

中央新幹線（東京都・名古屋市間）
環境影響評価書
資料編
【愛知県】

平成 26 年 8 月

東海旅客鉄道株式会社

目 次

【事業特性】

- 1 国土交通省交通政策審議会答申・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 事 1-1(1)
- 2 路線概要（縦断計画）・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 事 2-1(11)
- 3 工事計画・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 事 3-1-1(21)
 - 3-1 工事位置・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 事 3-1-1(21)
 - 3-2 工事工程・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 事 3-2-1(25)
 - 3-3 建設機械の台数について・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 事 3-3-1(33)
 - 3-4 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行台数について・・・・・・・・・・ 事 3-4-1(53)
 - 3-5 本線トンネル及び非常口の計画・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 事 3-5-1(59)
- 4 施設計画・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 事 4-1-1(63)
 - 4-1 中央新幹線における電気設備の接地について・・・・・・・・・・ 事 4-1-1(63)
- 5 地形・地質等調査についての報告書の概要・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 事 5-1(65)
- 6 南アルプスの隆起について・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 事 6-1(75)
- 7 これまでに実施した地質調査の概要・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 事 7-1(81)
- 8 工事着手までの流れと関係地域住民への説明について・・・・・・・・・・ 事 8-1(87)

【環境影響評価の結果の概要並びに予測及び評価の結果】

- 1 大気質・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 環 1-1-1(89)
 - 1-1 建設機械の大気質排出量・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 環 1-1-1(89)
 - 1-2 気象調査の詳細データ・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 環 1-2-1(91)
 - 1-3 予測に用いる気象条件・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 環 1-3-1(103)
 - 1-4 大気質の距離毎の予測値について・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 環 1-4-1(119)
 - 1-5 使用する気象データの期間代表性及び地域代表性による
誤差の程度について・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 環 1-5-1(129)
 - 1-6 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に伴う予測地点より
勾配及びカーブが急な箇所並びに道路の幅員が十分でない
箇所への影響について・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 環 1-6-1(135)
 - 1-7 建設機械に関する発生源の配置図・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 環 1-7-1(139)
 - 1-8 建設機械の稼働に係る等値線図・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 環 1-8-1(141)
- 2 騒音・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 環 2-1-1(173)
 - 2-1 予測に用いた建設機械の騒音パワーレベル・・・・・・・・・・ 環 2-1-1(173)
 - 2-2 環境騒音現地調査結果・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 環 2-2-1(175)
 - 2-3 道路交通騒音現地調査結果・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 環 2-3-1(191)
 - 2-4 交通量現地調査結果・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 環 2-4-1(213)

2-5	走行速度現地調査結果	環 2-5-1 (231)
2-6	建設機械の予測に係る音源配置の考え方	環 2-6-1 (241)
2-7	建設機械の稼働に係る等値線図	環 2-7-1 (243)
2-8	建設機械の稼働に伴う騒音の高さ別予測について	環 2-8-1 (251)
2-9	列車走行に係る騒音基準について	環 2-9-1 (253)
2-10	地下の走行に伴う騒音について	環 2-10-1 (255)
2-11	換気施設から発生する騒音の高さ別予測について	環 2-11-1 (257)
2-12	L0 系車両の測定結果について	環 2-12-1 (259)
2-13	変電施設の騒音及び低周波音について	環 2-13-1 (261)
2-14	騒音の大きさの目安について	環 2-14-1 (263)
3	振動	環 3-1-1 (265)
3-1	予測に用いた建設機械の基準点振動レベル	環 3-1-1 (265)
3-2	環境振動現地調査結果	環 3-2-1 (267)
3-3	道路交通振動現地調査結果	環 3-3-1 (285)
3-4	地盤卓越振動数現地調査結果	環 3-4-1 (303)
3-5	建設機械の稼働に係る等値線図	環 3-5-1 (311)
3-6	列車走行に係る振動基準について	環 3-6-1 (319)
3-7	長大編成への換算方法について	環 3-7-1 (321)
3-8	地下の走行に伴う固体音について	環 3-8-1 (323)
3-9	L0 系車両の測定結果について	環 3-9-1 (325)
3-10	振動の大きさの目安について	環 3-10-1 (327)
3-11	地盤等の条件の違いによる影響について	環 3-11-1 (329)
4	微気圧波	環 4-1-1 (345)
4-1	現象について	環 4-1-1 (345)
4-2	予測手法について	環 4-2-1 (347)
4-3	緩衝工、多孔板の効果について	環 4-3-1 (351)
4-4	微気圧波の基準について	環 4-4-1 (353)
4-5	列車突入・退出時の空気振動について	環 4-5-1 (355)
4-6	L0 系車両の測定結果について	環 4-6-1 (357)
4-7	多孔板の延長による効果について	環 4-7-1 (359)
5	水質	環 5-1-1 (361)
5-1	水質における調査地点と河川の分布状況について	環 5-1-1 (361)

6	地下水	環 6-1-1 (365)
6-1	薬液注入工法による建設工事の施工に関する 暫定指針について	環 6-1-1 (365)
6-2	高橋の水文学的方法について	環 6-2-1 (369)
6-3	三次元浸透流解析について	環 6-3-1 (373)
6-4	地形・地質条件の根拠とした地質調査結果	環 6-4-1 (381)
6-5	地下水の水質組成及び電気伝導率について	環 6-5-1 (399)
6-6	環境保全措置の具体的な内容	環 6-6-1 (403)
7	水資源	環 7-1-1 (407)
7-1	山梨リニア実験線における水資源対策について	環 7-1-1 (407)
7-2	公共事業に係る工事の施行に起因する水枯渇等により生ずる 損害等に係る事務処理要領について	環 7-2-1 (409)
8	地盤沈下	環 8-1-1 (415)
8-1	亜炭採掘跡に関する調査結果	環 8-1-1 (415)
8-2	圧密沈下量の算出について	環 8-2-1 (417)
9	土壌汚染	環 9-1-1 (423)
9-1	掘削土に含まれる自然由来重金属等の調査について	環 9-1-1 (423)
10	日照障害	環 10-1-1 (425)
10-1	公共施設の設置に起因する日陰により生ずる 損害等に係る費用負担について	環 10-1-1 (425)
10-2	日影線図	環 10-2-1 (429)
11	電波障害	環 11-1-1 (437)
11-1	現地調査結果	環 11-1-1 (437)
11-2	公共施設の設置に起因するテレビジョン電波受信障害 により生ずる損害等に係る費用負担について	環 11-2-1 (445)
11-3	テレビ受信障害予測地域図	環 11-3-1 (449)
12	磁界	環 12-1-1 (453)
12-1	磁界の基準について	環 12-1-1 (453)
12-2	静磁界の曝露限度値に関するガイドライン(ICNIRP 2009)	環 12-2-1 (455)
12-3	時間変化する電界および磁界へのばく露制限に関する ガイドライン(1 Hz から 100 kHz まで)(ICNIRP 2010)	環 12-3-1 (469)
12-4	WHO ファクトシート(No. 322)	環 12-4-1 (491)
12-5	車内及びホームの磁界	環 12-5-1 (495)

- 12-6 誘導集電装置による磁界について・・・・・・・・環 12-6-1 (499)
- 12-7 地下の列車走行に伴う地上における磁界・・・・・・・・環 12-7-1 (501)
- 12-8 磁界の測定結果について・・・・・・・・環 12-8-1 (505)
- 12-9 磁界に関する基本的な内容について・・・・・・・・環 12-9-1 (531)

- 13 動物・・・・・・・・環 13-1-1 (535)
 - 13-1 動物出現種リスト・・・・・・・・環 13-1-1 (535)
 - 13-2 動物文献調査確認種リスト・・・・・・・・環 13-2-1 (563)
 - 13-3 ラインセンサス及びポイントセンサス調査結果・・・・・・・・環 13-3-1 (575)
 - 13-4 確認調査（動物）の結果・・・・・・・・環 13-4-1 (593)

- 14 植物・・・・・・・・環 14-1-1 (601)
 - 14-1 植物出現種リスト・・・・・・・・環 14-1-1 (601)
 - 14-2 植物文献調査確認種リスト・・・・・・・・環 14-2-1 (619)
 - 14-3 外来種の拡大抑制に関する事例・・・・・・・・環 14-3-1 (625)
 - 14-4 林縁保護植栽の成功事例・・・・・・・・環 14-4-1 (641)
 - 14-5 確認調査（植物）の結果・・・・・・・・環 14-5-1 (655)

- 15 生態系・・・・・・・・環 15-1-1 (659)
 - 15-1 生態系におけるハビタットの設定の考え方について・・・・環 15-1-1 (659)
 - 15-2 山岳トンネル上部における湿地環境の調査結果・・・・環 15-2-1 (661)
 - 15-3 生態系におけるハビタットの機能等の変化に対する予測について・・・・・・・・環 15-3-1 (671)

- 16 廃棄物等・・・・・・・・環 16-1-1 (673)
 - 16-1 建設工事に伴う副産物の発生量・・・・・・・・環 16-1-1 (673)
 - 16-2 発生量の算出方法・・・・・・・・環 16-2-1 (675)
 - 16-3 廃棄物の一般的な処理・処分の方法・・・・・・・・環 16-3-1 (677)
 - 16-4 新たな発生土置き場等の取り扱い・・・・・・・・環 16-4-1 (681)
 - 16-5 建設発生土の不法投棄対策・・・・・・・・環 16-5-1 (683)
 - 16-6 山梨リニア実験線工事における建設発生土の利用実績・・・・環 16-6-1 (685)
 - 16-7 廃棄物の再生利用の方法と目標とする量・・・・・・・・環 16-7-1 (687)

- 17 温室効果ガス・・・・・・・・環 17-1-1 (689)
 - 17-1 建設機械の温室効果ガス排出量・・・・・・・・環 17-1-1 (689)
 - 17-2 列車の走行に伴う温室効果ガス排出量・・・・・・・・環 17-2-1 (695)
 - 17-3 CO₂削減のための具体的な取組みとその効果について・・・・環 17-3-1 (709)

- 18 安全性・・・・・・・・・・・・・・・・・・環 18-1 (727)
- 19 モニタリングについて・・・・・・・・・・環 19-1 (731)

本事業の評価書は全線（東京都・名古屋市間）を都県ごとに作成しており、本評価書はそのうちの愛知県についてとりまとめたものである。