

### 3 振動

#### 3-1 予測に用いた建設機械の基準点振動レベル

建設機械の基準点振動レベルを表 3-1-1 に示す。

表 3-1-1 予測に用いた建設機械の基準点振動レベル

建設機械	規格	基準点振動 (7m)	基準点振動 出典No.
クローラクレーン	4.9t	40	②
クローラクレーン	50t	40	②
クローラクレーン	55t	40	②
クローラクレーン	60-65t	40	②
クローラクレーン	70t	40	②
クローラクレーン	80-90t	40	②
クローラクレーン	100t	40	②
クローラクレーン	150t	40	②
ラフテレーンクレーン	12t	40	②
ラフテレーンクレーン	16t	40	②
ラフテレーンクレーン	25t	40	②
ラフテレーンクレーン	35t	40	②
ラフテレーンクレーン	45t	40	②
ラフテレーンクレーン	50t	40	②
ラフテレーンクレーン	60t	40	②
ラフテレーンクレーン	100t	40	②
ラフテレーンクレーン	250t	40	②
ラフテレーンクレーン	400t	40	②
トラッククレーン	15t	40	②
トラック(クレーン装置付)	4t	40	②
トラック(クレーン装置付)	10t	40	②
トラック(クレーン装置付)	15t	40	②
門型クレーン	20t	40	②
オールテレーンクレーン	150t	40	②
オールテレーンクレーン	220t	40	②
タワークレーン	50t	40	②
ケーブルクレーン	15t	40	②
バックホウ	0.08m <sup>3</sup>	54	②
バックホウ	0.25m <sup>3</sup>	57	②
バックホウ	0.4m <sup>3</sup>	57	②
バックホウ	0.45m <sup>3</sup>	63	②
バックホウ	0.8m <sup>3</sup>	63	②
バックホウ	1.4m <sup>3</sup>	63	②
バックホウ	1.6m <sup>3</sup>	63	②
ブルドーザ	3t級	66	②
ブルドーザ	15t	66	②
ブルドーザ	20t	66	②
ブルドーザ	21t	66	②
ホイローダ	3.0m <sup>3</sup>	59	③
トラクタショベル	1.5m <sup>3</sup>	49	②
掘削機	RT200,150	68	③
全回転オールケーシング掘削機	φ 2m級	68	③
振動ローラ	0.8-1.1t	65	②
タイヤローラ	8-15t	48	②
タイヤローラ	8-20t	48	②
ロードローラ	10-12t	59	①
モーターグレーダ	3.1m	54	①
振動コンパクタ	50-60kg	52	②
タンパ	60-70kg	55	②
タンパ	60-100kg	55	②
アスファルトフィニッシャー	2.4-6m	64	②
大型ブレーカ	1300kg級	70	①
ブレーカ	1300kg	70	①
コンクリートブレーカ	20kg級	70	①
ドリルジャンボ	ホイール式・3ブーム・2バスケットドリフト質量 150kg超級	62	②
ドリルジャンボ	ホイール式・2ブーム・1バスケットドリフト質量 150kg超級	62	②
ドリルジャンボ	ホイール式・3ブーム・2バスケットドリフト質量 210kg超級	62	②
コンクリートポンプ車	45m <sup>3</sup> /h	40	②
コンクリートポンプ車	90-110m <sup>3</sup> /h	40	②
アースオーガ併用圧入杭打機	34kN-m	55	②
電動式バイブロハンマ	60kW	75	②

【出典】

- ① 建設工事に伴う騒音振動対策ハンドブック第三版(平成13年、社団法人 日本建設機械化協会)
- ② 建設騒音及び振動の防止並びに排除に関する調査試験報告書(昭和54年 建設省土木研究所)
- ③ 建設作業振動対策マニュアル(平成6年、社団法人 日本建設機械化協会)

### 3-2 環境振動現地調査結果

環境振動の現地調査結果を表 3-2-1 に示す。

表 3-2-1(1) 環境振動現地調査結果

調査地点：01（一般環境振動）

調査期間：平成24年11月20日（火）～11月21日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>	
昼間	7:00	10	9	8	13
	8:00	11	9	8	20
	9:00	11	9	8	14
	10:00	11	9	8	15
	11:00	11	9	8	17
	12:00	11	9	8	19
	13:00	11	9	8	14
	14:00	11	9	8	15
	15:00	11	9	8	15
	16:00	10	9	8	14
夜間	17:00	10	9	8	14
	18:00	10	9	8	15
	19:00	11	9	8	17
	20:00	10	9	8	18
	21:00	10	9	8	13
	22:00	10	9	8	13
	23:00	10	9	8	16
	0:00	10	9	8	28
	1:00	10	9	8	14
	2:00	11	9	8	18
3:00	10	9	8	14	
4:00	10	9	8	16	
5:00	10	9	8	21	
6:00	10	9	8	14	

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	11	9	8	15
夜間	10	9	8	17

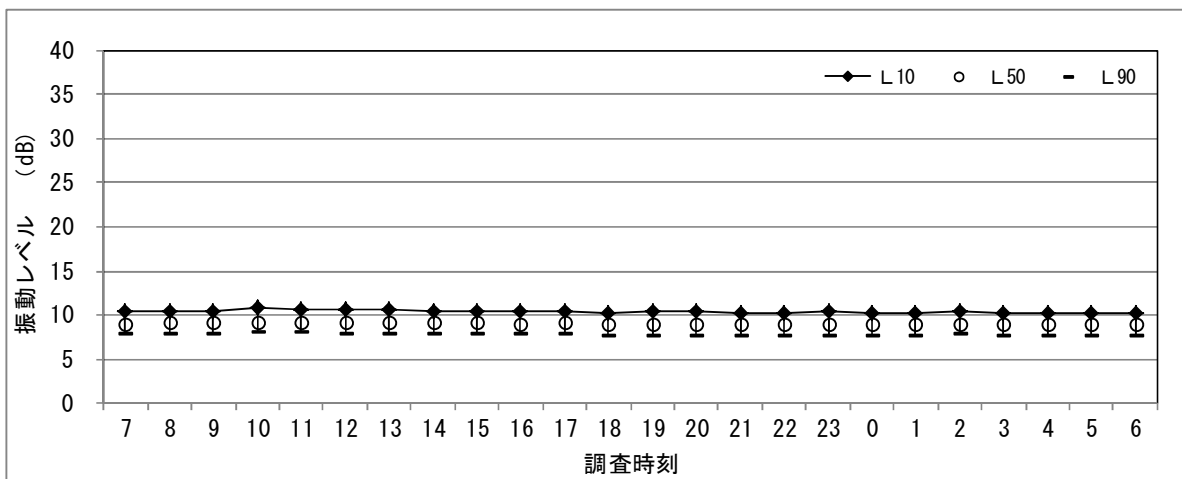


表 3-2-1(2) 環境振動現地調査結果

調査地点：02（一般環境振動）

調査期間：平成24年11月20日（火）～11月21日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>	
昼間	7:00	11	10	9	18
	8:00	12	11	9	19
	9:00	11	10	9	15
	10:00	12	10	9	18
	11:00	12	10	9	16
	12:00	12	10	9	16
	13:00	12	10	9	18
	14:00	12	10	9	16
	15:00	11	10	9	16
	16:00	11	10	9	16
夜間	17:00	11	10	9	18
	18:00	11	10	9	15
	19:00	11	10	9	14
	20:00	11	10	9	18
	21:00	11	10	9	15
	22:00	11	10	9	15
	23:00	11	10	9	17
	0:00	11	10	9	14
	1:00	11	10	9	15
	2:00	11	10	9	15
3:00	11	10	9	18	
4:00	11	10	9	15	
5:00	11	10	9	14	
6:00	11	10	9	15	

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	11	10	9	17
夜間	11	10	9	15

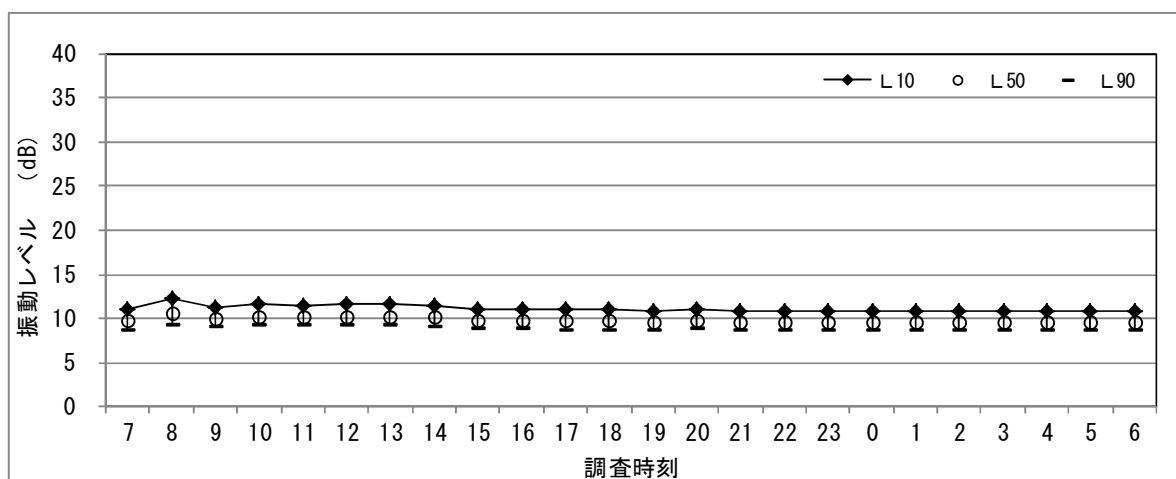


表 3-2-1(3) 環境振動現地調査結果

調査地点：03（一般環境振動）

調査期間：平成24年11月20日（火）～11月21日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>	
昼間	7:00	11	9	8	20
	8:00	11	9	8	24
	9:00	11	10	8	22
	10:00	11	10	8	23
	11:00	11	10	8	24
	12:00	11	10	8	22
	13:00	11	9	8	27
	14:00	11	9	8	30
	15:00	11	9	8	22
	16:00	11	9	8	23
夜間	17:00	11	9	8	25
	18:00	10	9	8	21
	19:00	11	9	8	23
	20:00	11	9	8	22
	21:00	11	9	8	22
	22:00	10	9	8	22
	23:00	10	9	8	24
	0:00	10	9	8	28
	1:00	11	9	8	23
	2:00	11	9	8	22
3:00	10	9	8	24	
4:00	10	9	8	23	
5:00	11	9	8	22	
6:00	11	9	8	22	

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	11	9	8	24
夜間	10	9	8	23

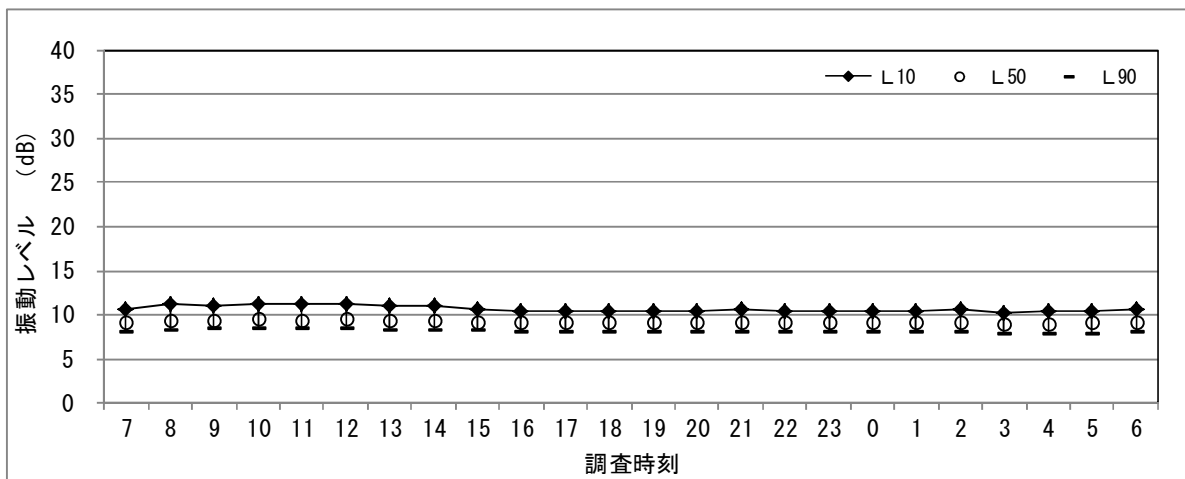


表 3-2-1(4) 環境振動現地調査結果

調査地点：04（一般環境振動）

調査期間：平成24年11月27日（火）～11月28日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>	
昼間	7:00	10	9	7	33
	8:00	10	9	7	33
	9:00	10	9	8	39
	10:00	10	9	8	33
	11:00	10	9	8	40
	12:00	11	9	8	38
	13:00	11	9	8	36
	14:00	10	9	8	40
	15:00	10	9	7	38
	16:00	10	9	8	32
夜間	17:00	10	9	7	36
	18:00	10	9	7	35
	19:00	10	9	7	35
	20:00	10	9	7	34
	21:00	13	11	9	31
	22:00	11	9	8	28
	23:00	10	9	7	30
	0:00	10	9	7	32
	1:00	10	9	7	32
	2:00	10	9	7	26
3:00	10	9	7	30	
4:00	10	9	7	30	
5:00	10	9	7	15	
6:00	10	9	7	29	

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	10	9	8	36
夜間	10	9	7	29

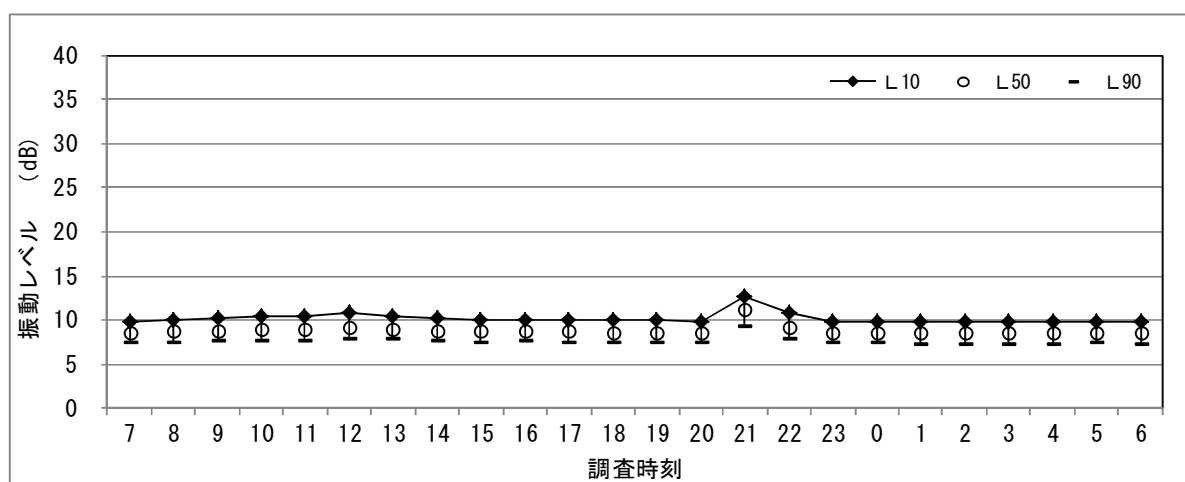


表 3-2-1(5) 環境振動現地調査結果

調査地点：05（一般環境振動）

調査期間：平成24年11月27日（火）～11月28日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻		振動レベル			
		L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	7:00	10	9	8	16
	8:00	11	9	8	18
	9:00	12	10	9	19
	10:00	11	9	8	17
	11:00	11	9	8	16
	12:00	11	9	8	15
	13:00	11	9	8	14
	14:00	11	9	8	14
	15:00	11	9	8	17
	16:00	11	9	8	17
17:00	10	9	8	19	
18:00	10	9	8	13	
夜間	19:00	10	9	8	16
	20:00	10	9	8	13
	21:00	10	9	8	16
	22:00	10	9	8	13
	23:00	11	9	8	14
	0:00	10	9	7	15
	1:00	10	9	7	13
	2:00	10	9	7	14
	3:00	10	9	7	13
	4:00	10	9	7	14
5:00	10	9	8	15	
6:00	10	9	8	25	

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	11	9	8	16
夜間	10	9	7	15

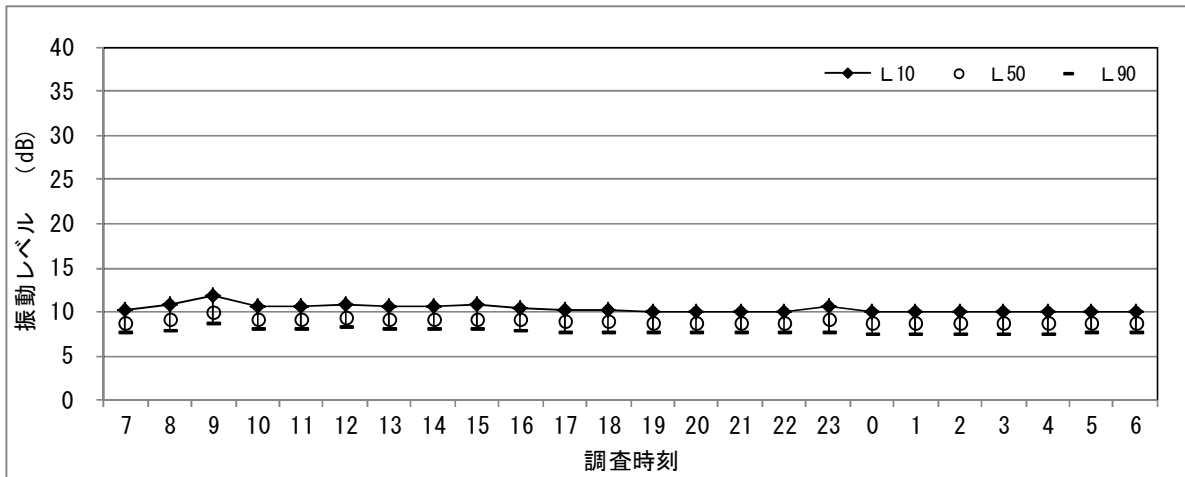




表 3-2-1(6) 環境振動現地調査結果

調査地点：06（一般環境振動）

調査期間：平成24年11月27日（火）～11月28日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>	
昼間	7:00	12	10	9	21
	8:00	12	10	9	23
	9:00	12	10	9	22
	10:00	12	10	9	22
	11:00	13	11	9	22
	12:00	12	10	9	20
	13:00	12	10	9	21
	14:00	12	10	9	25
	15:00	12	10	9	26
	16:00	13	11	9	23
夜間	17:00	12	10	9	19
	18:00	11	10	9	21
	19:00	11	10	8	19
	20:00	11	9	8	17
	21:00	11	9	8	23
	22:00	11	9	8	18
	23:00	11	9	8	15
	0:00	11	9	8	14
	1:00	11	9	8	15
	2:00	11	9	8	16
3:00	10	9	8	15	
4:00	11	9	8	17	
5:00	11	9	8	16	
6:00	11	10	8	19	

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	12	10	9	22
夜間	11	9	8	17

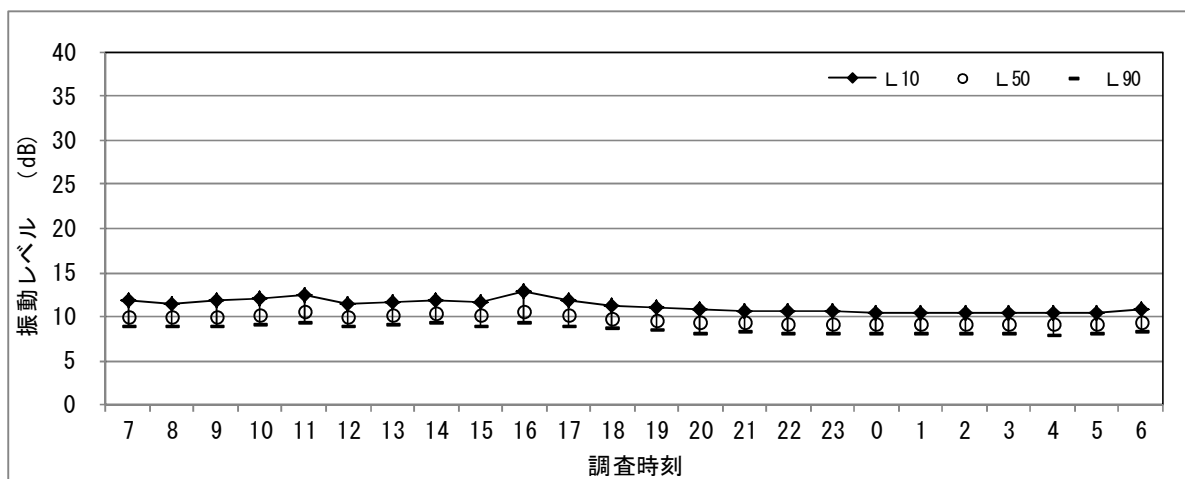


表 3-2-1(7) 環境振動現地調査結果

調査地点：07（一般環境振動）

調査期間：平成24年11月27日（火）～11月28日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>	
昼間	7:00	18	16	15	23
	8:00	24	20	16	28
	9:00	23	19	16	27
	10:00	21	19	17	27
	11:00	21	19	17	25
	12:00	22	19	16	26
	13:00	24	21	17	29
	14:00	23	20	16	30
	15:00	23	19	16	29
	16:00	24	21	17	27
	17:00	23	19	16	27
18:00	20	17	16	25	
夜間	19:00	17	16	15	21
	20:00	19	15	13	22
	21:00	16	14	13	20
	22:00	15	13	12	20
	23:00	14	13	12	18
	0:00	13	12	11	18
	1:00	13	12	11	17
	2:00	15	14	11	21
	3:00	14	13	12	19
	4:00	14	13	12	18
	5:00	14	13	12	19
6:00	19	16	13	24	

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	22	19	16	27
夜間	15	14	12	20

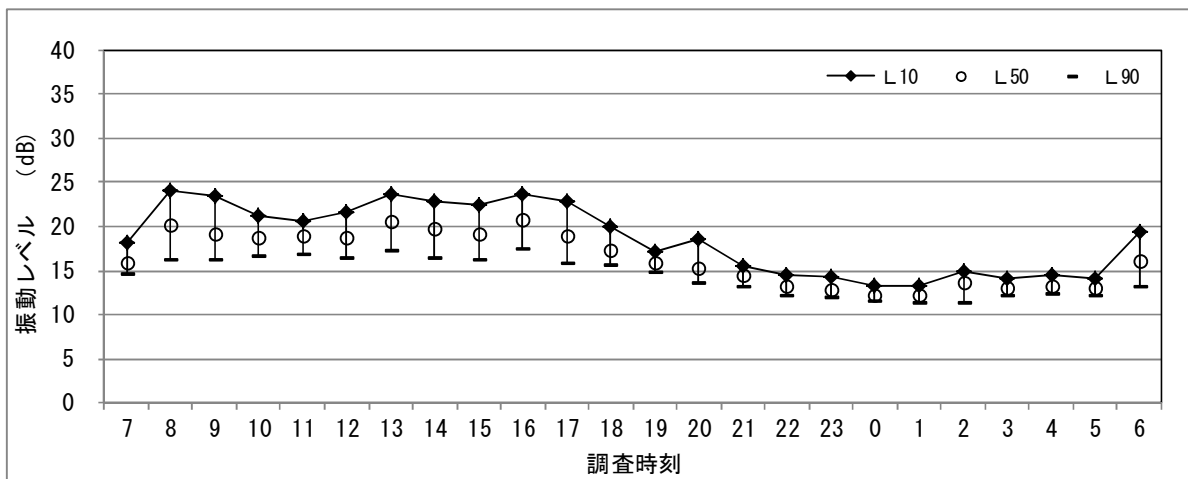


表 3-2-1(8) 環境振動現地調査結果

調査地点：08（一般環境振動）

調査期間：平成24年11月28日（水）～11月29日（木）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>	
昼間	7:00	19	14	10	33
	8:00	16	10	9	25
	9:00	14	10	8	35
	10:00	11	10	8	33
	11:00	11	10	8	28
	12:00	11	10	8	25
	13:00	11	10	8	21
	14:00	11	10	8	32
	15:00	11	10	8	32
	16:00	12	10	9	26
	17:00	12	10	8	25
18:00	13	11	9	23	
夜間	19:00	18	14	9	23
	20:00	16	10	8	27
	21:00	11	9	8	25
	22:00	11	9	8	21
	23:00	10	9	8	23
	0:00	11	9	8	15
	1:00	10	9	8	14
	2:00	10	9	8	14
	3:00	10	9	8	15
	4:00	14	13	12	18
	5:00	14	13	13	45
6:00	15	11	9	29	

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	13	10	9	28
夜間	13	10	9	22

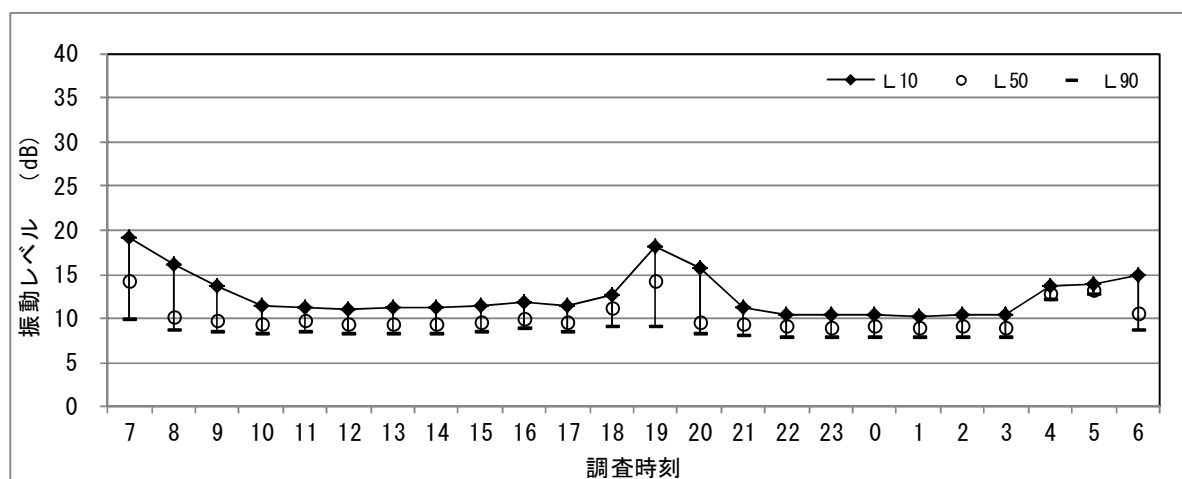


表 3-2-1(9) 環境振動現地調査結果

調査地点：09（一般環境振動）

調査期間：平成24年11月27日（火）～11月28日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>	
昼間	7:00	12	11	9	19
	8:00	12	10	9	21
	9:00	12	11	9	17
	10:00	12	10	9	20
	11:00	12	11	9	24
	12:00	12	10	9	16
	13:00	12	10	9	22
	14:00	12	10	9	17
	15:00	12	10	9	19
	16:00	12	10	9	20
夜間	17:00	12	10	9	17
	18:00	12	10	9	21
	19:00	12	10	9	20
	20:00	11	10	9	19
	21:00	11	10	9	15
	22:00	11	10	9	16
	23:00	13	11	9	18
	0:00	12	10	9	18
	1:00	11	10	9	15
	2:00	11	10	9	15
3:00	11	10	9	14	
4:00	11	10	8	14	
5:00	11	10	9	15	
6:00	13	11	9	17	

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	12	10	9	19
夜間	12	10	9	16

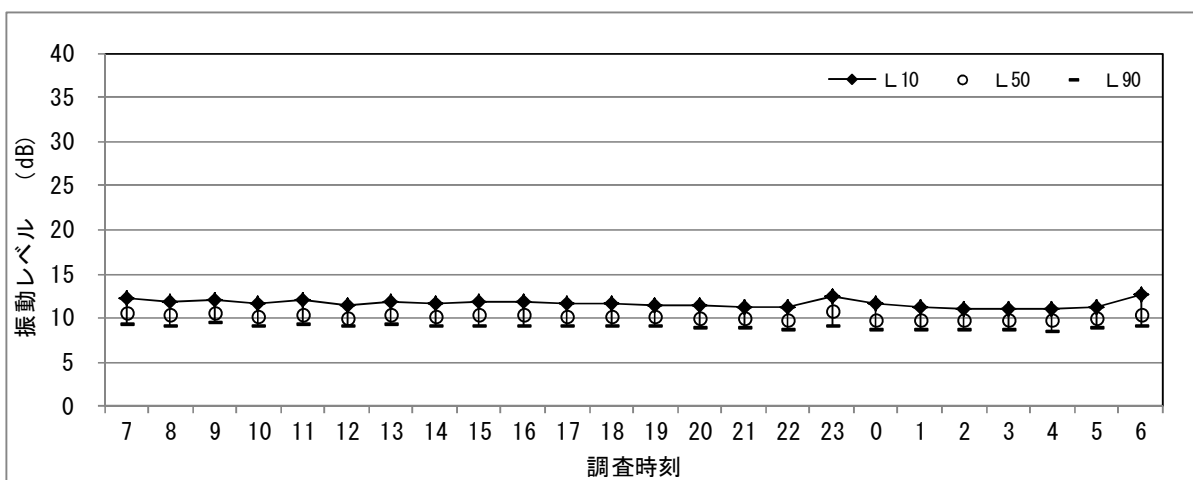


表 3-2-1(10) 環境振動現地調査結果

調査地点：10（一般環境振動）

調査期間：平成24年11月28日（水）～11月29日（木）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>	
昼間	7:00	23	17	13	31
	8:00	22	17	13	32
	9:00	22	17	13	31
	10:00	22	17	12	32
	11:00	22	18	13	32
	12:00	22	16	12	32
	13:00	23	17	13	34
	14:00	23	17	13	33
	15:00	24	18	13	34
	16:00	25	20	14	36
17:00	24	19	14	37	
18:00	25	20	14	38	
夜間	19:00	25	19	14	36
	20:00	25	20	14	35
	21:00	25	20	14	34
	22:00	26	21	16	34
	23:00	26	21	16	33
	0:00	26	21	16	34
	1:00	26	21	16	33
	2:00	25	20	15	34
	3:00	25	19	14	33
	4:00	24	18	12	33
5:00	23	17	11	33	
6:00	23	16	11	33	

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	23	18	13	33
夜間	25	20	14	34

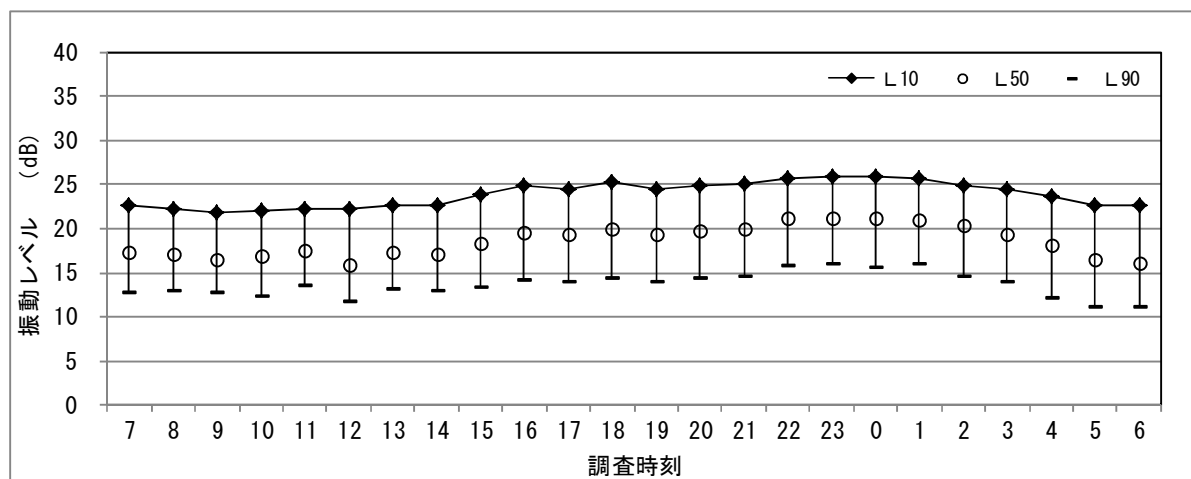


表 3-2-1(11) 環境振動現地調査結果

調査地点：11（一般環境振動）

調査期間：平成24年12月4日（火）～12月5日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>	
昼間	7:00	20	11	9	27
	8:00	21	11	9	27
	9:00	18	10	9	22
	10:00	14	10	9	32
	11:00	12	10	9	37
	12:00	15	11	9	25
	13:00	19	17	10	32
	14:00	12	10	9	26
	15:00	12	10	9	24
	16:00	12	10	9	25
17:00	11	10	9	16	
18:00	11	10	8	20	
夜間	19:00	11	10	8	16
	20:00	11	10	9	20
	21:00	11	10	8	19
	22:00	11	10	8	20
	23:00	11	10	9	17
	0:00	12	10	9	28
	1:00	12	10	9	18
	2:00	25	11	9	28
	3:00	29	28	27	30
	4:00	29	28	26	30
5:00	26	13	9	29	
6:00	11	10	8	15	

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	15	11	9	26
夜間	17	13	12	22

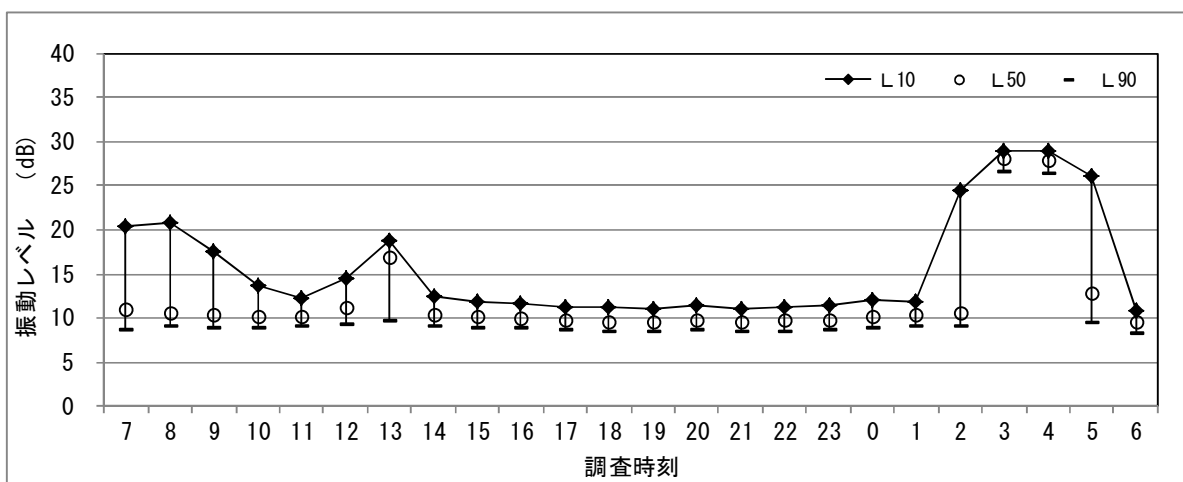


表 3-2-1(12) 環境振動現地調査結果

調査地点：12（一般環境振動）

調査期間：平成24年12月4日（火）～12月5日（水）

時刻別測定データ

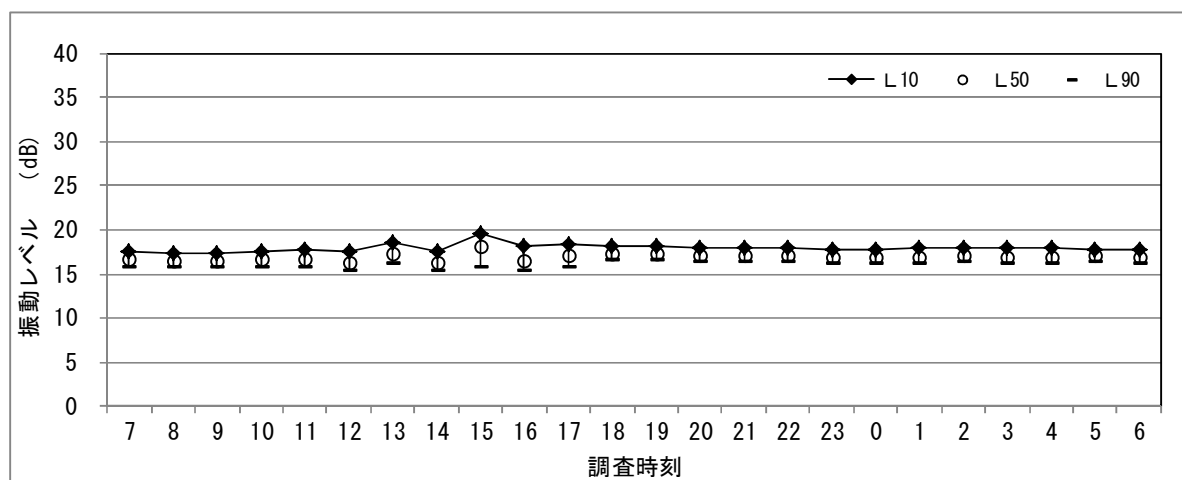
単位：dB

時刻	振動レベル				
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>	
昼間	7:00	18	17	16	20
	8:00	17	17	16	20
	9:00	17	17	16	19
	10:00	18	17	16	21
	11:00	18	17	16	23
	12:00	18	16	15	23
	13:00	19	17	16	24
	14:00	18	16	15	23
	15:00	20	18	16	24
	16:00	18	17	15	22
夜間	17:00	18	17	16	23
	18:00	18	17	17	20
	19:00	18	17	17	20
	20:00	18	17	16	20
	21:00	18	17	16	21
	22:00	18	17	16	24
	23:00	18	17	16	20
	0:00	18	17	16	20
	1:00	18	17	16	20
	2:00	18	17	16	20
夜間	3:00	18	17	16	27
	4:00	18	17	16	27
	5:00	18	17	16	20
	6:00	18	17	16	20

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	18	17	16	22
夜間	18	17	16	21







### 3-3 道路交通振動現地調査結果

道路交通振動の現地調査結果を表 3-3-1 に示す。なお、調査地点の断面図は騒音と同様である。

表 3-3-1(1) 道路交通振動現地調査結果

調査地点：01（道路交通振動）

調査期間：平成24年11月20日（火）～11月21日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>	
昼間	7:00	22	11	9	42
	8:00	15	10	9	34
	9:00	16	11	9	40
	10:00	17	11	10	37
	11:00	14	11	10	38
	12:00	16	11	10	40
	13:00	17	12	10	37
	14:00	20	11	10	42
	15:00	17	11	10	36
	16:00	19	11	10	41
夜間	17:00	15	11	9	35
	18:00	13	10	9	37
	19:00	12	10	9	33
	20:00	13	10	9	37
	21:00	11	10	9	29
	22:00	11	10	9	28
	23:00	11	10	9	28
	0:00	11	10	9	26
	1:00	11	10	9	28
	2:00	11	10	9	18
3:00	11	10	9	31	
4:00	12	10	9	32	
5:00	12	10	9	26	
6:00	13	10	9	35	

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	17	11	9	38
夜間	12	10	9	29

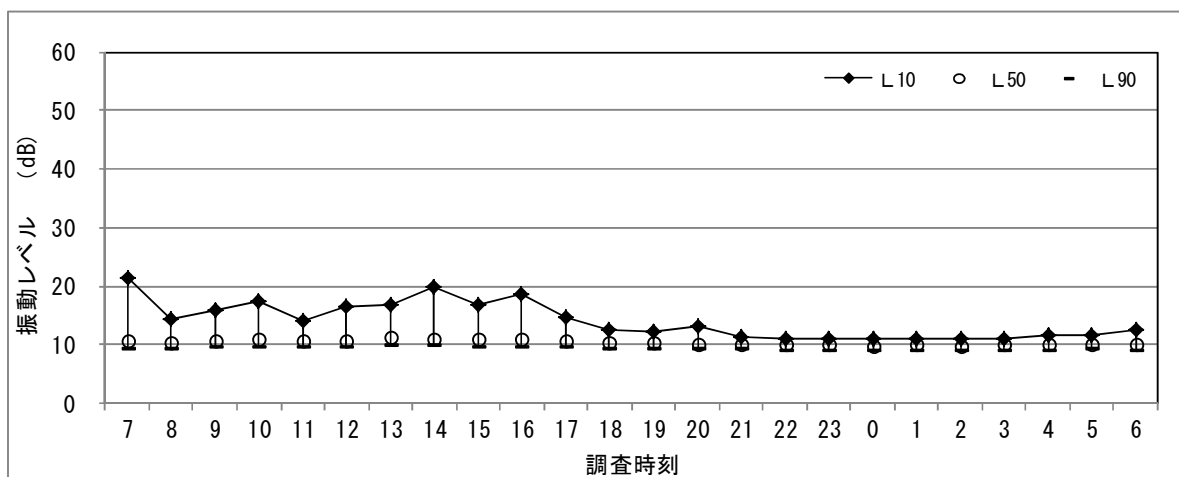


表 3-3-1(2) 道路交通振動現地調査結果

調査地点：02（道路交通振動）

調査期間：平成24年11月20日（火）～11月21日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>	
昼間	7:00	25	12	10	46
	8:00	21	12	10	42
	9:00	21	11	10	44
	10:00	20	12	10	41
	11:00	19	12	10	46
	12:00	18	11	9	44
	13:00	19	11	10	40
	14:00	22	12	10	43
	15:00	22	12	10	42
	16:00	22	12	10	42
夜間	17:00	21	11	10	38
	18:00	17	11	10	49
	19:00	13	11	10	48
	20:00	12	11	10	40
	21:00	12	11	10	37
	22:00	12	11	10	29
	23:00	12	11	10	40
	0:00	12	11	10	37
	1:00	12	11	10	29
	2:00	12	11	10	28
3:00	12	11	10	43	
4:00	12	11	10	32	
5:00	12	11	10	42	
6:00	14	11	10	46	

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	20	11	10	43
夜間	12	11	10	38

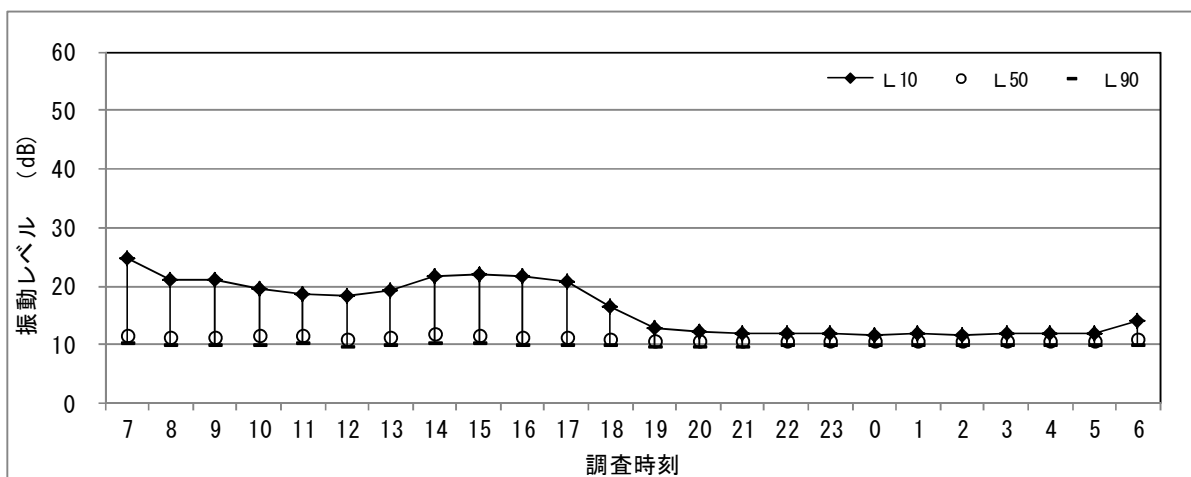


表 3-3-1(3) 道路交通振動現地調査結果

調査地点：03（道路交通振動）

調査期間：平成24年11月20日（火）～11月21日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>	
昼間	7:00	15	9	8	48
	8:00	13	9	8	44
	9:00	16	9	8	48
	10:00	15	9	8	22
	11:00	17	10	8	25
	12:00	11	9	8	20
	13:00	13	10	8	20
	14:00	18	10	8	24
	15:00	23	10	8	26
	16:00	14	9	8	20
	17:00	11	9	8	18
18:00	10	9	8	13	
夜間	19:00	11	9	8	12
	20:00	11	9	8	13
	21:00	10	9	8	10
	22:00	12	9	8	32
	23:00	10	9	8	29
	0:00	10	9	8	14
	1:00	10	9	8	16
	2:00	10	9	8	17
	3:00	10	9	8	31
	4:00	10	9	8	36
	5:00	10	9	8	39
6:00	11	9	8	44	

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	15	9	8	27
夜間	10	9	8	24

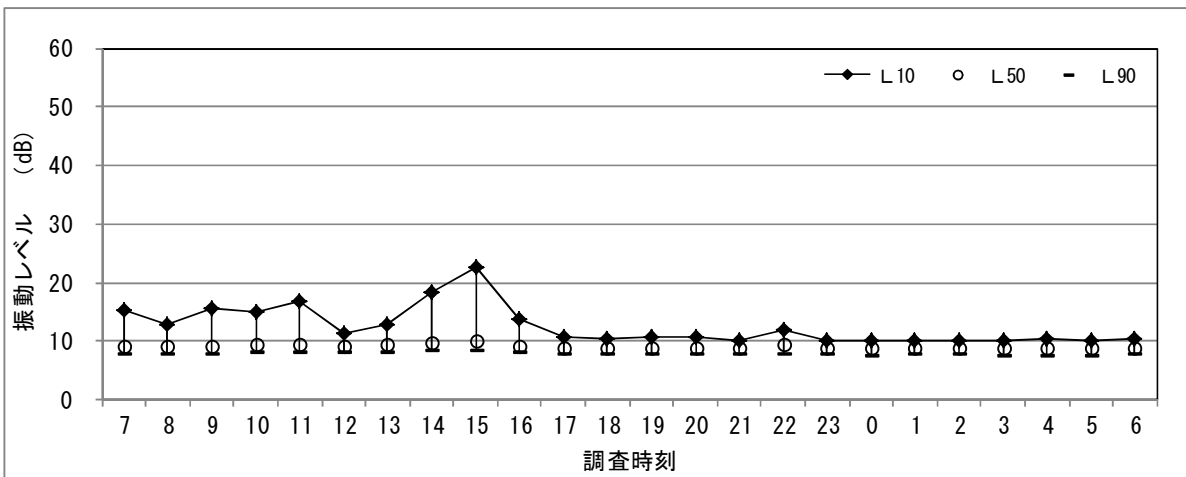


表 3-3-1(4) 道路交通振動現地調査結果

調査地点：04（道路交通振動）

調査期間：平成24年11月27日（火）～11月28日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>	
昼間	7:00	11	6	8	47
	8:00	20	10	8	54
	9:00	17	10	8	51
	10:00	19	11	9	49
	11:00	23	10	8	50
	12:00	15	10	8	53
	13:00	19	10	8	51
	14:00	20	10	8	58
	15:00	17	10	8	52
	16:00	21	10	8	54
夜間	17:00	13	9	8	46
	18:00	13	9	8	44
	19:00	11	9	8	51
	20:00	11	10	8	58
	21:00	11	10	8	62
	22:00	11	10	8	59
	23:00	11	10	8	62
	0:00	11	10	8	37
	1:00	11	10	8	55
	2:00	11	10	8	37
3:00	11	10	8	36	
4:00	11	10	8	37	
5:00	11	10	8	37	
6:00	11	10	8	44	

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	17	10	8	51
夜間	11	10	8	48

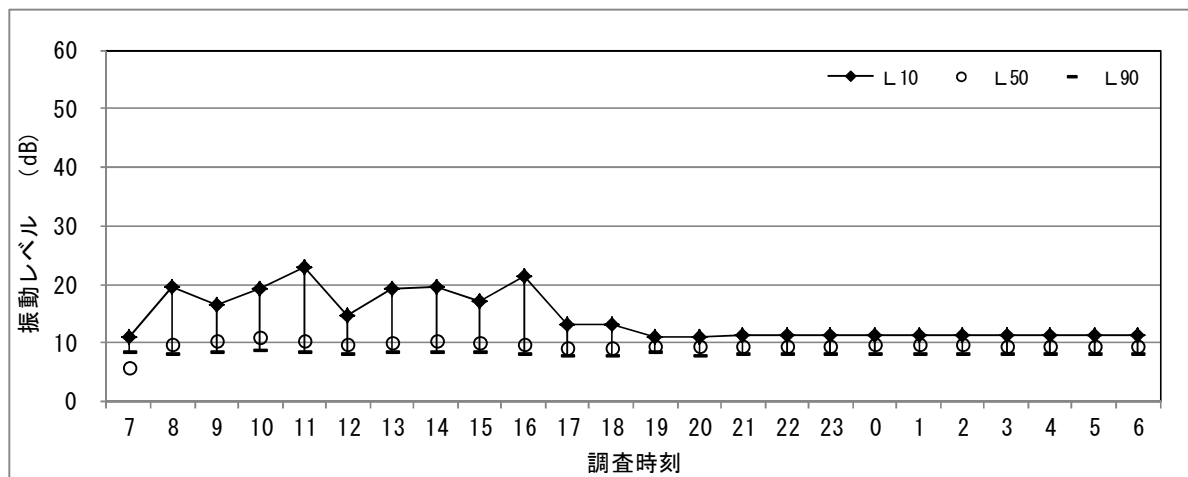


表 3-3-1(5) 道路交通振動現地調査結果

調査地点：05（道路交通振動）

調査期間：平成24年11月27日（火）～11月28日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>	
昼間	7:00	36	28	17	53
	8:00	37	28	18	52
	9:00	36	26	18	50
	10:00	33	24	16	48
	11:00	35	23	15	53
	12:00	32	22	13	51
	13:00	33	24	15	55
	14:00	34	24	15	47
	15:00	35	25	18	48
	16:00	35	26	17	49
夜間	17:00	34	27	17	48
	18:00	32	24	13	48
	19:00	32	20	12	48
	20:00	29	14	11	45
	21:00	27	12	11	49
	22:00	25	12	10	50
	23:00	20	11	10	51
	0:00	20	12	10	49
	1:00	15	11	10	49
	2:00	29	26	11	50
3:00	27	12	10	52	
4:00	17	12	10	49	
5:00	23	11	10	51	
6:00	32	16	11	50	

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	34	25	16	50
夜間	25	14	10	49

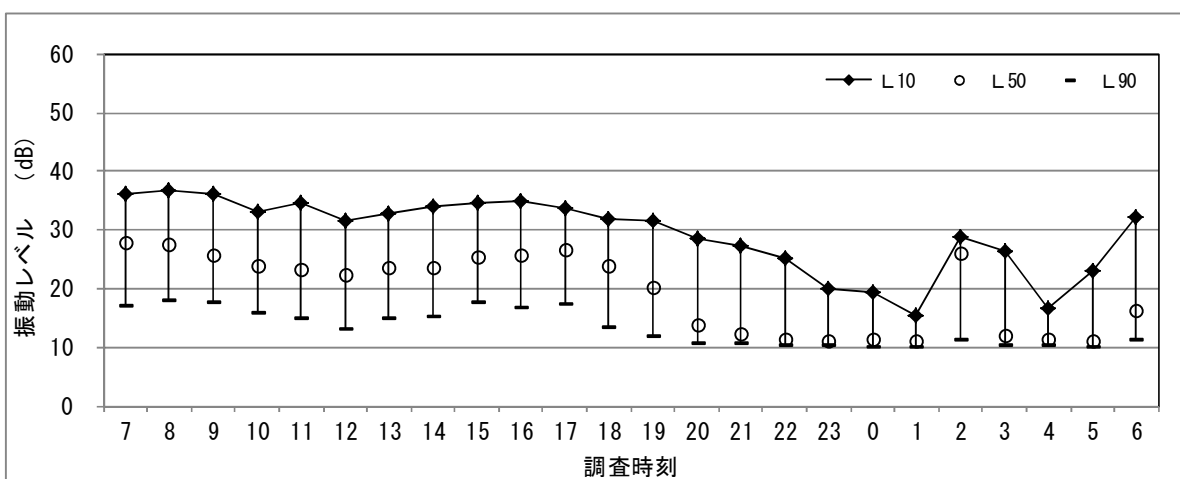


表 3-3-1(6) 道路交通振動現地調査結果

調査地点：06（道路交通振動）

調査期間：平成24年11月27日（火）～11月28日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>	
昼間	7:00	40	28	11	60
	8:00	41	27	11	60
	9:00	39	24	11	58
	10:00	39	27	12	60
	11:00	38	25	11	59
	12:00	37	23	11	57
	13:00	38	25	11	58
	14:00	38	25	11	58
	15:00	39	26	11	58
	16:00	39	27	11	60
夜間	17:00	38	28	12	56
	18:00	38	27	11	61
	19:00	37	22	10	58
	20:00	36	15	10	57
	21:00	34	12	10	59
	22:00	33	11	9	62
	23:00	26	10	9	60
	0:00	23	10	9	57
	1:00	18	10	9	59
	2:00	15	10	9	60
3:00	13	10	9	59	
4:00	13	10	9	61	
5:00	24	10	9	61	
6:00	37	13	10	58	

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	39	26	11	59
夜間	26	12	9	59

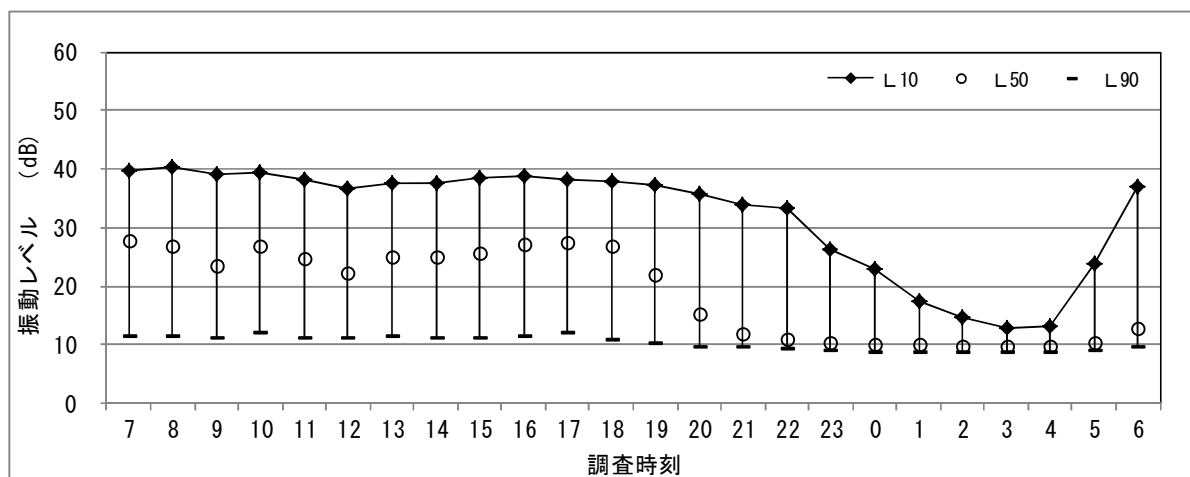


表 3-3-1(7) 道路交通振動現地調査結果

調査地点：07（道路交通振動）

調査期間：平成24年11月27日（火）～11月28日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻		振動レベル			
		L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	7:00	34	24	12	56
	8:00	37	25	14	60
	9:00	35	24	14	51
	10:00	34	25	15	53
	11:00	34	25	15	52
	12:00	33	24	13	52
	13:00	34	24	14	56
	14:00	33	24	14	51
	15:00	33	24	14	51
	16:00	33	24	14	53
夜間	17:00	31	23	14	51
	18:00	30	23	15	51
	19:00	32	23	12	51
	20:00	31	20	10	52
	21:00	31	18	10	52
	22:00	29	14	10	53
	23:00	27	11	9	54
	0:00	24	10	9	54
	1:00	22	10	9	52
	2:00	21	10	9	53
3:00	22	10	9	56	
4:00	22	10	9	57	
5:00	26	10	9	54	
6:00	34	15	10	55	

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	33	24	14	53
夜間	27	13	9	53

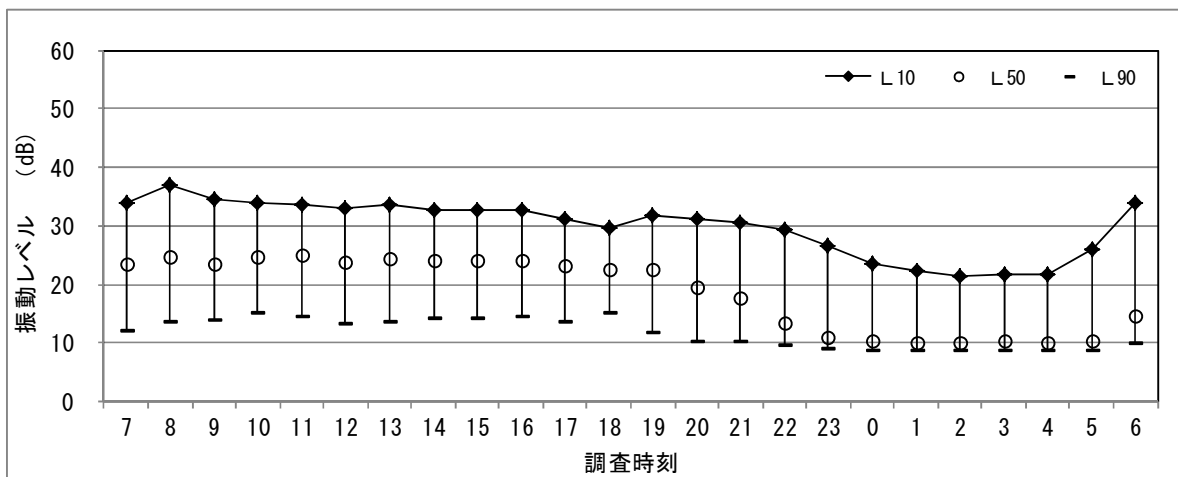




表 3-3-1(8) 道路交通振動現地調査結果

調査地点：08（道路交通振動）

調査期間：平成24年11月28日（水）～11月29日（木）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>	
昼間	7:00	37	30	20	51
	8:00	37	29	20	51
	9:00	35	28	20	58
	10:00	36	27	19	53
	11:00	36	27	20	57
	12:00	34	25	18	52
	13:00	36	26	19	55
	14:00	36	27	19	54
	15:00	36	28	21	57
	16:00	36	29	23	50
夜間	17:00	36	30	23	50
	18:00	35	29	21	52
	19:00	34	27	21	50
	20:00	33	24	19	50
	21:00	32	24	18	50
	22:00	30	23	19	48
	23:00	28	21	18	47
	0:00	25	20	16	40
	1:00	24	20	16	47
	2:00	24	19	15	46
3:00	23	18	13	42	
4:00	24	18	13	48	
5:00	27	18	13	48	
6:00	32	20	13	55	

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	36	28	20	53
夜間	28	21	16	48

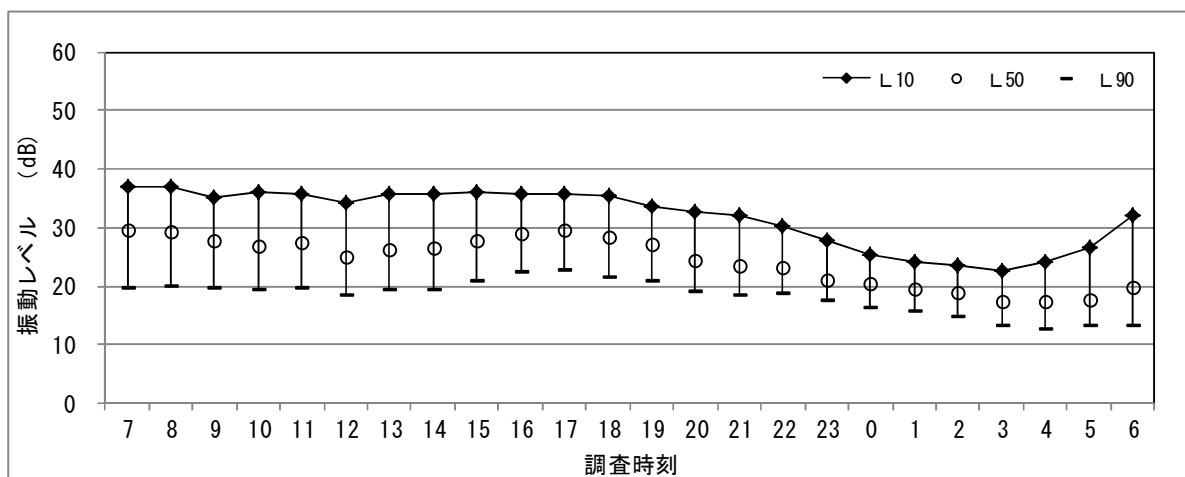


表 3-3-1(9) 道路交通振動現地調査結果

調査地点：09（道路交通振動）

調査期間：平成24年11月28日（水）～11月29日（木）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>	
昼間	7:00	34	26	17	55
	8:00	35	26	18	56
	9:00	35	25	17	55
	10:00	35	25	16	58
	11:00	34	24	16	57
	12:00	33	23	15	60
	13:00	34	25	18	56
	14:00	34	25	18	60
	15:00	33	25	19	55
	16:00	34	25	17	56
夜間	17:00	34	26	19	53
	18:00	33	25	17	53
	19:00	31	22	15	55
	20:00	30	20	14	56
	21:00	29	18	13	56
	22:00	28	17	14	57
	23:00	25	16	13	54
	0:00	23	16	13	59
	1:00	21	15	13	46
	2:00	19	15	12	55
3:00	18	14	11	52	
4:00	20	13	10	51	
5:00	25	14	11	59	
6:00	30	17	12	60	

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	34	25	17	56
夜間	25	16	13	55

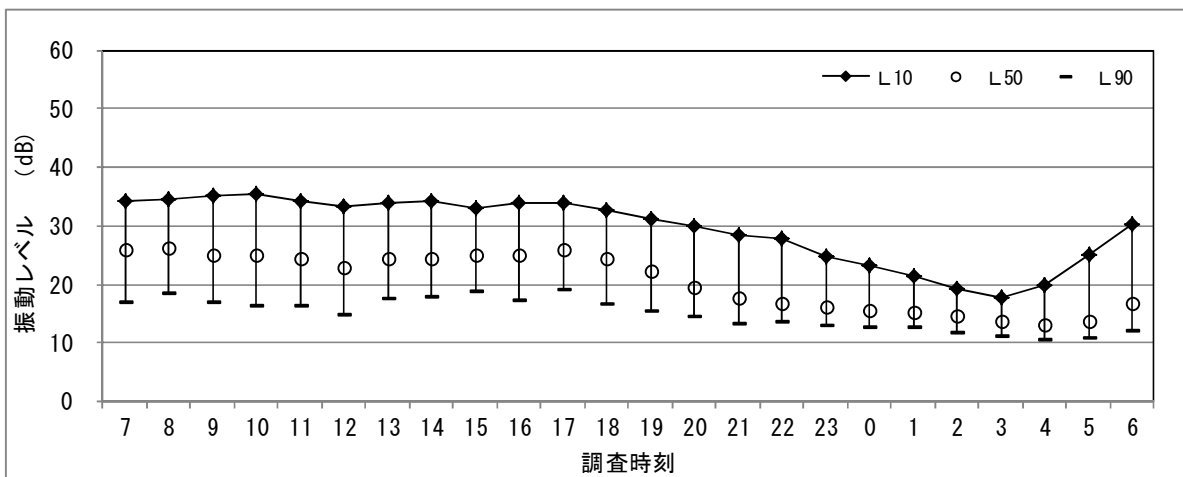


表 3-3-1(10) 道路交通振動現地調査結果

調査地点：10（道路交通振動）

調査期間：平成24年11月28日（水）～11月29日（木）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>	
昼間	7:00	34	20	11	58
	8:00	32	20	13	57
	9:00	35	25	17	61
	10:00	34	22	15	60
	11:00	34	22	16	61
	12:00	33	21	13	61
	13:00	33	21	14	63
	14:00	33	22	14	62
	15:00	33	20	13	62
	16:00	33	22	14	61
夜間	17:00	32	19	12	60
	18:00	29	15	10	56
	19:00	29	15	10	63
	20:00	22	11	9	49
	21:00	15	10	8	58
	22:00	15	10	8	56
	23:00	12	10	8	53
	0:00	13	10	8	54
	1:00	11	10	8	43
	2:00	12	10	8	61
3:00	14	9	8	59	
4:00	12	10	8	56	
5:00	19	10	8	54	
6:00	26	11	9	57	

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	33	21	13	60
夜間	17	10	9	55

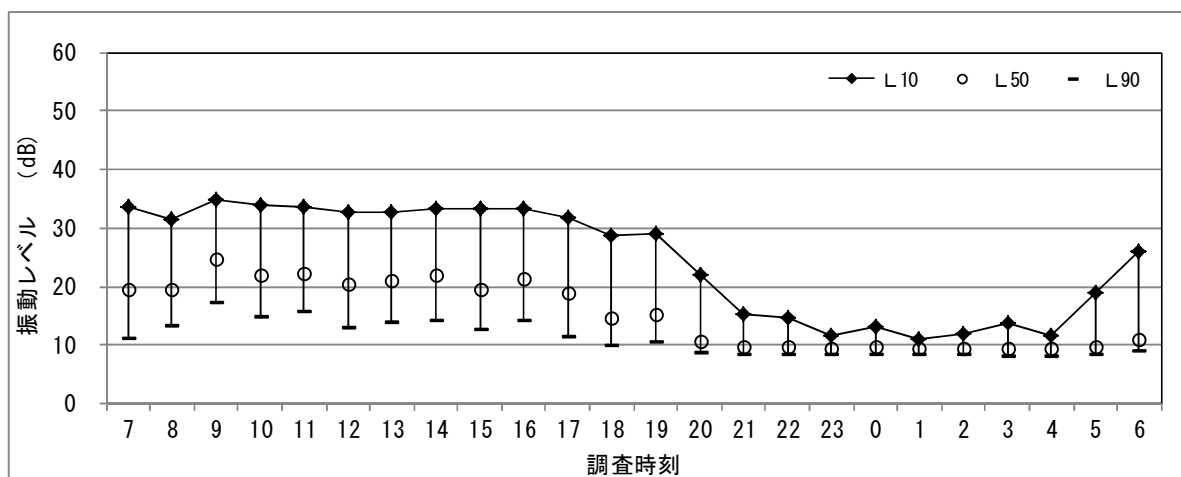


表 3-3-1(11) 道路交通振動現地調査結果

調査地点：11（道路交通振動）

調査期間：平成24年12月4日（火）～12月5日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>	
昼間	7:00	28	12	10	61
	8:00	24	15	11	60
	9:00	31	20	15	66
	10:00	35	17	12	63
	11:00	33	22	16	65
	12:00	26	15	12	67
	13:00	32	16	13	64
	14:00	31	16	13	66
	15:00	30	17	13	68
	16:00	29	17	13	65
17:00	25	15	12	55	
18:00	19	15	12	57	
夜間	19:00	18	14	11	63
	20:00	18	12	10	68
	21:00	17	11	10	63
	22:00	16	11	10	43
	23:00	14	11	10	51
	0:00	13	11	10	65
	1:00	13	11	9	63
	2:00	12	11	9	67
	3:00	12	11	9	64
	4:00	12	10	9	50
5:00	14	11	9	55	
6:00	15	11	9	50	

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	28	16	13	63
夜間	15	11	10	58

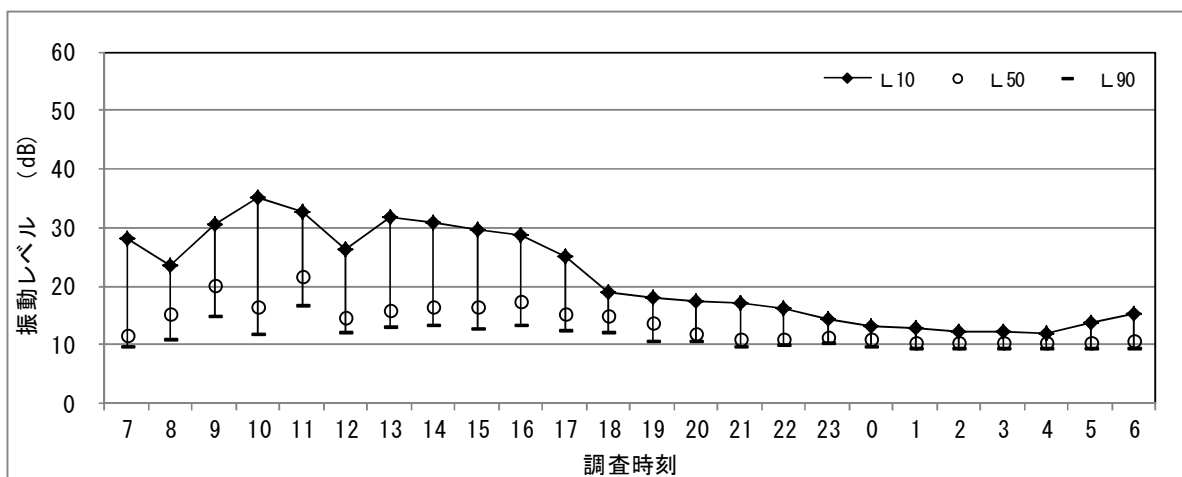


表 3-3-1(12) 道路交通振動現地調査結果

調査地点：12（道路交通振動）

調査期間：平成24年12月4日（火）～12月5日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>	
昼間	7:00	31	11	9	68
	8:00	30	12	10	65
	9:00	34	12	10	69
	10:00	36	12	10	66
	11:00	32	13	10	67
	12:00	30	12	10	78
	13:00	32	12	10	72
	14:00	34	12	10	65
	15:00	34	19	11	68
	16:00	30	12	10	67
17:00	30	12	9	59	
18:00	25	11	9	61	
夜間	19:00	21	11	9	54
	20:00	13	11	9	67
	21:00	12	10	9	71
	22:00	12	11	9	52
	23:00	12	10	9	55
	0:00	12	10	9	61
	1:00	12	10	9	66
	2:00	11	10	8	71
	3:00	11	10	9	71
	4:00	11	10	8	46
5:00	13	10	9	60	
6:00	13	10	9	57	

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	31	12	10	67
夜間	13	10	9	61

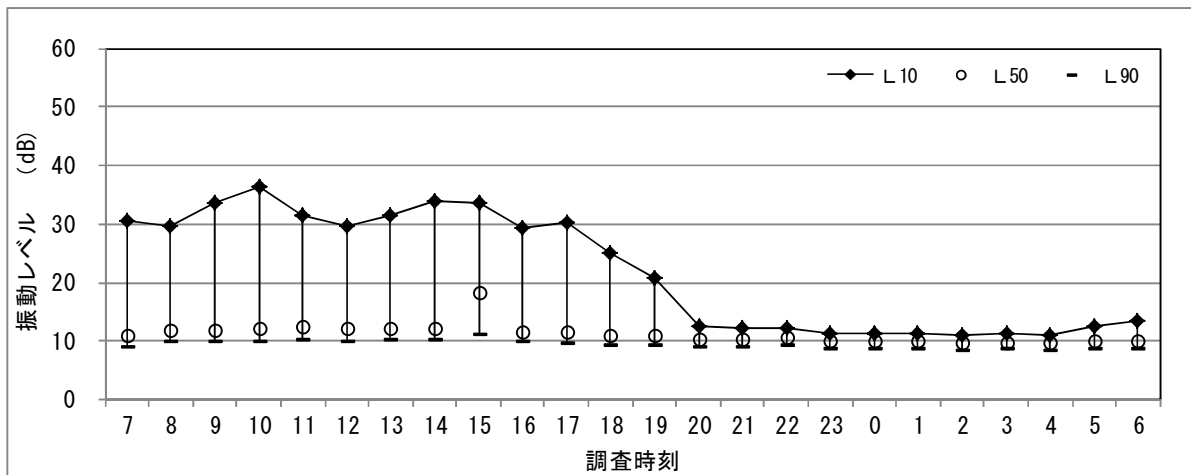


表 3-3-1(13) 道路交通振動現地調査結果

調査地点：13（道路交通振動）

調査期間：平成24年12月4日（火）～12月5日（水）

時刻別測定データ

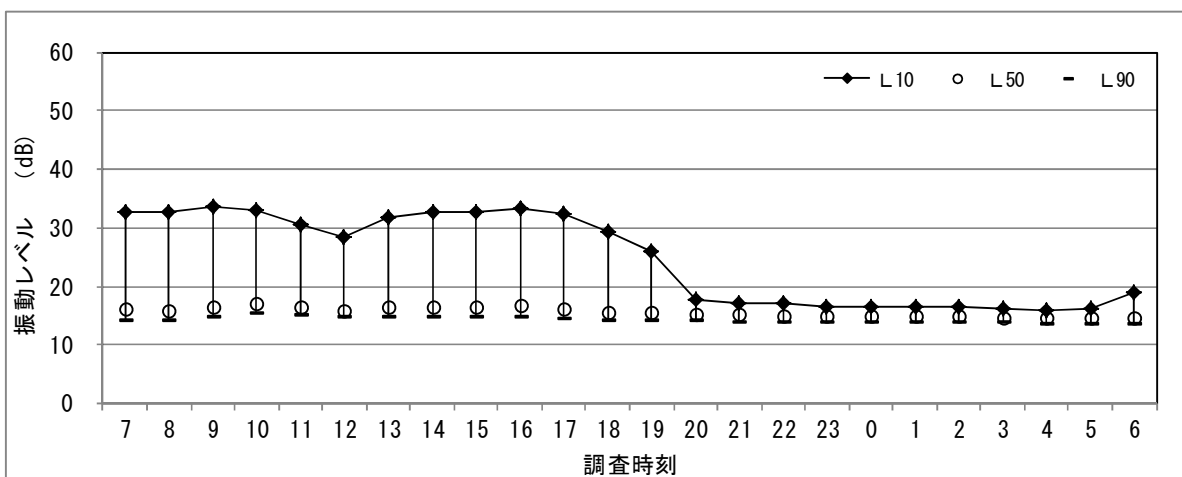
単位：dB

時刻	振動レベル				
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>	
昼間	7:00	33	16	14	60
	8:00	33	16	14	57
	9:00	34	17	15	62
	10:00	33	17	15	63
	11:00	31	17	15	58
	12:00	29	16	15	62
	13:00	32	17	15	61
	14:00	33	17	15	60
	15:00	33	17	15	60
	16:00	33	17	15	57
17:00	32	16	15	55	
18:00	30	16	14	54	
夜間	19:00	26	16	14	55
	20:00	18	15	14	60
	21:00	17	15	14	42
	22:00	17	15	14	61
	23:00	16	15	14	44
	0:00	16	15	14	53
	1:00	16	15	14	45
	2:00	16	15	14	61
	3:00	16	15	14	57
	4:00	16	15	14	54
5:00	16	15	14	56	
6:00	19	15	14	59	

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	32	16	15	59
夜間	18	15	14	54



### 3-4 地盤卓越振動数現地調査結果

地盤卓越振動数の現地調査結果を表 3-4-1 に示す。

**表 3-4-1(1) 地盤卓越振動数現地調査結果**

調査地点：01 ※「道路交通振動01」と同地点  
調査期間：平成24年11月20日（火）

単位：dB

サンプル No.	AP	1/3オクターブバンド中心周波数 (Hz)																		卓越 振動数 (Hz)		
		1.0	1.25	1.6	2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50		63	80
1	36.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6	6.7	12.0	12.3	28.7	20.0	27.5	32.9	29.4	24.9	22.5	20.8	17.2	13.5	20
2	33.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.3	0.1	1.1	6.7	16.6	23.5	26.7	27.9	25.7	23.2	21.1	16.3	9.8	25
3	35.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	1.9	14.0	14.9	20.5	22.9	22.1	31.7	27.5	24.0	21.9	16.8	15.8	11.8	20
4	46.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.9	7.7	20.6	31.6	42.8	39.1	36.8	38.3	33.1	25.7	24.8	23.3	16
5	31.5	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.4	0.0	4.7	6.0	9.7	14.8	20.6	26.0	25.8	25.5	19.6	15.6	11.5	8.4	20
6	42.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	14.6	22.0	36.9	32.9	36.4	37.6	34.2	27.9	26.1	21.5	19.1	25
7	32.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.7	0.0	0.0	5.5	9.4	20.1	24.7	28.4	25.8	22.9	23.0	20.8	18.6	12.9	20
8	33.4	0.0	0.0	0.5	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	3.3	12.7	20.5	22.1	24.8	30.6	26.2	22.5	21.7	19.2	16.4	15.2	20
9	38.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	3.9	14.1	20.6	33.3	33.7	31.4	30.6	25.6	23.3	19.8	13.9	20
10	34.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	1.9	3.3	13.2	20.7	23.2	31.1	29.1	24.9	22.1	20.6	16.3	12.5	20
平均卓越振動数 (Hz)																						20.6

**表 3-4-1(2) 地盤卓越振動数現地調査結果**

調査地点：02 ※「道路交通振動02」と同地点  
調査期間：平成24年11月20日（火）

単位：dB

サンプル No.	AP	1/3オクターブバンド中心周波数 (Hz)																		卓越 振動数 (Hz)		
		1.0	1.25	1.6	2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50		63	80
1	34.1	0.0	0.0	0.0	0.7	1.9	3.6	9.5	15.7	14.3	8.0	18.1	19.0	25.0	26.8	22.8	26.5	27.3	23.7	19.2	11.5	40
2	42.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	7.2	11.1	8.0	14.1	20.0	26.3	32.6	27.1	34.0	29.3	34.5	37.3	27.2	23.6	20.5	40
3	36.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	8.6	18.2	14.6	27.2	26.6	26.8	27.3	28.7	30.6	21.4	14.9	50
4	34.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	3.3	5.5	10.6	9.9	16.8	25.7	24.7	27.7	24.3	25.5	27.9	27.0	19.8	12.5	40
5	33.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	10.8	6.4	15.4	22.5	22.8	24.8	23.5	26.4	26.7	25.3	19.6	14.2	40
6	32.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.6	10.9	12.6	11.1	19.2	19.6	23.3	25.3	23.5	24.1	25.8	22.1	18.4	12.6	40
7	43.9	0.8	1.6	7.8	5.0	8.8	0.0	10.8	7.3	15.6	11.9	21.3	27.0	36.9	36.0	35.2	37.3	35.0	36.2	30.7	25.4	31.5
8	34.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	0.0	1.8	8.0	8.0	19.7	23.3	22.1	28.0	22.9	26.4	29.5	25.1	16.1	12.5	40
9	32.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6	0.0	5.2	9.9	16.3	19.4	23.1	23.8	27.4	23.8	23.3	18.7	9.3	31.5
10	34.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.0	6.4	5.6	19.8	19.4	22.0	27.3	26.5	26.7	29.0	22.5	18.1	12.1	40
平均卓越振動数 (Hz)																						39.3

**表 3-4-1(3) 地盤卓越振動数現地調査結果**

調査地点：03 ※「道路交通振動03」と同地点  
調査期間：平成24年11月20日（火）

単位：dB

サンプル No.	AP	1/3オクターブバンド中心周波数 (Hz)																		卓越 振動数 (Hz)		
		1.0	1.25	1.6	2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50		63	80
1	43.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	2.5	8.2	14.1	19.0	31.0	34.2	34.3	36.0	31.3	31.8	33.6	26.2	22.2	22.5	20
2	46.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	9.3	6.3	14.2	25.5	37.3	39.6	44.1	41.1	36.1	34.0	29.7	27.7	21.0	20
3	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	11.8	15.2	15.5	18.2	25.5	33.9	33.6	35.0	35.2	27.9	25.8	28.0	29.1	22.1	25
4	44.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	3.6	6.9	18.7	29.7	34.4	40.1	41.1	37.4	34.4	31.5	28.3	24.5	16.6	20
5	42.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	10.8	20.3	23.7	20.7	34.0	32.5	32.6	36.8	35.7	34.8	30.5	27.3	23.0	21.7	20
6	43.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	17.6	25.1	21.1	32.7	35.9	36.9	37.5	34.9	34.0	32.2	28.8	23.8	21.2	20
7	45.5	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	3.3	8.1	13.2	15.4	12.4	29.3	36.8	39.8	43.3	38.4	32.6	33.1	30.4	21.1	15.8	20
8	43.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	2.5	8.2	14.1	19.0	31.0	34.2	34.3	36.0	31.3	31.8	33.6	26.2	22.2	22.5	20
9	44.6	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	1.1	1.0	2.5	8.8	19.0	34.1	32.7	38.8	41.4	37.7	33.2	32.1	26.7	22.4	17.1	20
10	42.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.3	15.2	18.4	19.1	26.3	28.7	32.7	35.3	33.9	33.9	34.3	29.9	26.4	21.9	19.2	16
平均卓越振動数 (Hz)																						20.1

表 3-4-1 (4) 地盤卓越振動数現地調査結果

調査地点： 04 ※「道路交通振動04」と同地点  
 調査期間： 平成24年11月27日（火）

単位：dB

サン ブル No.	AP	1/3オクターブバンド中心周波数 (Hz)																			卓 越 振動数 (Hz)	
		1.0	1.25	1.6	2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63		80
1	49.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	2.0	2.2	0.0	8.5	13.2	29.9	41.1	46.2	39.3	40.5	34.0	32.8	30.9	27.2	28.3	16
2	44.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	0.0	0.3	2.1	11.9	25.4	27.9	33.8	31.9	30.7	31.2	26.5	22.3	22.9	16.4	16
3	44.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7	19.8	26.5	35.9	36.0	35.2	37.7	34.7	32.4	28.2	28.1	25.0	21.2	20
4	48.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	9.6	13.1	33.5	42.3	48.0	38.8	38.6	31.3	28.0	25.0	22.4	23.7	16
5	41.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	6.9	7.4	17.4	32.2	30.1	39.5	35.1	33.1	29.3	26.5	23.2	20.3	15.0	16
6	44.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.5	10.0	15.5	30.9	34.0	41.9	34.9	35.3	34.4	26.5	24.2	24.5	17.9	16
7	49.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	7.5	15.3	32.8	43.0	48.4	40.1	39.3	33.7	28.1	23.8	22.6	22.5	16
8	42.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.1	13.9	18.3	22.1	28.5	40.8	34.2	36.1	31.7	28.7	24.8	21.1	18.9	13.5	12.5
9	49.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	14.8	34.3	42.7	43.8	42.1	40.4	36.1	35.6	33.3	28.4	29.2	16
10	44.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	8.1	7.6	17.3	28.7	34.9	42.7	36.0	35.6	32.8	23.9	23.4	23.5	18.0	16
平均卓越振動数 (Hz)																						16.1

表 3-4-1 (5) 地盤卓越振動数現地調査結果

調査地点： 05 ※「道路交通振動05」と同地点  
 調査期間： 平成24年11月27日（火）

単位：dB

サン ブル No.	AP	1/3オクターブバンド中心周波数 (Hz)																			卓 越 振動数 (Hz)	
		1.0	1.25	1.6	2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63		80
1	44.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	1.1	3.7	14.1	26.2	35.2	39.8	36.3	30.3	23.8	16.0	10.7	25
2	44.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	0.2	0.0	5.4	2.6	6.7	10.2	26.7	33.9	39.8	39.6	29.5	22.1	18.7	11.0	25
3	40.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.5	0.0	6.3	7.6	13.3	16.7	23.9	33.2	35.6	31.8	23.0	14.8	13.2	9.8	25
4	44.9	0.0	0.0	0.0	0.0	9.0	2.1	0.0	0.4	5.4	18.9	20.0	22.1	24.1	38.3	42.9	38.0	28.5	25.8	24.7	21.2	25
5	36.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	5.5	5.4	10.6	16.3	23.0	32.2	33.8	27.0	21.7	15.9	10.3	31.5
6	45.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	3.8	3.8	12.3	28.5	37.1	45.9	32.4	24.6	21.2	19.0	23.0	25
7	35.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.6	2.8	2.8	10.0	4.8	7.0	14.3	18.4	25.8	31.3	30.9	21.6	16.7	14.9	11.7	25
8	40.6	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	4.4	0.9	3.8	10.3	9.7	11.2	16.8	25.2	32.6	37.5	36.8	25.9	19.1	15.5	10.0	25
9	39.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	3.2	2.3	6.3	18.0	22.8	31.0	35.1	36.1	26.4	23.4	21.2	13.3	31.5
10	44.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	8.7	7.5	9.8	17.1	8.6	20.8	27.6	37.8	41.4	38.8	32.4	27.9	20.5	16.1	25
平均卓越振動数 (Hz)																						26.3

表 3-4-1 (6) 地盤卓越振動数現地調査結果

調査地点： 06 ※「道路交通振動06」と同地点  
 調査期間： 平成24年11月27日（火）

単位：dB

サン ブル No.	AP	1/3オクターブバンド中心周波数 (Hz)																			卓 越 振動数 (Hz)	
		1.0	1.25	1.6	2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63		80
1	51.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	6.0	2.3	8.5	20.0	28.1	41.0	45.9	45.4	42.7	38.5	32.7	28.4	24.7	20
2	48.7	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.8	17.7	24.1	36.0	43.6	45.8	36.2	33.3	29.4	25.2	18.0	25
3	55.6	0.0	0.0	0.0	1.2	0.6	0.0	0.0	0.8	3.8	1.1	12.5	24.5	34.5	46.6	44.4	48.2	41.7	37.0	28.6	21.5	31.5
4	49.6	0.0	0.6	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.9	6.7	14.6	26.8	36.3	45.1	45.6	39.7	37.2	34.2	26.1	20.8	25
5	52.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	3.2	6.7	5.2	26.7	38.5	43.4	47.7	45.0	43.5	41.2	38.2	26.0	25
6	52.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	7.5	15.2	19.7	23.1	29.9	40.0	49.2	46.3	42.5	40.3	33.5	25.3	19.8	20
7	47.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.7	4.7	8.2	13.5	27.8	35.6	44.3	44.5	37.3	34.4	31.9	22.6	16.8	25
8	43.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.7	4.3	3.3	7.0	11.5	23.4	33.7	38.7	36.8	37.5	33.0	25.2	17.5	10.7	20
9	53.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	2.0	8.8	14.2	26.8	36.8	51.2	48.5	44.4	42.7	36.2	33.4	24.4	20
10	54.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	19.8	30.3	43.1	52.5	49.6	44.6	46.0	40.9	30.6	22.5	20
平均卓越振動数 (Hz)																						23.2



表 3-4-1 (7) 地盤卓越振動数現地調査結果

調査地点： 07 ※「道路交通振動07」と同地点  
 調査期間： 平成24年11月27日（火）

単位：dB

サンプル No.	AP	1/3オクターブバンド中心周波数 (Hz)																		卓越 振動数 (Hz)		
		1.0	1.25	1.6	2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50		63	80
1	45.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.5	11.9	16.7	25.0	35.6	41.8	35.3	34.5	30.4	23.2	18.3	9.1	20
2	41.4	0.0	0.0	1.4	0.0	0.4	0.0	1.3	4.5	4.7	5.0	9.1	17.2	31.0	37.8	37.4	33.1	27.4	17.7	11.8	8.6	20
3	41.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.6	5.5	11.6	20.3	33.4	35.7	39.1	31.0	26.6	18.0	9.5	5.7	25
4	43.8	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	3.3	9.2	13.8	17.9	19.8	22.9	28.3	35.6	39.0	38.1	33.4	30.9	20.0	14.1	9.6	20
5	40.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	4.1	5.8	7.9	15.2	14.4	20.0	25.3	34.0	31.9	37.4	29.8	11.4	11.6	6.8	31.5
6	41.4	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	1.7	0.9	2.4	7.1	9.1	8.6	19.0	34.5	39.1	33.0	31.9	23.9	18.5	14.4	7.9	20
7	39.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.4	8.2	3.5	6.1	3.7	11.8	20.4	32.4	32.6	36.2	32.5	26.2	17.0	8.9	8.3	25
8	37.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	7.4	7.7	12.6	14.4	13.4	22.6	28.5	33.2	34.4	30.1	22.1	17.3	18.0	11.7	25
9	37.1	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	5.0	3.8	1.0	5.8	3.7	10.7	18.3	31.7	31.5	32.2	28.3	24.4	14.5	9.1	10.4	25
10	39.5	0.0	0.0	0.0	5.8	11.3	10.1	5.2	6.4	5.4	6.2	12.4	25.4	34.7	37.6	32.5	25.7	21.7	15.2	9.5	3.5	20
平均卓越振動数 (Hz)																						23.2

表 3-4-1 (8) 地盤卓越振動数現地調査結果

調査地点： 08 ※「道路交通振動08」と同地点  
 調査期間： 平成24年11月29日（木）

単位：dB

サンプル No.	AP	1/3オクターブバンド中心周波数 (Hz)																		卓越 振動数 (Hz)		
		1.0	1.25	1.6	2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50		63	80
1	44.1	0.0	0.0	0.0	3.4	0.0	2.8	7.5	14.8	22.3	30.2	33.5	32.9	32.6	38.8	35.2	30.9	26.4	25.4	19.6	9.7	20
2	53.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	15.7	18.7	25.9	34.1	34.9	37.6	40.7	47.2	42.3	39.8	34.1	28.7	20.9	13.4	20
3	51.3	0.0	0.3	1.6	0.0	0.0	7.3	0.8	9.6	24.4	29.6	37.4	46.9	48.0	45.7	37.5	32.1	29.4	17.4	10.1	4.9	16
4	48.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	13.5	12.4	21.7	38.0	42.6	35.8	39.8	43.9	35.6	34.8	29.3	22.5	14.1	5.6	20
5	47.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	10.9	13.7	27.8	34.6	36.2	38.1	44.2	38.0	34.6	33.0	28.1	17.0	8.3	0.1	16
6	46.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.9	8.3	14.7	21.2	31.2	37.6	37.1	38.0	34.1	28.3	25.8	17.4	11.5	6.6	20
7	46.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.6	13.5	21.5	30.3	33.0	43.0	40.9	38.0	34.7	26.9	21.2	15.4	2.4	16
8	46.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	9.9	24.4	26.6	30.6	35.2	40.0	42.8	29.9	31.7	29.8	26.1	15.7	6.1	20
9	43.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	7.5	19.5	17.9	29.2	32.4	32.4	40.6	36.8	32.8	28.3	22.3	13.9	7.0	0.0	16
10	44.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	3.8	11.3	17.1	27.0	36.3	39.6	39.9	41.1	28.7	24.9	16.3	12.6	2.6	0.0	20
平均卓越振動数 (Hz)																						18.4

表 3-4-1 (9) 地盤卓越振動数現地調査結果

調査地点： 09 ※「道路交通振動09」と同地点  
 調査期間： 平成24年11月29日（木）

単位：dB

サンプル No.	AP	1/3オクターブバンド中心周波数 (Hz)																		卓越 振動数 (Hz)		
		1.0	1.25	1.6	2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50		63	80
1	46.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.4	4.3	18.8	21.6	37.8	45.2	42.7	35.5	33.3	31.2	26.5	27.7	25.5	20.8	12.5
2	45.4	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	1.2	8.5	7.8	16.4	16.9	29.9	38.7	43.3	37.3	33.6	32.5	28.3	29.6	28.9	25.2	16
3	38.3	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	7.7	15.5	15.5	19.7	29.4	34.6	26.2	27.0	25.9	21.4	20.5	16.5	10.5	16
4	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	0.0	8.8	14.0	20.6	25.7	33.1	36.0	33.4	30.3	24.8	22.9	19.4	18.4	15.8	16
5	41.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	9.3	15.2	19.2	24.9	32.5	39.3	33.9	31.0	28.1	23.6	21.1	23.7	20.3	16
6	51.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	3.7	9.7	12.3	27.3	33.2	44.6	49.2	43.6	38.9	39.0	34.6	28.5	26.6	28.9	25.2	12.5
7	50.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	8.8	25.5	35.1	47.5	45.2	41.8	40.1	34.9	34.5	27.1	30.1	28.0	23.6	10
8	49.4	0.0	0.0	2.4	1.6	0.0	7.3	14.2	19.9	26.9	31.9	39.2	44.8	43.4	42.0	38.0	31.7	28.3	32.4	31.8	28.7	12.5
9	49.1	3.8	9.4	15.8	17.8	16.0	4.8	12.5	13.4	26.6	28.3	37.4	43.3	45.5	42.7	37.2	32.6	27.2	24.6	24.3	19.8	16
10	39.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	4.9	13.8	19.7	24.1	24.8	29.6	34.5	32.2	28.5	27.6	25.6	22.6	19.9	18.2	16
平均卓越振動数 (Hz)																						14.4

表 3-4-1(10) 地盤卓越振動数現地調査結果

調査地点：10 ※「道路交通振動10」と同地点

調査期間：平成24年11月29日（木）

単位：dB

サン ブル No.	AP	1/3 オクターブバンド中心周波数 (Hz)																		卓 越 振 動 数 (Hz)		
		1.0	1.25	1.6	2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50		63	80
1	51.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	0.3	12.1	19.3	29.3	41.2	42.1	47.4	43.1	36.4	27.1	25.5	18.8	12.5	20
2	58.7	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	3.6	3.8	6.1	14.7	29.2	40.9	50.3	53.9	51.9	41.5	41.1	35.7	27.1	25.4	19.5	16
3	50.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.1	1.9	15.0	26.9	47.5	46.9	40.9	37.2	34.8	23.5	11.8	10.5	7.1	12.5
4	54.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.2	0.0	0.8	3.8	7.0	12.1	29.5	48.2	47.5	48.5	38.1	33.8	30.5	22.8	16.1	10.1	20
5	43.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	1.5	4.9	10.4	14.0	29.7	40.9	41.5	34.9	29.2	20.7	15.7	7.7	2.1	20
6	51.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	5.7	9.9	17.3	23.5	44.3	47.9	45.2	43.7	38.0	30.0	21.6	16.2	11.3	16
7	53.3	0.0	0.0	0.0	0.0	8.6	3.4	1.9	5.5	17.9	19.4	36.4	44.5	51.4	47.2	41.9	37.1	33.4	21.0	16.7	9.8	16
8	56.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	10.7	8.5	16.9	22.5	32.5	47.9	53.5	47.2	47.6	40.6	33.6	27.7	22.4	16.2	16
9	55.1	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6	4.2	0.0	2.6	5.8	14.8	29.8	47.2	51.7	46.1	45.8	37.5	24.8	17.8	11.8	9.4	16
10	50.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.1	3.3	6.1	17.9	14.4	25.8	42.3	46.7	44.3	41.4	36.4	28.8	21.3	18.6	10.1	16
平均卓越振動数 (Hz)																						16.9

表 3-4-1(11) 地盤卓越振動数現地調査結果

調査地点：11 ※「道路交通振動11」と同地点

調査期間：平成24年12月4日（火）

単位：dB

サン ブル No.	AP	1/3 オクターブバンド中心周波数 (Hz)																		卓 越 振 動 数 (Hz)		
		1.0	1.25	1.6	2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50		63	80
1	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	12.1	14.5	23.8	36.2	43.9	47.3	42.2	41.5	36.6	34.2	27.7	19.1	20
2	58.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	3.2	0.5	13.8	25.2	45.7	56.1	54.6	50.0	44.8	45.4	40.4	36.6	30.2	21.3	12.5
3	45.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.9	6.7	12.8	13.2	27.1	43.9	39.9	35.5	29.9	27.5	22.1	17.7	9.9	3.9	12.5
4	57.5	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	4.5	14.9	22.0	23.9	32.9	48.6	53.2	50.4	47.4	40.8	38.5	30.2	23.7	18.3	16
5	55.3	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	3.4	11.9	16.0	36.1	48.2	48.3	49.7	43.3	39.2	36.4	29.0	20.3	17.5	20
6	50.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	13.0	9.6	17.0	26.7	41.5	48.1	43.1	43.3	43.6	38.4	34.5	28.7	20.4	16
7	57.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	7.6	8.2	15.5	30.3	42.7	50.9	52.9	47.3	41.4	40.4	34.8	24.8	12.1	20
8	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.8	22.8	44.7	54.2	56.5	46.5	42.6	35.1	33.3	25.6	23.2	14.7	16
9	58.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.5	10.1	13.5	20.8	27.3	48.1	51.1	51.9	52.9	48.7	42.0	38.2	31.5	25.5	17.5	20
10	52.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	13.3	29.0	46.1	51.7	43.1	43.9	38.0	33.7	29.8	19.9	13.9	8.7	12.5
平均卓越振動数 (Hz)																						16.6

表 3-4-1(12) 地盤卓越振動数現地調査結果

調査地点：12 ※「道路交通振動12」と同地点

調査期間：平成24年12月4日（火）

単位：dB

サン ブル No.	AP	1/3 オクターブバンド中心周波数 (Hz)																		卓 越 振 動 数 (Hz)		
		1.0	1.25	1.6	2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50		63	80
1	55.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.9	14.9	16.9	28.2	30.3	37.2	43.9	45.8	47.7	49.8	42.0	31.1	29.3	23.7	15.9	25
2	61.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	2.1	4.4	5.4	13.8	27.1	49.1	56.1	54.9	56.4	51.7	50.3	43.9	36.3	29.1	23.1	20
3	57.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.7	17.0	24.7	33.4	47.0	52.8	53.6	49.0	48.1	39.9	36.0	26.2	19.0	20
4	62.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	9.3	19.2	33.0	49.1	49.0	56.2	55.7	57.8	53.2	49.1	43.9	36.8	29.1	25
5	61.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	4.1	8.8	14.3	31.8	31.2	31.2	42.8	54.8	60.0	53.5	52.9	42.3	34.9	30.9	27.3	20
6	65.8	0.0	0.0	0.0	6.3	15.7	31.2	33.8	32.0	32.2	31.5	43.6	61.8	64.5	59.8	54.3	49.3	46.5	37.8	32.1	29.1	16
7	56.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.9	16.1	12.0	17.8	26.8	28.0	41.7	52.3	55.4	46.0	39.5	34.0	30.8	25.5	22.0	20
8	41.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	4.7	11.7	16.8	17.1	23.9	27.9	35.5	36.3	32.8	25.1	24.7	22.9	16.0	13.7	20
9	59.7	0.0	0.0	0.0	3.6	5.5	14.1	20.5	27.7	30.3	32.7	39.4	51.4	55.7	56.5	54.7	43.9	41.1	34.7	30.7	24.8	20
10	55.1	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	17.9	22.6	20.8	25.3	32.0	42.3	46.3	50.7	51.8	48.2	45.8	41.1	35.8	29.7	24.2	20
平均卓越振動数 (Hz)																						20.6

表 3-4-1 (13) 地盤卓越振動数現地調査結果

調査地点：13 ※「道路交通振動13」と同地点

調査期間：平成24年12月4日（火）

単位：dB

サンプル No.	AP	1/3 オクターブバンド中心周波数 (Hz)																			卓越 振動数 (Hz)	
		1.0	1.25	1.6	2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63		80
1	51.5	1.2	5.0	10.5	0.0	0.0	3.0	12.2	18.8	25.8	21.9	32.7	43.3	51.0	42.0	34.3	30.5	28.4	20.9	17.5	15.1	16
2	49.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	12.0	18.2	18.1	33.0	47.6	45.0	35.1	25.0	24.7	24.7	23.5	16.7	16
3	48.8	0.0	0.4	2.1	0.6	0.5	6.0	4.4	8.1	14.3	11.8	23.7	41.0	47.7	38.3	31.6	25.0	25.8	22.4	18.5	20.2	16
4	52.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	8.0	18.7	22.1	30.8	31.4	30.0	46.1	50.5	44.3	37.1	33.3	33.0	27.9	22.2	22.9	16
5	47.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.0	17.0	19.3	16.4	33.9	45.2	44.6	32.6	25.5	21.6	17.5	16.3	10.7	16
6	49.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.4	4.8	5.7	10.1	17.5	31.7	38.9	42.2	36.9	35.2	26.0	14.9	18.1	12.1	20
7	43.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	1.7	0.6	5.1	11.3	32.9	40.8	41.1	32.0	30.2	26.1	21.5	23.7	16.0	20
8	46.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	4.3	4.8	20.7	35.9	44.7	36.5	28.9	26.1	15.4	14.9	7.0	5.3	16
9	49.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	1.3	0.0	11.7	14.9	24.6	34.4	49.3	44.7	35.2	25.2	23.4	20.4	18.6	14.8	16
10	55.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.4	19.0	25.5	32.6	27.9	38.8	44.8	53.9	47.0	37.0	32.9	26.7	23.6	21.3	20.2	16
平均卓越振動数 (Hz)																						16.8



### 3-5 振動の距離毎の予測値について

#### 3-5-1 建設機械の稼働並びに資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る振動の距離毎の予測値について

建設機械の稼働並びに資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る振動の程度の把握のため、各予測地点における距離毎の振動を予測した。距離毎の予測値を示した図を図 2-8-1 に、距離減衰の状況を示した図を図 3-5-1 及び図 3-5-2 に示す。

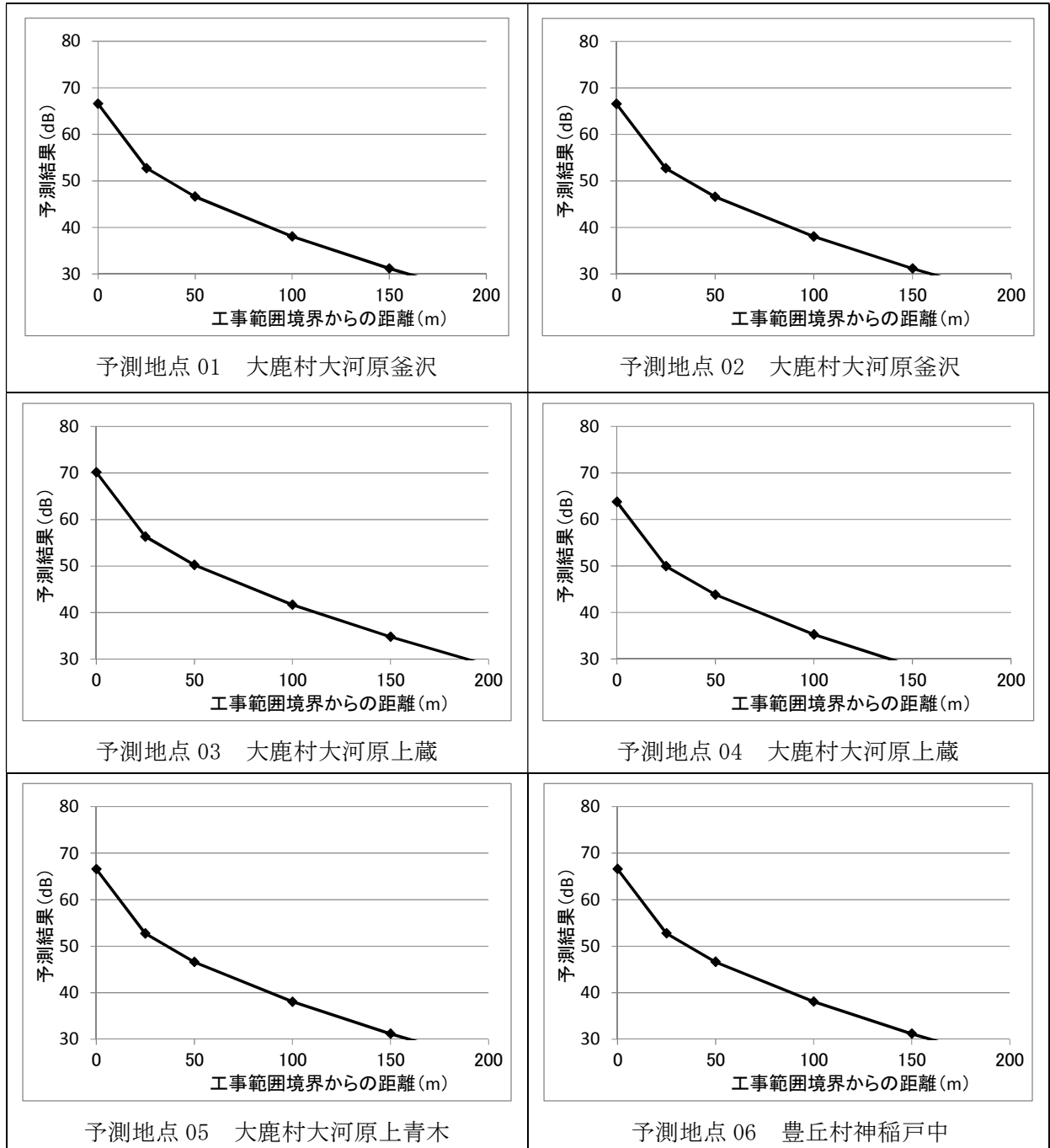


図 3-5-1(1) 建設機械の稼働に係る振動の距離減衰の状況

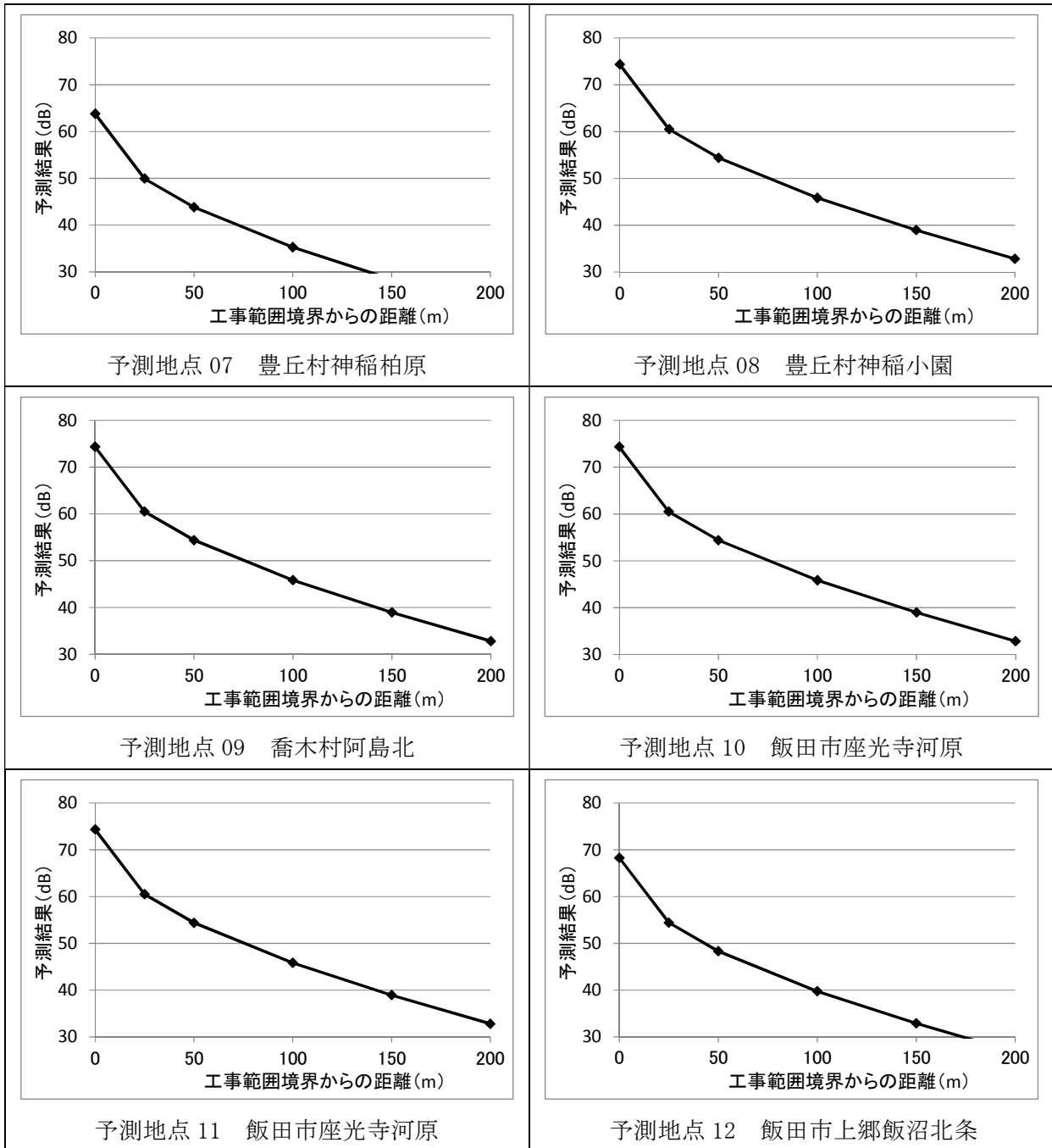


図 3-5-1 (2) 建設機械の稼働に係る振動の距離減衰の状況

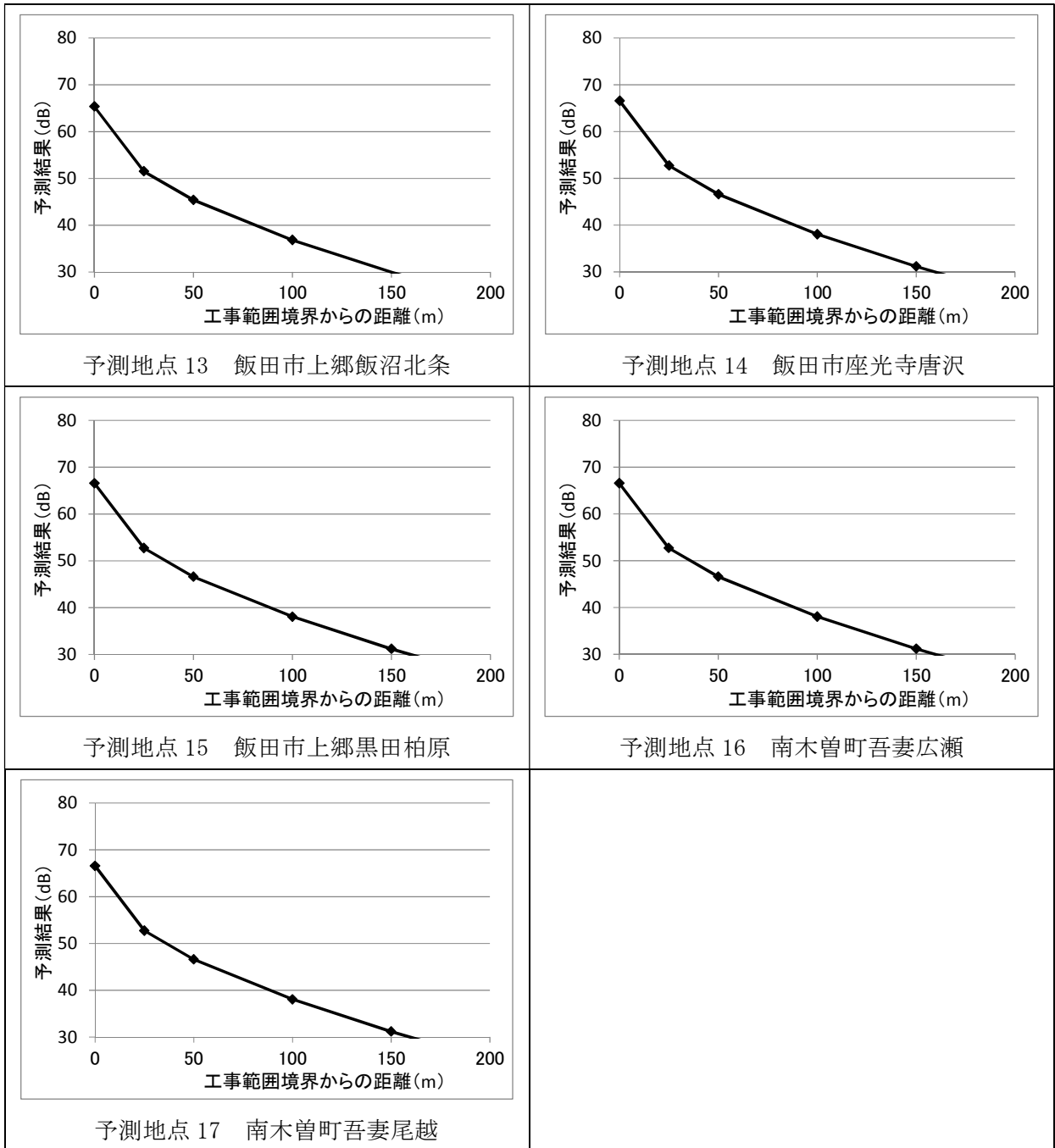


図 3-5-1(3) 建設機械の稼働に係る振動の距離減衰の状況

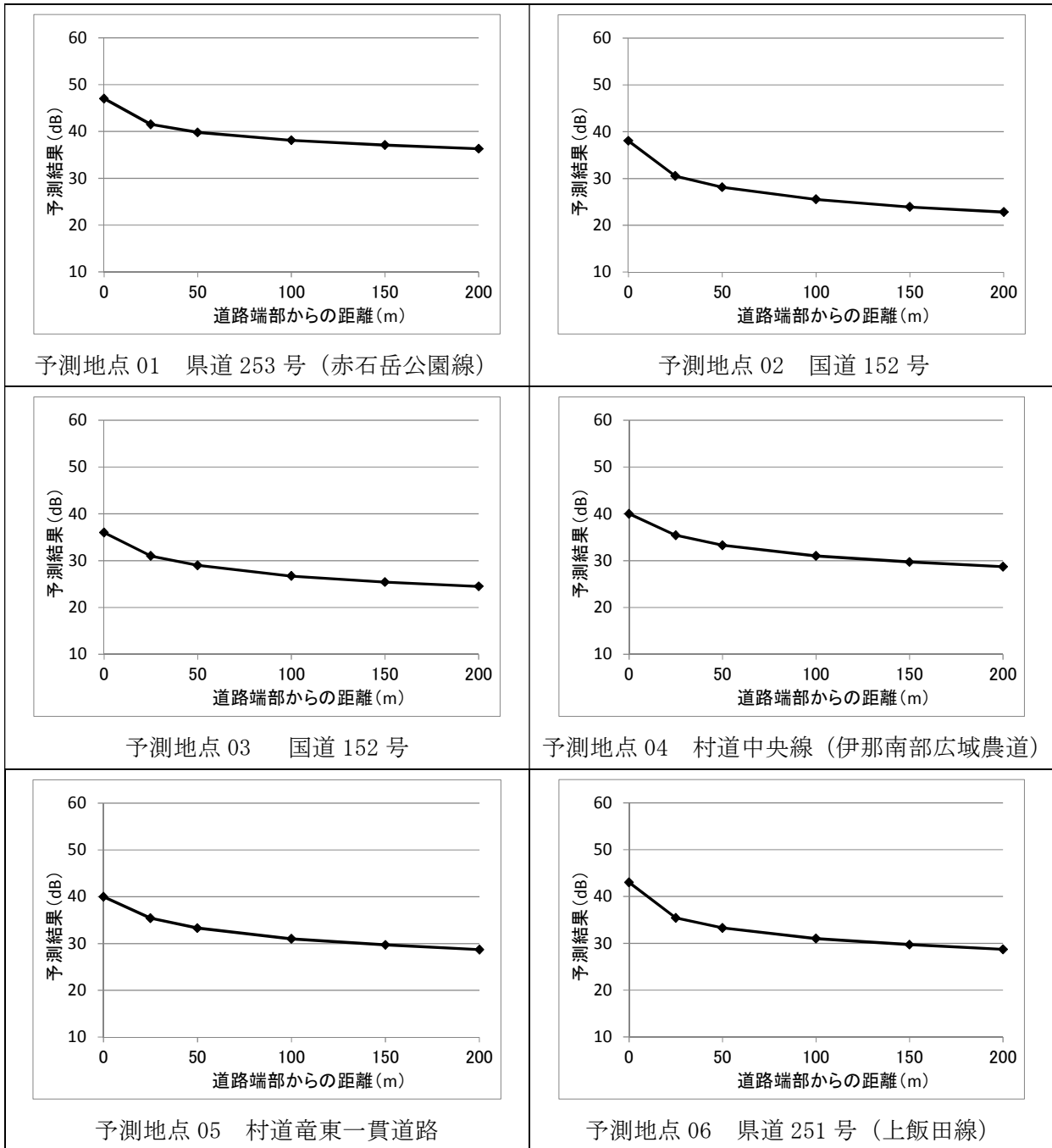


図 3-5-2(1) 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る振動の距離減衰の状況



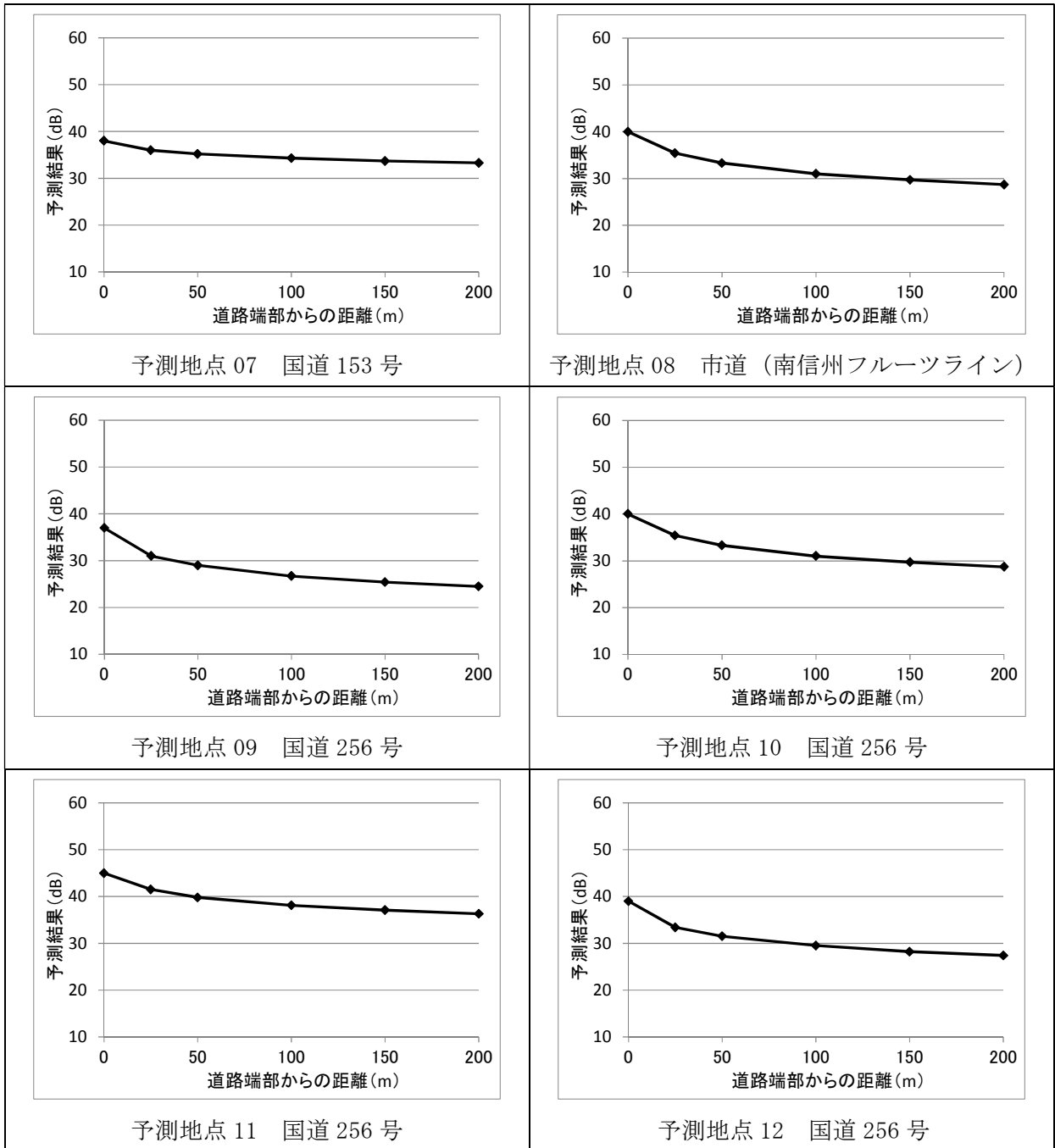


図 3-5-2(2) 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る振動の距離減衰の状況

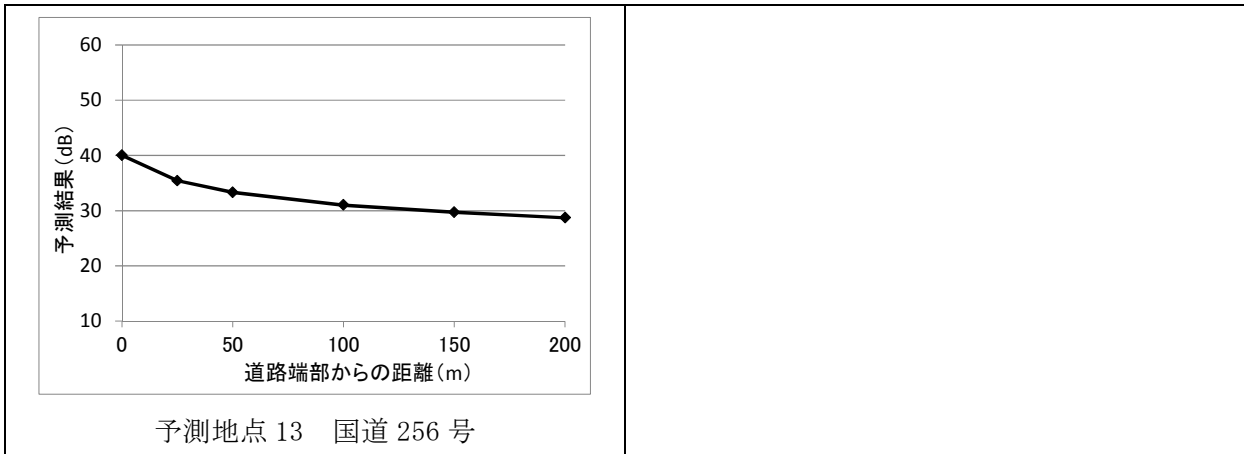


図 3-5-2(3) 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る振動の距離減衰の状況

### 3-6 列車走行に係る振動基準について

地盤振動の基準については、評価委員会において、超電導リニアの走行に伴い発生する地盤振動の基準値（案）として、新幹線での指針値である「環境保全上緊急を要する新幹線鉄道振動対策について（勧告）（表 3-6-1 参照）」を適用することとしている。

**表 3-6-1 新幹線鉄道振動に係る指針値**

（昭和 51 年環大特第 32 号）

指針
70dB を超える地域について、緊急に振動源及び障害防止対策を講ずること。

超電導リニアの振動発生形態は新幹線と同等であることから、上記指針を適用することは妥当と判断した。



### 3-7 長大編成への換算方法について

山梨リニア実験線にて測定した4両の地盤振動加速度波形をもとに、16両相当分繰り返した場合の地盤振動加速度波形を作成した。その地盤振動加速度波形から振動の動特性を考慮して振動レベルに変換し4両と16両の相対レベル差を求め、編成両数の補正を行った。(図 3-7-1)

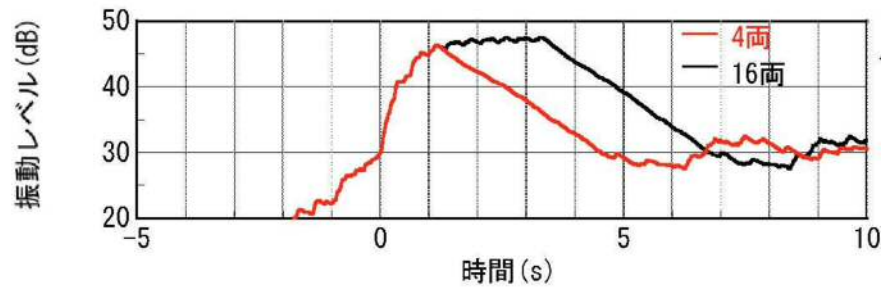


図 3-7-1 編成両数の補正イメージ



### 3-8 地下の走行に伴う固体音について

列車の地下走行に伴い発生した振動が地中から建物へと伝搬し、場合によっては居室などの床・壁・天井等を振動させて音として感知されることがある。この音を固体音（固体伝搬音）という。

超電導リアの列車重量は在来型新幹線に比べ軽いこと、土木構造物への荷重が分散することから、列車から地盤、建物に伝わる振動自体が小さく、固体音による影響はないと考えられ、実験線においても苦情は発生していない。





### 3-9 L0系車両の測定結果について

#### 3-9-1 列車の走行（地下を走行する場合を除く。）

L0系車両における70～500km/h走行時の振動測定結果を表3-9-1に示す。評価書に記載している測定結果（本編8-1-3-46）と概ね同程度の振動レベルとなっている。

表 3-9-1 L0系車両の地盤測定結果(地下を走行する場合を除く。)(7両編成)

構造物名	高架橋高さ	予測地点 (ガイドウェイ中心 からの距離)	振動レベル (最大値)
大原高架橋	22.5m	6.6m	61dB (浮上走行)

#### 3-9-2 列車の走行（地下を走行する場合に限る。）

L0系車両における70～500km/h走行時の振動測定結果を表3-9-2に示す。評価書に記載している測定結果（本編8-1-3-57）と概ね同程度かそれ以下の振動レベルとなっている。

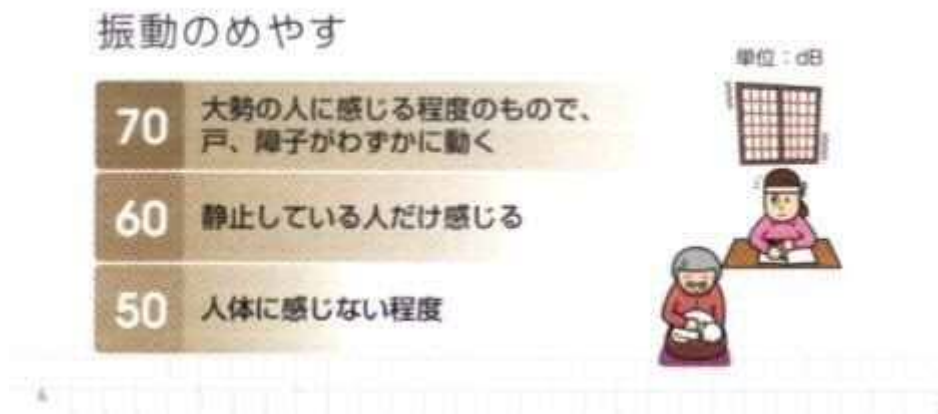
表 3-9-2 L0系車両の地盤測定結果(地下を走行する場合に限る。)(7両編成)

構造物名	地質	土被り	測定地点 (トンネル直上か らの水平距離)	振動レベル (最大値)
高川 トンネル	有機質並びに 砂混じりシルト	7m	0m (直上)	38dB (浮上走行) 35dB (車輪走行)
御坂笹子 トンネル	シルト混じり礫 並びに頁岩	44m	0m (直上)	24dB (浮上走行) 28dB (車輪走行)



### 3-10 振動の大きさの目安について

本編第 8 章において示した振動の予測値の大きさの目安について図 3-10-1 に示す。



（「西知多道路環境影響評価準備書のあらまし」より抜粋）

図 3-10-1 振動の目安のイメージ

