⑤
バックホウ	0.28m <sup>3</sup>	103	⑤
バックホウ	0.4m <sup>3</sup>	104	⑤
バックホウ	0.45m <sup>3</sup>	105	①
バックホウ	0.6m <sup>3</sup>	105	①
バックホウ	0.7m <sup>3</sup>	105	①
バックホウ	0.8m <sup>3</sup>	106	①
バックホウ	0.8~1.4m <sup>3</sup>	106	①

表 2-1-1 (2) 建設機械騒音原単位一覧

建設機械	規格	騒音 パワーレベル (dB)	資料
バックホウ	1.4m <sup>3</sup>	107	①
バックホウ	1.6m <sup>3</sup>	107	①
バックホウ	山積0.13m <sup>3</sup>	101	⑤
バックホウ	山積0.35m <sup>3</sup>	104	⑤
バックホウ	山積0.45m <sup>3</sup>	105	①
バックホウ	山積0.8m <sup>3</sup>	106	①
バックホウ	山積1.0m <sup>3</sup>	106	①
潜函用ショベル	山積0.13m <sup>3</sup>	102	⑤
ブルドーザー	0.8~1.1t	105	①
ブルドーザー	3t級	105	①
ブルドーザー/油圧ショベル類	3t級	105	①
ブルドーザー	3t	105	①
ブルドーザー	6t	106	①
ブルドーザー	15t	106	①
ブルドーザー	20t	114	①
ブルドーザー	21t	114	①
ブルドーザー	25t	115	①
ブルドーザー	32t	115	①
ブルドーザー	32t(牽引用)	115	①
TBH	41kW	107	①
クローラー式アースオーガ	リーダー18m	107	①
MLT機、オーガー		107	①
掘削機	RT200、150	114	①
掘削機	ハイドラプレス掘削機	114	①
全回転オールケーシング掘削機	φ2m級	114	①
掘削機		114	①
掘削機	BMX	114	①
油圧圧入機	40t	96	①
油圧式杭圧入引抜機	100~150t	96	①
油圧圧入引抜機	110~160t	96	①
アースオーガ併用圧入式杭打機	121kW	99	⑥
振動ローラ	ハンドガイド式0.8~1.1t	104	③
振動ローラ	3~4t	110	①
タイヤローラ	8~20t	104	①
ロードローラ	10~12t	104	①
ロードローラ	マカダム10~12t	104	①
モータグレーダ	3.1m	106	②
振動コンパクタ	50~60kg	88	⑤
ダンパ締固め	60~70kg	109	⑤
アスファルトフィニッシャー	2.4~6m	108	⑤
大型ブレーカ	90~110m <sup>3</sup> /h	122	②
大型ブレーカ	1300kg	122	②
コンクリートブレーカ		112	⑥
バックホウ圧砕機	0.45m <sup>3</sup>	98	③
油圧クラムシェル	テレスコ平積0.4m <sup>3</sup>	108	①
油圧クラムシェル	0.8m <sup>3</sup>	111	①
コンクリートポンプ車	8t	111	②
コンクリートポンプ車	ブーム式60m <sup>3</sup> /h	111	②
コンクリートポンプ車	90~110m <sup>3</sup> /h	112	⑤
コンクリートポンプ車	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	112	⑤
グラウトポンプ	200ℓ/min	84	①
超高压ポンプ	14~700ℓ/min	84	①
モルタルプラント	24m <sup>3</sup> /h	105	③
コンクリート吹付機	0.8~1.2m <sup>3</sup> /h	107	⑦
土砂分離機	LPS-150Z	111	①
発電機	45kVA	92	③
安定液プラント、発電機	200KVA	92	③
発動発電機		92	③
空気圧縮機	3.5~3.7m <sup>3</sup> /min	113	①

表 2-1-1(3) 建設機械騒音原単位一覧

建設機械	規格	騒音 パワーレベル (dB)	資料
空気圧縮機	5m <sup>3</sup> /min	113	①
圧縮空気清浄機		113	①
クローラードリル	130ps	122	④
スクレーパー	17m <sup>3</sup> 平	112	④
スタビライザー 路床改良用		116	①
三重管専用マシン	11kw	95	②

- 資料：①建設工事騒音の予測モデルASJ CN-MODEL2007(平成20年、日本音響学会)  
 ②建設工事に伴う騒音振動対策ハンドブック第三版(平成13年、社団法人 日本建設機械化協会)  
 ③建設工事に伴う騒音振動対策ハンドブック改訂版(昭和62年、社団法人 日本建設機械化協会)  
 ④建設工事に伴う騒音振動対策ハンドブック(昭和52年、社団法人 日本建設機械化協会)  
 ⑤環境アセスメントの技術(平成11年、社団法人 環境情報科学センター)  
 ⑥建設騒音及び振動の防止並びに排除に関する調査試験報告書(昭和54年、建設省土木研究所)  
 ⑦仮設防音設備設計・積算要領書 平成19年度版(平成19年、防音設備協会)

## 2-2 環境騒音現地調査結果

環境騒音の現地調査結果を以下に示す。

表 2-2-1 環境騒音現地調査結果

調査地点：01（一般環境騒音）

調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Aeq}$	
昼間	12:00	48	45	41	51	45
	13:00	47	45	42	49	45
	14:00	47	44	42	48	45
	15:00	47	45	42	50	45
	16:00	47	45	41	49	45
	17:00	47	46	43	48	46
	18:00	49	46	44	51	47
	19:00	49	47	45	50	47
	20:00	49	46	44	50	47
21:00	48	45	43	49	46	
夜間	22:00	46	44	42	49	44
	23:00	46	43	41	47	44
	0:00	47	43	41	50	44
	1:00	46	42	41	48	43
	2:00	47	43	41	49	44
	3:00	48	44	42	49	45
	4:00	49	46	43	50	46
	5:00	48	45	43	50	46
昼間	6:00	50	48	45	52	48
	7:00	48	47	45	50	47
	8:00	48	46	44	49	46
	9:00	48	46	44	49	46
	10:00	48	47	44	49	47
	11:00	49	47	44	50	47

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Aeq}$
昼間	48	46	43	50	46
夜間	47	44	42	49	44

※表中における騒音レベルの $L_{Aeq}$ は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

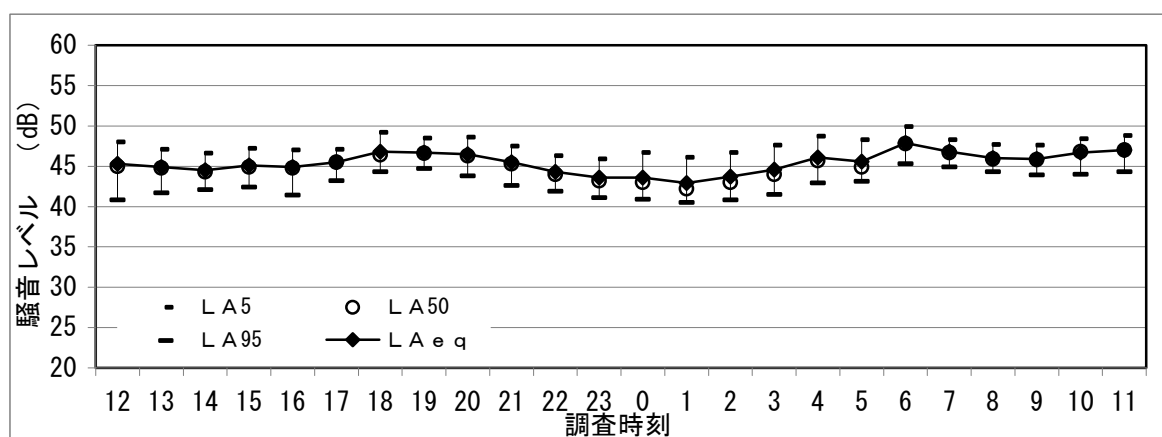


表 2-2-2 環境騒音現地調査結果

調査地点：02（一般環境騒音）

調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Aeq}$	
昼間	12:00	46	41	37	48	42
	13:00	44	41	37	47	41
	14:00	45	43	40	48	43
	15:00	43	40	36	46	40
	16:00	44	41	38	48	42
	17:00	44	41	38	45	41
	18:00	45	42	39	47	43
	19:00	47	44	42	49	45
	20:00	45	43	41	47	43
21:00	44	41	38	46	41	
夜間	22:00	45	43	41	47	43
	23:00	43	40	38	45	40
	0:00	43	40	39	46	41
	1:00	43	40	39	48	41
	2:00	45	41	39	47	42
	3:00	45	42	40	47	43
	4:00	45	42	41	48	43
	5:00	46	43	42	49	44
昼間	6:00	48	45	43	50	46
	7:00	45	44	42	47	44
	8:00	46	43	41	47	43
	9:00	45	44	42	46	44
	10:00	45	43	40	47	43
	11:00	45	43	40	46	43

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Aeq}$
昼間	45	42	40	47	43
夜間	44	42	40	47	42

※表中における騒音レベルの $L_{Aeq}$ は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

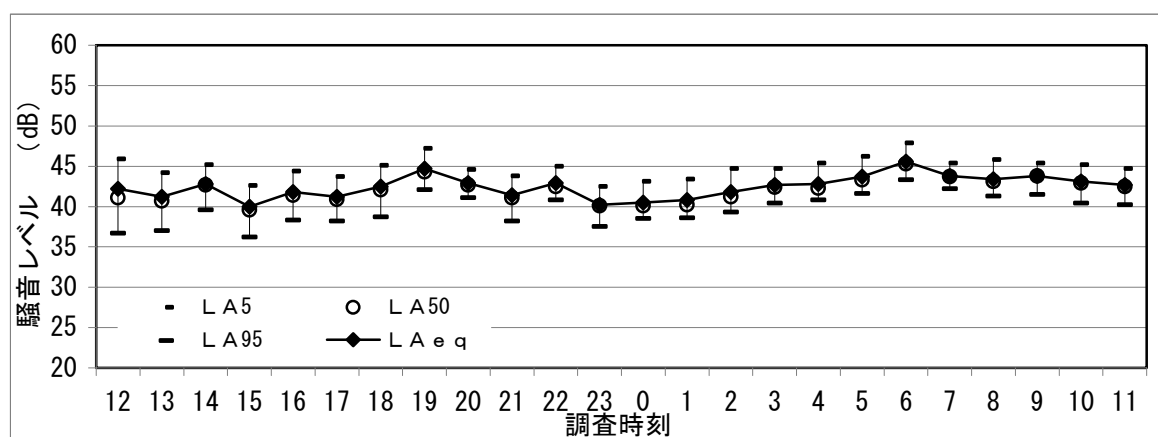


表 2-2-3 環境騒音現地調査結果

調査地点：03（一般環境騒音）

調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Aeq}$	
昼間	12:00	45	42	38	48	42
	13:00	43	41	37	46	41
	14:00	44	42	39	47	42
	15:00	44	41	39	46	42
	16:00	48	46	39	49	46
	17:00	46	44	41	48	44
	18:00	45	42	39	47	42
	19:00	45	42	40	47	43
	20:00	45	43	42	47	43
21:00	45	42	40	48	43	
夜間	22:00	45	42	40	46	42
	23:00	43	40	38	45	40
	0:00	42	41	38	43	41
	1:00	38	36	35	41	36
	2:00	39	37	35	41	37
	3:00	38	36	35	41	37
	4:00	40	38	37	41	38
	5:00	44	39	37	47	40
昼間	6:00	44	42	41	47	42
	7:00	44	42	41	46	43
	8:00	48	45	42	57	45
	9:00	47	44	41	48	44
	10:00	46	44	40	47	44
	11:00	47	45	41	48	45

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Aeq}$
昼間	45	43	40	48	43
夜間	41	39	37	43	39

※表中における騒音レベルの $L_{Aeq}$ は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

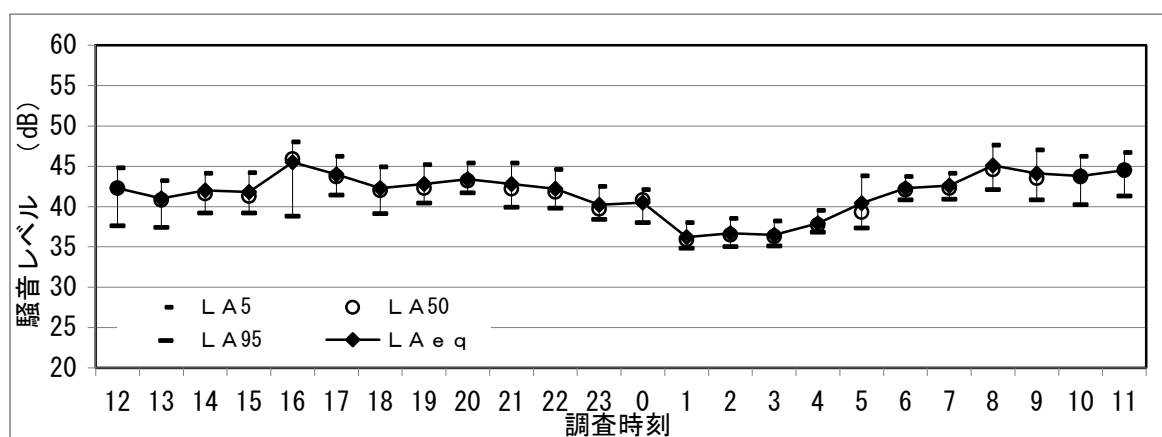


表 2-2-4 環境騒音現地調査結果

調査地点：04（一般環境騒音）

調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Aeq}$	
昼間	12:00	42	40	38	43	40
	13:00	43	41	39	45	41
	14:00	43	41	40	45	42
	15:00	46	44	41	48	44
	16:00	47	45	42	48	45
	17:00	45	42	40	46	43
	18:00	45	42	39	46	42
	19:00	43	41	38	44	41
	20:00	44	41	39	46	42
21:00	41	38	34	43	38	
夜間	22:00	41	38	36	42	39
	23:00	40	37	35	42	37
	0:00	38	34	32	41	35
	1:00	37	33	30	40	34
	2:00	37	35	33	40	35
	3:00	39	36	34	40	36
	4:00	37	34	33	40	35
	5:00	39	36	34	41	37
昼間	6:00	43	41	38	44	41
	7:00	43	41	39	44	41
	8:00	46	44	42	47	44
	9:00	45	43	40	47	43
	10:00	46	44	42	48	44
	11:00	45	43	41	46	43

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Aeq}$
昼間	44	42	40	46	42
夜間	38	36	34	41	36

※表中における騒音レベルの $L_{Aeq}$ は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

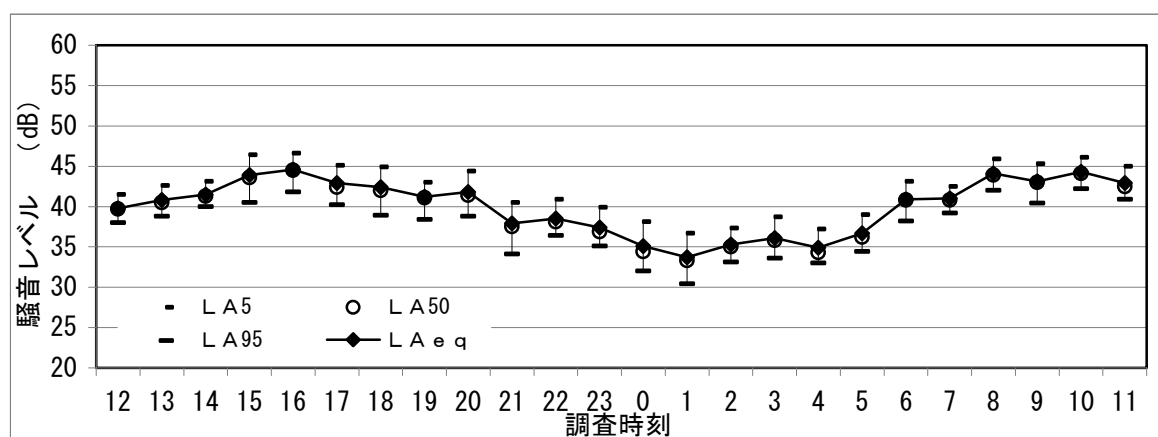




表 2-2-5 環境騒音現地調査結果

調査地点：05（一般環境騒音）

調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Aeq}$	
昼間	12:00	40	37	35	43	37
	13:00	39	36	34	41	37
	14:00	41	39	38	43	40
	15:00	42	38	35	44	39
	16:00	40	38	36	41	38
	17:00	41	39	37	43	40
	18:00	42	40	38	43	40
	19:00	43	41	39	45	41
	20:00	42	40	38	44	40
21:00	39	37	35	41	37	
夜間	22:00	39	37	36	42	38
	23:00	38	36	34	41	36
	0:00	37	35	33	40	35
	1:00	35	32	30	38	33
	2:00	36	33	31	38	33
	3:00	37	34	33	41	35
	4:00	38	35	33	41	36
	5:00	40	37	35	43	38
昼間	6:00	43	41	39	46	41
	7:00	44	42	41	45	42
	8:00	43	41	40	44	42
	9:00	43	42	40	45	42
	10:00	42	40	39	43	40
	11:00	42	40	39	44	41

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Aeq}$
昼間	42	39	38	43	40
夜間	38	35	33	40	36

※表中における騒音レベルの $L_{Aeq}$ は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

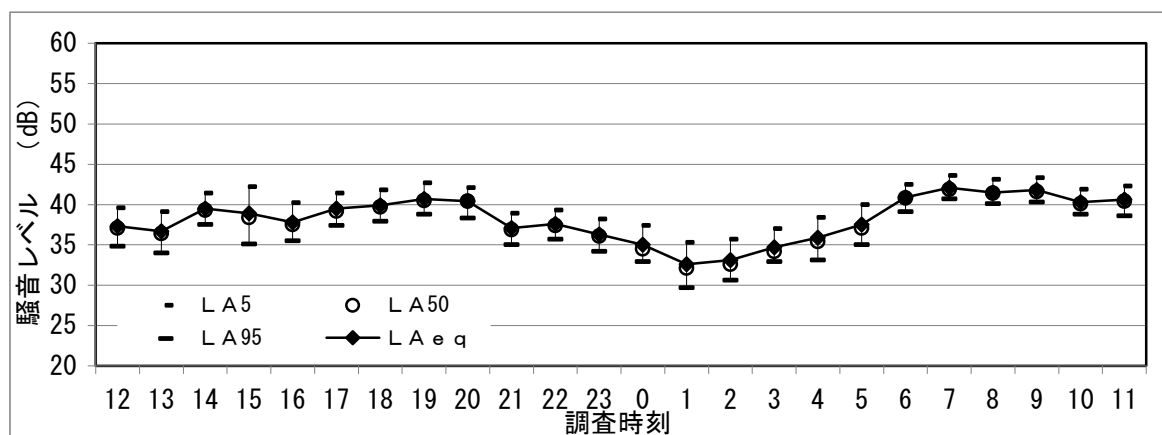


表 2-2-6 環境騒音現地調査結果

調査地点：06（一般環境騒音）

調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Aeq}$	
昼間	12:00	45	42	40	49	42
	13:00	48	42	38	58	44
	14:00	48	44	41	54	45
	15:00	48	44	42	50	45
	16:00	49	45	42	52	46
	17:00	51	46	43	56	47
	18:00	48	44	41	57	45
	19:00	50	45	43	57	47
	20:00	49	44	42	54	45
21:00	47	44	42	50	44	
夜間	22:00	46	44	43	51	44
	23:00	45	43	41	50	44
	0:00	44	43	42	49	43
	1:00	44	43	41	48	43
	2:00	42	40	38	47	40
	3:00	42	40	38	46	40
	4:00	42	39	38	44	39
5:00	44	42	40	47	42	
昼間	6:00	47	45	43	50	45
	7:00	49	45	43	53	46
	8:00	48	45	43	53	45
	9:00	51	46	43	57	47
	10:00	49	44	41	52	45
	11:00	50	45	42	56	46

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Aeq}$
昼間	49	44	42	54	45
夜間	44	42	40	48	42

※表中における騒音レベルの $L_{Aeq}$ は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

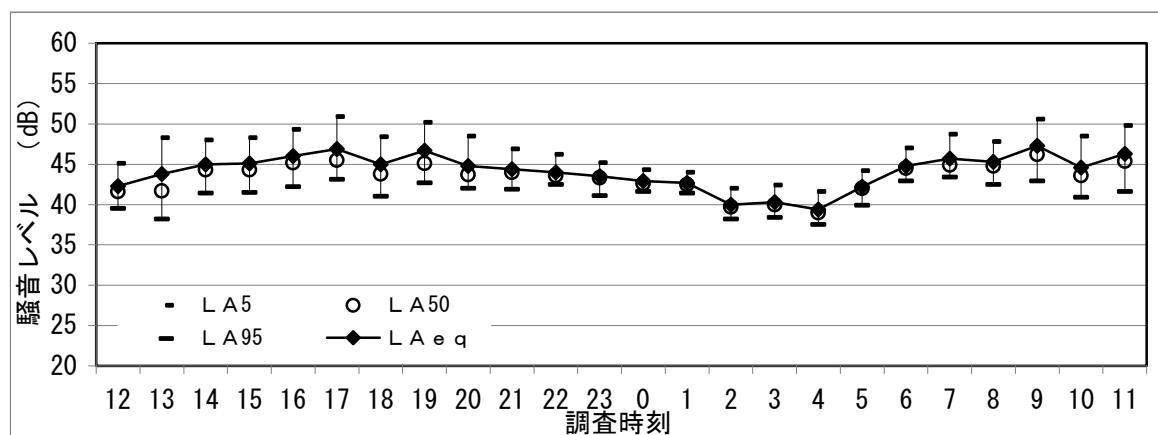


表 2-2-7 環境騒音現地調査結果

調査地点：07（一般環境騒音）

調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Aeq}$	
昼間	12:00	50	47	45	56	47
	13:00	49	46	44	52	46
	14:00	52	49	47	57	50
	15:00	51	48	44	57	48
	16:00	53	50	48	55	51
	17:00	55	50	47	60	51
	18:00	54	49	46	60	50
	19:00	50	47	45	54	48
	20:00	51	48	46	57	49
21:00	50	46	45	60	47	
夜間	22:00	50	47	45	52	47
	23:00	51	48	46	56	49
	0:00	49	46	44	52	46
	1:00	48	46	44	51	46
	2:00	49	46	44	51	47
	3:00	47	44	42	51	45
	4:00	49	45	43	52	46
	5:00	50	47	44	52	47
昼間	6:00	51	49	46	58	49
	7:00	53	50	48	58	50
	8:00	51	49	46	55	49
	9:00	51	47	46	56	48
	10:00	50	48	45	55	48
	11:00	52	50	47	55	50

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Aeq}$
昼間	51	48	46	56	49
夜間	49	46	44	52	47

※表中における騒音レベルの $L_{Aeq}$ は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

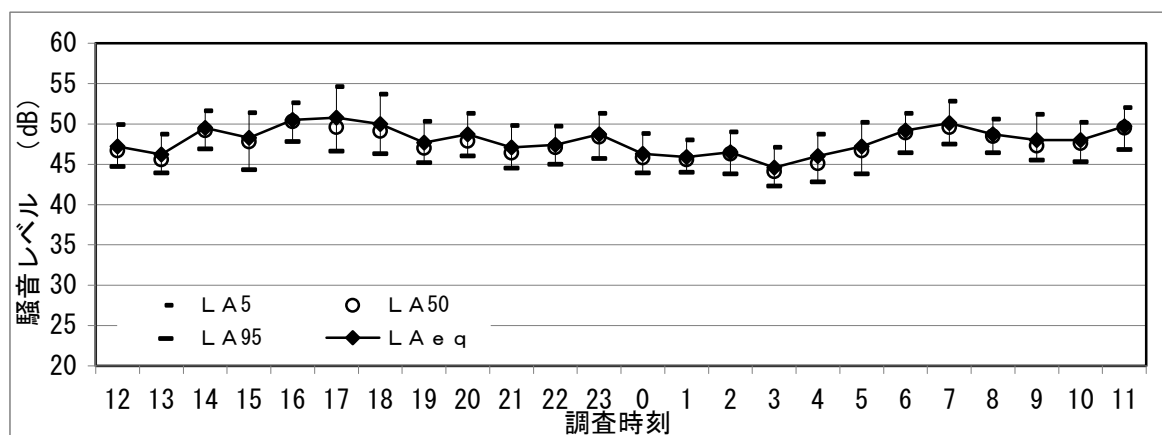


表 2-2-8 環境騒音現地調査結果

調査地点：08（一般環境騒音）

調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Aeq}$	
昼間	12:00	50	45	40	57	47
	13:00	51	48	45	57	48
	14:00	52	48	45	56	49
	15:00	53	51	49	58	51
	16:00	56	53	51	61	53
	17:00	52	50	47	57	50
	18:00	48	45	42	52	45
	19:00	49	44	40	53	45
	20:00	48	44	39	54	45
21:00	44	40	38	49	41	
夜間	22:00	44	41	39	52	42
	23:00	44	40	38	51	41
	0:00	40	38	36	47	38
	1:00	40	38	36	47	38
	2:00	37	35	34	41	36
	3:00	40	37	36	43	37
	4:00	41	38	37	44	39
	5:00	43	40	38	48	41
昼間	6:00	51	46	43	55	47
	7:00	53	50	47	58	50
	8:00	53	49	47	59	50
	9:00	53	50	47	57	50
	10:00	51	47	45	54	48
	11:00	57	51	47	63	52

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Aeq}$
昼間	51	47	44	56	49
夜間	41	38	37	47	39

※表中における騒音レベルの $L_{Aeq}$ は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

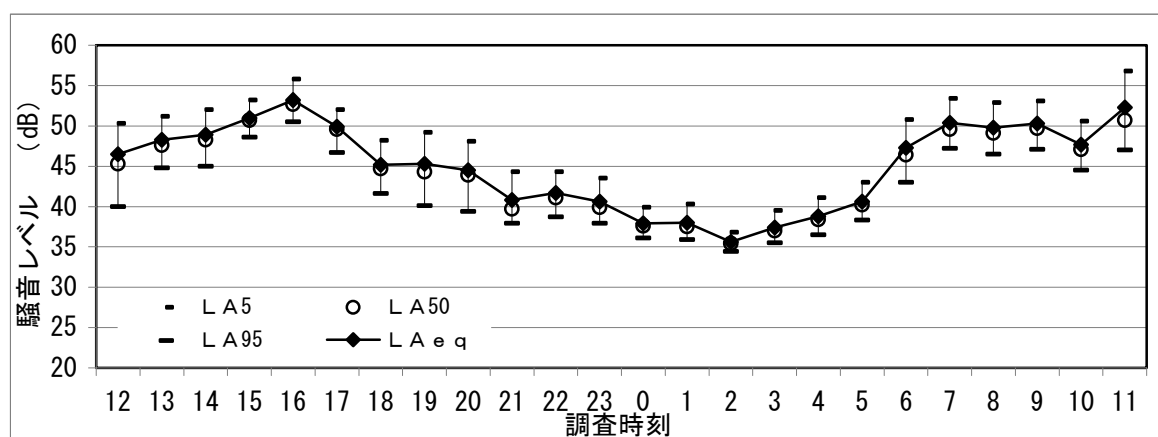


表 2-2-9 環境騒音現地調査結果

調査地点：09（一般環境騒音）

調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Aeq}$	
昼間	12:00	41	37	34	47	38
	13:00	40	37	33	48	37
	14:00	40	37	34	44	37
	15:00	44	39	36	55	40
	16:00	44	39	37	48	40
	17:00	42	39	36	49	39
	18:00	42	38	35	46	39
	19:00	40	37	32	43	37
	20:00	40	36	33	44	37
21:00	42	38	34	46	39	
夜間	22:00	43	40	38	44	41
	23:00	45	41	37	49	42
	0:00	46	39	34	51	41
	1:00	41	37	35	47	38
	2:00	40	36	31	45	37
	3:00	42	38	34	46	39
	4:00	42	37	33	45	38
	5:00	39	35	32	42	36
昼間	6:00	43	35	30	47	37
	7:00	39	35	32	41	36
	8:00	45	41	38	48	41
	9:00	42	38	35	48	39
	10:00	43	38	34	56	39
	11:00	44	39	36	53	40

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Aeq}$
昼間	42	38	34	48	39
夜間	42	38	34	46	39

※表中における騒音レベルの $L_{Aeq}$ は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

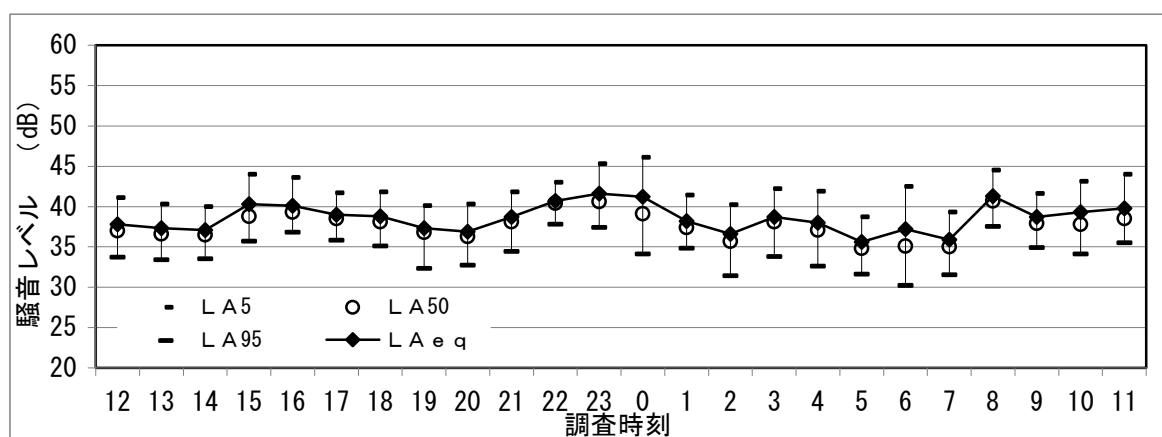


表 2-2-10 環境騒音現地調査結果

調査地点：10（一般環境騒音）

調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Aeq}$	
昼間	12:00	42	40	40	46	41
	13:00	41	40	39	42	40
	14:00	42	41	40	43	41
	15:00	42	41	41	46	41
	16:00	44	42	41	49	42
	17:00	44	42	41	46	42
	18:00	43	41	40	45	41
	19:00	42	41	40	44	41
	20:00	42	41	40	43	41
21:00	42	41	40	44	41	
夜間	22:00	42	41	40	44	41
	23:00	41	40	40	45	40
	0:00	41	41	40	43	41
	1:00	41	40	40	42	40
	2:00	41	40	40	42	40
	3:00	41	40	40	42	41
	4:00	41	40	40	43	40
5:00	41	40	40	42	40	
昼間	6:00	42	41	40	45	41
	7:00	44	42	41	45	42
	8:00	45	43	41	46	43
	9:00	43	42	41	45	42
	10:00	43	42	41	45	42
	11:00	43	41	40	45	41

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Aeq}$
昼間	43	41	40	45	41
夜間	41	40	40	43	40

※表中における騒音レベルの $L_{Aeq}$ は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

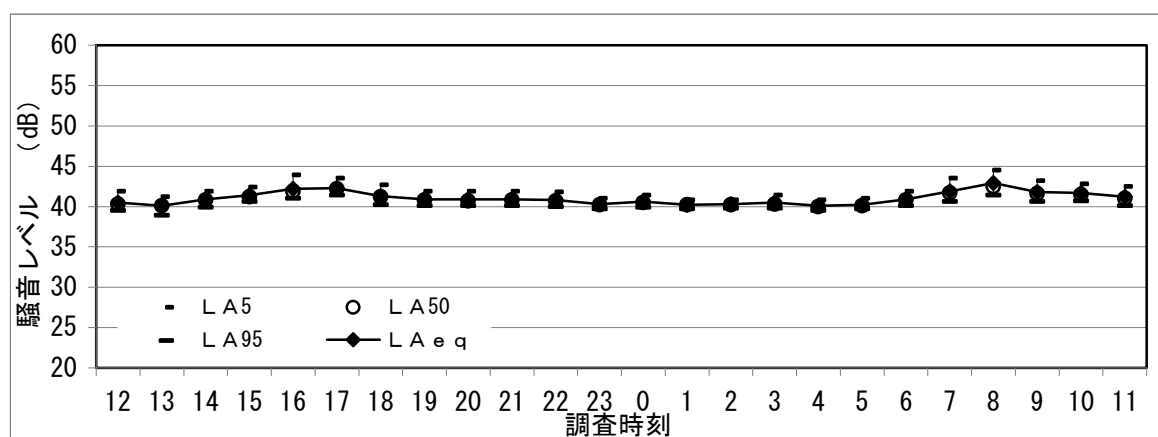


表 2-2-11 環境騒音現地調査結果

調査地点：11（一般環境騒音）

調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Aeq}$	
昼間	12:00	44	40	37	51	40
	13:00	41	38	35	45	38
	14:00	42	39	35	49	39
	15:00	43	39	36	47	40
	16:00	45	42	40	49	42
	17:00	45	42	40	46	42
	18:00	45	42	40	49	42
	19:00	43	41	38	46	41
	20:00	42	39	38	47	40
21:00	43	40	38	52	40	
夜間	22:00	43	40	38	47	40
	23:00	41	39	38	44	39
	0:00	41	39	38	44	39
	1:00	40	38	37	43	39
	2:00	40	39	38	44	39
	3:00	41	39	38	45	39
	4:00	40	38	38	46	38
	5:00	41	39	38	43	39
昼間	6:00	44	41	39	50	41
	7:00	45	42	40	49	43
	8:00	47	44	41	51	44
	9:00	44	41	39	51	42
	10:00	44	40	38	47	41
	11:00	44	40	37	50	41

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Aeq}$
昼間	44	41	38	49	41
夜間	41	39	38	44	39

※表中における騒音レベルの $L_{Aeq}$ は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

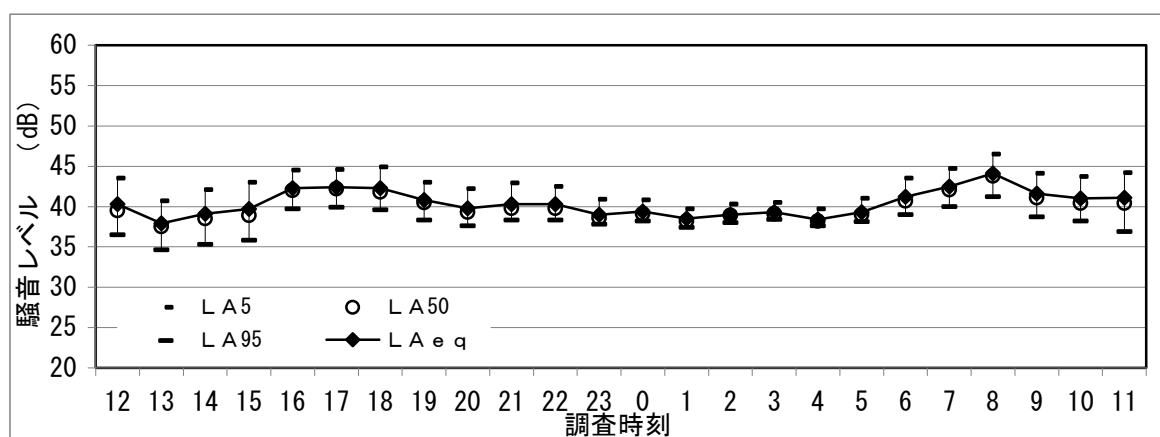


表 2-2-12 環境騒音現地調査結果

調査地点：12（一般環境騒音）

調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Aeq}$	
昼間	12:00	39	36	35	40	37
	13:00	39	36	35	42	37
	14:00	39	37	35	43	37
	15:00	39	36	35	44	37
	16:00	41	39	37	43	39
	17:00	40	37	36	44	38
	18:00	39	37	36	43	38
	19:00	38	35	34	42	36
	20:00	39	37	35	43	37
21:00	36	34	34	41	35	
夜間	22:00	37	35	34	41	35
	23:00	36	34	34	41	34
	0:00	37	34	34	42	35
	1:00	36	34	34	41	34
	2:00	35	34	34	44	34
	3:00	37	34	34	43	35
	4:00	35	34	34	42	34
	5:00	35	34	34	43	34
昼間	6:00	39	36	35	43	36
	7:00	40	37	34	43	37
	8:00	40	37	35	43	38
	9:00	40	37	35	43	37
	10:00	39	36	35	42	37
	11:00	39	37	36	42	37

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Aeq}$
昼間	39	37	35	43	37
夜間	36	34	34	42	34

※表中における騒音レベルの $L_{Aeq}$ は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

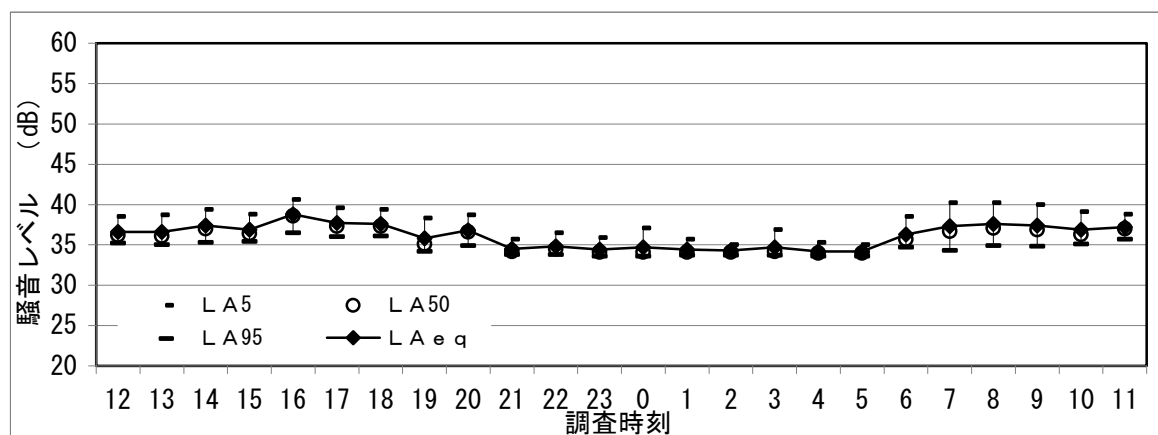




表 2-2-13 環境騒音現地調査結果

調査地点：13（一般環境騒音）

調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Aeq}$	
昼間	12:00	40	37	35	43	38
	13:00	40	38	35	42	38
	14:00	40	39	38	41	39
	15:00	39	38	37	40	38
	16:00	39	37	34	42	37
	17:00	39	37	34	40	37
	18:00	38	34	30	40	34
	19:00	38	35	33	40	36
	20:00	38	35	32	39	35
21:00	35	30	27	37	32	
夜間	22:00	33	29	25	36	30
	23:00	33	30	29	37	30
	0:00	32	28	26	36	28
	1:00	32	25	23	37	27
	2:00	30	25	24	36	26
	3:00	31	25	24	37	26
	4:00	31	26	24	37	27
	5:00	29	25	24	34	26
昼間	6:00	37	33	30	40	34
	7:00	40	36	32	41	37
	8:00	41	38	34	41	38
	9:00	40	38	34	42	38
	10:00	40	36	32	42	37
	11:00	41	39	36	41	39

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Aeq}$
昼間	39	36	33	41	37
夜間	31	27	25	36	28

※表中における騒音レベルの $L_{Aeq}$ は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

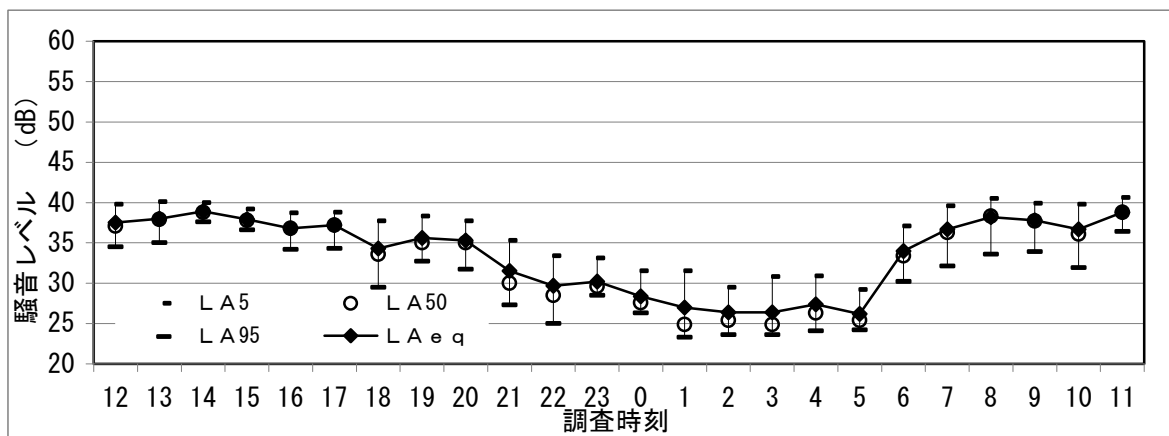


表 2-2-14 環境騒音現地調査結果

調査地点：14（一般環境騒音）

調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Aeq}$	
昼間	12:00	32	29	26	36	29
	13:00	35	31	29	39	32
	14:00	33	30	28	37	30
	15:00	31	26	24	37	27
	16:00	33	29	26	37	29
	17:00	31	27	25	35	28
	18:00	32	27	24	36	28
	19:00	32	28	23	35	28
	20:00	33	30	26	36	30
21:00	31	26	22	35	28	
夜間	22:00	30	24	22	43	26
	23:00	30	23	21	36	25
	0:00	29	22	20	36	24
	1:00	30	22	20	36	25
	2:00	26	22	21	35	23
	3:00	25	21	21	32	22
	4:00	29	22	21	34	24
	5:00	28	22	20	33	24
昼間	6:00	31	26	23	36	27
	7:00	32	28	26	35	29
	8:00	33	30	27	33	30
	9:00	30	26	22	34	27
	10:00	33	29	25	37	30
	11:00	34	31	27	36	31

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Aeq}$
昼間	32	28	25	36	29
夜間	28	22	21	35	24

※表中における騒音レベルの $L_{Aeq}$ は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

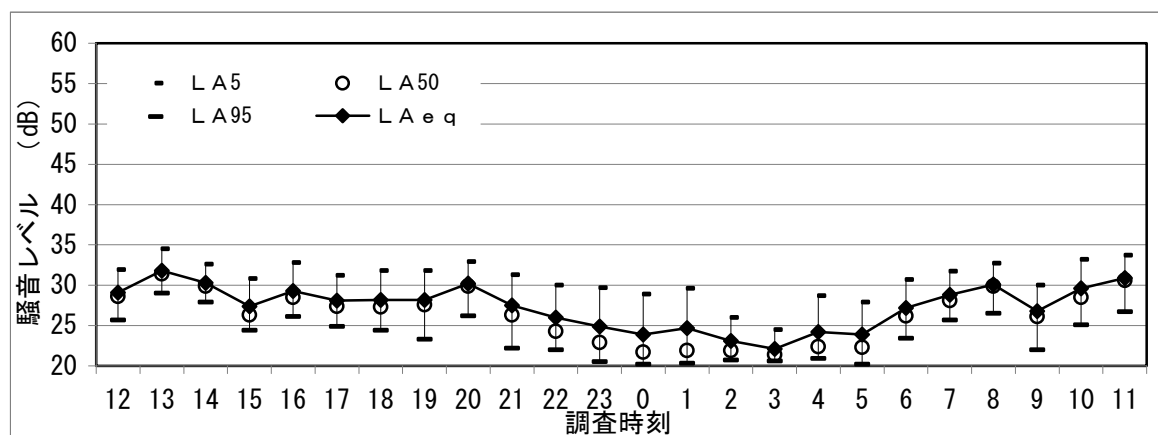


表 2-2-15 環境騒音現地調査結果

調査地点：15（一般環境騒音）

調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Aeq}$	
昼間	12:00	37	36	35	41	36
	13:00	35	34	33	41	34
	14:00	35	34	33	39	34
	15:00	35	34	33	38	34
	16:00	36	35	34	46	35
	17:00	36	34	33	37	34
	18:00	35	34	33	36	34
	19:00	34	33	33	36	33
	20:00	35	34	33	36	34
21:00	37	34	34	41	35	
夜間	22:00	34	34	33	36	34
	23:00	38	35	34	41	35
	0:00	34	34	33	36	34
	1:00	35	34	34	36	34
	2:00	35	34	33	36	34
	3:00	35	34	33	36	34
	4:00	36	35	34	38	35
	5:00	34	33	32	35	33
昼間	6:00	34	33	32	35	33
	7:00	36	34	33	39	34
	8:00	38	34	33	41	35
	9:00	35	33	32	41	33
	10:00	37	34	33	41	34
	11:00	35	33	32	37	33

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Aeq}$
昼間	35	34	33	39	34
夜間	35	34	33	37	34

※表中における騒音レベルの $L_{Aeq}$ は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

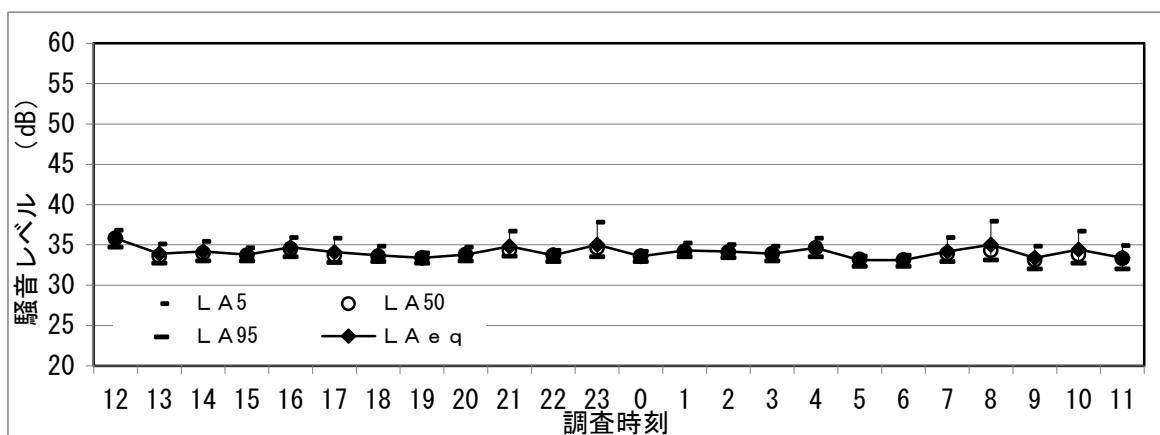


表 2-2-16 環境騒音現地調査結果

調査地点：16（一般環境騒音）

調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

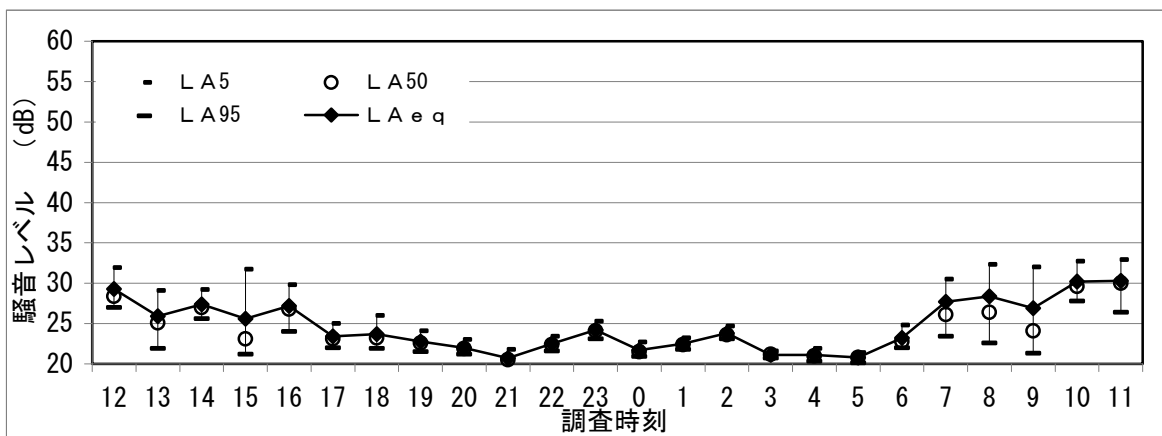
時刻	騒音レベル					
	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Aeq}$	
昼間	12:00	32	28	27	40	29
	13:00	29	25	22	35	26
	14:00	29	27	26	34	27
	15:00	32	23	21	34	26
	16:00	30	27	24	34	27
	17:00	25	23	22	29	23
	18:00	26	23	22	29	24
	19:00	24	23	22	27	23
	20:00	23	22	21	24	22
21:00	22	21	20	27	21	
夜間	22:00	23	22	22	26	23
	23:00	25	24	23	28	24
	0:00	23	22	21	28	22
	1:00	23	22	22	26	23
	2:00	25	24	23	28	24
	3:00	22	21	21	23	21
	4:00	22	21	20	25	21
	5:00	21	21	20	26	21
昼間	6:00	25	23	22	29	23
	7:00	31	26	23	48	28
	8:00	32	26	23	44	28
	9:00	32	24	21	40	27
	10:00	33	30	28	37	30
	11:00	33	30	26	36	30

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Aeq}$
昼間	29	25	23	34	27
夜間	23	22	21	26	22

※表中における騒音レベルの $L_{Aeq}$ は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。



## 2-3 道路交通騒音現地調査結果

道路交通騒音の現地調査結果及び調査地点の断面図を以下に示す。

表 2-3-1 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：01（道路交通騒音）  
 調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Aeq}$	
昼間	12:00	85	73	59	93	78
	13:00	83	72	59	91	77
	14:00	83	73	59	91	77
	15:00	83	74	62	94	77
	16:00	83	73	61	91	77
	17:00	83	74	61	94	77
	18:00	83	74	62	95	77
	19:00	83	73	58	92	77
	20:00	82	69	51	92	76
21:00	82	68	53	92	76	
夜間	22:00	82	65	47	92	75
	23:00	82	64	48	91	75
	0:00	81	62	43	94	74
	1:00	81	62	44	95	74
	2:00	82	64	44	93	75
	3:00	82	65	48	94	75
	4:00	82	65	49	92	76
	5:00	83	71	56	93	77
昼間	6:00	84	75	64	93	78
	7:00	84	75	64	94	78
	8:00	83	73	62	93	77
	9:00	84	74	62	93	78
	10:00	83	73	60	93	77
	11:00	83	72	60	91	77

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Aeq}$
昼間	83	73	60	93	77
夜間	82	65	47	93	75

※表中における騒音レベルの $L_{Aeq}$ は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

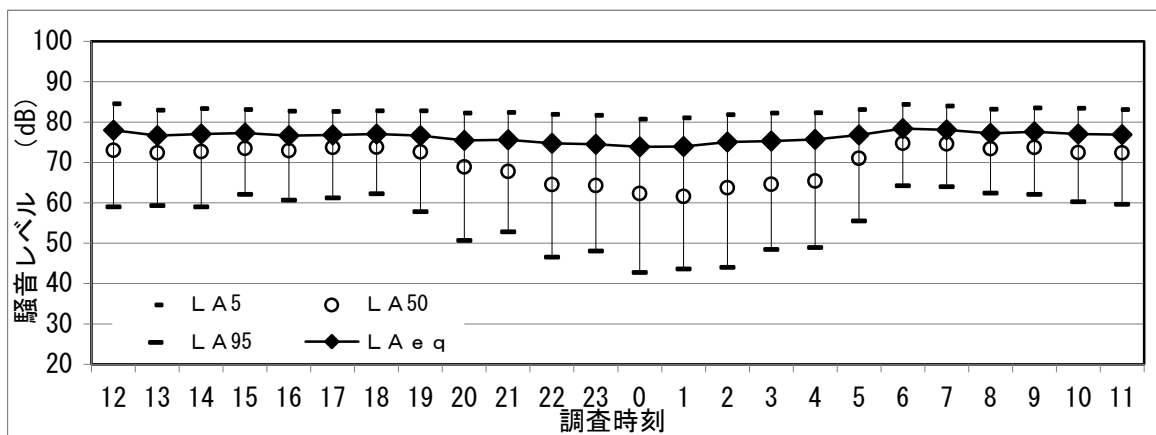


表 2-3-2 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：02（道路交通騒音）  
 調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Aeq}$	
昼間	12:00	72	62	51	86	67
	13:00	73	63	50	84	67
	14:00	73	63	51	86	67
	15:00	73	63	52	85	67
	16:00	73	63	50	86	67
	17:00	73	64	50	91	68
	18:00	73	63	49	85	67
	19:00	71	60	49	82	65
	20:00	71	59	49	86	66
21:00	71	56	44	88	65	
夜間	22:00	71	56	42	87	64
	23:00	70	53	40	85	63
	0:00	70	52	39	82	63
	1:00	69	50	39	87	63
	2:00	68	50	44	87	62
	3:00	69	51	45	85	62
	4:00	71	53	46	84	64
	5:00	73	57	47	92	66
昼間	6:00	74	63	50	85	68
	7:00	74	66	55	85	69
	8:00	73	65	53	81	68
	9:00	73	64	51	81	67
	10:00	73	63	53	80	67
	11:00	73	63	52	82	67

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Aeq}$
昼間	73	63	51	85	67
夜間	70	53	43	86	64

※表中における騒音レベルの $L_{Aeq}$ は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

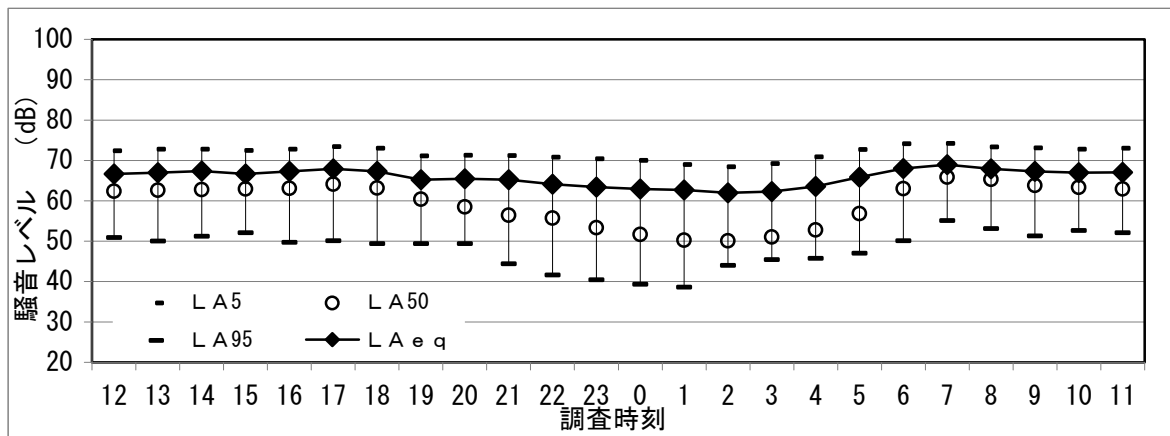


表 2-3-3 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：03（道路交通騒音）  
 調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Aeq</sub>	
昼間	12:00	74	67	56	86	69
	13:00	74	67	53	88	69
	14:00	74	67	54	86	69
	15:00	75	68	57	87	70
	16:00	75	68	56	88	70
	17:00	75	68	56	89	70
	18:00	75	68	54	86	70
	19:00	75	67	55	89	70
	20:00	74	66	52	87	69
21:00	74	65	50	89	69	
夜間	22:00	73	65	50	87	68
	23:00	74	63	48	86	68
	0:00	74	61	45	89	68
	1:00	73	58	44	86	67
	2:00	73	58	45	89	67
	3:00	72	56	44	85	65
	4:00	73	59	44	85	66
	5:00	74	63	46	86	68
昼間	6:00	76	68	53	86	71
	7:00	77	69	54	86	71
	8:00	76	69	55	88	71
	9:00	76	68	54	89	71
	10:00	74	68	57	89	70
	11:00	75	69	61	84	71

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Aeq</sub>
昼間	75	67	55	87	70
夜間	73	60	46	87	67

※表中における騒音レベルのL<sub>Aeq</sub>は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

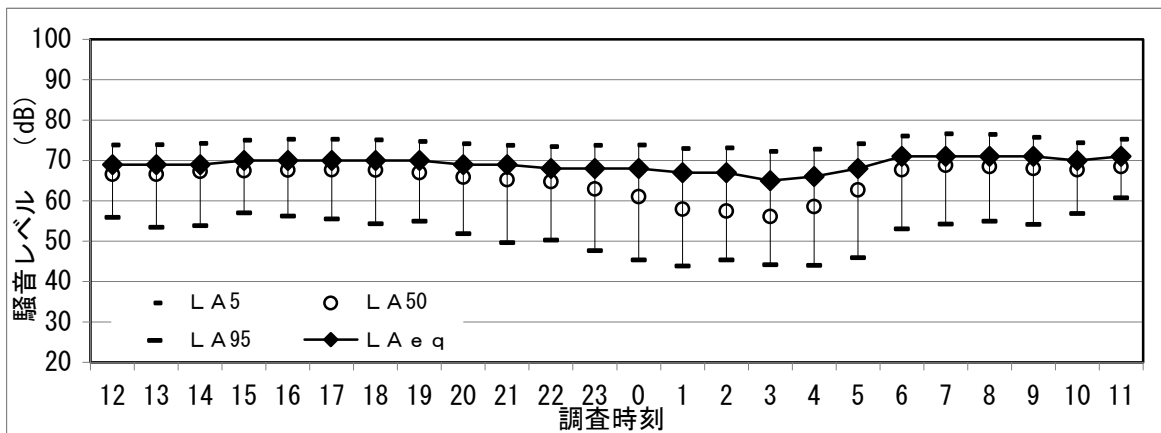




表 2-3-4 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：04（道路交通騒音）  
 調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Aeq}$	
昼間	12:00	68	52	44	84	62
	13:00	70	58	49	90	66
	14:00	70	58	50	84	64
	15:00	70	57	49	85	64
	16:00	70	56	49	86	64
	17:00	70	56	47	87	64
	18:00	70	54	45	86	64
	19:00	68	53	44	87	63
	20:00	67	51	42	83	61
21:00	65	48	39	79	58	
夜間	22:00	65	48	38	88	60
	23:00	62	45	35	82	58
	0:00	55	42	34	80	52
	1:00	55	40	34	84	53
	2:00	56	41	35	81	55
	3:00	54	40	34	83	55
	4:00	62	43	36	85	60
	5:00	67	49	39	82	60
昼間	6:00	71	54	45	87	65
	7:00	72	56	47	85	66
	8:00	71	56	47	88	65
	9:00	72	57	49	88	66
	10:00	72	58	49	87	66
	11:00	69	54	46	86	64

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Aeq}$
昼間	70	55	46	86	64
夜間	59	43	36	83	58

※表中における騒音レベルの $L_{Aeq}$ は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

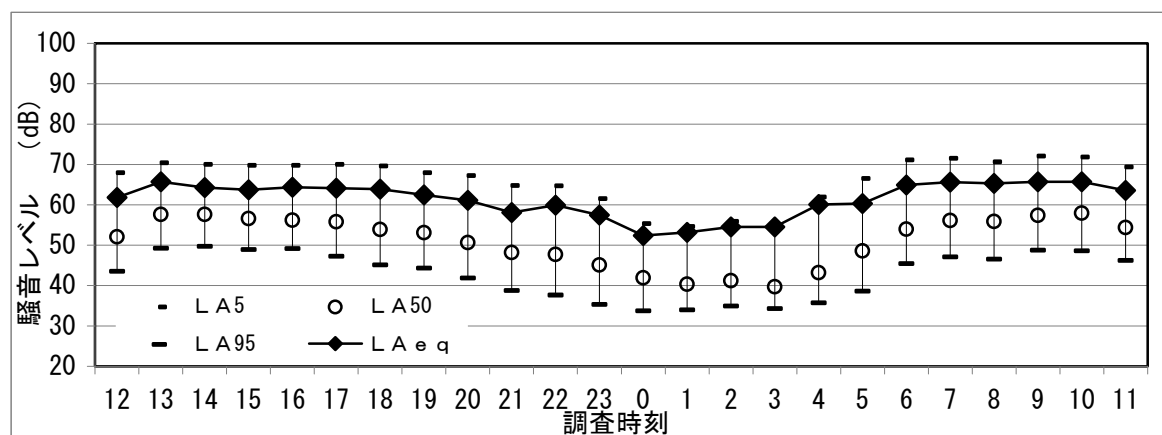


表 2-3-5 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：05（道路交通騒音）  
 調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Aeq}$	
昼間	12:00	73	67	55	82	69
	13:00	73	67	53	81	68
	14:00	73	67	54	89	68
	15:00	73	67	54	87	69
	16:00	73	67	55	83	69
	17:00	73	67	55	85	69
	18:00	73	67	55	81	68
	19:00	73	67	52	86	68
	20:00	73	65	50	85	68
21:00	72	64	48	83	67	
夜間	22:00	73	62	46	89	67
	23:00	73	59	44	87	67
	0:00	72	58	42	81	65
	1:00	71	56	42	80	64
	2:00	71	55	42	81	64
	3:00	70	52	41	80	62
	4:00	72	56	42	80	65
	5:00	73	61	46	82	67
昼間	6:00	75	67	54	82	69
	7:00	74	68	55	85	70
	8:00	74	68	55	84	69
	9:00	74	68	55	83	69
	10:00	74	67	55	83	69
	11:00	73	67	55	84	68

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Aeq}$
昼間	73	67	54	84	69
夜間	72	57	43	82	65

※表中における騒音レベルの $L_{Aeq}$ は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

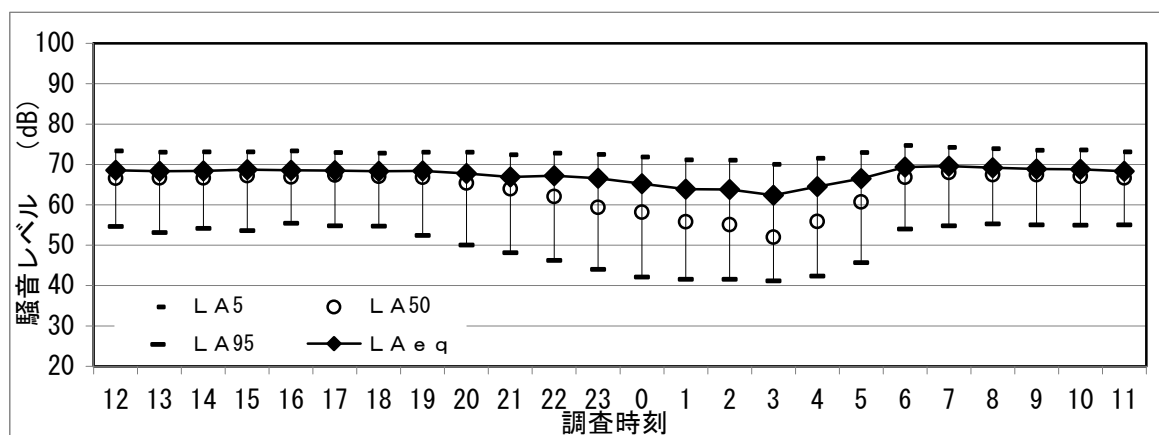


表 2-3-6 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：06（道路交通騒音）

調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Aeq}$	
昼間	12:00	70	57	44	86	64
	13:00	69	58	47	81	63
	14:00	69	58	48	85	64
	15:00	70	58	46	87	64
	16:00	70	59	47	84	65
	17:00	70	59	46	85	65
	18:00	71	58	45	83	64
	19:00	70	55	43	80	63
	20:00	68	52	41	79	61
21:00	66	48	38	77	59	
夜間	22:00	67	47	38	79	60
	23:00	67	45	36	80	60
	0:00	65	43	34	80	58
	1:00	66	41	33	82	59
	2:00	63	39	33	81	58
	3:00	64	39	34	83	59
	4:00	66	42	34	84	61
	5:00	69	48	38	85	63
昼間	6:00	72	57	43	87	66
	7:00	72	61	46	83	66
	8:00	72	59	46	82	65
	9:00	70	58	46	80	64
	10:00	71	58	45	83	65
	11:00	71	58	45	83	64

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Aeq}$
昼間	70	57	45	83	64
夜間	66	43	35	82	60

※表中における騒音レベルの $L_{Aeq}$ は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

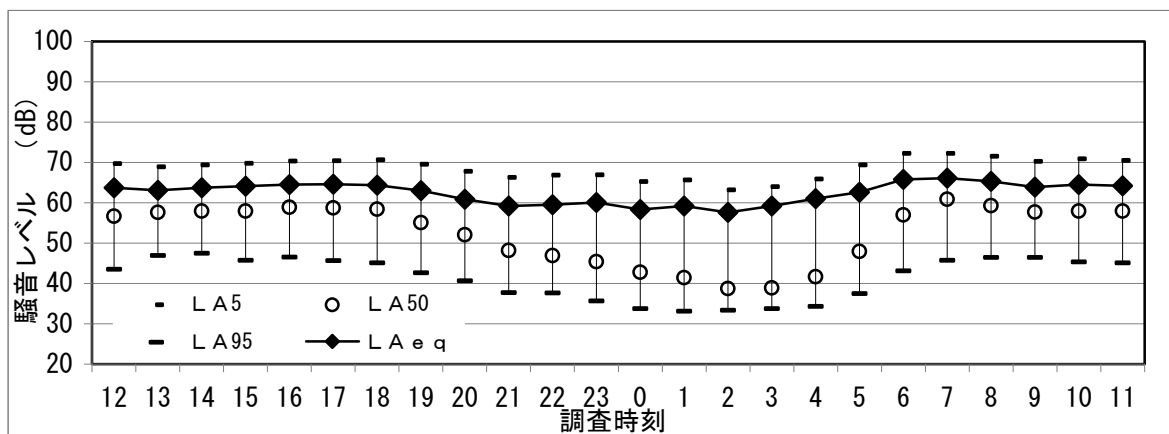


表 2-3-7 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：07（道路交通騒音）

調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Aeq}$	
昼間	12:00	70	58	46	80	64
	13:00	70	59	46	82	65
	14:00	71	58	46	82	65
	15:00	70	58	45	84	64
	16:00	70	59	46	79	64
	17:00	70	60	48	80	65
	18:00	71	61	48	81	65
	19:00	71	58	46	85	65
	20:00	71	56	45	83	64
21:00	70	54	43	79	63	
夜間	22:00	69	53	44	82	62
	23:00	69	50	42	79	62
	0:00	68	49	43	83	61
	1:00	66	44	42	81	58
	2:00	64	45	42	81	59
	3:00	65	44	41	80	59
	4:00	60	43	40	81	57
	5:00	67	47	43	83	60
昼間	6:00	70	53	46	83	63
	7:00	72	59	47	86	66
	8:00	72	60	47	85	66
	9:00	70	58	45	79	64
	10:00	71	58	46	79	65
	11:00	70	59	46	81	64

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Aeq}$
昼間	70	58	46	82	64
夜間	66	47	42	81	60

※表中における騒音レベルの $L_{Aeq}$ は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

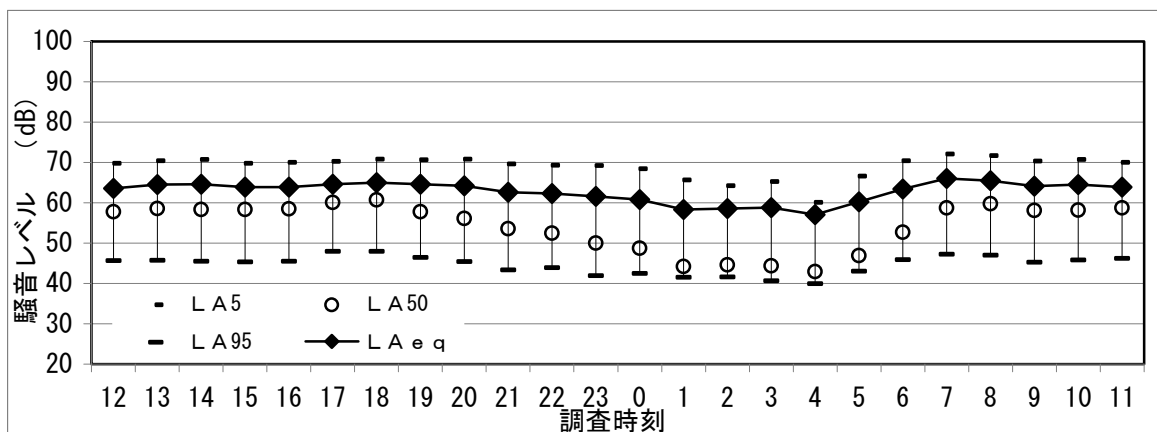


表 2-3-8 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：08（道路交通騒音）

調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Aeq}$	
昼間	12:00	67	59	50	81	62
	13:00	67	60	52	80	63
	14:00	67	59	51	81	62
	15:00	67	59	52	80	62
	16:00	67	60	53	81	63
	17:00	68	60	53	79	63
	18:00	68	60	52	79	63
	19:00	68	59	52	82	63
	20:00	67	58	51	80	62
21:00	67	56	50	80	61	
夜間	22:00	67	56	50	79	61
	23:00	66	54	49	77	60
	0:00	65	51	48	75	58
	1:00	61	49	47	77	56
	2:00	60	49	47	78	55
	3:00	55	48	46	76	53
	4:00	56	48	46	77	53
	5:00	64	51	48	79	58
昼間	6:00	68	56	51	82	61
	7:00	69	60	53	78	64
	8:00	68	60	53	79	63
	9:00	68	60	52	79	63
	10:00	68	60	52	79	63
	11:00	68	60	52	80	63

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Aeq}$
昼間	68	59	52	80	62
夜間	62	51	48	77	57

※表中における騒音レベルの $L_{Aeq}$ は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

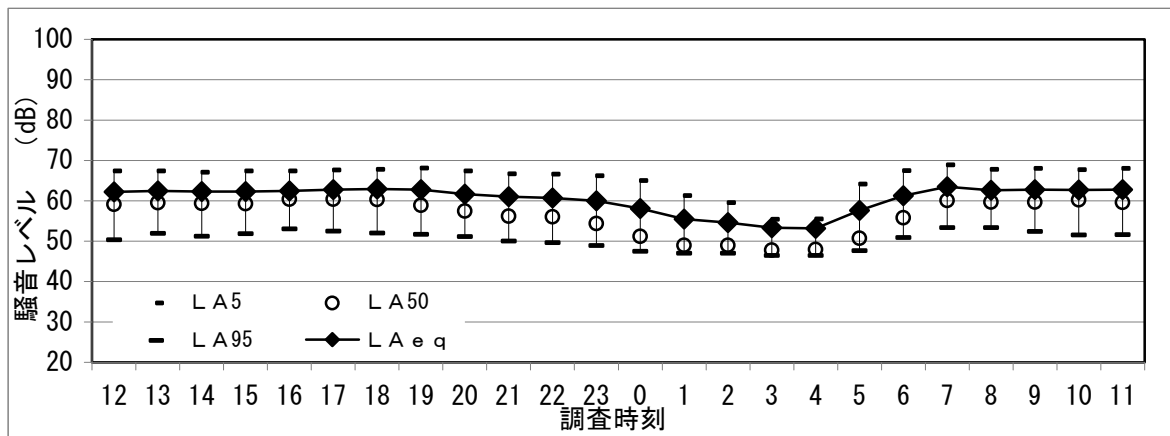


表 2-3-9 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：09（道路交通騒音）

調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Aeq}$	
昼間	12:00	76	57	48	89	69
	13:00	75	57	51	90	69
	14:00	74	58	52	89	68
	15:00	76	59	52	87	69
	16:00	76	60	52	88	69
	17:00	75	60	50	87	69
	18:00	75	58	49	86	68
	19:00	74	54	47	85	67
	20:00	72	51	46	84	64
21:00	71	51	46	83	64	
夜間	22:00	70	50	45	88	64
	23:00	63	47	44	85	61
	0:00	62	47	42	87	60
	1:00	55	44	42	83	56
	2:00	58	45	42	92	60
	3:00	68	48	43	88	64
	4:00	68	48	43	86	63
5:00	72	51	45	87	65	
昼間	6:00	77	58	51	89	70
	7:00	77	66	54	90	72
	8:00	76	60	52	88	70
	9:00	76	58	51	90	69
	10:00	76	60	54	91	70
	11:00	76	58	51	89	70

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Aeq}$
昼間	75	58	50	88	69
夜間	64	47	43	87	62

※表中における騒音レベルの $L_{Aeq}$ は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

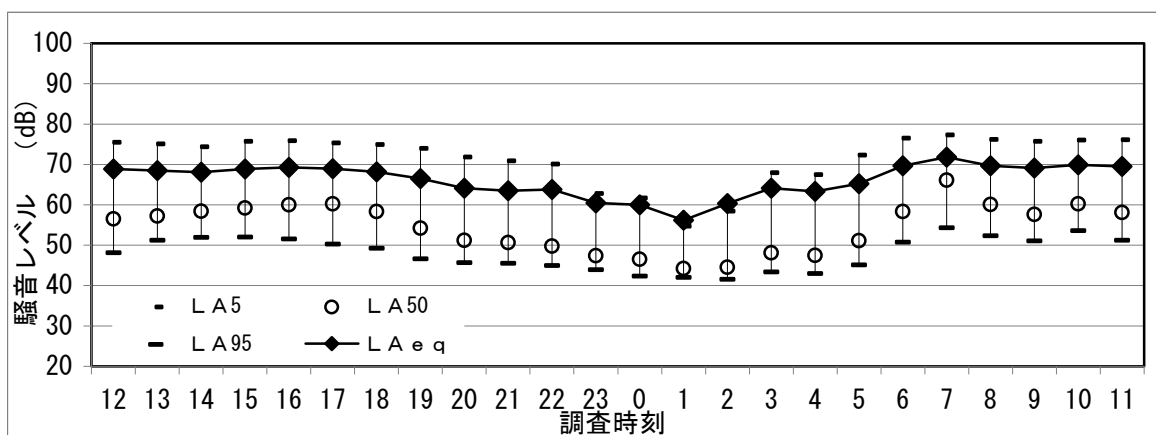


表 2-3-10 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：10（道路交通騒音）

調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Aeq}$	
昼間	12:00	78	64	49	89	71
	13:00	79	65	51	88	72
	14:00	79	66	53	90	72
	15:00	79	66	53	89	72
	16:00	78	66	53	89	72
	17:00	77	66	52	91	71
	18:00	77	65	49	93	71
	19:00	76	60	44	89	70
	20:00	74	55	42	86	67
21:00	74	52	40	92	67	
夜間	22:00	74	52	43	88	66
	23:00	68	47	39	89	63
	0:00	67	42	38	88	63
	1:00	67	47	40	86	63
	2:00	64	49	46	94	63
	3:00	71	50	48	88	66
	4:00	72	56	49	88	66
	5:00	76	59	51	88	70
昼間	6:00	80	66	54	93	73
	7:00	79	69	53	90	73
	8:00	79	67	51	92	73
	9:00	79	66	52	89	72
	10:00	79	67	53	88	73
	11:00	79	66	53	89	73

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Aeq}$
昼間	78	64	50	90	72
夜間	70	50	44	88	66

※表中における騒音レベルの $L_{Aeq}$ は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

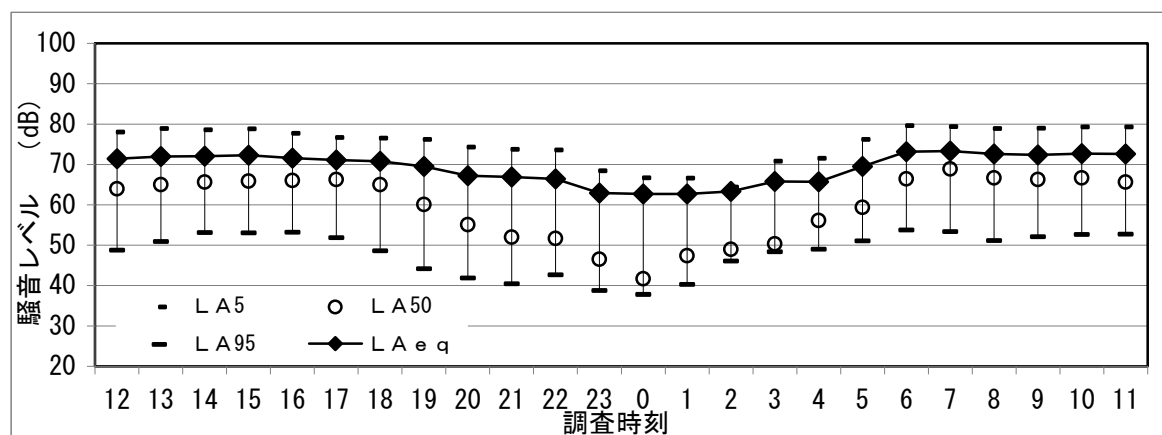


表 2-3-11 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：11（道路交通騒音）

調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Aeq}$	
昼間	12:00	75	65	48	88	70
	13:00	76	67	52	88	70
	14:00	76	67	56	86	70
	15:00	75	67	53	87	70
	16:00	75	67	53	87	70
	17:00	74	66	56	92	69
	18:00	74	68	48	88	70
	19:00	74	67	47	85	69
	20:00	73	62	45	84	68
21:00	73	58	44	85	67	
夜間	22:00	72	56	43	86	66
	23:00	72	51	42	84	65
	0:00	71	48	40	90	65
	1:00	66	44	38	85	61
	2:00	66	44	38	89	62
	3:00	70	47	41	86	63
	4:00	69	46	38	83	62
5:00	73	55	40	82	66	
昼間	6:00	76	67	49	85	70
	7:00	74	66	58	87	69
	8:00	76	68	56	87	71
	9:00	76	67	52	85	70
	10:00	76	67	52	87	70
	11:00	77	68	53	86	71

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Aeq}$
昼間	75	66	51	87	70
夜間	70	49	40	85	64

※表中における騒音レベルの $L_{Aeq}$ は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

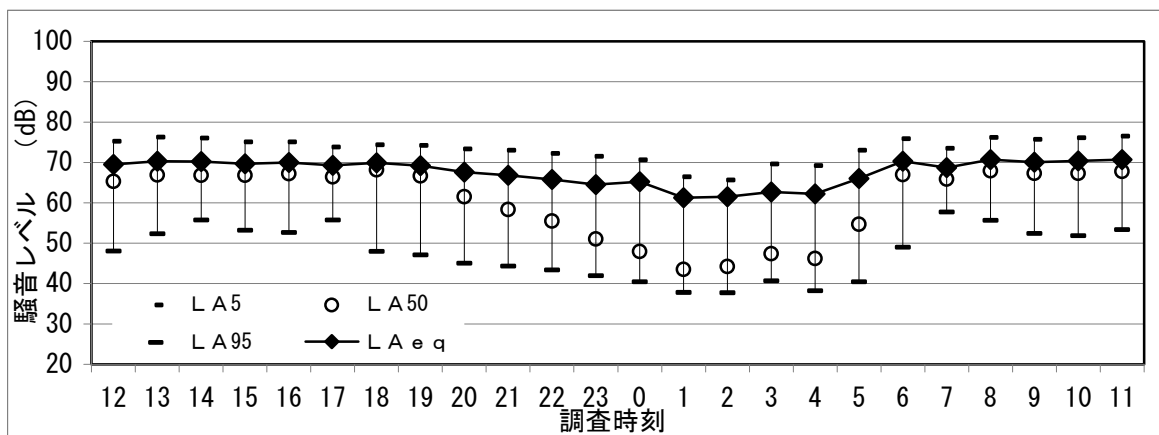




表 2-3-12 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：12（道路交通騒音）

調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Aeq}$	
昼間	12:00	72	55	39	84	65
	13:00	72	56	43	84	65
	14:00	73	57	43	89	66
	15:00	73	57	44	85	66
	16:00	73	60	47	90	67
	17:00	74	61	47	85	68
	18:00	74	59	42	86	67
	19:00	73	55	38	88	66
	20:00	71	53	39	90	65
21:00	69	45	34	82	62	
夜間	22:00	68	43	35	83	61
	23:00	63	40	34	82	58
	0:00	57	37	32	86	56
	1:00	49	34	30	80	51
	2:00	58	35	31	81	57
	3:00	51	35	32	85	55
	4:00	62	36	32	87	59
	5:00	67	39	34	88	62
昼間	6:00	73	54	38	91	67
	7:00	76	60	42	86	69
	8:00	76	62	45	85	69
	9:00	74	59	44	88	68
	10:00	73	57	41	88	66
	11:00	73	57	40	84	66

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Aeq}$
昼間	73	57	42	87	67
夜間	59	37	32	84	58

※表中における騒音レベルの $L_{Aeq}$ は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

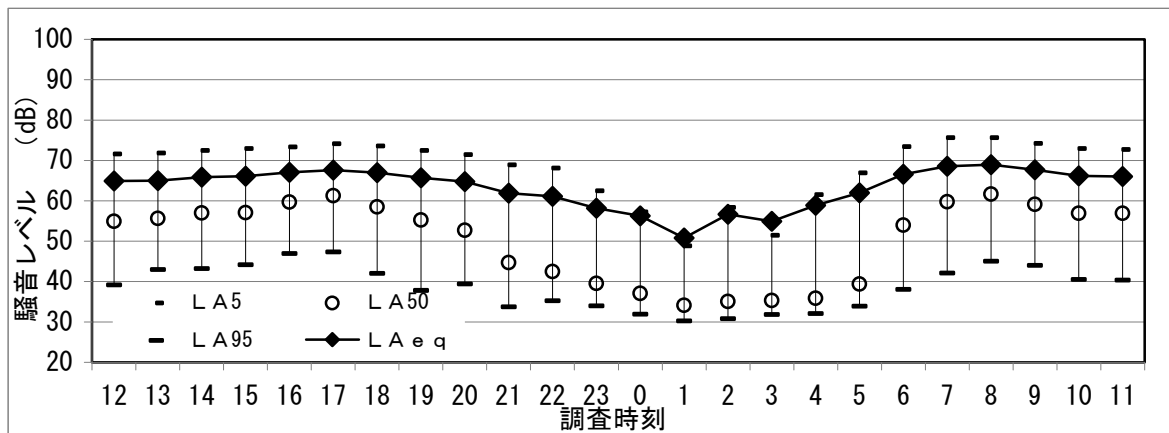


表 2-3-13 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：13（道路交通騒音）

調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Aeq}$	
昼間	12:00	77	66	52	89	71
	13:00	77	66	53	87	71
	14:00	77	66	55	87	71
	15:00	75	65	55	89	69
	16:00	75	65	54	87	69
	17:00	74	65	58	87	69
	18:00	75	66	53	87	70
	19:00	76	64	49	93	70
	20:00	75	61	44	89	69
21:00	76	58	38	94	69	
夜間	22:00	74	54	36	90	68
	23:00	73	49	34	88	67
	0:00	73	46	33	88	67
	1:00	72	44	32	89	67
	2:00	70	40	32	93	66
	3:00	72	42	32	87	66
	4:00	75	47	34	88	68
	5:00	76	58	39	88	69
昼間	6:00	79	65	48	87	72
	7:00	78	69	52	88	72
	8:00	77	68	53	87	71
	9:00	78	67	54	93	71
	10:00	77	65	55	90	70
	11:00	77	66	54	89	71

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Aeq}$
昼間	76	65	52	89	70
夜間	73	47	34	89	67

※表中における騒音レベルの $L_{Aeq}$ は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

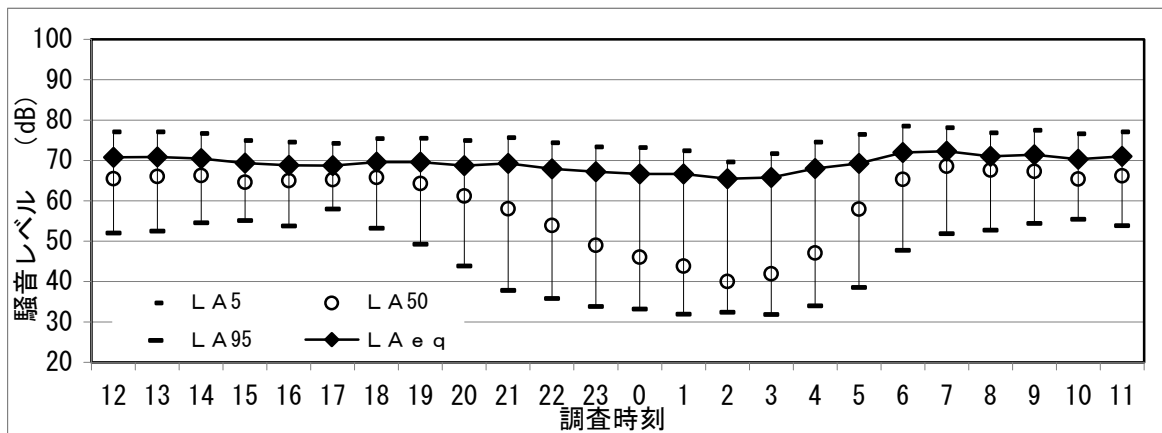


表 2-3-14 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：14（道路交通騒音）

調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Aeq}$	
昼間	12:00	77	57	37	89	70
	13:00	77	60	40	91	71
	14:00	78	60	39	89	71
	15:00	77	61	38	90	71
	16:00	78	62	43	88	71
	17:00	78	63	47	93	72
	18:00	78	61	48	90	71
	19:00	78	56	39	90	70
	20:00	76	53	35	89	69
21:00	75	51	35	90	69	
夜間	22:00	74	49	48	91	69
	23:00	68	47	45	91	66
	0:00	66	46	45	91	65
	1:00	65	46	37	90	65
	2:00	61	44	44	90	62
	3:00	61	44	43	92	63
	4:00	64	43	32	88	63
	5:00	73	46	41	90	68
昼間	6:00	77	57	39	92	70
	7:00	79	63	41	91	73
	8:00	80	62	43	91	73
	9:00	80	63	43	90	73
	10:00	80	61	40	91	72
	11:00	79	60	41	88	72

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Aeq}$
昼間	78	59	40	90	71
夜間	67	46	42	90	66

※表中における騒音レベルの $L_{Aeq}$ は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

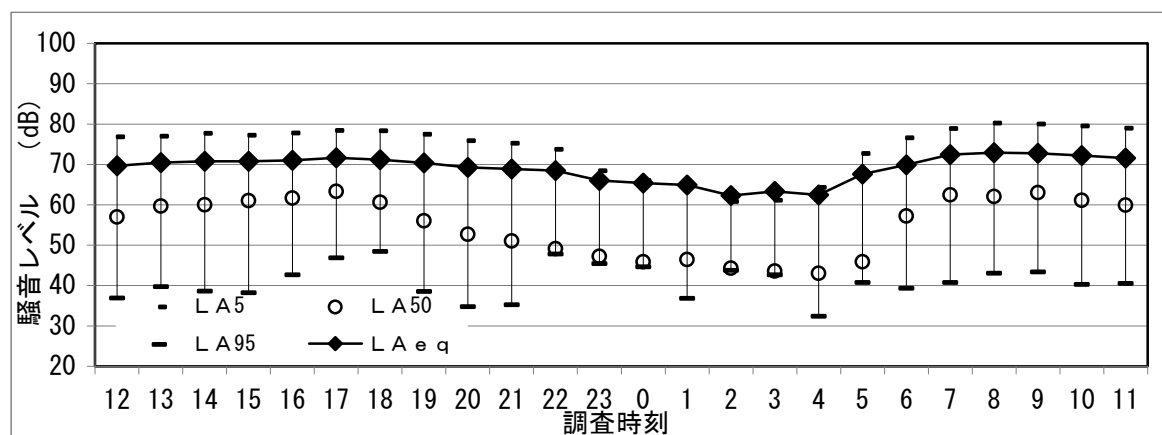


表 2-3-15 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：15（道路交通騒音）  
 調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Aeq}$	
昼間	12:00	73	53	39	88	67
	13:00	73	54	41	89	67
	14:00	72	53	40	89	65
	15:00	73	55	41	93	67
	16:00	74	57	43	94	68
	17:00	74	57	45	90	67
	18:00	74	54	42	89	67
	19:00	73	51	40	95	67
	20:00	71	45	39	91	65
21:00	69	42	38	89	63	
夜間	22:00	68	40	38	86	63
	23:00	58	39	37	91	60
	0:00	57	38	37	84	58
	1:00	51	37	36	88	58
	2:00	55	37	36	87	58
	3:00	53	38	37	83	56
	4:00	59	38	37	83	57
	5:00	67	39	37	86	63
昼間	6:00	74	50	37	90	68
	7:00	75	55	41	89	68
	8:00	75	57	42	90	68
	9:00	74	58	43	87	67
	10:00	73	55	42	91	66
	11:00	74	56	42	91	67

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Aeq}$
昼間	73	53	41	90	67
夜間	59	38	37	86	60

※表中における騒音レベルの $L_{Aeq}$ は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

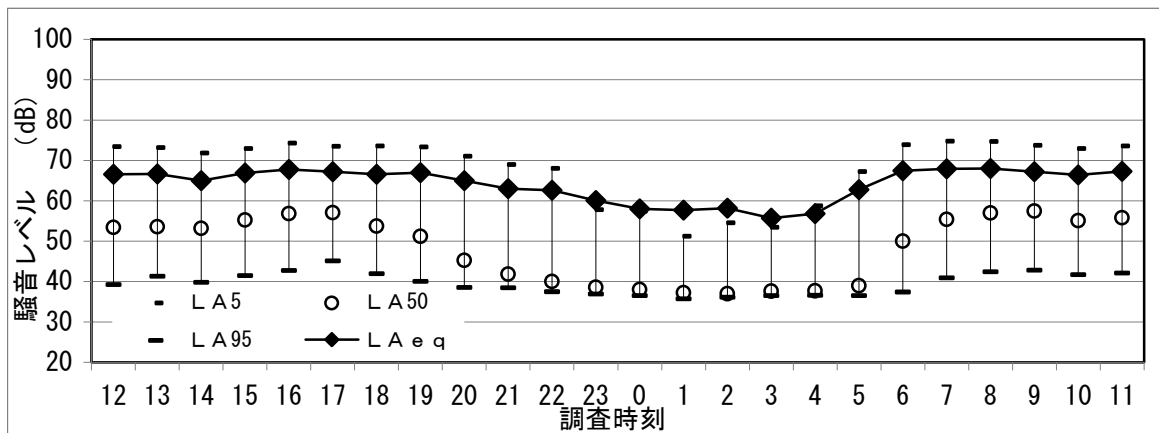


表 2-3-16 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：16（道路交通騒音）

調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Aeq}$	
昼間	12:00	72	55	38	94	67
	13:00	72	56	40	86	66
	14:00	72	55	40	84	65
	15:00	73	58	42	85	66
	16:00	74	58	41	92	68
	17:00	73	58	41	84	66
	18:00	72	54	34	90	66
	19:00	72	52	37	88	65
	20:00	69	47	33	83	62
21:00	69	43	29	81	61	
夜間	22:00	67	37	28	89	63
	23:00	61	37	27	93	61
	0:00	61	32	27	89	59
	1:00	57	32	27	85	58
	2:00	57	32	27	86	57
	3:00	52	31	27	94	61
	4:00	59	31	27	89	60
	5:00	68	36	28	84	62
昼間	6:00	73	53	35	86	66
	7:00	73	57	40	87	67
	8:00	74	58	42	86	67
	9:00	73	56	38	90	67
	10:00	73	56	37	85	66
	11:00	73	58	41	89	67

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Aeq}$
昼間	72	55	38	87	66
夜間	60	33	27	89	60

※表中における騒音レベルの $L_{Aeq}$ は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

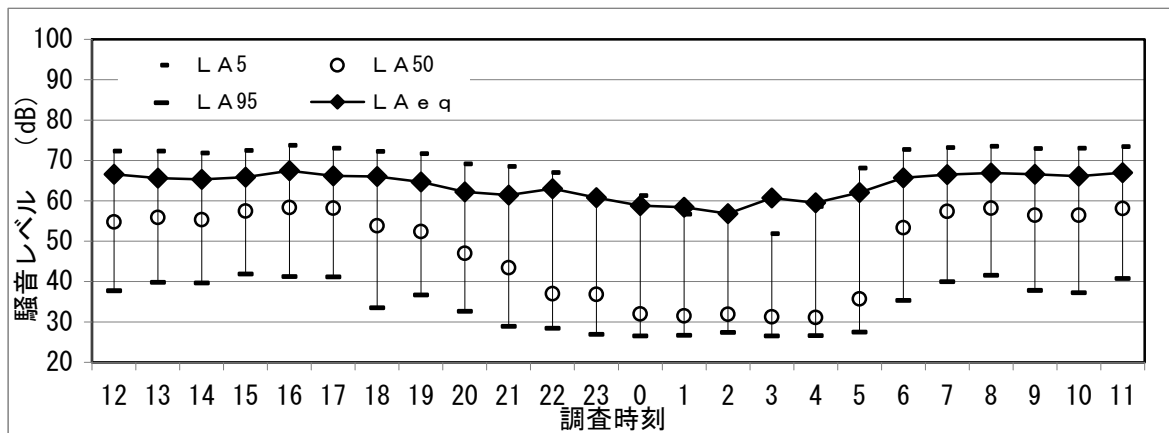


表 2-3-17 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：17（道路交通騒音）

調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Aeq}$	
昼間	12:00	71	55	39	88	65
	13:00	72	55	38	88	66
	14:00	70	55	40	86	64
	15:00	71	56	40	86	65
	16:00	72	58	42	87	66
	17:00	72	59	44	88	66
	18:00	72	54	40	86	65
	19:00	71	52	37	83	63
	20:00	70	48	35	84	62
21:00	69	47	32	88	63	
夜間	22:00	68	44	32	90	61
	23:00	62	37	30	86	59
	0:00	61	36	30	86	59
	1:00	58	34	31	89	58
	2:00	53	31	29	78	53
	3:00	57	33	30	82	56
	4:00	60	35	30	80	57
5:00	67	44	31	81	60	
昼間	6:00	71	51	35	85	64
	7:00	73	57	43	86	66
	8:00	73	57	44	87	66
	9:00	72	57	41	86	66
	10:00	72	57	41	87	65
	11:00	71	55	40	86	65

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Aeq}$
昼間	71	54	39	86	65
夜間	61	37	30	84	58

※表中における騒音レベルの $L_{Aeq}$ は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

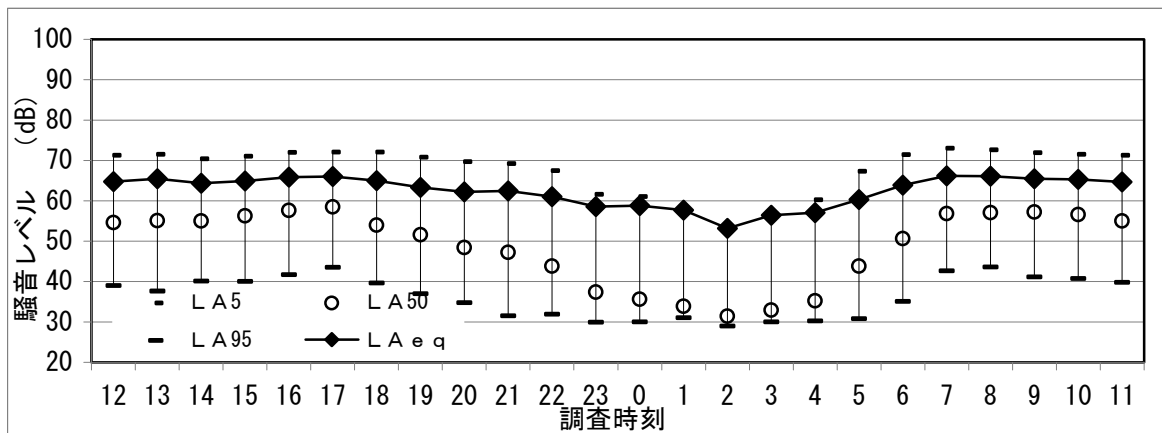


表 2-3-18 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：18（道路交通騒音）

調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

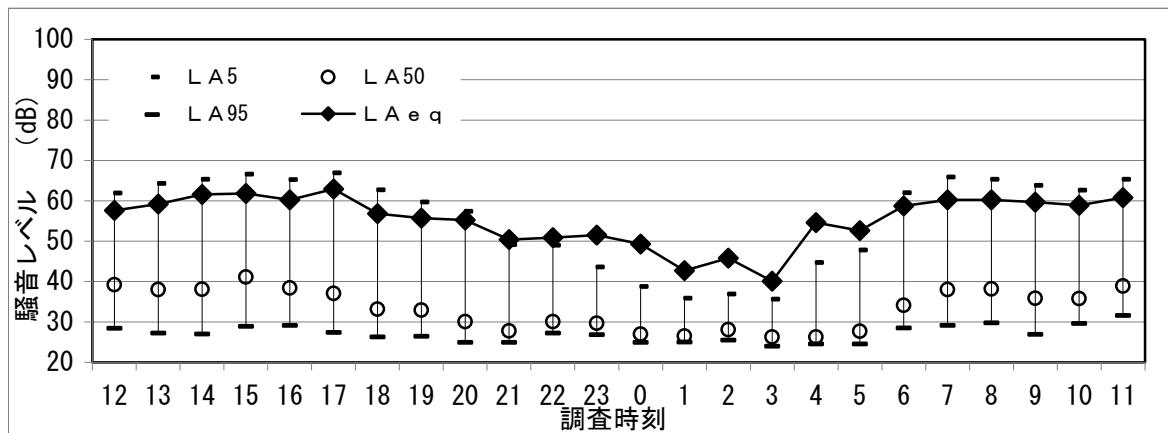
時刻	騒音レベル					
	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Aeq}$	
昼間	12:00	62	39	28	83	58
	13:00	64	38	27	86	59
	14:00	65	38	27	88	62
	15:00	67	41	29	88	62
	16:00	65	38	29	86	60
	17:00	67	37	27	91	63
	18:00	63	33	26	82	57
	19:00	60	33	26	81	56
	20:00	57	30	25	80	55
21:00	49	28	25	76	50	
夜間	22:00	49	30	27	78	51
	23:00	44	30	27	82	52
	0:00	39	27	25	79	49
	1:00	36	27	25	69	43
	2:00	37	28	26	76	46
	3:00	36	26	24	73	40
	4:00	45	26	25	88	55
5:00	48	28	25	82	53	
昼間	6:00	62	34	29	89	59
	7:00	66	38	29	83	60
	8:00	65	38	30	87	60
	9:00	64	36	27	86	60
	10:00	63	36	30	86	59
	11:00	65	39	32	90	61

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Aeq}$
昼間	63	36	28	85	60
夜間	42	28	25	78	50

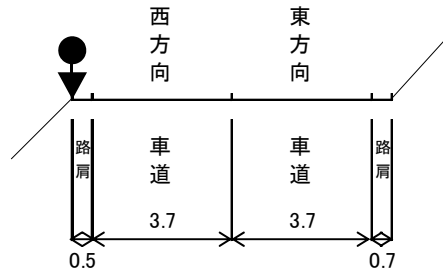
※表中における騒音レベルの $L_{Aeq}$ は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。



調査地点:01

単位:m

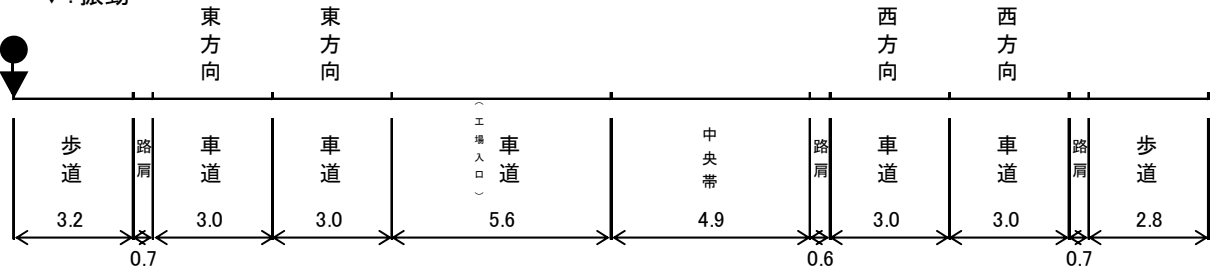
- :騒音
- ▼:振動



調査地点:02

単位:m

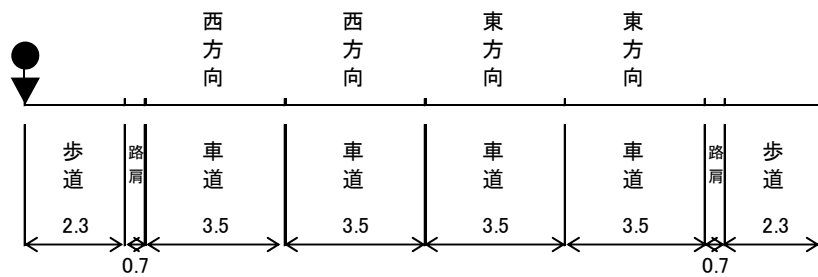
- :騒音
- ▼:振動



調査地点:03

単位:m

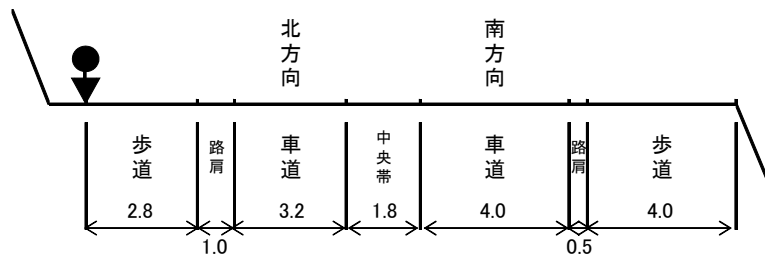
- :騒音
- ▼:振動



調査地点:04

単位:m

- :騒音
- ▼:振動

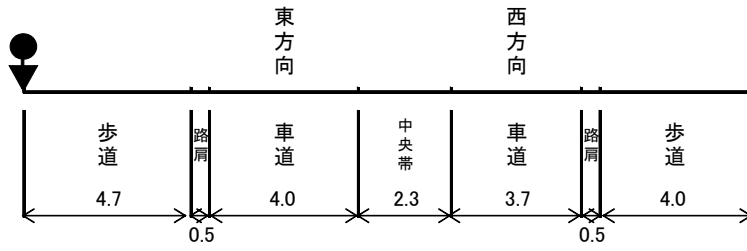




調査地点:05

単位:m

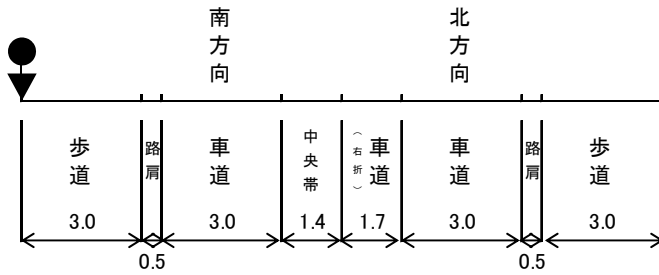
●:騒音  
▼:振動



調査地点:06

単位:m

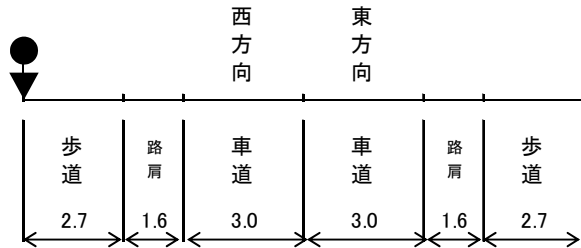
●:騒音  
▼:振動



調査地点:07

単位:m

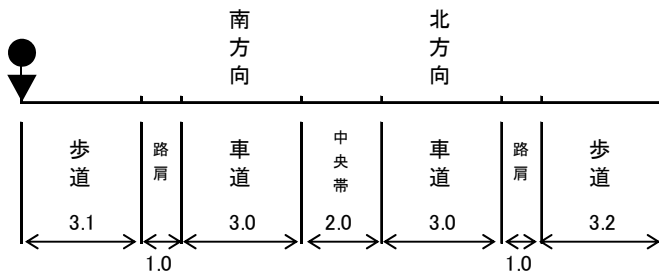
●:騒音  
▼:振動



調査地点:08

単位:m

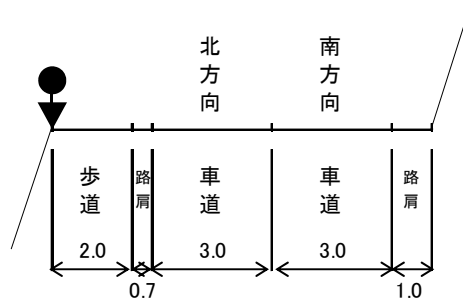
●:騒音  
▼:振動



調査地点:09

単位:m

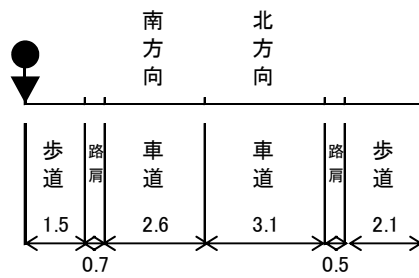
- :騒音
- ▼:振動



調査地点:10

単位:m

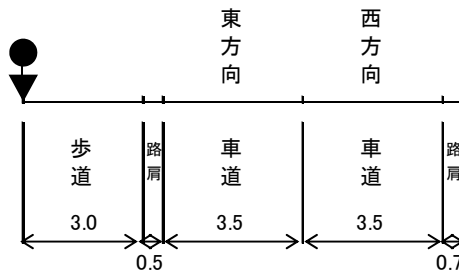
- :騒音
- ▼:振動



調査地点:11

単位:m

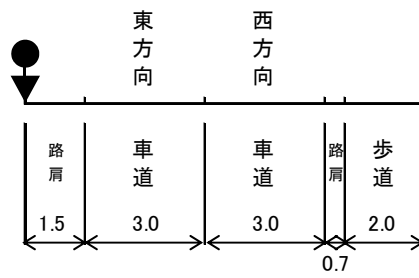
- :騒音
- ▼:振動



調査地点:12

単位:m

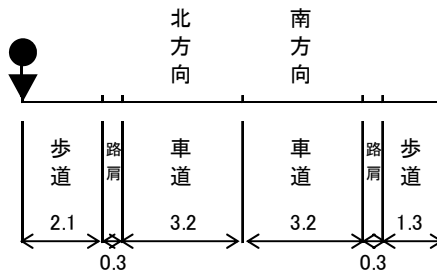
- :騒音
- ▼:振動



調査地点:13

単位:m

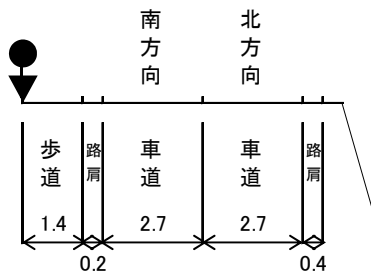
- :騒音
- ▼:振動



調査地点:14

単位:m

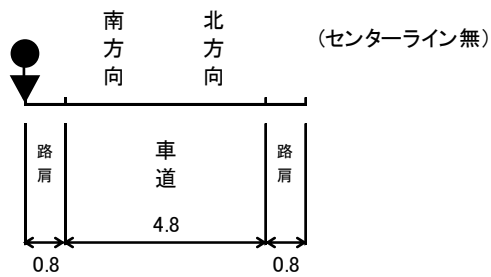
- :騒音
- ▼:振動



調査地点:15

単位:m

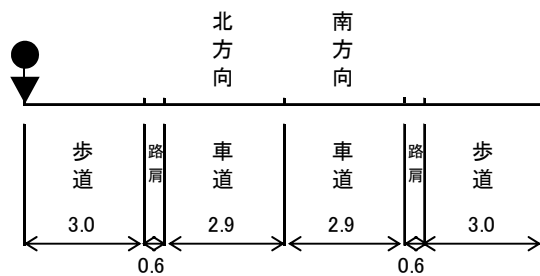
- :騒音
- ▼:振動



調査地点:16

単位:m

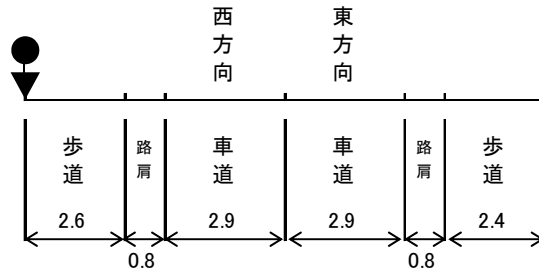
- :騒音
- ▼:振動



調査地点:17

単位:m

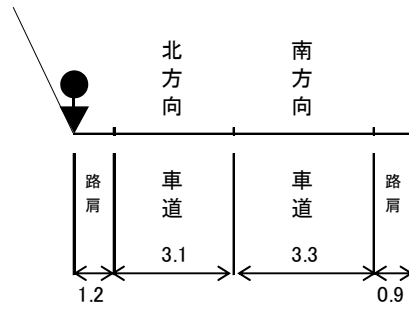
- :騒音
- ▼:振動



調査地点:18

単位:m

- :騒音
- ▼:振動



## 2-4 交通量現地調査結果

交通量の現地調査結果を以下に示す。

表 2-4-1 交通量現地調査結果

調査地点：01 ※「道路交通騒音01」と同地点  
 調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

時刻	車種	東方向					西方向					合計					時間係数 (%)
		大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	
12:00		183	264	19	466	40.9	218	260	17	495	45.6	401	524	36	961	43.4	4.5
13:00		182	333	19	534	35.3	181	346	8	535	34.3	363	679	27	1,069	34.8	5.0
14:00		162	314	23	499	34.0	194	360	20	574	35.0	356	674	43	1,073	34.6	5.0
15:00		187	331	27	545	36.1	187	438	20	645	29.9	374	769	47	1,190	32.7	5.6
16:00		125	299	23	447	29.5	195	441	45	681	30.7	320	740	68	1,128	30.2	5.3
17:00		90	392	50	532	18.7	150	592	86	828	20.2	240	984	136	1,360	19.6	6.3
18:00		68	437	42	547	13.5	98	623	92	813	13.6	166	1,060	134	1,360	13.5	6.3
19:00		62	290	31	383	17.6	88	487	69	644	15.3	150	777	100	1,027	16.2	4.8
20:00		46	253	34	333	15.4	47	332	64	443	12.4	93	585	98	776	13.7	3.6
21:00		37	182	20	239	16.9	65	313	63	441	17.2	102	495	83	680	17.1	3.2
22:00		40	129	13	182	23.7	56	217	30	303	20.5	96	346	43	485	21.7	2.3
23:00		52	109	6	167	32.3	52	171	19	242	23.3	104	280	25	409	27.1	1.9
0:00		72	85	7	164	45.9	40	112	6	158	26.3	112	197	13	322	36.2	1.5
1:00		77	66	4	147	53.8	51	101	9	161	33.6	128	167	13	308	43.4	1.4
2:00		118	79	10	207	59.9	72	60	6	138	54.5	190	139	16	345	57.8	1.6
3:00		157	91	10	258	63.3	89	45	8	142	66.4	246	136	18	400	64.4	1.9
4:00		151	116	14	281	56.6	117	45	6	168	72.2	268	161	20	449	62.5	2.1
5:00		162	260	18	440	38.4	143	111	11	265	56.3	305	371	29	705	45.1	3.3
6:00		214	463	70	747	31.6	160	328	38	526	32.8	374	791	108	1,273	32.1	5.9
7:00		181	440	106	727	29.1	178	434	66	678	29.1	359	874	172	1,405	29.1	6.6
8:00		207	445	84	736	31.7	155	357	43	555	30.3	362	802	127	1,291	31.1	6.0
9:00		252	378	30	660	40.0	210	343	27	580	38.0	462	721	57	1,240	39.1	5.8
10:00		192	302	32	526	38.9	221	318	24	563	41.0	413	620	56	1,089	40.0	5.1
11:00		180	330	20	530	35.3	200	334	18	552	37.5	380	664	38	1,082	36.4	5.0
24時間計		3,197	6,388	712	10,297	33.4	3,167	7,168	795	11,130	30.6	6,364	13,556	1,507	21,427	31.9	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。  
 ※ 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-2 交通量現地調査結果

調査地点：02 ※「道路交通騒音02」と同地点  
 調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

走行方向 時刻	東方向					西方向					合計					
	車種 大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
12:00	138	541	56	735	20.3	84	522	36	642	13.9	222	1,063	92	1,377	17.3	5.2
13:00	124	621	41	786	16.6	118	494	35	647	19.3	242	1,115	76	1,433	17.8	5.4
14:00	115	591	39	745	16.3	135	510	30	675	20.9	250	1,101	69	1,420	18.5	5.3
15:00	89	542	46	677	14.1	99	516	51	666	16.1	188	1,058	97	1,343	15.1	5.1
16:00	87	643	56	786	11.9	79	562	32	673	12.3	166	1,205	88	1,459	12.1	5.5
17:00	99	692	92	883	12.5	49	665	88	802	6.9	148	1,357	180	1,685	9.8	6.3
18:00	62	666	91	819	8.5	44	556	127	727	7.3	106	1,222	218	1,546	8.0	5.8
19:00	31	523	81	635	5.6	41	467	88	596	8.1	72	990	169	1,231	6.8	4.6
20:00	34	348	50	432	8.9	35	332	61	428	9.5	69	680	111	860	9.2	3.2
21:00	30	286	33	349	9.5	24	323	49	396	6.9	54	609	82	745	8.1	2.8
22:00	31	227	32	290	12.0	35	219	42	296	13.8	66	446	74	586	12.9	2.2
23:00	39	165	27	231	19.1	22	184	33	239	10.7	61	349	60	470	14.9	1.8
0:00	47	136	17	200	25.7	20	124	14	158	13.9	67	260	31	358	20.5	1.3
1:00	42	92	9	143	31.3	35	105	19	159	25.0	77	197	28	302	28.1	1.1
2:00	33	71	9	113	31.7	33	99	3	135	25.0	66	170	12	248	28.0	0.9
3:00	58	72	13	143	44.6	41	71	7	119	36.6	99	143	20	262	40.9	1.0
4:00	93	81	6	180	53.4	43	104	13	160	29.3	136	185	19	340	42.4	1.3
5:00	97	184	24	305	34.5	50	166	26	242	23.1	147	350	50	547	29.6	2.1
6:00	137	654	72	863	17.3	73	435	43	551	14.4	210	1,089	115	1,414	16.2	5.3
7:00	268	1,348	231	1,847	16.6	132	607	114	853	17.9	400	1,955	345	2,700	17.0	10.2
8:00	127	838	108	1,073	13.2	149	472	99	720	24.0	276	1,310	207	1,793	17.4	6.7
9:00	149	695	43	887	17.7	113	507	47	667	18.2	262	1,202	90	1,554	17.9	5.8
10:00	159	610	30	799	20.7	115	522	40	677	18.1	274	1,132	70	1,476	19.5	5.6
11:00	187	582	34	803	24.3	139	480	20	639	22.5	326	1,062	54	1,442	23.5	5.4
24時間計	2,276	11,208	1,240	14,724	16.9	1,708	9,042	1,117	11,867	15.9	3,984	20,250	2,357	26,591	16.4	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。  
 ※ 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-3 交通量現地調査結果

調査地点：03 ※「道路交通騒音03」と同地点  
 調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

走行方向 時刻	車種	東方向					西方向					合計					
		大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
12:00		127	947	56	1,130	11.8	114	730	55	899	13.5	241	1,677	111	2,029	12.6	5.4
13:00		103	867	63	1,033	10.6	103	792	37	932	11.5	206	1,659	100	1,965	11.0	5.3
14:00		129	868	57	1,054	12.9	129	829	39	997	13.5	258	1,697	96	2,051	13.2	5.5
15:00		116	645	58	819	15.2	105	855	57	1,017	10.9	221	1,500	115	1,836	12.8	4.9
16:00		123	883	57	1,063	12.2	101	926	63	1,090	9.8	224	1,809	120	2,153	11.0	5.8
17:00		97	900	100	1,097	9.7	97	892	87	1,076	9.8	194	1,792	187	2,173	9.8	5.8
18:00		67	652	83	802	9.3	102	1,101	125	1,328	8.5	169	1,753	208	2,130	8.8	5.7
19:00		71	701	144	916	9.2	72	839	118	1,029	7.9	143	1,540	262	1,945	8.5	5.2
20:00		112	526	126	764	17.6	66	657	72	795	9.1	178	1,183	198	1,559	13.1	4.2
21:00		51	516	39	606	9.0	61	597	62	720	9.3	112	1,113	101	1,326	9.1	3.5
22:00		51	408	37	496	11.1	57	489	57	603	10.4	108	897	94	1,099	10.7	2.9
23:00		63	279	24	366	18.4	71	366	34	471	16.2	134	645	58	837	17.2	2.2
0:00		63	234	17	314	21.2	58	319	23	400	15.4	121	553	40	714	18.0	1.9
1:00		59	200	6	265	22.8	66	202	20	288	24.6	125	402	26	553	23.7	1.5
2:00		50	118	10	178	29.8	73	193	9	275	27.4	123	311	19	453	28.3	1.2
3:00		53	127	7	187	29.4	50	144	8	202	25.8	103	271	15	389	27.5	1.0
4:00		84	142	7	233	37.2	51	173	8	232	22.8	135	315	15	465	30.0	1.2
5:00		108	373	24	505	22.5	65	253	23	341	20.4	173	626	47	846	21.7	2.3
6:00		151	913	79	1,143	14.2	149	569	35	753	20.8	300	1,482	114	1,896	16.8	5.1
7:00		204	907	173	1,284	18.4	136	802	74	1,012	14.5	340	1,709	247	2,296	16.6	6.1
8:00		154	914	258	1,326	14.4	147	883	77	1,107	14.3	301	1,797	335	2,433	14.3	6.5
9:00		151	849	81	1,081	15.1	183	815	59	1,057	18.3	334	1,664	140	2,138	16.7	5.7
10:00		147	843	53	1,043	14.8	135	813	50	998	14.2	282	1,656	103	2,041	14.6	5.5
11:00		137	856	63	1,056	13.8	132	857	55	1,044	13.3	269	1,713	118	2,100	13.6	5.6
24時間計		2,471	14,668	1,622	18,761	14.4	2,323	15,096	1,247	18,666	13.3	4,794	29,764	2,869	37,427	13.9	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。  
 ※ 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。



表 2-4-4 交通量現地調査結果

調査地点：04 ※「道路交通騒音04」と同地点  
 調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

走行方向 時刻	北方向					南方向					合計					
	車種 大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
12:00	9	88	13	110	9.3	8	51	3	62	13.6	17	139	16	172	10.9	4.7
13:00	20	108	6	134	15.6	27	156	15	198	14.8	47	264	21	332	15.1	9.0
14:00	27	81	7	115	25.0	25	96	5	126	20.7	52	177	12	241	22.7	6.5
15:00	21	83	5	109	20.2	22	92	5	119	19.3	43	175	10	228	19.7	6.2
16:00	16	117	9	142	12.0	21	69	7	97	23.3	37	186	16	239	16.6	6.5
17:00	15	115	13	143	11.5	14	71	13	98	16.5	29	186	26	241	13.5	6.5
18:00	14	92	8	114	13.2	11	38	8	57	22.4	25	130	16	171	16.1	4.6
19:00	7	62	9	78	10.1	11	77	9	97	12.5	18	139	18	175	11.5	4.7
20:00	6	41	4	51	12.8	11	53	12	76	17.2	17	94	16	127	15.3	3.4
21:00	5	30	0	35	14.3	6	36	4	46	14.3	11	66	4	81	14.3	2.2
22:00	5	28	5	38	15.2	5	28	3	36	15.2	10	56	8	74	15.2	2.0
23:00	4	17	2	23	19.0	0	12	2	14	0.0	4	29	4	37	12.1	1.0
0:00	0	7	2	9	0.0	0	6	0	6	0.0	0	13	2	15	0.0	0.4
1:00	0	6	1	7	0.0	0	10	2	12	0.0	0	16	3	19	0.0	0.5
2:00	0	7	0	7	0.0	2	6	1	9	25.0	2	13	1	16	13.3	0.4
3:00	3	7	0	10	30.0	0	5	0	5	0.0	3	12	0	15	20.0	0.4
4:00	7	14	3	24	33.3	1	6	8	15	14.3	8	20	11	39	28.6	1.1
5:00	8	27	3	38	22.9	5	29	4	38	14.7	13	56	7	76	18.8	2.1
6:00	35	77	7	119	31.3	8	34	7	49	19.0	43	111	14	168	27.9	4.5
7:00	31	104	24	159	23.0	20	81	8	109	19.8	51	185	32	268	21.6	7.3
8:00	23	89	8	120	20.5	33	75	5	113	30.6	56	164	13	233	25.5	6.3
9:00	46	69	7	122	40.0	34	77	2	113	30.6	80	146	9	235	35.4	6.4
10:00	41	101	6	148	28.9	36	97	7	140	27.1	77	198	13	288	28.0	7.8
11:00	17	95	5	117	15.2	21	63	4	88	25.0	38	158	9	205	19.4	5.5
24時間計	360	1,465	147	1,972	19.7	321	1,268	134	1,723	20.2	681	2,733	281	3,695	19.9	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。  
 ※ 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-5 交通量現地調査結果

調査地点：05 ※「道路交通騒音05」と同地点  
 調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

時刻	車種	東方向					西方向					合計					時間係数 (%)
		大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	
12:00		76	618	49	743	11.0	57	500	40	597	10.2	133	1,118	89	1,340	10.6	5.4
13:00		47	554	41	642	7.8	66	579	26	671	10.2	113	1,133	67	1,313	9.1	5.3
14:00		73	553	24	650	11.7	54	597	33	684	8.3	127	1,150	57	1,334	9.9	5.4
15:00		49	625	45	719	7.3	50	593	29	672	7.8	99	1,218	74	1,391	7.5	5.6
16:00		74	652	54	780	10.2	45	574	36	655	7.3	119	1,226	90	1,435	8.8	5.8
17:00		52	722	65	839	6.7	53	664	68	785	7.4	105	1,386	133	1,624	7.0	6.5
18:00		33	604	58	695	5.2	45	729	74	848	5.8	78	1,333	132	1,543	5.5	6.2
19:00		24	485	61	570	4.7	18	584	71	673	3.0	42	1,069	132	1,243	3.8	5.0
20:00		19	381	51	451	4.8	13	487	55	555	2.6	32	868	106	1,006	3.6	4.1
21:00		14	269	26	309	4.9	15	412	48	475	3.5	29	681	74	784	4.1	3.2
22:00		13	238	28	279	5.2	13	315	37	365	4.0	26	553	65	644	4.5	2.6
23:00		10	156	15	181	6.0	6	239	21	266	2.4	16	395	36	447	3.9	1.8
0:00		18	152	9	179	10.6	8	191	13	212	4.0	26	343	22	391	7.0	1.6
1:00		12	113	6	131	9.6	3	124	11	138	2.4	15	237	17	269	6.0	1.1
2:00		7	90	12	109	7.2	10	93	2	105	9.7	17	183	14	214	8.5	0.9
3:00		11	82	3	96	11.8	6	71	1	78	7.8	17	153	4	174	10.0	0.7
4:00		19	122	18	159	13.5	22	67	8	97	24.7	41	189	26	256	17.8	1.0
5:00		40	251	20	311	13.7	39	103	13	155	27.5	79	354	33	466	18.2	1.9
6:00		61	632	64	757	8.8	71	318	38	427	18.3	132	950	102	1,184	12.2	4.8
7:00		66	815	104	985	7.5	61	590	75	726	9.4	127	1,405	179	1,711	8.3	6.9
8:00		79	739	101	919	9.7	114	671	65	850	14.5	193	1,410	166	1,769	12.0	7.1
9:00		120	660	40	820	15.4	103	596	44	743	14.7	223	1,256	84	1,563	15.1	6.3
10:00		113	591	44	748	16.1	106	516	27	649	17.0	219	1,107	71	1,397	16.5	5.6
11:00		86	617	28	731	12.2	68	469	31	568	12.7	154	1,086	59	1,299	12.4	5.2
24時間計		1,116	10,721	966	12,803	9.4	1,046	10,082	866	11,994	9.4	2,162	20,803	1,832	24,797	9.4	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。  
 ※ 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-6 交通量現地調査結果

調査地点：06 ※「道路交通騒音06」と同地点  
 調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

走行方向 時刻	南方向					北方向					合計					
	車種 大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
12:00	32	234	15	281	12.0	38	272	21	331	12.3	70	506	36	612	12.2	5.6
13:00	44	233	19	296	15.9	36	277	12	325	11.5	80	510	31	621	13.6	5.7
14:00	45	285	19	349	13.6	38	272	24	334	12.3	83	557	43	683	13.0	6.2
15:00	34	254	13	301	11.8	38	301	18	357	11.2	72	555	31	658	11.5	6.0
16:00	32	302	18	352	9.6	25	295	14	334	7.8	57	597	32	686	8.7	6.3
17:00	23	322	30	375	6.7	13	273	18	304	4.5	36	595	48	679	5.7	6.2
18:00	11	295	38	344	3.6	12	285	28	325	4.0	23	580	66	669	3.8	6.1
19:00	14	213	23	250	6.2	9	238	22	269	3.6	23	451	45	519	4.9	4.7
20:00	6	168	17	191	3.4	6	169	22	197	3.4	12	337	39	388	3.4	3.5
21:00	4	118	12	134	3.3	3	134	9	146	2.2	7	252	21	280	2.7	2.6
22:00	2	100	14	116	2.0	4	100	7	111	3.8	6	200	21	227	2.9	2.1
23:00	12	73	9	94	14.1	6	86	5	97	6.5	18	159	14	191	10.2	1.7
0:00	5	48	4	57	9.4	6	50	6	62	10.7	11	98	10	119	10.1	1.1
1:00	6	41	1	48	12.8	5	45	2	52	10.0	11	86	3	100	11.3	0.9
2:00	12	28	3	43	30.0	10	17	3	30	37.0	22	45	6	73	32.8	0.7
3:00	17	24	2	43	41.5	7	16	3	26	30.4	24	40	5	69	37.5	0.6
4:00	26	19	1	46	57.8	12	27	1	40	30.8	38	46	2	86	45.2	0.8
5:00	32	63	11	106	33.7	13	51	12	76	20.3	45	114	23	182	28.3	1.7
6:00	49	230	17	296	17.6	35	186	19	240	15.8	84	416	36	536	16.8	4.9
7:00	59	391	24	474	13.1	42	302	45	389	12.2	101	693	69	863	12.7	7.9
8:00	43	316	18	377	12.0	40	298	44	382	11.8	83	614	62	759	11.9	6.9
9:00	55	234	13	302	19.0	40	300	19	359	11.8	95	534	32	661	15.1	6.0
10:00	50	239	13	302	17.3	52	288	26	366	15.3	102	527	39	668	16.2	6.1
11:00	55	236	14	305	18.9	42	256	13	311	14.1	97	492	27	616	16.5	5.6
24時間計	668	4,466	348	5,482	13.0	532	4,538	393	5,463	10.5	1,200	9,004	741	10,945	11.8	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。  
 ※ 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-7 交通量現地調査結果

調査地点：07 ※「道路交通騒音07」と同地点  
 調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

時刻	車種	東方向					西方向					合計					時間係数 (%)
		大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	
12:00		15	225	11	251	6.3	12	191	18	221	5.9	27	416	29	472	6.1	6.3
13:00		11	232	14	257	4.5	12	169	14	195	6.6	23	401	28	452	5.4	6.0
14:00		19	198	13	230	8.8	11	204	19	234	5.1	30	402	32	464	6.9	6.2
15:00		16	209	15	240	7.1	24	200	14	238	10.7	40	409	29	478	8.9	6.4
16:00		9	247	10	266	3.5	8	202	8	218	3.8	17	449	18	484	3.6	6.5
17:00		9	243	16	268	3.6	8	232	16	256	3.3	17	475	32	524	3.5	7.0
18:00		7	274	17	298	2.5	7	226	19	252	3.0	14	500	36	550	2.7	7.3
19:00		4	169	14	187	2.3	4	164	11	179	2.4	8	333	25	366	2.3	4.9
20:00		6	153	13	172	3.8	6	131	12	149	4.4	12	284	25	321	4.1	4.3
21:00		0	133	15	148	0.0	3	90	8	101	3.2	3	223	23	249	1.3	3.3
22:00		0	113	4	117	0.0	2	88	6	96	2.2	2	201	10	213	1.0	2.8
23:00		0	74	12	86	0.0	0	48	8	56	0.0	0	122	20	142	0.0	1.9
0:00		4	75	9	88	5.1	0	49	2	51	0.0	4	124	11	139	3.1	1.9
1:00		1	45	1	47	2.2	0	21	3	24	0.0	1	66	4	71	1.5	0.9
2:00		4	26	7	37	13.3	1	17	3	21	5.6	5	43	10	58	10.4	0.8
3:00		3	22	1	26	12.0	4	23	2	29	14.8	7	45	3	55	13.5	0.7
4:00		4	10	1	15	28.6	3	10	1	14	23.1	7	20	2	29	25.9	0.4
5:00		7	32	2	41	17.9	5	18	1	24	21.7	12	50	3	65	19.4	0.9
6:00		9	87	4	100	9.4	14	44	9	67	24.1	23	131	13	167	14.9	2.2
7:00		15	186	15	216	7.5	15	124	7	146	10.8	30	310	22	362	8.8	4.8
8:00		14	223	24	261	5.9	22	172	15	209	11.3	36	395	39	470	8.4	6.3
9:00		19	225	12	256	7.8	24	190	8	222	11.2	43	415	20	478	9.4	6.4
10:00		20	206	13	239	8.8	21	184	9	214	10.2	41	390	22	453	9.5	6.0
11:00		15	205	11	231	6.8	15	182	9	206	7.6	30	387	20	437	7.2	5.8
24時間計		211	3,612	254	4,077	5.5	221	2,979	222	3,422	6.9	432	6,591	476	7,499	6.2	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。  
 ※ 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-8 交通量現地調査結果

調査地点：08 ※「道路交通騒音08」と同地点  
 調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

走行方向 時刻	北方向					南方向					合計					
	車種 大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
12:00	13	348	14	375	3.6	6	220	11	237	2.7	19	568	25	612	3.2	6.1
13:00	13	353	16	382	3.6	6	254	11	271	2.3	19	607	27	653	3.0	6.5
14:00	12	336	13	361	3.4	7	228	14	249	3.0	19	564	27	610	3.3	6.1
15:00	9	312	20	341	2.8	12	265	13	290	4.3	21	577	33	631	3.5	6.3
16:00	12	340	17	369	3.4	10	292	19	321	3.3	22	632	36	690	3.4	6.9
17:00	8	369	25	402	2.1	6	276	25	307	2.1	14	645	50	709	2.1	7.1
18:00	7	383	14	404	1.8	11	245	23	279	4.3	18	628	37	683	2.8	6.8
19:00	3	222	18	243	1.3	8	200	36	244	3.8	11	422	54	487	2.5	4.9
20:00	4	205	14	223	1.9	5	120	20	145	4.0	9	325	34	368	2.7	3.7
21:00	2	163	14	179	1.2	1	141	18	160	0.7	3	304	32	339	1.0	3.4
22:00	2	176	4	182	1.1	0	122	11	133	0.0	2	298	15	315	0.7	3.2
23:00	1	166	1	168	0.6	3	85	7	95	3.4	4	251	8	263	1.6	2.6
0:00	0	92	1	93	0.0	2	75	4	81	2.6	2	167	5	174	1.2	1.7
1:00	1	30	1	32	3.2	1	26	3	30	3.7	2	56	4	62	3.4	0.6
2:00	1	21	3	25	4.5	2	17	0	19	10.5	3	38	3	44	7.3	0.4
3:00	2	5	1	8	28.6	0	9	2	11	0.0	2	14	3	19	12.5	0.2
4:00	2	5	2	9	28.6	1	8	1	10	11.1	3	13	3	19	18.8	0.2
5:00	5	31	9	45	13.9	4	22	2	28	15.4	9	53	11	73	14.5	0.7
6:00	10	114	24	148	8.1	1	99	5	105	1.0	11	213	29	253	4.9	2.5
7:00	18	192	25	235	8.6	9	284	15	308	3.1	27	476	40	543	5.4	5.4
8:00	21	250	15	286	7.7	9	280	16	305	3.1	30	530	31	591	5.4	5.9
9:00	16	294	18	328	5.2	17	241	7	265	6.6	33	535	25	593	5.8	5.9
10:00	22	378	12	412	5.5	6	200	10	216	2.9	28	578	22	628	4.6	6.3
11:00	24	354	12	390	6.3	12	216	10	238	5.3	36	570	22	628	5.9	6.3
24時間計	208	5,139	293	5,640	3.9	139	3,925	283	4,347	3.4	347	9,064	576	9,987	3.7	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。  
 ※ 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-9 交通量現地調査結果

調査地点：09 ※「道路交通騒音09」と同地点  
 調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

時刻	車種	南方向					北方向					合計					時間係数 (%)
		大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	
12:00		45	109	7	161	29.2	35	99	6	140	26.1	80	208	13	301	27.8	5.0
13:00		39	105	4	148	27.1	35	93	4	132	27.3	74	198	8	280	27.2	4.6
14:00		27	96	3	126	22.0	27	107	5	139	20.1	54	203	8	265	21.0	4.4
15:00		43	110	3	156	28.1	24	132	6	162	15.4	67	242	9	318	21.7	5.2
16:00		44	150	6	200	22.7	25	186	12	223	11.8	69	336	18	423	17.0	7.0
17:00		35	195	10	240	15.2	18	247	8	273	6.8	53	442	18	513	10.7	8.5
18:00		25	218	5	248	10.3	14	168	5	187	7.7	39	386	10	435	9.2	7.2
19:00		10	116	2	128	7.9	11	109	3	123	9.2	21	225	5	251	8.5	4.1
20:00		6	52	2	60	10.3	2	88	5	95	2.2	8	140	7	155	5.4	2.6
21:00		5	48	3	56	9.4	1	76	2	79	1.3	6	124	5	135	4.6	2.2
22:00		4	46	2	52	8.0	10	42	0	52	19.2	14	88	2	104	13.7	1.7
23:00		0	13	1	14	0.0	3	27	2	32	10.0	3	40	3	46	7.0	0.8
0:00		1	11	1	13	8.3	3	17	0	20	15.0	4	28	1	33	12.5	0.5
1:00		0	5	2	7	0.0	3	8	0	11	27.3	3	13	2	18	18.8	0.3
2:00		6	7	1	14	46.2	5	5	1	11	50.0	11	12	2	25	47.8	0.4
3:00		15	11	0	26	57.7	14	15	0	29	48.3	29	26	0	55	52.7	0.9
4:00		5	21	0	26	19.2	19	13	0	32	59.4	24	34	0	58	41.4	1.0
5:00		23	91	2	116	20.2	12	27	2	41	30.8	35	118	4	157	22.9	2.6
6:00		36	216	5	257	14.3	22	61	4	87	26.5	58	277	9	344	17.3	5.7
7:00		52	550	16	618	8.6	23	117	6	146	16.4	75	667	22	764	10.1	12.6
8:00		36	284	8	328	11.3	18	115	6	139	13.5	54	399	14	467	11.9	7.7
9:00		49	133	3	185	26.9	24	112	3	139	17.6	73	245	6	324	23.0	5.3
10:00		52	120	10	182	30.2	33	97	3	133	25.4	85	217	13	315	28.1	5.2
11:00		42	96	4	142	30.4	49	81	1	131	37.7	91	177	5	273	34.0	4.5
24時間計		600	2,803	100	3,503	17.6	430	2,042	84	2,556	17.4	1,030	4,845	184	6,059	17.5	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。  
 ※ 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-10 交通量現地調査結果

調査地点：10 ※「道路交通騒音10」と同地点  
 調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

走行方向 時刻	南方向					北方向					合計					
	車種 大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
12:00	68	188	7	263	26.6	87	172	9	268	33.6	155	360	16	531	30.1	5.3
13:00	107	187	4	298	36.4	91	171	7	269	34.7	198	358	11	567	35.6	5.7
14:00	109	183	6	298	37.3	90	166	7	263	35.2	199	349	13	561	36.3	5.6
15:00	107	229	4	340	31.8	63	186	7	256	25.3	170	415	11	596	29.1	6.0
16:00	88	229	5	322	27.8	59	282	7	348	17.3	147	511	12	670	22.3	6.7
17:00	52	232	11	295	18.3	37	451	14	502	7.6	89	683	25	797	11.5	8.0
18:00	27	251	7	285	9.7	21	309	10	340	6.4	48	560	17	625	7.9	6.3
19:00	17	133	4	154	11.3	17	202	5	224	7.8	34	335	9	378	9.2	3.8
20:00	5	78	1	84	6.0	6	153	6	165	3.8	11	231	7	249	4.5	2.5
21:00	6	79	6	91	7.1	3	108	2	113	2.7	9	187	8	204	4.6	2.0
22:00	7	49	7	63	12.5	13	80	2	95	14.0	20	129	9	158	13.4	1.6
23:00	5	20	1	26	20.0	4	47	1	52	7.8	9	67	2	78	11.8	0.8
0:00	9	22	4	35	29.0	5	25	1	31	16.7	14	47	5	66	23.0	0.7
1:00	4	18	2	24	18.2	5	18	1	24	21.7	9	36	3	48	20.0	0.5
2:00	7	9	2	18	43.8	6	9	1	16	40.0	13	18	3	34	41.9	0.3
3:00	22	18	1	41	55.0	19	19	0	38	50.0	41	37	1	79	52.6	0.8
4:00	14	23	0	37	37.8	29	27	2	58	51.8	43	50	2	95	46.2	1.0
5:00	35	89	7	131	28.2	34	49	2	85	41.0	69	138	9	216	33.3	2.2
6:00	42	128	5	175	24.7	99	297	2	398	25.0	141	425	7	573	24.9	5.8
7:00	123	542	22	687	18.5	59	239	9	307	19.8	182	781	31	994	18.9	10.0
8:00	73	308	10	391	19.2	102	187	9	298	35.3	175	495	19	689	26.1	6.9
9:00	105	190	2	297	35.6	97	213	6	316	31.3	202	403	8	613	33.4	6.2
10:00	114	155	6	275	42.4	108	152	9	269	41.5	222	307	15	544	42.0	5.5
11:00	119	141	6	266	45.8	142	181	6	329	44.0	261	322	12	595	44.8	6.0
24時間計	1,265	3,501	130	4,896	26.5	1,196	3,743	125	5,064	24.2	2,461	7,244	255	9,960	25.4	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。  
 ※ 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-11 交通量現地調査結果

調査地点：11 ※「道路交通騒音11」と同地点  
 調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

時刻	車種	東方向					西方向					合計					時間係数 (%)
		大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	
12:00		33	330	13	376	9.1	65	303	17	385	17.7	98	633	30	761	13.4	4.6
13:00		77	353	18	448	17.9	109	320	14	443	25.4	186	673	32	891	21.7	5.4
14:00		107	438	21	566	19.6	126	295	17	438	29.9	233	733	38	1,004	24.1	6.1
15:00		88	464	19	571	15.9	72	346	13	431	17.2	160	810	32	1,002	16.5	6.0
16:00		86	464	34	584	15.6	38	419	16	473	8.3	124	883	50	1,057	12.3	6.4
17:00		72	488	26	586	12.9	46	547	25	618	7.8	118	1,035	51	1,204	10.2	7.3
18:00		18	467	14	499	3.7	23	620	34	677	3.6	41	1,087	48	1,176	3.6	7.1
19:00		16	319	14	349	4.8	35	457	30	522	7.1	51	776	44	871	6.2	5.2
20:00		7	200	12	219	3.4	18	327	22	367	5.2	25	527	34	586	4.5	3.5
21:00		4	150	5	159	2.6	4	298	16	318	1.3	8	448	21	477	1.8	2.9
22:00		5	116	5	126	4.1	5	199	12	216	2.5	10	315	17	342	3.1	2.1
23:00		5	61	0	66	7.6	7	115	5	127	5.7	12	176	5	193	6.4	1.2
0:00		5	25	12	42	16.7	7	63	1	71	10.0	12	88	13	113	12.0	0.7
1:00		3	22	0	25	12.0	7	22	0	29	24.1	10	44	0	54	18.5	0.3
2:00		1	18	4	23	5.3	6	23	3	32	20.7	7	41	7	55	14.6	0.3
3:00		15	30	2	47	33.3	7	34	2	43	17.1	22	64	4	90	25.6	0.5
4:00		18	43	2	63	29.5	2	39	7	48	4.9	20	82	9	111	19.6	0.7
5:00		26	163	10	199	13.8	25	115	9	149	17.9	51	278	19	348	15.5	2.1
6:00		83	411	19	513	16.8	50	279	5	334	15.2	133	690	24	847	16.2	5.1
7:00		31	702	42	775	4.2	58	521	20	599	10.0	89	1,223	62	1,374	6.8	8.3
8:00		64	515	26	605	11.1	141	487	27	655	22.5	205	1,002	53	1,260	17.0	7.6
9:00		69	397	25	491	14.8	87	343	23	453	20.2	156	740	48	944	17.4	5.7
10:00		94	348	9	451	21.3	74	329	26	429	18.4	168	677	35	880	19.9	5.3
11:00		89	321	17	427	21.7	101	408	17	526	19.8	190	729	34	953	20.7	5.7
24時間計		1,016	6,845	349	8,210	12.9	1,113	6,909	361	8,383	13.9	2,129	13,754	710	16,593	13.4	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。  
 ※ 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。



表 2-4-12 交通量現地調査結果

調査地点：12 ※「道路交通騒音12」と同地点  
 調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

走行方向 時刻	東方向					西方向					合計					
	車種 大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
12:00	4	144	9	157	2.7	6	165	7	178	3.5	10	309	16	335	3.1	5.9
13:00	15	155	10	180	8.8	7	179	6	192	3.8	22	334	16	372	6.2	6.5
14:00	10	156	12	178	6.0	8	161	6	175	4.7	18	317	18	353	5.4	6.2
15:00	13	196	6	215	6.2	6	167	5	178	3.5	19	363	11	393	5.0	6.9
16:00	6	183	9	198	3.2	3	192	10	205	1.5	9	375	19	403	2.3	7.0
17:00	4	203	14	221	1.9	8	273	12	293	2.8	12	476	26	514	2.5	9.0
18:00	5	132	2	139	3.6	7	174	9	190	3.9	12	306	11	329	3.8	5.7
19:00	1	124	1	126	0.8	7	139	6	152	4.8	8	263	7	278	3.0	4.9
20:00	6	71	1	78	7.8	5	83	3	91	5.7	11	154	4	169	6.7	3.0
21:00	2	43	2	47	4.4	0	83	5	88	0.0	2	126	7	135	1.6	2.4
22:00	0	25	1	26	0.0	0	67	2	69	0.0	0	92	3	95	0.0	1.7
23:00	1	11	0	12	8.3	0	19	2	21	0.0	1	30	2	33	3.2	0.6
0:00	0	13	0	13	0.0	2	8	1	11	20.0	2	21	1	24	8.7	0.4
1:00	2	4	3	9	33.3	0	2	0	2	0.0	2	6	3	11	25.0	0.2
2:00	0	7	0	7	0.0	0	6	5	11	0.0	0	13	5	18	0.0	0.3
3:00	1	6	1	8	14.3	1	7	1	9	12.5	2	13	2	17	13.3	0.3
4:00	1	9	4	14	10.0	1	11	1	13	8.3	2	20	5	27	9.1	0.5
5:00	1	29	3	33	3.3	2	31	0	33	6.1	3	60	3	66	4.8	1.2
6:00	3	94	4	101	3.1	5	90	0	95	5.3	8	184	4	196	4.2	3.4
7:00	11	223	11	245	4.7	4	143	1	148	2.7	15	366	12	393	3.9	6.9
8:00	10	272	11	293	3.5	14	143	3	160	8.9	24	415	14	453	5.5	7.9
9:00	14	202	8	224	6.5	12	182	5	199	6.2	26	384	13	423	6.3	7.4
10:00	7	153	9	169	4.4	12	124	9	145	8.8	19	277	18	314	6.4	5.5
11:00	5	159	3	167	3.0	15	181	10	206	7.7	20	340	13	373	5.6	6.5
24時間計	122	2,614	124	2,860	4.5	125	2,630	109	2,864	4.5	247	5,244	233	5,724	4.5	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。  
 ※ 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-13 交通量現地調査結果

調査地点：13 ※「道路交通騒音13」と同地点  
 調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

時刻	車種	南方向					北方向					合計					時間係数 (%)
		大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	
12:00		66	317	12	395	17.2	102	280	9	391	26.7	168	597	21	786	22.0	5.7
13:00		124	350	20	494	26.2	84	351	13	448	19.3	208	701	33	942	22.9	6.9
14:00		78	369	12	459	17.4	91	295	14	400	23.6	169	664	26	859	20.3	6.3
15:00		60	348	15	423	14.7	86	372	14	472	18.8	146	720	29	895	16.9	6.5
16:00		71	347	8	426	17.0	42	280	10	332	13.0	113	627	18	758	15.3	5.5
17:00		42	368	9	419	10.2	54	613	30	697	8.1	96	981	39	1,116	8.9	8.1
18:00		44	415	11	470	9.6	51	329	1	381	13.4	95	744	12	851	11.3	6.2
19:00		17	314	9	340	5.1	27	254	11	292	9.6	44	568	20	632	7.2	4.6
20:00		14	210	11	235	6.3	24	177	3	204	11.9	38	387	14	439	8.9	3.2
21:00		32	146	13	191	18.0	19	114	5	138	14.3	51	260	18	329	16.4	2.4
22:00		20	109	8	137	15.5	18	74	6	98	19.6	38	183	14	235	17.2	1.7
23:00		22	48	3	73	31.4	17	43	2	62	28.3	39	91	5	135	30.0	1.0
0:00		22	45	5	72	32.8	19	32	5	56	37.3	41	77	10	128	34.7	0.9
1:00		22	25	0	47	46.8	18	21	0	39	46.2	40	46	0	86	46.5	0.6
2:00		10	22	2	34	31.3	16	15	1	32	51.6	26	37	3	66	41.3	0.5
3:00		23	29	2	54	44.2	15	21	1	37	41.7	38	50	3	91	43.2	0.7
4:00		38	27	3	68	58.5	17	31	3	51	35.4	55	58	6	119	48.7	0.9
5:00		42	86	2	130	32.8	36	108	6	150	25.0	78	194	8	280	28.7	2.0
6:00		50	221	2	273	18.5	65	253	4	322	20.4	115	474	6	595	19.5	4.3
7:00		35	300	11	346	10.4	68	347	8	423	16.4	103	647	19	769	13.7	5.6
8:00		48	383	13	444	11.1	81	412	9	502	16.4	129	795	22	946	14.0	6.9
9:00		138	357	8	503	27.9	107	351	15	473	23.4	245	708	23	976	25.7	7.1
10:00		89	282	15	386	24.0	55	291	11	357	15.9	144	573	26	743	20.1	5.4
11:00		109	341	20	470	24.2	81	356	15	452	18.5	190	697	35	922	21.4	6.7
24時間計		1,216	5,459	214	6,889	18.2	1,193	5,420	196	6,809	18.0	2,409	10,879	410	13,698	18.1	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。  
 ※ 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-14 交通量現地調査結果

調査地点：14 ※「道路交通騒音14」と同地点  
 調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

走行方向 時刻	南方向					北方向					合計					
	車種 大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
12:00	14	183	4	201	7.1	21	177	8	206	10.6	35	360	12	407	8.9	5.6
13:00	22	162	16	200	12.0	27	223	8	258	10.8	49	385	24	458	11.3	6.2
14:00	17	168	12	197	9.2	20	225	13	258	8.2	37	393	25	455	8.6	6.2
15:00	22	162	8	192	12.0	21	314	19	354	6.3	43	476	27	546	8.3	7.4
16:00	28	178	6	212	13.6	29	298	30	357	8.9	57	476	36	569	10.7	7.8
17:00	10	226	5	241	4.2	16	312	5	333	4.9	26	538	10	574	4.6	7.8
18:00	5	236	4	245	2.1	22	196	4	222	10.1	27	432	8	467	5.9	6.4
19:00	3	182	3	188	1.6	3	103	4	110	2.8	6	285	7	298	2.1	4.1
20:00	2	104	4	110	1.9	4	75	1	80	5.1	6	179	5	190	3.2	2.6
21:00	5	99	11	115	4.8	5	84	13	102	5.6	10	183	24	217	5.2	3.0
22:00	3	74	2	79	3.9	3	33	3	39	8.3	6	107	5	118	5.3	1.6
23:00	3	47	0	50	6.0	1	15	0	16	6.3	4	62	0	66	6.1	0.9
0:00	3	38	0	41	7.3	2	7	5	14	22.2	5	45	5	55	10.0	0.8
1:00	5	17	0	22	22.7	4	12	0	16	25.0	9	29	0	38	23.7	0.5
2:00	3	13	0	16	18.8	4	6	0	10	40.0	7	19	0	26	26.9	0.4
3:00	3	10	1	14	23.1	3	7	1	11	30.0	6	17	2	25	26.1	0.3
4:00	4	16	3	23	20.0	0	18	4	22	0.0	4	34	7	45	10.5	0.6
5:00	1	24	0	25	4.0	3	51	3	57	5.6	4	75	3	82	5.1	1.1
6:00	5	105	3	113	4.5	7	175	2	184	3.8	12	280	5	297	4.1	4.1
7:00	11	187	10	208	5.6	15	280	10	305	5.1	26	467	20	513	5.3	7.0
8:00	19	236	15	270	7.5	10	207	3	220	4.6	29	443	18	490	6.1	6.7
9:00	15	235	13	263	6.0	23	177	9	209	11.5	38	412	22	472	8.4	6.4
10:00	19	241	20	280	7.3	16	160	3	179	9.1	35	401	23	459	8.0	6.3
11:00	21	232	25	278	8.3	26	152	6	184	14.6	47	384	31	462	10.9	6.3
24時間計	243	3,175	165	3,583	7.1	285	3,307	154	3,746	7.9	528	6,482	319	7,329	7.5	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。  
 ※ 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-15 交通量現地調査結果

調査地点：15 ※「道路交通騒音15」と同地点  
 調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

時刻	車種	南方向					北方向					合計					時間係数 (%)
		大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	
12:00		5	111	9	125	4.3	4	112	16	132	3.4	9	223	25	257	3.9	6.3
13:00		13	107	19	139	10.8	7	99	20	126	6.6	20	206	39	265	8.8	6.5
14:00		3	105	5	113	2.8	12	119	7	138	9.2	15	224	12	251	6.3	6.1
15:00		10	97	9	116	9.3	12	131	8	151	8.4	22	228	17	267	8.8	6.5
16:00		11	106	5	122	9.4	10	138	9	157	6.8	21	244	14	279	7.9	6.8
17:00		11	146	4	161	7.0	7	143	4	154	4.7	18	289	8	315	5.9	7.7
18:00		6	125	6	137	4.6	5	97	3	105	4.9	11	222	9	242	4.7	5.9
19:00		4	105	3	112	3.7	4	58	1	63	6.5	8	163	4	175	4.7	4.3
20:00		5	69	7	81	6.8	2	38	2	42	5.0	7	107	9	123	6.1	3.0
21:00		0	45	1	46	0.0	0	41	0	41	0.0	0	86	1	87	0.0	2.1
22:00		3	32	6	41	8.6	0	33	4	37	0.0	3	65	10	78	4.4	1.9
23:00		0	16	0	16	0.0	0	4	5	9	0.0	0	20	5	25	0.0	0.6
0:00		0	18	0	18	0.0	0	7	1	8	0.0	0	25	1	26	0.0	0.6
1:00		0	9	1	10	0.0	1	4	0	5	20.0	1	13	1	15	7.1	0.4
2:00		1	9	1	11	10.0	1	6	0	7	14.3	2	15	1	18	11.8	0.4
3:00		0	4	1	5	0.0	1	5	0	6	16.7	1	9	1	11	10.0	0.3
4:00		1	7	1	9	12.5	0	13	3	16	0.0	1	20	4	25	4.8	0.6
5:00		4	32	1	37	11.1	2	21	1	24	8.7	6	53	2	61	10.2	1.5
6:00		5	70	2	77	6.7	9	80	3	92	10.1	14	150	5	169	8.5	4.1
7:00		7	114	7	128	5.8	7	134	4	145	5.0	14	248	11	273	5.3	6.7
8:00		13	149	5	167	8.0	10	119	4	133	7.8	23	268	9	300	7.9	7.3
9:00		7	113	5	125	5.8	16	108	4	128	12.9	23	221	9	253	9.4	6.2
10:00		14	117	13	144	10.7	10	118	6	134	7.8	24	235	19	278	9.3	6.8
11:00		11	112	18	141	8.9	13	138	4	155	8.6	24	250	22	296	8.8	7.2
24時間計		134	1,818	129	2,081	6.9	133	1,766	109	2,008	7.0	267	3,584	238	4,089	6.9	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。  
 ※ 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-16 交通量現地調査結果

調査地点：16 ※「道路交通騒音16」と同地点  
 調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

走行方向 時刻	南方向					北方向					合計					時間 係数 (%)
	車種 大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	
12:00	6	116	18	140	4.9	10	127	25	162	7.3	16	243	43	302	6.2	6.5
13:00	12	132	26	170	8.3	7	109	24	140	6.0	19	241	50	310	7.3	6.7
14:00	6	138	22	166	4.2	14	107	13	134	11.6	20	245	35	300	7.5	6.5
15:00	14	130	19	163	9.7	14	134	10	158	9.5	28	264	29	321	9.6	6.9
16:00	15	152	12	179	9.0	8	131	9	148	5.8	23	283	21	327	7.5	7.1
17:00	11	165	8	184	6.3	6	134	3	143	4.3	17	299	11	327	5.4	7.1
18:00	6	114	7	127	5.0	10	94	1	105	9.6	16	208	8	232	7.1	5.0
19:00	3	90	3	96	3.2	5	83	1	89	5.7	8	173	4	185	4.4	4.0
20:00	2	66	6	74	2.9	3	49	2	54	5.8	5	115	8	128	4.2	2.8
21:00	0	54	1	55	0.0	0	47	2	49	0.0	0	101	3	104	0.0	2.2
22:00	3	25	5	33	10.7	0	26	3	29	0.0	3	51	8	62	5.6	1.3
23:00	0	19	0	19	0.0	0	8	3	11	0.0	0	27	3	30	0.0	0.6
0:00	0	22	0	22	0.0	0	9	4	13	0.0	0	31	4	35	0.0	0.8
1:00	0	8	4	12	0.0	0	12	0	12	0.0	0	20	4	24	0.0	0.5
2:00	1	8	1	10	11.1	1	5	0	6	16.7	2	13	1	16	13.3	0.3
3:00	0	3	1	4	0.0	0	7	0	7	0.0	0	10	1	11	0.0	0.2
4:00	1	8	2	11	11.1	0	11	2	13	0.0	1	19	4	24	5.0	0.5
5:00	4	37	1	42	9.8	2	19	1	22	9.5	6	56	2	64	9.7	1.4
6:00	5	77	1	83	6.1	12	89	2	103	11.9	17	166	3	186	9.3	4.0
7:00	9	147	4	160	5.8	7	144	4	155	4.6	16	291	8	315	5.2	6.8
8:00	12	166	3	181	6.7	16	139	12	167	10.3	28	305	15	348	8.4	7.5
9:00	17	115	5	137	12.9	18	138	10	166	11.5	35	253	15	303	12.2	6.6
10:00	17	112	18	147	13.2	7	139	25	171	4.8	24	251	43	318	8.7	6.9
11:00	14	138	17	169	9.2	13	154	17	184	7.8	27	292	34	353	8.5	7.6
24時間計	158	2,042	184	2,384	7.2	153	1,915	173	2,241	7.4	311	3,957	357	4,625	7.3	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。  
 ※ 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-17 交通量現地調査結果

調査地点：17 ※「道路交通騒音17」と同地点  
 調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

走行方向 時刻	東方向					西方向					合計					
	車種 大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
12:00	18	184	15	217	8.9	13	203	10	226	6.0	31	387	25	443	7.4	6.6
13:00	16	192	18	226	7.7	15	165	24	204	8.3	31	357	42	430	8.0	6.4
14:00	12	241	24	277	4.7	18	161	17	196	10.1	30	402	41	473	6.9	7.0
15:00	6	289	19	314	2.0	4	147	10	161	2.6	10	436	29	475	2.2	7.0
16:00	24	284	34	342	7.8	14	151	6	171	8.5	38	435	40	513	8.0	7.6
17:00	17	297	9	323	5.4	8	198	4	210	3.9	25	495	13	533	4.8	7.9
18:00	11	168	6	185	6.1	3	153	2	158	1.9	14	321	8	343	4.2	5.1
19:00	3	107	4	114	2.7	2	129	3	134	1.5	5	236	7	248	2.1	3.7
20:00	3	69	2	74	4.2	2	95	6	103	2.1	5	164	8	177	3.0	2.6
21:00	0	42	3	45	0.0	0	71	12	83	0.0	0	113	15	128	0.0	1.9
22:00	2	33	2	37	5.7	1	57	3	61	1.7	3	90	5	98	3.2	1.5
23:00	0	13	0	13	0.0	2	37	0	39	5.1	2	50	0	52	3.8	0.8
0:00	3	8	5	16	27.3	2	25	0	27	7.4	5	33	5	43	13.2	0.6
1:00	0	15	0	15	0.0	0	17	0	17	0.0	0	32	0	32	0.0	0.5
2:00	2	5	0	7	28.6	0	10	2	12	0.0	2	15	2	19	11.8	0.3
3:00	1	5	1	7	16.7	1	15	1	17	6.3	2	20	2	24	9.1	0.4
4:00	5	12	0	17	29.4	4	18	3	25	18.2	9	30	3	42	23.1	0.6
5:00	1	43	2	46	2.3	3	42	2	47	6.7	4	85	4	93	4.5	1.4
6:00	4	136	2	142	2.9	4	96	3	103	4.0	8	232	5	245	3.3	3.6
7:00	9	212	6	227	4.1	7	168	5	180	4.0	16	380	11	407	4.0	6.0
8:00	7	189	3	199	3.6	20	254	22	296	7.3	27	443	25	495	5.7	7.3
9:00	15	148	4	167	9.2	18	290	16	324	5.8	33	438	20	491	7.0	7.3
10:00	12	128	8	148	8.6	15	282	21	318	5.1	27	410	29	466	6.2	6.9
11:00	18	158	11	187	10.2	11	234	38	283	4.5	29	392	49	470	6.9	7.0
24時間計	189	2,978	178	3,345	6.0	167	3,018	210	3,395	5.2	356	5,996	388	6,740	5.6	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。  
 ※ 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-18 交通量現地調査結果

調査地点：18 ※「道路交通騒音18」と同地点  
 調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

時刻	南方向					北方向					合計					
	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
12:00	2	28	2	32	6.7	2	19	2	23	9.5	4	47	4	55	7.8	5.7
13:00	1	22	4	27	4.3	3	28	3	34	9.7	4	50	7	61	7.4	6.4
14:00	4	31	9	44	11.4	1	22	7	30	4.3	5	53	16	74	8.6	7.7
15:00	8	34	1	43	19.0	5	34	2	41	12.8	13	68	3	84	16.0	8.8
16:00	3	24	1	28	11.1	4	39	0	43	9.3	7	63	1	71	10.0	7.4
17:00	2	44	1	47	4.3	5	28	1	34	15.2	7	72	2	81	8.9	8.5
18:00	2	38	0	40	5.0	2	14	1	17	12.5	4	52	1	57	7.1	6.0
19:00	1	20	0	21	4.8	1	12	0	13	7.7	2	32	0	34	5.9	3.6
20:00	1	9	0	10	10.0	1	15	0	16	6.3	2	24	0	26	7.7	2.7
21:00	0	8	0	8	0.0	0	6	0	6	0.0	0	14	0	14	0.0	1.5
22:00	0	6	0	6	0.0	0	6	0	6	0.0	0	12	0	12	0.0	1.3
23:00	0	5	0	5	0.0	0	3	0	3	0.0	0	8	0	8	0.0	0.8
0:00	0	4	0	4	0.0	0	0	0	0	-	0	4	0	4	0.0	0.4
1:00	0	2	0	2	0.0	0	0	0	0	-	0	2	0	2	0.0	0.2
2:00	1	1	0	2	50.0	0	1	0	1	0.0	1	2	0	3	33.3	0.3
3:00	0	0	0	0	-	0	1	0	1	0.0	0	1	0	1	0.0	0.1
4:00	0	4	0	4	0.0	0	2	0	2	0.0	0	6	0	6	0.0	0.6
5:00	0	3	0	3	0.0	0	8	0	8	0.0	0	11	0	11	0.0	1.1
6:00	2	16	0	18	11.1	1	17	0	18	5.6	3	33	0	36	8.3	3.8
7:00	5	23	0	28	17.9	4	36	0	40	10.0	9	59	0	68	13.2	7.1
8:00	2	25	0	27	7.4	2	36	0	38	5.3	4	61	0	65	6.2	6.8
9:00	3	21	1	25	12.5	3	24	2	29	11.1	6	45	3	54	11.8	5.6
10:00	1	24	4	29	4.0	2	24	2	28	7.7	3	48	6	57	5.9	6.0
11:00	3	27	8	38	10.0	4	27	4	35	12.9	7	54	12	73	11.5	7.6
24時間計	41	419	31	491	8.9	40	402	24	466	9.0	81	821	55	957	9.0	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。  
 ※ 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

## 2-5 走行速度現地調査結果

走行速度の現地調査結果を以下に示す。

**表 2-5-1 走行速度現地調査結果**

調査地点：01 ※「道路交通騒音01」と同地点  
調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

単位：km/h

時刻	東方向										平均	西方向										平均
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	
12:00	49	51	47	54	48	47	50	53	42	36	48	50	53	51	46	55	48	39	50	43	48	48
13:00	44	64	50	47	43	40	39	40	43	34	44	46	44	55	39	57	40	50	42	58	42	47
14:00	37	49	33	53	45	35	34	43	44	45	42	54	58	50	57	53	40	57	64	51	45	53
15:00	47	42	47	37	48	41	40	42	46	36	43	50	54	39	43	53	41	51	57	49	40	48
16:00	42	51	46	42	48	46	39	37	42	44	44	46	50	48	47	44	43	48	50	48	42	47
17:00	47	37	39	49	54	50	46	51	55	42	47	42	54	49	50	64	32	45	41	60	44	48
18:00	57	47	57	50	49	54	58	55	45	42	52	60	55	47	54	41	48	39	54	45	58	50
19:00	53	46	49	42	49	45	51	42	46	51	47	54	57	57	50	53	48	43	54	44	49	51
20:00	70	54	51	51	46	57	70	45	53	42	54	46	44	51	51	55	43	44	50	58	42	49
21:00	55	53	70	66	60	48	41	45	46	55	54	44	46	51	49	46	51	53	48	43	48	48
22:00	54	53	57	51	66	47	51	39	44	57	52	62	60	70	70	53	55	51	53	49	54	58
23:00	51	58	55	60	62	54	62	53	44	70	57	54	46	39	66	60	48	54	55	55	58	54
0:00	55	51	62	53	57	57	60	48	54	57	55	51	44	57	49	64	55	62	50	57	68	56
1:00	47	58	50	53	57	53	43	45	55	50	51	60	53	62	49	46	46	44	64	50	58	53
2:00	42	57	47	57	60	53	47	42	42	57	50	53	53	57	66	50	39	49	42	50	49	51
3:00	49	47	57	50	64	60	57	53	55	49	54	53	66	58	62	50	48	54	47	51	62	55
4:00	58	58	48	57	57	42	42	57	51	38	51	66	43	45	62	57	48	57	48	47	46	52
5:00	60	66	64	48	50	55	60	51	54	57	56	47	58	49	48	47	55	64	48	51	54	52
6:00	44	47	55	49	45	68	43	55	50	62	52	47	51	60	49	54	64	62	48	55	57	55
7:00	39	39	40	44	43	42	35	45	42	44	41	42	51	42	64	44	35	49	50	49	53	48
8:00	44	38	39	46	41	39	47	34	41	34	40	44	46	44	46	51	42	64	44	49	51	48
9:00	46	50	43	42	43	33	45	44	44	34	43	45	48	57	49	58	39	60	48	46	42	49
10:00	38	58	48	40	49	46	49	57	49	35	47	55	53	55	49	42	50	53	53	54	42	51
11:00	45	53	54	55	68	42	53	60	50	64	54	45	64	50	42	55	55	41	51	42	47	49

**表 2-5-2 走行速度現地調査結果**

調査地点：02 ※「道路交通騒音02」と同地点  
調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

単位：km/h

時刻	東方向										平均	西方向										平均
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	
12:00	42	42	47	39	44	40	47	32	39	39	41	46	49	51	44	57	44	43	57	54	50	50
13:00	47	68	47	50	57	50	68	41	49	55	53	66	46	51	46	55	45	46	47	55	47	50
14:00	41	49	60	50	54	47	53	36	44	55	49	47	50	60	49	57	48	55	53	49	54	52
15:00	51	58	39	44	46	55	53	62	64	58	53	55	40	62	42	57	45	57	55	53	47	51
16:00	43	42	48	55	54	37	48	37	47	45	46	57	64	60	58	50	48	60	37	54	36	52
17:00	51	43	55	41	43	50	45	40	47	35	45	62	45	62	54	64	62	39	36	45	37	51
18:00	51	55	46	48	47	43	49	42	53	44	48	50	66	55	55	40	55	66	54	49	55	55
19:00	39	49	47	53	41	43	47	36	34	49	44	44	53	54	53	58	49	33	37	37	39	46
20:00	39	41	37	45	48	35	51	43	42	40	42	31	31	30	33	30	36	32	30	28	26	31
21:00	47	45	40	49	51	53	54	50	47	49	49	54	51	54	55	54	49	55	50	48	53	53
22:00	45	55	45	45	42	51	43	44	48	54	47	55	54	54	51	57	46	55	47	51	54	53
23:00	54	42	36	55	55	55	45	37	50	47	48	49	55	54	40	48	62	51	54	57	60	53
0:00	62	60	62	48	58	57	50	62	58	51	57	49	60	42	68	68	58	70	51	45	44	55
1:00	55	57	62	54	53	40	41	40	55	50	51	57	62	55	55	70	32	66	51	60	43	55
2:00	51	57	58	53	55	44	43	50	49	40	50	54	64	58	49	50	49	64	57	50	46	54
3:00	54	55	53	57	58	55	48	48	44	55	53	58	55	50	44	47	51	55	50	51	53	52
4:00	55	51	54	62	50	51	44	48	53	45	51	57	62	64	58	60	53	47	57	46	55	56
5:00	50	50	47	37	49	54	39	53	55	45	48	57	49	42	58	55	42	47	48	54	55	51
6:00	53	55	60	64	46	53	53	54	49	44	53	47	60	70	48	47	49	48	45	43	51	51
7:00	49	50	47	57	47	54	48	41	42	50	49	60	55	43	45	39	47	60	70	48	47	51
8:00	44	38	42	45	48	47	44	51	50	40	45	44	50	46	41	44	43	39	39	42	48	44
9:00	42	50	51	47	50	46	45	41	47	48	47	49	54	53	48	46	51	53	53	57	50	51
10:00	42	42	46	51	50	42	35	57	48	42	46	50	49	48	57	48	42	48	53	43	37	48
11:00	49	55	34	46	43	46	41	51	50	51	47	58	43	47	66	44	37	39	37	58	49	48







表 2-5-7 走行速度現地調査結果

調査地点：07 ※「道路交通騒音07」と同地点  
 調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

単位：km/h

時刻	東方向										平均	西方向										平均
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	
12:00	59	41	22	43	42	42	34	34	34	37	39	34	30	33	38	60	31	37	32	44	36	37
13:00	26	35	35	33	36	26	32	37	24	27	31	30	30	30	37	30	25	28	33	33	23	30
14:00	31	39	28	36	37	23	24	28	29	31	31	26	33	28	33	30	29	23	24	30	34	29
15:00	44	39	36	35	40	25	25	25	36	35	34	35	33	39	34	34	25	32	24	23	31	31
16:00	49	39	41	37	39	27	37	34	30	33	37	35	26	37	32	34	31	27	26	23	22	29
17:00	37	38	34	38	34	26	36	24	39	33	34	36	31	27	25	31	34	27	40	24	42	32
18:00	29	41	35	29	24	26	30	25	40	33	31	29	28	37	34	42	30	23	31	33	30	32
19:00	35	34	29	35	42	29	26				33	35	37	32	32	41	20	24	34			32
20:00	34	36	32	34	37	24					33	40	42	38	39	36	22	27	24			33
21:00	37	49	41	47	32	31					40	38	35	32	31	25	26	27	28			30
22:00	39	57	42	54	46						48	27	33	37	29	36	32	34				33
23:00	34	34	28	30	32						32	38	39	32	54	30						39
0:00	29	40	42	41	35						37	30	37	42	29	28						33
1:00	35	34	43	39	42						39	34	41	51	38	31	32					38
2:00	35	37	36	30	42	46	51				40	35	42	42	37	41	34					38
3:00	44	54	42	44	49	41	35	33	40		42	39	50	37	33	33	31	27	42	35		37
4:00	49	57	55	45	45	44	22				45	38	41	51	37	31	40	45	44			41
5:00	43	42	53	30	30	39	42	35	42		39	35	34	31	38	32	41	33	29	44		35
6:00	38	48	29	42	33	35	35	32	31		36	49	39	31	35	37	33	39	39	44	32	38
7:00	36	36	34	33	41	26	26	37	33	31	33	45	33	33	39	36	30	39	32	30	31	35
8:00	34	37	34	34	40	29	31	30	35	32	34	35	36	37	42	39	32	27	25	30	24	33
9:00	50	39	45	36	42	36	27	35	33	39	38	42	34	34	35	36	26	30	24	28	32	32
10:00	35	40	44	39	42	42	37	30	33	35	38	35	31	39	29	30	34	26	33	34	25	32
11:00	30	30	36	33	36	35	33	32	31	28	32	38	26	38	40	41	35	25	30	33	30	34

表 2-5-8 走行速度現地調査結果

調査地点：08 ※「道路交通騒音08」と同地点  
 調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

単位：km/h

時刻	北方向										平均	南方向										平均
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	
12:00	39	35	35	39	32	35	33	32	24	28	33	30	29	29	31	30	39	38	28	14	28	30
13:00	39	26	36	32	32	24	28	24	31	29	30	47	28	29	30	28	38	28	30	12	29	30
14:00	41	37	37	37	37	31	27	40	40	34	36	30	29	48	44	48	39	27	26	11	21	32
15:00	34	25	35	34	33	27	28	34	35	37	32	34	28	28	25	33	23	28	26	32	25	28
16:00	32	33	30	26	39	28	49	26	26	34	32	43	47	50	46	42	39	37	28	47	25	41
17:00	30	27	26	30	32	29	28	29	27	35	29	34	32	29	39	29	28	38	34	30	28	32
18:00	32	45	29	32	37	23	26	27	27		31	54	29	26	55	35	26	27	35	33		36
19:00	39	27	29	28	27	31	25	29			29	35	50	32	42	41	24	27	28			35
20:00	51	35	35	27	30	44	48				39	39	32	33	33	30	33	21	29	30		31
21:00	43	32	26	26	42	35	39				35	25	30	27	29	29	43	22				29
22:00	31	29	37	26	31	29	23				30	41	33	37	34	31	37	47				37
23:00	32	31	35	30	31	27					31	40	27	27	29	30	31	44	49			35
0:00	33	26	30	30	30						30	37	35	46	50	41						42
1:00	33	33	26	30	25	24					28	39	37	44	37	47	30					39
2:00	30	33	34	34	35	33					33	30	47	41	34	43	32	43				39
3:00	40	39	20	44		26	28				33	29	39	28	50	33	29					35
4:00	36	42	34	33	34	34	24				34	62	36	42	38	28	35	28				38
5:00	31	39	39	41	24	33	47	33	32	23	34	37	47	38	44	41	50	35	36	43		41
6:00	28	29	33	27	35	28	29	27	17	29	28	50	28	47	33	39	28					37
7:00	32	32	38	24	29	25	24	37	34	24	30	38	47	36	28	37	40	32	27			36
8:00	35	34	51	53	38	33	42	42	15	17	36	29	43	37	49	35	33	19	32	34	22	33
9:00	26	26	26	34	41	53	32	37	29	28	33	31	45	36	42	27	28	31	26	18	45	33
10:00	38	28	35	33	37	35	30	34	38	47	36	36	40	39	38	48	38	30	42	37	38	39
11:00	36	35	32	34	32	28	30	28	37	40	33	34	62	50	44	42	45	28	30	35	37	41







表 2-5-15 走行速度現地調査結果

調査地点：15 ※「道路交通騒音15」と同地点  
調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

単位：km/h

時刻	南方向										平均	北方向										平均
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	
12:00	42	51	46	24	34	40	40	39	21		37	53	41	49	50	36	24	35	38	17		38
13:00	48	40	50	49	29	40	19	24	34	34	37	51	42	46	38	44	23	39	38	36	49	41
14:00	36	42	46	28	45	42	41				40	48	44	48	52	26	25	42	38	42	42	41
15:00	40	41	44	48	33	39	39	40	40	35	40	41	41	48	44	53	25	41	38	34	39	40
16:00	45	42	37	42	41	42	32	35	27	37	38	39	46	49	44	44	46	50	45	26	42	43
17:00	49	36	30	39	51	42	49	35	35	38	40	42	38	46	42	57	49	48	42	41	37	44
18:00	44	23	44	35	37	30	33	40			36	48	55	47	42	47	37	34	39	24	42	41
19:00	42	30	60	46	45	39	57				46	54	34	31	47	57	30	43	28	54		42
20:00	49	55	34	38	40	27	54				42	37	30	46	53	42	36	30				39
21:00	48	40	53	49	55						49	40	40	49	40	48						43
22:00	48	53	42	44	48	42	46	44			46	43	42	48	48	47						46
23:00	41	55	53	37	55						48	43	37	49	45							43
0:00	57	37	34	53	45						45	44	46	46	49	46						46
1:00	45	51	38	49	60						49	53	38	38	35	43						41
2:00	36	60	57	54	62	39					51	55	55	53	51	50	44					52
3:00	58	45	58	38	58						52	54	64	37	51	37	32					46
4:00	44	70	46	35	45						48	41	49	42	55	62						50
5:00	48	47	55	48	54	39	25	42	51		45	55	37	33	43	53	49	43				45
6:00	49	53	54	45	46	43	23	51	30	19	41	54	54	42	60	41	30	37	40	41		44
7:00	55	66	53	32	54	38	34	24	39	30	42	48	42	43	42	51	48	47	42	28	41	43
8:00	42	55	49	53	53	36	39	47	37	39	45	54	53	40	41	39	42	25	35	37	60	43
9:00	57	35	45	46	40	49	38	40	40	39	43	42	38	42	48	44	35	35	35	45	27	39
10:00	58	50	42	45	41	39	50	42	30	48	44	44	39	33	38	57	51	36	49	42	42	43
11:00	47	54	44	39	42	48	45	48	39	31	44	39	34	42	47	48	49	43	39	37	43	42

表 2-5-16 走行速度現地調査結果

調査地点：16 ※「道路交通騒音16」と同地点  
調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

単位：km/h

時刻	南方向										平均	北方向										平均
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	
12:00	35	35	34	48	38	37	24	29			35	47	31	32	48	41	41	39				40
13:00	43	33	43	51	37	33	39	33	42	39	39	37	38	44	38	37	21	35	39	39	39	37
14:00	39	51	42	54	42	39	35	29	49		42	30	47	48	39	39	40	32	35	46	37	39
15:00	30	40	40	44	48	26	28	33	39	40	37	42	41	47	35	49	39	34	32	41	34	39
16:00	39	43	42	38	39	49	41	42	36	44	41	39	43	42	38	39	43	42	39	53	39	42
17:00	46	50	47	42	49	29	44	44	46	30	43	33	47	34	41	46	39	45	53	37	46	42
18:00	41	42	39	42	29	44	48	34	36		39	55	48	43	51	46	37	42	62	31		46
19:00	30	30	42	42	35	36	36	30			35	42	45	48	42	49	39	51	39	29		43
20:00	29	31	62	31	36	20	20				33	37	60	39	38	53	29	36	25			40
21:00	55	45	40	49	44						47	50	42	54	43	35						45
22:00	36	42	40	47	37	44	37	46			41	41	39	66	55	58						52
23:00	47	54	44	44	57						49	64	57	44	40	58						53
0:00	51	38	46	60	40						47	37	49	62	46	48						48
1:00	40	35	41	53	45						43	55	50	42	34	58						48
2:00	37	34	34	49	51	28					39	42	39	62	55	44	23					44
3:00	49	50	42	42							46	68	70	70	44	30						56
4:00	42	51	53	30		51					45	43	40	62	42	32						44
5:00	46	43	46	43	49	42	35	42	49		44	60	47	40	54	42	45	42	41			46
6:00	42	48	41	44	50	50	46	49	33	28	43	55	36	62	55	42	70	32	37	42	41	47
7:00	42	55	44	40	33	32	32	35	37	30	38	47	39	42	47	51	39	39	43	42	30	42
8:00	30	30	21	31	32	30	30	21	37	36	30	40	51	39	54	40	39	33	42	35	34	41
9:00	51	38	42	33	42	37	47	38	37	42	41	51	44	38	37	51	29	35	39	35	39	40
10:00	42	51	39	47	34	50	43	33	42	31	41	39	48	62	44	42	42	34	34	51	47	44
11:00	36	41	44	36	46	46	39	37	42	35	40	37	37	45	54	48	47	44	39	42	40	43

表 2-5-17 走行速度現地調査結果

調査地点：17 ※「道路交通騒音17」と同地点  
 調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

単位：km/h

時刻	東方向										平均	西方向										平均
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	
12:00	50	58	46	53	51	53	41	48	49	58	51	54	41	45	42	39	44	36	31	41	37	41
13:00	47	46	49	47	49	39	40	47	41	44	45	42	44	42	48	43	38	37	37	45	41	42
14:00	47	62	39	46	55	60	37	39	37	37	46	42	42	37	46	35	45	37	37	45	46	41
15:00	51	42	37	44	43	41	48	42	37	50	44	42	41	42	37	39	40	37	38	37		39
16:00	44	42	39	45	42	39	44	41	43	47	43	41	38	41	42	44	43	39	42	37	41	41
17:00	46	49	45	39	41	44	47	42	39	42	43	42	45	44	45	39	47	42	44	49	39	44
18:00	47	45	46	45	54	45	46	49	44	39	46	48	53	42	47	44	48	39	33			44
19:00	40	58	45	57	55	40	41	39			47	39	42	48	38	33	41	42				40
20:00	45	37	48	47	38	38	40	45			42	43	47	51	39	42	46	45				45
21:00	43	41	51	46	50						46	45	42	40	50	42						44
22:00	50	42	46	39	43	48	44				45	49	39	39	46	42	49					44
23:00	39	42	39	42	40						40	40	44	43	49	46	45	43				44
0:00	45	37	39	37	64	42	39	46			44	37	38	55	42	35	41	40				41
1:00	60	54	66	53	58						58	46	55	54	42	53						50
2:00	42	42	39	43	62	45	42				45	50	45	50	53	37						47
3:00	47	39	42	50	42	44					44	41	42	49	39	37	47					42
4:00	39	50	39	45	48	42	39	42	37	47	43	42	41	46	37	39	45	39	42	44		42
5:00	45	39	50	42	39	42					43	51	42	48	42	47	44	39	41			44
6:00	47	44	60	53	55	34	42	41	57		48	40	53	51	45	49	39	42	43	38		44
7:00	50	54	41	49	53	32	55	46	45	49	47	37	46	50	51	44	40	39	41	54	33	44
8:00	50	53	54	40	39	41	42	57	49	54	48	46	48	51	39	47	38	45	37	42	42	44
9:00	57	54	43	50	39	43	37	43	37	40	44	50	51	48	43	49	37	40	39	45	48	45
10:00	49	45	46	48	39	44	49	50	42	45	46	48	45	39	42	44	39	46	49	42	44	44
11:00	44	42	46	50	49	49	43	48	44	42	46	50	40	45	49	47	42	39	43	48	42	45

表 2-5-18 走行速度現地調査結果

調査地点：18 ※「道路交通騒音18」と同地点  
 調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

単位：km/h

時刻	南方向										平均	北方向										平均
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	
12:00	29	34	31	28	33	31					31	38	32	37	25	30						32
13:00	34	35	33	39	37	28					34	34	37	33	30	31	31	30	30			32
14:00	30	26	32	31	26	34					30	31	33	32	32	28						31
15:00	34	26	37	38	30	42	32	42	32	26	34	32	25	29	26	35	32	30	34			30
16:00	46	42	40	37	42	29	35	33			38	27	37	33	29	28	35	23	32			30
17:00	35	32	34	41	38	32	35				35	31	34	26	30	30	23	32	32	29	27	29
18:00	31	26	28	32	27	35	40				31	33	33	32	27	29	30	30				31
19:00	35	34	35	38	30	31					34	34	37	32	28	28	30					31
20:00	32	39	37	36	35	30					35	35	35	31	33	41	30					34
21:00	29	38	43	45	39						39	34	32	31	33	33						33
22:00	40	49	39	43	31						41	27	36	37	26	26						31
23:00	43	28	38	35	30						35	32	28	34								31
0:00	42	42	39	43							41											
1:00	32	34	35								34											
2:00						31					31	30										30
3:00												35										35
4:00	37	48									42	30	36									33
5:00	47	35	29								37	32	32	30	33	28						31
6:00	33	30	32	32	34	27	32				32	40	33	31	30	32	30					33
7:00	32	34	35	35	42	30	33	28			34	37	26	30	37	42	27	26	28	25		31
8:00	39	38	42	37	37	32					37	39	47	36	46	34	34	25				37
9:00	37	39	44	41	39	43	42	37			40	33	33	31	28	43	26	32	34			33
10:00	46	42	39	42	34	51					42	26	28	26	34	33	32	30				30
11:00	34	24	26	48	46	39	28				35	36	39	45	25	39	43	44	33	32		37



## 2-6 建設機械の予測に係る音源配置の考え方

地下駅、非常口（都市部、山岳部）、車両基地、変電施設等、工事範囲が広範囲となる工事についての建設機械の稼働に係る騒音の予測にあたっては、基本とする施工範囲の単位を概ね25m×25mと想定して、工事範囲境界直近に設定した。面音源の設定にあたっては、工事範囲境界から5m内側に音源を分散配置し、施工範囲内を2.5mのメッシュに区切り、各メッシュの中央に音源を配置した。音源の配置と予測地点の関係を図2-6-1に示す。なお、振動についても同様の配置（但し、予測地点は工事範囲境界に設定）に基づき予測を行った。

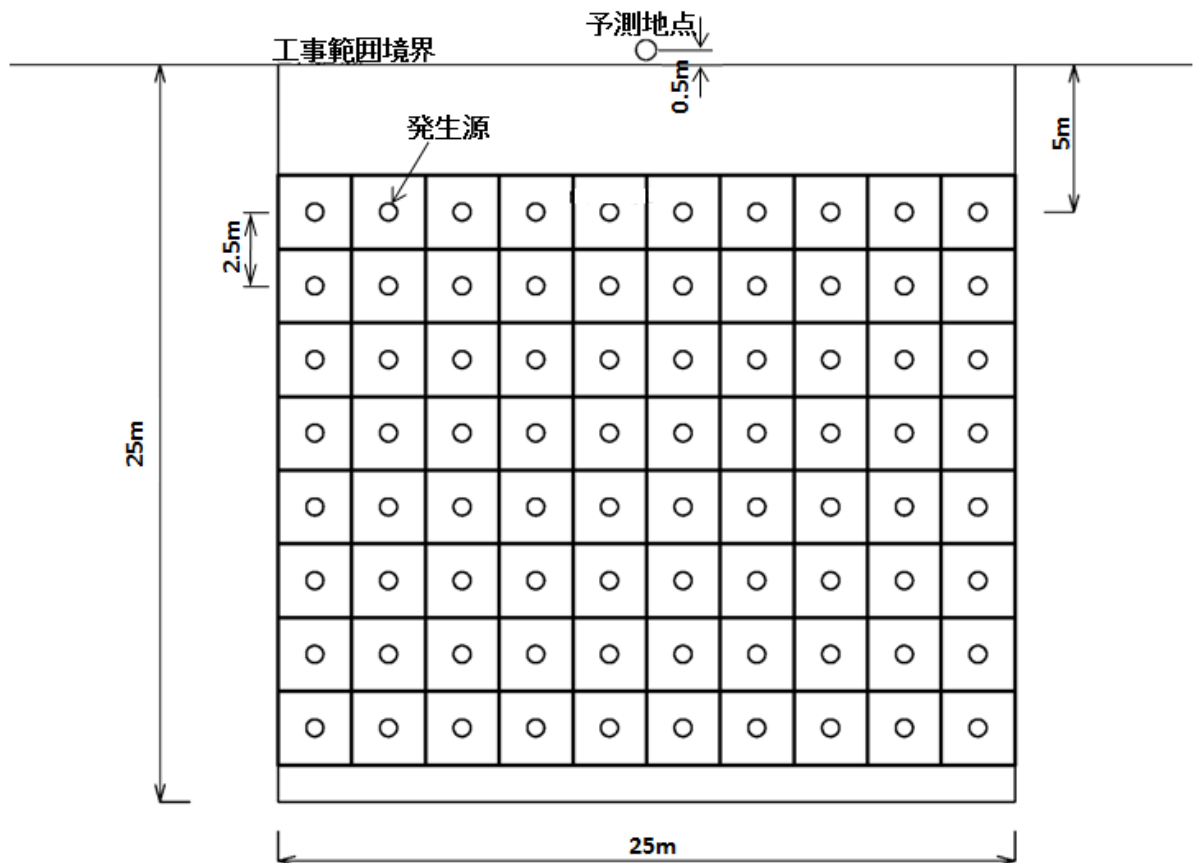


図 2-6-1 音源の配置と予測地点の関係

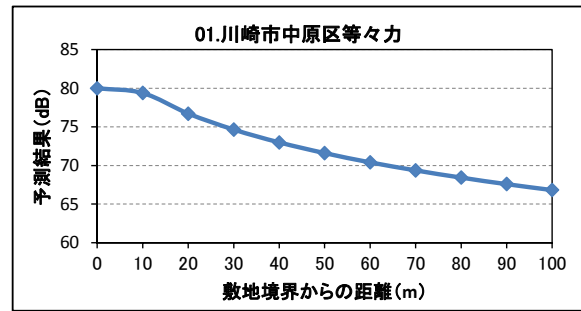
## 2-7 建設機械の稼働に係る等値線図

建設機械の稼働に係る騒音の距離減衰の状況について、表 2-7-1 及び図 2-7-1 に示す。  
また、騒音等値線図を図 2-7-2 に示す。

表 2-7-1 建設機械の稼働に係る騒音の距離減衰の状況

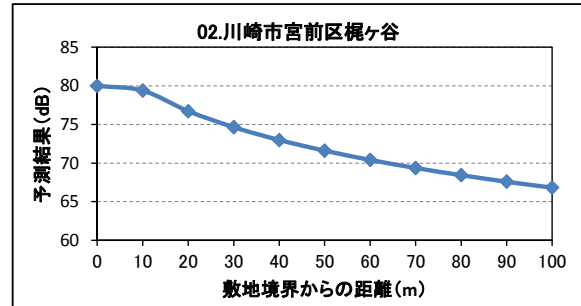
01.川崎市中原区等々力

敷地境界からの距離(m)	予測結果(dB)
0	80
10	79
20	77
30	75
40	73
50	72
60	70
70	69
80	68
90	68
100	67



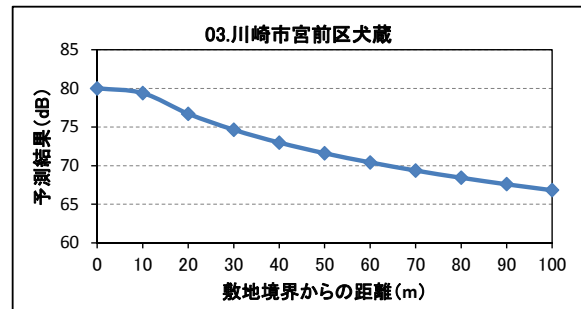
02.川崎市宮前区梶ヶ谷

敷地境界からの距離(m)	予測結果(dB)
0	80
10	79
20	77
30	75
40	73
50	72
60	70
70	69
80	68
90	68
100	67



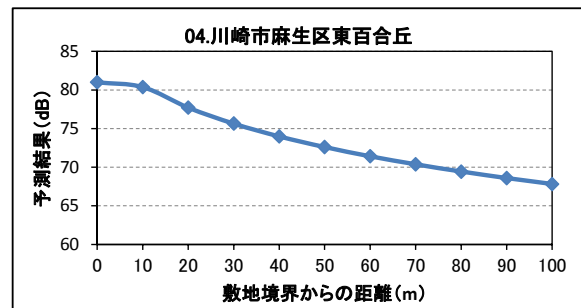
03.川崎市宮前区犬蔵

敷地境界からの距離(m)	予測結果(dB)
0	80
10	79
20	77
30	75
40	73
50	72
60	70
70	69
80	68
90	68
100	67



04.川崎市麻生区東百合丘

敷地境界からの距離(m)	予測結果(dB)
0	81
10	80
20	78
30	76
40	74
50	73
60	71
70	70
80	69
90	69
100	68



05.川崎市麻生区片平

敷地境界からの距離(m)	予測結果(dB)
0	80
10	79
20	77
30	75
40	73
50	72
60	70
70	69
80	68
90	68
100	67

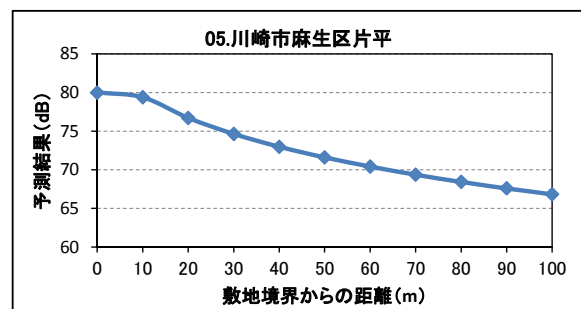
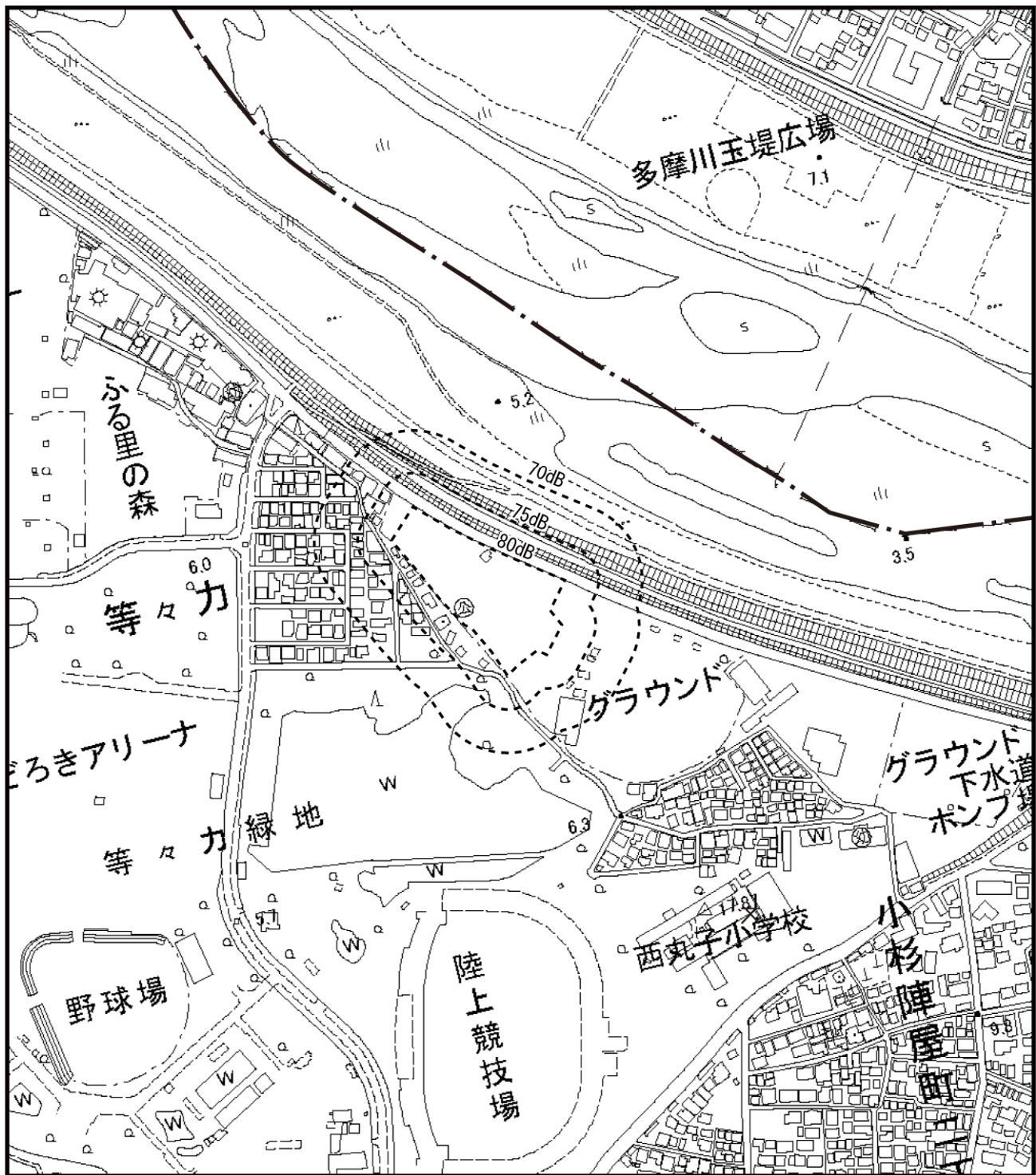


図 2-7-1 建設機械の稼働に係る騒音の距離減衰の状況



凡 例

- 注1. 等値線図については、図2-7-1に示す建設機械の稼働に係る騒音の距離減衰の状況を非常口（都市部）の敷地境界から平面的に示したものである。
- 注2. 特定建設作業に係る騒音の基準値は85dBである。
- 注3. 図に示す予測結果は、工事期間、ピークとなる最大値を示したものであり、工事期間中の限られた期間で発生するものである。

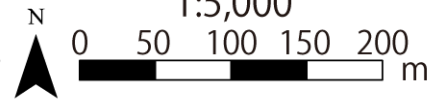
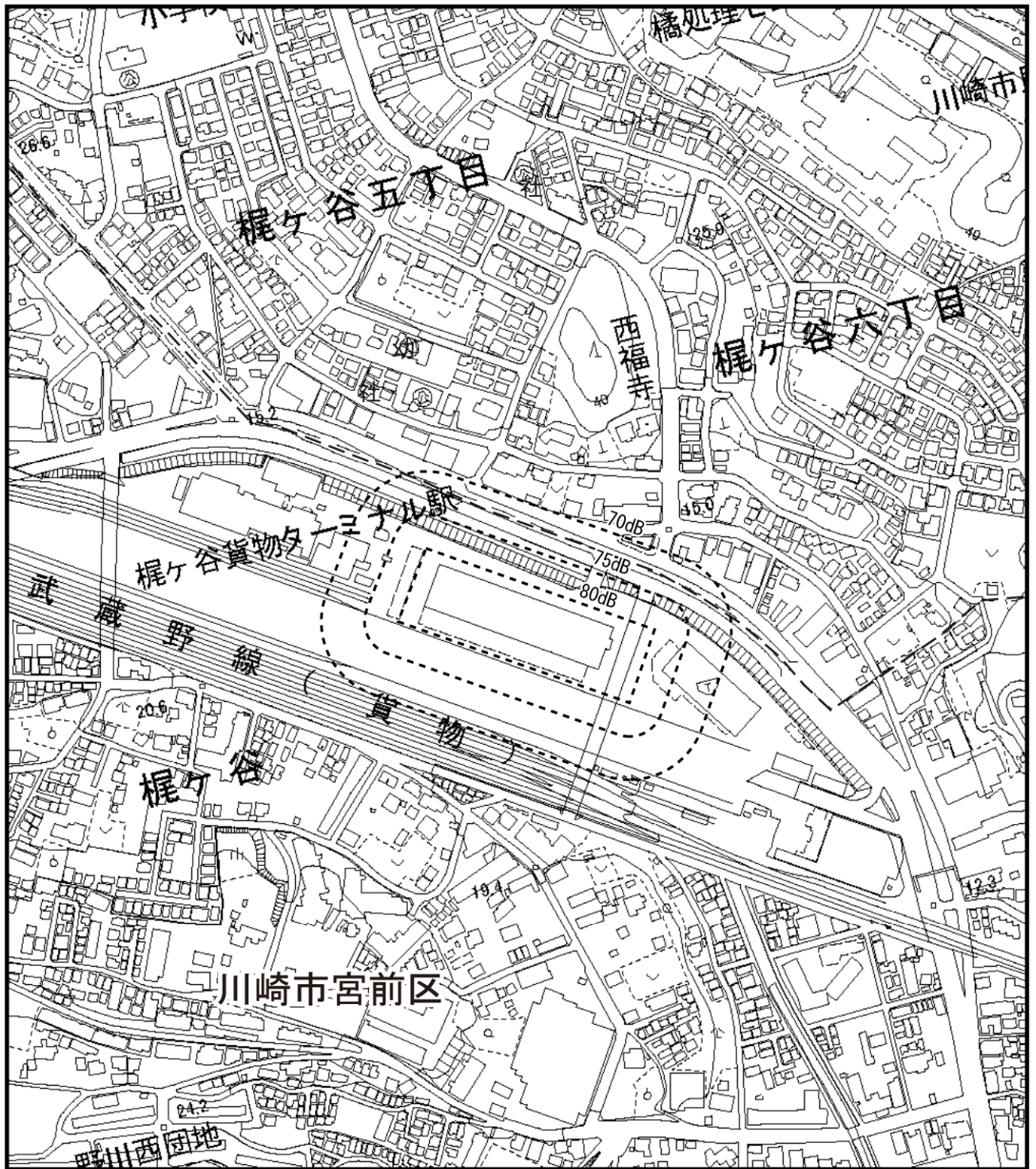


図 2-7-2(1) 騒音等値線図 (01. 川崎市中原区等々力)

(本図は1万分の1の縮尺の環境図を拡大して用いたものである)



凡 例

- 注1. 等値線図については、図2-7-1に示す建設機械の稼働に係る騒音の距離減衰の状況を非常口（都市部）の敷地境界から平面的に示したものである。
- 注2. 特定建設作業に係る騒音の基準値は85dBである。
- 注3. 図に示す予測結果は、工事期間、ピークとなる最大値を示したものであり、工事期間中の限られた期間で発生するものである。

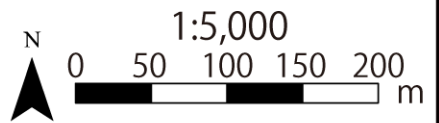


図2-7-2(2) 騒音等値線図 (02. 川崎市宮前区梶ヶ谷)

(本図は1万分の1の縮尺の環境図を拡大して用いたものである)





凡 例

- 注1. 等値線図については、図2-7-1に示す建設機械の稼働に係る騒音の距離減衰の状況を非常口（都市部）の敷地境界から平面的に示したものである。
- 注2. 特定建設作業に係る騒音の基準値は85dBである。
- 注3. 図に示す予測結果は、工事期間、ピークとなる最大値を示したものであり、工事期間中の限られた期間で発生するものである。

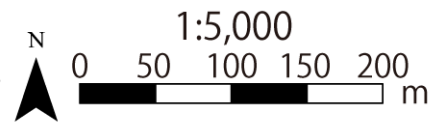


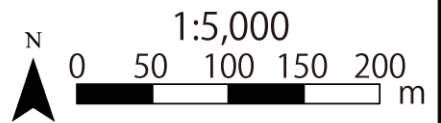
図2-7-2(3) 騒音等値線図 (03. 川崎市宮前区犬蔵)

(本図は1万分の1の縮尺の環境図を拡大して用いたものである)



**凡 例**

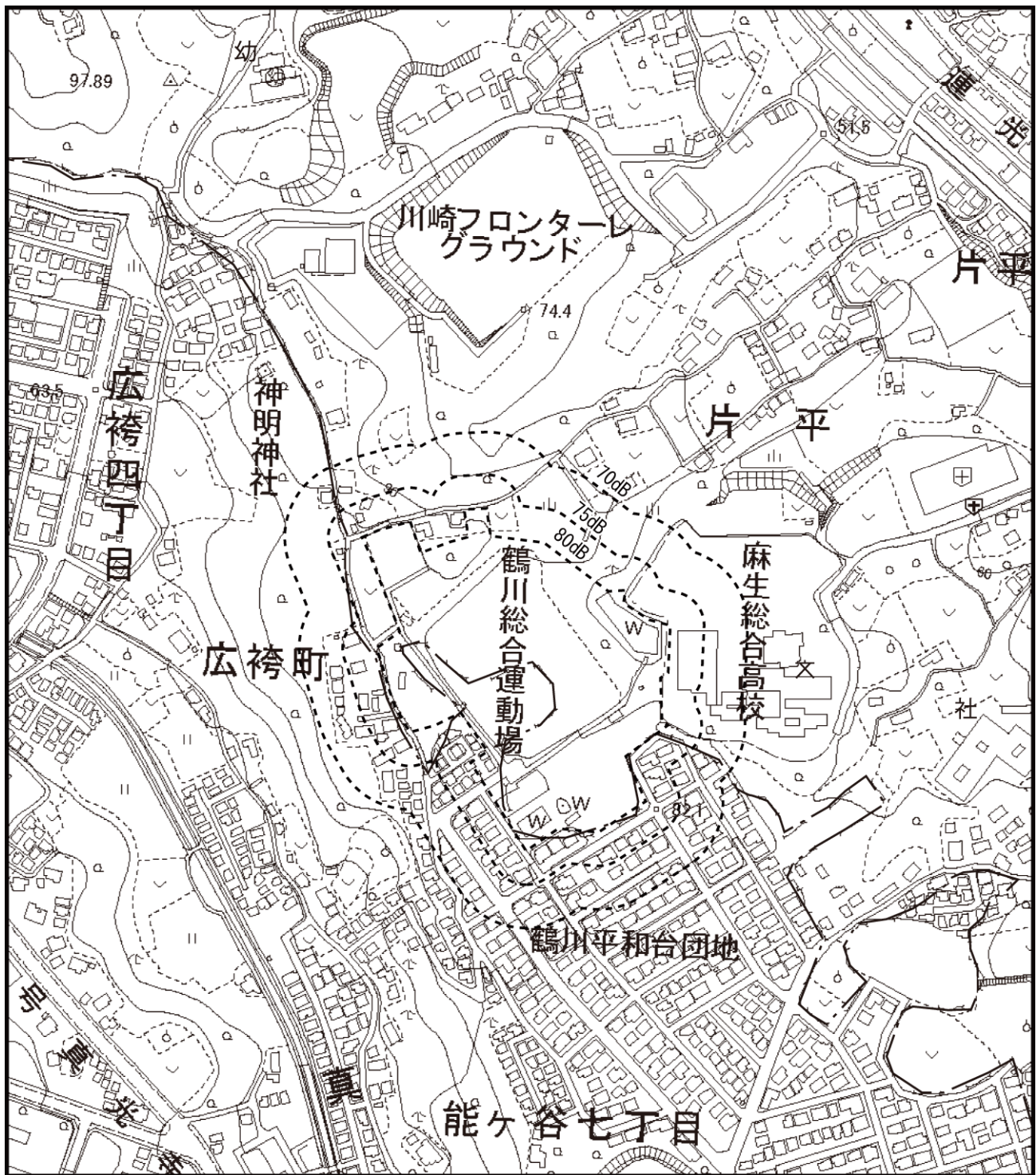
- 注1. 等値線図については、図2-7-1に示す建設機械の稼働に係る騒音の距離減衰の状況を非常口（都市部）の敷地境界から平面的に示したものである。
- 注2. 特定建設作業に係る騒音の基準値は85dBである。
- 注3. 図に示す予測結果は、工事期間、ピークとなる最大値を示したものであり、工事期間中の限られた期間で発生するものである。



**図2-7-2(4) 騒音等値線図 (04. 川崎市麻生区東百合丘)**

(本図は1万分の1の縮尺の環境図を拡大して用いたものである)





凡 例

- 注1. 等値線図については、図2-7-1に示す建設機械の稼働に係る騒音の距離減衰の状況を非常口（都市部）の敷地境界から平面的に示したものである。
- 注2. 特定建設作業に係る騒音の基準値は85dBである。
- 注3. 図に示す予測結果は、工事期間、ピークとなる最大値を示したものであり、工事期間中の限られた期間で発生するものである。

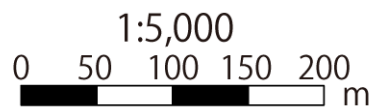


図 2-7-2(5) 騒音等値線図 (05. 川崎市麻生区片平)

(本図は1万分の1の縮尺の環境図を拡大して用いたものである)



## 2-8 騒音の距離毎の予測値について

建設機械の稼働並びに資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音の程度の把握のため、各予測地点における距離毎の騒音を予測した結果を図 2-8-1 及び図 2-8-2 に示す。

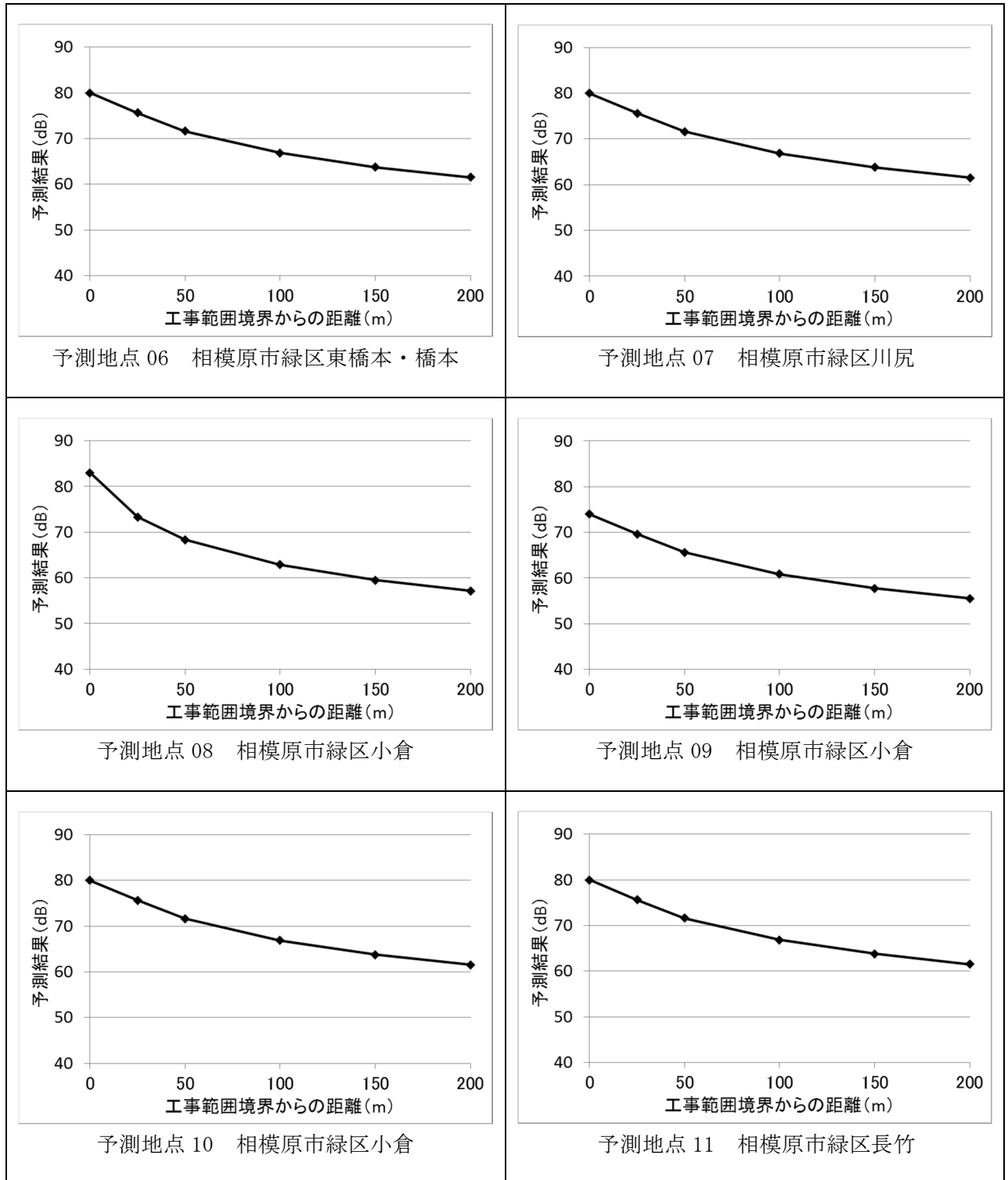


図 2-8-1(1) 建設機械の稼働に係る騒音の距離減衰の状況

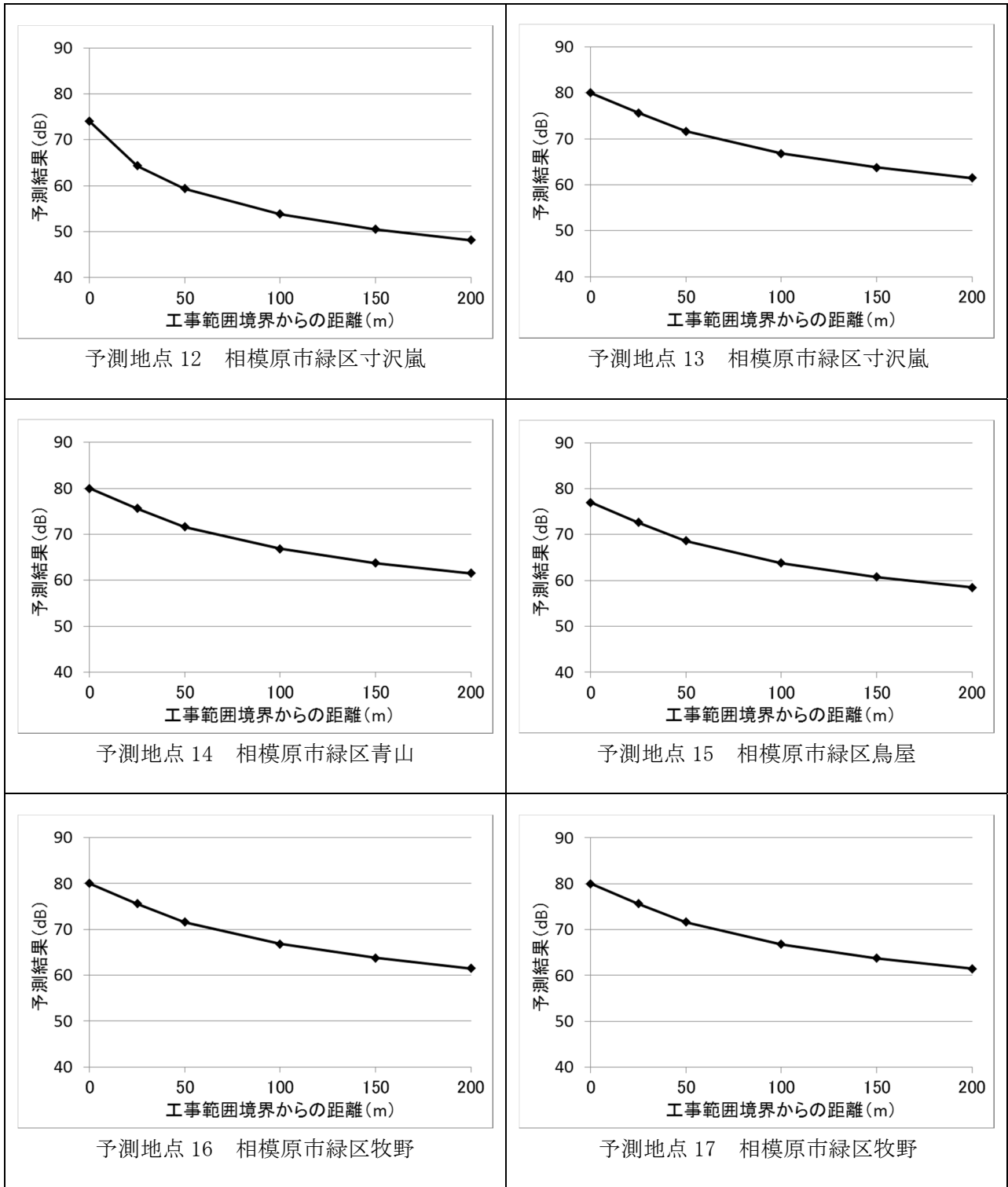


図 2-8-1 (2) 建設機械の稼働に係る騒音の距離減衰の状況

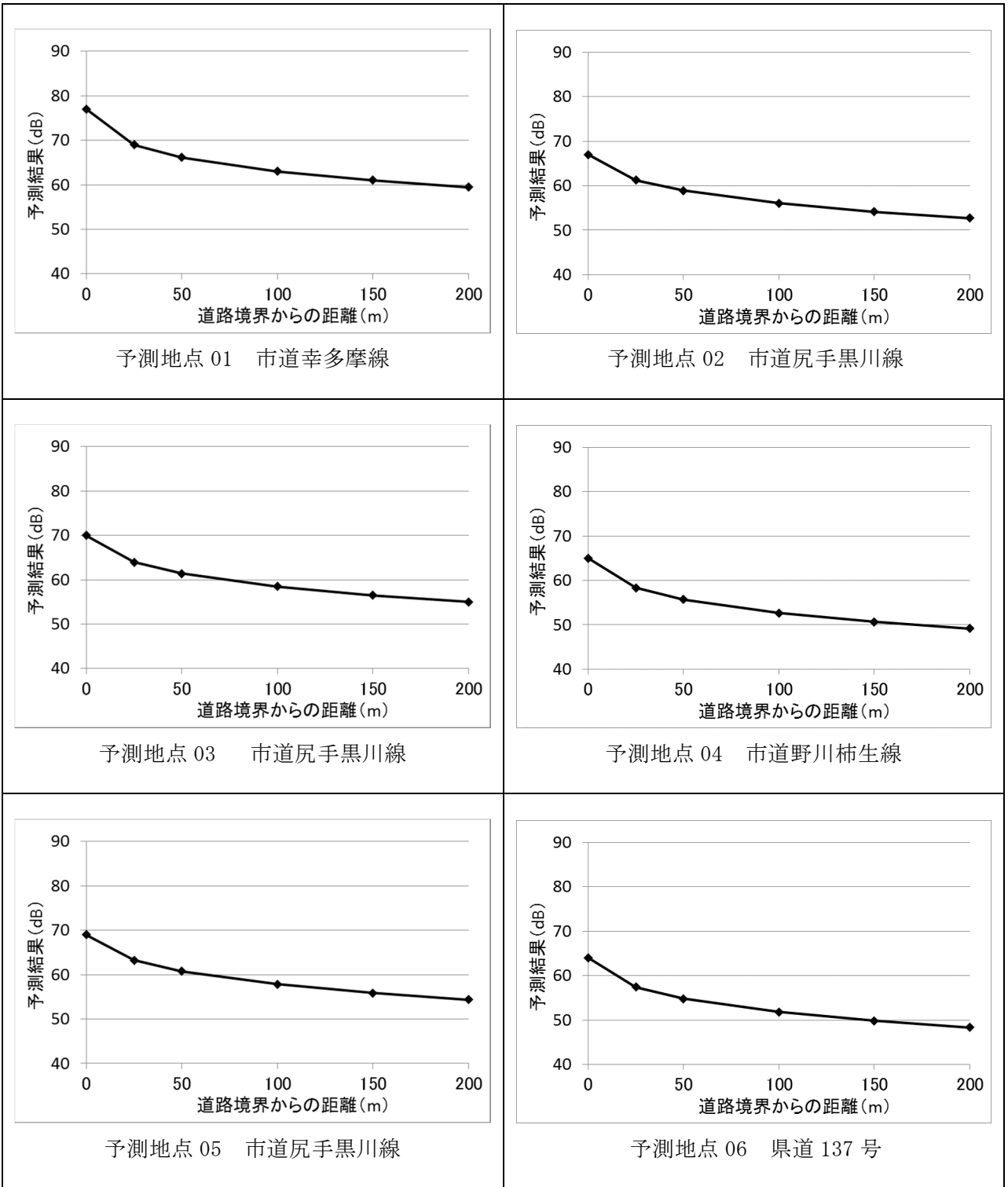


図 2-8-2(1) 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音の距離減衰の状況

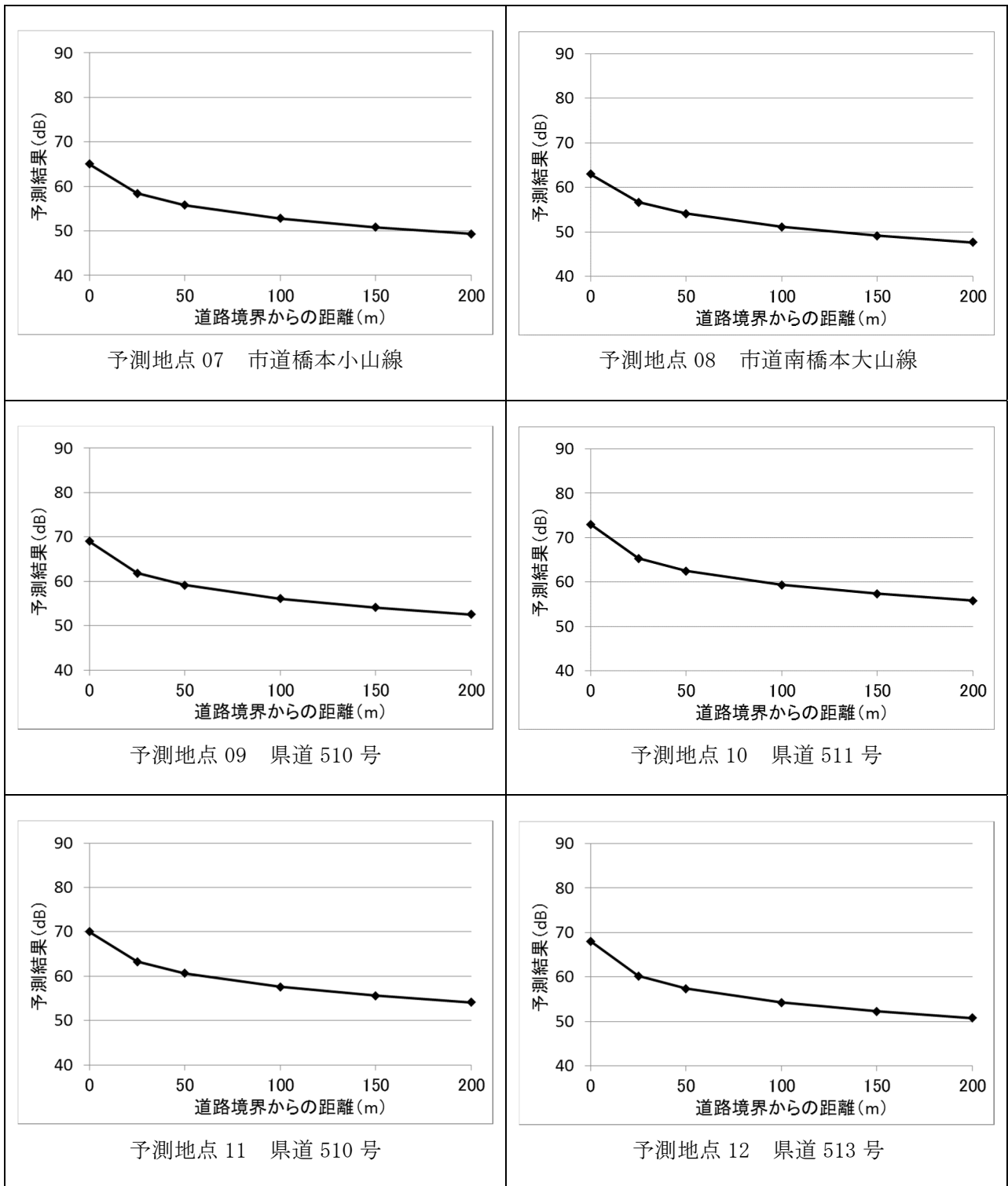


図 2-8-2(2) 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音の距離減衰の状況

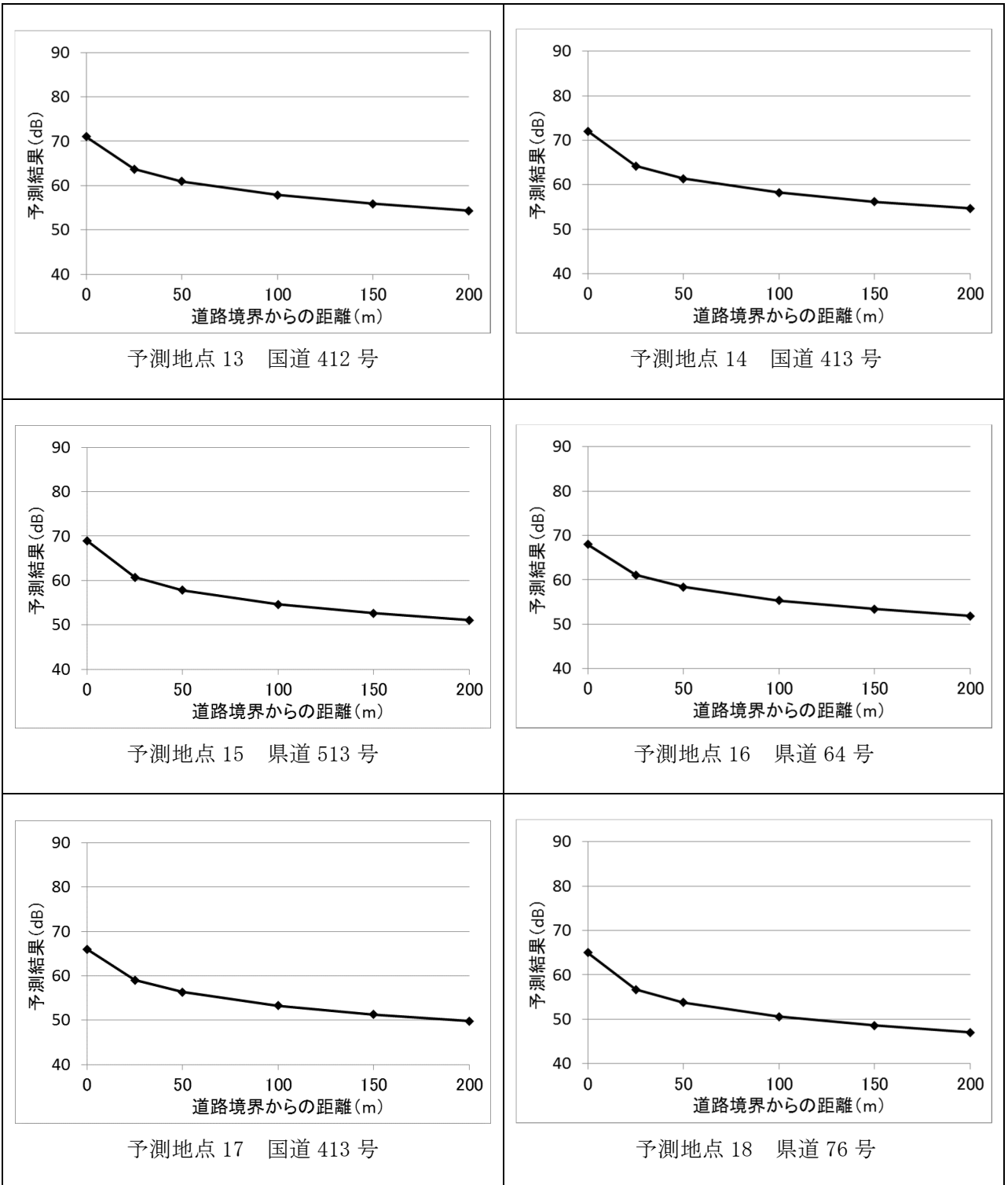


図 2-8-2 (3) 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音の距離減衰の状況

## 2-9 換気施設から発生する騒音の高さ別予測について

換気施設から発生する騒音の高さ別予測値を表 2-9-1 に示す。予測結果の最大値は 37dB である。

表 2-9-1 高さ別騒音予測値

換気施設出口からの離れ (m)	評価点高さ (m)	騒音予測値 (dB)
20	1.2	26
	5	28
	10	36
	15	37
	20	36

## 2-10 列車走行に係る騒音基準について

### 2-10-1 現象について

超電導リニアでは、在来型新幹線で発生する集電系や車輪からの騒音が発生せず、音源は車両空力音及び構造物音のみとなる。そのため、同じ速度域では在来型新幹線よりも騒音が少ない走行方式である（図 2-10-1-1）。また高速走行に伴い、騒音の継続時間も短くなる。

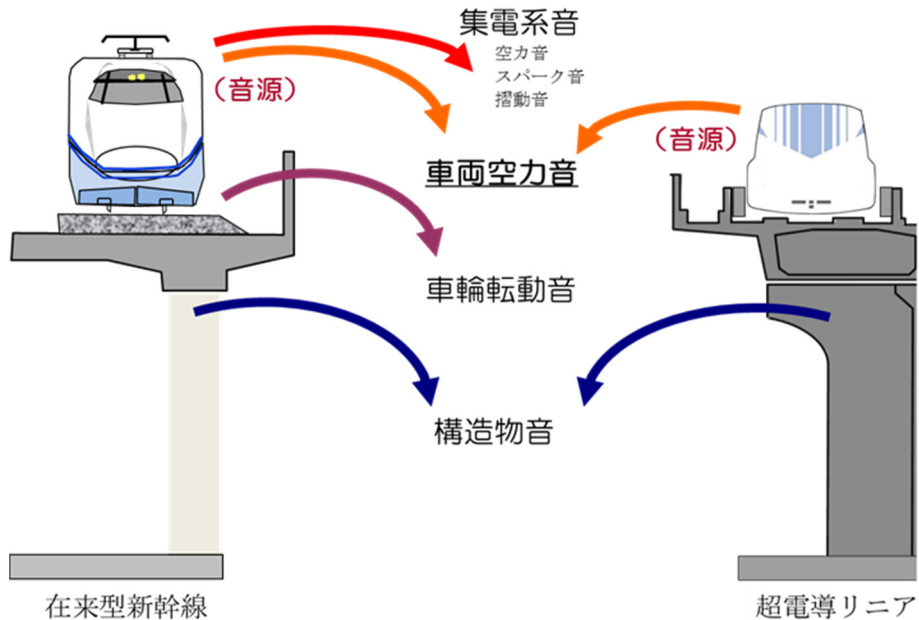


図 2-10-1-1 騒音発生源の比較

### 2-10-2 基準について

沿線騒音については、評価委員会において、超電導リニアの騒音に関する基準値案として、発生源の速度域に関係なく評価が可能である新幹線と同様の「新幹線鉄道騒音に係る環境基準値（表 2-10-2-1 参照）」を適用することとしている。この基準は、騒音のピークレベルの平均値により評価を行うものである。

表 2-10-2-1 新幹線鉄道騒音に係る環境基準

（昭和 50 年環境庁告示 46 号）

地域の類型		基準値 (dB)
I	主として住居の用に供される地域	70 以下
II	商工業の用に供される地域等 I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域	75 以下

一方、山梨リニア実験線建設にあたっては、平成 2 年「山梨リニア実験線環境影響調査報告書」にて、山梨リニア実験線では「超高速で走行するため騒音の継続時間が非常に短い。さらに、実験線期間中は、走行頻度は少なく、時間帯も限られたものとなる。」ことから、

車両走行頻度、継続時間及び時間帯を考慮できる騒音評価方法として、航空機騒音の評価<sup>1</sup>に用いられていた WECPNL（加重等価持続感覚騒音レベル）により暫定的に評価した。

この評価方法や、近年騒音の基準として主流となってきた等価騒音レベルを用いればピークレベルのみならず、騒音の頻度や継続時間も考慮した評価が可能となるが、他の整備新幹線を含め現行新幹線の建設は前述の「新幹線鉄道騒音に係る環境基準値」を用いて進めており、超電導リニアによる中央新幹線も全国新幹線鉄道整備法に基づいて建設することから、同基準に基づいて評価することとした。

---

<sup>1</sup> 航空機騒音に係る環境基準の評価指針は、近年の騒音測定機器の技術的進歩及び諸外国の動向から、WECPNL から Lden に平成 25 年 4 月より変更されている。（平成 19 年 環告 114 号）



## 2-11 長大編成への換算方法について

### 2-11-1 防音壁区間

#### (1) 空力音

山梨リニア実験線にて測定した3両編成の列車走行時の音源分布をもとに、中間車両（音源）数を図 2-11-1-1 のとおり設定し、16両編成の音源配置における各音源の音響パワーレベルを算出した。各音源を移動する点音源列であると考え（図 2-11-1-2）、騒音の動特性(Slow)を考慮した上で、16両編成における評価点の騒音予測を行った。

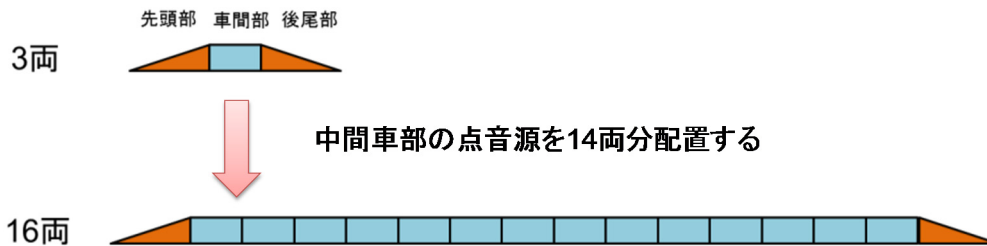


図 2-11-1-1 空力音の音源分布

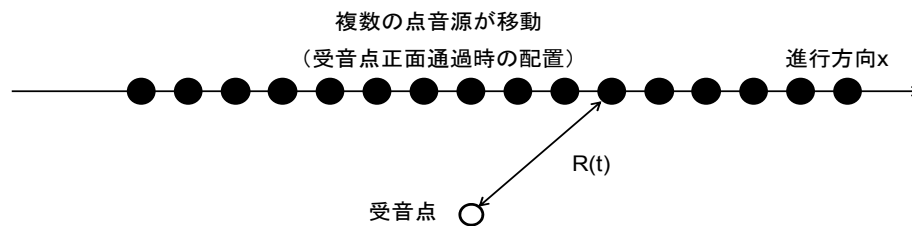


図 2-11-1-2 音源モデル

#### (2) 構造物音

山梨リニア実験線にて測定した3両編成の列車走行時の桁振動加速度と放射効率をもとに、中間車両（音源）数を図 2-11-1-3 のとおり設定し、16両編成の音源配置における各音源の音響パワーレベルを算出した。各音源を移動する点音源列であると考え（図 2-11-1-2）、騒音の動特性 (Slow) を考慮した上で、16両編成における評価点の騒音予測を行った。

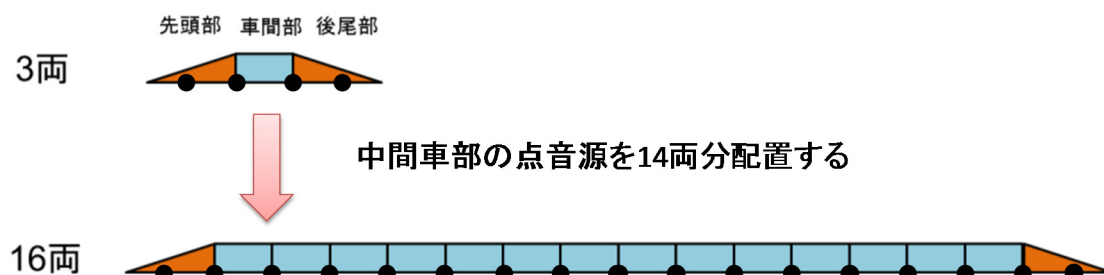


図 2-11-1-3 構造物音の音源分布

## 2-11-2 防音防災フード設置区間

### (1) フード透過音

山梨リニア実験線にて測定した4両編成の列車走行時の音源分布をもとに、中間車両（音源）数を図2-11-2-1のとおり設定し、各音源からの音の広がりを想定した上で、16両編成の音源パターンを合成する（図2-11-2-2）。これをもとに、騒音の動特性（Slow）を考慮して4両と16両の相対レベル差を求め、編成両数の補正を行った（図2-11-2-3）。

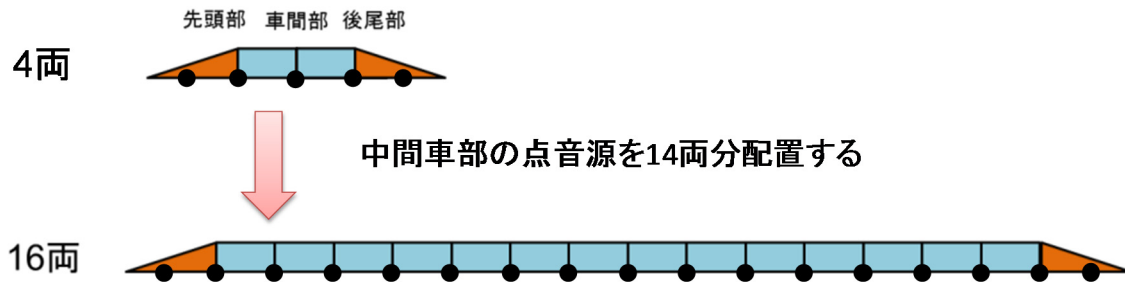


図 2-11-2-1 フード透過音の音源分布

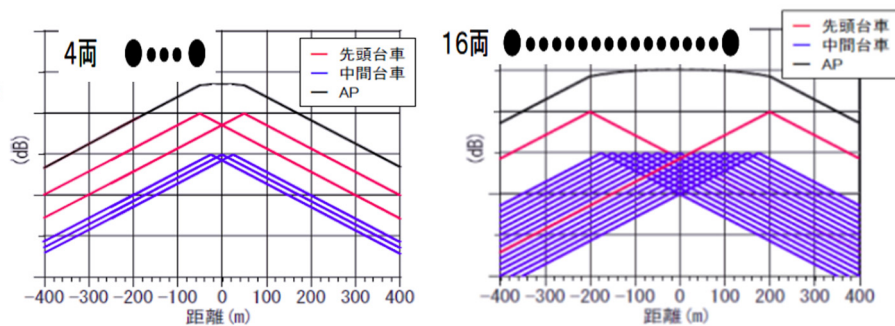


図 2-11-2-2 音源パターンの合成

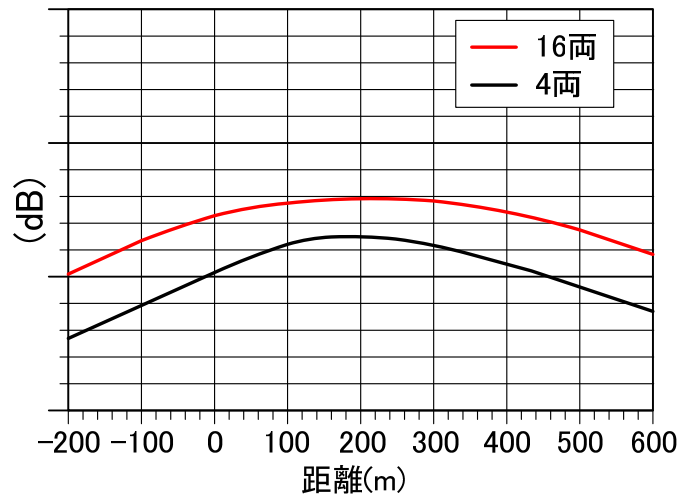


図 2-11-2-3 編成両数の相違（フード透過音）

(2) フード構造音・桁構造物音

山梨リニア実験線にて測定した4両編成の列車走行時の音源分布をもとに、中間車両（音源）数を図2-11-2-1のとおり設定した。16両換算した振動波形をもとに騒音の動特性(Slow)を考慮して振動レベルに変換し4両と16両の相対レベル差を求め、編成両数の補正を行った。

## 2-12 地下の走行に伴う騒音について

### 2-12-1 非常口（都市部）区間

列車が地下のトンネル内を走行する際に発生する騒音が、直接地上に伝わることはない。

非常口（都市部）においてはトンネルから地上への換気経路となる部分に、開閉設備、消音設備、多孔板を設置（図 2-12-1）している。このうち開閉設備は列車が通過する前に扉を遮断（図 2-12-2）し、列車通過時の騒音を低減するものであり、山梨リニア実験線で約 10dB の騒音低減効果があることを確認している。また、開閉設備の稼働に伴い発生する音はモータで駆動する音が主体であり、騒音や低周波音の影響は小さいこと、数秒の動作時間をかけて扉を遮断するものであり、稼働に伴う微気圧波も発生しないことも確認している。消音設備は主に換気施設のファンの騒音を低減させるために設置するものであり、多孔板は主に微気圧波を低減させるためのものであるが、これらはファンの騒音や列車走行により発生する騒音の低減にも寄与する。これらの設備の設置により、非常口（都市部）の外においては、列車が地下のトンネルを走行する際の騒音の影響はない。

以上より、地下における列車の走行騒音については評価項目に選定しない。

なお、山梨リニア実験線での試験結果から開閉設備透過後のパワーレベルを設定（約 120dB）し、消音設備、多孔板の減衰効果（評価書 表 8-1-2-29～30）を考慮した上で、「評価書 8-1-2 騒音 (2) 予測及び評価 3) 鉄道施設（換気施設）の供用 b) 予測式」と同様の予測式を用いて、計算を行った。その結果、地下の走行に伴い非常口から発生する列車走行騒音は、約 23dB（換気口中心から 20m 離れ、1.2m 高さ）と予測し、列車走行に伴う騒音の影響はないと考える。開閉設備透過後のパワーレベルの設定にあたっては、山梨リニア実験線模擬立坑の開閉設備の寸法が約 12m<sup>2</sup>であるのに対し、営業線での開閉設備の寸法が約 50m<sup>2</sup>であるため、透過後のパワーレベルが開閉設備の面積に比例すると考え以下の補正式にて、開閉設備透過後のパワーレベルを補正した。

$$\Delta L_s = 10 \log(S1/S2)$$

S1: 営業線における開閉設備面積

S2: 実験線における開閉設備面積

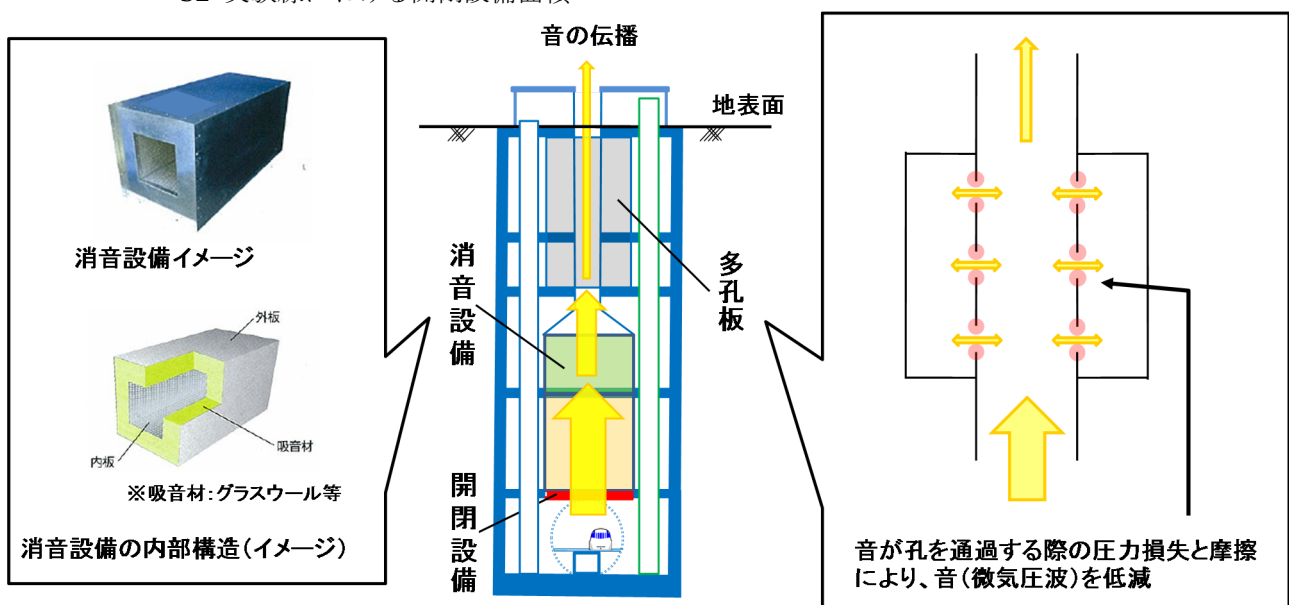


図 2-12-1 開閉設備の配置

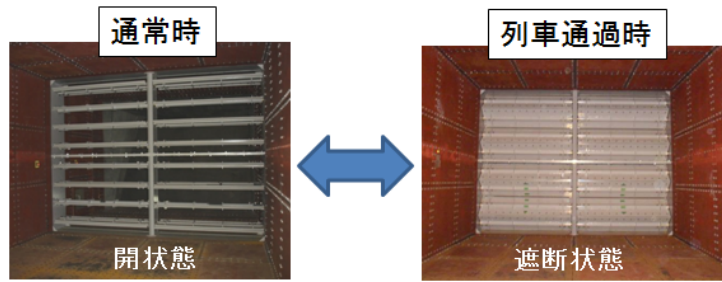


図 2-12-2 開閉設備の開閉状況のイメージ

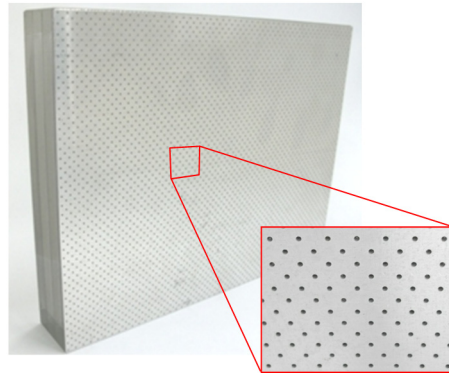


図 2-12-3 多孔板のイメージ

## 2-12-2 非常口（山岳部）区間

非常口（山岳部）においては、トンネルから地上への換気経路となる部分に、必要に応じて開閉設備、多孔板を設置することに加え、本線トンネルと非常口を接続するトンネルの壁面凹凸の減衰効果等により、非常口（山岳部）の外においては、列車がトンネルを走行する際の騒音の影響は小さいと考える。

## 2-13 L0系車両の測定結果について

L0系車両における500km/h走行時の騒音測定結果を表2-13-1～2に示す。「資料編2-11 長大編成への換算方法について」と同様の手法にて長大編成への換算を行った。その結果、予測値と概ね同程度の騒音レベルとなっている。

**表 2-13-1 L0系車両の騒音測定結果  
(高架橋高さ約25m、防音壁(2m))**

ガイドウェイ中心からの距離		25m
実測値	7両	77dB
(大原高架橋)	16両換算	79dB
予測値	16両	81dB

**表 2-13-2 L0系車両の騒音測定結果  
(高架橋高さ約10m、防音防災フード)**

ガイドウェイ中心からの距離		25m
実測値	7両	65dB
(宮川高架橋)	16両換算	67dB
予測値	16両	66dB

## 2-14 変電施設の騒音及び低周波音について

中央新幹線において計画している変電施設には変圧器を設置する計画である。この変圧器に伴う騒音及び低周波音の概要について下記に示す。

### 2-14-1 騒音

騒音については、電力会社が設置している規模の大きな変圧器についても、低騒音化技術は既に 20～30 年前に確立しており表 2-14-1-1 に示すような対策がある。騒音対策のレベルにもよるが、これらの対策により、変圧器の機器単体においても本体から 0.3m の離れ（冷却ファンがある場合は 2m）において、45～60dB 程度（計測点は電気学会電気規格調査会標準規格 JEC-2200 に基づく）の騒音に抑制する技術が確立しており、変圧器からの距離が遠くなる敷地境界において騒音規制法及び地方自治体の騒音規制条例等の基準に適合させることが可能である。

超電導リニアの変電施設の変圧器は、電気設備として一般的なものであり、その規模は電力会社の規模の大きな変圧器と比較して半分以下である。そのため、表 2-14-1-1 の騒音対策技術を適用することにより、敷地境界において騒音規制法及び地方自治体の騒音規制条例等に適合させることが可能である。

表 2-14-1-1 変圧器の低騒音化技術の例

部位	内容
鉄心	内部の磁束分布、固有振動数、磁気ひずみ振動などの解析技術を基にした最適諸元の決定
	接合方式の改良と継鉄部の断面形状変更による鉄心内の磁束流れの改善
	複合 NC（数値制御）シヤーラインの導入による鉄板切断精度の向上と切断加工中の特性劣化の低減
	鉄心組立作業中のソフトタッチの徹底による特性劣化の低減
タンク	剛性コントロールと高効率遮音板の適正な組み合わせ
	防音タンクの合理的な諸元選定による防音効果の増加

（「最近の変圧器低騒音化技術, 前島ほか, 日立評論, Vol. 67, 2 月号, p55-60, 1985」及び「変圧器の環境適合技術, 和田ほか, 日立評論, Vol. 73, 5 月号, p7-14, 1991」より抜粋）

### 2-14-2 低周波音

変圧器の騒音については、図 2-14-2-1 に示すとおり、商用周波数（東日本 50Hz、西日本 60Hz）の 2 倍の周波数（東日本 100Hz、西日本 120Hz）の音が発生する。この周波数帯域については通常の騒音の範囲内であり、低周波音として特別に扱うべき音が生じている状況ではない。従って、変圧器の騒音として図 2-14-2-1 に示した対策などを行うことで、低周波音の影響はないものと考えられる。

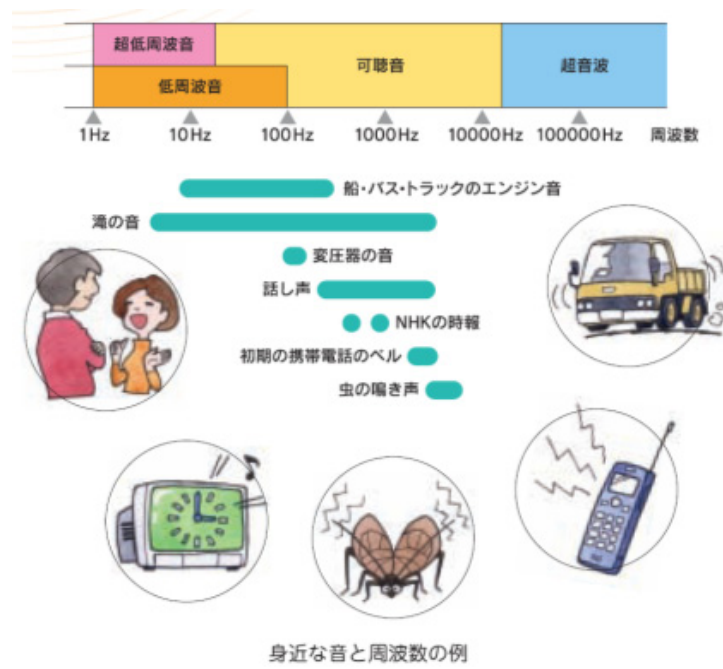


図 2-14-2-1 身近な音と周波数の例

(よくわかる低周波音, 環境省 水・大気環境局大気生活環境室, 2007.2 より抜粋)



## 2-15 騒音の大きさの目安について

「評価書 8-1-2 騒音」において示した騒音の予測値の大きさの目安について図 2-15-1 に示す。

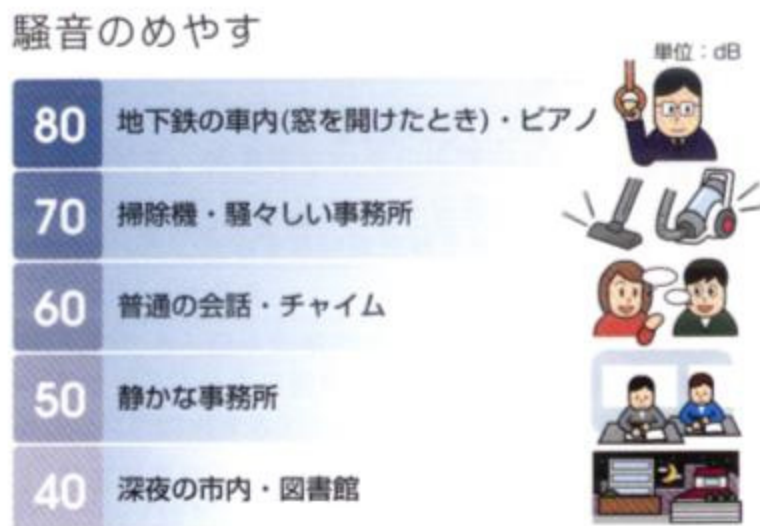


図 2-15-1 騒音の目安のイメージ

(「西知多道路環境影響評価準備書のあらまし」より抜粋)