

2 騒音

2-1 予測に用いた建設機械の騒音パワーレベル

建設機械の騒音パワーレベルを表 2-1-1 に示す。

表 2-1-1 (1) 建設機械の騒音パワーレベル

建設機械	規格	PWL	PWL 出典No.
ブルドーザ	3t	105	①
	6t	106	①
	15t	106	①
	21t	115	①
	32t	115	①
バックホウ	0.08m ³	100	⑤
	0.13m ³	101	⑤
	0.28m ³	103	⑤
	0.45m ³	105	①
	0.5m ³	105	①
	0.8m ³	106	①
	1.4m ³	107	①
	1.6m ³	107	①
	リーダレス機	106	①
バックホウ圧砕機	0.45m ³	98	③
油圧クラムシエル	0.45m ³	108	①
	0.8m ³	111	①
クレーン装置付トラック	3t	101	②
	4t	101	②
クローラクレーン	4.9t	101	①
	50t	101	①
	70t	101	①
	80t	101	①
	90t	101	①
	100t	101	①
	150t	107	①
	200t	107	①
	250t	107	①
	400t	107	①
	450t	107	①
	750t	107	①
トラッククレーン	35t	101	②
	45t	101	②
	100t	102	①
	160t	102	①
	200t	102	①
ラフテレーンクレーン	4.9t	107	①
	12t	107	①
	16t	101	①
	20t	101	①
	25t	101	①
	35t	101	①
	45t	101	①
	50t	101	①
60t	101	①	
オールテレーンクレーン	100t	102	①
門型クレーン		88	③
回転圧入杭打機	180kW	96	①

表 2-1-1(2) 建設機械の騒音パワーレベル

建設機械	規格	PWL	PWL 出典No.
クローラ式アースオーガ	リーダー18m	107	①
	90kW	107	①
アースオーガ併用圧入式杭打機	45kW	99	⑥
油圧圧入機	40t	96	①
油圧式杭圧入引抜機	110～160t	96	①
掘削機（揺動型オールケーシング）	φ2m 級	114	①
掘削機（全回転型オールケーシング）	RT200、150	114	①
掘削機（リバース）	33kW	107	①
	41kW	107	①
	185kW	103	①
	85PS	107	①
掘削機（ハイドロフレーズ）	420kW	114	①
掘削機（EMX-150）	420kW	114	①
SMW 機	550 型	107	①
高圧噴射攪拌用地盤改良機	11kW	107	①
ボーリングマシン	スキッド 55kW 級	107	①
	ロータリーパーカッション式 クローラー型 81kW	107	①
大口径ボーリングマシーン	22kW	107	①
クローラドリル	130ps	122	④
土砂分離装置	12m ³ /min	111	①
モルタルプラント	24m ³ /h	105	③
モルタル注入機台車	トラック 2t 積み	84	①
薬液注入ポンプ	0～20ℓ/min×2	84	①
汚泥吸排車	8t	84	①
大型ブレーカ	ブレーカ 600～800 kg	122	②
	1300kg	122	②
ドリルジャンボ	ホイール式・3 ブーム・2 バスケット ドリフタ質量 150kg 超級	122	④
	ホイール式・2 ブーム・1 バスケット ドリフタ質量 150kg 超級	122	④
トラクタショベル	1.2m ³	112	①
	サイドダンプ式 山積容量 3.0m ³	112	①
	サイドダンプ式 山積容量 1.5m ³	116	②
コンクリート吹付け機	湿式吹付・R 一体型・C 搭載型 吐出量 8～22m ³ 級	107	⑦
バッチャープラント	15m ³ /h 骨材供給設備 サイロ (30t)	111	①
モータグレーダ	3.1m	106	②
ロードローラ	10～12t	104	①
タイヤローラ	8～20t	104	①
振動ローラ	0.8～1.1t	104	③
	3～4t	110	①
トラックミキサ車	4.4m ³	116	②
コンクリートポンプ車	45m ³ /h	111	②
	90～110m ³ /h	112	⑤
アスファルトフィニッシャ	1.4～3.0m	108	⑤
	2.4～6m	108	⑤
コンクリートカッタ	走行式 ブレード径 45～56cm	103	⑤
空気圧縮機	140kW	113	①
発電機	45KVA	92	③
	200KVA	92	③

資料：①建設工事騒音の予測モデル ASJ CN-MODEL2007

②建設工事に伴う騒音振動対策ハンドブック第三版（平成 13 年、社団法人 日本建設機械化協会）

③建設工事に伴う騒音振動対策ハンドブック改訂版（昭和 62 年、社団法人 日本建設機械化協会）

④建設工事に伴う騒音振動対策ハンドブック（昭和 52 年、社団法人 日本建設機械化協会）

⑤環境アセスメントの技術（平成 11 年、社団法人 環境情報科学センター）

⑥建設騒音及び振動の防止並びに排除に関する調査試験報告書（昭和 54 年、建設省土木研究所）

⑦仮設防音設備設計・積算要領書 平成 19 年度版（平成 19 年、防音設備協会）

2-2 環境騒音現地調査結果

環境騒音の現地調査結果を表 2-2-1 に示す。

表 2-2-1(1) 環境騒音現地調査結果

調査地点：01（一般環境騒音：平日）

調査期間：平成24年12月11日（火）～12月12日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	12:00	54	43	38	73	50.3
	13:00	56	45	40	79	53.0
	14:00	54	46	42	72	49.6
	15:00	52	44	40	70	48.2
	16:00	55	44	40	71	50.3
	17:00	53	45	42	75	49.2
	18:00	48	44	40	72	46.4
	19:00	49	43	38	76	46.5
	20:00	49	42	37	74	47.0
21:00	47	41	36	68	44.2	
夜間	22:00	45	39	35	72	43.5
	23:00	43	39	35	74	42.6
	0:00	44	39	35	79	42.7
	1:00	45	39	34	56	40.5
	2:00	44	39	34	51	40.0
	3:00	46	40	35	56	41.4
	4:00	46	40	35	66	42.0
	5:00	48	41	36	74	44.9
昼間	6:00	51	47	39	73	48.3
	7:00	57	49	43	76	52.7
	8:00	56	47	41	77	52.1
	9:00	53	46	40	76	50.8
	10:00	52	45	40	76	49.3
	11:00	54	47	41	77	51.9

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	53	45	40	74	50
夜間	45	40	35	66	42

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

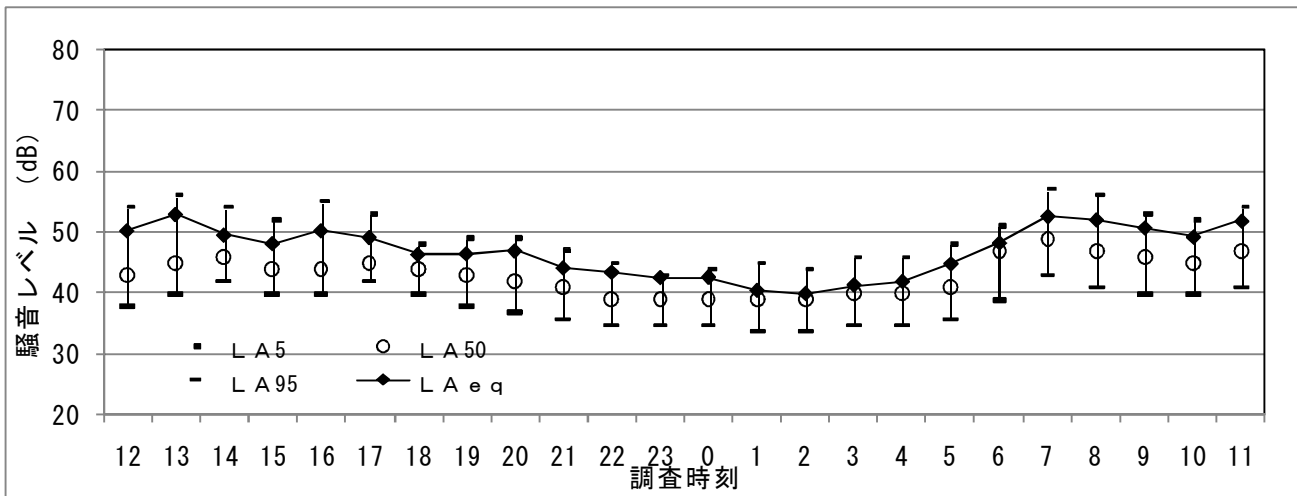


表 2-2-1(2) 環境騒音現地調査結果

調査地点：02（一般環境騒音：平日）

調査期間：平成24年12月11日（火）～12月12日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	12:00	43	38	34	72	43.3
	13:00	45	39	35	79	46.7
	14:00	45	39	36	61	41.2
	15:00	45	39	36	70	44.3
	16:00	47	41	37	65	44.0
	17:00	45	41	38	67	42.3
	18:00	44	40	36	62	41.3
	19:00	46	40	37	62	42.5
	20:00	45	40	36	60	41.4
21:00	42	38	36	65	41.4	
夜間	22:00	42	39	36	65	40.2
	23:00	41	38	35	49	38.3
	0:00	41	37	34	54	37.9
	1:00	39	36	33	55	36.9
	2:00	39	35	33	49	36.0
	3:00	39	35	32	54	35.8
	4:00	40	36	33	63	38.6
	5:00	40	37	34	46	37.8
昼間	6:00	45	42	38	63	42.7
	7:00	47	43	41	55	43.7
	8:00	47	42	39	67	43.9
	9:00	45	41	38	56	41.9
	10:00	44	39	35	62	40.6
	11:00	45	38	34	64	41.7

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	45	40	37	64	43
夜間	40	37	34	54	38

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

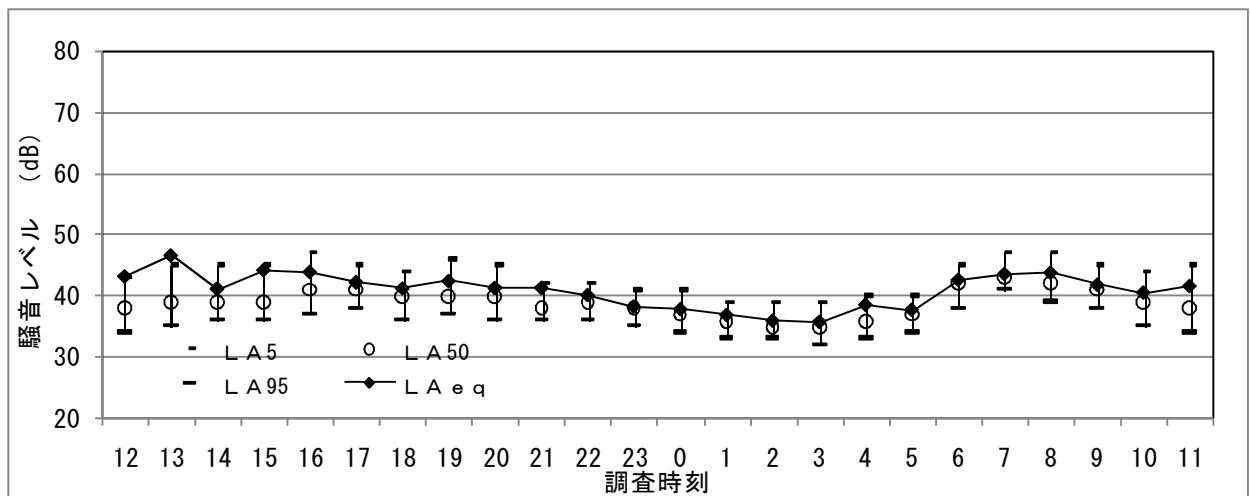


表 2-2-1 (3) 環境騒音現地調査結果

調査地点：03（一般環境騒音：平日）

調査期間：平成24年11月29日（木）～11月30日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	12:00	48	40	37	64	43.7
	13:00	55	47	41	69	49.8
	14:00	53	45	40	67	48.0
	15:00	46	42	39	65	43.6
	16:00	52	43	39	70	46.8
	17:00	45	39	36	67	42.0
	18:00	45	38	36	69	42.6
	19:00	44	39	37	52	40.2
	20:00	46	42	40	69	44.2
21:00	45	41	40	64	42.4	
夜間	22:00	45	42	41	57	42.7
	23:00	45	41	39	64	42.7
	0:00	45	42	40	55	42.8
	1:00	46	42	40	59	43.2
	2:00	41	39	35	46	38.7
	3:00	42	40	36	55	39.9
	4:00	45	41	39	57	41.7
	5:00	42	40	38	59	40.4
昼間	6:00	48	42	40	67	45.1
	7:00	50	44	41	62	46.0
	8:00	50	44	38	63	46.2
	9:00	46	40	37	68	43.7
	10:00	46	39	37	63	42.4
	11:00	47	40	36	60	42.8

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	48	42	38	65	45
夜間	44	41	39	57	42

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

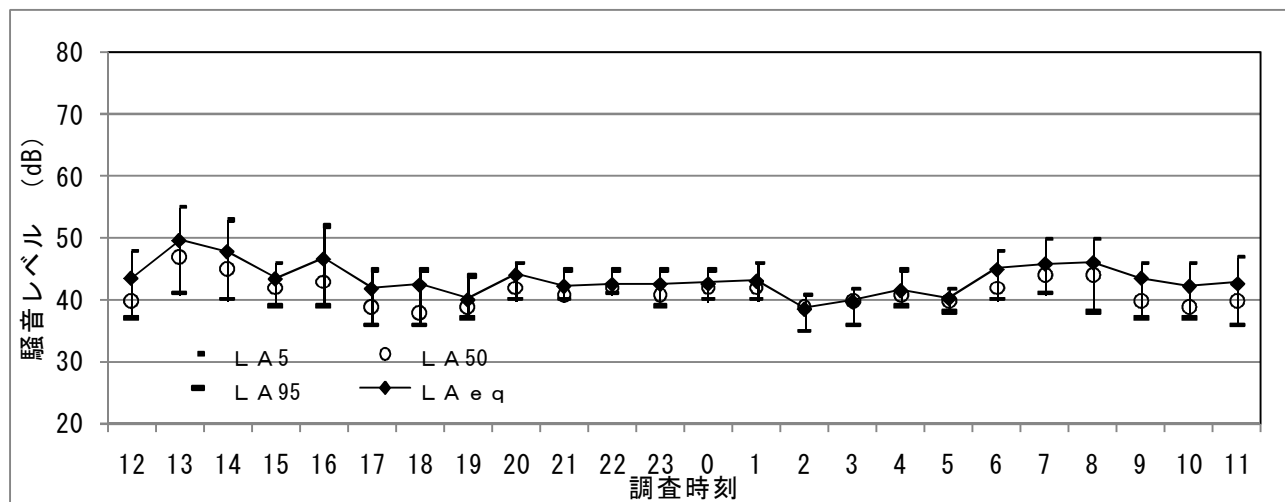


表 2-2-1(4) 環境騒音現地調査結果

調査地点：04（一般環境騒音：平日）

調査期間：平成24年11月29日（木）～11月30日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	12:00	55	51	48	67	52.3
	13:00	56	52	48	67	52.8
	14:00	56	52	49	65	52.7
	15:00	56	51	48	70	52.5
	16:00	55	51	46	77	52.2
	17:00	54	50	46	75	51.0
	18:00	54	50	45	72	51.2
	19:00	54	49	45	73	51.3
	20:00	53	49	45	63	49.7
21:00	53	49	44	70	49.6	
夜間	22:00	53	48	44	61	49.1
	23:00	53	47	42	63	48.4
	0:00	53	47	42	63	48.3
	1:00	51	45	42	58	47.0
	2:00	51	45	42	62	46.2
	3:00	51	45	42	76	47.7
	4:00	52	46	43	63	47.3
5:00	53	47	43	58	48.4	
昼間	6:00	55	50	46	79	52.7
	7:00	57	53	49	82	54.9
	8:00	57	54	51	73	54.2
	9:00	57	54	51	72	54.4
	10:00	57	54	52	75	54.9
	11:00	56	54	52	80	55.3

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	55	51	48	73	53
夜間	52	46	43	63	48

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

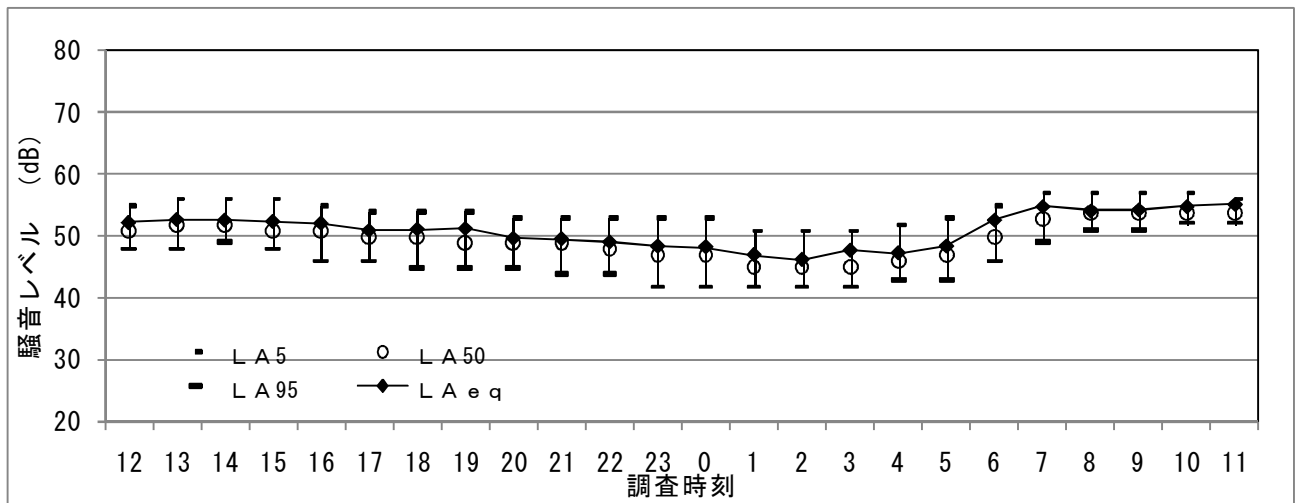


表 2-2-1 (5) 環境騒音現地調査結果

調査地点：05（一般環境騒音：平日）

調査期間：平成24年12月11日（火）～12月12日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	12:00	63	46	43	81	57.3
	13:00	60	46	44	81	56.8
	14:00	56	46	44	83	55.5
	15:00	58	47	45	77	55.1
	16:00	59	47	44	81	56.1
	17:00	59	46	43	80	55.0
	18:00	55	45	42	83	54.5
	19:00	53	44	42	83	55.4
	20:00	53	43	41	78	53.3
21:00	45	41	39	77	46.6	
夜間	22:00	45	41	39	81	51.6
	23:00	44	40	38	75	45.1
	0:00	43	39	37	72	43.5
	1:00	42	39	37	80	48.6
	2:00	40	38	36	56	38.0
	3:00	40	38	36	72	41.1
	4:00	42	39	37	76	45.6
5:00	45	41	39	75	46.6	
昼間	6:00	50	44	42	75	50.3
	7:00	56	47	45	84	57.3
	8:00	61	48	46	78	57.2
	9:00	61	47	44	79	57.1
	10:00	65	47	44	81	58.2
	11:00	63	47	44	81	58.1

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	57	46	43	80	56
夜間	43	39	37	73	47

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

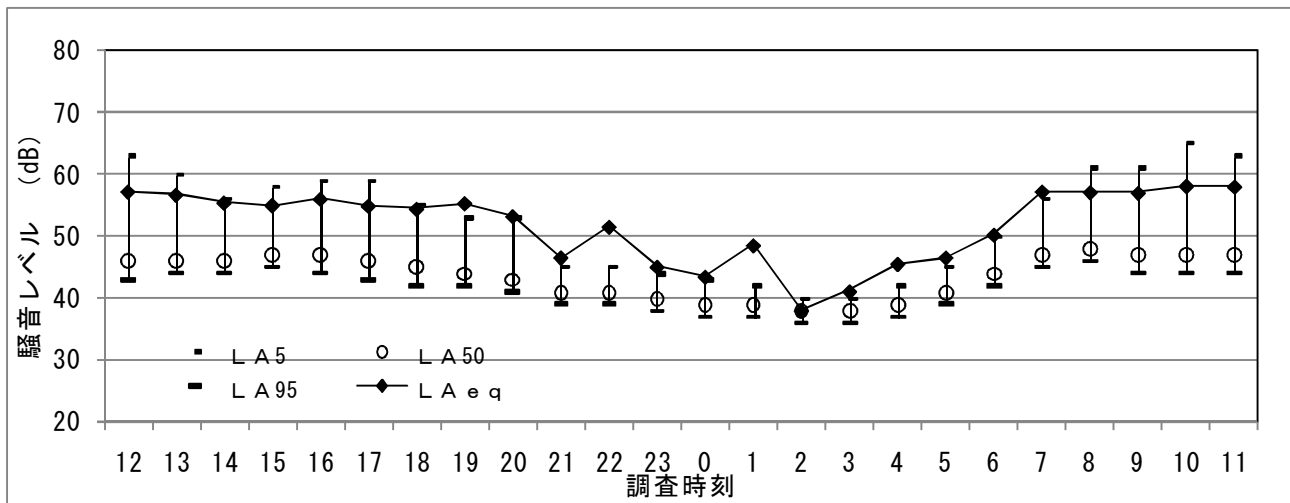


表 2-2-1 (6) 環境騒音現地調査結果

調査地点：06（一般環境騒音：平日）
 調査期間：平成24年11月20日（火）～11月21日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻		騒音レベル				
		L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	12:00	61	55	52	74	56.8
	13:00	62	56	53	75	58.0
	14:00	63	55	53	79	58.4
	15:00	62	55	52	75	57.6
	16:00	61	55	53	74	56.7
	17:00	61	55	52	74	56.8
	18:00	62	54	51	77	56.8
	19:00	60	53	49	73	55.6
	20:00	60	52	48	80	55.8
21:00	61	51	47	79	55.4	
夜間	22:00	58	50	45	74	53.6
	23:00	56	48	43	72	52.5
	0:00	56	47	43	78	52.7
	1:00	55	46	42	73	51.7
	2:00	53	45	41	83	52.4
	3:00	53	45	41	75	50.2
	4:00	53	44	40	71	49.1
	5:00	54	47	43	74	50.8
昼間	6:00	56	51	46	78	53.6
	7:00	61	54	51	80	57.7
	8:00	62	55	52	79	57.8
	9:00	64	56	52	77	58.9
	10:00	63	55	52	77	57.9
	11:00	61	54	51	76	56.6

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	61	54	51	77	57
夜間	55	47	42	75	52

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

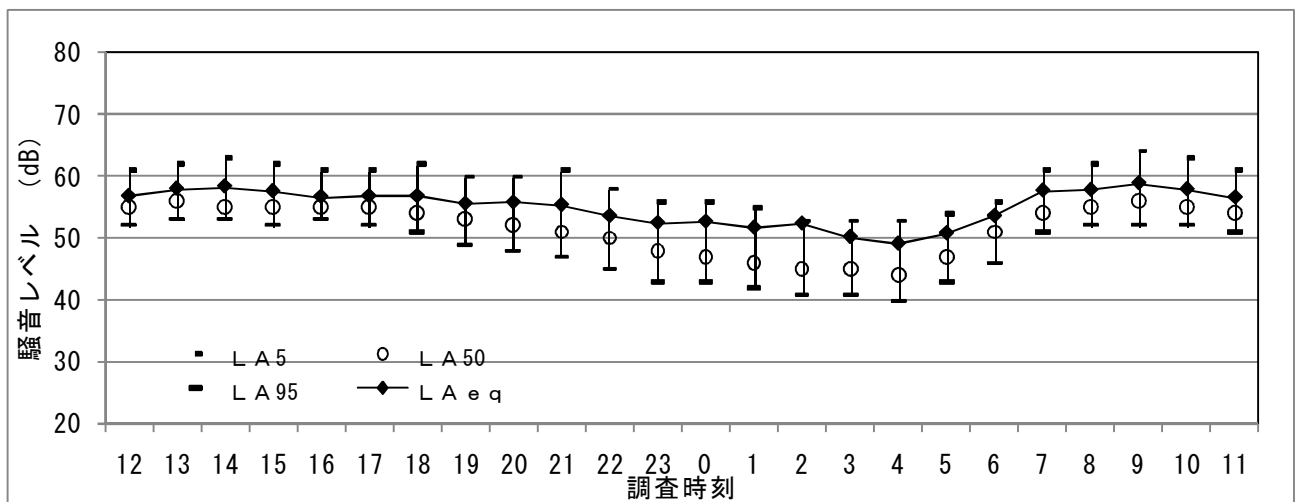


表 2-2-1(7) 環境騒音現地調査結果

調査地点：07（一般環境騒音：平日）

調査期間：平成24年11月29日（木）～11月30日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	12:00	58	48	44	79	53.3
	13:00	60	50	46	78	57.1
	14:00	61	50	46	77	55.3
	15:00	59	48	45	78	53.9
	16:00	59	48	45	76	53.3
	17:00	61	48	44	75	55.1
	18:00	57	47	44	75	51.8
	19:00	55	47	44	75	51.0
	20:00	53	46	44	71	49.5
21:00	52	46	44	73	49.8	
夜間	22:00	52	45	43	76	49.3
	23:00	51	44	42	69	47.5
	0:00	51	44	41	70	48.1
	1:00	51	43	40	76	48.9
	2:00	50	42	40	72	48.2
	3:00	53	43	41	76	50.4
	4:00	49	43	41	67	45.0
5:00	51	44	42	79	49.9	
昼間	6:00	51	45	43	80	51.0
	7:00	58	47	45	83	55.5
	8:00	59	49	47	76	54.7
	9:00	60	50	47	78	54.6
	10:00	60	50	46	77	55.2
	11:00	60	50	46	82	55.9

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	58	48	45	77	54
夜間	51	44	41	73	49

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

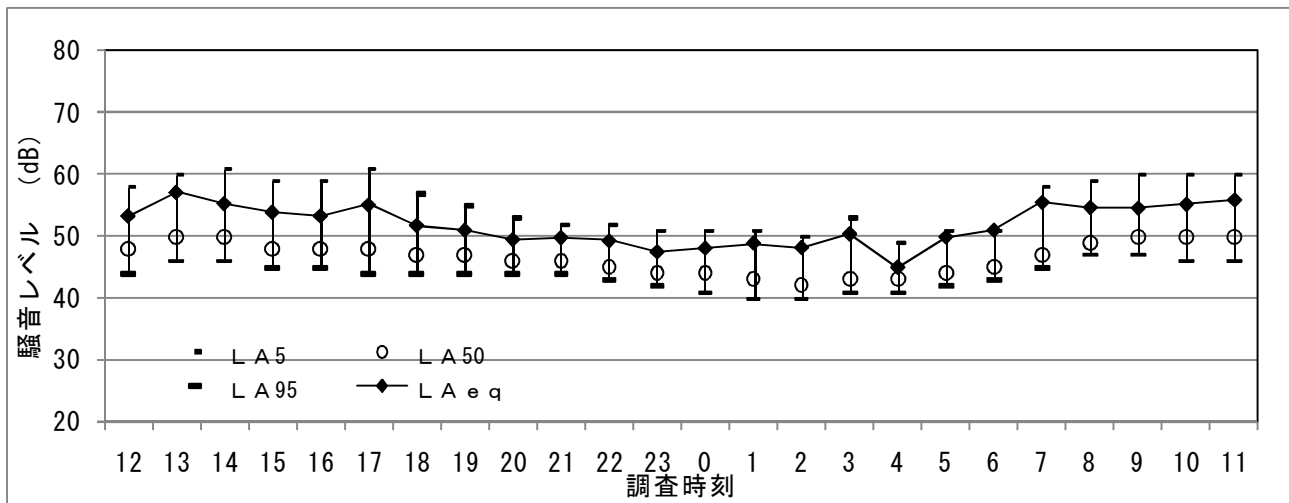


表 2-2-1 (8) 環境騒音現地調査結果

調査地点：01（一般環境騒音：休日）

調査期間：平成24年11月18日（日）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
夜間	0:00	46	41	37	67	43.8
	1:00	46	41	37	59	42.0
	2:00	44	38	34	64	39.4
	3:00	46	38	35	55	40.4
	4:00	48	40	35	61	42.9
	5:00	49	41	34	58	43.6
昼間	6:00	51	45	39	76	48.9
	7:00	52	45	40	74	48.5
	8:00	52	45	39	72	49.4
	9:00	54	47	40	71	49.6
	10:00	60	50	44	77	53.9
	11:00	58	51	45	81	54.3
	12:00	60	52	45	73	55.0
	13:00	58	50	45	71	52.7
	14:00	56	49	43	73	51.4
	15:00	53	47	41	66	48.9
	16:00	53	48	43	65	49.5
	17:00	53	48	41	67	48.7
	18:00	51	46	39	59	46.5
	19:00	50	45	39	75	47.9
夜間	20:00	49	44	38	73	46.2
	21:00	49	42	38	65	45.1
	22:00	49	43	37	59	44.6
	23:00	48	42	36	61	43.3

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	54	47	41	71	51
夜間	47	41	36	61	43

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

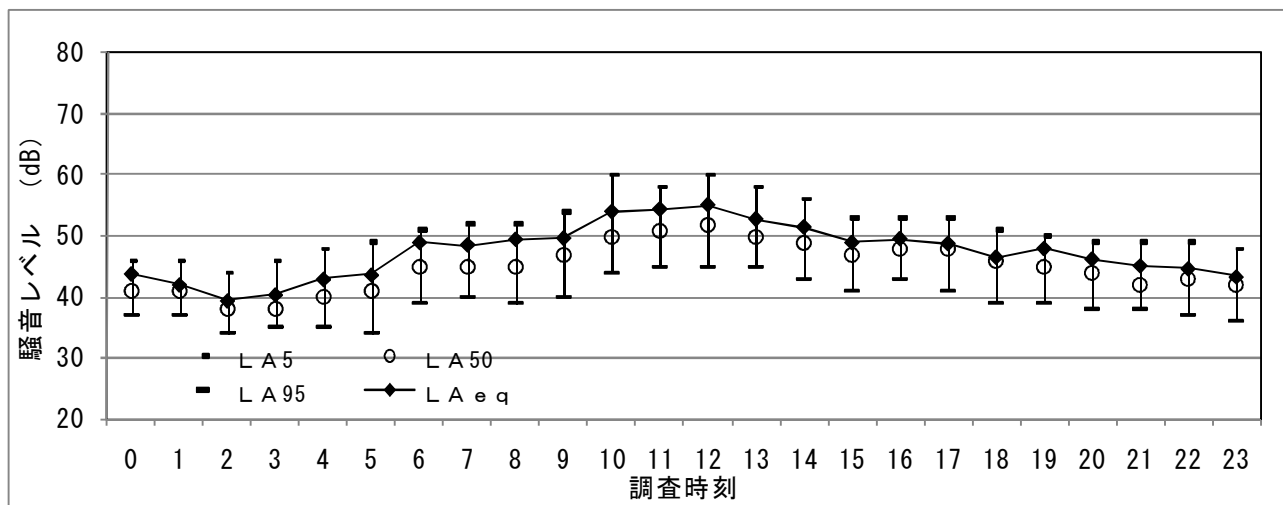


表 2-2-1(9) 環境騒音現地調査結果

調査地点：02（一般環境騒音：休日）

調査期間：平成24年11月18日（日）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
夜間	0:00	42	37	34	49	38.2
	1:00	42	37	33	53	38.0
	2:00	38	33	29	45	34.2
	3:00	40	34	30	56	36.0
	4:00	42	37	32	71	42.2
昼間	5:00	43	39	34	51	39.3
	6:00	46	41	37	61	42.5
	7:00	46	41	37	60	43.0
	8:00	46	41	38	59	42.5
	9:00	48	42	38	74	46.3
	10:00	48	43	39	63	44.6
	11:00	49	43	39	60	44.5
	12:00	50	44	40	66	45.6
	13:00	47	42	38	58	43.1
	14:00	46	42	38	64	43.2
	15:00	46	42	38	63	43.0
	16:00	48	43	40	62	44.4
	17:00	48	43	40	63	44.3
	18:00	46	42	39	57	42.9
	19:00	46	42	39	61	42.7
夜間	20:00	43	40	36	50	40.2
	21:00	43	39	36	56	39.8
夜間	22:00	43	39	36	50	39.9
	23:00	42	38	35	48	38.9

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	47	42	38	61	44
夜間	42	37	33	53	39

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

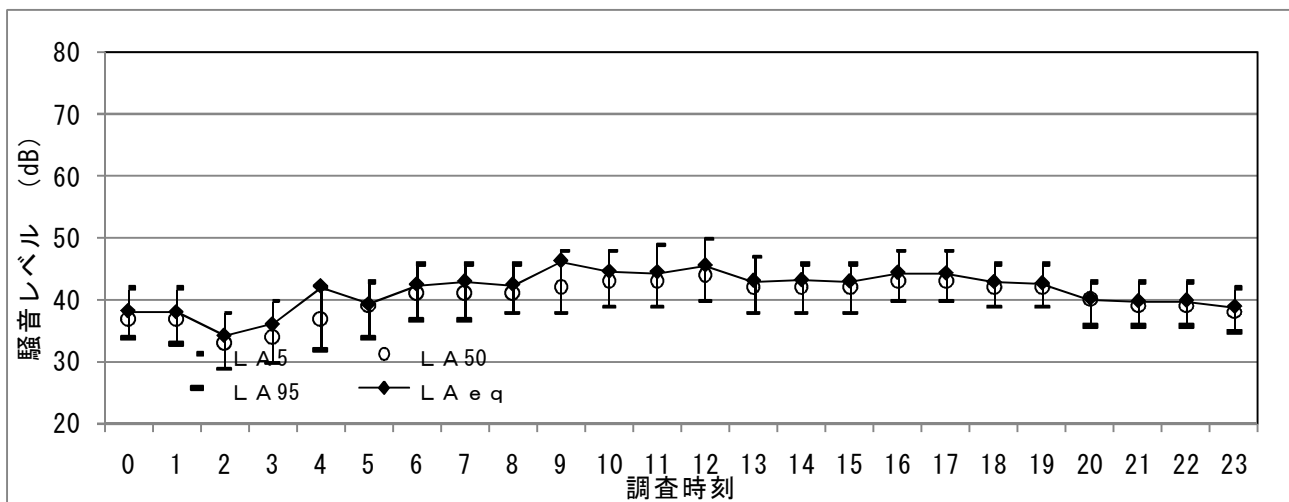


表 2-2-1(10) 環境騒音現地調査結果

調査地点：03（一般環境騒音：休日）

調査期間：平成24年11月18日（日）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻		騒音レベル				
		L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
夜間	0:00	47	42	39	60	43.3
	1:00	43	40	38	62	41.3
	2:00	45	40	37	58	41.2
	3:00	42	39	37	53	39.4
	4:00	42	39	37	54	39.5
	5:00	44	41	39	57	41.9
昼間	6:00	45	42	40	65	43.1
	7:00	46	42	40	68	43.8
	8:00	49	45	42	58	45.5
	9:00	52	46	43	67	47.5
	10:00	51	45	42	62	46.7
	11:00	53	47	44	63	48.6
	12:00	53	47	43	68	49.3
	13:00	54	47	43	70	49.5
	14:00	51	46	42	61	47.1
	15:00	52	45	42	67	47.4
	16:00	50	45	42	70	46.7
	17:00	47	43	41	64	44.3
	18:00	45	42	40	70	45.1
	19:00	45	43	41	63	43.6
夜間	20:00	46	43	40	55	43.3
	21:00	45	41	40	64	43.0
	22:00	45	42	40	63	43.1
	23:00	44	41	40	63	42.0

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	49	44	42	65	46
夜間	44	41	38	59	42

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

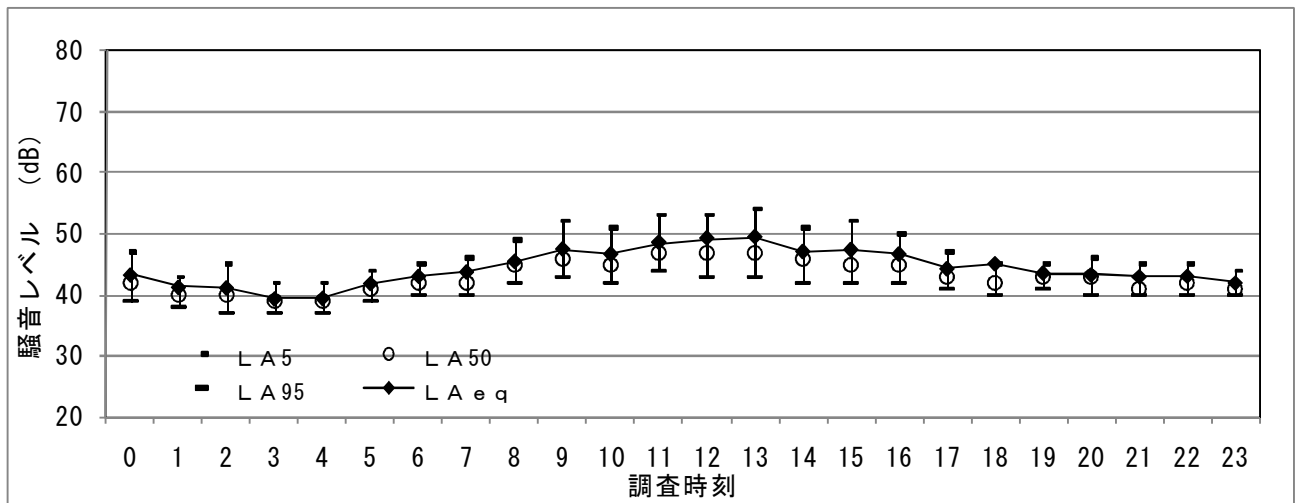


表 2-2-1(11) 環境騒音現地調査結果

調査地点：04（一般環境騒音：休日）

調査期間：平成24年11月18日（日）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
夜間	0:00	53	49	45	67	49.5
	1:00	51	46	42	59	47.2
	2:00	51	46	42	72	47.3
	3:00	51	45	43	61	46.5
	4:00	51	45	42	58	46.6
	5:00	52	46	43	57	47.3
昼間	6:00	54	49	44	77	50.8
	7:00	56	51	47	72	52.2
	8:00	59	55	50	68	55.7
	9:00	58	56	53	64	56.2
	10:00	58	55	53	79	56.5
	11:00	58	55	52	76	55.5
	12:00	57	54	52	74	54.6
	13:00	58	55	53	74	55.6
	14:00	57	55	52	72	55.1
	15:00	58	54	51	81	56.4
	16:00	55	52	48	83	55.4
	17:00	53	50	47	74	51.8
	18:00	53	50	45	73	50.5
	19:00	53	50	45	60	49.8
	20:00	53	50	46	72	50.4
21:00	53	49	45	67	50.1	
夜間	22:00	53	48	44	62	49.0
	23:00	52	47	42	60	47.8

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	56	53	49	73	54
夜間	52	47	43	62	48

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

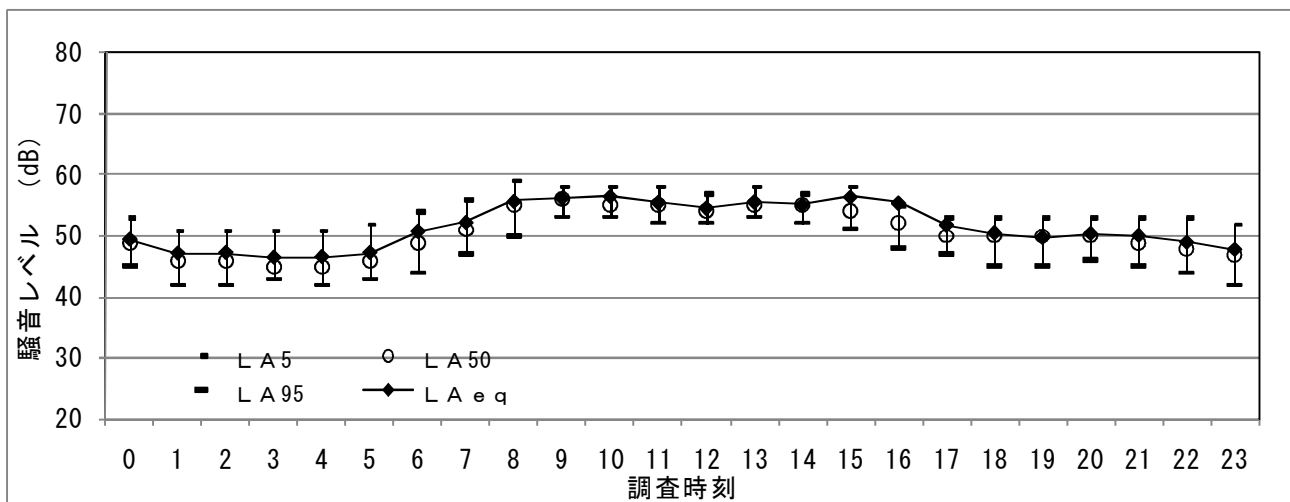


表 2-2-1(12) 環境騒音現地調査結果

調査地点：05（一般環境騒音：休日）

調査期間：平成24年11月18日（日）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
夜間	0:00	42	39	36	54	39.4
	1:00	40	38	36	70	42.6
	2:00	40	38	35	50	38.0
	3:00	39	37	35	47	36.8
	4:00	41	37	35	70	43.3
	5:00	41	37	35	70	42.6
昼間	6:00	49	41	37	75	46.9
	7:00	50	43	41	80	50.6
	8:00	54	46	43	75	52.7
	9:00	54	46	43	73	51.4
	10:00	53	45	42	75	50.4
	11:00	56	48	43	78	53.5
	12:00	57	46	43	81	53.3
	13:00	54	46	42	80	53.4
	14:00	56	47	43	82	54.1
	15:00	53	46	43	77	52.4
	16:00	53	44	42	76	52.0
	17:00	51	43	41	75	51.1
	18:00	52	42	40	83	53.2
	19:00	49	41	40	75	50.5
夜間	20:00	47	42	40	72	48.1
	21:00	45	40	39	77	50.5
	22:00	45	40	38	79	49.6
	23:00	42	39	37	74	44.8

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	52	44	41	77	52
夜間	41	38	36	64	44

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

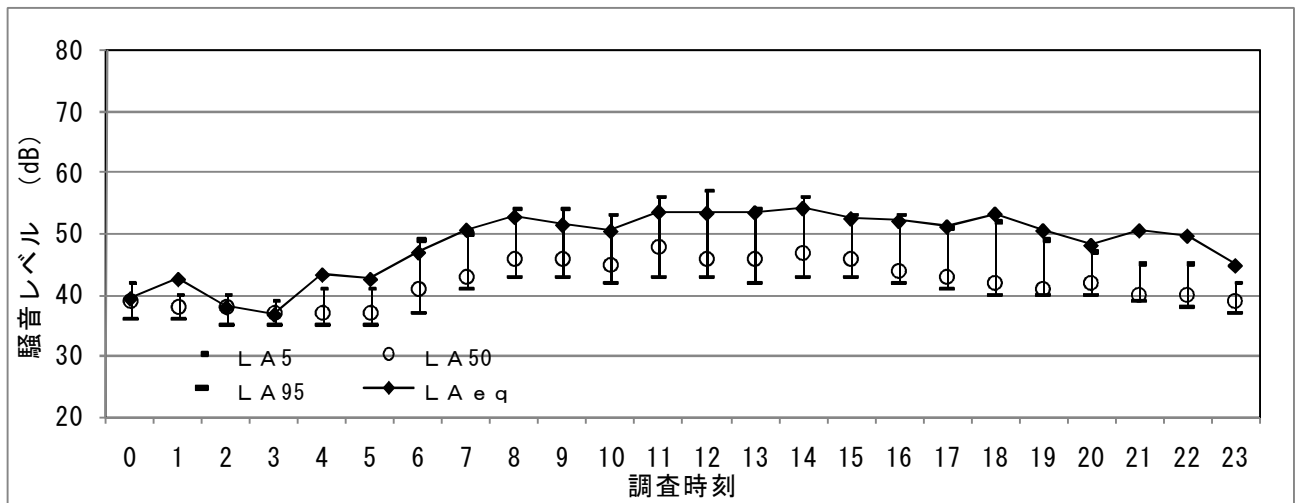


表 2-2-1 (13) 環境騒音現地調査結果

調査地点：06（一般環境騒音：休日）

調査期間：平成24年11月18日（日）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻		騒音レベル				
		L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
夜間	0:00	55	49	44	76	52.2
	1:00	55	47	42	71	51.4
	2:00	54	47	41	72	50.1
	3:00	54	45	39	75	50.3
	4:00	53	44	39	72	49.7
	5:00	52	45	40	69	48.7
昼間	6:00	55	50	44	72	51.3
	7:00	57	53	50	69	54.2
	8:00	58	54	50	74	54.9
	9:00	59	53	50	82	55.7
	10:00	59	54	50	73	55.2
	11:00	60	54	52	71	55.8
	12:00	59	54	51	73	55.6
	13:00	59	53	50	86	57.7
	14:00	60	54	51	79	56.3
	15:00	61	54	52	74	56.4
	16:00	60	53	51	76	55.9
	17:00	58	52	50	74	54.3
	18:00	58	51	48	74	54.2
	19:00	57	51	47	71	52.8
	20:00	57	50	47	72	53.3
21:00	55	49	45	70	51.3	
夜間	22:00	55	49	44	73	51.5
	23:00	54	47	42	72	50.7

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	58	52	49	74	55
夜間	54	47	41	73	51

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

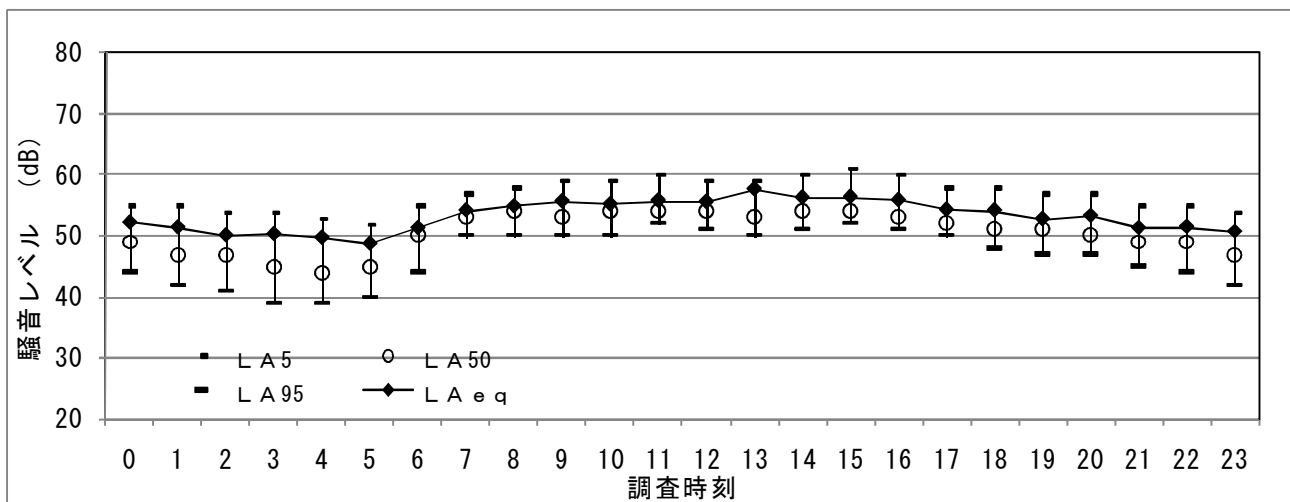


表 2-2-1(14) 環境騒音現地調査結果

調査地点：07（一般環境騒音：休日）

調査期間：平成24年11月18日（日）

時刻別測定データ

単位：dB

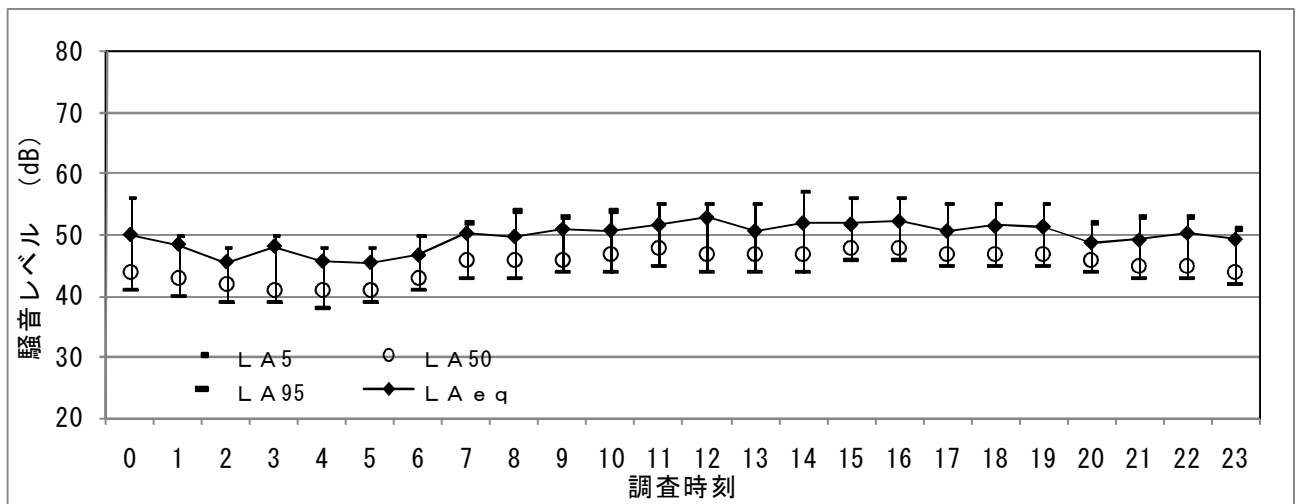
時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
夜間	0:00	56	44	41	75	50.1
	1:00	50	43	40	74	48.5
	2:00	48	42	39	73	45.6
	3:00	50	41	39	75	48.2
	4:00	48	41	38	70	45.7
	5:00	48	41	39	71	45.5
昼間	6:00	50	43	41	72	46.7
	7:00	52	46	43	81	50.3
	8:00	54	46	43	69	49.8
	9:00	53	46	44	78	51.0
	10:00	54	47	44	73	50.8
	11:00	55	48	45	72	51.7
	12:00	55	47	44	86	52.9
	13:00	55	47	44	74	50.7
	14:00	57	47	44	77	52.0
	15:00	56	48	46	72	51.8
	16:00	56	48	46	73	52.3
	17:00	55	47	45	71	50.7
	18:00	55	47	45	76	51.5
	19:00	55	47	45	74	51.4
夜間	20:00	52	46	44	70	48.8
	21:00	53	45	43	68	49.2
夜間	22:00	53	45	43	76	50.3
	23:00	51	44	42	77	49.3

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	54	47	44	74	51
夜間	51	43	40	74	48

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。



2-3 道路交通騒音現地調査結果

道路交通騒音の現地調査結果及び調査地点の断面図を表 2-3-1、図 2-3-1 に示す。

表 2-3-1(1) 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：01（道路交通騒音）

調査期間：平成24年12月11日（火）～12月12日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	12:00	80	68	45	89	73.4
	13:00	79	69	48	87	73.3
	14:00	79	69	49	86	73.2
	15:00	79	69	49	89	73.3
	16:00	79	69	52	87	73.2
	17:00	79	69	55	88	73.3
	18:00	79	68	52	87	72.8
	19:00	79	67	45	85	72.6
	20:00	79	65	43	90	72.0
21:00	79	64	42	87	71.5	
夜間	22:00	77	63	42	89	70.2
	23:00	77	60	41	87	69.4
	0:00	76	59	41	88	68.7
	1:00	75	56	39	87	68.0
	2:00	74	55	40	88	67.6
	3:00	76	57	41	86	68.5
	4:00	77	60	44	87	69.7
	5:00	79	65	46	87	72.0
昼間	6:00	80	72	52	88	74.7
	7:00	80	74	63	87	75.0
	8:00	80	71	59	88	74.0
	9:00	79	69	46	87	73.3
	10:00	79	69	51	86	73.0
	11:00	79	68	48	88	72.5

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	79	69	50	87	73
夜間	76	59	42	87	69

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

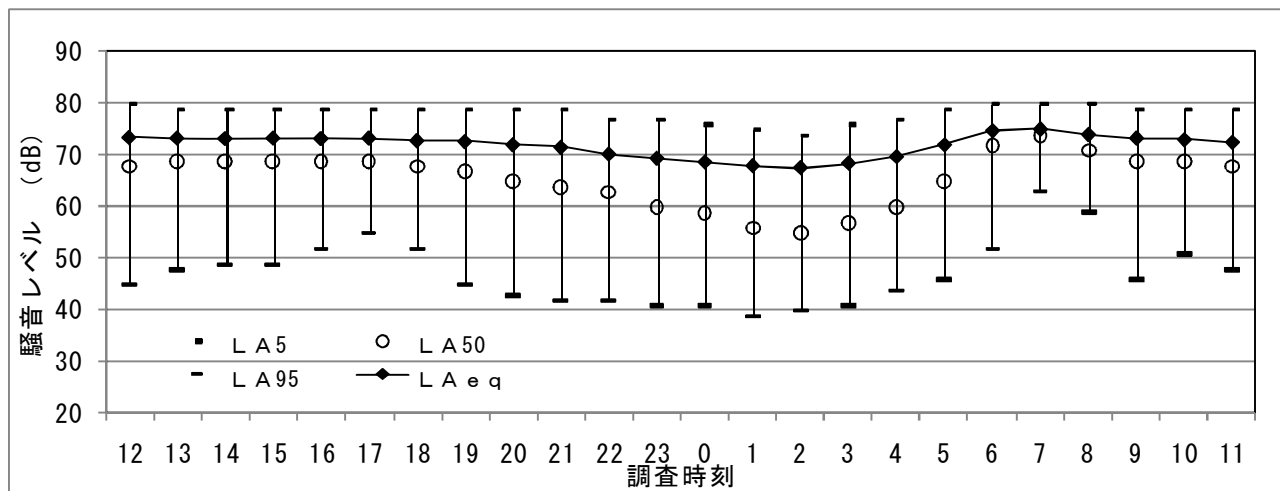


表 2-3-1(2) 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：02（道路交通騒音）

調査期間：平成24年12月11日（火）～12月12日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Amax}	L _{Aeq}	
昼間	12:00	75	65	54	84	68.9
	13:00	74	65	56	86	68.3
	14:00	74	65	57	85	68.8
	15:00	73	65	56	84	68.1
	16:00	74	66	57	87	68.7
	17:00	73	65	56	88	67.7
	18:00	71	64	56	82	66.1
	19:00	73	65	55	85	67.6
	20:00	73	64	53	81	67.1
21:00	74	64	51	87	68.1	
夜間	22:00	73	61	50	81	66.9
	23:00	73	56	44	83	66.1
	0:00	72	52	43	81	64.4
	1:00	71	50	41	86	63.8
	2:00	70	50	40	85	63.1
	3:00	71	51	41	83	63.4
	4:00	71	52	42	82	63.4
	5:00	74	58	47	87	67.0
昼間	6:00	76	64	53	87	69.5
	7:00	75	66	58	84	68.8
	8:00	74	66	58	85	69.0
	9:00	74	66	57	87	68.6
	10:00	74	66	55	85	68.8
	11:00	74	66	55	83	68.6

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Amax}	L _{Aeq}
昼間	74	65	55	85	68
夜間	72	54	44	84	65

※表中における騒音レベルのL_{Aeq}は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

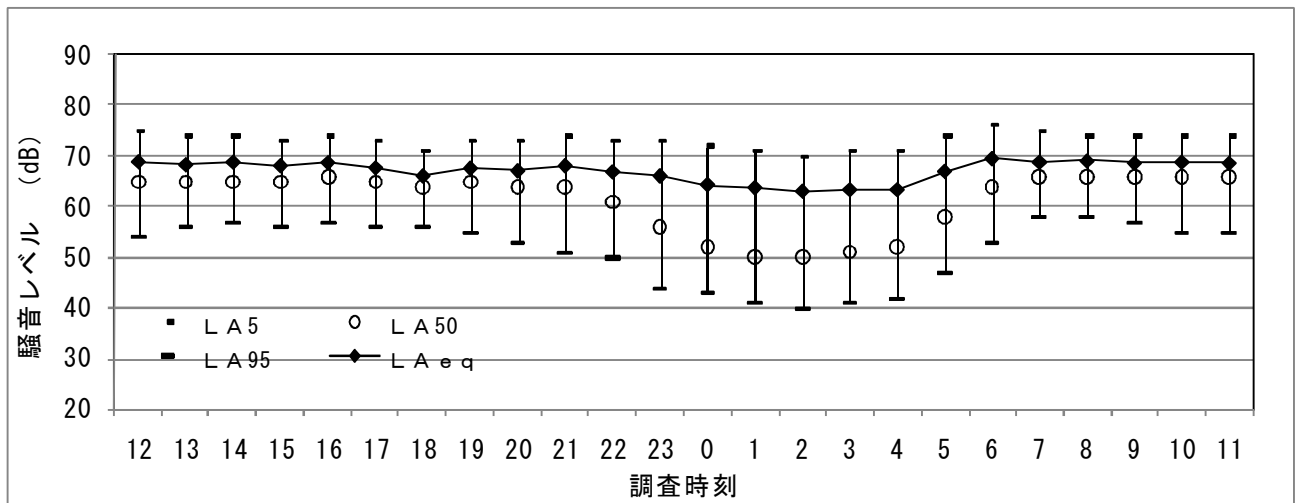


表 2-3-1 (3) 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：03 (道路交通騒音)

調査期間：平成24年12月11日 (火) ~12月12日 (水)

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	12:00	75	64	49	85	68.6
	13:00	75	64	51	84	68.5
	14:00	75	65	51	84	68.6
	15:00	74	65	53	88	68.9
	16:00	75	67	54	85	69.5
	17:00	74	65	55	83	68.3
	18:00	74	65	53	88	68.3
	19:00	74	64	48	82	68.1
	20:00	74	60	44	85	67.1
21:00	74	59	42	84	66.8	
夜間	22:00	73	57	42	88	66.2
	23:00	71	51	38	84	64.1
	0:00	70	48	37	87	63.6
	1:00	68	44	38	87	61.7
	2:00	67	41	36	89	61.7
	3:00	71	48	37	84	64.1
	4:00	71	46	38	85	64.1
	5:00	71	50	38	87	64.6
昼間	6:00	74	61	45	86	67.9
	7:00	76	67	56	88	70.1
	8:00	75	66	55	85	69.2
	9:00	75	64	51	84	68.8
	10:00	75	64	50	88	69.0
	11:00	74	65	50	86	68.4

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	75	64	50	85	69
夜間	70	48	38	86	64

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

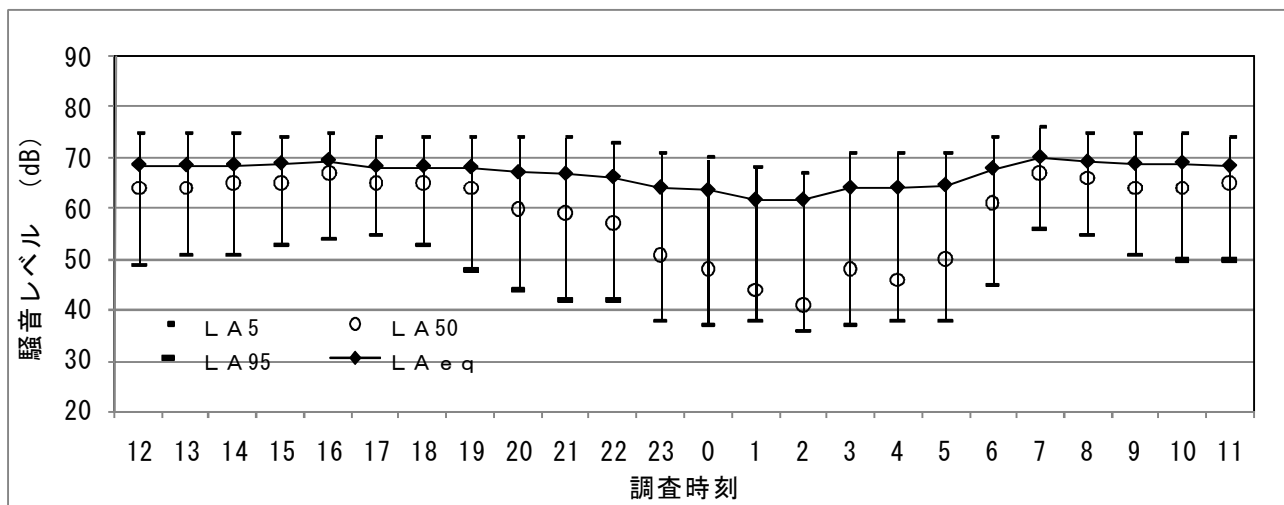


表 2-3-1(4) 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：04（道路交通騒音）

調査期間：平成24年12月11日（火）～12月12日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	12:00	74	64	52	85	68.9
	13:00	75	65	53	81	69.6
	14:00	75	65	54	82	69.7
	15:00	75	65	54	85	69.7
	16:00	75	67	54	86	70.4
	17:00	75	68	54	84	70.5
	18:00	76	69	53	86	71.0
	19:00	76	65	52	84	70.0
	20:00	75	64	51	82	69.9
21:00	75	62	48	81	69.3	
夜間	22:00	75	61	50	85	68.5
	23:00	73	60	44	83	66.5
	0:00	73	57	42	84	66.0
	1:00	73	55	42	84	66.0
	2:00	74	53	42	83	66.3
	3:00	73	51	41	87	65.9
	4:00	74	51	43	84	66.4
	5:00	75	58	45	82	67.9
昼間	6:00	75	66	54	82	69.8
	7:00	75	66	53	87	70.5
	8:00	76	68	54	86	70.8
	9:00	75	65	54	85	69.8
	10:00	75	65	53	82	69.4
	11:00	75	64	53	82	69.2

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	75	66	53	84	70
夜間	74	56	44	84	67

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

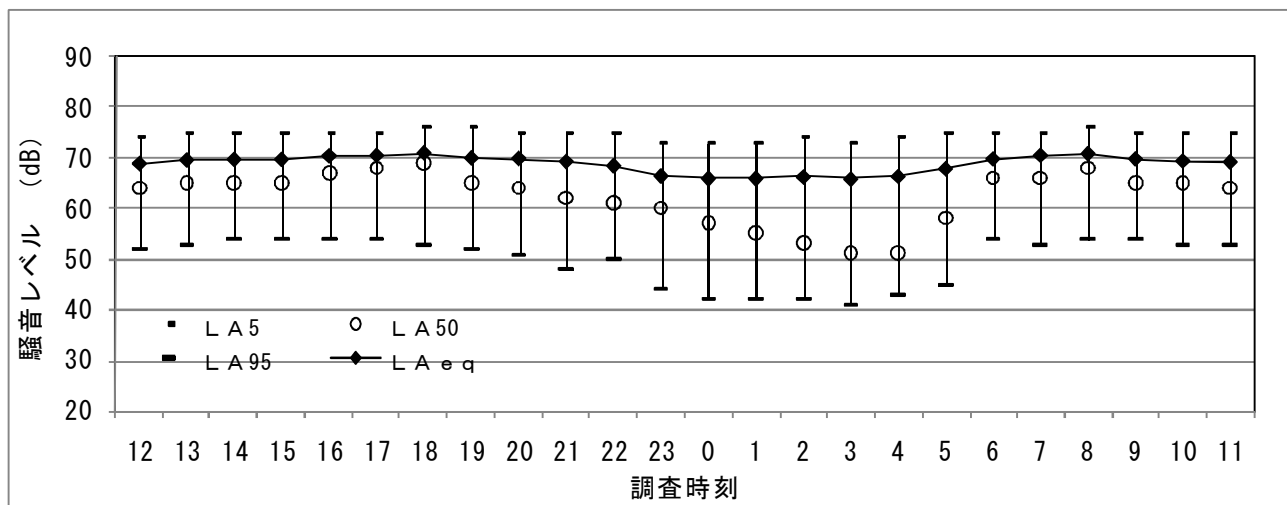


表 2-3-1(5) 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：05（道路交通騒音）

調査期間：平成24年11月20日（火）～11月21日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	12:00	72	60	53	86	66.1
	13:00	73	61	52	82	66.7
	14:00	72	61	53	80	66.3
	15:00	72	60	53	81	66.3
	16:00	73	61	51	81	66.8
	17:00	73	61	51	82	66.6
	18:00	72	60	49	81	65.9
	19:00	72	57	48	81	64.7
	20:00	72	57	47	80	64.8
21:00	71	54	46	80	63.3	
夜間	22:00	70	52	45	82	62.4
	23:00	69	50	43	84	61.4
	0:00	67	49	42	80	59.6
	1:00	65	48	41	79	58.9
	2:00	65	47	40	83	59.1
	3:00	66	46	40	89	60.5
	4:00	66	47	41	81	59.7
	5:00	68	51	43	81	60.9
昼間	6:00	73	56	49	81	65.3
	7:00	74	58	50	83	67.1
	8:00	73	60	52	87	67.5
	9:00	73	61	51	81	67.0
	10:00	73	60	51	79	66.3
	11:00	73	61	51	84	66.6

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	73	59	50	82	66
夜間	67	49	42	82	60

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

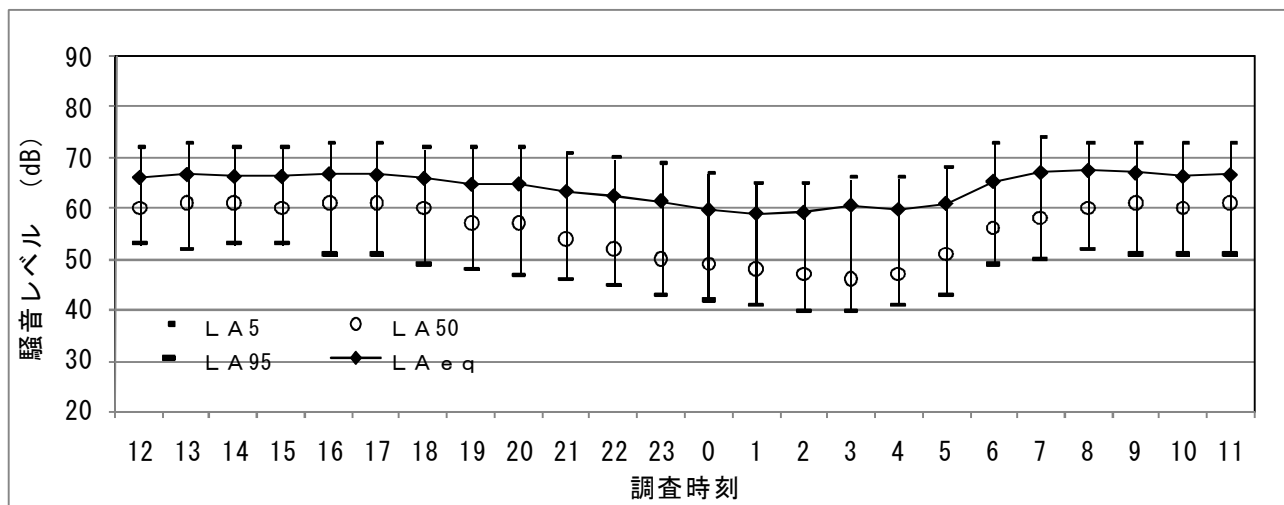


表 2-3-1(6) 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：06（道路交通騒音）

調査期間：平成24年11月20日（火）～11月21日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	12:00	74	64	52	83	67.9
	13:00	74	64	53	80	68.2
	14:00	73	65	53	81	67.8
	15:00	73	64	53	88	67.7
	16:00	73	63	52	79	67.3
	17:00	73	64	52	83	67.2
	18:00	73	63	51	78	67.0
	19:00	73	62	51	84	67.2
	20:00	73	61	50	80	66.5
21:00	71	58	49	81	64.1	
夜間	22:00	70	57	48	78	63.1
	23:00	69	56	46	77	62.0
	0:00	70	56	46	87	63.3
	1:00	69	55	46	78	62.2
	2:00	67	53	44	75	59.8
	3:00	65	52	44	77	58.7
	4:00	66	51	44	87	59.6
	5:00	68	52	45	79	60.6
昼間	6:00	75	58	49	88	67.8
	7:00	75	64	51	82	69.3
	8:00	75	66	52	87	69.3
	9:00	74	65	52	81	68.4
	10:00	73	64	52	80	67.7
	11:00	73	64	52	79	67.4

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	73	63	52	82	68
夜間	68	54	45	80	61

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

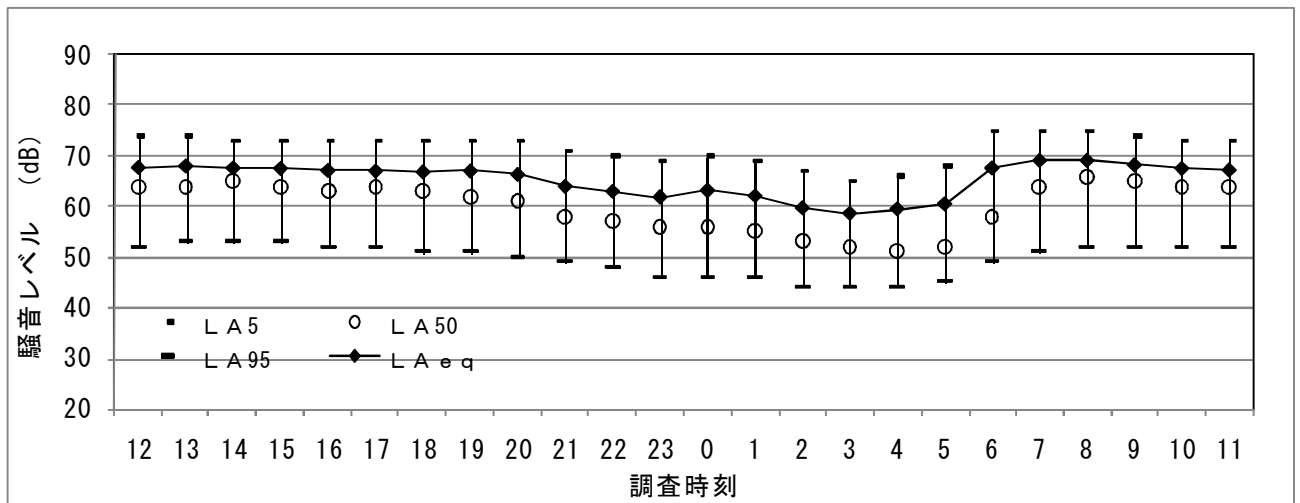


表 2-3-1(7) 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：07（道路交通騒音）

調査期間：平成24年11月27日（火）～11月28日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	12:00	76	67	52	82	70.2
	13:00	75	67	53	82	69.8
	14:00	75	67	53	88	69.8
	15:00	75	67	53	87	69.6
	16:00	75	66	52	81	69.2
	17:00	75	66	51	82	69.3
	18:00	75	66	51	84	69.3
	19:00	76	66	50	87	70.5
	20:00	76	65	48	85	70.3
	21:00	76	63	48	84	69.6
夜間	22:00	75	64	48	84	69.3
	23:00	75	62	46	83	68.7
	0:00	75	59	43	86	68.0
	1:00	75	56	43	89	67.8
	2:00	73	55	42	89	66.4
	3:00	72	52	40	82	64.7
	4:00	73	50	41	83	65.3
	5:00	74	55	42	85	66.5
昼間	6:00	76	62	48	83	69.4
	7:00	78	67	51	85	71.9
	8:00	76	67	52	84	70.7
	9:00	75	66	52	81	69.8
	10:00	75	67	52	81	70.0
	11:00	75	67	51	81	69.8

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	76	66	51	84	70
夜間	74	57	43	85	67

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

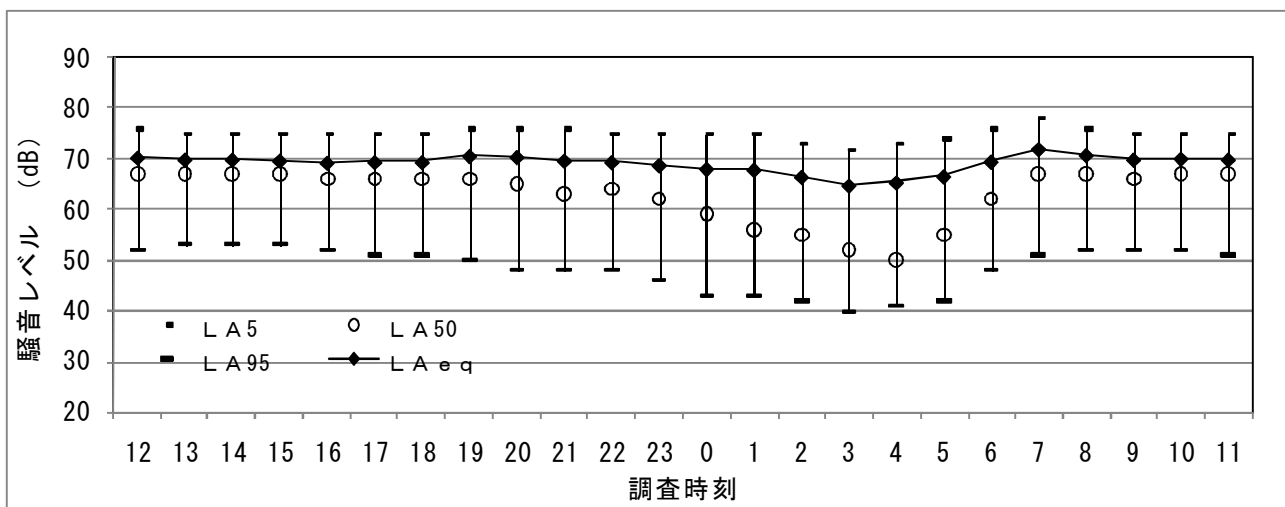


表 2-3-1(8) 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：08（道路交通騒音）

調査期間：平成24年11月27日（火）～11月28日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	12:00	70	60	56	81	64.0
	13:00	71	61	56	80	65.1
	14:00	72	61	57	80	65.9
	15:00	71	60	53	81	65.3
	16:00	71	61	53	82	65.3
	17:00	71	60	53	79	65.0
	18:00	71	59	52	81	64.8
	19:00	71	57	50	81	63.8
	20:00	70	57	50	83	64.0
21:00	69	55	48	76	62.4	
夜間	22:00	69	55	48	78	62.4
	23:00	69	53	46	84	62.2
	0:00	68	52	44	80	61.1
	1:00	67	50	43	78	60.2
	2:00	65	47	41	78	58.3
	3:00	63	46	41	81	56.8
	4:00	59	45	40	78	54.7
	5:00	62	47	42	81	57.4
昼間	6:00	70	54	46	81	62.4
	7:00	72	57	50	84	64.9
	8:00	72	60	54	82	66.0
	9:00	72	60	52	83	65.7
	10:00	72	61	55	83	66.0
	11:00	71	60	55	79	65.1

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	71	59	53	81	65
夜間	65	49	43	80	60

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

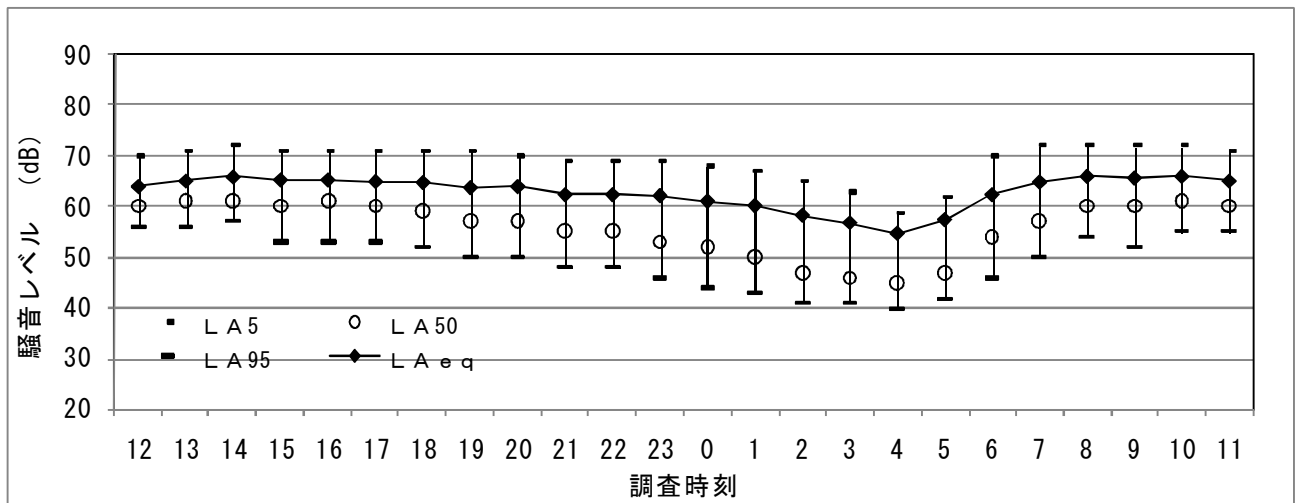


表 2-3-1(9) 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：09（道路交通騒音）

調査期間：平成24年11月27日（火）～11月28日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	12:00	67	60	56	77	62.1
	13:00	67	60	57	79	62.4
	14:00	67	61	57	80	62.7
	15:00	67	60	56	83	62.4
	16:00	67	61	57	81	62.3
	17:00	67	61	58	78	63.0
	18:00	66	61	58	77	62.2
	19:00	66	60	58	77	61.8
	20:00	65	60	58	81	61.7
21:00	65	60	58	74	61.5	
夜間	22:00	64	60	58	74	61.0
	23:00	65	60	58	78	61.1
	0:00	64	59	56	77	60.2
	1:00	62	58	55	76	59.0
	2:00	62	57	55	75	58.7
	3:00	62	57	55	82	59.3
	4:00	61	57	54	74	57.8
	5:00	59	54	53	80	56.2
昼間	6:00	65	55	54	80	59.6
	7:00	66	56	54	77	59.9
	8:00	68	59	56	78	62.2
	9:00	67	60	56	78	62.4
	10:00	68	60	56	81	62.9
	11:00	67	60	56	83	62.4

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	67	60	57	79	62
夜間	62	58	56	77	59

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

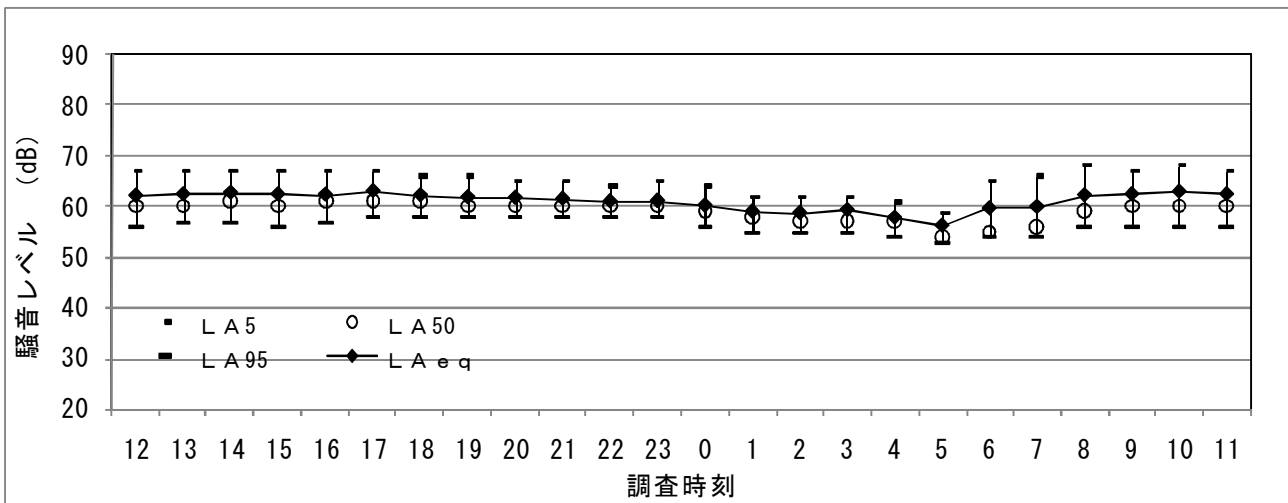


表 2-3-1 (10) 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：10 (道路交通騒音)

調査期間：平成24年11月27日 (火) ~11月28日 (水)

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	12:00	72	63	58	78	66.5
	13:00	72	63	58	82	66.7
	14:00	72	63	57	79	66.3
	15:00	73	64	58	85	67.1
	16:00	72	63	57	79	66.5
	17:00	73	63	57	80	67.3
	18:00	73	64	57	80	67.4
	19:00	73	62	55	82	66.9
	20:00	73	63	55	78	67.1
21:00	73	62	54	80	66.8	
夜間	22:00	73	61	54	78	66.5
	23:00	74	60	52	79	66.5
	0:00	69	58	50	79	62.6
	1:00	68	54	48	79	61.5
	2:00	67	53	47	78	60.4
	3:00	65	51	46	78	58.8
	4:00	64	51	46	81	58.3
	5:00	67	54	49	81	61.0
昼間	6:00	72	58	53	80	64.9
	7:00	74	61	56	82	67.5
	8:00	74	63	57	82	67.9
	9:00	72	63	57	82	66.8
	10:00	73	63	57	80	67.2
	11:00	73	63	58	79	67.0

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	73	63	57	81	67
夜間	68	55	49	79	63

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

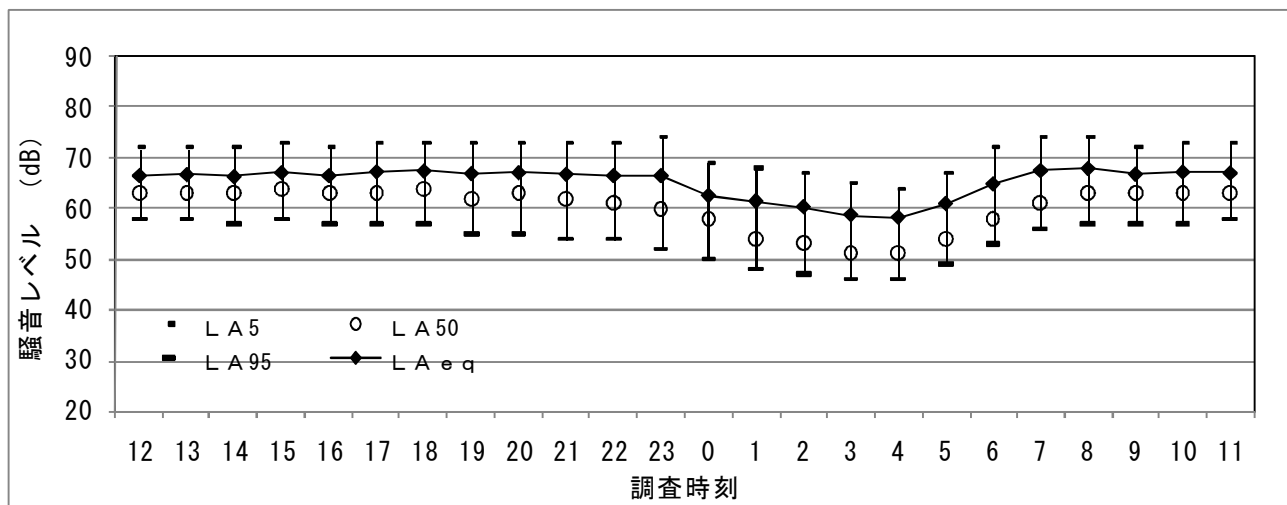


表 2-3-1(11) 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：11（道路交通騒音）

調査期間：平成24年11月27日（火）～11月28日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	12:00	69	60	54	84	63.5
	13:00	69	62	55	78	63.9
	14:00	69	61	54	78	63.6
	15:00	69	62	56	78	64.1
	16:00	68	61	55	78	63.4
	17:00	69	62	55	82	63.7
	18:00	69	61	54	88	64.1
	19:00	68	60	53	79	62.4
	20:00	68	59	52	83	62.1
21:00	67	59	52	85	61.6	
夜間	22:00	67	57	50	83	61.6
	23:00	67	58	50	79	61.2
	0:00	66	55	46	77	59.5
	1:00	65	52	45	87	59.6
	2:00	64	50	43	81	58.1
	3:00	63	48	43	79	56.7
	4:00	63	48	44	75	57.1
	5:00	64	49	44	81	57.4
昼間	6:00	69	56	47	85	62.8
	7:00	70	61	52	81	64.6
	8:00	70	62	53	81	64.7
	9:00	69	61	54	81	64.2
	10:00	70	61	54	86	65.0
	11:00	69	61	53	79	63.7

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	69	61	53	82	64
夜間	65	52	46	80	59

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

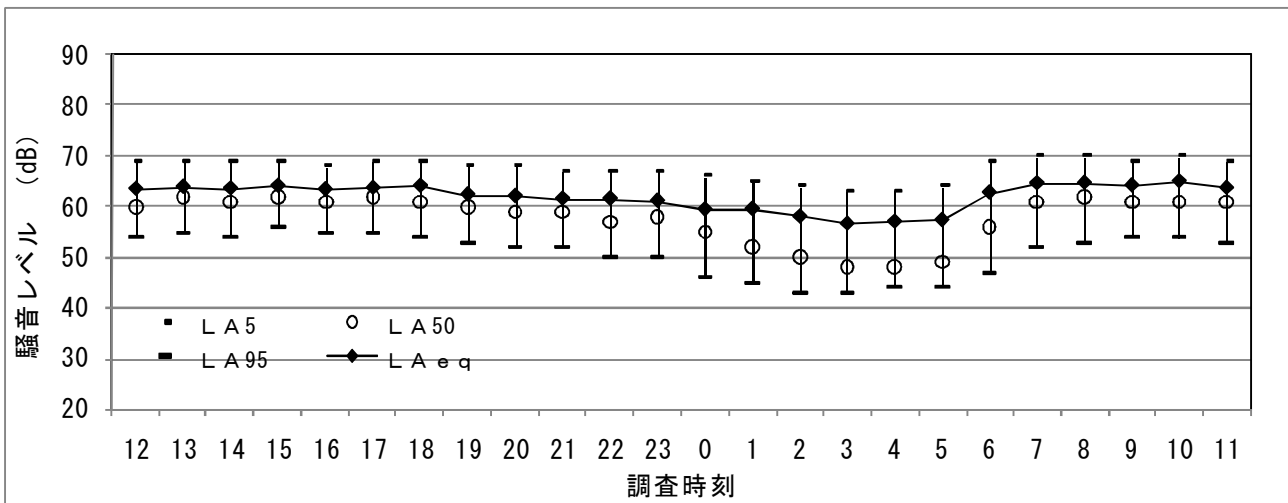


表 2-3-1 (12) 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：12（道路交通騒音）

調査期間：平成24年11月27日（火）～11月28日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	12:00	74	63	54	83	67.7
	13:00	74	64	55	84	68.0
	14:00	74	65	56	82	68.1
	15:00	74	64	57	82	68.2
	16:00	74	64	55	81	67.8
	17:00	74	64	56	84	68.0
	18:00	74	64	55	86	68.1
	19:00	75	63	55	85	68.3
	20:00	74	62	54	85	67.5
21:00	74	61	54	85	67.2	
夜間	22:00	72	60	56	83	65.7
	23:00	73	60	52	83	65.7
	0:00	71	55	46	88	64.0
	1:00	67	50	46	83	61.0
	2:00	66	49	45	82	59.9
	3:00	66	51	49	78	59.6
	4:00	65	51	47	83	59.3
	5:00	68	51	45	79	61.2
昼間	6:00	71	59	51	82	64.3
	7:00	74	64	56	83	67.6
	8:00	74	64	55	85	67.7
	9:00	74	64	55	87	68.4
	10:00	74	64	54	82	67.8
	11:00	74	64	54	82	68.0

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	74	63	55	84	68
夜間	69	53	48	82	63

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

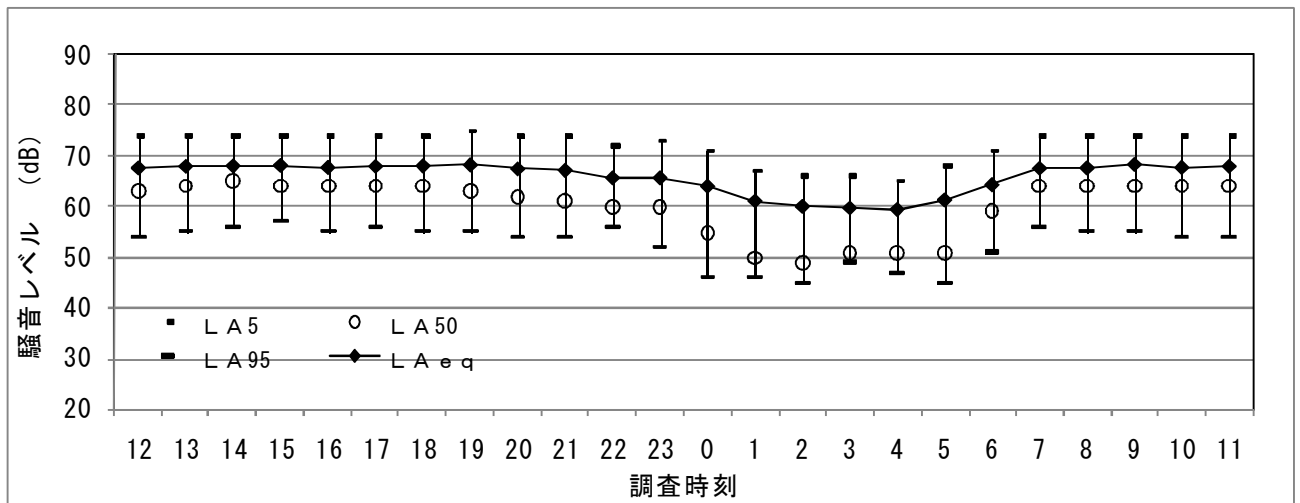


表 2-3-1 (13) 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：13 (道路交通騒音)

調査期間：平成24年11月27日 (火) ~11月28日 (水)

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	12:00	70	58	51	80	63.8
	13:00	73	59	51	80	66.2
	14:00	74	59	51	84	66.7
	15:00	73	59	51	83	66.3
	16:00	74	60	50	87	67.2
	17:00	72	60	51	80	65.7
	18:00	74	59	50	84	66.7
	19:00	72	58	50	79	65.3
	20:00	72	57	49	79	64.5
21:00	72	57	49	84	64.9	
夜間	22:00	72	56	47	84	64.4
	23:00	69	52	45	85	62.1
	0:00	66	48	42	81	59.6
	1:00	65	46	41	78	59.0
	2:00	62	45	41	78	57.2
	3:00	61	44	40	79	56.2
	4:00	63	45	40	81	57.7
	5:00	68	48	43	83	62.0
昼間	6:00	74	56	47	86	66.5
	7:00	76	59	50	86	68.3
	8:00	75	62	52	84	68.5
	9:00	73	60	51	82	66.5
	10:00	74	60	50	83	67.3
	11:00	74	59	51	82	66.5

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	73	59	50	83	66
夜間	66	48	42	81	61

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

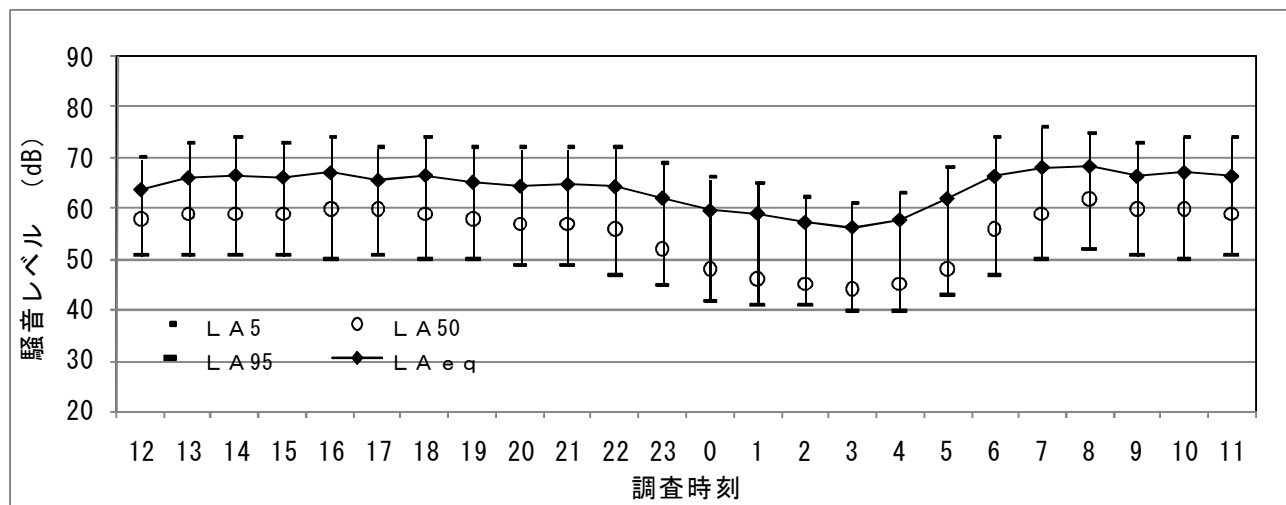


表 2-3-1 (14) 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：14 (道路交通騒音)

調査期間：平成24年11月27日 (火) ~11月28日 (水)

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	12:00	68	60	53	81	62.9
	13:00	69	60	53	84	63.9
	14:00	69	60	53	84	63.4
	15:00	68	59	53	83	62.8
	16:00	69	59	52	85	63.3
	17:00	68	57	51	80	62.5
	18:00	68	59	51	85	62.5
	19:00	67	56	51	84	61.0
	20:00	66	56	51	77	60.4
21:00	66	56	51	84	60.5	
夜間	22:00	65	54	50	76	58.9
	23:00	65	54	50	76	58.9
	0:00	65	51	45	82	59.1
	1:00	64	49	44	80	57.6
	2:00	64	47	43	78	57.6
	3:00	61	46	43	79	55.5
	4:00	63	46	43	78	56.6
	5:00	63	47	44	79	57.2
昼間	6:00	67	50	46	84	60.5
	7:00	69	54	47	82	62.4
	8:00	69	55	48	88	63.6
	9:00	69	57	49	85	63.1
	10:00	69	58	49	85	63.7
	11:00	69	59	51	82	63.1

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	68	57	51	83	63
夜間	64	49	45	79	58

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

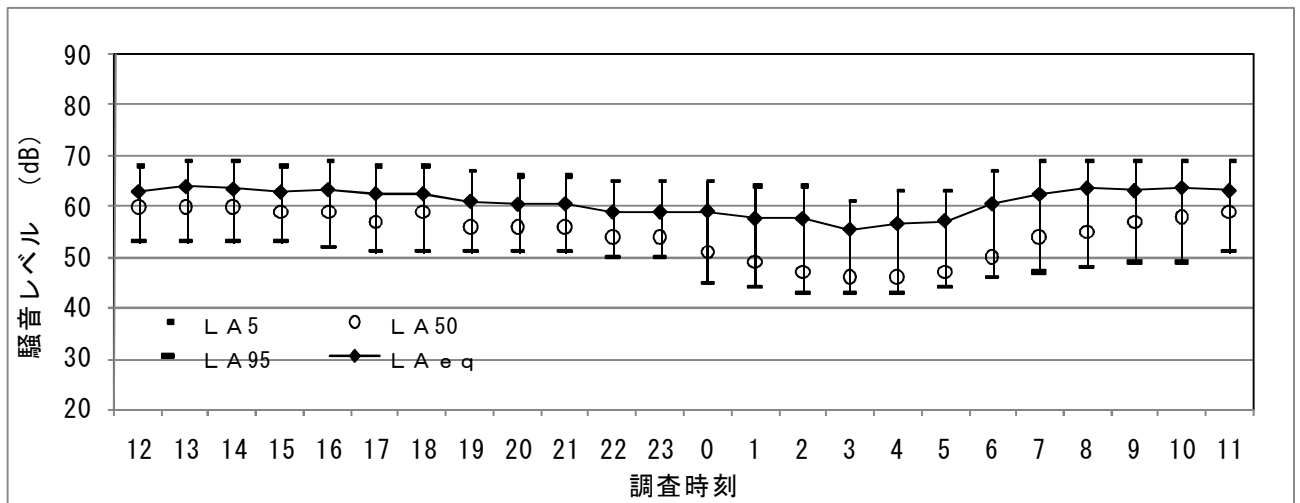


表 2-3-1 (15) 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：15 (道路交通騒音)

調査期間：平成24年11月27日 (火) ~11月28日 (水)

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	12:00	71	61	56	82	65.2
	13:00	71	63	58	80	65.6
	14:00	70	62	58	81	65.0
	15:00	71	62	57	80	65.4
	16:00	71	61	56	85	65.2
	17:00	72	62	57	81	65.8
	18:00	72	62	57	81	66.1
	19:00	73	63	57	83	67.3
	20:00	74	64	57	86	67.9
21:00	74	63	56	86	67.6	
夜間	22:00	72	60	54	83	65.2
	23:00	70	60	53	81	64.4
	0:00	68	56	51	86	62.5
	1:00	68	54	49	87	62.3
	2:00	66	52	48	80	59.6
	3:00	65	52	48	79	59.3
	4:00	65	52	48	79	58.8
	5:00	69	55	50	81	62.6
昼間	6:00	71	58	54	82	64.8
	7:00	72	60	55	82	65.6
	8:00	74	62	56	84	66.9
	9:00	73	63	57	80	67.0
	10:00	73	63	57	81	66.5
	11:00	73	62	56	84	66.2

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	72	62	57	82	66
夜間	68	55	50	82	62

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

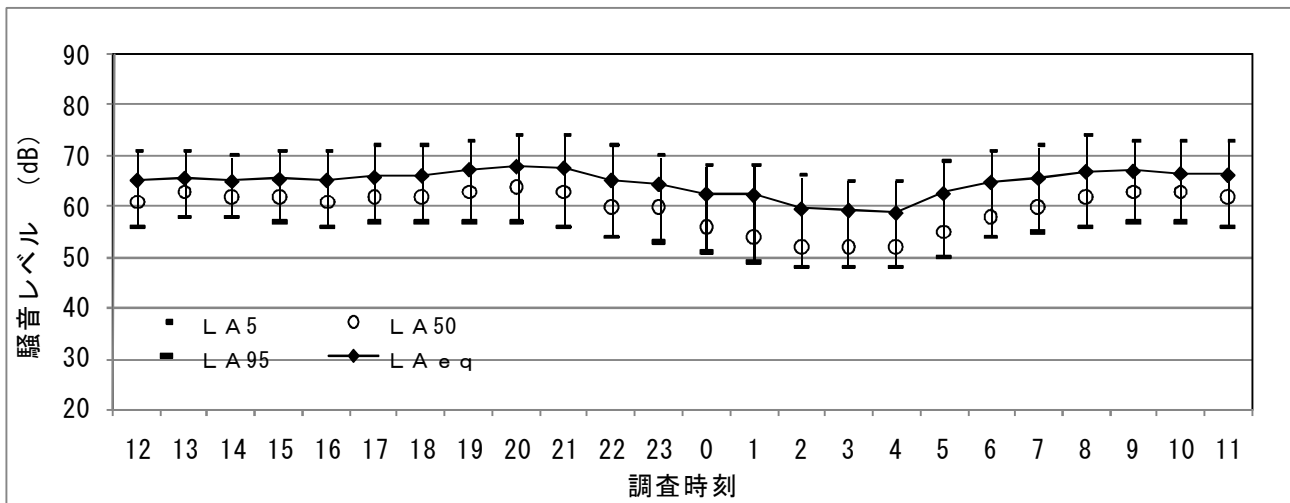


表 2-3-1 (16) 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：16 (道路交通騒音)

調査期間：平成24年11月27日 (火) ~11月28日 (水)

時刻別測定データ

単位：dB

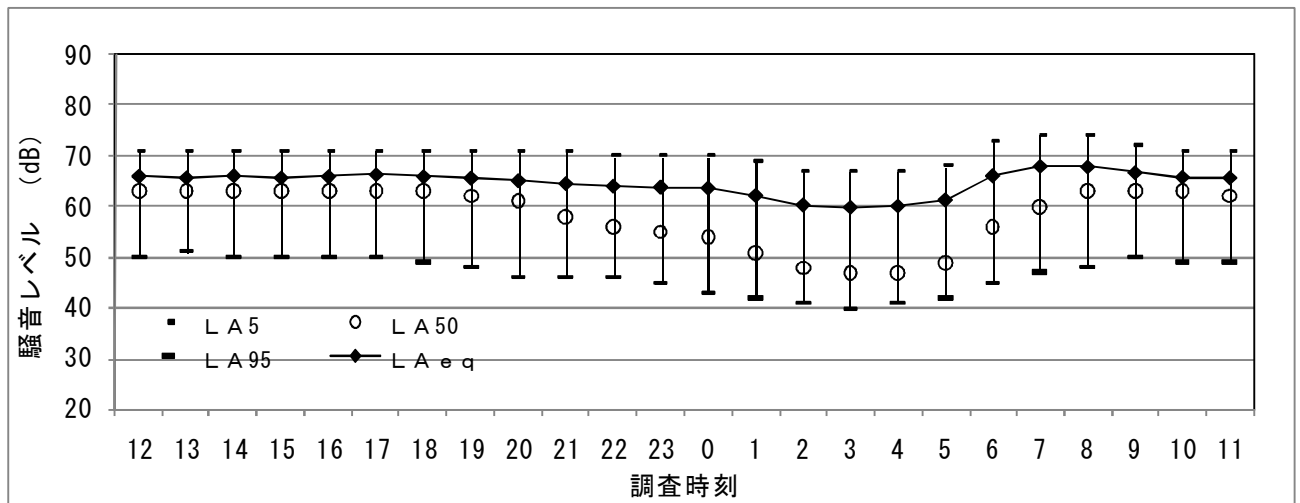
時刻	騒音レベル					
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Amax}	L _{Aeq}	
昼間	12:00	71	63	50	84	66.0
	13:00	71	63	51	81	65.7
	14:00	71	63	50	82	66.1
	15:00	71	63	50	82	65.7
	16:00	71	63	50	81	65.9
	17:00	71	63	50	88	66.3
	18:00	71	63	49	85	65.9
	19:00	71	62	48	82	65.6
	20:00	71	61	46	83	65.1
21:00	71	58	46	81	64.5	
夜間	22:00	70	56	46	86	64.0
	23:00	70	55	45	82	63.8
	0:00	70	54	43	84	63.6
	1:00	69	51	42	81	62.1
	2:00	67	48	41	79	60.2
	3:00	67	47	40	81	59.7
	4:00	67	47	41	82	60.0
5:00	68	49	42	83	61.2	
昼間	6:00	73	56	45	89	66.1
	7:00	74	60	47	87	68.0
	8:00	74	63	48	86	67.9
	9:00	72	63	50	84	66.7
	10:00	71	63	49	81	65.8
	11:00	71	62	49	81	65.7

時間帯別測定データ

単位：dB

時間帯	騒音レベル				
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Amax}	L _{Aeq}
昼間	72	62	49	84	66
夜間	69	51	43	82	62

※表中における騒音レベルのL_{Aeq}は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。



調査地点:01 単位:m

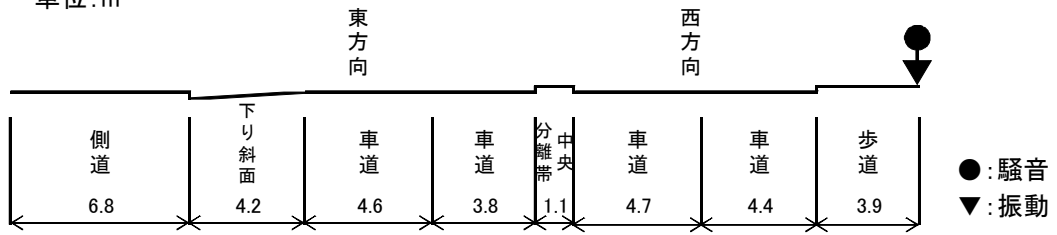


図 2-3-1 (1) 調査地点断面図

調査地点:02 単位:m

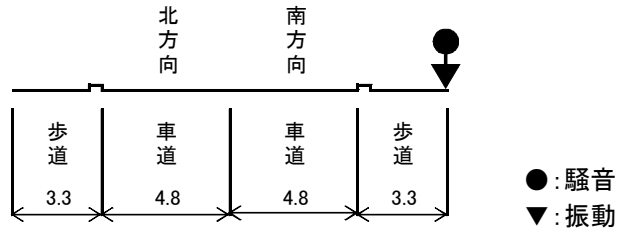


図 2-3-1 (2) 調査地点断面図

調査地点:03 単位:m

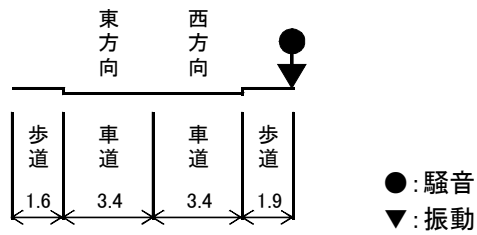


図 2-3-1 (3) 調査地点断面図

調査地点:04 単位:m

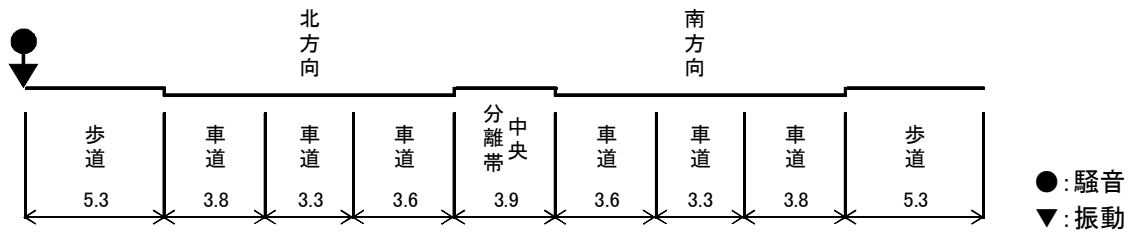


図 2-3-1 (4) 調査地点断面図

調査地点:05 単位:m

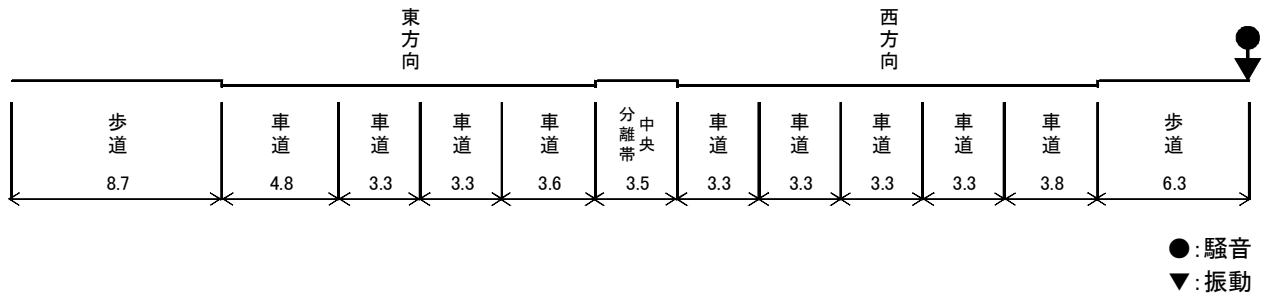


図 2-3-1(5) 調査地点断面図

調査地点:06 単位:m

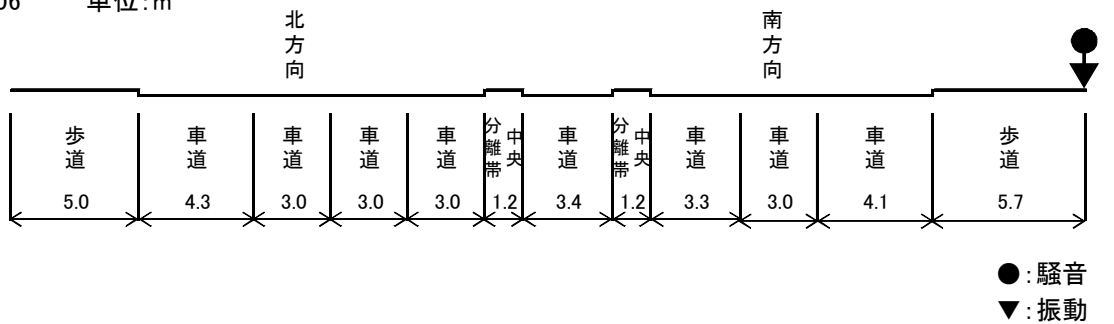


図 2-3-1(6) 調査地点断面図

調査地点:07 単位:m

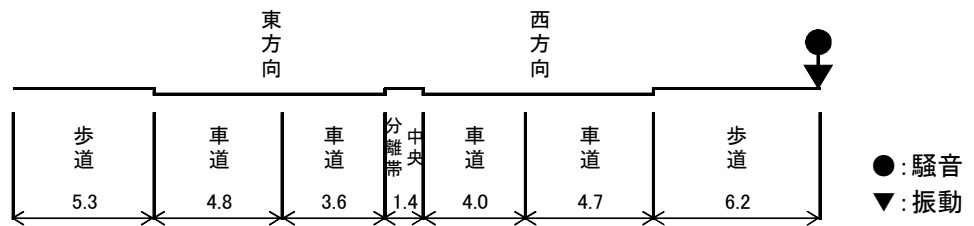


図 2-3-1(7) 調査地点断面図

調査地点:08 単位:m

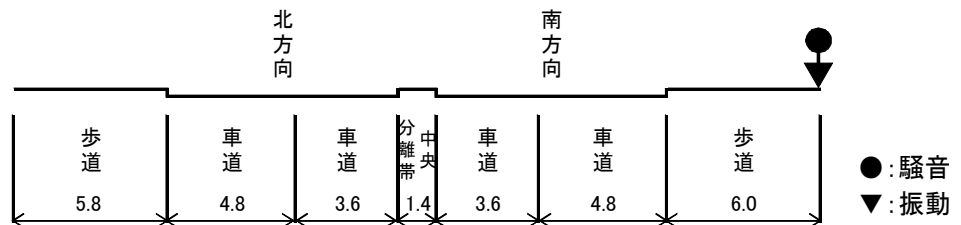


図 2-3-1(8) 調査地点断面図

調查地点:09 单位:m

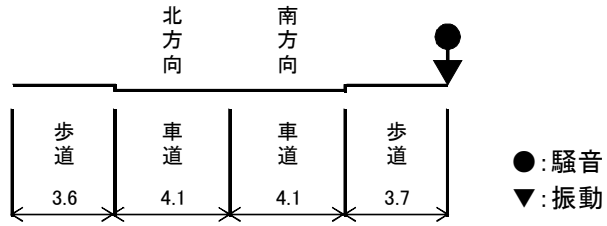


图 2-3-1 (9) 調查地点断面图

調查地点:10 单位:m

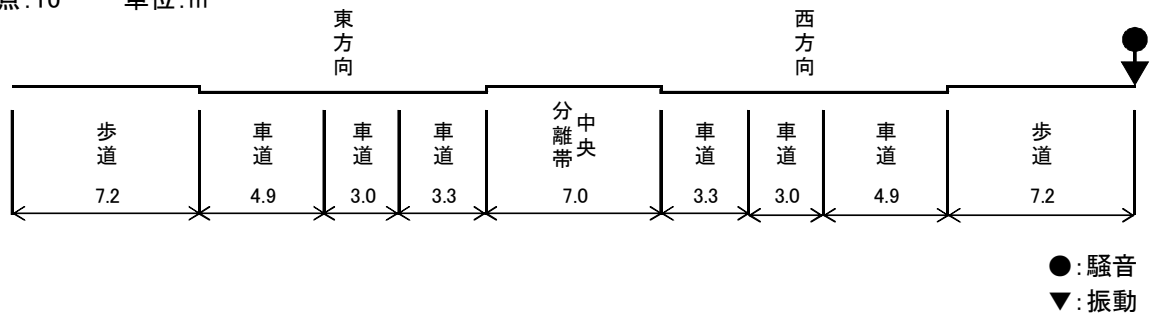


图 2-3-1 (10) 調查地点断面图

調查地点:11 单位:m

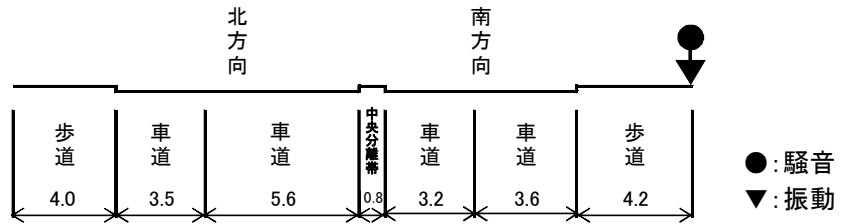


图 2-3-1 (11) 調查地点断面图

調查地点:12 单位:m

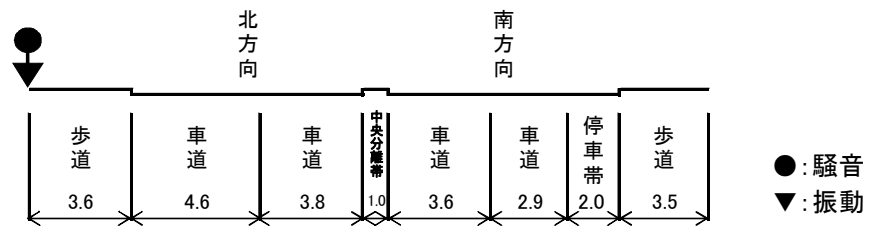


图 2-3-1 (12) 調查地点断面图

調查地点:13 单位:m

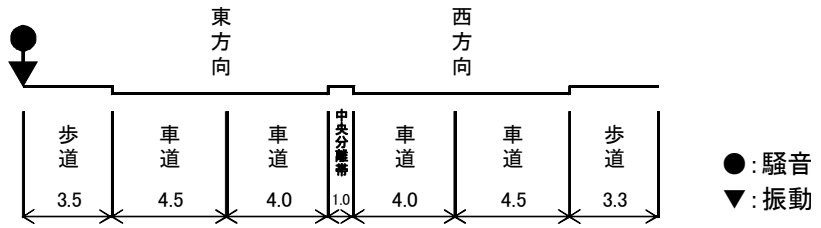


图 2-3-1(13) 調查地点断面图

調查地点:14 单位:m

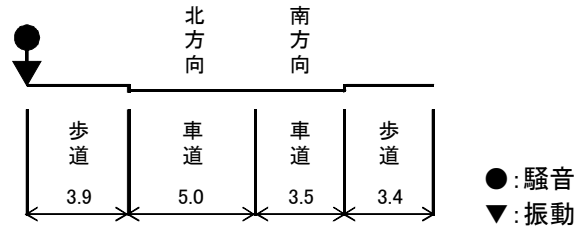


图 2-3-1(14) 調查地点断面图

調查地点:15 单位:m

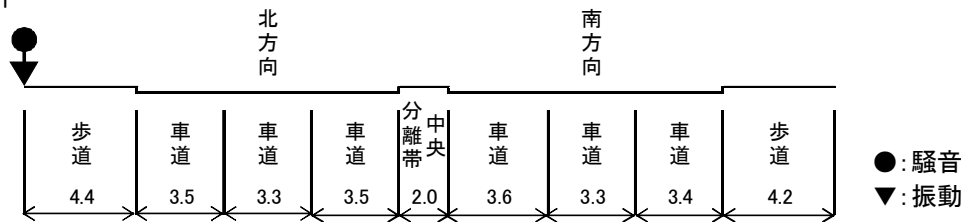


图 2-3-1(15) 調查地点断面图

調查地点:16 单位:m

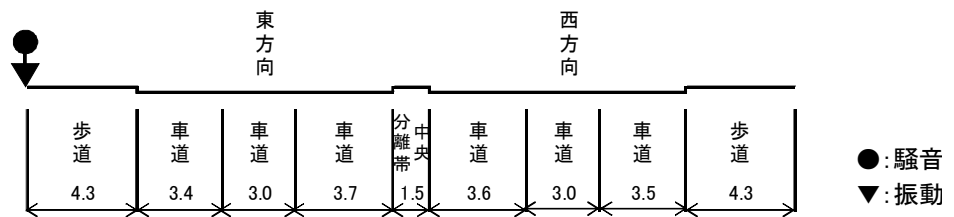


图 2-3-1(16) 調查地点断面图

2-4 交通量現地調査結果

交通量の現地調査結果を表 2-4-1 に示す。

表 2-4-1(1) 交通量現地調査結果

調査地点：01 ※「道路交通騒音01」と同地点
 調査期間：平成24年12月11日（火）～12月12日（水）

時刻	西方向					東方向					合計					
	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
12:00	190	559	0	749	25.4	222	495	0	717	31.0	412	1,054	0	1,466	28.1	4.4
13:00	202	570	2	774	26.2	180	434	1	615	29.3	382	1,004	3	1,389	27.6	4.2
14:00	221	597	1	819	27.0	189	645	3	837	22.7	410	1,242	4	1,656	24.8	5.0
15:00	210	688	2	900	23.4	183	735	3	921	19.9	393	1,423	5	1,821	21.6	5.5
16:00	164	662	3	829	19.9	147	726	2	875	16.8	311	1,388	5	1,704	18.3	5.1
17:00	102	697	5	804	12.8	126	1,218	4	1,348	9.4	228	1,915	9	2,152	10.6	6.5
18:00	70	694	2	766	9.2	97	1,404	8	1,509	6.5	167	2,098	10	2,275	7.4	6.9
19:00	71	560	2	633	11.3	91	1,196	4	1,291	7.1	162	1,756	6	1,924	8.4	5.8
20:00	63	433	3	499	12.7	84	915	5	1,004	8.4	147	1,348	8	1,503	9.8	4.5
21:00	73	364	3	440	16.7	68	720	6	794	8.6	141	1,084	9	1,234	11.5	3.7
22:00	81	231	0	312	26.0	41	541	0	582	7.0	122	772	0	894	13.6	2.7
23:00	73	149	0	222	32.9	56	335	1	392	14.3	129	484	1	614	21.0	1.9
0:00	88	106	2	196	45.4	56	199	2	257	22.0	144	305	4	453	32.1	1.4
1:00	57	77	3	137	42.5	50	139	0	189	26.5	107	216	3	326	33.1	1.0
2:00	75	63	1	139	54.3	75	84	0	159	47.2	150	147	1	298	50.5	0.9
3:00	85	65	0	150	56.7	76	67	1	144	53.1	161	132	1	294	54.9	0.9
4:00	126	100	2	228	55.8	79	74	0	153	51.6	205	174	2	381	54.1	1.2
5:00	143	290	0	433	33.0	125	122	1	248	50.6	268	412	1	681	39.4	2.1
6:00	200	1,243	8	1,451	13.9	204	444	0	648	31.5	404	1,687	8	2,099	19.3	6.3
7:00	180	1,623	15	1,818	10.0	130	917	4	1,051	12.4	310	2,540	19	2,869	10.9	8.7
8:00	154	1,230	5	1,389	11.1	154	726	4	884	17.5	308	1,956	9	2,273	13.6	6.9
9:00	227	624	6	857	26.7	199	472	2	673	29.7	426	1,096	8	1,530	28.0	4.6
10:00	258	678	4	940	27.6	222	565	1	788	28.2	480	1,243	5	1,728	27.9	5.2
11:00	209	563	4	776	27.1	252	501	5	758	33.5	461	1,064	9	1,534	30.2	4.6
24時間計	3,322	12,866	73	16,261	20.5	3,106	13,674	57	16,837	18.5	6,428	26,540	130	33,098	19.5	100.0

※ 値は 60 分間交通量を示す。

※ 大型車混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-1(2) 交通量現地調査結果

調査地点：02 ※「道路交通騒音02」と同地点
 調査期間：平成24年12月11日（火）～12月12日（水）

走行方向 時刻	北方向					南方向					合計					
	車種 大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
12:00	73	391	1	465	15.7	74	430	5	509	14.7	147	821	6	974	15.2	5.5
13:00	86	444	5	535	16.2	101	478	1	580	17.4	187	922	6	1,115	16.9	6.3
14:00	103	393	7	503	20.8	88	455	9	552	16.2	191	848	16	1,055	18.4	5.9
15:00	85	408	3	496	17.2	74	527	7	608	12.3	159	935	10	1,104	14.5	6.2
16:00	93	415	10	518	18.3	53	486	2	541	9.8	146	901	12	1,059	13.9	6.0
17:00	55	475	8	538	10.4	49	549	10	608	8.2	104	1,024	18	1,146	9.2	6.4
18:00	37	495	11	543	7.0	22	588	13	623	3.6	59	1,083	24	1,166	5.2	6.6
19:00	24	435	8	467	5.2	25	576	11	612	4.2	49	1,011	19	1,079	4.6	6.1
20:00	11	297	6	314	3.6	20	470	8	498	4.1	31	767	14	812	3.9	4.6
21:00	12	282	3	297	4.1	15	383	13	411	3.8	27	665	16	708	3.9	4.0
22:00	15	201	2	218	6.9	13	281	5	299	4.4	28	482	7	517	5.5	2.9
23:00	13	117	0	130	10.0	8	155	3	166	4.9	21	272	3	296	7.2	1.7
0:00	10	75	0	85	11.8	8	84	3	95	8.7	18	159	3	180	10.2	1.0
1:00	8	46	0	54	14.8	6	59	1	66	9.2	14	105	1	120	11.8	0.7
2:00	9	35	1	45	20.5	6	43	0	49	12.2	15	78	1	94	16.1	0.5
3:00	19	37	1	57	33.9	13	25	1	39	34.2	32	62	2	96	34.0	0.5
4:00	15	57	4	76	20.8	19	21	1	41	47.5	34	78	5	117	30.4	0.7
5:00	49	143	5	197	25.5	29	84	2	115	25.7	78	227	7	312	25.6	1.8
6:00	59	373	8	440	13.7	61	214	8	283	22.2	120	587	16	723	17.0	4.1
7:00	40	447	19	506	8.2	53	438	6	497	10.8	93	885	25	1,003	9.5	5.6
8:00	60	499	10	569	10.7	78	510	7	595	13.3	138	1,009	17	1,164	12.0	6.5
9:00	72	376	2	450	16.1	80	389	5	474	17.1	152	765	7	924	16.6	5.2
10:00	80	386	6	472	17.2	79	400	8	487	16.5	159	786	14	959	16.8	5.4
11:00	77	425	1	503	15.3	87	460	7	554	15.9	164	885	8	1,057	15.6	5.9
24時間計	1,105	7,252	121	8,478	13.2	1,061	8,105	136	9,302	11.6	2,166	15,357	257	17,780	12.4	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。

※ 大型車混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-1(3) 交通量現地調査結果

調査地点：03 ※「道路交通騒音03」と同地点
 調査期間：平成24年12月11日（火）～12月12日（水）

走行方向 時刻	西方向					東方向					合 計					
	車種 大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)
12:00	29	332	7	368	8.0	27	287	2	316	8.6	56	619	9	684	8.3	5.2
13:00	34	374	2	410	8.3	15	324	2	341	4.4	49	698	4	751	6.6	5.8
14:00	30	358	3	391	7.7	28	355	5	388	7.3	58	713	8	779	7.5	6.0
15:00	27	382	4	413	6.6	47	365	5	417	11.4	74	747	9	830	9.0	6.4
16:00	44	418	6	468	9.5	38	392	8	438	8.8	82	810	14	906	9.2	6.9
17:00	14	484	8	506	2.8	28	423	5	456	6.2	42	907	13	962	4.4	7.4
18:00	13	441	7	461	2.9	15	459	9	483	3.2	28	900	16	944	3.0	7.2
19:00	5	312	7	324	1.6	5	361	6	372	1.4	10	673	13	696	1.5	5.3
20:00	4	209	4	217	1.9	2	243	5	250	0.8	6	452	9	467	1.3	3.6
21:00	4	187	5	196	2.1	2	211	3	216	0.9	6	398	8	412	1.5	3.2
22:00	1	138	1	140	0.7	5	162	6	173	3.0	6	300	7	313	2.0	2.4
23:00	2	78	0	80	2.5	1	104	1	106	1.0	3	182	1	186	1.6	1.4
0:00	3	56	0	59	5.1	0	92	1	93	0.0	3	148	1	152	2.0	1.2
1:00	1	31	0	32	3.1	2	46	1	49	4.2	3	77	1	81	3.8	0.6
2:00	3	16	1	20	15.8	2	41	3	46	4.7	5	57	4	66	8.1	0.5
3:00	25	24	0	49	51.0	7	35	5	47	16.7	32	59	5	96	35.2	0.7
4:00	24	29	2	55	45.3	4	32	2	38	11.1	28	61	4	93	31.5	0.7
5:00	9	60	9	78	13.0	11	45	1	57	19.6	20	105	10	135	16.0	1.0
6:00	13	279	10	302	4.5	9	166	5	180	5.1	22	445	15	482	4.7	3.7
7:00	22	550	10	582	3.8	17	364	4	385	4.5	39	914	14	967	4.1	7.4
8:00	36	549	5	590	6.2	19	294	4	317	6.1	55	843	9	907	6.1	7.0
9:00	29	357	9	395	7.5	20	261	5	286	7.1	49	618	14	681	7.3	5.2
10:00	24	383	4	411	5.9	21	300	6	327	6.5	45	683	10	738	6.2	5.7
11:00	31	367	8	406	7.8	13	298	4	315	4.2	44	665	12	721	6.2	5.5
24時間計	427	6,414	112	6,953	6.2	338	5,660	98	6,096	5.6	765	12,074	210	13,049	6.0	100.0

※ 値は 60 分間交通量を示す。

※ 大型車混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-1(4) 交通量現地調査結果

調査地点：04 ※「道路交通騒音04」と同地点
 調査期間：平成24年12月11日（火）～12月12日（水）

走行方向 時刻	南方向					北方向					合計					
	車種 大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
12:00	206	1,165	57	1,428	15.0	220	1,201	10	1,431	15.5	426	2,366	67	2,859	15.3	5.1
13:00	238	1,229	10	1,477	16.2	302	1,257	10	1,569	19.4	540	2,486	20	3,046	17.8	5.4
14:00	219	1,247	18	1,484	14.9	283	1,256	10	1,549	18.4	502	2,503	28	3,033	16.7	5.4
15:00	204	1,354	11	1,569	13.1	239	1,299	14	1,552	15.5	443	2,653	25	3,121	14.3	5.6
16:00	239	1,412	21	1,672	14.5	209	1,431	45	1,685	12.7	448	2,843	66	3,357	13.6	6.0
17:00	204	1,601	22	1,827	11.3	114	1,709	26	1,849	6.3	318	3,310	48	3,676	8.8	6.6
18:00	88	1,577	20	1,685	5.3	111	1,635	40	1,786	6.4	199	3,212	60	3,471	5.8	6.2
19:00	62	1,264	16	1,342	4.7	80	1,001	17	1,098	7.4	142	2,265	33	2,440	5.9	4.4
20:00	49	1,032	7	1,088	4.5	65	1,213	15	1,293	5.1	114	2,245	22	2,381	4.8	4.2
21:00	29	792	13	834	3.5	64	1,030	8	1,102	5.9	93	1,822	21	1,936	4.9	3.5
22:00	36	492	6	534	6.8	38	812	27	877	4.5	74	1,304	33	1,411	5.4	2.5
23:00	32	318	4	354	9.1	24	515	10	549	4.5	56	833	14	903	6.3	1.6
0:00	39	281	4	324	12.2	29	431	4	464	6.3	68	712	8	788	8.7	1.4
1:00	31	190	3	224	14.0	34	163	5	202	17.3	65	353	8	426	15.6	0.8
2:00	29	208	1	238	12.2	50	187	4	241	21.1	79	395	5	479	16.7	0.9
3:00	47	152	0	199	23.6	47	159	3	209	22.8	94	311	3	408	23.2	0.7
4:00	101	107	7	215	48.6	92	133	5	230	40.9	193	240	12	445	44.6	0.8
5:00	106	235	9	350	31.1	140	239	5	384	36.9	246	474	14	734	34.2	1.3
6:00	202	1,047	23	1,272	16.2	198	864	12	1,074	18.6	400	1,911	35	2,346	17.3	4.2
7:00	218	1,950	51	2,219	10.1	273	2,475	28	2,776	9.9	491	4,425	79	4,995	10.0	8.9
8:00	211	1,467	41	1,719	12.6	253	2,303	18	2,574	9.9	464	3,770	59	4,293	11.0	7.7
9:00	264	1,314	20	1,598	16.7	286	1,246	13	1,545	18.7	550	2,560	33	3,143	17.7	5.6
10:00	358	1,436	59	1,853	20.0	276	1,166	19	1,461	19.1	634	2,602	78	3,314	19.6	5.9
11:00	327	1,224	7	1,558	21.1	237	1,262	9	1,508	15.8	564	2,486	16	3,066	18.5	5.5
24時間計	3,539	23,094	430	27,063	13.3	3,664	24,987	357	29,008	12.8	7,203	48,081	787	56,071	13.0	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。

※ 大型車混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-1(5) 交通量現地調査結果

調査地点：05 ※「道路交通騒音05」と同地点
 調査期間：平成24年11月20日（火）～11月21日（水）

走行方向 時刻	西方向					東方向					合計					
	車種 大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
12:00	99	652	10	761	13.2	111	824	13	948	11.9	210	1,476	23	1,709	12.5	5.5
13:00	144	820	13	977	14.9	83	1,008	5	1,096	7.6	227	1,828	18	2,073	11.0	6.6
14:00	115	844	8	967	12.0	90	926	8	1,024	8.9	205	1,770	16	1,991	10.4	6.4
15:00	101	824	5	930	10.9	83	825	6	914	9.1	184	1,649	11	1,844	10.0	5.9
16:00	105	1,100	13	1,218	8.7	80	1,090	6	1,176	6.8	185	2,190	19	2,394	7.8	7.6
17:00	91	1,015	14	1,120	8.2	70	1,001	8	1,079	6.5	161	2,016	22	2,199	7.4	7.0
18:00	69	842	16	927	7.6	54	780	10	844	6.5	123	1,622	26	1,771	7.0	5.7
19:00	55	761	17	833	6.7	40	751	5	796	5.1	95	1,512	22	1,629	5.9	5.2
20:00	56	554	17	627	9.2	25	616	8	649	3.9	81	1,170	25	1,276	6.5	4.1
21:00	47	307	14	368	13.3	19	424	7	450	4.3	66	731	21	818	8.3	2.6
22:00	26	302	9	337	7.9	17	258	5	280	6.2	43	560	14	617	7.1	2.0
23:00	17	214	6	237	7.4	10	268	7	285	3.6	27	482	13	522	5.3	1.7
0:00	26	177	5	208	12.8	8	185	4	197	4.1	34	362	9	405	8.6	1.3
1:00	17	139	1	157	10.9	15	112	3	130	11.8	32	251	4	287	11.3	0.9
2:00	18	94	3	115	16.1	15	69	1	85	17.9	33	163	4	200	16.8	0.6
3:00	13	57	0	70	18.6	16	54	3	73	22.9	29	111	3	143	20.7	0.5
4:00	10	60	7	77	14.3	19	50	3	72	27.5	29	110	10	149	20.9	0.5
5:00	48	118	3	169	28.9	50	103	5	158	32.7	98	221	8	327	30.7	1.0
6:00	33	386	11	430	7.9	60	225	10	295	21.1	93	611	21	725	13.2	2.3
7:00	105	824	21	950	11.3	77	849	17	943	8.3	182	1,673	38	1,893	9.8	6.0
8:00	166	759	42	967	17.9	94	1,154	17	1,265	7.5	260	1,913	59	2,232	12.0	7.1
9:00	115	821	10	946	12.3	93	1,009	11	1,113	8.4	208	1,830	21	2,059	10.2	6.6
10:00	138	861	13	1,012	13.8	77	993	10	1,080	7.2	215	1,854	23	2,092	10.4	6.7
11:00	161	860	19	1,040	15.8	82	844	6	932	8.9	243	1,704	25	1,972	12.5	6.3
24時間計	1,775	13,391	277	15,443	11.7	1,288	14,418	178	15,884	8.2	3,063	27,809	455	31,327	9.9	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。

※ 大型車混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-1(6) 交通量現地調査結果

調査地点：06 ※「道路交通騒音06」と同地点
 調査期間：平成24年11月20日（火）～11月21日（水）

走行方向 時刻	南方向					北方向					合計					
	車種 大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
12:00	60	750	15	825	7.4	82	832	12	926	9.0	142	1,582	27	1,751	8.2	5.7
13:00	60	992	20	1,072	5.7	71	847	11	929	7.7	131	1,839	31	2,001	6.6	6.5
14:00	86	882	16	984	8.9	86	826	13	925	9.4	172	1,708	29	1,909	9.1	6.2
15:00	80	806	25	911	9.0	79	919	12	1,010	7.9	159	1,725	37	1,921	8.4	6.2
16:00	63	916	21	1,000	6.4	69	865	8	942	7.4	132	1,781	29	1,942	6.9	6.3
17:00	47	907	25	979	4.9	93	851	28	972	9.9	140	1,758	53	1,951	7.4	6.3
18:00	52	816	13	881	6.0	80	821	30	931	8.9	132	1,637	43	1,812	7.5	5.9
19:00	41	641	23	705	6.0	44	697	15	756	5.9	85	1,338	38	1,461	6.0	4.7
20:00	32	390	8	430	7.6	35	604	21	660	5.5	67	994	29	1,090	6.3	3.5
21:00	28	362	7	397	7.2	32	444	19	495	6.7	60	806	26	892	6.9	2.9
22:00	13	280	5	298	4.4	19	381	15	415	4.8	32	661	20	713	4.6	2.3
23:00	7	244	4	255	2.8	13	427	12	452	3.0	20	671	16	707	2.9	2.3
0:00	3	224	2	229	1.3	3	356	13	372	0.8	6	580	15	601	1.0	1.9
1:00	7	230	2	239	3.0	8	273	12	293	2.8	15	503	14	532	2.9	1.7
2:00	0	138	4	142	0.0	2	202	7	211	1.0	2	340	11	353	0.6	1.1
3:00	10	72	3	85	12.2	8	115	6	129	6.5	18	187	9	214	8.8	0.7
4:00	11	87	2	100	11.2	12	114	7	133	9.5	23	201	9	233	10.3	0.8
5:00	20	123	2	145	14.0	4	108	2	114	3.6	24	231	4	259	9.4	0.8
6:00	72	371	14	457	16.3	67	276	8	351	19.5	139	647	22	808	17.7	2.6
7:00	89	819	32	940	9.8	98	514	17	629	16.0	187	1,333	49	1,569	12.3	5.1
8:00	178	887	46	1,111	16.7	109	739	21	869	12.9	287	1,626	67	1,980	15.0	6.4
9:00	123	976	41	1,140	11.2	98	832	16	946	10.5	221	1,808	57	2,086	10.9	6.7
10:00	86	989	31	1,106	8.0	66	815	5	886	7.5	152	1,804	36	1,992	7.8	6.4
11:00	60	931	24	1,015	6.1	135	976	10	1,121	12.2	195	1,907	34	2,136	9.3	6.9
24時間計	1,228	13,833	385	15,446	8.2	1,313	13,834	320	15,467	8.7	2,541	27,667	705	30,913	8.4	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。

※ 大型車混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-1(7) 交通量現地調査結果

調査地点：07 ※「道路交通騒音07」と同地点
 調査期間：平成24年11月27日（火）～11月28日（水）

走行方向 時刻	西方向					東方向					合計					
	車種 大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
12:00	50	897	17	964	5.3	46	862	10	918	5.1	96	1,759	27	1,882	5.2	5.5
13:00	54	882	21	957	5.8	42	1,020	15	1,077	4.0	96	1,902	36	2,034	4.8	5.9
14:00	64	1,082	23	1,169	5.6	51	973	16	1,040	5.0	115	2,055	39	2,209	5.3	6.4
15:00	68	1,066	13	1,147	6.0	69	975	10	1,054	6.6	137	2,041	23	2,201	6.3	6.4
16:00	59	1,241	15	1,315	4.5	46	961	18	1,025	4.6	105	2,202	33	2,340	4.6	6.8
17:00	50	1,178	23	1,251	4.1	43	959	13	1,015	4.3	93	2,137	36	2,266	4.2	6.6
18:00	54	994	34	1,082	5.2	24	957	19	1,000	2.4	78	1,951	53	2,082	3.8	6.1
19:00	49	910	26	985	5.1	9	763	22	794	1.2	58	1,673	48	1,779	3.4	5.2
20:00	19	667	31	717	2.8	19	539	15	573	3.4	38	1,206	46	1,290	3.1	3.8
21:00	16	627	29	672	2.5	20	538	12	570	3.6	36	1,165	41	1,242	3.0	3.6
22:00	13	505	17	535	2.5	17	377	9	403	4.3	30	882	26	938	3.3	2.7
23:00	14	437	15	466	3.1	14	250	7	271	5.3	28	687	22	737	3.9	2.1
0:00	5	324	9	338	1.5	12	211	3	226	5.4	17	535	12	564	3.1	1.6
1:00	14	230	7	251	5.7	10	149	1	160	6.3	24	379	8	411	6.0	1.2
2:00	11	177	3	191	5.9	7	68	7	82	9.3	18	245	10	273	6.8	0.8
3:00	12	106	6	124	10.2	11	67	2	80	14.1	23	173	8	204	11.7	0.6
4:00	11	118	2	131	8.5	10	76	0	86	11.6	21	194	2	217	9.8	0.6
5:00	17	133	3	153	11.3	20	144	6	170	12.2	37	277	9	323	11.8	0.9
6:00	18	296	10	324	5.7	57	498	12	567	10.3	75	794	22	891	8.6	2.6
7:00	87	716	16	819	10.8	62	1,058	32	1,152	5.5	149	1,774	48	1,971	7.7	5.7
8:00	95	943	27	1,065	9.2	68	997	55	1,120	6.4	163	1,940	82	2,185	7.8	6.4
9:00	76	893	18	987	7.8	76	952	30	1,058	7.4	152	1,845	48	2,045	7.6	6.0
10:00	62	1,029	6	1,097	5.7	65	959	28	1,052	6.3	127	1,988	34	2,149	6.0	6.3
11:00	76	981	14	1,071	7.2	67	893	16	976	7.0	143	1,874	30	2,047	7.1	6.0
24時間計	994	16,432	385	17,811	5.7	865	15,246	358	16,469	5.4	1,859	31,678	743	34,280	5.5	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。

※ 大型車混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-1(8) 交通量現地調査結果

調査地点：08 ※「道路交通騒音08」と同地点
 調査期間：平成24年11月27日（火）～11月28日（水）

走行方向 時刻	車種	南方向					北方向					合計					
		大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
12:00		38	290	6	334	11.6	31	291	5	327	9.6	69	581	11	661	10.6	5.9
13:00		49	318	2	369	13.4	39	300	2	341	11.5	88	618	4	710	12.5	6.4
14:00		49	360	16	425	12.0	38	325	7	370	10.5	87	685	23	795	11.3	7.1
15:00		45	368	7	420	10.9	38	363	10	411	9.5	83	731	17	831	10.2	7.4
16:00		41	311	3	355	11.6	45	345	3	393	11.5	86	656	6	748	11.6	6.7
17:00		36	367	9	412	8.9	39	328	7	374	10.6	75	695	16	786	9.7	7.0
18:00		24	282	7	313	7.8	45	245	8	298	15.5	69	527	15	611	11.6	5.5
19:00		27	199	2	228	11.9	25	228	4	257	9.9	52	427	6	485	10.9	4.3
20:00		20	210	5	235	8.7	23	186	6	215	11.0	43	396	11	450	9.8	4.0
21:00		17	160	2	179	9.6	15	181	4	200	7.7	32	341	6	379	8.6	3.4
22:00		8	154	2	164	4.9	18	133	3	154	11.9	26	287	5	318	8.3	2.9
23:00		8	128	0	136	5.9	9	115	1	125	7.3	17	243	1	261	6.5	2.3
0:00		5	98	0	103	4.9	4	93	3	100	4.1	9	191	3	203	4.5	1.8
1:00		2	70	0	72	2.8	7	53	2	62	11.7	9	123	2	134	6.8	1.2
2:00		4	49	0	53	7.5	3	37	1	41	7.5	7	86	1	94	7.5	0.8
3:00		5	32	0	37	13.5	5	26	2	33	16.1	10	58	2	70	14.7	0.6
4:00		2	13	0	15	13.3	2	19	0	21	9.5	4	32	0	36	11.1	0.3
5:00		4	24	1	29	14.3	1	27	0	28	3.6	5	51	1	57	8.9	0.5
6:00		43	66	2	111	39.4	18	59	0	77	23.4	61	125	2	188	32.8	1.7
7:00		50	198	9	257	20.2	33	96	2	131	25.6	83	294	11	388	22.0	3.5
8:00		49	331	10	390	12.9	49	244	2	295	16.7	98	575	12	685	14.6	6.1
9:00		51	318	12	381	13.8	46	313	5	364	12.8	97	631	17	745	13.3	6.7
10:00		52	353	15	420	12.8	53	316	4	373	14.4	105	669	19	793	13.6	7.1
11:00		41	310	6	357	11.7	44	324	3	371	12.0	85	634	9	728	11.8	6.5
24時間計		670	5,009	116	5,795	11.8	630	4,647	84	5,361	11.9	1,300	9,656	200	11,156	11.9	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。

※ 大型車混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-1(9) 交通量現地調査結果

調査地点：09 ※「道路交通騒音09」と同地点
 調査期間：平成24年11月27日（火）～11月28日（水）

走行方向 時刻	南方向					北方向					合計					
	車種 大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
12:00	20	288	4	312	6.5	14	143	1	158	8.9	34	431	5	470	7.3	5.5
13:00	17	369	3	389	4.4	18	187	3	208	8.8	35	556	6	597	5.9	7.0
14:00	21	355	6	382	5.6	22	156	6	184	12.4	43	511	12	566	7.8	6.6
15:00	22	325	5	352	6.3	12	192	4	208	5.9	34	517	9	560	6.2	6.6
16:00	13	316	4	333	4.0	19	161	3	183	10.6	32	477	7	516	6.3	6.0
17:00	8	342	11	361	2.3	12	166	3	181	6.7	20	508	14	542	3.8	6.3
18:00	5	293	2	300	1.7	17	137	3	157	11.0	22	430	5	457	4.9	5.3
19:00	0	228	3	231	0.0	13	116	1	130	10.1	13	344	4	361	3.6	4.2
20:00	4	257	1	262	1.5	10	121	0	131	7.6	14	378	1	393	3.6	4.6
21:00	1	290	2	293	0.3	5	106	3	114	4.5	6	396	5	407	1.5	4.8
22:00	1	288	1	290	0.3	4	89	0	93	4.3	5	377	1	383	1.3	4.5
23:00	1	305	0	306	0.3	2	89	1	92	2.2	3	394	1	398	0.8	4.7
0:00	3	204	3	210	1.4	1	54	4	59	1.8	4	258	7	269	1.5	3.1
1:00	1	159	0	160	0.6	0	44	1	45	0.0	1	203	1	205	0.5	2.4
2:00	0	142	3	145	0.0	0	41	1	42	0.0	0	183	4	187	0.0	2.2
3:00	9	69	0	78	11.5	1	32	0	33	3.0	10	101	0	111	9.0	1.3
4:00	6	49	0	55	10.9	1	13	0	14	7.1	7	62	0	69	10.1	0.8
5:00	5	16	0	21	23.8	0	9	0	9	0.0	5	25	0	30	16.7	0.4
6:00	8	43	6	57	15.7	11	16	1	28	40.7	19	59	7	85	24.4	1.0
7:00	13	91	6	110	12.5	13	64	4	81	16.9	26	155	10	191	14.4	2.2
8:00	12	224	4	240	5.1	18	99	0	117	15.4	30	323	4	357	8.5	4.2
9:00	18	318	8	344	5.4	13	137	5	155	8.7	31	455	13	499	6.4	5.8
10:00	20	287	4	311	6.5	20	128	1	149	13.5	40	415	5	460	8.8	5.4
11:00	17	261	2	280	6.1	19	132	3	154	12.6	36	393	5	434	8.4	5.1
24時間計	225	5,519	78	5,822	3.9	245	2,432	48	2,725	9.2	470	7,951	126	8,547	5.6	100.0

※ 値は 60 分間交通量を示す。

※ 大型車混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-1(10) 交通量現地調査結果

調査地点：10 ※「道路交通騒音10」と同地点
 調査期間：平成24年11月27日（火）～11月28日（水）

走行方向 時刻	西方向					東方向					合計					
	車種 大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
12:00	24	853	7	884	2.7	32	858	8	898	3.6	56	1,711	15	1,782	3.2	5.9
13:00	52	834	9	895	5.9	47	1,014	12	1,073	4.4	99	1,848	21	1,968	5.1	6.5
14:00	32	848	19	899	3.6	55	928	15	998	5.6	87	1,776	34	1,897	4.7	6.3
15:00	44	916	10	970	4.6	38	944	4	986	3.9	82	1,860	14	1,956	4.2	6.5
16:00	48	970	12	1,030	4.7	92	1,044	10	1,146	8.1	140	2,014	22	2,176	6.5	7.2
17:00	18	1,006	19	1,043	1.8	39	1,081	16	1,136	3.5	57	2,087	35	2,179	2.7	7.2
18:00	26	902	13	941	2.8	16	981	9	1,006	1.6	42	1,883	22	1,947	2.2	6.4
19:00	28	891	6	925	3.0	3	886	5	894	0.3	31	1,777	11	1,819	1.7	6.0
20:00	11	647	6	664	1.7	10	976	10	996	1.0	21	1,623	16	1,660	1.3	5.5
21:00	15	637	8	660	2.3	19	870	8	897	2.1	34	1,507	16	1,557	2.2	5.1
22:00	10	527	3	540	1.9	14	625	4	643	2.2	24	1,152	7	1,183	2.0	3.9
23:00	5	552	2	559	0.9	3	687	1	691	0.4	8	1,239	3	1,250	0.6	4.1
0:00	4	192	2	198	2.0	5	291	10	306	1.7	9	483	12	504	1.8	1.7
1:00	2	116	2	120	1.7	6	157	7	170	3.7	8	273	9	290	2.8	1.0
2:00	5	117	3	125	4.1	6	166	3	175	3.5	11	283	6	300	3.7	1.0
3:00	1	60	9	70	1.6	3	78	1	82	3.7	4	138	10	152	2.8	0.5
4:00	3	42	6	51	6.7	1	23	1	25	4.2	4	65	7	76	5.8	0.3
5:00	15	55	0	70	21.4	11	48	0	59	18.6	26	103	0	129	20.2	0.4
6:00	30	231	1	262	11.5	27	136	7	170	16.6	57	367	8	432	13.4	1.4
7:00	52	464	3	519	10.1	20	382	28	430	5.0	72	846	31	949	7.8	3.1
8:00	33	513	13	559	6.0	65	814	11	890	7.4	98	1,327	24	1,449	6.9	4.8
9:00	54	679	19	752	7.4	55	834	19	908	6.2	109	1,513	38	1,660	6.7	5.5
10:00	105	743	14	862	12.4	12	540	1	553	2.2	117	1,283	15	1,415	8.4	4.7
11:00	47	900	9	956	5.0	28	541	17	586	4.9	75	1,441	26	1,542	4.9	5.1
24時間計	664	13,695	195	14,554	4.6	607	14,904	207	15,718	3.9	1,271	28,599	402	30,272	4.3	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。

※ 大型車混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-1(11) 交通量現地調査結果

調査地点：11 ※「道路交通騒音11」と同地点
 調査期間：平成24年11月27日（火）～11月28日（水）

走行方向 車種 時刻	南方向					北方向					合計					
	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
12:00	32	398	5	435	7.4	36	341	8	385	9.5	68	739	13	820	8.4	4.9
13:00	36	507	6	549	6.6	51	400	2	453	11.3	87	907	8	1,002	8.8	6.0
14:00	43	530	14	587	7.5	47	448	6	501	9.5	90	978	20	1,088	8.4	6.5
15:00	43	503	10	556	7.9	45	494	10	549	8.3	88	997	20	1,105	8.1	6.6
16:00	38	554	13	605	6.4	49	507	10	566	8.8	87	1,061	23	1,171	7.6	7.0
17:00	38	519	11	568	6.8	36	510	7	553	6.6	74	1,029	18	1,121	6.7	6.7
18:00	26	462	11	499	5.3	28	502	11	541	5.3	54	964	22	1,040	5.3	6.2
19:00	16	415	4	435	3.7	29	346	7	382	7.7	45	761	11	817	5.6	4.9
20:00	12	307	5	324	3.8	26	339	6	371	7.1	38	646	11	695	5.6	4.1
21:00	11	306	4	321	3.5	18	334	9	361	5.1	29	640	13	682	4.3	4.1
22:00	9	184	7	200	4.7	18	252	12	282	6.7	27	436	19	482	5.8	2.9
23:00	7	223	3	233	3.0	18	247	3	268	6.8	25	470	6	501	5.1	3.0
0:00	2	161	2	165	1.2	7	137	3	147	4.9	9	298	5	312	2.9	1.9
1:00	3	126	2	131	2.3	1	99	1	101	1.0	4	225	3	232	1.7	1.4
2:00	6	87	1	94	6.5	3	81	4	88	3.6	9	168	5	182	5.1	1.1
3:00	6	67	2	75	8.2	12	53	2	67	18.5	18	120	4	142	13.0	0.8
4:00	14	51	2	67	21.5	9	41	2	52	18.0	23	92	4	119	20.0	0.7
5:00	7	53	1	61	11.7	6	55	4	65	9.8	13	108	5	126	10.7	0.8
6:00	39	202	8	249	16.2	33	118	7	158	21.9	72	320	15	407	18.4	2.4
7:00	48	460	9	517	9.4	40	268	6	314	13.0	88	728	15	831	10.8	5.0
8:00	50	580	23	653	7.9	56	376	6	438	13.0	106	956	29	1,091	10.0	6.5
9:00	50	506	9	565	9.0	59	355	7	421	14.3	109	861	16	986	11.2	5.9
10:00	42	460	11	513	8.4	60	325	4	389	15.6	102	785	15	902	11.5	5.4
11:00	54	431	11	496	11.1	45	355	9	409	11.3	99	786	20	905	11.2	5.4
24時間計	632	8,092	174	8,898	7.2	732	6,983	146	7,861	9.5	1,364	15,075	320	16,759	8.3	100.0

※ 値は 60 分間交通量を示す。

※ 大型車混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-1(12) 交通量現地調査結果

調査地点：12 ※「道路交通騒音12」と同地点
 調査期間：平成24年11月27日（火）～11月28日（水）

走行方向 時刻	南方向					北方向					合計					
	車種 大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
12:00	23	315	2	340	6.8	23	318	8	349	6.7	46	633	10	689	6.8	6.3
13:00	26	327	11	364	7.4	36	352	6	394	9.3	62	679	17	758	8.4	7.0
14:00	20	336	6	362	5.6	26	338	8	372	7.1	46	674	14	734	6.4	6.7
15:00	24	342	1	367	6.6	27	352	6	385	7.1	51	694	7	752	6.8	6.9
16:00	24	324	3	351	6.9	15	336	11	362	4.3	39	660	14	713	5.6	6.5
17:00	25	303	4	332	7.6	18	303	5	326	5.6	43	606	9	658	6.6	6.0
18:00	21	300	2	323	6.5	11	308	13	332	3.4	32	608	15	655	5.0	6.0
19:00	31	280	3	314	10.0	18	293	3	314	5.8	49	573	6	628	7.9	5.8
20:00	23	218	4	245	9.5	6	239	7	252	2.4	29	457	11	497	6.0	4.6
21:00	13	168	6	187	7.2	9	208	4	221	4.1	22	376	10	408	5.5	3.7
22:00	7	132	3	142	5.0	4	143	6	153	2.7	11	275	9	295	3.8	2.7
23:00	13	113	0	126	10.3	7	158	4	169	4.2	20	271	4	295	6.9	2.7
0:00	1	54	0	55	1.8	5	94	5	104	5.1	6	148	5	159	3.9	1.5
1:00	3	34	1	38	8.1	1	56	0	57	1.8	4	90	1	95	4.3	0.9
2:00	1	25	1	27	3.8	6	34	1	41	15.0	7	59	2	68	10.6	0.6
3:00	3	15	0	18	16.7	3	43	1	47	6.5	6	58	1	65	9.4	0.6
4:00	4	18	0	22	18.2	4	21	1	26	16.0	8	39	1	48	17.0	0.4
5:00	9	48	0	57	15.8	9	44	1	54	17.0	18	92	1	111	16.4	1.0
6:00	15	121	6	142	11.0	17	70	0	87	19.5	32	191	6	229	14.3	2.1
7:00	51	179	5	235	22.2	21	179	5	205	10.5	72	358	10	440	16.7	4.0
8:00	54	221	9	284	19.6	30	207	5	242	12.7	84	428	14	526	16.4	4.8
9:00	41	340	11	392	10.8	22	270	3	295	7.5	63	610	14	687	9.4	6.3
10:00	30	336	4	370	8.2	20	271	5	296	6.9	50	607	9	666	7.6	6.1
11:00	31	326	4	361	8.7	25	332	4	361	7.0	56	658	8	722	7.8	6.6
24時間計	493	4,875	86	5,454	9.2	363	4,969	112	5,444	6.8	856	9,844	198	10,898	8.0	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。

※ 大型車混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-1(13) 交通量現地調査結果

調査地点：13 ※「道路交通騒音13」と同地点
 調査期間：平成24年11月27日（火）～11月28日（水）

走行方向 時刻	西方向					東方向					合計					
	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
12:00	27	153	3	183	15.0	32	219	5	256	12.7	59	372	8	439	13.7	5.9
13:00	24	162	5	191	12.9	35	227	3	265	13.4	59	389	8	456	13.2	6.1
14:00	22	163	9	194	11.9	29	223	9	261	11.5	51	386	18	455	11.7	6.1
15:00	26	169	4	199	13.3	28	221	5	254	11.2	54	390	9	453	12.2	6.1
16:00	23	154	3	180	13.0	32	257	4	293	11.1	55	411	7	473	11.8	6.4
17:00	27	167	5	199	13.9	29	218	5	252	11.7	56	385	10	451	12.7	6.1
18:00	18	185	7	210	8.9	34	212	10	256	13.8	52	397	17	466	11.6	6.3
19:00	29	144	3	176	16.8	25	167	4	196	13.0	54	311	7	372	14.8	5.0
20:00	17	129	5	151	11.6	21	130	4	155	13.9	38	259	9	306	12.8	4.1
21:00	10	116	9	135	7.9	13	140	1	154	8.5	23	256	10	289	8.2	3.9
22:00	9	95	8	112	8.7	19	104	3	126	15.4	28	199	11	238	12.3	3.2
23:00	11	65	4	80	14.5	5	68	1	74	6.8	16	133	5	154	10.7	2.1
0:00	1	47	3	51	2.1	1	38	0	39	2.6	2	85	3	90	2.3	1.2
1:00	2	26	1	29	7.1	2	28	0	30	6.7	4	54	1	59	6.9	0.8
2:00	6	24	1	31	20.0	2	24	1	27	7.7	8	48	2	58	14.3	0.8
3:00	2	16	0	18	11.1	3	20	0	23	13.0	5	36	0	41	12.2	0.6
4:00	4	17	1	22	19.0	5	21	2	28	19.2	9	38	3	50	19.1	0.7
5:00	7	25	2	34	21.9	10	32	4	46	23.8	17	57	6	80	23.0	1.1
6:00	22	49	1	72	31.0	24	109	1	134	18.0	46	158	2	206	22.5	2.8
7:00	29	80	2	111	26.6	42	208	14	264	16.8	71	288	16	375	19.8	5.0
8:00	36	135	0	171	21.1	27	309	19	355	8.0	63	444	19	526	12.4	7.1
9:00	34	153	1	188	18.2	30	253	7	290	10.6	64	406	8	478	13.6	6.4
10:00	32	163	4	199	16.4	21	265	11	297	7.3	53	428	15	496	11.0	6.7
11:00	23	172	5	200	11.8	17	210	6	233	7.5	40	382	11	433	9.5	5.8
24時間計	441	2,609	86	3,136	14.5	486	3,703	119	4,308	11.6	927	6,312	205	7,444	12.8	100.0

※ 値は 60 分間交通量を示す。

※ 大型車混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-1(14) 交通量現地調査結果

調査地点：14 ※「道路交通騒音14」と同地点
 調査期間：平成24年11月27日（火）～11月28日（水）

走行方向 時刻	車種	南方向					北方向					合計					
		大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
12:00		27	189	1	217	12.5	18	109	9	136	14.2	45	298	10	353	13.1	6.4
13:00		21	198	13	232	9.6	26	110	6	142	19.1	47	308	19	374	13.2	6.8
14:00		21	227	4	252	8.5	13	127	3	143	9.3	34	354	7	395	8.8	7.1
15:00		14	213	4	231	6.2	14	137	10	161	9.3	28	350	14	392	7.4	7.1
16:00		18	217	4	239	7.7	15	143	5	163	9.5	33	360	9	402	8.4	7.3
17:00		10	156	4	170	6.0	8	113	3	124	6.6	18	269	7	294	6.3	5.3
18:00		4	218	9	231	1.8	5	132	6	143	3.6	9	350	15	374	2.5	6.8
19:00		9	145	5	159	5.8	1	88	5	94	1.1	10	233	10	253	4.1	4.6
20:00		1	159	3	163	0.6	1	79	2	82	1.3	2	238	5	245	0.8	4.4
21:00		1	131	9	141	0.8	2	75	2	79	2.6	3	206	11	220	1.4	4.0
22:00		1	133	3	137	0.7	1	42	2	45	2.3	2	175	5	182	1.1	3.3
23:00		1	108	1	110	0.9	1	43	4	48	2.3	2	151	5	158	1.3	2.9
0:00		3	90	1	94	3.2	1	31	2	34	3.1	4	121	3	128	3.2	2.3
1:00		2	78	5	85	2.5	3	23	0	26	11.5	5	101	5	111	4.7	2.0
2:00		1	56	1	58	1.8	6	20	2	28	23.1	7	76	3	86	8.4	1.6
3:00		4	30	0	34	11.8	4	14	1	19	22.2	8	44	1	53	15.4	1.0
4:00		4	37	3	44	9.8	3	13	0	16	18.8	7	50	3	60	12.3	1.1
5:00		5	34	1	40	12.8	4	10	1	15	28.6	9	44	2	55	17.0	1.0
6:00		13	26	3	42	33.3	4	25	3	32	13.8	17	51	6	74	25.0	1.3
7:00		16	82	2	100	16.3	7	59	6	72	10.6	23	141	8	172	14.0	3.1
8:00		15	78	4	97	16.1	13	106	1	120	10.9	28	184	5	217	13.2	3.9
9:00		12	143	3	158	7.7	14	121	4	139	10.4	26	264	7	297	9.0	5.4
10:00		13	129	2	144	9.2	17	104	2	123	14.0	30	233	4	267	11.4	4.8
11:00		20	191	3	214	9.5	14	132	6	152	9.6	34	323	9	366	9.5	6.6
24時間計		236	3,068	88	3,392	7.1	195	1,856	85	2,136	9.5	431	4,924	173	5,528	8.0	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。

※ 大型車混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-1(15) 交通量現地調査結果

調査地点：15 ※「道路交通騒音15」と同地点
 調査期間：平成24年11月27日（火）～11月28日（水）

走行方向 時刻	南方向					北方向					合計					
	車種 大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
12:00	38	611	2	651	5.9	29	439	5	473	6.2	67	1,050	7	1,124	6.0	5.7
13:00	54	628	9	691	7.9	41	444	9	494	8.5	95	1,072	18	1,185	8.1	6.0
14:00	30	608	12	650	4.7	37	505	9	551	6.8	67	1,113	21	1,201	5.7	6.1
15:00	83	877	7	967	8.6	34	535	9	578	6.0	117	1,412	16	1,545	7.7	7.8
16:00	35	655	6	696	5.1	26	522	10	558	4.7	61	1,177	16	1,254	4.9	6.3
17:00	41	698	9	748	5.5	26	445	8	479	5.5	67	1,143	17	1,227	5.5	6.2
18:00	32	512	9	553	5.9	12	474	6	492	2.5	44	986	15	1,045	4.3	5.3
19:00	41	553	5	599	6.9	9	397	5	411	2.2	50	950	10	1,010	5.0	5.1
20:00	27	482	6	515	5.3	8	388	6	402	2.0	35	870	12	917	3.9	4.6
21:00	29	550	5	584	5.0	8	348	9	365	2.2	37	898	14	949	4.0	4.8
22:00	21	445	5	471	4.5	11	282	5	298	3.8	32	727	10	769	4.2	3.9
23:00	31	319	8	358	8.9	5	205	4	214	2.4	36	524	12	572	6.4	2.9
0:00	11	199	5	215	5.2	4	153	7	164	2.5	15	352	12	379	4.1	1.9
1:00	7	127	3	137	5.2	3	97	4	104	3.0	10	224	7	241	4.3	1.2
2:00	5	105	3	113	4.5	5	89	3	97	5.3	10	194	6	210	4.9	1.1
3:00	5	58	0	63	7.9	6	61	2	69	9.0	11	119	2	132	8.5	0.7
4:00	10	41	1	52	19.6	8	42	1	51	16.0	18	83	2	103	17.8	0.5
5:00	32	77	2	111	29.4	15	74	1	90	16.9	47	151	3	201	23.7	1.0
6:00	35	280	6	321	11.1	24	124	3	151	16.2	59	404	9	472	12.7	2.4
7:00	54	416	7	477	11.5	36	174	7	217	17.1	90	590	14	694	13.2	3.5
8:00	60	497	9	566	10.8	31	304	11	346	9.3	91	801	20	912	10.2	4.6
9:00	69	664	6	739	9.4	45	429	9	483	9.5	114	1,093	15	1,222	9.4	6.2
10:00	36	644	4	684	5.3	24	487	11	522	4.7	60	1,131	15	1,206	5.0	6.1
11:00	64	631	1	696	9.2	31	461	6	498	6.3	95	1,092	7	1,194	8.0	6.0
24時間計	850	10,677	130	11,657	7.4	478	7,479	150	8,107	6.0	1,328	18,156	280	19,764	6.8	100.0

※ 値は 60 分間交通量を示す。

※ 大型車混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-1(16) 交通量現地調査結果

調査地点：16 ※「道路交通騒音16」と同地点
 調査期間：平成24年11月27日（火）～11月28日（水）

走行方向 時刻	西方向					東方向					合計					
	車種 大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
12:00	55	768	17	840	6.7	53	876	24	953	5.7	108	1,644	41	1,793	6.2	5.8
13:00	55	735	7	797	7.0	51	913	16	980	5.3	106	1,648	23	1,777	6.0	5.7
14:00	61	879	12	952	6.5	46	931	28	1,005	4.7	107	1,810	40	1,957	5.6	6.3
15:00	63	843	26	932	7.0	41	894	15	950	4.4	104	1,737	41	1,882	5.6	6.0
16:00	52	901	27	980	5.5	45	940	19	1,004	4.6	97	1,841	46	1,984	5.0	6.4
17:00	37	843	61	941	4.2	25	937	24	986	2.6	62	1,780	85	1,927	3.4	6.2
18:00	46	859	38	943	5.1	41	855	14	910	4.6	87	1,714	52	1,853	4.8	5.9
19:00	31	748	23	802	4.0	17	678	16	711	2.4	48	1,426	39	1,513	3.3	4.9
20:00	21	708	34	763	2.9	16	573	9	598	2.7	37	1,281	43	1,361	2.8	4.4
21:00	17	603	23	643	2.7	25	466	12	503	5.1	42	1,069	35	1,146	3.8	3.7
22:00	11	540	26	577	2.0	20	368	4	392	5.2	31	908	30	969	3.3	3.1
23:00	11	437	28	476	2.5	8	302	5	315	2.6	19	739	33	791	2.5	2.5
0:00	5	386	19	410	1.3	7	284	6	297	2.4	12	670	25	707	1.8	2.3
1:00	5	246	16	267	2.0	8	238	1	247	3.3	13	484	17	514	2.6	1.6
2:00	6	227	9	242	2.6	6	123	1	130	4.7	12	350	10	372	3.3	1.2
3:00	10	131	4	145	7.1	6	99	4	109	5.7	16	230	8	254	6.5	0.8
4:00	10	121	4	135	7.6	17	90	5	112	15.9	27	211	9	247	11.3	0.8
5:00	23	147	5	175	13.5	21	124	6	151	14.5	44	271	11	326	14.0	1.0
6:00	16	245	5	266	6.1	58	526	11	595	9.9	74	771	16	861	8.8	2.8
7:00	50	410	13	473	10.9	60	1,051	33	1,144	5.4	110	1,461	46	1,617	7.0	5.2
8:00	89	550	16	655	13.9	63	1,063	66	1,192	5.6	152	1,613	82	1,847	8.6	5.9
9:00	75	658	8	741	10.2	83	917	45	1,045	8.3	158	1,575	53	1,786	9.1	5.7
10:00	64	755	11	830	7.8	45	973	40	1,058	4.4	109	1,728	51	1,888	5.9	6.1
11:00	43	797	16	856	5.1	63	861	24	948	6.8	106	1,658	40	1,804	6.0	5.8
24時間計	856	13,537	448	14,841	5.9	825	15,082	428	16,335	5.2	1,681	28,619	876	31,176	5.5	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。

※ 大型車混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

2-5 走行速度現地調査結果

走行速度の現地調査結果を表 2-5-1 に示す。

2-6 建設機械の予測に係る音源配置の考え方

地下駅、非常口（都市部、山岳部）、変電施設、保守基地等の工事範囲が広範囲となる工事についての建設機械の稼働に係る騒音の予測にあたっては、基本とする施工範囲の単位を概ね $25\text{m} \times 25\text{m}$ と想定して、工事範囲境界直近に設定した。面音源の設定にあたっては、工事範囲境界から 5m 内側に音源を分散配置し、施工範囲内を 2.5m のメッシュに区切り、各メッシュの中央に音源を配置した。音源の配置と予測地点の関係を図 2-6-1 に示す。なお、振動についても同様の配置（但し、予測地点は工事範囲境界に設定）に基づき予測を行った。

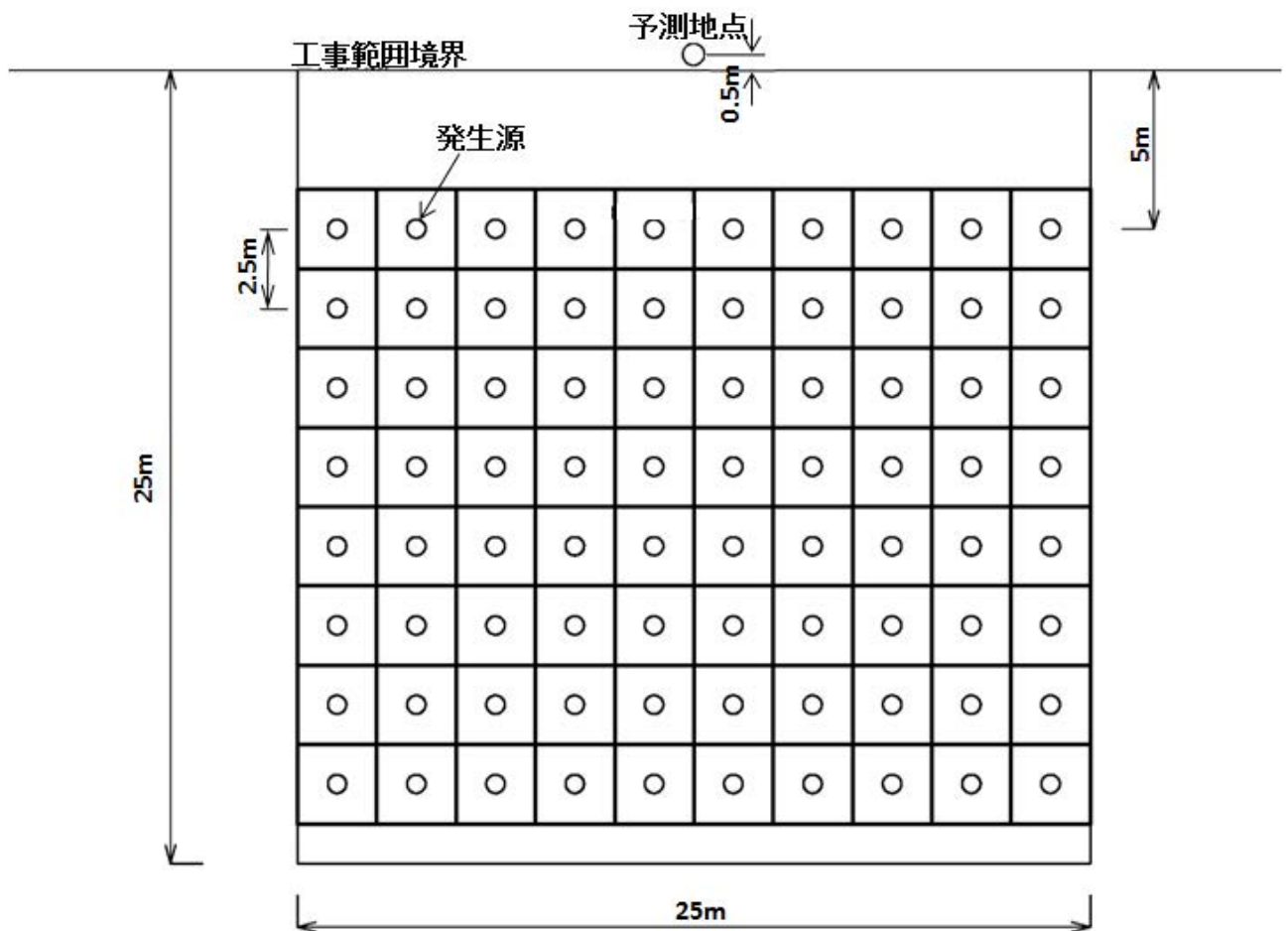


図 2-6-1 音源の配置と予測地点の関係

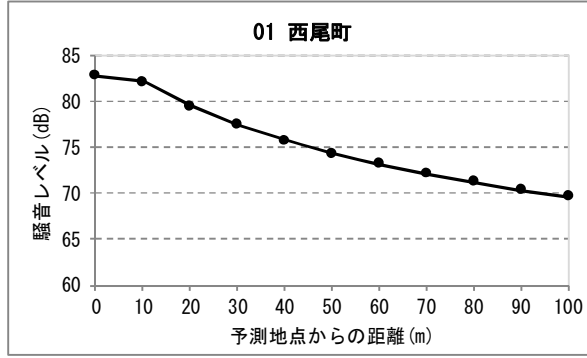
2-7 建設機械の稼働に係る等値線図

距離減衰について、表 2-7-1 及び図 2-7-1 に示す。また、建設機械の稼働に係る騒音の等値線図（イメージ）を、図 2-7-2 に示す。

表 2-7-1(1) 距離減衰

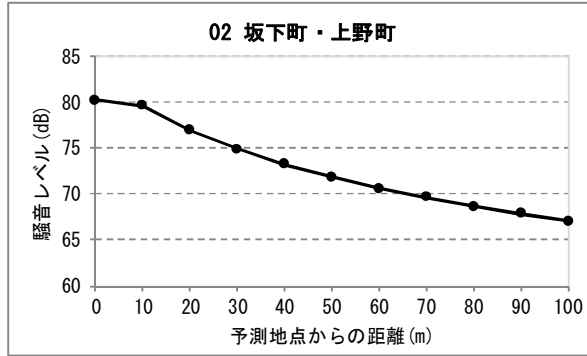
01 西尾町

予測地点からの距離 (m)	騒音レベル (dB)
0	83
10	82
20	80
30	77
40	76
50	74
60	73
70	72
80	71
90	70
100	70



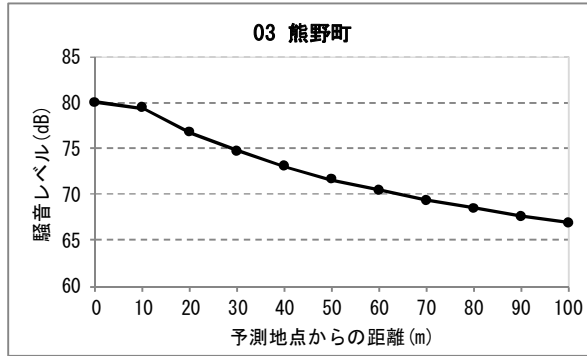
02 坂下町・上野町

予測地点からの距離 (m)	騒音レベル (dB)
0	80
10	80
20	77
30	75
40	73
50	72
60	71
70	70
80	69
90	68
100	67



03 熊野町

予測地点からの距離 (m)	騒音レベル (dB)
0	80
10	79
20	77
30	75
40	73
50	72
60	70
70	69
80	68
90	68
100	67



04 勝川町

予測地点からの距離 (m)	騒音レベル (dB)
0	80
10	79
20	76
30	74
40	73
50	71
60	70
70	69
80	68
90	67
100	66

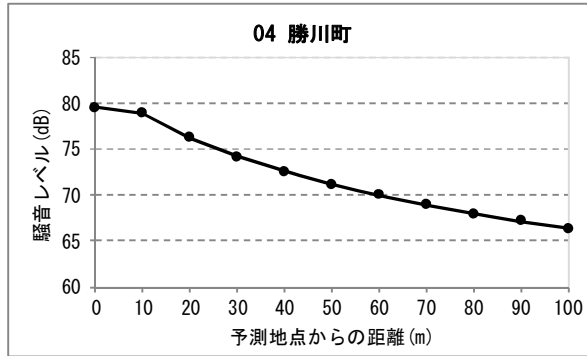
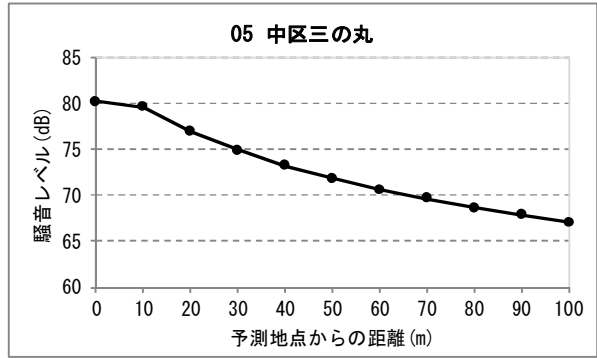


図 2-7-1(1) 建設機械の稼働に係る騒音の距離減衰の状況

表 2-7-1(2) 距離減衰

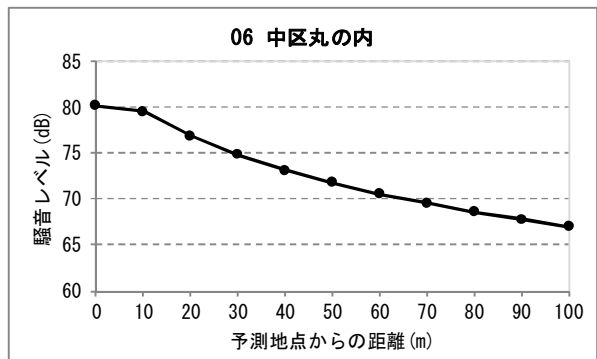
05 中区三の丸

予測地点からの距離(m)	騒音レベル(dB)
0	80
10	80
20	77
30	75
40	73
50	72
60	71
70	70
80	69
90	68
100	67



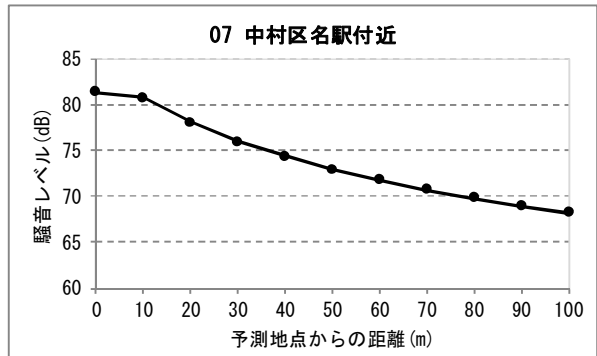
06 中区丸の内

予測地点からの距離(m)	騒音レベル(dB)
0	80
10	80
20	77
30	75
40	73
50	72
60	71
70	70
80	69
90	68
100	67



07 中村区名駅付近

予測地点からの距離(m)	騒音レベル(dB)
0	81
10	81
20	78
30	76
40	74
50	73
60	72
70	71
80	70
90	69
100	68



08 中村区名駅付近

予測地点からの距離(m)	騒音レベル(dB)
0	81
10	81
20	78
30	76
40	74
50	73
60	72
70	71
80	70
90	69
100	68

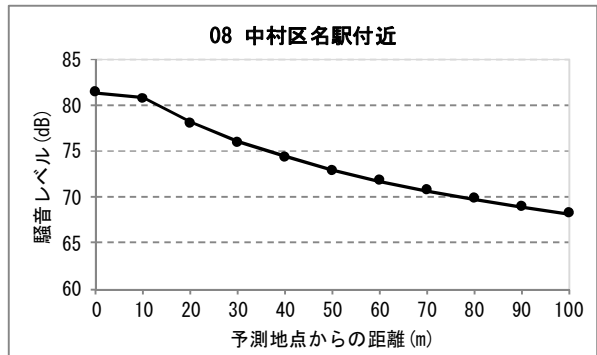
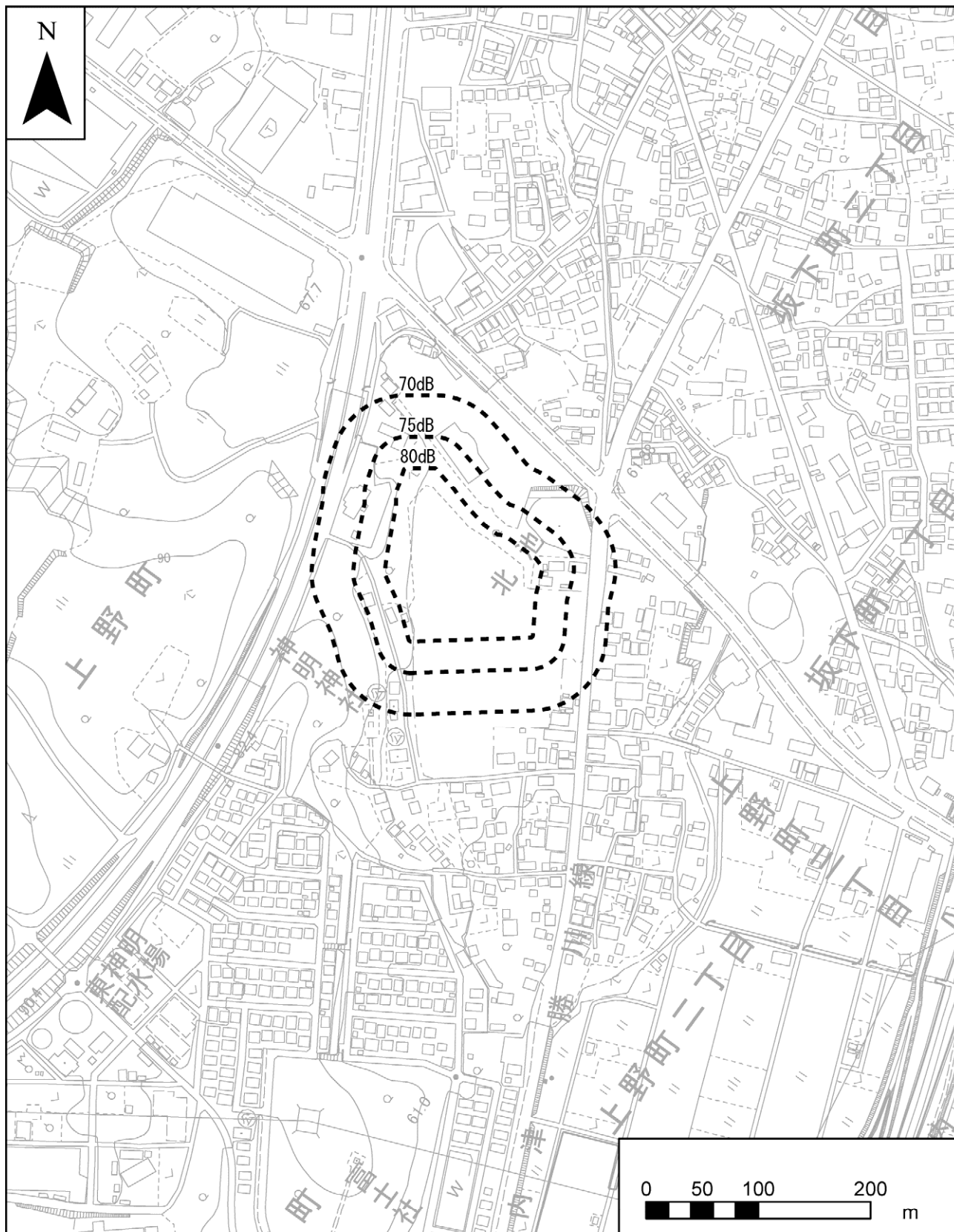
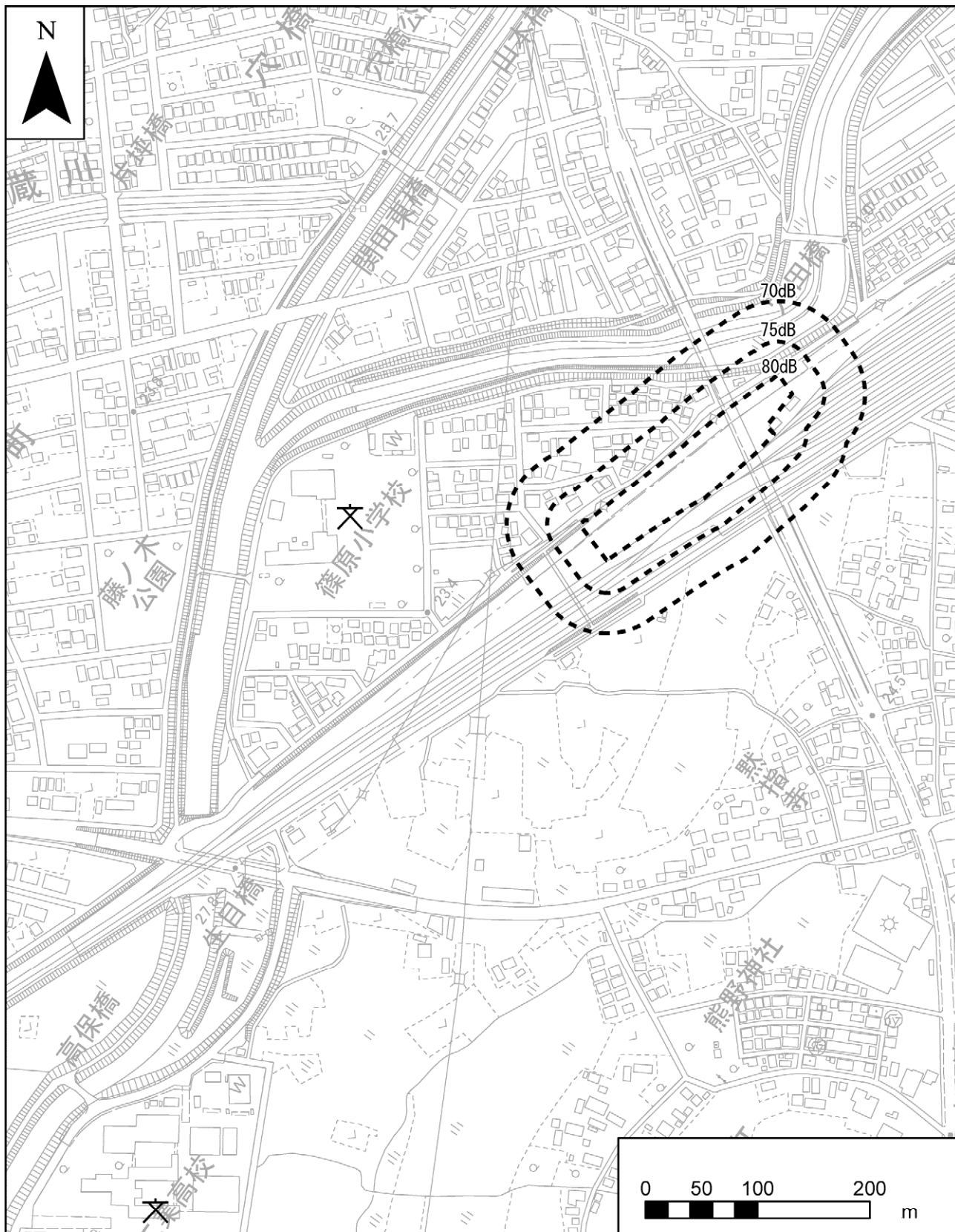


図 2-7-1(2) 建設機械の稼働に係る騒音の距離減衰の状況



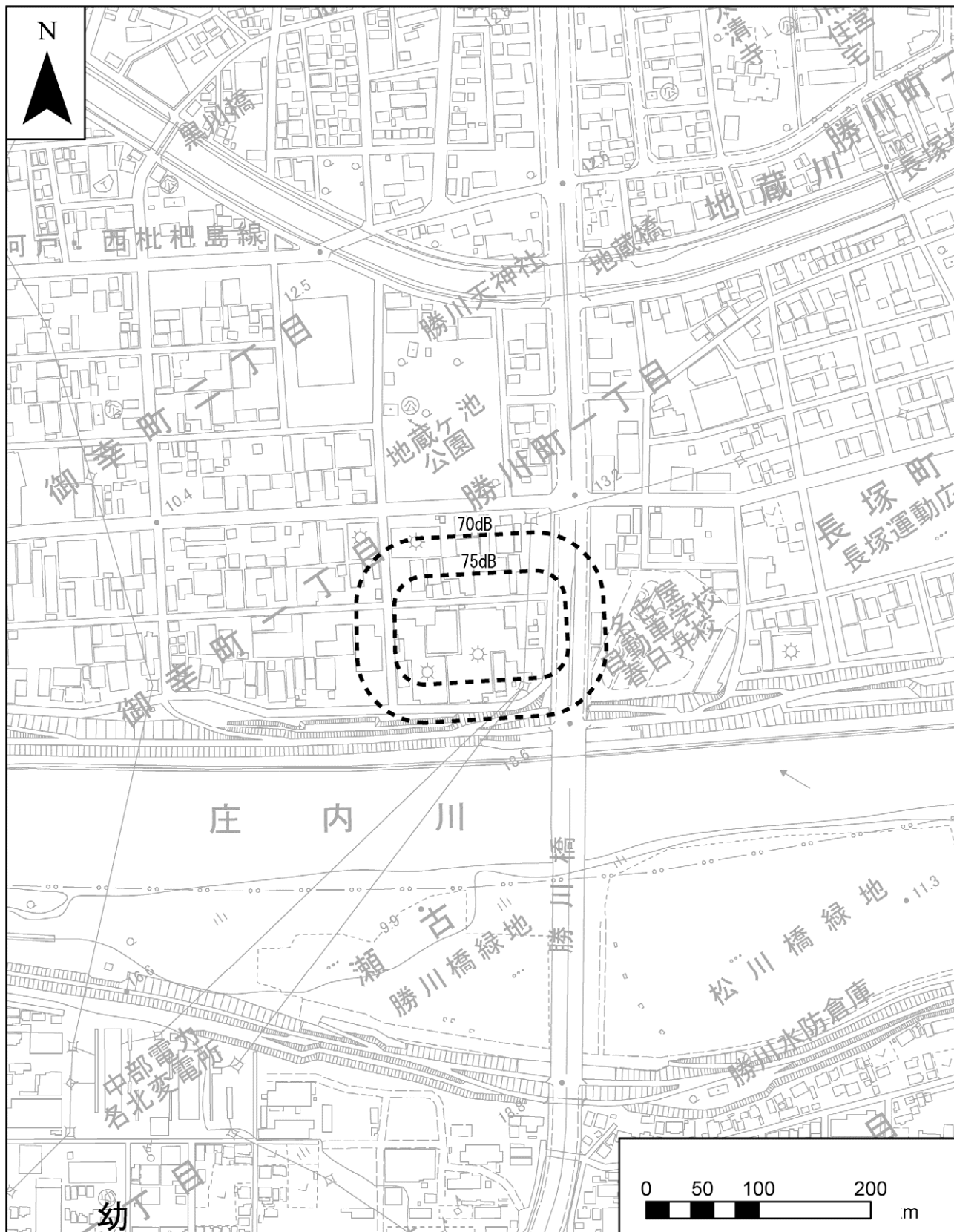
注 1. 等値線図については、図 2-7-1 に示す距離減衰図を非常口（都市部）において平面的に示したものである。
 （本図は 1 万分の 1 の縮尺の環境図を拡大して用いたものである）

図 2-7-2(1) 騒音等値線図（イメージ）



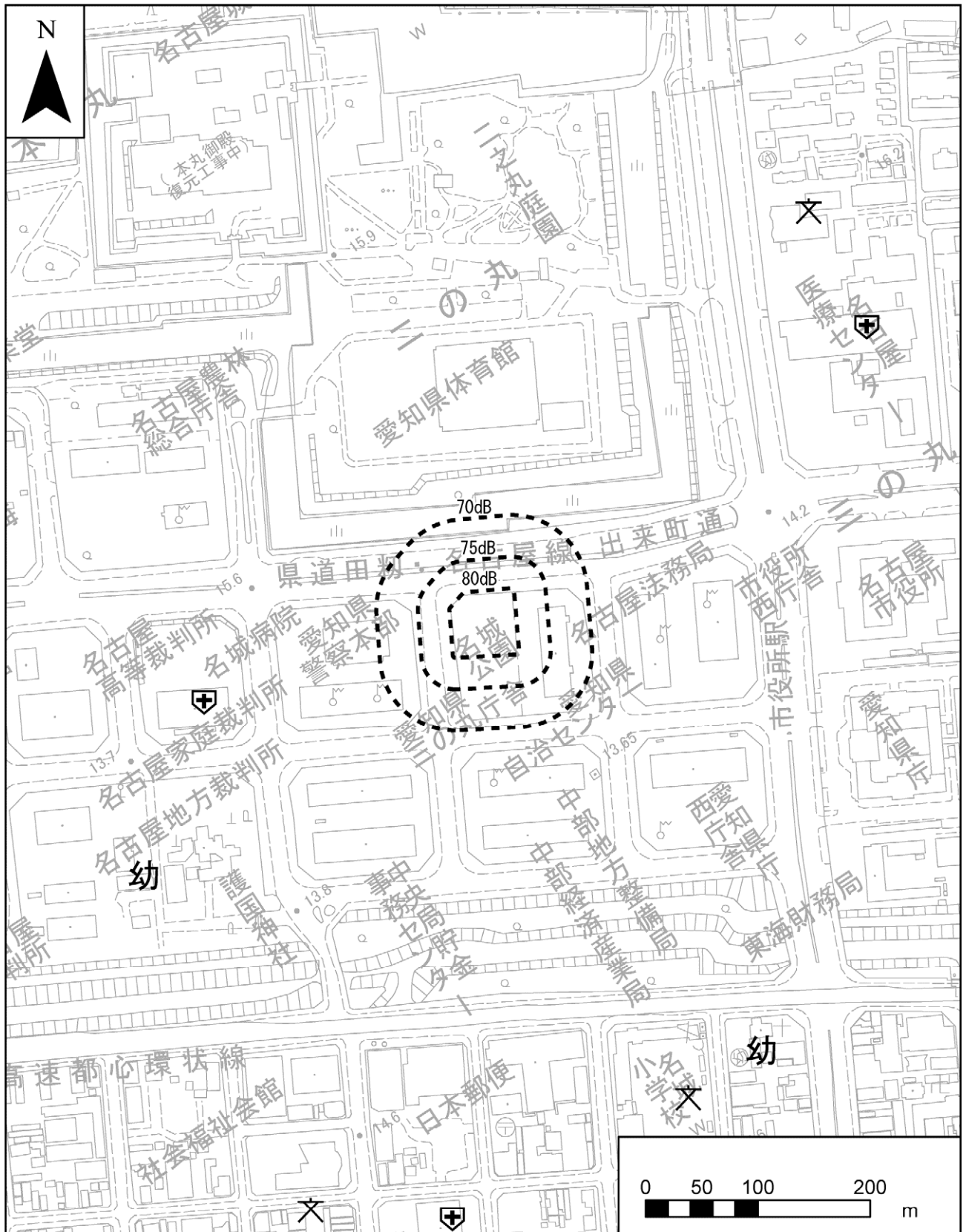
注 1. 等値線図については、図 2-7-1 に示す距離減衰図を非常口（都市部）において平面的に示したものである。
 （本図は1万分の1の縮尺の環境図を拡大して用いたものである）

図 2-7-2(2) 騒音等値線図（イメージ）



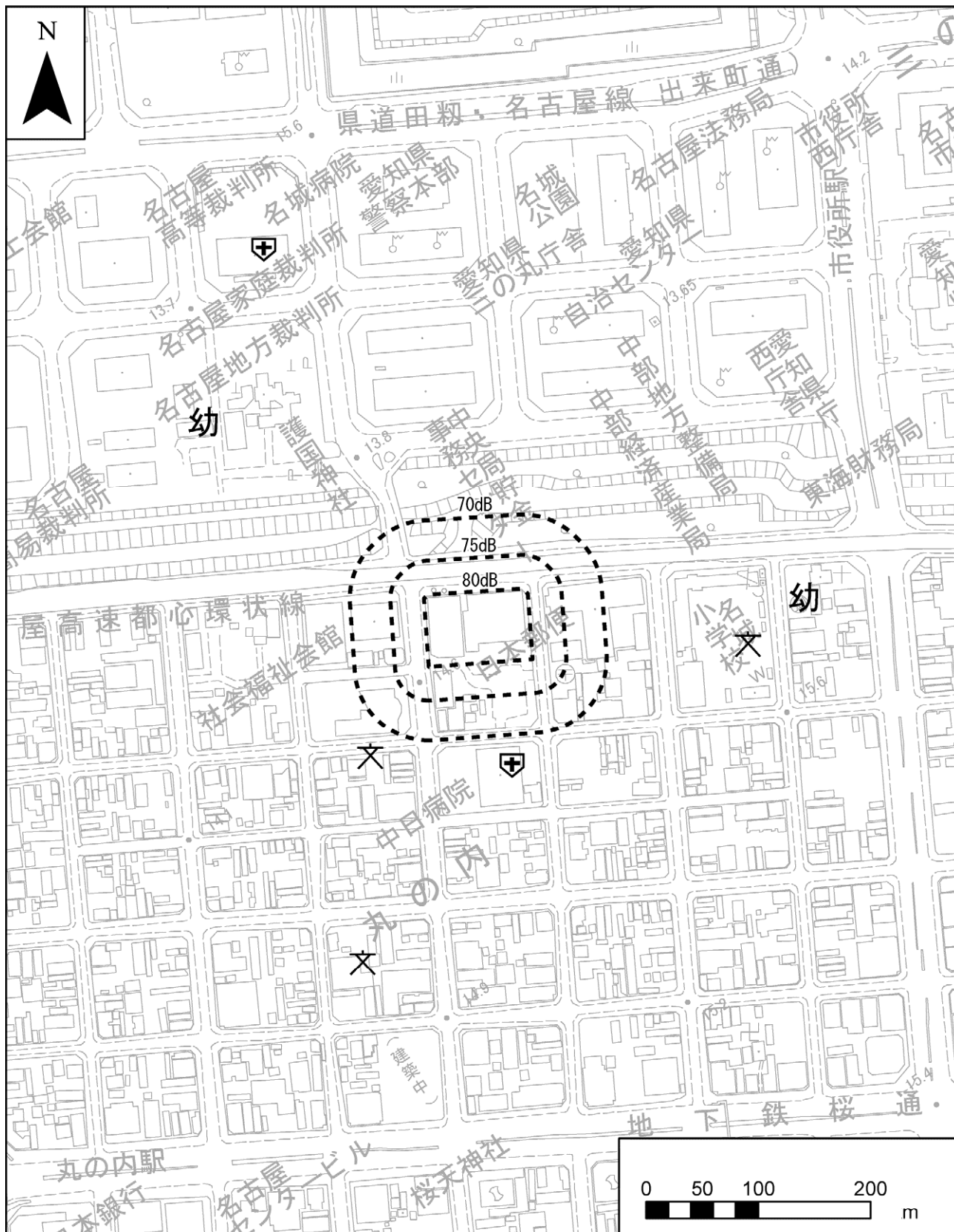
注 1. 等値線図については、図 2-7-1 に示す距離減衰図を非常口（都市部）において平面的に示したものである。
 （本図は 1 万分の 1 の縮尺の環境図を拡大して用いたものである）

図 2-7-2(3) 騒音等値線図（イメージ）



注 1. 等値線図については、図 2-7-1 に示す距離減衰図を非常口（都市部）において平面的に示したものである。
 （本図は 1 万分の 1 の縮尺の環境図を拡大して用いたものである）

図 2-7-2(4) 騒音等値線図（イメージ）



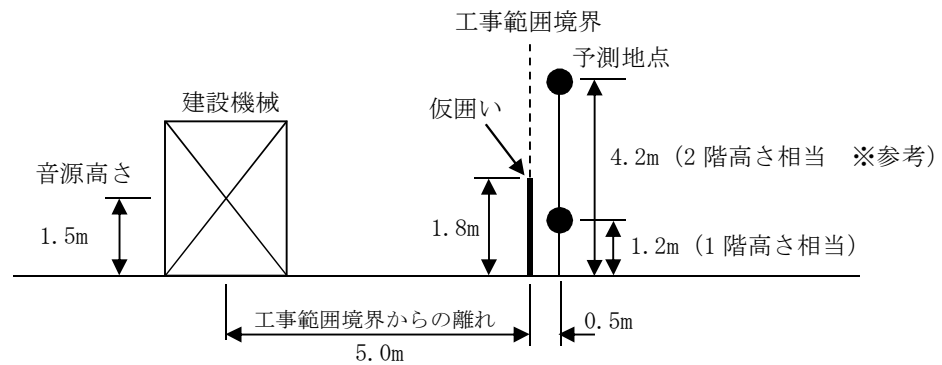
注 1. 等値線図については、図 2-7-1 に示す距離減衰図を変電施設において平面的に示したものである。
 (本図は 1 万分の 1 の縮尺の環境図を拡大して用いたものである)

図 2-7-2(5) 騒音等値線図 (イメージ)

2-8 建設機械の稼働に伴う騒音の高さ別予測について

建設機械の稼働に係る騒音の予測高さについては、「道路環境影響評価の技術手法（平成24年度版）」では「原則として地上1.2m」としてされており、準備書では地上1.2mにおいて予測を行った。しかしながら、高さ方向については、一部の地域において2階建て以上の建物が存在するため、参考として準備書記載の予測結果のうち最大値（83dB）となる箇所における2階高さ相当（地上4.2m）他について予測を実施した。予測地点模式図を図2-8-1に、予測結果を表2-8-1に示す。

工事の際には、現地状況を踏まえ必要な高さの仮囲いを設置する等の環境保全措置を確実に実施するとともに、騒音のモニタリングを行い、影響の低減に努める。



注1. 予測位置は、仮囲いを工事範囲境界に設置したため、工事範囲境界から0.5m離れた位置とした。

図 2-8-1 予測地点模式図（建設機械の稼働に係る騒音）

表 2-8-1 予測地点地上1.2m～地上4.2m他における騒音の予測結果

地上高さ	予測結果	備考
1.2m	83 dB	1階高さ
4.2m	95 dB	2階高さ
10.0m	93 dB	4階高さ
15.0m	91 dB	6階高さ
20.0m	90 dB	7階高さ

2-9 列車走行に係る騒音基準について

2-9-1 現象について

超電導リニアでは、在来型新幹線で発生する集電系や車輪からの騒音が発生せず、音源は車両空力音及び構造物音のみとなる。そのため、同じ速度域では在来型新幹線よりも騒音が少ない走行方式である（図 2-9-1-1）。また高速走行に伴い、騒音の継続時間も短くなる。

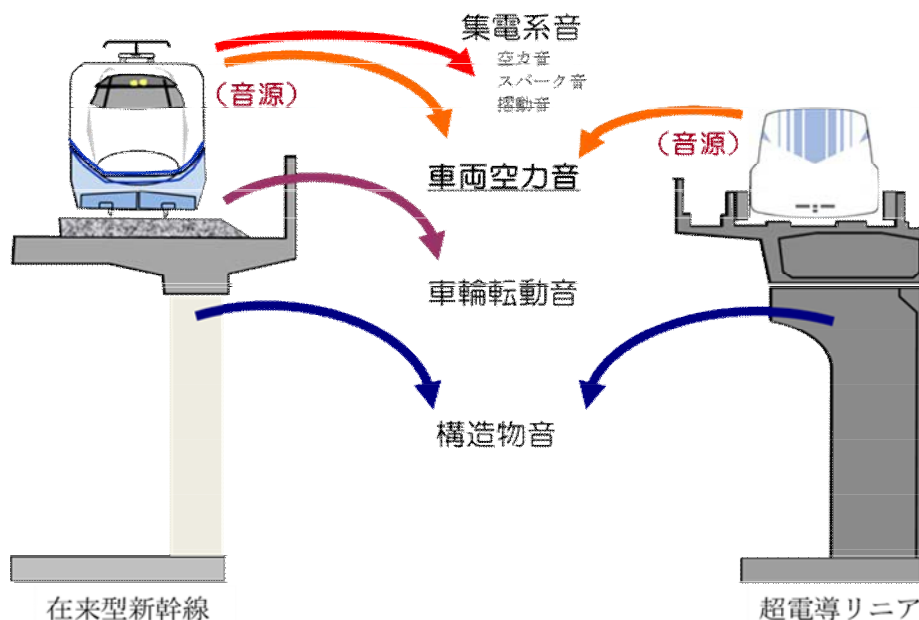


図 2-9-1-1 騒音発生源の比較

2-9-2 基準について

沿線騒音については、評価委員会において、超電導リニアの騒音に関する基準値案として、発生源の速度域に関係なく評価が可能である新幹線と同様の「新幹線鉄道騒音に係る環境基準値（表 2-9-2-1 参照）」を適用することとしている。この基準は、騒音のピークレベルの平均値により評価を行うものである。

表 2-9-2-1 新幹線鉄道騒音に係る環境基準

(昭和 50 年環境庁告示 46 号)

地域の類型		基準値 (dB)
I	主として住居の用に供される地域	70 以下
II	商工業の用に供される地域等 I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域	75 以下

一方、山梨リニア実験線建設にあたっては、平成 2 年「山梨リニア実験線環境影響調査報告書」にて、山梨リニア実験線では「超高速で走行するため騒音の継続時間が非常に短い。さらに、実験線期間中は、走行頻度は少なく、時間帯も限られたものとなる。」ことから、

車両走行頻度、継続時間及び時間帯を考慮できる騒音評価方法として、航空機騒音の評価⁽¹⁾に用いられていた WECPNL（加重等価持続感覚騒音レベル）により暫定的に評価した。

この評価方法や、近年騒音の基準として主流となってきた等価騒音レベルを用いればピークレベルのみならず、騒音の頻度や継続時間も考慮した評価が可能となるが、他の整備新幹線を含め現行新幹線の建設は前述の「新幹線鉄道騒音に係る環境基準値」を用いて進めており、超電導リニアによる中央新幹線も全国新幹線鉄道整備法に基づいて建設することから、同基準に基づいて評価することとした。

⁽¹⁾ 航空機騒音に係る環境基準の評価指針は、近年の騒音測定機器の技術的進歩及び諸外国の動向から、WECPNL から Lden に平成 25 年 4 月より変更されている。（平成 19 年 環告 114 号）

2-10 地下の走行に伴う騒音について

2-10-1 非常口（都市部）区間

列車が地下のトンネル内を走行する際に発生する騒音が、直接地上に伝わることはない。

また、非常口（都市部）においてはトンネルから地上への換気経路となる部分に、開閉設備、消音設備、多孔板を設置（図 2-10-1-1）している。このうち開閉設備は列車が通過する前に扉を遮断（図 2-10-1-2）し、列車通過時の騒音を低減するものであり、山梨リニア実験線で約 10dB の騒音低減効果があることを確認している。また、開閉設備の稼働に伴い発生する音はモータで駆動する音が主体であり、列車通過音と比較すると騒音や低周波音の影響は非常に小さいこと、数秒の動作時間をかけて扉を遮断するものであり、稼働に伴う微気圧波も発生しないことを確認している。消音設備は主に換気施設のファンの騒音を低減させるために設置するものであり、多孔板は主に微気圧波を低減させるためのものであるが、これらはファンの騒音や列車走行により発生する騒音の低減にも寄与する。これらの設備の設置により、非常口（都市部）の外においては、列車が地下のトンネルを走行する際の騒音の影響はない。

以上により、地下における列車の走行騒音については評価項目に選定しない。

なお、山梨リニア実験線での試験結果から開閉設備透過後のパワーレベルを設定（約 120dB）し、消音設備、多孔板の減衰効果（評価書 表 8-1-2-29～30）を考慮した上で、評価書（8-1-2-41）「3）鉄道施設（換気施設）の供用、b）予測式」と同様の予測式を用いて、計算を行った。その結果、地下の走行に伴い非常口から発生する列車走行騒音は、約 23dB（換気口中心から 20m 離れ、1.2m 高さ）と予測し、列車走行に伴う騒音の影響はないと考える。開閉設備透過後のパワーレベルの設定にあたっては、山梨リニア実験線模擬立坑の開閉設備の寸法が約 12m²であるのに対し、営業線での開閉設備の寸法が約 50m²であるため、透過後のパワーレベルが開閉設備の面積に比例すると考え以下の補正式にて、開閉設備透過後のパワーレベルを補正した。

$$\Delta L_s = 10 \log (S_1/S_2)$$

S1: 営業線における開閉設備面積

S2: 実験線における開閉設備面積

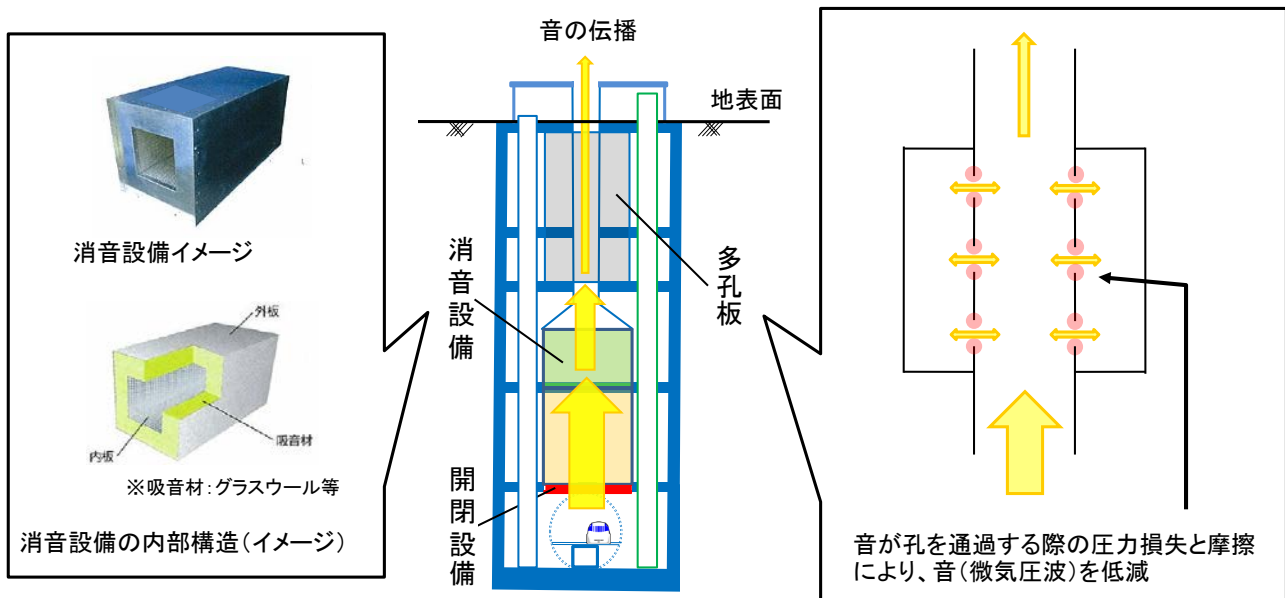


図 2-10-1-1 開閉設備の配置

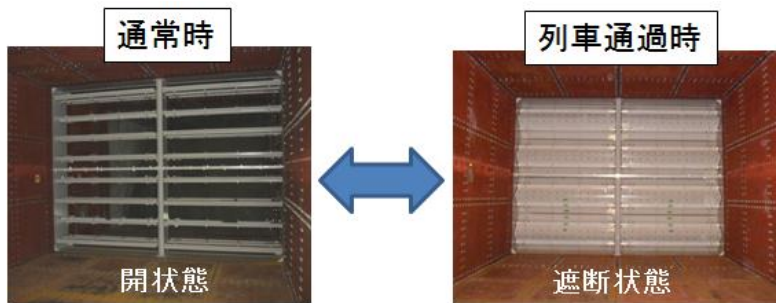


図 2-10-1-2 開閉設備の開閉状況のイメージ

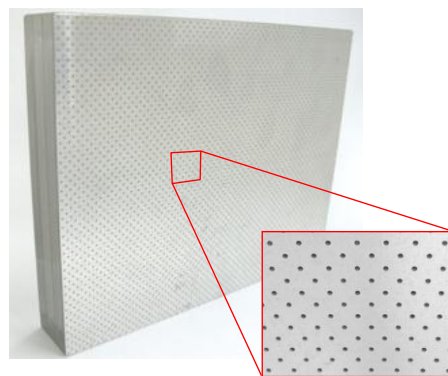


図 2-10-1-3 多孔板のイメージ

2-10-2 非常口（山岳部）区間

非常口（山岳部）においては、トンネルから地上への換気経路となる部分に、必要に応じて開閉設備、多孔板を設置することに加え、本線トンネルと非常口を接続するトンネルの壁面凹凸の減衰効果等により、非常口（山岳部）の外においては、列車がトンネルを走行する際の騒音の影響は小さいと考える。

以上により、地下における列車の走行騒音については評価項目に選定しない。

2-11 換気施設から発生する騒音の高さ別予測について

換気施設から発生する騒音の高さ別予測値を表 2-11-1 に示す。予測結果の最大値は 37dB である。

表 2-11-1 高さ別騒音予測値

換気施設出口からの離れ (m)	評価点高さ (m)	騒音予測値 (dB)
20	1.2	26
	5	28
	10	36
	15	37
	20	36

2-12 L0系車両の測定結果について

L0系車両における500km/h走行時の騒音測定結果を表2-12-1～2に示す。「資料編 3-7 長大編成への換算方法について」と同様の手法にて長大編成への換算を行った。その結果、予測値と概ね同程度の騒音レベルとなっている。

**表 2-12-1 L0系車両の騒音測定結果
(高架橋高さ約25m、防音壁(2m))**

ガイドウェイ中心からの距離		25m
実測値	7両	77dB
(大原高架橋)	16両換算	79dB
予測値	16両	81dB

**表 2-12-2 L0系車両の騒音測定結果
(高架橋高さ約10m、防音防災フード)**

ガイドウェイ中心からの距離		25m
実測値	7両	65dB
(宮川高架橋)	16両換算	67dB
予測値	16両	66dB

2-13 変電施設の騒音及び低周波音について

中央新幹線において計画している変電施設には変圧器を設置する計画である。この変圧器に伴う騒音及び低周波音の概要について下記に示すとおりである。

2-13-1 騒音

騒音については、電力会社が設置している規模の大きな変圧器についても、低騒音化技術は既に20～30年前に確立しており表2-13-1に示すような対策がある。騒音対策のレベルにもよるが、これらの対策により、変圧器の機器単体においても本体から0.3mの離れ（冷却ファンがある場合は2m）において、45～60dB程度（計測点は電気学会電気規格調査会標準規格JEC-2200に基づく）の騒音に抑制する技術が確立しており、変圧器からの距離が遠くなる敷地境界において騒音規制法及び地方自治体の騒音規制条例等の基準に適合させることが可能である。

超電導リニアの変電施設の変圧器は、電気設備として一般的なものであり、その規模は電力会社の規模の大きな変圧器と比較して半分以下である。そのため、表2-13-1の騒音対策技術を適用することにより、敷地境界において騒音規制法及び地方自治体の騒音規制条例等に適合させることが可能である。

表 2-13-1 変圧器の低騒音化技術の例

部位	内容
鉄心	内部の磁束分布、固有振動数、磁気ひずみ振動などの解析技術を基にした最適諸元の決定
	接合方式の改良と継鉄部の断面形状変更による鉄心内の磁束流れの改善
	複合NC（数値制御）シヤーラインの導入による鉄板切断精度の向上と切断加工中の特性劣化の低減
	鉄心組立作業中のソフトタッチの徹底による特性劣化の低減
タンク	剛性コントロールと高効率遮音板の適正な組み合わせ
	防音タンクの合理的な諸元選定による防音効果の増加

（「最近の変圧器低騒音化技術，前島ほか，日立評論，Vol. 67，2月号，p55-60，1985」及び「変圧器の環境適合技術，和田ほか，日立評論，Vol. 73，5月号，p7-14，1991」より抜粋）

2-13-2 低周波音

変圧器の騒音については、図2-13-1に示すとおり、商用周波数（東日本50Hz、西日本60Hz）の2倍の周波数（東日本100Hz、西日本120Hz）の音が発生する。この周波数帯域については通常の騒音の範囲内であり、低周波音として特別に扱うべき音が生じている状況ではない。従って、変圧器の騒音として表2-13-1に示した対策などを行うことで、低周波音の影響はないものと考えられる。

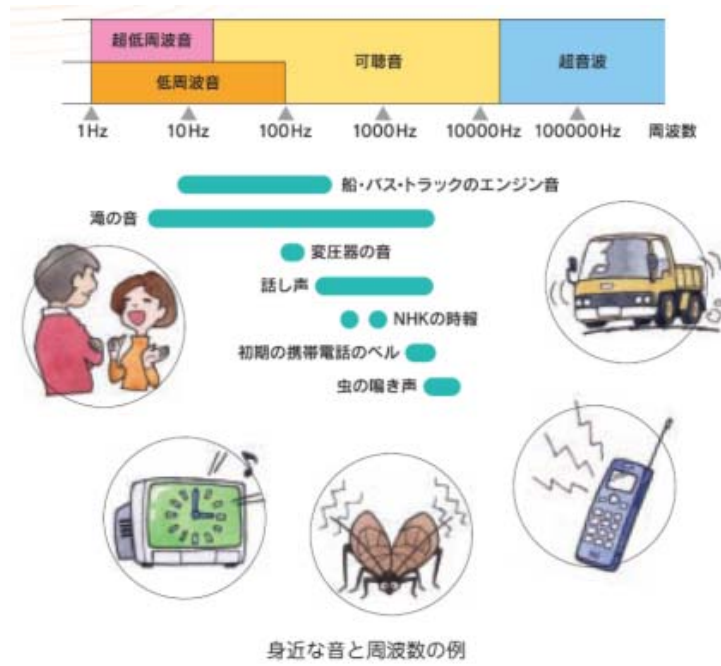


図 2-13-1 身近な音と周波数の例

(よくわかる低周波音, 環境省 水・大気環境局大気生活環境室, 2007.2 より抜粋)

2-14 騒音の大きさの目安について

本編第 8 章において示した騒音の予測値の大きさの目安について図 2-14-1 に示す。

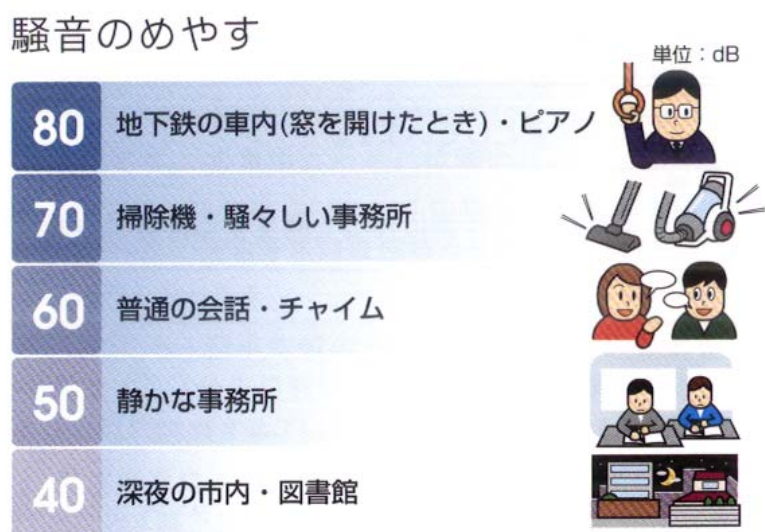


図 2-14-1 騒音の目安のイメージ

(「西知多道路環境影響評価準備書のあらまし」より抜粋)