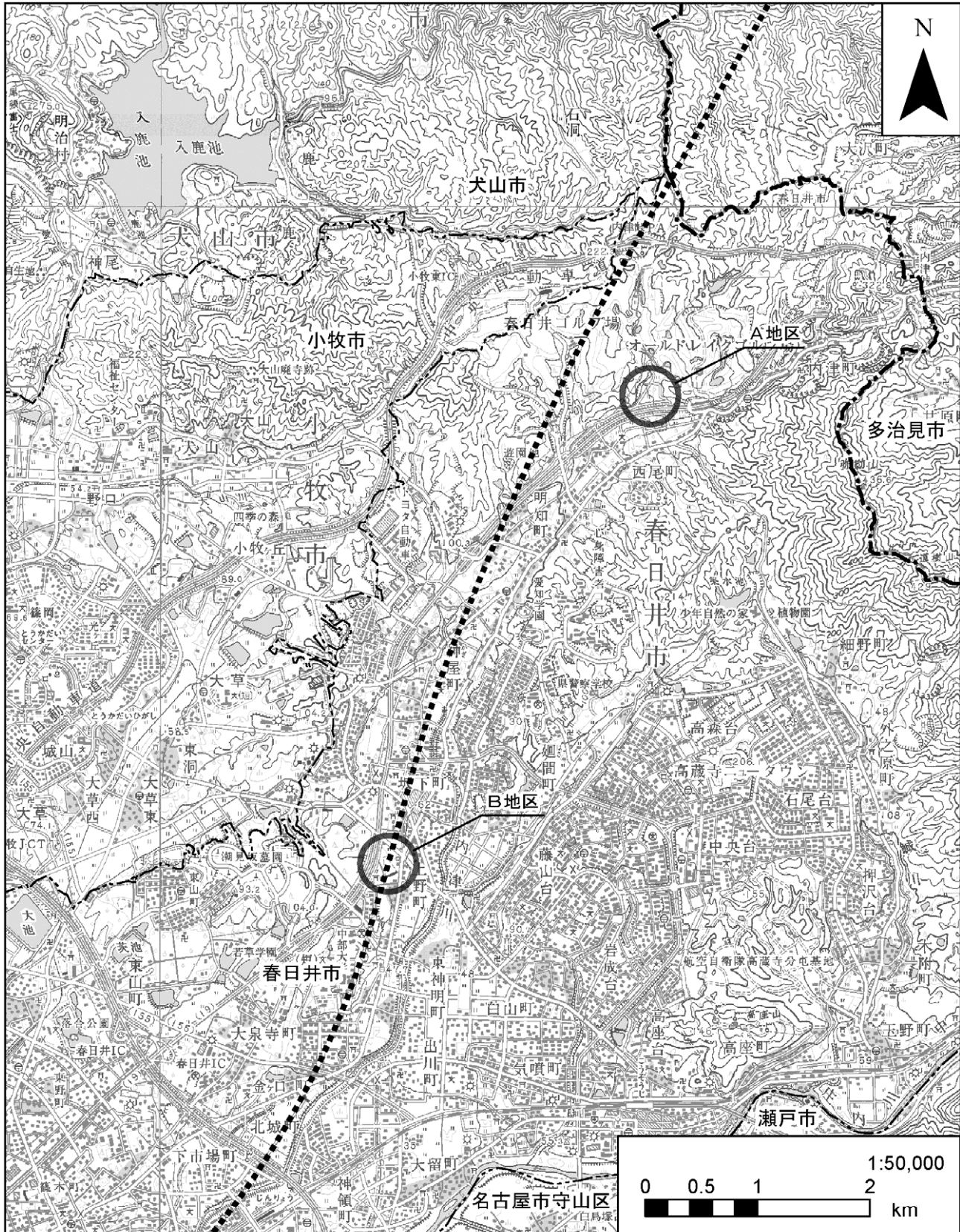


3 工事計画

3-1 工事位置

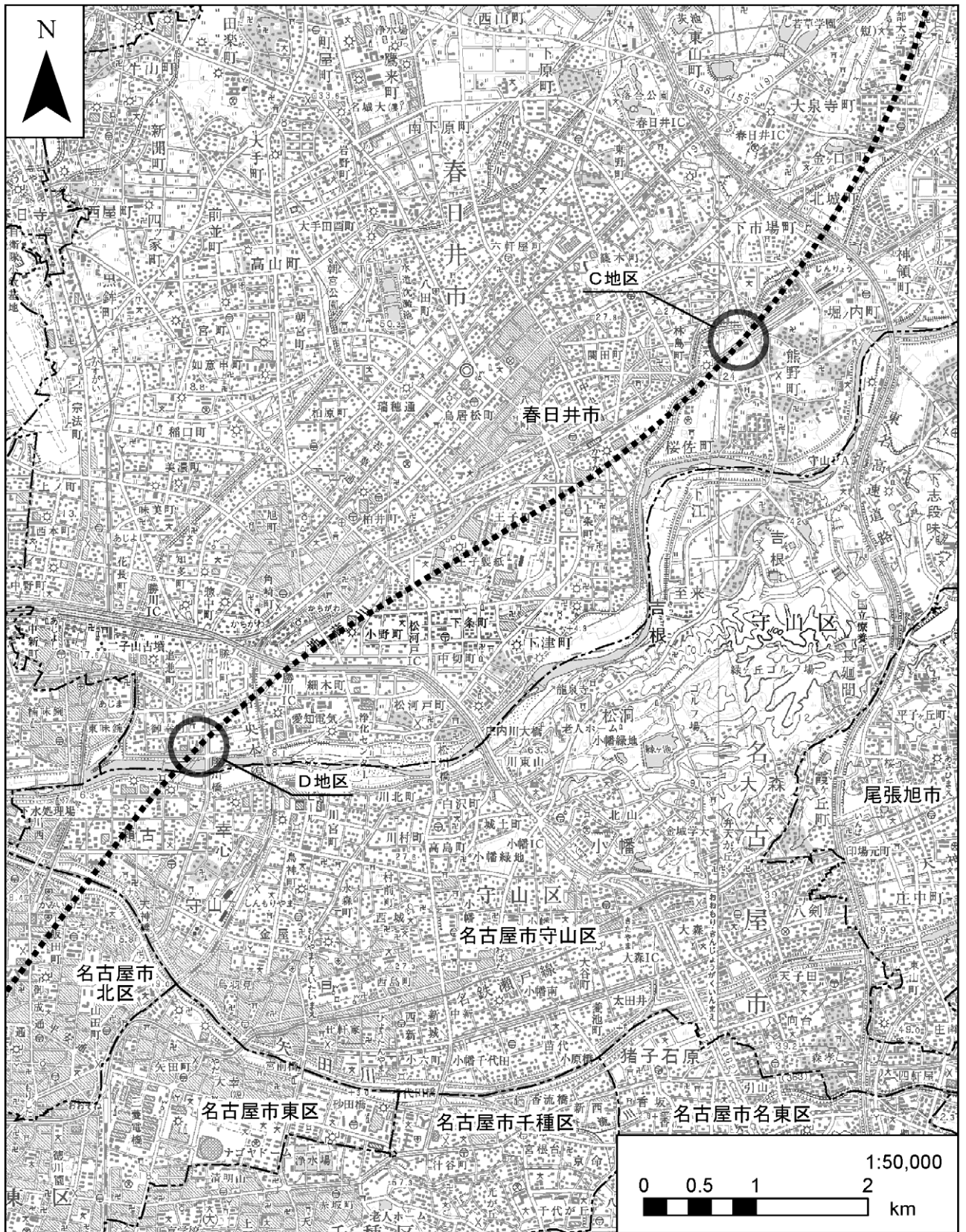
工事位置については図 3-1-1 に示すとおりである。



凡例

- 計画路線(トンネル部)
- 県境
- 市区町村境

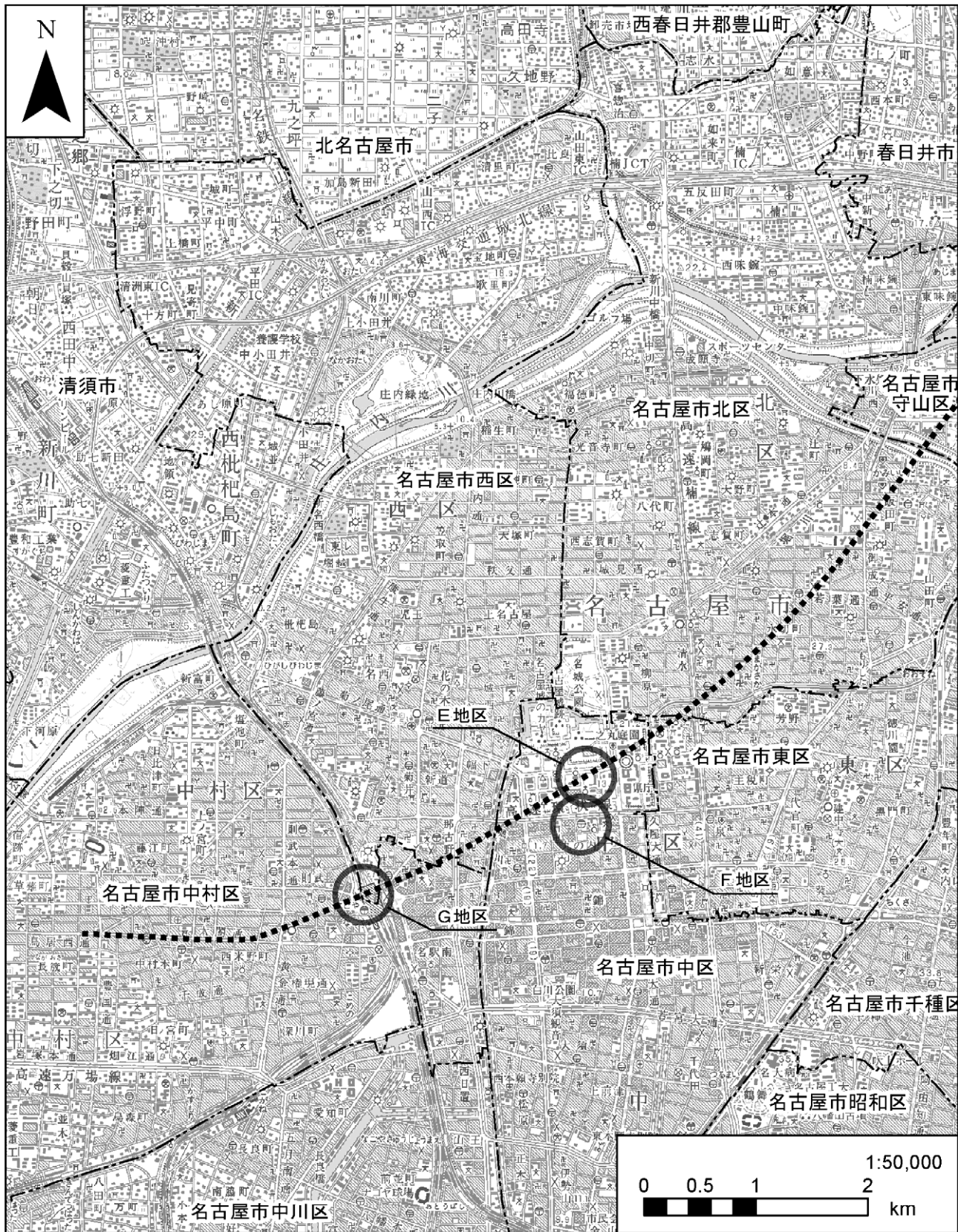
図 3-1-1(1) 工事位置図



凡例

- 計画路線(トンネル部)
- 県境
- 市区町村境

図 3-1-1 (2) 工事位置図



凡例

- 計画路線(トンネル部)
- 県境
- - - 市区町村境

図 3-1-1 (3) 工事位置図

3-2 工事工程

工事工程については表 3-2-1 に示すとおりである。

表 3-2-1(1) 工事工程表

場所	工種	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目	6年目	7年目	8年目	9年目	10年目	11年目	
A地区	保守基地	造成工											
		建屋築造工											
	非常口	非開削(NATM)	掘削、支保工										
			覆工										
			インパート工										
			ずり処理工										
			路盤工										
			ガイドウェイ設置工										
電気機械設備工													

表 3-2-1(2) 工事工程表

場所	工種	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目	6年目	7年目	8年目	9年目	10年目	11年目	12年目	13年目	
B地区 (非常口)	開削	地中連続壁工	■												
		掘削工		■											
		構築工		■								■			
		電気機械設備工											■		
		建屋築造工								■					
	非開削	掘削工			■										
		内部構築工				■									
		ガイドウェイ設置工									■				
	電気機械設備工								■						

表 3-2-1(3) 工事工程表

場所	工種	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目	6年目	7年目	8年目	9年目	10年目	11年目	12年目	
C地区 (非常口)	開削	地中連続壁工	■											
		掘削工			■									
		構築工			■						■			
		電気機械設備工										■		
		建屋築造工								■				
	非開削	掘削工			■									
		内部構築工					■							
		ガイドウェイ設置工								■				
		電気機械設備工								■				

表 3-2-1(4) 工事工程表

場所	工種	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目	6年目	7年目	8年目	9年目	10年目	
D地区 (非常口)	開削	地中連続壁工	■									
		掘削工			■							
		構築工			■				■			
		電気機械設備工									■	
		建屋築造工				■						
	非開削	掘削工				■						
		ガイドウェイ設置工						■				

表 3-2-1(5) 工事工程表

場所	工種	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目	6年目	7年目	8年目	9年目	10年目	11年目	12年目	
E地区 (非常口)	開削	地中連続壁工	■											
		掘削工		■										
		構築工				■					■			
		電気機械設備工											■	
		建屋築造工		■							■			
	非開削	掘削工				■								
		内部構築工					■							
		ガイドウェイ設置工									■			
電気機械設備工										■				
F地区 (変電施設)	開削	建屋築造工				■								
		電気設備工			■									
	開削	地中連続壁工			■									
		掘削工				■								
		構築工				■								
	非開削	掘削工				■								

表 3-2-1(6) 工事工程表

場所	工種	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目	6年目	7年目	8年目	9年目	10年目	11年目	12年目	13年目		
G地区 (地下駅)	開削	掘削、支保工	■													
		仮受工	■													
		躯体構築工					■									
		埋戻工								■						
		ガイドウェイ設置工								■			■			
		電気機械設備工								■						
	非開削	掘削工									■					
		内部構築工											■			
		ガイドウェイ設置工												■		
		電気機械設備工												■		

3-3 建設機械の台数について

建設機械の台数については、下記の手順に基づき求めた。

- ・ 建設する構造物の規模や施工条件（近接工事、地質条件など）に基づき、施工法を設定し、それに基づく、工種及び各工種に必要な建設機械を選定した。
- ・ 選定した建設機械について、計画の工期及び建設機械 1 台当たりの施工能力を考慮して、台数を求めた。

これらの方法に基づいて算定を行った建設機械の台数を表 3-3-1 に示す。

表 3-3-1(4) 建設機械台数

場所	工種	建設機械	1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目		9年目		10年目			
			最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年		
D地区 (非常口)	開削部	1.地中連続壁工	バックホウ(0.45m ³)	45	249	45	231	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			クレーン装置付トラック(4t)	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			クローラークレーン(50t)	26	152	26	130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			クローラークレーン(450t)	26	130	26	130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			トラッククレーン(35t)	6	11	6	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			トラッククレーン(45t)	5	10	5	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			トラッククレーン(100t)	2	4	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			ラフテレーンクレーン(25t)	22	32	22	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			ラフテレーンクレーン(45t)	6	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			クローラースタック(リダー18m)	22	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
開削部	2.掘削工	掘削機(ハイドロプレーズ)	45	225	45	225	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		大型ブレーガ(1,300kg)	0	0	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		モーターグレーダ(3.1m)	4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		ロードローラー(10~12t)	4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		タイヤローラー(8~20t)	4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		コンクリートポンプ車(90~110m ³ /h)	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		バックホウ(0.45m ³)	0	0	0	0	11	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		バックホウ(1.4m ³)	0	0	0	0	100	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		クローラークレーン(150t)	0	0	0	0	14	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		ラフテレーンクレーン(35t)	0	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
開削部	3.構築工	バックホウ(0.45m ³)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		クレーン装置付トラック(4t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		トラッククレーン(150t)	0	0	0	0	10	20	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		クローラークレーン(4.9t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	66	
		クローラークレーン(50t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	242	22	198	0	0	0	0	
		クローラークレーン(150t)	0	0	0	0	50	100	50	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		ラフテレーンクレーン(25t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11	1	9	11	66	66		
		ラフテレーンクレーン(60t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	66		
		高所作業車(9m級)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	66		
		大型ブレーガ(1,300kg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	21		
コンクリートポンプ車(90~110m ³ /h)	0	0	0	0	21	42	21	21	0	0	0	0	0	3	33	3	27	0	0	0	0			
開削部	4.電気機械設備工	トラッククレーン(160t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2		
		クローラークレーン(250t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3		
		ラフテレーンクレーン(18t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	35	0	0		
		ラフテレーンクレーン(25t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	136	48	136		
		ラフテレーンクレーン(50t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10		
		保守用車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	242	0	0		
		バックホウ(0.08m ³)	0	0	0	0	0	0	0	0	9	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		バックホウ(0.28m ³)	0	0	0	0	0	0	7	21	7	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		バックホウ(0.8m ³)	0	0	0	0	0	0	40	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		クローラークレーン(70t)	0	0	0	0	0	0	37	67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
開削部	5.建屋築造工	クローラークレーン(90t)	0	0	0	0	0	0	36	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		ラフテレーンクレーン(18t)	0	0	0	0	0	0	0	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		ラフテレーンクレーン(25t)	0	0	0	0	0	0	22	96	10	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		ラフテレーンクレーン(60t)	0	0	0	0	0	0	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		高所作業車(9m級)	0	0	0	0	0	0	4	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		掘削機(全回転型オールケーシング)	0	0	0	0	0	0	36	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		タイヤローラー(8~20t)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		コンクリートポンプ車(90~110m ³ /h)	0	0	0	0	0	0	18	99	5	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		バックホウ(0.45m ³)	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		非開削部	1.掘削工	バックホウ(0.8m ³)	0	0	0	0	0	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ラフテレーンクレーン(25t)	0			0	0	0	0	0	76	209	76	227	10	18	0	0	0	0	0	0	0	0		
非開削部	2.ガレキ設置工	クローラードリル(130ps)	0	0	0	0	0	0	66	183	66	183	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		門型クレーン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	66	22	264	22	22	0	0	0	0		
			保守用車	0	0	0	0	0	0	0	0	22	66	22	264	22	22	0	0	0	0			

表 3-3-1(6) 建設機械台数

場所	工 種	建設機械	1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目		9年目		10年目		11年目		12年目			
			最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年
F地区 (変電施設)	1. 建築施工	バックホウ(0.08m³)	0	0	0	0	0	0	0	0	117	234	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		バックホウ(0.28m³)	0	0	0	0	0	0	0	0	78	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ラフテレンクレーン(16t)	0	0	0	0	0	0	0	0	33	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ラフテレンクレーン(25t)	0	0	0	0	0	0	23	138	65	580	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		タイヤローラー(8~20t)	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		コンクリートポンプ車(90~110m³/h)	0	0	0	0	0	0	23	138	30	286	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		クローラークレーン(250t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	27	3	36	6	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ラフテレンクレーン(16t)	0	0	1	11	1	11	0	0	0	0	0	0	13	68	13	129	10	49	0	0	0	0	0	0	0	0
		ラフテレンクレーン(25t)	0	0	1	11	1	11	0	0	8	24	0	0	8	56	8	96	8	48	0	0	0	0	0	0	0	0
		ラフテレンクレーン(50t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	高所作業車(9m級)	0	0	0	0	0	0	0	0	4	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	2. 掘削工	バックホウ(0.5m³)	0	0	12	144	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		クローラークレーン(80t)	0	0	23	276	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		クローラークレーン(150t)	0	0	12	144	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		ラフテレンクレーン(25t)	0	0	12	144	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ラフテレンクレーン(50t)	0	0	12	144	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		掘削機(全回転型オールケーシング)	0	0	23	276	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		バックホウ(0.5m³)	0	0	0	0	35	280	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		バックホウ(1.0m³)	0	0	0	0	35	280	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		クローラークレーン(50t)	0	0	0	0	35	280	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		ラフテレンクレーン(25t)	0	0	0	0	18	180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	3. 構築工	ラフテレンクレーン(25t)	0	0	0	0	23	92	23	138	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		コンクリートポンプ車(90~110m³/h)	0	0	0	0	23	92	23	138	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		ブルドーザ(15t)	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		ブルドーザ(21t)	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		ブルドーザ(32t)	0	0	0	0	0	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		バックホウ(0.45m³)	0	0	0	0	0	0	16	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		バックホウ(0.8m³)	0	0	0	0	0	0	66	274	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		バックホウ(1.4m³)	0	0	0	0	0	0	40	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		バックホウ圧砕機(0.45m³)	0	0	0	0	0	0	18	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		クレーン装置付トラック(4t)	0	0	0	0	0	0	6	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	1. 掘削工	クローラークレーン(4.9t)	0	0	0	0	0	0	110	348	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		クローラークレーン(100t)	0	0	0	0	0	0	110	304	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		クローラークレーン(150t)	0	0	0	0	0	0	68	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		クローラークレーン(200t)	0	0	0	0	0	0	110	110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		クローラークレーン(750t)	0	0	0	0	0	0	110	110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		ラフテレンクレーン(25t)	0	0	0	0	0	0	423	887	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		ラフテレンクレーン(35t)	0	0	0	0	0	0	5	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		ラフテレンクレーン(50t)	0	0	0	0	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		油圧圧入機(40t)	0	0	0	0	0	0	10	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		大口径ボリングマシン(22kW)	0	0	0	0	0	0	36	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		クローラードリル(130ps)	0	0	0	0	0	0	368	639	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		大型ブレーキ(1,300kg)	0	0	0	0	0	0	10	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		トラクタショベル(1.2m³)	0	0	0	0	0	0	22	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		コンクリートポンプ車(90~110m³/h)	0	0	0	0	0	0	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

表 3-3-1(7) 建設機械台数

場所	工種	建設機械	1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目		9年目		10年目		11年目		12年目		13年目			
			最大台数/月	総数/年	最大台数/月	総数/年	最大台数/月	総数/年	最大台数/月	総数/年	最大台数/月	総数/年	最大台数/月	総数/年	最大台数/月	総数/年	最大台数/月	総数/年	最大台数/月	総数/年	最大台数/月	総数/年	最大台数/月	総数/年	最大台数/月	総数/年	最大台数/月	総数/年	最大台数/月	総数/年
G地区 (地下駅)	開削部	ブルドーザ(6t)	0	0	0	0	21	32	21	21	40	80	343	2,858	366	727	77	316	81	601	60	178	0	0	0	0	0	0	0	0
		バックホウ(0.08m ³)	0	0	0	0	21	32	21	21	40	80	343	2,858	366	727	77	316	81	601	60	178	0	0	0	0	0	0	0	0
		バックホウ(0.13m ³)	0	0	0	0	0	0	29	116	30	172	28	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表 3-3-1(9) 建設機械台数

場所	工種	建設機械	1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目		9年目		10年目		11年目		12年目		13年目					
			最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年		
G地区 (地下駅西) 非開削部	1 掘削工	ブルドーザ(15t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	0	0	3	3	0	0			
		バックホウ(0.45m ³)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	18	0	0	3	3	0	0		
		バックホウ(0.8m ³)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	88	288	90	1,058	88	264	0	0	
		クレーン装置付トラック(4t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	
		クローラークレーン(4.9t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	44	22	114	0	0	0	0	0	0	
		クローラークレーン(100t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	44	23	155	0	0	0	0	0	0	0
		クローラークレーン(200t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	110	0	0	0	0	0	0	
		クローラークレーン(750t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	110	0	0	0	0	0	0	
		ラフテレーンクレーン(25t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99	137	115	531	76	209	10	18	0	0	
		ラフテレーンクレーン(35t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3	9	0	0	0	0	0	0	0
		ラフテレーンクレーン(50t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	32	0	0	0	0	0	0	0
		油圧圧入機(40t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	28	0	0	0	0	0	0	0
		クローリッド(130ps)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	16	88	352	66	183	0	0	0	0	0
		大型ブレード(1,300kg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	13	0	0	0	0	0	0	0	0
		モーターブレード(3.1m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ロードローラ(10~12t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		タイヤローラ(8~20t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		コンクリートポンプ車(90~110m ³ /h)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	0	0	0
		アスファルトフィニッシャー(2.4~6m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ブルドーザ(32t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22	0	0	
		バックホウ(0.45m ³)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	50	0	0	
		バックホウ圧砕機(0.45m ³)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	36	0	0	
		クレーン装置付トラック(4t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	176	0	0	
		クローラークレーン(4.9t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	200	0	0	
		クローラークレーン(100t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	200	0	0	
	クローラークレーン(200t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0		
	ラフテレーンクレーン(25t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	11	44	0	0	
	ラフテレーンクレーン(35t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	42	0	0		
	油圧圧入機(40t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	28	0	0		
	トラックミキサ車(4.4m ³)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	176	0	0		
	3 ガイドウェイ設置工	門型クレーン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22	22	110		
	保守用車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22	22	110		
	クローラークレーン(400t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	16	16	32		
	ラフテレーンクレーン(15t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	22	42		
	4 電気機械設備工	保守用車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	38	127	765	

3-4 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行台数について

資材及び機械の運搬に用いる車両の運行台数については、資材の運搬に用いる車両、機械の運搬に用いる車両、及び発生土等の運搬に用いる車両それぞれに以下の示す方法で算定し合計した。

(1) 資材の運搬に用いる車両台数

- ・トンネル、地下駅、変電施設及び保守基地の建設工事においては、建設する構造物の規模や施工手順、建設機械1台当たりの施工能力、配置可能な建設機械の台数等を考慮して、1月当たりの作業数量を算定した。
- ・その上で、上記の作業数量と、単位作業数量当たりが必要となる鋼材、コンクリート等資材の標準的な量から、資材の種類毎に、1月当たりに必要となる数量を算出した。
- ・種類毎に求めた資材の数量を運搬車両の能力（1台当たり積載量）で除して1月当たりの運搬車両の台数を算定し、種類毎の台数を合計して1月当たりの運搬車両の総数を算出した。

(2) 機械の運搬に用いる車両

- ・「3-3」で求めた建設機械の台数に基づき、機械の搬入、搬出等が必要となる月において、必要台数を計上した。

(3) 発生土の運搬に用いる車両

- ・トンネル、地下駅、変電施設及び保守基地の建設工事においては、建設する構造物の規模や施工手順、建設機械1台当たりの施工能力、配置する建設機械の台数等を考慮して、1月当たりの掘削土量を算定し、地山に対する掘削後の体積の増加量を加味して、1月当たりの発生土量を算定した。
- ・1月当たりの発生土量を運搬車両の能力（1日1台当たり積載量）及び月当たりの稼働日数で除して1月当たりの運搬車両の台数を算定した。

これらの方法に基づいて算定を行ったそれぞれの台数を合計した資材及び機械の運搬に用いる台数を表 3-4-1 に示す。なお、予測評価にあたっては、1日あたりの台数が必要となるため、1月当たりの車両の合計台数を月当たりの稼働日数で除して1日当たりの車両の台数を算定して用いた。

表 3-4-1(1) 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行台数

場所	(1)	1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目		9年目		10年目		11年目	
		最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年
A地区 (保守基地・非常口)	(1)	1,251	12,653	1,249	14,987	5,346	54,179	5,805	66,638	5,984	51,347	4,834	43,939	4,835	24,664	860	2,045	1,337	7,781	473	1,806	487	621

表 3-4-1(2) 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行台数

場所	(2)	1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目		9年目		10年目		11年目		12年目		13年目	
		最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年
B地区 (非常口)	(2)	1,760	9,390	5,904	30,244	1,727	7,080	8,096	94,215	7,895	83,404	1,084	4,501	7,089	13,994	7,800	54,178	950	7,264	578	3,203	112	1,296	98	196	76	145

表 3-4-1(3) 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行台数

場所	(3)	1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目		9年目		10年目		11年目		12年目	
		最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年
C地区 (非常口)	(3)	2,484	13,010	2,484	2,762	5,398	21,529	6,673	13,913	8,476	93,973	8,476	82,643	8,800	69,350	1,206	8,214	565	4,186	112	1,344	111	479	78	195

表 3-4-1(4) 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行台数

場所	(4)	1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目		9年目		10年目	
		最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年
D地区 (非常口)	(4)	1,356	7,370	1,356	7,058	5,632	20,078	1,753	4,573	181	721	396	1,294	408	4,764	408	1,513	100	886	76	223

表 3-4-1(5) 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行台数

場所	(5)	1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目		9年目		10年目		11年目		12年目	
		最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年
E地区 (非常口)	(5)	724	4,934	724	8,688	905	9,146	4,820	27,180	15,393	95,874	17,072	169,794	1,191	5,154	14,942	73,992	2,328	13,557	156	1,723	102	534	76	199

表 3-4-1(6) 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行台数

場所	(6)	1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目		9年目		10年目		11年目		12年目	
		最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年
E地区 (非常口)	(6)	724	4,934	724	8,688	905	9,146	4,820	27,180	15,393	95,874	17,072	169,794	1,191	5,154	14,942	73,992	2,328	13,557	156	1,723	102	534	76	199
F地区 (変電施設)		0	0	0	0	832	9,982	4,148	33,965	507	5,517	414	3,545	12	132	36	258	37	343	27	138	0	0	0	0
運搬車両合計		724	4,934	724	8,688	1,737	19,128	8,968	61,145	15,900	101,391	17,486	173,339	1,203	5,286	14,978	74,250	2,365	13,900	183	1,861	102	534	76	199

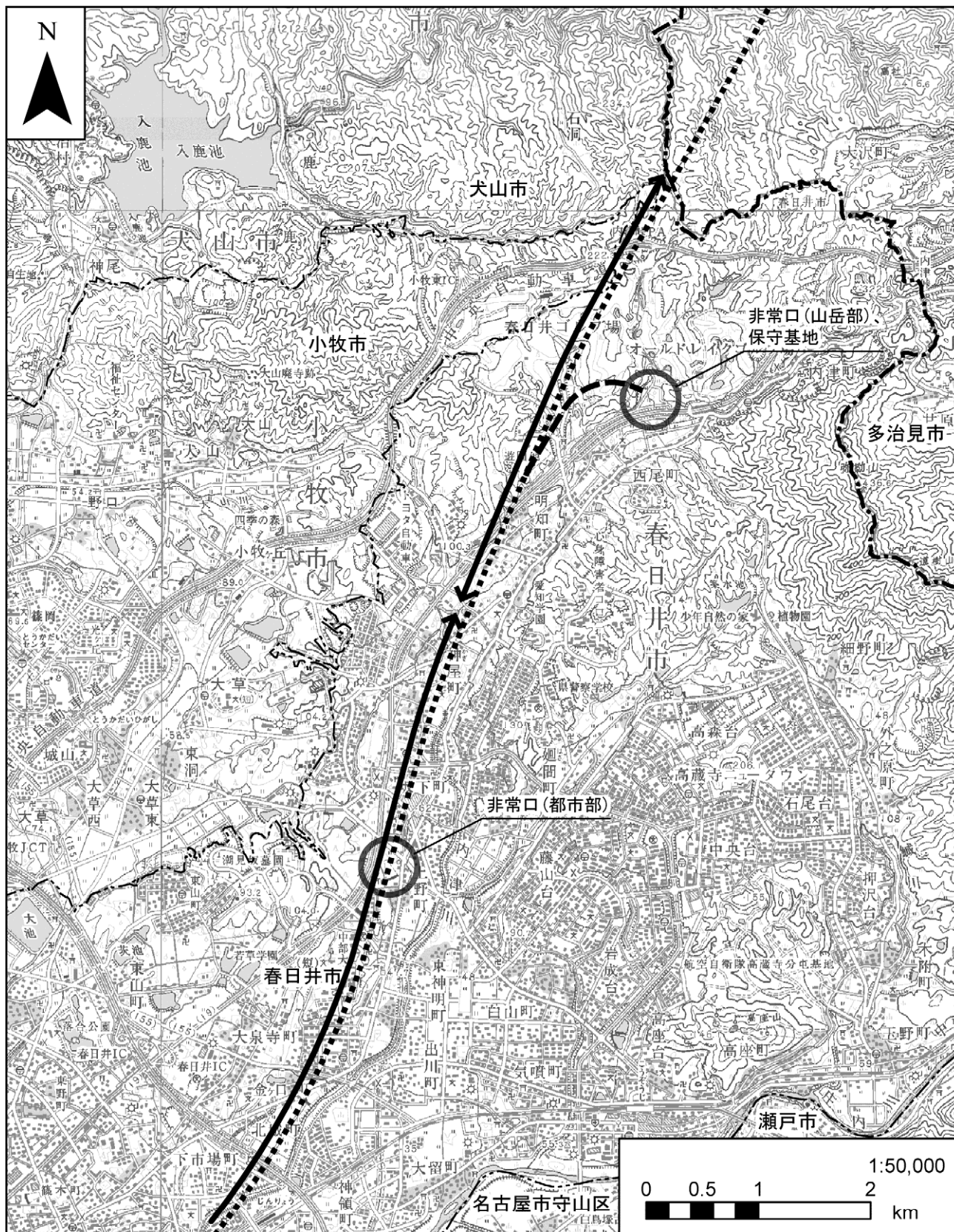
表 3-4-1(7) 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行台数

場所		1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目		9年目		10年目		11年目		12年目		13年目	
		最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年
G地区 (地下駅)	(07)	1,100	6,072	528	4,268	2,948	18,546	3,366	26,796	7,326	54,384	15,004	78,562	7,964	52,184	8,470	61,886	3,256	27,720	2,706	20,768	1,892	10,296	132	902	418	1,100
	(08)	0	0	0	0	1,584	9,900	3,256	21,318	1,716	11,264	11,748	55,528	4,884	28,512	7,722	43,802	176	484	0	0	440	1,342	0	0	0	0
	(09)	0	0	0	0	616	3,608	374	4,488	374	3,190	5,280	23,892	2,090	11,792	3,630	17,314	88	176	0	0	0	0	0	0	0	0
	(10)	0	0	0	0	1,584	9,900	3,256	21,318	1,716	11,264	11,748	55,528	4,884	28,512	7,722	43,802	176	484	0	0	440	1,342	0	0	0	0
	(11)	572	2,904	220	2,332	1,760	7,436	1,760	4,532	3,784	23,056	2,068	10,648	2,112	15,708	2,024	9,328	1,848	16,104	2,024	12,936	616	4,048	88	528	0	0
	(12)	1,056	3,168	308	1,936	308	1,210	264	946	3,212	19,998	2,156	12,298	1,342	7,964	1,584	8,756	1,364	11,132	1,100	7,832	880	4,906	110	374	418	1,100
	(13)	0	0	132	220	2,882	16,324	12,034	47,234	5,302	36,630	5,280	35,024	4,928	41,426	4,576	34,430	5,808	39,094	8,382	64,196	13,816	141,218	12,606	57,266	418	2,750
	(14)	0	0	0	0	1,188	3,740	7,128	23,408	2,640	19,316	2,640	17,380	2,464	18,172	2,684	14,740	2,244	15,048	7,788	45,232	11,968	129,228	11,748	49,940	396	2,464
	(15)	1,056	3,168	308	2,156	1,738	13,794	5,060	24,904	4,818	37,378	4,620	29,942	3,806	31,218	4,070	28,446	4,884	35,178	4,070	26,796	2,464	16,632	1,628	7,700	440	1,386
	(16)	1,056	3,168	308	2,156	1,738	13,794	5,060	24,904	4,818	37,378	4,620	29,942	3,806	31,218	4,070	28,446	4,884	35,178	4,070	26,796	2,464	16,632	1,628	7,700	440	1,386

3-5 本線トンネル及び非常口の計画

本線トンネル及び非常口（都市部、山岳部）の計画を図 3-5-1 に示す。非常口（山岳部）の断面は、30～60 m²程度を考えている。

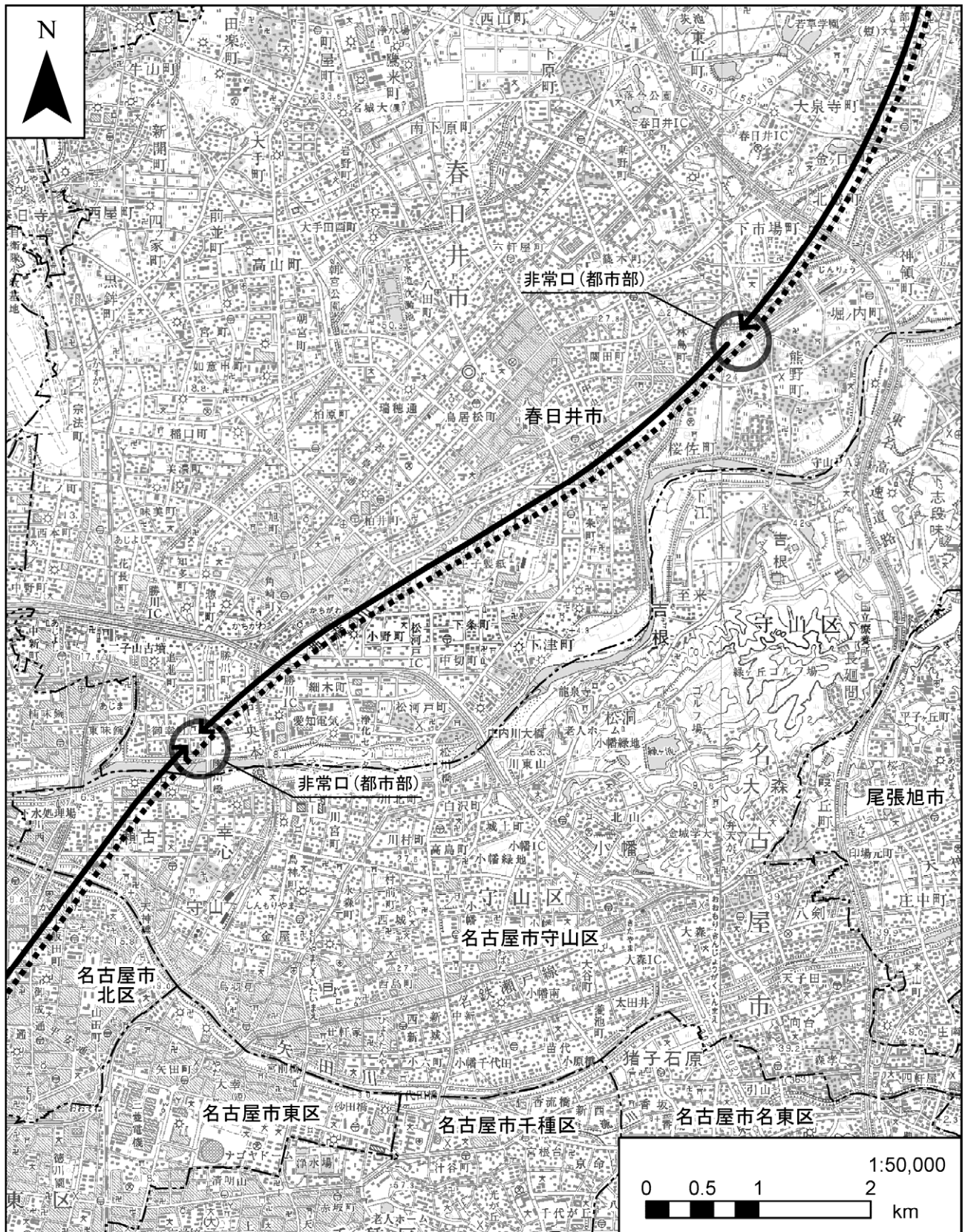
なお、図 3-5-1 に示す本線トンネル及び非常口（都市部、山岳部）の計画は、今後の工事計画の具体化において変更する可能性がある。



凡例

- 計画路線(トンネル部)
- 県境
- 市区町村境
- 非常口(山岳部)
- 本線トンネルの掘削方向

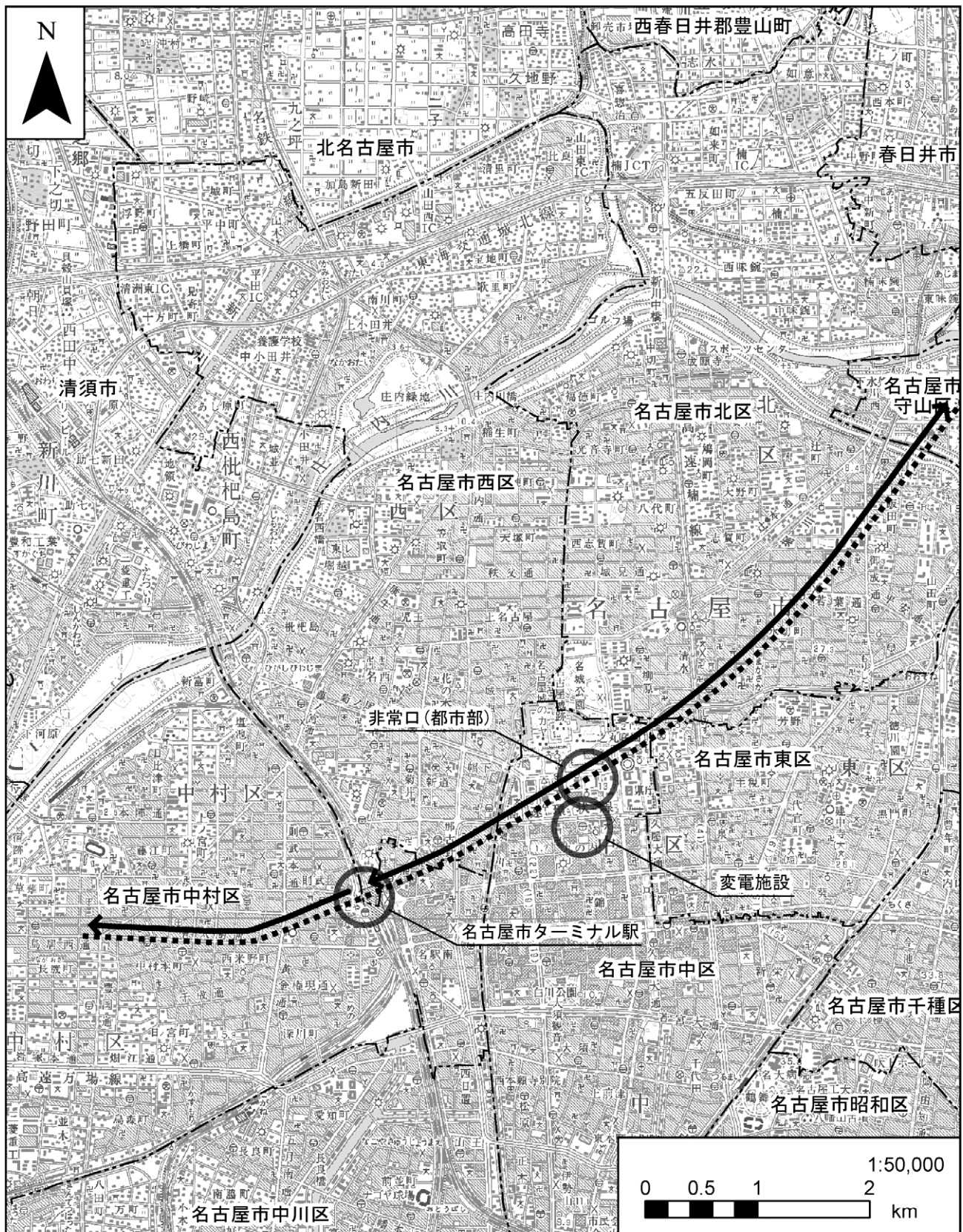
図 3-5-1(1) 本線トンネル及び非常口(都市部、山岳部)の計画



凡例

- 計画路線(トンネル部)
- 県境
- 市区町村境
- 非常口(山岳部)
- 本線トンネルの掘削方向

図 3-5-1(2) 本線トンネル及び非常口(都市部、山岳部)の計画



凡例

- 計画路線(トンネル部)
- 県境
- 市区町村境
- 非常口(山岳部)
- 本線トンネルの掘削方向

図 3-5-1(3) 本線トンネル及び非常口(都市部、山岳部)の計画