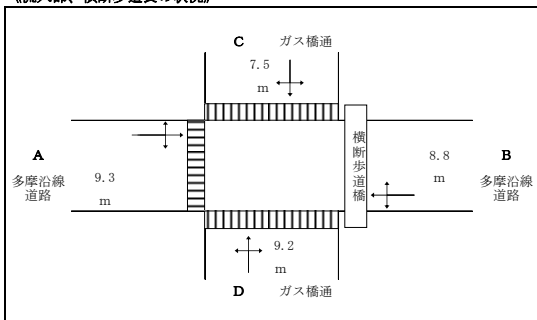


18-10 交差点需要率算定表

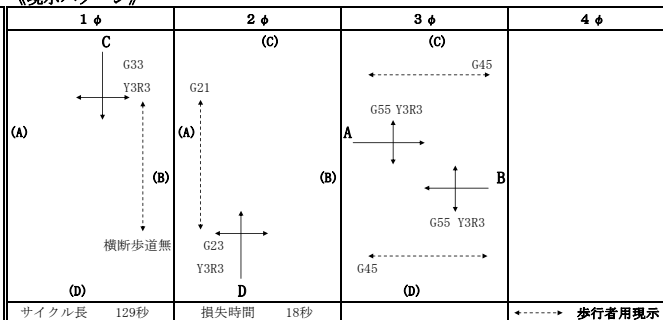
交差点需要率算定表と一時停止制御による交通処理検討結果を次に示す。

01 ガス橋 (現況) 14:30~15:30

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況 (平成24年11月13日(火))》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	1,888	3,612	317	193	4,874	338	284	1,973	1,460	306	2,160	91	17,496
	計	1,888	3,612	317	193	4,874	338	284	1,973	1,460	306	2,160	91	17,496
ピーク時	現況交通	176	330	45	16	409	48	30	228	140	30	195	5	1,652
	計	176	330	45	16	409	48	30	228	140	30	195	5	1,652
	大型車混入率	19.9%	40.6%	24.4%	31.3%	30.3%	8.3%	20.0%	14.0%	12.9%	30.0%	14.4%	60.0%	24.8%
	計	19.9%	40.6%	24.4%	31.3%	30.3%	8.3%	20.0%	14.0%	12.9%	30.0%	14.4%	60.0%	24.8%

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
車線	直右左			直右左			直右左			直右左			
車線数	1			1			1			1			
大型車混入率	32.7%			28.1%			14.1%			17.4%			24.8%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

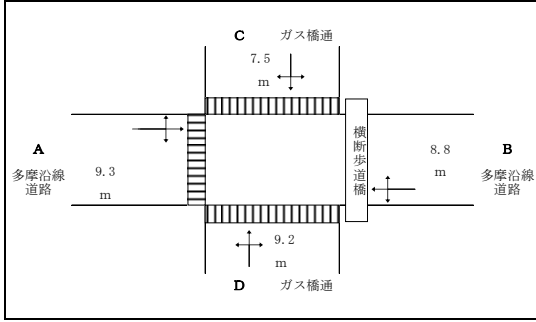
流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
車線	直右左			直右左			直右左			直右左				
車線数	1			1			1			1				
飽和交通流の基本値：SB	2,000			2,000			2,000			2,000				
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000 4.80			1.000 4.84			1.000 3.73			1.000 3.82				
バス停留所による補正：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時														
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000 0.0			1.000 0.0			1.000 0.0			1.000 0.0				
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.814 32.7%			0.836 28.1%			0.910 14.1%			0.891 17.4%				
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.922 31.9% 0.15 55 45			0.991 3.4% 0.15 55 45			0.978 7.5% 0.15 33 31			0.964 13.0% 0.15 23 21				
横断歩道による補正値：αL	—			—			—			—				
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	0.855 8.2% 2.764			0.868 10.1% 2.248			0.962 35.2% —			0.998 2.2% —				
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	2 45 264			2 47 332			— — —			— — —				
飽和交通流率 : SA	1,283			1,438			1,714			1,714				
設計交通量 : q	551			473			398			230				
流入部の需要率 : ρ	0.429			0.329			0.232			0.134				
必要現示率	1φ	—		—			0.232			—			0.232	
	2φ	—		—			—		0.134				0.134	
	3φ	0.429			0.329		—		—				0.429	
	4φ	—		—			—		—				—	0.796

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

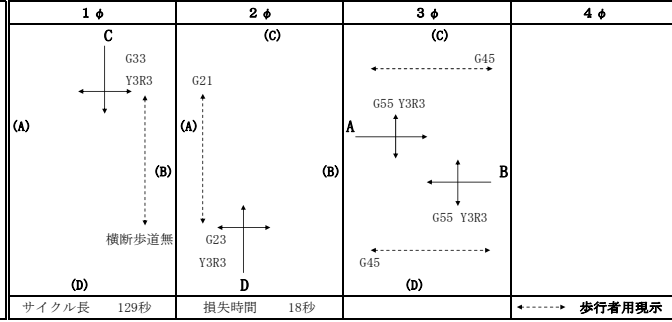
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

01 ガス橋 (工事中) 14:30~15:30

《流入部、横断歩道長の状況》



《視示パターン》



《交通量：現況 (平成24年11月13日(火)) + 工事車両》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	1,888	3,612	317	193	4,874	338	284	1,973	1,460	306	2,160	91	17,496
	工事車両 注1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	161	0	0	161
	計	1,888	3,612	317	193	4,874	338	284	1,973	1,460	467	2,160	91	17,657
ピーク時	現況交通	176	330	45	16	409	48	30	228	140	30	195	5	1,652
	工事車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	18
	計	176	330	45	16	409	48	30	228	140	48	195	5	1,670
大型車混入率	現況交通	19.9%	40.6%	24.4%	31.3%	30.3%	8.3%	20.0%	14.0%	12.9%	30.0%	14.4%	60.0%	24.8%
	工事車両	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%
	計	19.9%	40.6%	24.4%	31.3%	30.3%	8.3%	20.0%	14.0%	12.9%	56.3%	14.4%	60.0%	25.6%

注1) 工事車両：11時間交通量 (7:00~18:00)

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
車線	直	右	左	直	右	左	直	右	直	右	左		
車線数	1			1			1			1			
大型車混入率	32.7%			28.1%			14.1%			23.4%			25.6%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

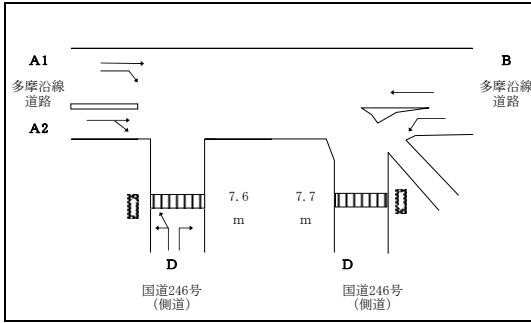
流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
車線	直	右	左	直	右	左	直	右	直	右	左			
車線数	1			1			1			1				
飽和交通流の基本値：SB	2,000			2,000			2,000			2,000				
車線幅員による補正值：αW (車線幅員) m	1.000 4.80			1.000 4.84			1.000 3.73			1.000 3.82				
バス停留所による補正：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時														
縦断勾配による補正值：αG (縦断勾配) %	1.000 0.0			1.000 0.0			1.000 0.0			1.000 0.0				
大型車混入による補正值：αT (大型車混入率) %	0.814 32.7%			0.836 28.1%			0.910 14.1%			0.859 23.4%				
左折車混入による補正值：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.922 31.9% 0.15 55 45			0.991 3.4% 0.15 55 45			0.978 7.5% 0.15 33 31			0.947 19.4% 0.15 23 21				
横断歩道による補正值：αL	-			-			-			-				
右折車混入による補正值：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	0.855 8.2% 2.764			0.868 10.1% 2.248			0.962 35.2% -			0.998 2.0% -				
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	2 45 264			2 47 332			- - -			- - -				
飽和交通流率 : SA	1,283			1,438			1,714			1,624				
設計交通量 : q	551			473			398			248				
流入部の需要率 : ρ	0.429			0.329			0.232			0.153				
必要現示率	1φ	-		-			0.232			-			0.232	
	2φ	-		-			-			0.153			0.153	
	3φ	0.429			0.329		-			-			0.429	
	4φ	-		-			-			-			-	0.814

注2) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

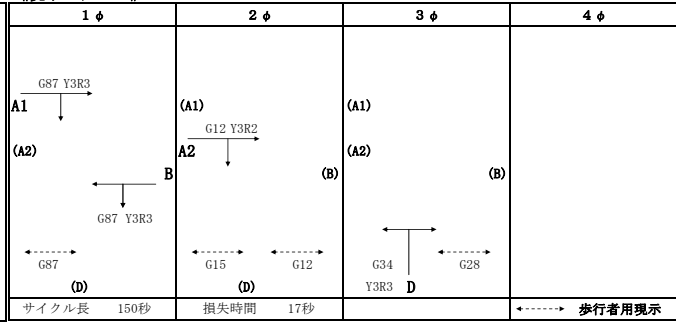
注3) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

02 (交差点名なし) (現況) 17:00~18:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況 (平成24年11月13日(火))》

		A1			A2			B			D			総流入量 (A~D)		
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右			
12時間	現況交通		5,506	572		722	68		2,497	6,104			883		2,912	19,264
	計		5,506	572		722	68		2,497	6,104			883		2,912	
ピーク時	現況交通		621	62		51	6		157	498			91		292	1,778
	計		621	62		51	6		157	498			91		292	1,778
	現況交通		18.2%	14.5%		9.8%	66.7%		16.6%	15.5%			30.8%		22.6%	18.4%
	計		18.2%	14.5%		9.8%	66.7%		16.6%	15.5%			30.8%		22.6%	18.4%

《大型車混入率》

流入部	A1			A2			B			D			平均
車線	直	右	直右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
大型車混入率	18.2%	14.5%	15.8%				16.6%	15.5%			30.8%	22.6%	18.4%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

流入部	A1			A2			B			D			現示の 需要率	交差点 需要率
車線	直	右	直右	左	直	右	左	直	右	左	直	右		
飽和交通流の基本値：SB	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800		
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	0.950 2.78	0.950 2.51	0.900 2.28	1.000 3.25	1.000 3.17	1.000 3.25	1.000 3.25	1.000 3.17	1.000 3.25	1.000 3.25	1.000 3.17	1.000 3.25		
バス停留所による補正：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時														
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0		
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.887 18.2%	0.908 14.5%	0.900 15.8%	0.896 16.6%	0.902 15.5%	0.896 16.6%	0.896 16.6%	0.902 15.5%	0.896 16.6%	0.902 15.5%	0.823 30.8%	0.863 22.6%		
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	- - 87	- - (87)	- - 12	- - 87	- - 87	- - 87	- - 87	- - 87	- - 87	- - 87	- - 34	- - 34		
横断歩道による補正値：αL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	- - -	- - -	0.988 10.5%	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -		
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	- - -	2 41 408	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -		
飽和交通流率 : SA	1,685	1,552	1,602	1,613	1,805	1,613	1,613	1,805	1,613	1,481	1,481	1,554		
設計交通量 : q	621		57	167	498	167	167	498	167	91	91	292		
流入部の需要率 : ρ	0.368		0.036	0.097	0.276	0.097	0.097	0.276	0.097	0.061	0.061	0.188		
必要現示率	1φ	0.368	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.368	
	2φ	-	-	0.036	-	-	-	-	-	-	-	-	0.036	
	3φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.061	0.188	0.188	
	4φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.592

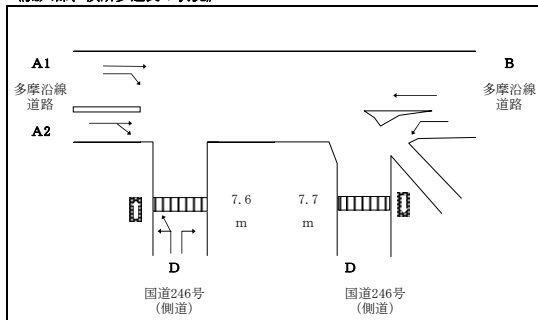
注1) 右折車混入の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

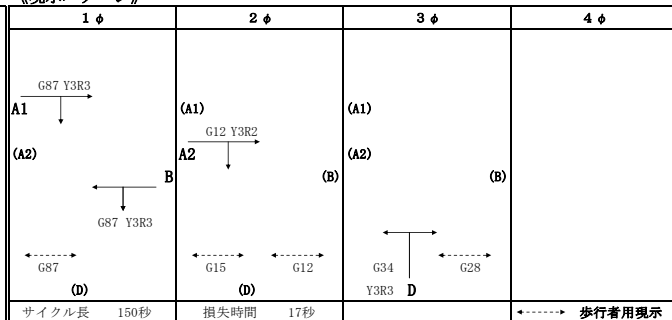
注3) 幅員2.5m未満の車線幅員による補正値は0.9と設定 (基準値 直進車線 : 3.0m以上 : 1.00、2.5m~3.0m : 0.95 右左折車線 : 2.75m以上 : 1.00、2.5m~2.75m : 0.95)

02 (交差点名なし) (工事中) 17:00~18:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《視示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日(火)）+工事車両》

		A1			A2			B			D			総流入量 (A~D)	
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右		
12時間	現況交通		5,506	572		722	68		2,497	6,104		883		2,912	19,264
	工事車両 注1)		0	0		0	0		161	0		0		0	161
	計		5,506	572		722	68		2,658	6,104		883		2,912	19,425
ピーク時	現況交通		621	62		51	6		157	498		91		292	1,778
	工事車両		0	0		0	0		13	0		0		0	13
	計		621	62		51	6		170	498		91		292	1,791
大型車混入率	現況交通		18.2%	14.5%		9.8%	66.7%		16.6%	15.5%		30.8%		22.6%	18.4%
	工事車両		0.0%	0.0%		0.0%	0.0%		0.0%	0.0%		0.0%		0.0%	0.0%
	計		18.2%	14.5%		9.8%	66.7%		15.3%	15.5%		30.8%		22.6%	18.3%

注1) 工事車両：11時間交通量(7:00~18:00)

《大型車混入率》

流入部	A1		A2		B		D		平均
車線	直	右	直右		左	直	左	右	
車線数	1	1	1		1	1	1	1	
大型車混入率	18.2%	14.5%	15.8%		15.3%	15.5%	30.8%	22.6%	18.3%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

流入部	A1		A2		B		D		現示の 需要率	交差点 需要率
車線	直	右	直右		左	直	左	右		
車線数	1	1	1		1	1	1	1		
飽和交通流の基本値：SB	2,000	1,800	2,000		1,800	2,000	1,800	1,800		
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	0.950	0.950	0.900		1.000	1.000	1.000	1.000		
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時										
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000		
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.887	0.908	0.900		0.903	0.902	0.823	0.863		
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	-	-	-		-	-	-	-		
横断歩道による補正値：αL	-	-	-		-	-	-	-		
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	-	-	0.988		-	-	-	-		
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	-	2	-		-	-	-	-		
飽和交通流率：SA	1,685	1,552	1,602		1,626	1,805	1,481	1,554		
設計交通量：q	621		57		170	498	91	292		
流入部の需要率：ρ	0.368		0.036		0.105	0.276	0.061	0.188		
必要現示率	1φ	0.368	-			0.105	0.276	-		0.368
	2φ	-	-	0.036		-	-	-		0.036
	3φ	-	-	-		-	-	0.061		0.188
	4φ	-	-	-		-	-	-		0.188

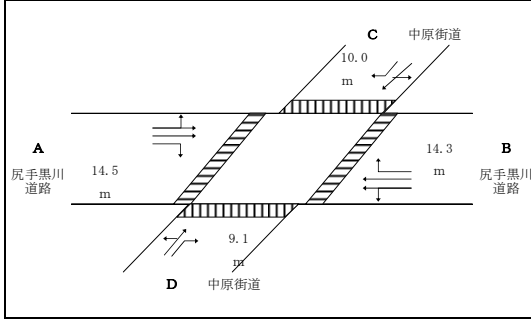
注2) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

注3) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

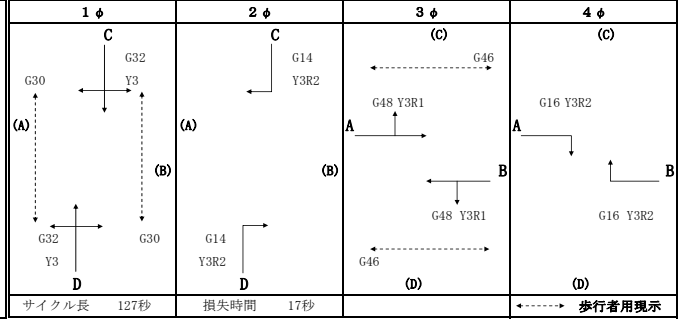
注4) 幅員2.5m未満の車線幅員による補正値は0.9と設定 (基準値 直進車線：3.0m以上：1.00、2.5m~3.0m：0.95 右左折車線：2.75m以上：1.00、2.5m~2.75m：0.95)

03 野川 (現況) 14:00~15:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況 (平成24年11月13日 (火))》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	1,750	6,388	2,560	1,734	6,399	41	87	2,868	2,659	1,431	2,478	1,667	30,062
	計	1,750	6,388	2,560	1,734	6,399	41	87	2,868	2,659	1,431	2,478	1,667	30,062
ピーク時	現況交通	167	556	263	192	583	3	11	240	236	163	271	178	2,863
	計	167	556	263	192	583	3	11	240	236	163	271	178	2,863
	現況交通	16.8%	14.0%	13.7%	10.4%	14.6%	0.0%	54.5%	13.3%	15.7%	9.8%	16.2%	11.2%	14.0%
	計	16.8%	14.0%	13.7%	10.4%	14.6%	0.0%	54.5%	13.3%	15.7%	9.8%	16.2%	11.2%	14.0%

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
大型車混入率	15.3%	14.0%	13.7%	12.5%	14.6%	0.0%	15.1%		15.7%	13.8%		11.2%	14.0%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

流入部	A			B			C			D			現示率	交差点需要率	
	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右			
車線数	1	1	1	1	1	1	1			1	1				
飽和交通流の基本値：SB	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000			1,800	2,000			1,800	
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	0.950 2.94	1.000 3.06	0.950 2.73	1.000 3.34	0.950 2.65	0.900 2.47	1.000 3.53			1.000 2.77	0.950 2.77			1.000 2.77	
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時															
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0			1.000 0.0	1.000 0.0			1.000 0.0	
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.903 15.3%	0.911 14.0%	0.913 13.7%	0.919 12.5%	0.907 14.6%	1.000 0.0%	0.904 15.1%			0.901 15.7%	0.912 13.8%			0.927 11.2%	
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.879 46.2% 0.15 48 46	- - - 48 -	- - - 16 -	0.871 49.5% 0.15 48 46	- - - 48 -	- - - 16 -	0.987 4.4% 0.15 32 30			- - - 14 -	0.901 37.6% 0.15 32 30	- - - -			- - -
横断歩道による補正値：αL	-	-	-	-	-	-	-			-	-			-	
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -			- - -	- - -	- - -			- - -
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -			1 26 165	- - -	- - -			1 26 195
飽和交通流率：SA	1,509	1,821	1,560	1,603	1,724	1,620	1,785			1,622	1,561			1,669	
設計交通量：q		723	263		776	3	251			* 45	434			* 0	
流入部の需要率：ρ		0.217	0.169		0.233	0.002	0.141			0.028	0.278			0.000	
必要現示率	1φ						0.141			0.278				0.278	
	2φ								0.028				0.000	0.028	
	3φ		0.217			0.233								0.233	
	4φ			0.169			0.002							0.169	

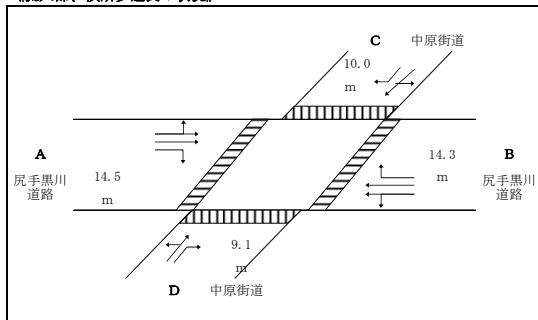
注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

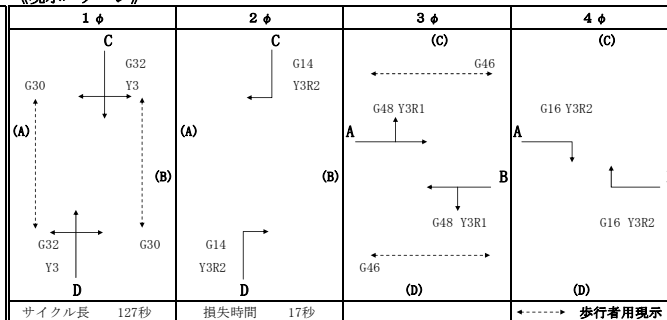
注3) 幅員2.5m未満の車線幅員による補正値は0.9と設定 (基準値 直進車線：3.0m以上：1.00、2.5m~3.0m：0.95 右左折車線：2.75m以上：1.00、2.5m~2.75m：0.95)

03 野川（工事中）14:00~15:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《視示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））+工事車両》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	1,750	6,388	2,560	1,734	6,399	41	87	2,868	2,659	1,431	2,478	1,667	30,062
	工事車両 注1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	719	0	0	719
	計	1,750	6,388	2,560	1,734	6,399	41	87	2,868	2,659	2,150	2,478	1,667	30,781
ピーク時	現況交通	167	556	263	192	583	3	11	240	236	163	271	178	2,863
	工事車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	0	0	84
	計	167	556	263	192	583	3	11	240	236	247	271	178	2,947
大型車混入率	現況交通	16.8%	14.0%	13.7%	10.4%	14.6%	0.0%	54.5%	13.3%	15.7%	9.8%	16.2%	11.2%	14.0%
	工事車両	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%
	計	16.8%	14.0%	13.7%	10.4%	14.6%	0.0%	54.5%	13.3%	15.7%	40.5%	16.2%	11.2%	16.5%

注1) 工事車両：11時間交通量（7:00~18:00）

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
大型車混入率	15.3%	14.0%	13.7%	12.5%	14.6%	0.0%	15.1%		15.7%	27.8%		11.2%	16.5%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率	
	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右			
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
飽和交通流の基本値：SB	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000		1,800	2,000		1,800			
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	0.950	1.000	0.950	1.000	0.950	0.900	1.000		1.000	0.950		1.000			
バス停留所による補正：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時															
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000		1.000			
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.903	0.911	0.913	0.919	0.907	1.000	0.904		0.901	0.837		0.927			
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.879 46.2% 0.15 48	- - - 48	- - - 16	0.871 49.5% 0.15 48	- - - 48	- - - 16	- - - 16	0.987 4.4% 0.15 32	- - - 30	- - - 14	0.877 47.7% 0.15 32	- - - 14	- - - 14		
横断歩道による補正値：αL	-	-	-	-	-	-	-		-	-		-			
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -		
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 26 165	- - -	- - -	1 26 195	- - -		
飽和交通流率：SA	1,509	1,821	1,560	1,603	1,724	1,620	1,785		1,622	1,396		1,669			
設計交通量：q		723	263		775	3	251		* 45	518		* 0			
流入部の需要率：ρ		0.217	0.169		0.233	0.002	0.141		0.028	0.371		0.000			
必要現示率	1φ	-	-	-	-	-	-	0.141	-	0.371	-	-	0.371		
	2φ	-	-	-	-	-	-	-	0.028	-	-	0.000	0.028		
	3φ	-	0.217	-	-	0.233	-	-	-	-	-	-	0.233		
	4φ	-	-	0.169	-	-	0.002	-	-	-	-	-	-	0.169	

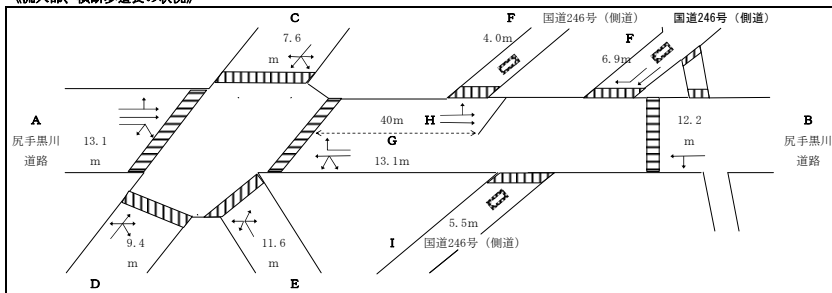
注2) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

注3) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

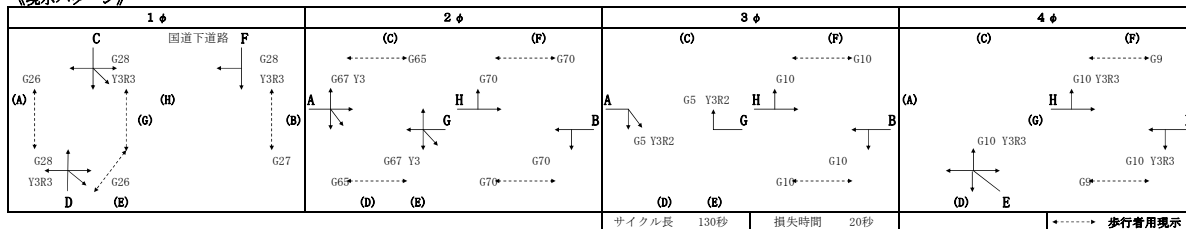
注4) 幅員2.5m未満の車線幅員による補正値は0.9と設定 (基準値 直進車線：3.0m以上：1.00、2.5m~3.0m：0.95 右左折車線：2.75m以上：1.00、2.5m~2.75m：0.95)

04 尻手黒川国道下・馬絹（現況）16:00~17:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日(火)）》

12時間	現況交通	A			B			C			D			総流入量 (A~F)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
		807	8,085	1,255	859	6,117		1,445	874	623	601	831	1,156	
	計	807	8,085	1,255	859	6,117		1,445	874	623	601	831	1,156	
ピーク時	現況交通	94	655	73	85	597		109	60	58	70	71	86	
		計	94	655	73	85	597		109	60	58	70	71	86
	大型車流入率	16.0%	13.3%	20.5%	24.7%	16.2%		5.5%	1.7%	17.2%	17.1%	7.0%	17.4%	
		計	16.0%	13.3%	20.5%	24.7%	16.2%		5.5%	1.7%	17.2%	17.1%	7.0%	17.4%

《大型車流入率》

流入部	A			B			C			D			E			F			G			H			平均
車線	直左	直	右	直左	直右左	右	直右左	直右左	直	右	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右			
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
大型車流入率	14.0%	13.3%	20.5%	17.3%	7.5%		14.1%	5.1%	13.2%	14.6%	16.6%	5.9%	6.7%	15.1%											13.8%

《交差点需要率の計算》

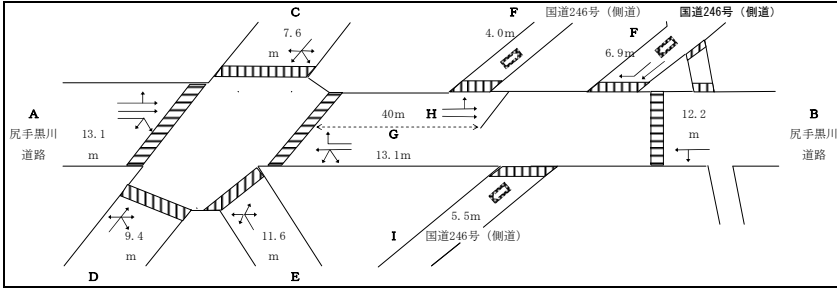
流入部	A			B			C			D			E			F			G			H			現示の 需要率	交差点 需要率
	直左	直	右	直左	直右左	右	直右左	直右左	直	右	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右				
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流の基本値: SB	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000		2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000												
車線幅員による補正値: αW (車線幅員)	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000												
バス停留所による補正値: αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時					0.960																					
縦断勾配による補正値: αG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000												
大型車流入による補正値: αT (大型車流入率) %	0.911	0.915	0.874	0.892	0.950		0.910	0.965	0.916	0.907	0.896	0.960	0.915	0.905												
左折車流入による補正値: αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効歩時間) (歩行者用歩時間)	0.930	—	—	0.963	0.949	0.921	0.918	0.999	—	—	0.990	—	0.936	—												
横断歩道による補正値: αL	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
右折車流入による補正値: αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	—	—	—	—	0.915		0.872	0.944	—	—	—	—	—	—												
現示の変わり目処理台数: K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	—	—	1	—	2		2	—	—	—	—	—	1	—												
飽和交通流率 : SA	1,610	1,830	1,574	1,650	1,519		1,467	1,819	1,831	1,633	1,774	1,729	1,628	1,719												
設計交通量 : q	749	* 0	682	227	227		227	175	38	89	652	* 0	792	792												
流入部の需要率 : ρ	0.218	0.000	0.413	0.149	0.156		0.156	0.096	0.021	0.065	0.367	0.000	0.237	0.237												
必要現示率	1φ	—	—	—	—	0.149	—	—	—	—	—	—	—	—											0.156	
	2φ	0.218	—	—	2~4φ	—	—	—	—	—	0.367	—	—	—											0.367	
	3φ	—	0.000	—	0.413	—	—	—	—	—	—	—	—	—												0.000
	4φ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												0.096

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

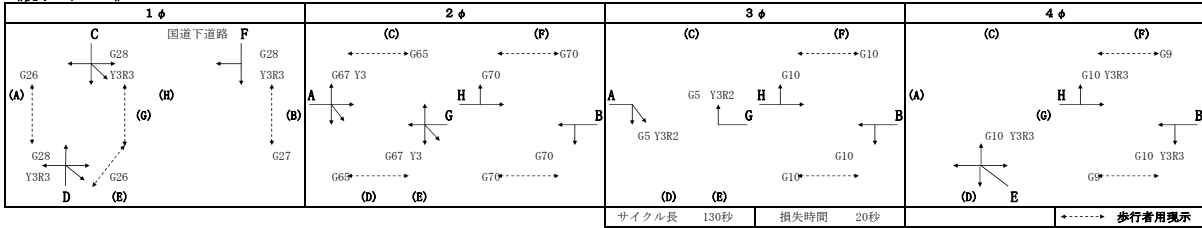
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

04 尻手黒川国道下・馬絹 (工事中) 16:00~17:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況 (平成24年11月13日(火)) + 工事車両》

		A			B			C			D			総流入量 (A~F)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	807	8,085	1,255	859	6,117	1,445	874	623	601	831	1,156	26,831	
	工事車両 注1)	0	0	0	719	0	0	0	0	0	0	0		719
	計	807	8,085	1,255	1,578	6,117	1,445	874	623	601	831	1,156		26,560
ピーク時	現況交通	94	655	73	85	597	109	60	58	70	71	86	2,260	
	工事車両	0	0	0	84	0	0	0	0	0	0	0		84
	計	94	655	73	169	597	109	60	58	70	71	86		2,344
大型車混入率	現況交通	16.0%	13.3%	20.5%	24.7%	16.2%	5.5%	1.7%	17.2%	17.1%	7.0%	17.4%	13.8%	
	工事車両	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		100.0%
	計	16.0%	13.3%	20.5%	62.1%	16.2%	5.5%	1.7%	17.2%	17.1%	7.0%	17.4%		16.9%

注1) 工事車両：11時間交通量 (7:00~18:00)

《大型車混入率》

流入部	A			B		C		D		E		F		G		H		平均
	直左	直	右	直左	直右左	直右左	直右左	直	右	直左	右	直左	右	直左	直			
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
大型車混入率	14.0%	13.3%	20.5%	26.4%	7.5%	14.1%	5.1%	13.2%	14.6%	16.6%	5.9%	13.2%	15.1%	16.6%	5.9%	13.2%	15.1%	16.9%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

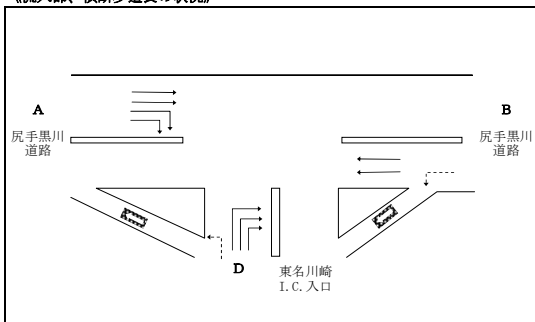
流入部	A			B		C		D		E		F		G		H		現示の需要率	交差点の需要率
	直左	直	右	直左	直右左	直右左	直右左	直	右	直左	右	直左	直	直左	直				
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流の基本値：SB	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000		
車線幅員による補正值：aW (車線幅員)	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	0.950	
バス停留所による補正：aB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時	2.80	3.03	2.80	3.04	3.15	0.960	0.960	0.960	0.960	0.960	0.960	0.960	0.960	0.960	0.960	0.960	2.91	2.62	
縦断勾配による補正值：aG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
大型車混入による補正值：aT (大型車混入率) %	0.911	0.915	0.874	0.844	0.950	0.910	0.965	0.916	0.907	0.896	0.960	0.915	0.905	0.915	0.905	0.915	0.905	0.905	
左折車混入による補正值：aLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効歩時間) (歩行者用歩時間)	0.930	—	—	0.937	0.949	0.921	0.918	0.999	—	—	0.990	—	—	0.990	—	0.936	—	—	
横断歩道による補正值：aL (右折率) % (右折車当量) : ERT	0.15	—	—	0.15	0.15	0.15	0.15	—	—	—	0.15	—	—	—	—	0.15	—	—	
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	67	67	5	90	28	28	28	10	28	28	67	5	90	65	—	89	—	—	
飽和交通流率：SA	1,610	1,830	1,674	1,519	1,519	1,457	1,819	1,831	1,633	1,774	1,729	1,628	1,719	1,628	1,719	1,628	1,719		
設計交通量：g	—	749	* 0	766	227	227	176	38	89	652	* 0	792	792	* 0	792	792	792		
流入部の需要率：ρ	0.218	0.000	0.504	0.149	0.166	0.096	0.021	0.055	0.367	0.000	0.237	0.000	0.237	0.000	0.237	0.000	0.237		
必要現示率	1φ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.156	
	2φ	0.218	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.400	
	3φ	—	0.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.000	
	4φ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.105	

注2) 右折車混入の現示の変わり目処理台数は、専用現示者の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

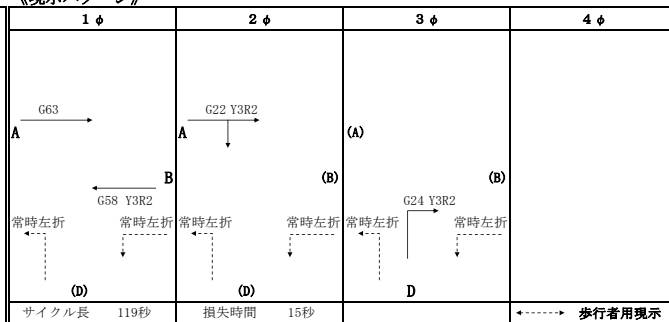
注3) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

05 東名入口（現況）7:15~8:15

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））》

		A		B		C		D		総流入量 (A~D)	
		左	直	右	左	直	右	左	直		右
12時間	現況交通		8,467	5,398	3,562	7,858			5,391	3,745	34,421
	計		8,467	5,398	3,562	7,858			5,391	3,745	
ピーク時	現況交通		771	573	417	691			544	553	3,549
	計		771	573	417	691			544	553	3,549
	大型車混入率		13.4%	8.7%	5.8%	16.9%			15.3%	13.7%	12.8%
	計		13.4%	8.7%	5.8%	16.9%			15.3%	13.7%	12.8%

《大型車混入率》

流入部	A		B		C		D		平均
車線	直	右	直左	直			左	右	
車線数	2	2	1	1			1	3	
大型車混入率	13.4%	8.7%	8.5%	16.9%			15.3%	13.7%	12.8%

《交差点需要率の計算》

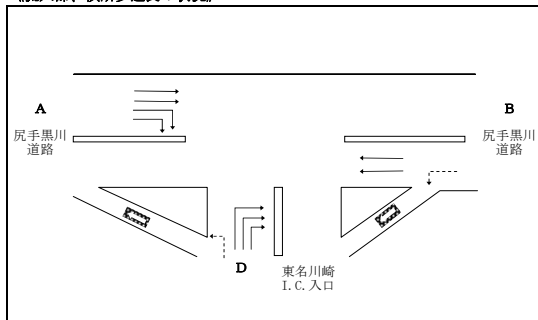
流入部	A		B		C		D		現示の 需要率	交差点 需要率
車線	直	右	直左	直			左	右		
車線数	2	2	1	1			1	3		
飽和交通流の基本値：SB	2,000	1,800	2,000	2,000			1,800	1,800		
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000	1.000	1.000	1.000			1.000	1.000		
	m	3.35	3.46	3.34	3.20		6.36	3.34		
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時										
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000	1.000			1.000	1.000		
	%	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0		
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.914	0.942	0.944	0.894			0.904	0.912		
	%	13.4%	8.7%	8.5%	16.9%		15.3%	13.7%		
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	-	-	0.923	-			-	-		
	%	-	-	75.3%	-		-	-		
		-	-	-	-		-	-		
		85	22	58	58		119	24		
横断歩道による補正値：αL	-	-	-	-			-	-		
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	-	-	-	-			-	-		
	%	-	-	-	-		-	-		
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	-	-	-	-			-	-		
		-	-	-	-		-	-		
飽和交通流率：SA	3,658	3,393	1,742	1,788			1,626	4,926		
設計交通量：q	771	573		1,108			544	553		
流入部の需要率：ρ	0.211	0.169		0.314			0.335	0.112		
必要現示率	1φ	1+2φ	-	0.314			常時左折	-		0.314
	2φ	0.211	0.169	-				-		0.169
	3φ	-	-	-	-			0.335	0.112	0.112
	4φ	-	-	-	-			-	-	0.595

注1) 右折車混入の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

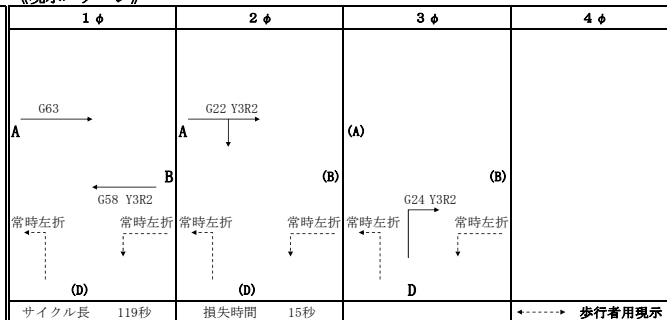
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

05 東名入口（工事中）7:15~8:15

《流入部、横断歩道長の状況》



《視示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））＋工事車両》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通		8,467	5,398	3,562	7,858					5,391		3,745	34,421
	工事車両 注1)		0	333	0	0					333		0	666
	計		8,467	5,731	3,562	7,858					5,724		3,745	35,087
ピーク時	現況交通		771	573	417	691					544		553	3,549
	工事車両		0	8	0	0					47		0	56
	計		771	581	417	691					591		553	3,604
	大型車混入率		13.4%	8.7%	5.8%	16.9%					15.3%		13.7%	12.8%
	計		13.4%	10.0%	5.8%	16.9%					15.4%		13.7%	13.0%

注1) 工事車両：11時間交通量（7:00~18:00）

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
車線	直		右	直左	直	右				左		右	
車線数	2		2	1	1					1		3	
大型車混入率	13.4%		10.0%	8.5%	16.9%					15.4%		13.7%	13.0%

《交差点需要率の計算》

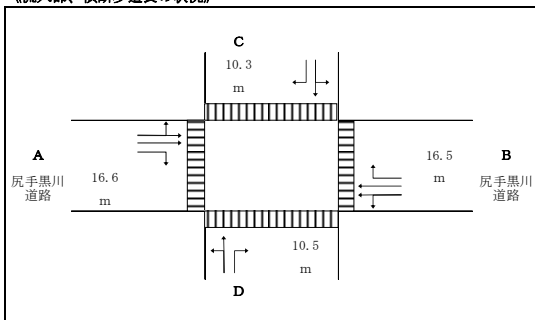
流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
車線	直		右	直左	直	右				左		右		
車線数	2		2	1	1					1		3		
飽和交通流の基本値：SB	2,000		1,800	2,000	2,000					1,800		1,800		
車線幅員による補正值：αW (車線幅員) m	1.000		1.000	1.000	1.000					1.000		1.000		
バス停留所による補正值：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時	3.35		3.46	3.34	3.20					6.36		3.34		
縦断勾配による補正值：αG (縦断勾配) %	1.000		1.000	1.000	1.000					1.000		1.000		
大型車混入による補正值：αT (大型車混入率) %	0.914		0.935	0.944	0.894					0.903		0.912		
左折車混入による補正值：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	—		—	0.923	—					—		—		
横断歩道による補正值：αL	—		—	—	—					—		—		
右折車混入による補正值：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	—		—	—	—					—		—		
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	—		—	—	—					—		—		
飽和交通流率：SA	3,658		3,365	1,742	1,788					1,625		4,926		
設計交通量：q	771		581		1,108					591		553		
流入部の需要率：ρ	0.211		0.173		0.314					0.364		0.112		
必要現示率	1φ	1+2φ	—	—	0.314					常時左折	—	—	0.314	
	2φ	—	0.211	—	—					—	—	—	0.173	
	3φ	—	—	—	—					0.364	—	—	—	0.112
	4φ	—	—	—	—					—	—	—	—	0.112
														0.599

注2) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

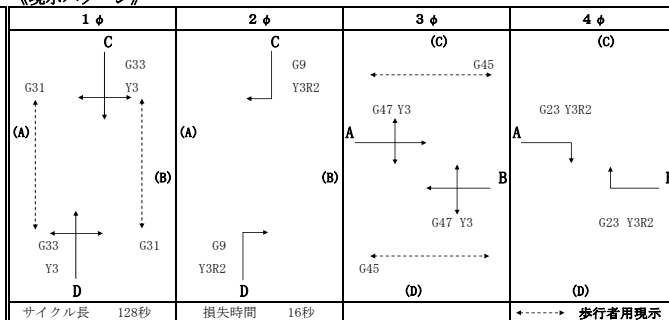
注3) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

06 犬蔵（現況）7:45~8:45

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	853	8,723	866	2,125	9,759	2,213	1,083	2,234	823	835	2,573	2,002	34,089
	計	853	8,723	866	2,125	9,759	2,213	1,083	2,234	823	835	2,573	2,002	34,089
ピーク時	現況交通	93	989	61	168	966	221	67	223	71	49	219	192	3,319
	計	93	989	61	168	966	221	67	223	71	49	219	192	3,319
ピーク時	大型車混入率	8.6%	11.8%	16.4%	16.7%	16.4%	18.1%	17.9%	5.4%	8.5%	20.4%	7.3%	6.8%	13.0%
	計	8.6%	11.8%	16.4%	16.7%	16.4%	18.1%	17.9%	5.4%	8.5%	20.4%	7.3%	6.8%	13.0%

《大型車混入率》

流入部	A			B			C		D		平均
	直左	直	右	直左	直	右	直左	右	直左	右	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
大型車混入率	11.3%	11.8%	16.4%	16.4%	16.4%	18.1%	8.3%	8.5%	9.7%	6.8%	13.0%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

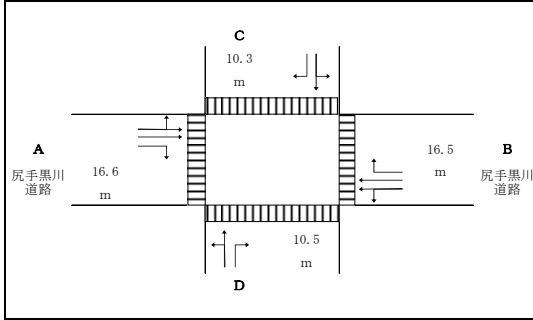
流入部	A			B			C		D		現示の需要率	交差点需要率	
	直左	直	右	直左	直	右	直左	右	直左	右			
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
飽和交通流の基本値：SB	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800			
車線幅員による補正値： αW (車線幅員) m	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000			
バス停留所による補正値： αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時													
縦断勾配による補正値： αG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000			
大型車混入による補正値： αT (大型車混入率) %	0.927	0.924	0.897	0.897	0.897	0.888	0.945	0.944	0.936	0.955			
左折車混入による補正値： αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.951 17.2% 0.15 47	— — — 47	— — — 23	0.919 29.6% 0.15 47	— — — 47	— — — 23	0.937 23.1% 0.15 33	— — — 9	0.896 18.3% 0.34 33	— — — 9	— — — 31		
横断歩道による補正値： αL	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
右折車混入による補正値： αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —		
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	— — —	— — —	1 25 103	— — —	— — —	1 25 95	— — —	— — —	1 27 225	— — —	1 27 224		
飽和交通流率：SA	1,764	1,847	1,615	1,566	1,795	1,598	1,682	1,699	1,679	1,719			
設計交通量：q		1,082	* 0		1,134	* 101	290	* 0	268	* 0			
流入部の需要率： ρ		0.300	0.000		0.337	0.063	0.172	0.000	0.160	0.000			
必要現示率	1φ	—	—	—	—	—	0.172	—	0.160	—	—	0.172	
	2φ	—	—	—	—	—	—	0.000	—	0.000	—	0.000	
	3φ	—	0.300	—	—	0.337	—	—	—	—	—	0.337	
	4φ	—	—	0.000	—	—	0.063	—	—	—	—	0.063	

注1) 右折車混入の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

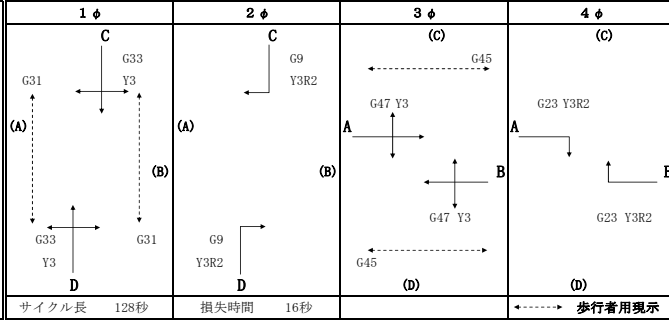
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

06 犬蔵（工事中）7:45～8:45

《流入部、横断歩道長の状況》



《視示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））＋工事車両》

		A			B			C			D			総流入量 (A～D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	853	8,723	866	2,125	9,759	2,213	1,083	2,234	823	835	2,573	2,002	34,089
	工事車両 注1)	0	333	0	0	333	0	0	0	0	0	0	0	666
	計	853	9,056	866	2,125	10,092	2,213	1,083	2,234	823	835	2,573	2,002	34,755
ピーク時	現況交通	93	989	61	168	966	221	67	223	71	49	219	192	3,319
	工事車両	0	26	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	66
	計	93	1,015	61	168	1,006	221	67	223	71	49	219	192	3,385
大型車混入率	現況交通	8.6%	11.8%	16.4%	16.7%	16.4%	18.1%	17.9%	5.4%	8.5%	20.4%	7.3%	6.8%	13.0%
	工事車両	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	65.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	78.8%
	計	8.6%	14.1%	16.4%	16.7%	18.3%	18.1%	17.9%	5.4%	8.5%	20.4%	7.3%	6.8%	14.2%

注1) 工事車両：11時間交通量（7:00～18:00）

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
大型車混入率	13.2%	14.1%	16.4%	17.8%	18.3%	18.1%	8.3%		8.5%	9.7%		6.8%	14.2%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

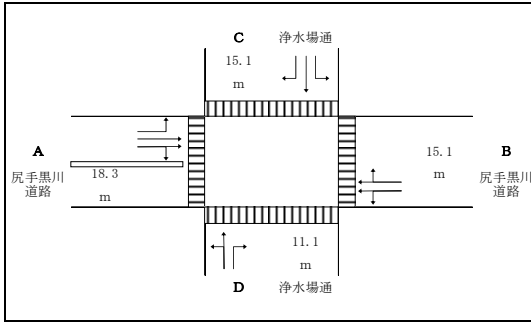
流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流の基本値：SB	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000		1,800	2,000		1,800		
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	0.950		1.000	1.000		1.000		
バス停留所による補正：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時														
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000		1.000		
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.916	0.910	0.897	0.889	0.886	0.888	0.945		0.944	0.936		0.955		
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.952	—	—	0.922	—	—	0.937		—	0.896		—		
横断歩道による補正値：αL	—	—	—	—	—	—	—		—	—		—		
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	—	—	—	—	—	—	—		—	—		—		
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	—	—	1	—	—	1	—		1	—		—		
飽和交通流率：SA	1,744	1,820	1,615	1,557	1,773	1,598	1,682		1,699	1,679		1,719		
設計交通量：q		1,108	* 36		1,174	* 196	290		* 0	268		* 0		
流入部の需要率：ρ		0.311	0.022		0.353	0.123	0.172		0.000	0.160		0.000		
必要現示率	1φ	—	—	—	—	—	0.172		—	0.160		—		0.172
	2φ	—	—	—	—	—	—		0.000	—		—		0.000
	3φ	—	0.311	—	—	0.353	—	—	—	—		—		0.353
	4φ	—	—	0.022	—	—	0.123	—	—	—	—	—	—	—

注2) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

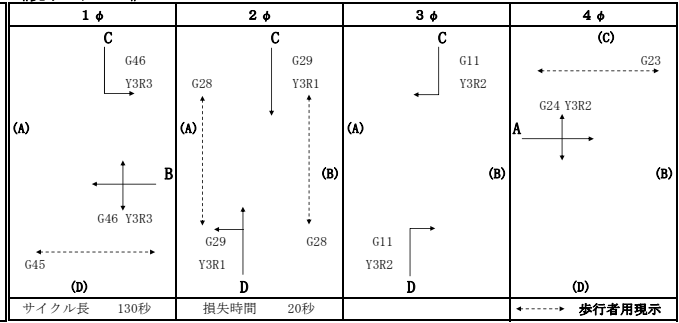
注3) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

07 清水台（現況）7:45~8:45

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	1,243	5,664	449	1,417	5,688	4,148	4,038	2,962	972	180	3,133	1,226	31,120
	計	1,243	5,664	449	1,417	5,688	4,148	4,038	2,962	972	180	3,133	1,226	
ピーク時	現況交通	106	505	9	104	582	381	370	289	104	4	326	100	2,880
	計	106	505	9	104	582	381	370	289	104	4	326	100	2,880
	大型車混入率	4.7%	7.3%	0.0%	24.0%	16.2%	14.7%	10.8%	7.6%	10.6%	0.0%	4.0%	0.0%	10.6%
	計	4.7%	7.3%	0.0%	24.0%	16.2%	14.7%	10.8%	7.6%	10.6%	0.0%	4.0%	0.0%	10.6%

《大型車混入率》

流入部	A			B		C			D		平均
車線	左	直	直右	直左	直右	左	直	右	直左	右	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
大型車混入率	4.7%	7.3%	7.1%	17.7%	15.1%	10.8%	7.6%	10.6%	3.9%	0.0%	10.6%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

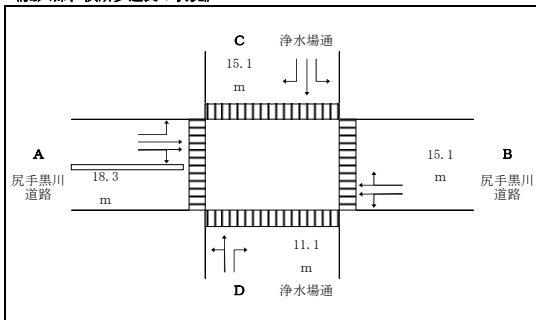
流入部	A			B		C			D		現示の 需要率	交差点 需要率
車線	左	直	直右	直左	直右	左	直	右	直左	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流の基本値：SB	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000 2.97	1.000 3.29	1.000 3.30	1.000 3.41	1.000 3.58	1.000 3.66	1.000 3.28	1.000 3.06	1.000 3.09	1.000 3.06	1.000 3.06	
バス停留所による補正：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時												
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.968 4.7%	0.951 7.3%	0.953 7.1%	0.890 17.7%	0.904 15.1%	0.930 10.8%	0.949 7.6%	0.931 10.6%	0.973 3.9%	1.000 0.0%	1.000 0.0%	
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	- - 0.15 24	- - - 24	- - - -	0.944 19.5% 0.15 46	- - - 46	- - - 46	- - - 29	- - - 11	0.996 1.2% 0.15 29	- - - 28	- - - 11	- - - -
横断歩道による補正値：αL	0.856	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT 現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	- - - -	- - - -	0.996 3.5% -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
飽和交通流率：SA	1,492	1,902	1,898	1,681	1,809	1,673	1,899	1,676	1,939	1,800	1,800	
設計交通量：q	106	-	514	-	1,067	370	289	104	330	100	100	
流入部の需要率：ρ	0.071	-	0.135	-	0.306	0.221	0.152	0.062	0.170	0.056	0.056	
必要現示率	1φ	-	-	-	-	0.306	0.221	-	-	-	-	0.306
	2φ	-	-	-	-	-	0.152	-	0.170	-	-	0.170
	3φ	-	-	-	-	-	-	0.062	-	-	0.056	0.062
	4φ	0.071	-	0.135	-	-	-	-	-	-	-	0.135

注1) 右折車混入の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

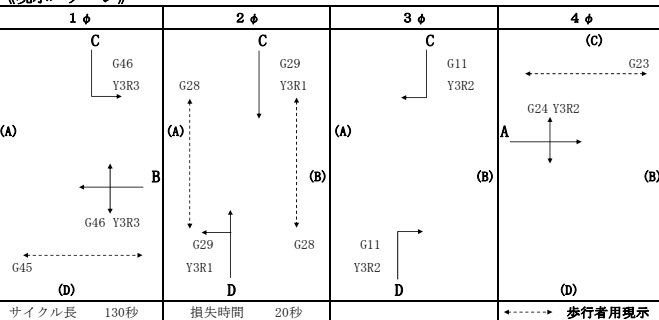
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

07 清水台（工事中）7:45~8:45

《流入部、横断歩道長の状況》



《視示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））＋工事車両》

	A			B			C			D			総流入量 (A~D)	
	左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右		
12時間	現況交通	1,243	5,664	449	1,417	5,688	4,148	4,038	2,962	972	180	3,133	1,226	31,120
	工事車両 注1)	0	333	0	169	164	0	0	0	0	0	0	0	666
	計	1,243	5,997	449	1,586	5,852	4,148	4,038	2,962	972	180	3,133	1,226	31,786
ピーク時	現況交通	106	505	9	104	582	381	370	289	104	4	326	100	2,980
	工事車両	0	26	0	13	20	0	0	0	0	0	0	0	69
	計	106	531	9	117	602	381	370	289	104	4	326	100	2,939
大型車混入率	現況交通	4.7%	7.3%	0.0%	24.0%	16.2%	14.7%	10.8%	7.6%	10.6%	0.0%	4.0%	0.0%	10.5%
	工事車両	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%	65.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	88.1%
	計	4.7%	11.9%	0.0%	32.5%	17.8%	14.7%	10.8%	7.6%	10.6%	0.0%	4.0%	0.0%	12.1%

注1) 工事車両：11時間交通量（7:00~18:00）

《大型車混入率》

流入部	A			B		C			D		平均
	左	直	直右	直左	直右	左	直	右	直左	右	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
大型車混入率	4.7%	11.9%	11.5%	20.9%	15.6%	10.8%	7.6%	10.6%	3.9%	0.0%	12.1%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

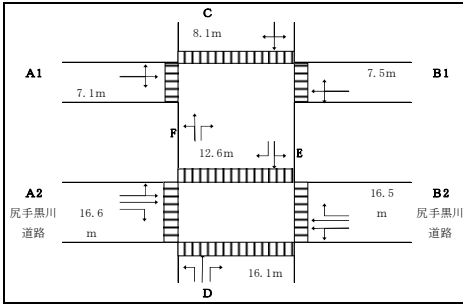
流入部	A			B		C			D		現示の 需要率	交差点 需要率
	左	直	直右	直左	直右	左	直	右	直左	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流の基本値：SB	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800		
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
バス停留所による補正：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時												
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.968	0.923	0.926	0.872	0.901	0.930	0.949	0.931	0.973	1.000		
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	—	—	—	0.940	—	—	—	—	0.996	—		
横断歩道による補正値：αL	0.856	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	—	—	0.996	—	—	—	—	—	—	—		
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
飽和交通流率：SA	1,492	1,847	1,845	1,639	1,803	1,673	1,899	1,676	1,939	1,800		
設計交通量：q	106	—	540	—	1,100	370	289	104	330	100		
流入部の需要率：ρ	0.071	—	0.146	—	0.320	0.221	0.152	0.062	0.170	0.056		
必要現示率	1φ	—	—	—	0.320	0.221	—	—	—	—	0.320	
	2φ	—	—	—	—	—	0.152	—	—	0.170	0.170	
	3φ	—	—	—	—	—	—	0.062	—	—	0.056	0.062
	4φ	0.071	—	0.146	—	—	—	—	—	—	—	0.146

注2) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

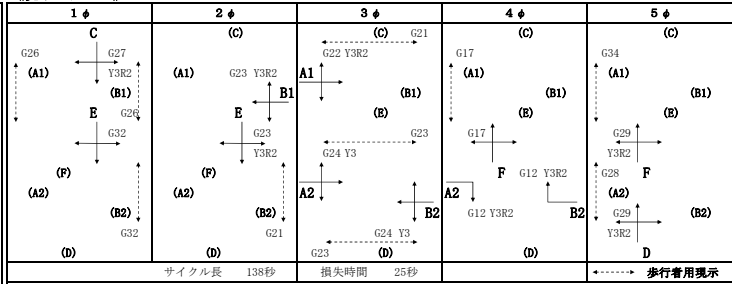
注3) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

08 稗原公民館・稗原（現況）7:30~8:30

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日(火)）》

		A1			A2			B1			B2				
		左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折		
12時間	現況交通	433	1,595	11	75	5,292	1,986	1,817		15	429	620	4,744	1,028	
	計	433	1,595	11	75	5,292	1,986	1,817		15	429	620	4,744	1,028	
ピーク時	ピーク時交通量	現況交通	26	169	0	4	528	209	177		1	28	121	468	154
		計	26	169	0	4	528	209	177		1	28	121	468	154
	大型車流入率	現況交通	15.4%	10.1%	0.0%	0.0%	7.2%	13.9%	12.4%		0.0%	42.9%	9.1%	6.0%	11.0%
		計	15.4%	10.1%	0.0%	0.0%	7.2%	13.9%	12.4%		0.0%	42.9%	9.1%	6.0%	11.0%

		C			D			E			F			総流入量(A~D)	
		左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折		
12時間	現況交通	334	3,047	4	1,654	1,999	579	799	2,961	1,117	52	2,432	618	25,662	
	計	334	3,047	4	1,654	1,999	579	799	2,961	1,117	52	2,432	618	25,662	
ピーク時	ピーク時交通量	現況交通	24	290	0	187	206	119	68	308	83	2	310	49	2,711
		計	24	290	0	187	206	119	68	308	83	2	310	49	2,711
	大型車流入率	現況交通	45.8%	4.1%	0.0%	8.6%	1.9%	9.2%	14.7%	4.5%	10.8%	0.0%	5.8%	6.1%	8.6%
		計	45.8%	4.1%	0.0%	8.6%	1.9%	9.2%	14.7%	4.5%	10.8%	0.0%	5.8%	6.1%	8.6%

《大型車流入率》

流入部	A1	A2	B1	B2	C	D	E	F	平均
車線	直右左	直左	直	右	直右左	直左	直	右	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1
大型車流入率	10.8%	7.1%	7.2%	13.9%	16.5%	7.3%	6.0%	11.0%	8.6%

《交差点需要率の計算》

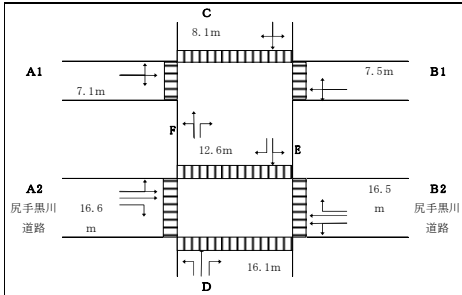
流入部	A1			A2			B1			B2			C			D			E			F			必要現示率
	直右左	直左	右	直	右	左	直右左	直左	右	直	右	左	直右左	直左	右	直	右	左	直	右	左	直	右	左	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流の基本値：SB	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	
車線幅員による補正値：αW (車線幅員)	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (バス本数)																									
縦断勾配による補正値：αC (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
大型車流入による補正値：αT (大型車流入率) %	0.930	0.953	0.952	0.911	0.896	0.952	0.960	0.928	0.951	0.943	0.987	0.939	0.957	0.929	0.961	0.959									
左折車流入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.962	0.996	—	—	0.913	0.891	—	—	0.978	—	—	—	0.949	—	0.998	—	—	—	—	—	—	—	—		
横断歩道による補正値：αL	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
右折車流入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	1.000	—	—	—	0.985	—	—	—	1.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
現示の変わり目処理台数：K (現示の変わり目の捌け台数) (直進交通開閉での処理台数)	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
飽和交通流率：SA	1,789	1,897	1,904	1,641	1,532	1,696	1,920	1,671	1,860	1,452	1,973	1,691	1,816	1,673	1,919	1,640									
設計交通量：q	195	—	532	* 120	206	—	589	* 83	314	187	206	119	376	83	312	49									
流入部の必要率：ρ	0.109	—	0.140	0.073	0.134	—	0.163	0.050	0.169	0.129	0.104	0.070	0.207	0.050	0.163	0.030									
必要現示率	1φ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.169	
	2φ	—	—	—	—	0.134	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.134	
	3φ	0.109	—	0.140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.163	
	4φ	—	—	—	0.073	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.073	
	5φ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.129	

注1) 右折車線の現示の変わり目処理台数は、専用現示者の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

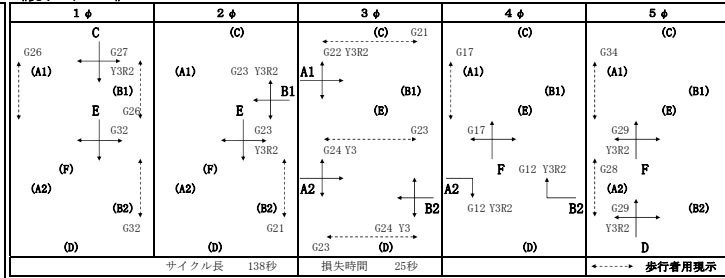
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

08 稗原公民館・稗原（工事中）7:30~8:30

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））+工事車両》

	A1												A2			B1			B2			総流入量 (A~D)
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折							
12時間	現況交通	433	1,595	11	75	5,292	1,986	1,817	15	429	620	4,744	1,028									
	工事車両 注1)	0	0	0	0	273	0	0	0	0	0	273	0									
	計	433	1,595	11	75	5,565	1,986	1,817	15	429	620	5,017	1,028									
ピーク時	現況交通	26	169	0	4	528	209	177	1	28	121	468	154									
	工事車両	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	27	0									
	計	26	169	0	4	544	209	177	1	28	121	495	154									
大型車流入率	現況交通	15.4%	10.1%	0.0%	0.0%	7.2%	13.9%	12.4%	0.0%	42.9%	9.1%	6.0%	11.0%									
	工事車両	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	59.3%	0.0%									
	計	15.4%	10.1%	0.0%	0.0%	9.9%	13.9%	12.4%	0.0%	9.1%	8.9%	11.0%										

	C			D			E			F			総流入量 (A~D)	
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折		
12時間	現況交通	334	3,047	4	1,654	1,999	579	799	2,961	1,117	52	2,432	618	25,662
	工事車両 注1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	546
	計	334	3,047	4	1,654	1,999	579	799	2,961	1,117	52	2,432	618	26,208
ピーク時	現況交通	24	290	0	187	206	119	68	308	83	2	310	49	2,711
	工事車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
	計	24	290	0	187	206	119	68	308	83	2	310	49	2,754
大型車流入率	現況交通	45.8%	4.1%	0.0%	8.6%	1.9%	9.2%	14.7%	4.5%	10.8%	0.0%	5.8%	6.1%	8.6%
	工事車両	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	74.4%
	計	45.8%	4.1%	0.0%	8.6%	1.9%	9.2%	14.7%	4.5%	10.8%	0.0%	5.8%	6.1%	9.6%

注1) 工事車両：11時間交通量 (7:00~18:00)

《大型車流入率》

流入部	A1		A2		B1		B2		C		D		E		F		平均
車線	直右左	直左	直	右	直右左	直左	直	右	直右左	左	直	右	直左	右	直左	右	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
大型車流入率	10.8%	9.8%	9.9%	13.9%	16.5%	9.0%	8.9%	11.0%	7.3%	8.6%	1.9%	9.2%	6.4%	10.8%	5.8%	6.1%	9.6%

《交差点需要率の計算》

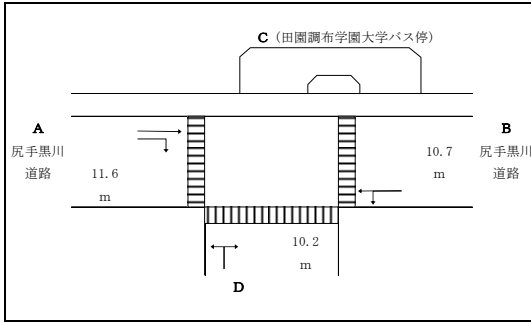
流入部	A1		A2		B1		B2		C		D		E		F		歩行者：実測値	
	直右左	直左	直	右	直右左	直左	直	右	直右左	左	直	右	直左	右	直左	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流の基本値：SB	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	
車線幅員による補正値：αW (車線幅員)	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	
バス停留所による補正値：αB (交差点北の距離) (バス本数) 台/時	3.55	3.05	3.02	3.07	2.98	3.03	3.03	2.98	3.45	3.03	3.03	2.78	3.25	3.11	3.25	2.67		
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
大型車流入による補正値：αT (大型車流入率) %	0.930	0.936	0.935	0.911	0.896	0.941	0.941	0.928	0.951	0.943	0.987	0.939	0.957	0.929	0.961	0.959		
左折車流入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.962	0.996	-	-	0.913	0.895	-	-	0.978	-	-	-	0.949	-	0.998	-		
横断歩道による補正値：αL	1.000	-	-	-	0.985	-	-	-	1.000	-	-	-	-	-	-	-		
右折車流入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	0.05	-	-	-	13.6%	-	-	-	0.05	-	-	-	-	-	-	-		
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	-	-	-	24	-	-	24	-	42	-	-	-	-	-	-	-		
飽和交通流率 : SA	1,789	1,864	1,870	1,641	1,532	1,685	1,883	1,671	1,860	1,462	1,973	1,691	1,816	1,673	1,919	1,640		
設計交通量 : q	195	548	* 129	206			616	* 88	314	187	206	119	376	83	312	49	現示の	
流入部の需要率 : ρ	0.109		0.147	0.079	0.134		0.173	0.053	0.169	0.129	0.104	0.070	0.207	0.050	0.163	0.030	交差点	
必要現示率	1φ	-	-	-	-	-	-	-	0.169	-	-	-	1~2φ	-	-	-	0.169	
	2φ	-	-	-	0.134	-	-	-	-	-	-	-	1~2φ	0.207	0.050	-	0.134	
	3φ	0.109	-	0.147	-	-	-	0.173	-	-	-	-	-	-	-	-	0.173	
	4φ	-	-	-	0.079	-	-	-	0.053	-	-	-	-	-	-	4~5φ	4~5φ	0.079
	5φ	-	-	-	-	-	-	-	-	0.129	0.104	0.070	-	-	-	0.163	0.030	0.129

注2) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

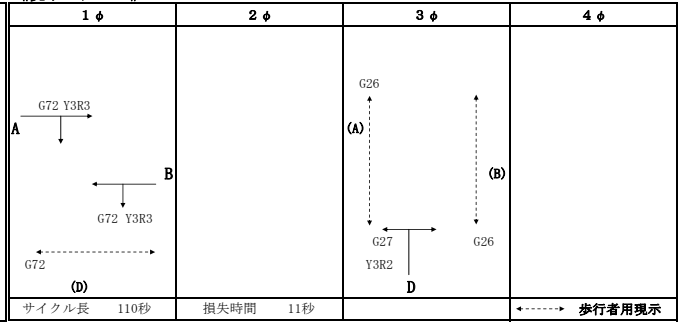
注3) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

09 ヨネッティー前（現況）14:00～15:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））》

		A		B		C			D			総流入量 (A~D)	
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左		直
12時間	現況交通		7,405	170	968	7,041	24	0	33	247		1,140	17,028
	計		7,405	170	968	7,041	24	0	33	247		1,140	17,028
ピーク時	現況交通		657	15	111	607	2	0	3	23		106	1,524
	計		657	15	111	607	2	0	3	23		106	1,524
大型車混入率	現況交通		9.1%	13.3%	32.4%	9.4%	100.0%	0.0%	100.0%	13.0%		22.6%	12.3%
	計		9.1%	13.3%	32.4%	9.4%	100.0%	0.0%	100.0%	13.0%		22.6%	12.3%

《大型車混入率》

流入部	A		B		C		D		平均
車線	直	右	直左				左右		
車線数	1	1	1				1		
大型車混入率	9.1%	13.3%	13.0%				20.9%	12.3%	

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

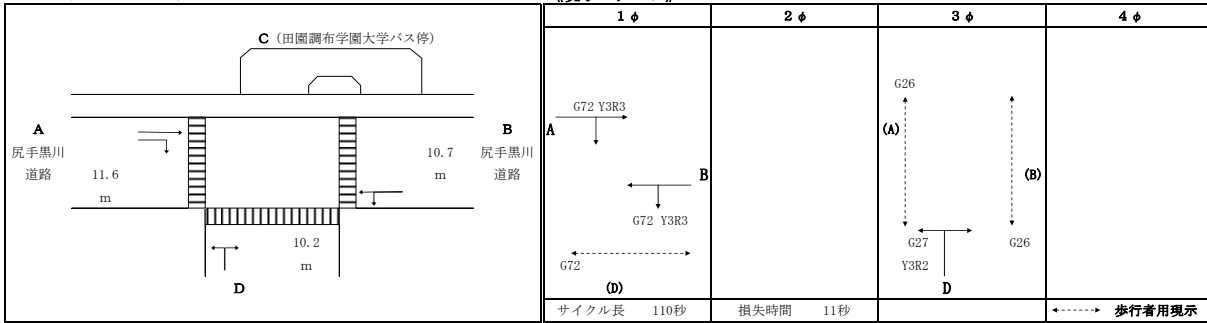
流入部	A		B		C		D		現示の 需要率	交差点 需要率
車線	直	右	直左				左右			
飽和交通流の基本値：SB	2,000	1,800	2,000				1,800			
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000 3.72	1.000 3.75	1.000 3.31				1.000 3.27			
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時										
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0				1.000 0.0			
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.940 9.1%	0.915 13.3%	0.917 13.0%				0.872 20.9%			
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	- - 72	- - (72)	0.955 15.5% 0.15 72				0.971 左17.8% 右82.2% 0.15 27 26			
横断歩道による補正値：αL	-	-	-				-			
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	- - -	- - -	- - -				- - -			
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	- - -	- - -	2 60 445				- - -			
飽和交通流率 : SA	1,880	1,646	1,751				1,338			
設計交通量 : q	657		718				129			
流入部の需要率 : ρ	0.350		0.410				0.096			
必要現示率	1φ	0.350	-	0.410			-		0.410	
	2φ									
	3φ						0.096		0.096	
	4φ									0.507

注1) 右折車混入の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

09 ヨネッティー前（工事中）14:00～15:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））＋工事車両》

		A		B			C			D			総流入量 (A～D)		
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直		右	
12時間	現況交通		7,405	170	968	7,041		24	0	33	247		1,140	17,028	
	工事車両 注1)		0	0	0	273		0	0	0	0		273	546	
	計		7,405	170	968	7,314		24	0	33	247		1,413	17,574	
ピーク時	現況交通		657	15	111	607		2	0	3	23		106	1,524	
	工事車両		0	0	0	32		0	0	0	0		32	64	
	計		657	15	111	639		2	0	3	23		138	1,588	
	大型車混入率	現況交通		9.1%	13.3%	32.4%	9.4%		100.0%	0.0%	100.0%	13.0%		22.6%	12.3%
	工事車両		0.0%	0.0%	0.0%	100.0%		0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		100.0%	100.0%	
計		9.1%	13.3%	32.4%	13.9%		100.0%	0.0%	100.0%	13.0%		40.6%	15.8%		

注1) 工事車両：11時間交通量（7:00～18:00）

《大型車混入率》

流入部	A		B			C			D			平均
	直	右	直左					左右				
車線数	1	1	1					1				
大型車混入率	9.1%	13.3%	16.7%					36.6%			15.8%	

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

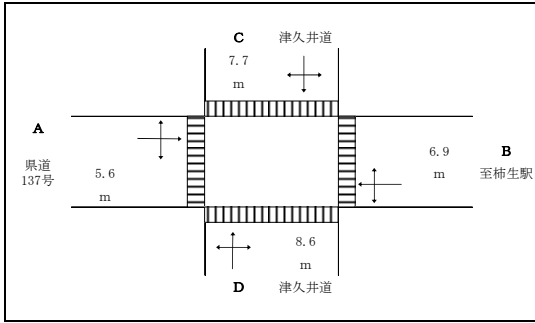
流入部	A		B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
	直	右	直左					左右					
車線数	1	1	1					1					
飽和交通流の基本値：SB	2,000	1,800	2,000					1,800					
車線幅員による補正值：αW (車線幅員) m	1.000 3.72	1.000 3.75	1.000 3.31					1.000 3.27					
バス停留所による補正值：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時													
縦断勾配による補正值：αG (縦断勾配) %	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0					1.000 0.0					
大型車混入による補正值：αT (大型車混入率) %	0.940 9.1%	0.915 13.3%	0.896 16.7%					0.796 36.6%					
左折車混入による補正值：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	— — — 72	— — — (72)	0.957 14.8% 0.15 72					0.976 左14.3% 右85.7% 0.15 0.15 27 27 26 26	0.874				
横断歩道による補正值：αL	—	—	—					—	—				
右折車混入による補正值：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	— —	— —	— —					— —					
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	— —	— 60	2 423					— —					
飽和交通流率：SA	1,880	1,646	1,713					1,222					
設計交通量：q	657		750					161					
流入部の需要率：ρ	0.350		0.438					0.132					
必要現示率	1φ	0.350	—	0.438				—					
	2φ												
	3φ							0.132				0.132	
	4φ												0.570

注2) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

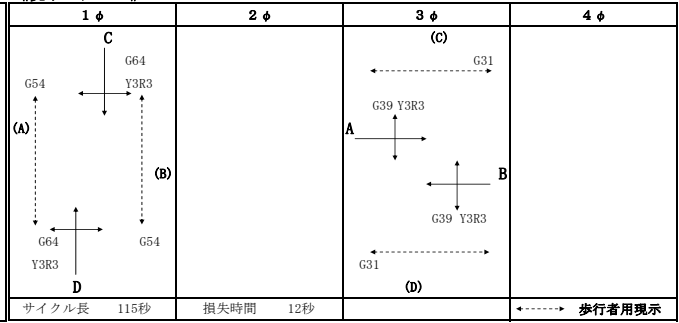
注3) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

10 柿生（現況）7:15~8:15

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	761	445	1,495	258	871	235	245	4,610	976	1,782	4,803	258	16,739
	計	761	445	1,495	258	871	235	245	4,610	976	1,782	4,803	258	16,739
ピーク時	現況交通	59	18	163	34	67	19	12	364	54	266	467	32	1,555
	計	59	18	163	34	67	19	12	364	54	266	467	32	1,555
	大型車混入率	8.5%	5.6%	14.7%	8.8%	7.5%	10.5%	25.0%	6.0%	14.8%	12.8%	14.6%	3.1%	11.3%
	計	8.5%	5.6%	14.7%	8.8%	7.5%	10.5%	25.0%	6.0%	14.8%	12.8%	14.6%	3.1%	11.3%

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
車線	直右左			直右左			直右左			直右左			
車線数	1			1			1			1			
大型車混入率	12.5%			8.3%			7.7%			13.5%			11.3%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

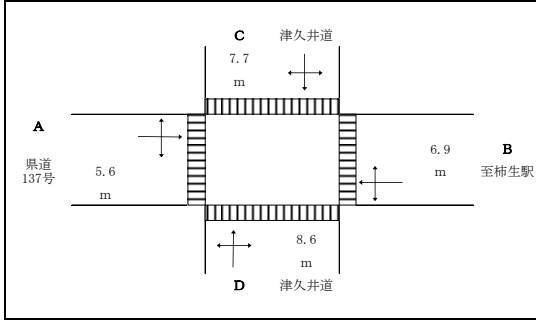
流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
車線	直右左			直右左			直右左			直右左				
飽和交通流の基本値：SB	2,000			2,000			2,000			2,000				
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	0.950 2.91			0.950 2.63			1.000 3.84			1.000 3.89				
バス停留所による補正：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時														
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	0.960 -5.0			1.000 0.0			1.000 0.0			1.000 0.0				
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.920 12.5%			0.945 8.3%			0.949 7.7%			0.914 13.5%				
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.940 24.6% 0.15 39 31			0.922 28.3% 0.18 39 31			0.992 2.8% 0.15 64 54			0.914 34.8% 0.15 64 54				
横断歩道による補正値：αL	-			-			-			-				
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	0.744 67.9% 1.357			0.956 15.8% 1.159			0.844 12.6% 2.224			0.953 4.2% 1.959				
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	2 53 447			2 56 529			2 59 441			2 57 511				
飽和交通流率 : SA	1,172			1,584			1,590			1,591				
設計交通量 : q	240			120			430			765				
流入部の需要率 : ρ	0.205			0.076			0.270			0.481				
必要現示率	1φ	-		-			0.270			0.481			0.481	
	2φ													
	3φ	0.205		0.076			-			-			0.205	
	4φ													0.685

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

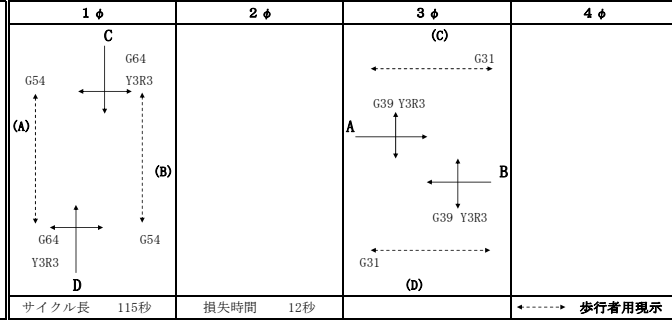
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

10 柿生（工事中）7:15~8:15

《流入部、横断歩道長の状況》



《視示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））+工事車両》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	761	445	1,495	258	871	235	245	4,610	976	1,782	4,803	258	16,739
	工事車両 注1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169	0	0	169
	計	761	445	1,495	258	871	235	245	4,610	976	1,951	4,803	258	16,908
ピーク時	現況交通	59	18	163	34	67	19	12	364	54	266	467	32	1,555
	工事車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	24
	計	59	18	163	34	67	19	12	364	54	290	467	32	1,579
大型車混入率	現況交通	8.5%	5.6%	14.7%	8.8%	7.5%	10.5%	25.0%	6.0%	14.8%	12.8%	14.6%	3.1%	11.3%
	工事車両	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	16.7%
	計	8.5%	5.6%	14.7%	8.8%	7.5%	10.5%	25.0%	6.0%	14.8%	13.1%	14.6%	3.1%	11.4%

注1) 工事車両：11時間交通量（7:00~18:00）

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
車線	直	右	左	直	右	左	直	右	直	右	左		
車線数	1			1			1			1			
大型車混入率	12.5%			8.3%			7.7%			13.6%			11.4%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

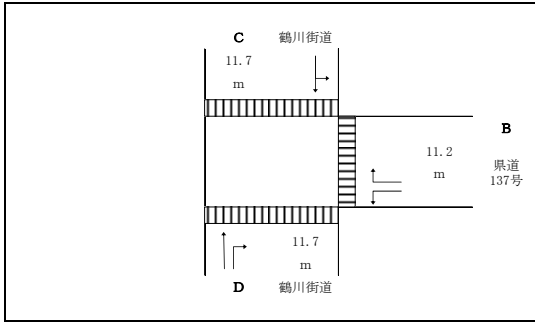
流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
車線	直	右	左	直	右	左	直	右	直	右	左			
車線数	1			1			1			1				
飽和交通流の基本値：SB	2,000			2,000			2,000			2,000				
車線幅員による補正值：αW (車線幅員) m	0.950 2.91			0.950 2.63			1.000 3.84			1.000 3.89				
バス停留所による補正：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時														
縦断勾配による補正值：αG (縦断勾配) %	0.960 -5.0			1.000 0.0			1.000 0.0			1.000 0.0				
大型車混入による補正值：αT (大型車混入率) %	0.920 12.5%			0.945 8.3%			0.949 7.7%			0.913 13.6%				
左折車混入による補正值：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.940 24.6% 0.15 39 31			0.922 28.3% 0.18 39 31			0.992 2.8% 0.15 64 54			0.909 36.8% 0.15 64 54				
横断歩道による補正值：αL	-			-			-			-				
右折車混入による補正值：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	0.744 67.9% 1.357			0.956 15.8% 1.159			0.844 12.6% 2.224			0.954 4.1% 1.960				
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	2 53 447			2 56 529			2 59 441			2 57 511				
飽和交通流率：SA	1,172			1,584			1,590			1,585				
設計交通量：q	240			120			430			789				
流入部の需要率：ρ	0.205			0.076			0.270			0.498				
必要現示率	1φ	-		-			0.270			0.498		0.498		
	2φ													
	3φ	0.205		0.076			-			-		0.205		
	4φ											0.703		

注2) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

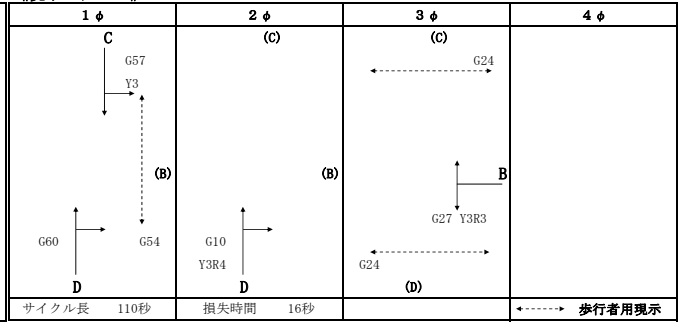
注3) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

11 黒川（現況）8:45~9:45

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)		
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右			
12時間	現況交通				2,085		2,839	2,379	3,910				4,065	2,269	17,547	
	計				2,085		2,839	2,379	3,910				4,065	2,269	17,547	
ピーク時	ピーク時交通量	現況交通				142		313	225	300				343	183	1,506
		計				142		313	225	300				343	183	1,506
	大型車混入率	現況交通				12.7%		16.3%	23.1%	19.3%				9.9%	5.5%	14.8%
		計				12.7%		16.3%	23.1%	19.3%				9.9%	5.5%	14.8%

《大型車混入率》

流入部	A			B		C		D		平均
車線				左	右	直左		直	右	
車線数				1	1	1		1	1	
大型車混入率				12.7%	16.3%	21.0%		9.9%	5.5%	14.8%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

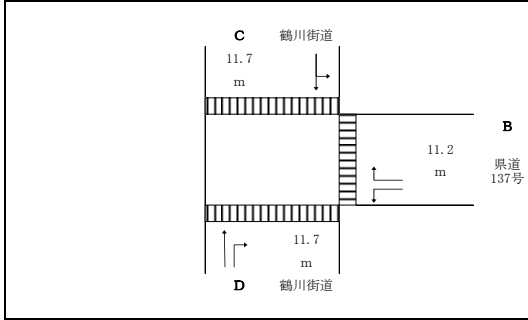
流入部	B			C		D		現在の需要率	交差点需要率
車線	左	右	直左		直	右			
飽和交通流の基本値：SB	1,800	1,800	2,000		2,000	1,800			
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000			
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時			0.930						
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000			
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.918	0.898	0.872		0.935	0.963			
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	-	-	0.888		-	-			
横断歩道による補正値：αL	0.867	0.867	-		-	-			
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	-	-	-		-	-			
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	-	-	-		-	1			
飽和交通流率：SA	1,433	1,400	1,440		1,870	1,734			
設計交通量：q	142	313	626		343	0			
流入部の需要率：ρ	0.099	0.224	0.365		0.183	0.000			
必要現示率	1φ			0.365			0.365		
	2φ						0.000		
	3φ	0.099						0.224	
	4φ							0.588	

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

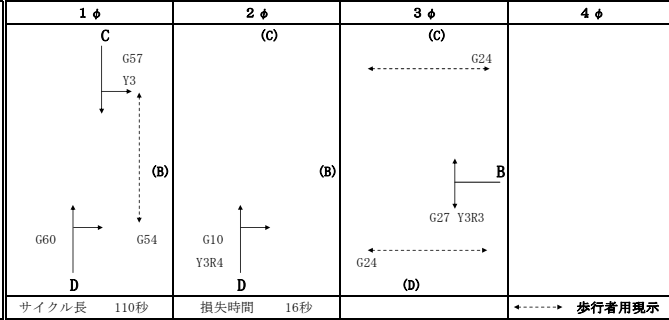
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

11 黒川（工事中）8:45~9:45

《流入部、横断歩道長の状況》



《視示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））+工事車両》

	A			B			C			D			総流入量 (A~D)	
	左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右		
12時間	現況交通				2,085		2,839	2,379		3,910		4,065	2,269	17,547
	工事車両 注1)				0		169	0		169		0	0	338
	計				2,085		3,008	2,379		4,079		4,065	2,269	17,885
ピーク時	現況交通				142		313	225		300		343	183	1,506
	工事車両				0		18	0		18		0	0	36
	計				142		331	225		318		343	183	1,542
	大型車混入率				12.7%		16.3%	23.1%		19.3%		9.9%	5.5%	14.8%
	計				12.7%		20.8%	23.1%		23.9%		9.9%	5.5%	16.8%

注1) 工事車両：11時間交通量（7:00~18:00）

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
車線				左		右	直左			直		右	
車線数				1		1	1			1		1	
大型車混入率				12.7%		20.8%	23.6%			9.9%		5.5%	16.8%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

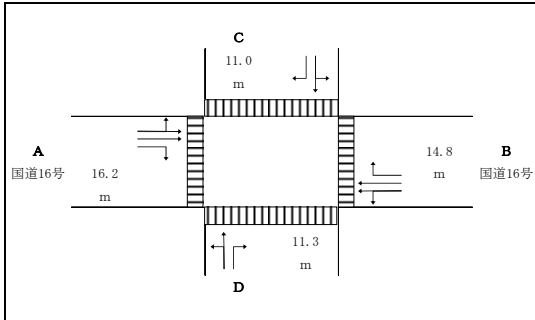
流入部	B			C			D			現在の 需要率	交差点 需要率
車線	左		右	直左			直		右		
車線数	1		1	1			1		1		
飽和交通流の基本値：SB	1,800		1,800	2,000			2,000		1,800		
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000		1.000	1.000			1.000		1.000		
バス停留所による補正：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時	3.72		3.34	3.32		0.930 60m 8台/時	3.18		2.95		
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000		1.000	1.000			1.000		1.000		
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.918		0.873	0.858			0.935		0.963		
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	—		—	0.891		41.4%	—		—		
横断歩道による補正値：αL	0.867		0.867	—		—	—		—		
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	—		—	—		—	—		—		
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	—		—	—		—	—		—		1
飽和交通流率：SA	1,433		1,361	1,423			1,870		1,734		
設計交通量：q	142		331	543			343		* 0	現示の 需要率	交差点 需要率
流入部の需要率：ρ	0.099		0.243	0.382			0.183		0.000		
必要現示率	1φ		—	0.382			—		—	1+2φ	0.382
	2φ		—	—			0.183		0.000		0.000
	3φ	0.099		0.243	—		—		—		0.243
	4φ			—	—		—		—		0.243

注2) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

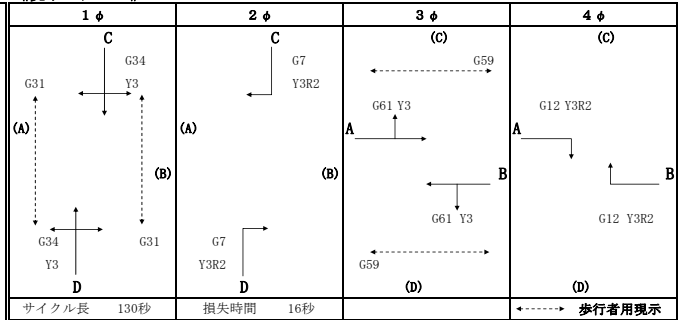
注3) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

12 南橋本一丁目（現況）17:00~18:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	308	12,423	1,154	434	11,477	758	712	3,062	654	1,100	2,674	800	35,566
	計	308	12,423	1,154	434	11,477	758	712	3,062	654	1,100	2,674	800	35,566
ピーク時	現況交通	39	1,251	131	30	1,011	70	62	329	56	116	229	82	3,406
	計	39	1,251	131	30	1,011	70	62	329	56	116	229	82	3,406
	大型車混入率	2.6%	8.9%	9.9%	6.7%	2.7%	5.7%	4.8%	6.4%	7.1%	10.3%	10.0%	3.7%	6.6%
	計	2.6%	8.9%	9.9%	6.7%	2.7%	5.7%	4.8%	6.4%	7.1%	10.3%	10.0%	3.7%	6.6%

《大型車混入率》

流入部	A			B			C		D		平均
	直左	直	右	直左	直	右	直左	右	直左	右	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
大型車混入率	8.5%	8.9%	9.9%	2.9%	2.7%	5.7%	6.1%	7.1%	10.1%	3.7%	6.6%

《交差点需要率の計算》

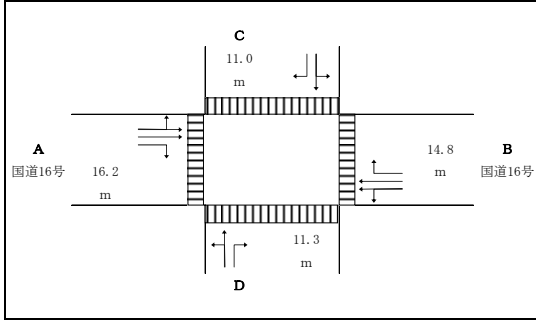
流入部	A			B			C		D		現示の 需要率	交差点 需要率			
	直左	直	右	直左	直	右	直左	右	直左	右					
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
飽和交通流の基本値：SB	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800					
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000 3.39	1.000 3.05	0.950 2.55	1.000 3.03	1.000 3.04	0.950 2.55	1.000 3.09	1.000 2.77	1.000 3.04	1.000 2.80					
バス停留所による補正：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時															
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0					
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.944 8.5%	0.942 8.9%	0.935 9.9%	0.980 2.9%	0.982 2.7%	0.962 5.7%	0.959 6.1%	0.952 7.1%	0.934 10.1%	0.975 3.7%					
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.982 6.0% 0.15 61	— — — 61	— — — 12	0.983 5.8% 0.15 61	— — — 61	— — — 12	0.956 15.9% 0.15 34	— — — 7	— — — 31	0.912 33.6% 0.15 34	— — — 7				
横断歩道による補正値：αL	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT 現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	2 53 224	2 54 144		
飽和交通流率：SA	1,854	1,883	1,599	1,927	1,963	1,644	1,834	1,714	1,703	1,755					
設計交通量：q		1,290	131		1,041	70	391	* 0	345	* 0	現示の 需要率	交差点 需要率			
流入部の需要率：ρ		0.345	0.082		0.268	0.043	0.213	0.000	0.203	0.000					
必要現示率	1φ	—	—	—	—	—	0.213	—	0.203	—	0.213				
	2φ	—	—	—	—	—	—	0.000	—	0.000	0.000				
	3φ	—	0.345	—	—	0.268	—	—	—	—	0.345				
	4φ	—	—	0.082	—	—	0.043	—	—	—	—	0.082	0.640		

注1) 右折車混入の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

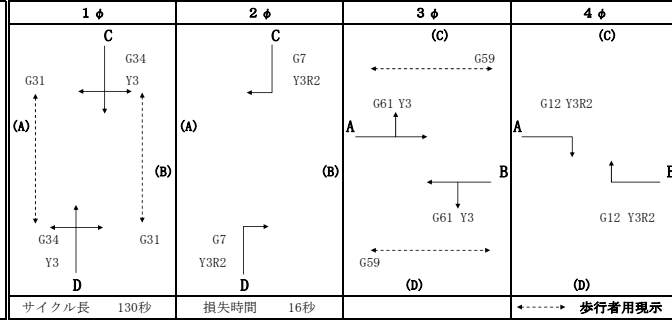
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

12 南橋本一丁目（工事中）17:00~18:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《視示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））＋工事車両》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	308	12,423	1,154	434	11,477	758	712	3,062	654	1,100	2,674	800	35,556
	工事車両 注1)	220	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	234
	計	528	12,423	1,154	434	11,477	758	712	3,062	668	1,100	2,674	800	35,790
ピーク時	現況交通	39	1,251	131	30	1,011	70	62	329	56	116	229	82	3,406
	工事車両	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	11
	計	39	1,251	131	30	1,011	70	62	329	67	116	229	82	3,417
大型車混入率	現況交通	2.6%	8.9%	9.9%	6.7%	2.7%	5.7%	4.8%	6.4%	7.1%	10.3%	10.0%	3.7%	6.6%
	工事車両	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	計	2.6%	8.9%	9.9%	6.7%	2.7%	5.7%	4.8%	6.4%	6.0%	10.3%	10.0%	3.7%	6.6%

注1) 工事車両：11時間交通量（7:00~18:00）

《大型車混入率》

流入部	A			B			C		D		平均
	直左	直	右	直左	直	右	直左	右	直左	右	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
大型車混入率	8.5%	8.9%	9.9%	2.9%	2.7%	5.7%	6.1%	6.0%	10.1%	3.7%	6.6%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

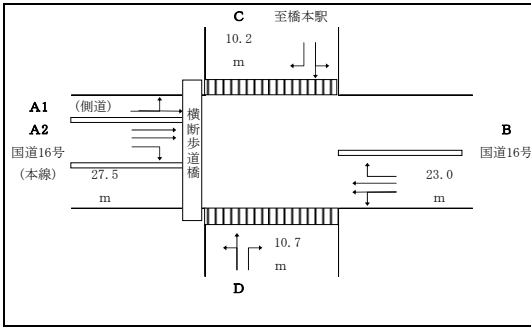
流入部	A			B			C		D		現示の 需要率	交差点 需要率
	直左	直	右	直左	直	右	直左	右	直左	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流の基本値：SB	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800		
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000		
バス停留所による補正：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時												
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.944	0.942	0.935	0.980	0.982	0.962	0.959	0.960	0.934	0.975		
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.982	-	-	0.983	-	-	0.956	-	0.912	-		
横断歩道による補正値：αL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2		
飽和交通流率：SA	1,854	1,883	1,599	1,927	1,963	1,644	1,834	1,728	1,703	1,755		
設計交通量：q	-	1,290	131	-	1,041	70	391	* 0	345	* 0	現示の 需要率	交差点 需要率
流入部の需要率：ρ	-	0.345	0.082	-	0.268	0.043	0.213	-	0.000	0.203	0.000	0.000
必要現示率	1φ	-	-	-	-	-	-	0.213	-	0.203	-	0.213
	2φ	-	-	-	-	-	-	-	0.000	-	-	0.000
	3φ	-	0.345	-	-	0.268	-	-	-	-	-	0.345
	4φ	-	-	0.082	-	-	0.043	-	-	-	-	0.082

注2) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

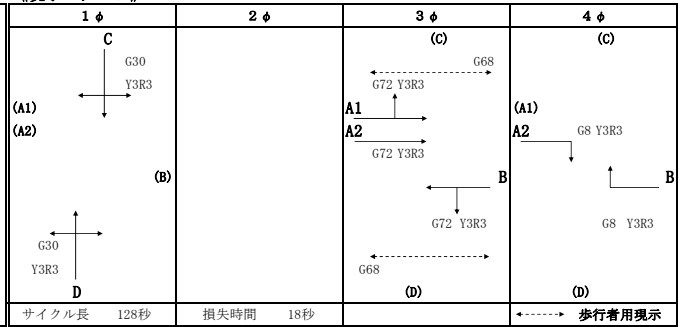
注3) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

13 大山 (現況) 7:15~8:15

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況 (平成24年11月13日(火))》

時間	交通種別	A1			A2			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	337	3,425		9,069	376	409	12,187	635	1,077	1,386	741	184	1,042	314	31,182	
	計	337	3,425		9,069	376	409	12,187	635	1,077	1,386	741	184	1,042	314	31,182	
ピーク時	現況交通	39	316		881	43	112	1,183	59	80	202	71	12	110	12	3,120	
	計	39	316		881	43	112	1,183	59	80	202	71	12	110	12	3,120	
	大型車混入率	35.9%	10.4%		14.6%	9.3%	3.6%	9.6%	11.9%	22.5%	3.0%	7.0%	0.0%	0.9%	50.0%	10.9%	
	計	35.9%	10.4%		14.6%	9.3%	3.6%	9.6%	11.9%	22.5%	3.0%	7.0%	0.0%	0.9%	50.0%	10.9%	

《大型車混入率》

流入部	A1			A2			B			C			D			平均
車線	直左	直	右	直	右	直左	直	右	直左	右	直左	直	右			
車線数	1			2	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
大型車混入率	13.2%			14.6%	9.3%	8.6%	9.6%	11.9%	8.5%		7.0%	0.8%	50.0%	10.9%		

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

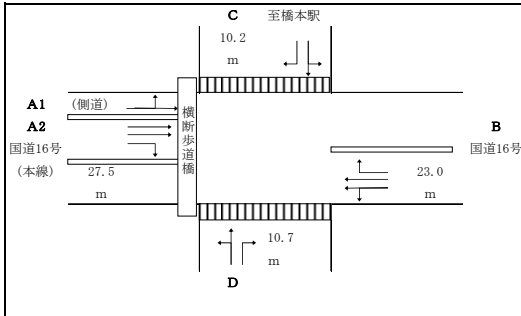
流入部	A1			A2			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
車線数	直左	直	右	直	右	直左	直	右	直左	右	直左	直	右				
飽和交通流の基本値：SB	2,000			2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800			
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000			1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000			
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時	0.970 55m 3台/時																
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000 0.0			1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0			
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.915 13.2%			0.907 14.6%	0.939 9.3%	0.943 8.6%	0.937 9.6%	0.923 11.9%	0.944 8.5%	0.953 7.0%	0.994 0.8%	0.741 50.0%					
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.969 11.0% 0.15 72 68			— — — 72	— — — 8	0.952 17.3% 0.15 72	— — — 72	— — — 8	0.969 28.4% — 30	— — — (30)	0.989 9.8% — 30	— — — (30)	— — — (30)				
横断歩道による補正値：αL	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	— — —			— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —			
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	— — —			— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	3 80 292	— — —	— — —	3 63 160			
飽和交通流率 : SA	1,720			3,628	1,690	1,796	1,874	1,662	1,830	1,716	1,967						
設計交通量 : q	355			881	43	1,295	59	282			122						
流入部の需要率 : ρ	0.206			0.243	0.025	0.353	0.036	0.154			0.062						
必要現示率	1φ	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.154	
	2φ	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	3φ	0.206		0.243	—	—	0.353	—	—	—	—	—	—	—	—	0.353	
	4φ	—		—	—	0.025	—	0.036	—	—	—	—	—	—	—	0.036	

注1) 右折車間の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

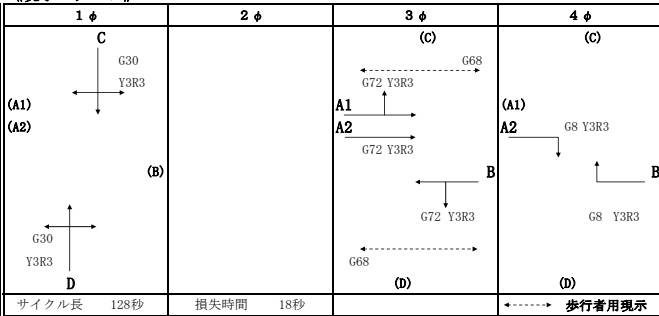
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

13 大山（工事中）7:15～8:15

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））+工事車両》

時間	車種	A1		A2		B		C		D		総流入量 (A~D)			
		左	右	左	右	左	右	左	右	左	右				
12時間	現況交通	337	3,425	9,069	376	409	12,187	635	1,077	1,386	741	184	314	31,182	
	工事車両 注1)	0	0	220	0	0	14	0	0	0	206	0	0		440
	計	337	3,425	9,289	376	409	12,201	635	1,077	1,386	947	184	314	31,622	
ピーク時	現況交通	39	316	881	43	112	1,183	59	80	202	71	12	110	12	3,120
	工事車両	0	0	32	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	
	計	39	316	913	43	112	1,183	59	80	202	76	12	110	12	
	大型車混入率	35.9%	10.4%	14.6%	9.3%	3.6%	9.6%	11.9%	22.5%	3.0%	7.0%	0.0%	0.9%	50.0%	
	計	35.9%	10.4%	14.7%	9.3%	3.6%	9.6%	11.9%	22.5%	3.0%	13.2%	0.0%	0.9%	50.0%	11.1%

注1) 工事車両：11時間交通量（7:00～18:00）

《大型車混入率》

流入部	A1		A2		B		C		D		平均		
	直左	右	直	右	直左	直	右	直左	右	直左		右	
車線													
車線数	1		2		1	1	1	1	1	1	1		
大型車混入率	13.2%		14.7%		9.3%	8.6%	9.6%	11.9%	8.5%	13.2%	0.8%	50.0%	11.1%

《交差点需要率の計算》

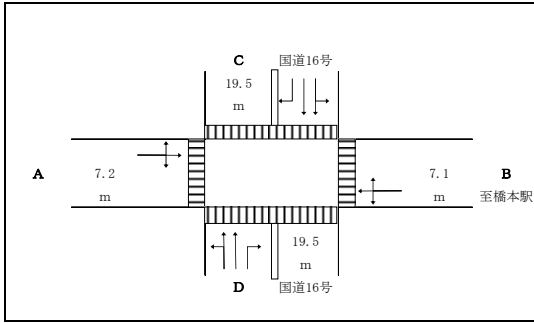
流入部	A1		A2		B		C		D		【歩行者：実測値】	
	直左	右	直	右	直左	直	右	直左	右	直左	右	
車線数	1		2		1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流の基本値：SB	2,000		2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	
車線幅員による補正値：αW (車線幅員)	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (m)	0.970											
(バス本数) (台/時)	3台/時											
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) (%)	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) (%)	0.915		0.907	0.939	0.943	0.937	0.923	0.944	0.916	0.994	0.741	
左折車混入による補正値：αLT (左折率) (%)	0.969		—	—	0.952	—	—	0.969	—	0.969	—	
(歩行者による低減率)	11.0%		—	—	17.3%	—	—	28.4%	—	9.8%	—	
(有効青時間)	0.15		—	—	0.15	—	—	—	—	—	—	
(歩行者用青時間)	72		72	8	72	72	8	30	(30)	30	(30)	
横断歩道による補正値：αL	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	
右折車混入による補正値：αR (右折率) (%)	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	
(右折車当量)：ERT	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直道交通間隙での処理台数)	—		—	—	—	—	—	—	3	—	3	
飽和交通流率：SA	1,720		3,627	1,690	1,795	1,874	1,662	1,830	1,648	1,967	1,333	
設計交通量：q	355		913	43	1,295	59	282			122		
流入部の需要率：ρ	0.206		0.252	0.025	0.353	0.036	0.154			0.062		
必要現示率	1φ	—	—	—	—	—	0.154	—	—	0.062	—	0.154
	2φ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3φ	0.206	—	0.252	—	0.353	—	—	—	—	—	0.353
	4φ	—	—	—	0.025	—	0.036	—	—	—	—	—
												0.543

注2) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

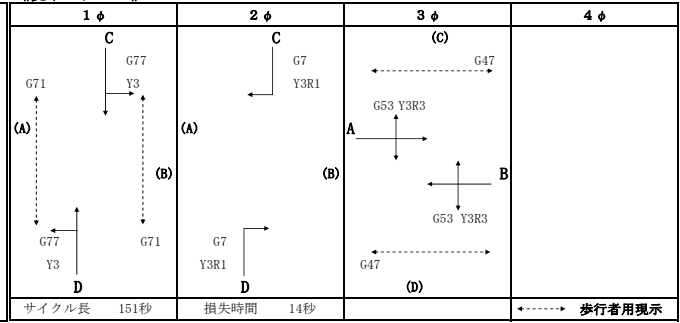
注3) *印の箇所は対向直道交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

14 橋本変電所前（現況）8:00~9:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	234	2,299	849	130	2,586	499	281	12,957	222	301	14,350	207	34,915
	計	234	2,299	849	130	2,586	499	281	12,957	222	301	14,350	207	34,915
ピーク時	現況交通	10	222	79	12	237	36	20	1,195	28	22	1,460	27	3,348
	計	10	222	79	12	237	36	20	1,195	28	22	1,460	27	3,348
	大型車混入率	60.0%	8.1%	6.3%	16.7%	5.5%	8.3%	5.0%	26.3%	10.7%	31.8%	25.1%	11.1%	22.1%
	計	60.0%	8.1%	6.3%	16.7%	5.5%	8.3%	5.0%	26.3%	10.7%	31.8%	25.1%	11.1%	22.1%

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
車線	直右左			直右左			直左	直	右	直左	直	右	
車線数	1			1			1	1	1	1	1	1	1
大型車混入率	9.3%			6.3%			25.6%	26.3%	10.7%	25.3%	25.1%	11.1%	22.1%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

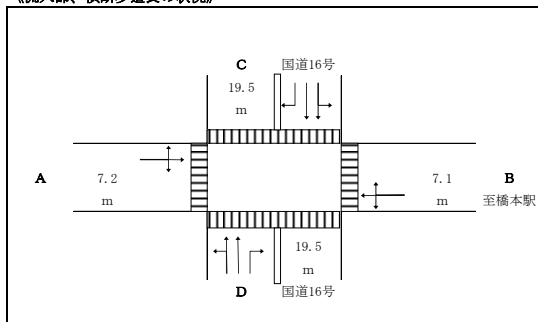
流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率		
車線	直右左			直右左			直左	直	右	直左	直	右				
車線数	1			1			1	1	1	1	1	1	1			
飽和交通流の基本値：SB	2,000			2,000			2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800				
車線幅員による補正値： αW (車線幅員) m	0.950 2.90			1.000 3.54			1.000 3.53	1.000 3.65	1.000 3.04	1.000 3.53	1.000 3.70	1.000 3.03				
バス停留所による補正値： αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時																
縦断勾配による補正値： αG (縦断勾配) %	1.000 0.0			1.000 0.0			1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0				
大型車混入による補正値： αT (大型車混入率) %	0.939 9.3%			0.958 6.3%			0.848 25.6%	0.845 26.3%	0.930 10.7%	0.850 25.3%	0.851 25.1%	0.928 11.1%				
左折車混入による補正値： αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.986 3.2% 0.25 53 47			0.978 4.2% 0.31 53 47			0.989 3.3% 0.19 77 71	- 3.0% - 77 -	- 3.0% - 7 -	0.989 3.0% 0.21 77 71	- - - 77 -	- - - 77 -	- - - 7 -			
横断歩道による補正値： αL	-			-			-	-	-	-	-	-				
右折車混入による補正値： αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	0.801 25.4% 1.780			0.910 12.6% 1.607			- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -			
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	3 64 330			3 68 369			- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -				
飽和交通流率 : SA	1,409			1,704			1,677	1,689	1,674	1,681	1,701	1,670				
設計交通量 : q	311			285			1,215	28		1,482	27					
流入部の需要率 : ρ	0.221			0.167			0.361	0.017		0.438	0.016					
必要現示率	1φ	-		-			0.361	-		0.438	-		0.438			
	2φ	-		-			-	0.017		-	0.016		0.017			
	3φ	0.221		0.167			-	-		-	-		0.221			
	4φ	-		-			-	-		-	-		-		0.676	

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

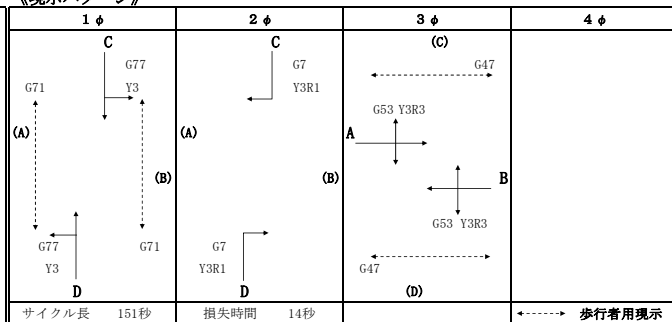
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

14 橋本変電所前（工事中）8:00~9:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））＋工事車両》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	234	2,299	849	130	2,586	499	281	12,957	222	301	14,350	207	34,915
	工事車両 注1)	0	0	0	0	0	411	411	192	0	0	192	0	1,206
	計	234	2,299	849	130	2,586	910	692	13,149	222	301	14,542	207	36,121
ピーク時	現況交通	10	222	79	12	237	36	20	1,195	28	22	1,460	27	3,348
	工事車両	0	0	0	0	0	53	53	24	0	0	24	0	154
	計	10	222	79	12	237	89	73	1,219	28	22	1,484	27	3,502
	大型車混入率	60.0%	8.1%	6.3%	16.7%	5.5%	8.3%	5.0%	26.3%	10.7%	31.8%	25.1%	11.1%	22.1%
	計	60.0%	8.1%	6.3%	16.7%	5.5%	62.9%	74.0%	27.7%	10.7%	31.8%	26.3%	11.1%	25.6%

注1) 工事車両：11時間交通量（7:00~18:00）

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
車線	直	右	左	直	右	左	直	右	直	右	左		
車線数	1			1			1	1	1	1	1	1	
大型車混入率	9.3%			21.0%			33.0%	27.7%	10.7%	26.4%	26.3%	11.1%	25.6%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

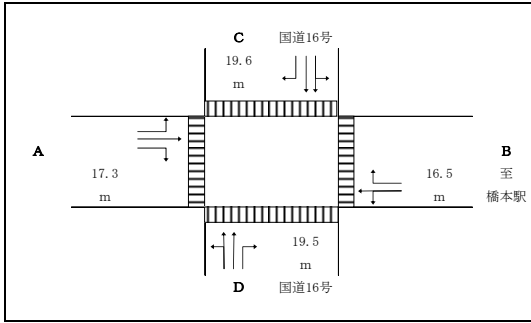
流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率	
車線	直	右	左	直	右	左	直	右	直	右	左				
車線数	1			1			1	1	1	1	1	1			
飽和交通流の基本値：SB	2,000			2,000			2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800			
車線幅員による補正值：αW (車線幅員) m	0.950			1.000			1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000			
バス停留所による補正：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時															
縦断勾配による補正值：αG (縦断勾配) %	1.000			1.000			1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000			
大型車混入による補正值：αT (大型車混入率) %	0.939			0.872			0.813	0.837	0.930	0.844	0.845	0.928			
左折車混入による補正值：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.986 3.2% 0.25 53 47			0.981 3.6% 0.31 53 47			0.962 11.3% 0.19 77 71	— — — 77 —	— — — 7 —	0.989 2.9% 0.21 77 71	— — — 77 —	— — — 77 —	— — — 7 —		
横断歩道による補正值：αL	—			—			—	—	—	—	—	—			
右折車混入による補正值：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	0.801 25.4% 1.780			0.798 26.3% 1.765			— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —		
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	3 64 330			3 62 336			— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —			
飽和交通流率：SA	1,409			1,366			1,564	1,676	1,674	1,669	1,689	1,670			
設計交通量：q	311			338			1,292	28		1,506	27				
流入部の需要率：ρ	0.221			0.248			0.399	0.017		0.448	0.016				
必要現示率	1φ	—		—			—	0.399	—	0.448	—	—	0.448		
	2φ	—		—			—	—	0.017	—	—	—	0.017		
	3φ	0.221		0.248			—	—	—	—	—	—	0.248		
	4φ	—		—			—	—	—	—	—	—	—	0.713	

注2) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

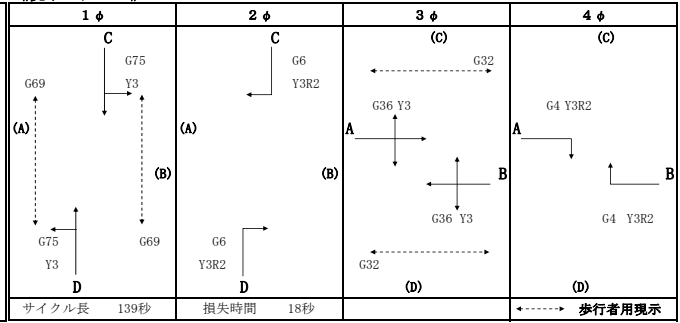
注3) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

15 橋本駅南入口（現況）8:00~9:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））》

時間	交通種別	A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	1,795	3,133	2,017	501	2,676	850	445	12,768	950	1,364	13,702	637	40,838
	計	1,795	3,133	2,017	501	2,676	850	445	12,768	950	1,364	13,702	637	40,838
ピーク時	現況交通	196	305	185	33	182	64	19	981	75	116	1,665	109	3,930
	計	196	305	185	33	182	64	19	981	75	116	1,665	109	3,930
	大型車混入率	15.3%	9.8%	15.7%	57.6%	11.0%	18.8%	15.8%	25.0%	10.7%	4.3%	25.9%	14.7%	21.6%
	計	15.3%	9.8%	15.7%	57.6%	11.0%	18.8%	15.8%	25.0%	10.7%	4.3%	25.9%	14.7%	21.6%

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
車線	左	直	右	直左		右	直左	直	右	直左	直	右	
車線数	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1
大型車混入率	15.3%	9.8%	15.7%	18.1%		18.8%	24.6%	25.0%	10.7%	23.1%	25.9%	14.7%	21.6%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

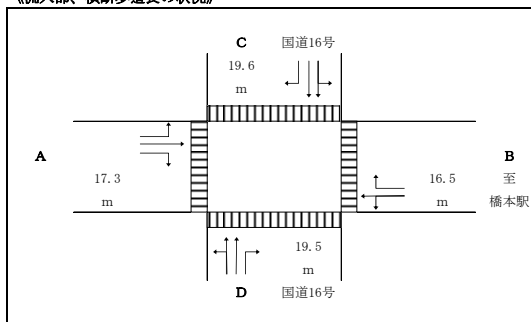
流入部	A			B			C			D			現示率	交差点
車線	左	直	右	直左		右	直左	直	右	直左	直	右		
飽和交通流の基本値：SB	1,800	2,000	1,800	2,000		1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時				0.830 40m 19台/時										
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.903	0.936	0.901	0.887		0.884	0.853	0.851	0.931	0.861	0.846	0.907		
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	-	-	-	0.938 15.3%		-	0.987 3.8%	-	-	0.964 13.0%	-	-	-	
横断歩道による補正値：αL	0.431	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-		
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-		
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	-	-	2	-		2	-	-	-	-	-	-		
飽和交通流率：SA	701	1,871	1,622	1,382		1,591	1,684	1,702	1,675	1,659	1,693	1,632		
設計交通量：q	196	305	* 0	215		* 0	1,000	75		1,781	109		現示率	交差点
流入部の需要率：ρ	0.280	0.163	0.000	0.156		0.000	0.295	0.045		0.531	0.067		需要率	需要率
必要現示率	1φ	-	-	-		-	0.295	-		0.531	-		0.531	
	2φ	-	-	-		-	-	0.045		-	0.067		0.067	
	3φ	0.280	0.163	-	0.156		-	-	-	-	-	-	0.280	
	4φ	-	-	0.000	-		0.000	-	-	-	-	-	-	0.000

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

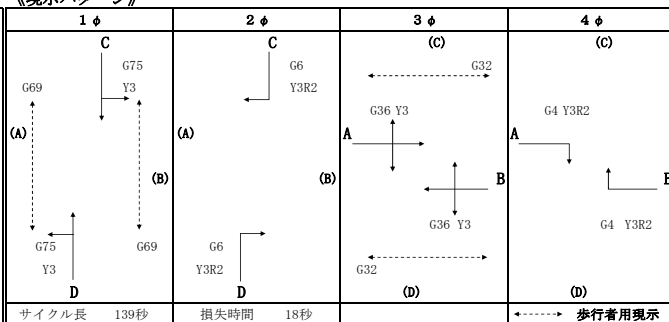
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

15 橋本駅南入口（工事中）8:00~9:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））＋工事車両》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	1,795	3,133	2,017	501	2,676	850	445	12,768	950	1,364	13,702	637	40,838
	工事車両 注1)	0	0	301	0	0	0	0	302	0	301	302	0	1,206
	計	1,795	3,133	2,318	501	2,676	850	445	13,070	950	1,665	14,004	637	42,044
ピーク時	現況交通	196	305	185	33	182	64	19	981	75	116	1,665	109	3,930
	工事車両	0	0	39	0	0	0	0	38	0	39	38	0	154
	計	196	305	224	33	182	64	19	1,019	75	155	1,703	109	4,084
	大型車混入率	15.3%	9.8%	15.7%	57.6%	11.0%	18.8%	15.8%	25.0%	10.7%	4.3%	25.9%	14.7%	21.6%
	計	15.3%	9.8%	30.4%	57.6%	11.0%	18.8%	15.8%	27.8%	10.7%	28.4%	27.6%	14.7%	24.6%

注1) 工事車両：11時間交通量（7:00~18:00）

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
	左	直	右	直左	右	直左	直	右	直左	直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
大型車混入率	15.3%	9.8%	30.4%	18.1%	18.8%	27.3%	27.8%	10.7%	27.7%	27.6%	14.7%	24.6%	

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

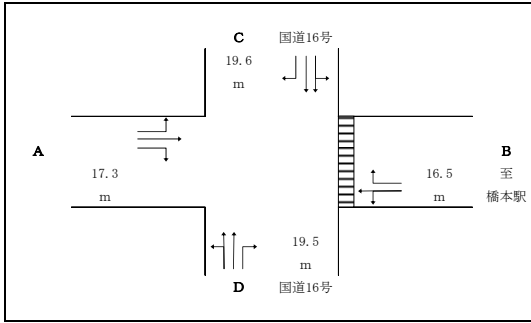
流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
	左	直	右	直左	右	直左	直	右	直左	直	右			
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流の基本値：SB	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
バス停留所による補正：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時				0.830 40m 19台/時										
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000	1.000	0.0	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.903	0.936	0.825	0.887	0.884	0.839	0.837	0.931	0.837	0.838	0.907			
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	-	-	-	0.938 15.3%	-	0.987 3.7%	-	-	0.954 16.7%	-	-	-		
横断歩道による補正値：αL	0.431	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	-	-	2	2	46	229	-	-	-	-	-	-		
飽和交通流率：SA	701	1,871	1,485	1,382	1,591	1,658	1,674	1,676	1,598	1,676	1,632			
設計交通量：q	196	305	* 0	215	* 0	1,038	75	1,858	109					
流入部の需要率：ρ	0.280	0.163	0.000	0.156	0.000	0.312	0.045	0.567	0.067					
必要現示率	1φ	-	-	-	-	-	-	0.312	-	0.567	-	-	0.567	
	2φ	-	-	-	-	-	-	-	0.045	-	-	0.067	0.067	
	3φ	0.280	0.163	-	0.156	-	-	-	-	-	-	-	0.280	
	4φ	-	-	0.000	-	0.000	-	-	-	-	-	-	-	0.000

注2) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

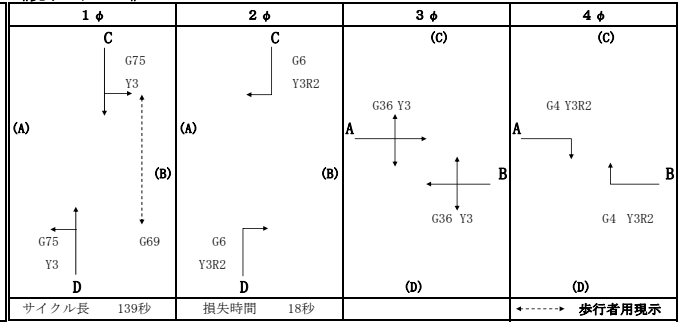
注3) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

15 橋本駅南入口（地下横断歩道整備後）（現況）8:00~9:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	1,795	3,133	2,017	501	2,676	850	445	12,768	950	1,364	13,702	637	40,838
	計	1,795	3,133	2,017	501	2,676	850	445	12,768	950	1,364	13,702	637	40,838
ピーク時	現況交通	196	305	185	33	182	64	19	981	75	116	1,665	109	3,930
	計	196	305	185	33	182	64	19	981	75	116	1,665	109	3,930
	大型車混入率	15.3%	9.8%	15.7%	57.6%	11.0%	18.8%	15.8%	25.0%	10.7%	4.3%	25.9%	14.7%	21.6%
	計	15.3%	9.8%	15.7%	57.6%	11.0%	18.8%	15.8%	25.0%	10.7%	4.3%	25.9%	14.7%	21.6%

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
車線	左	直	右	直左		右	直左	直	右	直左	直	右	
車線数	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	
大型車混入率	15.3%	9.8%	15.7%	18.1%		18.8%	24.6%	25.0%	10.7%	23.1%	25.9%	14.7%	21.6%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

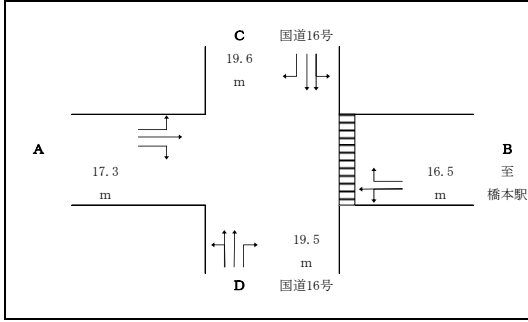
流入部	A			B			C			D			必要率	交差点 必要率
車線	左	直	右	直左		右	直左	直	右	直左	直	右		
飽和交通流の基本値：SB	1,800	2,000	1,800	2,000		1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (m) 40m (バス本数) 台/時 19台/時				0.830										
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.903	0.936	0.901	0.887		0.884	0.853	0.851	0.931	0.861	0.846	0.907		
左折車混入による補正値：αLT (左折率) %	-	-	-	0.983		-	0.987	-	-	0.986	-	-		
(歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	-	-	-	15.3%		-	3.8%	-	-	13.0%	-	-		
横断歩道による補正値：αL	-	-	-	-		-	0.19	-	-	-	-	-		
右折車混入による補正値：αR (右折率) %	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-		
(右折車当量) : ERT	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-		
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	-	-	2	-		2	-	-	-	-	-	-		
飽和交通流率：SA	1,626	1,871	1,622	1,448		1,591	1,684	1,702	1,675	1,697	1,693	1,632		
設計交通量：q	196	305	* 0	215		* 0	1,000	75		1,781	109		現示の 必要率	交差点 必要率
流入部の必要率：ρ	0.121	0.163	0.000	0.148		0.000	0.295	0.045		0.525	0.067			
必要現示率	1φ	-	-	-	-		-	0.295	-	0.525	-	-	0.525	
	2φ	-	-	-	-		-	-	0.045	-	0.067	-	0.067	
	3φ	0.121	0.163	-	0.148		-	-	-	-	-	-	0.163	
	4φ	-	-	0.000	-		0.000	-	-	-	-	-	-	0.000

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

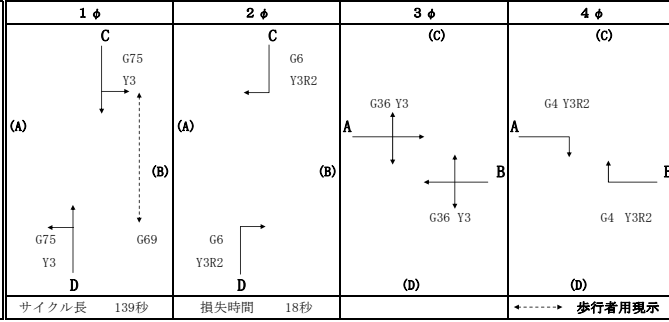
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

15 橋本駅南入口（地下横断歩道整備後）（工事中）8:00~9:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《視示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））＋工事車両》

	A			B			C			D			総流入量 (A~D)	
	左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右		
12時間	現況交通	1,795	3,133	2,017	501	2,676	850	445	12,768	950	1,364	13,702	637	40,838
	工事車両 注1)	0	0	301	0	0	0	0	302	0	301	302	0	1,206
	計	1,795	3,133	2,318	501	2,676	850	445	13,070	950	1,665	14,004	637	42,044
ピーク時	現況交通	196	305	185	33	182	64	19	981	75	116	1,665	109	3,930
	工事車両	0	0	39	0	0	0	0	38	0	39	38	0	154
	計	196	305	224	33	182	64	19	1,019	75	155	1,703	109	4,084
	大型車混入率	15.3%	9.8%	15.7%	57.6%	11.0%	18.8%	15.8%	25.0%	10.7%	4.3%	25.9%	14.7%	21.0%
	計	15.3%	9.8%	30.4%	57.6%	11.0%	18.8%	15.8%	27.8%	10.7%	28.4%	27.6%	14.7%	24.6%

注1) 工事車両：11時間交通量（7:00~18:00）

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
	左	直	右	直左	右	直左	直	右	直左	直	右		
車線	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
大型車混入率	15.3%	9.8%	30.4%	18.1%	18.8%	27.3%	27.8%	10.7%	27.7%	27.6%	14.7%	24.6%	

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

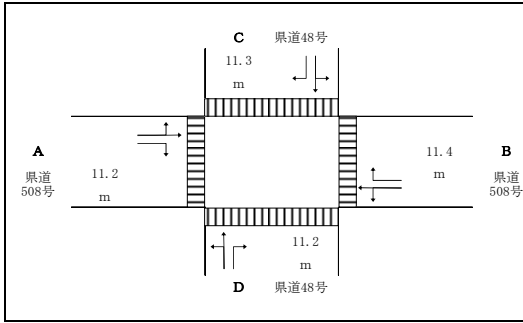
流入部	A			B			C			D			必要率	交差点必要率
	左	直	右	直左	右	直左	直	右	直左	直	右			
車線	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流の基本値：SB	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800		
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
バス停留所による補正：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時				0.830 40m 19台/時										
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000	1.000	0.0	1.000	0.0	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.903	0.936	0.825	0.887	0.884	0.839	0.837	0.931	0.837	0.838	0.907	0.907		
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	-	-	-	0.983 15.3%	-	0.987 3.7%	-	-	0.982 16.7%	-	-	-	-	
横断歩道による補正値：αL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	-	-	2	2	46	229	-	-	-	-	-	-		
飽和交通率 : SA	1,626	1,871	1,485	1,448	1,591	1,658	1,674	1,676	1,644	1,676	1,632	1,632		
設計交通量 : q	196	305	* 0	215	* 0	1,038	75	1,858	109	560	0.067	0.067		
流入部の必要率 : ρ	0.121	0.163	0.000	0.148	0.000	0.312	0.045	0.560	0.067	0.067	0.163	0.067		
必要現示率	1φ	-	-	-	-	-	0.312	-	0.560	-	-	-	0.560	
	2φ	-	-	-	-	-	-	0.045	-	-	-	-	0.067	
	3φ	0.121	0.163	-	0.148	-	-	-	-	-	-	-	-	0.163
	4φ	-	-	0.000	-	0.000	-	-	-	-	-	-	-	0.000

注2) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

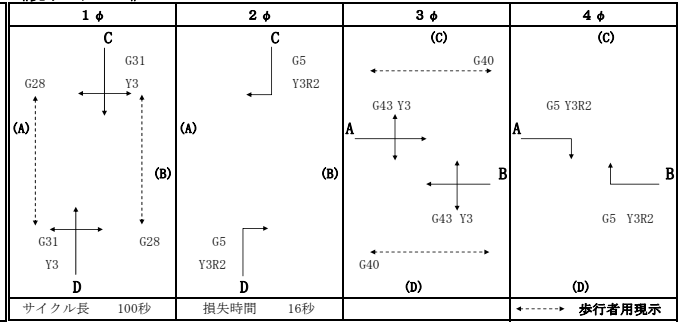
注3) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

16 向原 (現況) 7:30~8:30

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況 (平成24年11月13日 (火))》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	286	3,694	1,507	299	3,661	861	748	2,972	480	1,165	2,887	196	18,766
	計	286	3,694	1,507	299	3,661	861	748	2,972	480	1,165	2,887	196	18,766
ピーク時	現況交通	10	375	152	9	444	103	58	187	96	108	251	8	1,801
	計	10	375	152	9	444	103	58	187	96	108	251	8	1,801
大型車混入率	現況交通	0.0%	2.4%	5.3%	0.0%	5.4%	25.2%	3.4%	17.6%	7.3%	15.7%	23.1%	0.0%	10.2%
	計	0.0%	2.4%	5.3%	0.0%	5.4%	25.2%	3.4%	17.6%	7.3%	15.7%	23.1%	0.0%	10.2%

《大型車混入率》

流入部	A		B		C		D		平均
車線	直左	右	直左	右	直左	右	直左	右	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	
大型車混入率	2.3%	5.3%	5.3%	25.2%	14.3%	7.3%	20.9%	0.0%	10.2%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

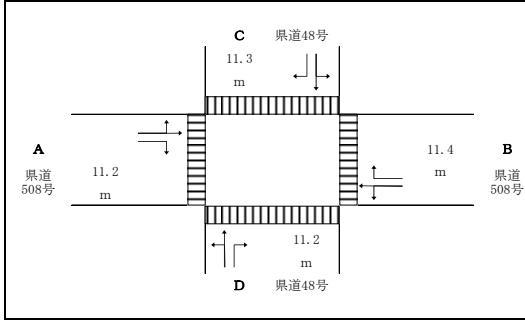
流入部	A		B		C		D		現示率	交差点	
車線	直左	右	直左	右	直左	右	直左	右			
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1			
飽和交通流の基本値：SB	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800			
車線幅員による補正値： αW (車線幅員) m	1.000 3.04	1.000 3.05	1.000 3.32	1.000 2.98	1.000 3.05	1.000 2.91	1.000 3.85	1.000 2.82			
バス停留所による補正： αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時											
縦断勾配による補正値： αG (縦断勾配) %	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0			
大型車混入による補正値： αT (大型車混入率) %	0.984 2.3%	0.964 5.3%	0.964 5.3%	0.850 25.2%	0.909 14.3%	0.951 7.3%	0.872 20.9%	1.000 0.0%			
左折車混入による補正値： αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.992 2.6% 0.15 43	- - - 5	0.993 2.0% 0.18 43	- - - 5	0.937 23.7% 0.15 31	- - - 5	0.914 30.1% 0.17 31	- - - 28	- - - 5		
横断歩道による補正値： αL	-	-	-	-	-	-	-	-			
右折車混入による補正値： αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -		
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	- - -	1 35 290	- - -	1 31 306	- - -	1 34 278	- - -	1 36 354			
飽和交通流率：SA	1,953	1,736	1,916	1,530	1,703	1,713	1,595	1,800			
設計交通量：q	385	* 0	453	* 0	245	* 0	359	* 0			
流入部の需要率： ρ	0.197	0.000	0.236	0.000	0.144	0.000	0.225	0.000			
必要現示率	1φ	-	-	-	-	0.144	-	0.225	-	0.225	
	2φ	-	-	-	-	-	0.000	-	0.000	0.000	
	3φ	0.197	-	0.236	-	-	-	-	-	0.236	
	4φ	-	0.000	-	0.000	-	-	-	-	0.000	

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

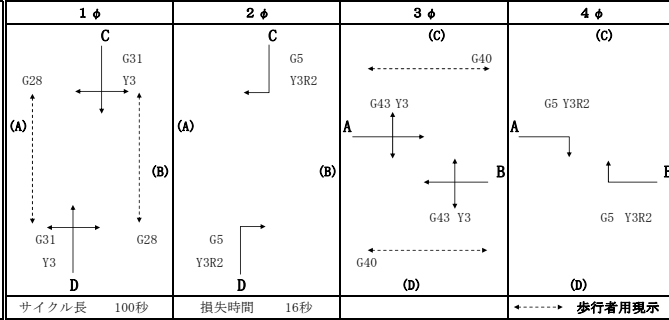
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

16 向原（工事中）7:30~8:30

《流入部、横断歩道長の状況》



《視示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））＋工事車両》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	286	3,694	1,507	299	3,661	861	748	2,972	480	1,165	2,887	196	18,756
	工事車両 注1)	4	0	0	0	0	0	0	316	4	0	316	0	640
	計	290	3,694	1,507	299	3,661	861	748	3,288	484	1,165	3,203	196	19,396
ピーク時	現況交通	10	375	152	9	444	103	58	187	96	108	251	8	1,801
	工事車両	0	0	0	0	0	0	0	25	2	0	19	0	46
	計	10	375	152	9	444	103	58	212	98	108	270	8	1,847
	大型車混入率	0.0%	2.4%	5.3%	0.0%	5.4%	25.2%	3.4%	17.6%	7.3%	15.7%	23.1%	0.0%	10.2%
	計	0.0%	2.4%	5.3%	0.0%	5.4%	25.2%	3.4%	24.5%	7.1%	15.7%	28.5%	0.0%	12.0%

注1) 工事車両：11時間交通量（7:00~18:00）

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
	直左		右	直左		右	直左		右	直左		右	
車線	1		1	1		1	1		1	1		1	
車線数	1		1	1		1	1		1	1		1	
大型車混入率	2.3%		5.3%	5.3%		25.2%	20.0%		7.1%	24.9%		0.0%	12.0%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

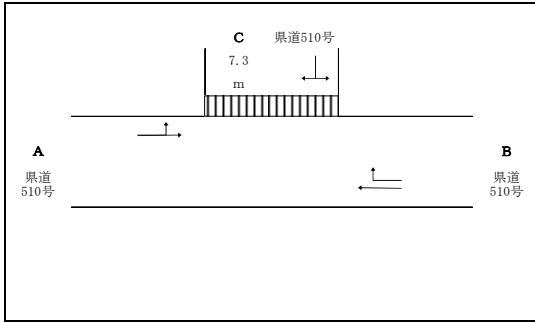
流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率	
	直左		右	直左		右	直左		右	直左		右			
車線	1		1	1		1	1		1	1		1			
飽和交通流の基本値：SB	2,000		1,800	2,000		1,800	2,000		1,800	2,000		1,800			
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000		1.000			
バス停留所による補正：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時															
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000		1.000			
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.984		0.964	0.964		0.850	0.877		0.952	0.852		1.000			
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.992 2.6% 0.15 43 40		— — — 5 —	0.993 2.0% 0.18 43 40		— — — 5 —	0.942 21.5% 0.15 31 28		— — — 5 —	0.918 28.6% 0.17 31 28		— — — 31 —	— — — 5 —		
横断歩道による補正値：αL	—		—	—		—	—		—	—		—			
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	— — —		— — —	— — —		— — —	— — —		— — —	— — —		— — —	— — —		
現示の変わり目処理台数：K (現示の変わり目処理台数) (直進交通間隙での処理台数)	— — —		1 35 290	— — —		1 31 306	— — —		1 34 262	— — —		— 36 329	— — —		
飽和交通流率 : SA	1,953		1,736	1,916		1,530	1,653		1,714	1,564		1,800			
設計交通量 : q	385		* 0	453		* 0	270		* 0	378		* 0			
流入部の需要率 : ρ	0.197		0.000	0.236		0.000	0.163		0.000	0.242		0.000			
必要現示率	1φ	—	—	—	—	—	0.163	—	—	0.242	—	—	—	0.242	
	2φ	—	—	—	—	—	—	—	0.000	—	—	—	—	0.000	
	3φ	0.197	—	—	0.236	—	—	—	—	—	—	—	—	0.236	
	4φ	—	—	0.000	—	—	0.000	—	—	—	—	—	—	0.000	

注2) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

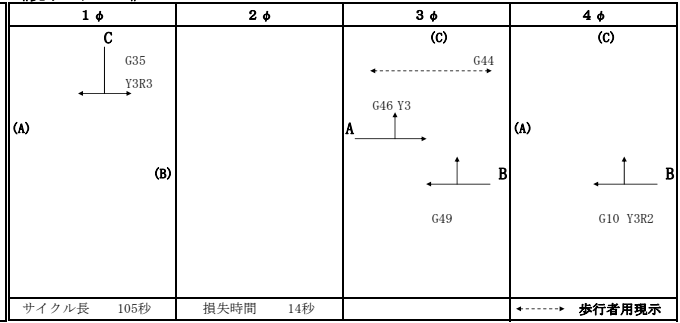
注3) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

17 宮原（現況）7:00~8:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)	
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右		
12時間	現況交通	4,969	1,155			1,465	1,239		1,082			4,202			14,112
	計	4,969	1,155			1,465	1,239		1,082			4,202			14,112
ピーク時	現況交通	655	76			232	102		143			450			1,658
	計	655	76			232	102		143			450			1,658
	大型車混入率	3.7%	18.4%			6.0%	18.6%		34.3%			5.8%			8.8%
	計	3.7%	18.4%			6.0%	18.6%		34.3%			5.8%			8.8%

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
車線	直左	直	右	直	右	左右	左右	左右	左右	左右	左右		
車線数	1			1		1	1						
大型車混入率	5.2%			6.0%		18.6%	12.6%					8.8%	

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

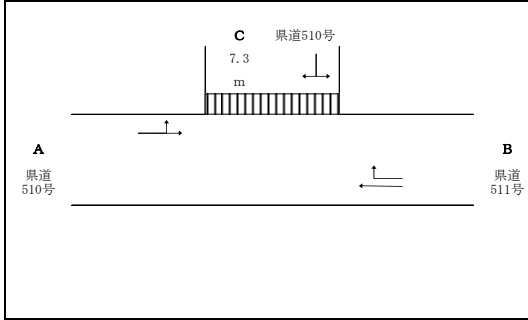
流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
車線	直左	直	右	直	右	左右	左右	左右	左右	左右	左右			
車線数	1			1		1	1							
飽和交通流の基本値：SB	2,000			2,000		1,800	1,800							
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000 3.04			1.000 3.02		1.000 2.99	1.000 3.62							
バス停留所による補正：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時	0.990 15m 1台/時						0.990 35m							
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	0.980 -3.0			0.900 3.0		0.900 3.0	0.980 -3.0							
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.965 5.2%			0.959 6.0%		0.885 18.6%	0.919 12.6%							
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.790 89.6% 0.15 46 44			- - - 59		- - - 10	- - - 35							
横断歩道による補正値：αL	-			-		-	-							
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	- - -			- - -		- - -	- - -							
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	- - -			- - -		1 27 553	- - -							
飽和交通流率 : SA	1,478			1,727		1,433	1,604							
設計交通量 : q	731			232		* 0	593							
流入部の需要率 : ρ	0.494			0.134		0.000	0.370							
必要現示率	1φ	-		-		-	0.370						0.370	
	2φ	-		-		-	-							
	3φ	0.494			3+4φ	-	-						0.494	
	4φ	-		-	0.134		0.000	-					0.000	0.864

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

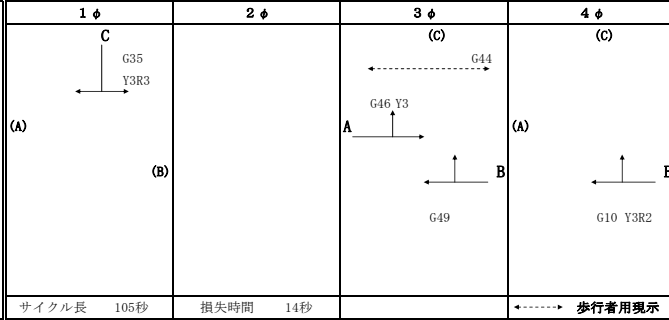
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

17 宮原（工事中）7:00~8:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《視示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））+工事車両》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	4,969	1,155		1,465	1,239		1,082		4,202				14,112
	工事車両 注1)	0	278		278	118		118		0				792
	計	4,969	1,433		1,743	1,357		1,200		4,202				14,904
ピーク時	現況交通	655	76		232	102		143		450				1,658
	工事車両	0	20		0	0		8		0				28
	計	655	96		232	102		151		450				1,686
	大型車混入率	3.7%	18.4%		6.0%	18.6%		34.3%		5.8%				8.8%
	計	3.7%	14.6%		6.0%	18.6%		32.5%		5.8%				8.7%

注1) 工事車両：11時間交通量（7:00~18:00）

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
車線	直左			直	右		左右						
車線数	1			1		1	1						
大型車混入率	5.1%			6.0%		18.6%	12.5%					8.7%	

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

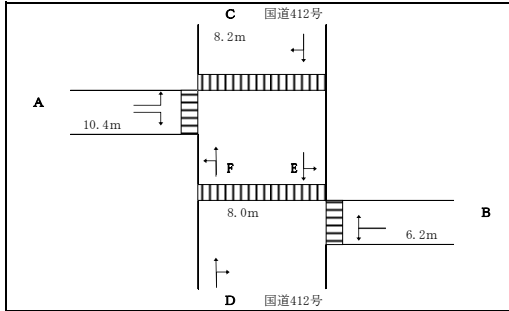
流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
車線	直左			直	右		左右							
車線数	1			1		1	1							
飽和交通流の基本値：SB	2,000			2,000		1,800	1,800							
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000 3.04			1.000 3.02		1.000 2.99	1.000 3.62							
バス停留所による補正：αB (交差点迄の距離) (m)	0.990 15m						0.990 35m							
(バス本数) 台/時	1台/時						1台/時							
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	0.980 -3.0			0.900 3.0		0.900 3.0	0.980 -3.0							
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.966 5.1%			0.959 6.0%		0.885 18.6%	0.920 12.5%							
左折車混入による補正値：αLT (左折率) %	0.794 87.2%			-		-	-							
(歩行者による低減率) (有効青時間)	0.15 46			-		-	-							
(歩行者用青時間)	44			-		-	-							
横断歩道による補正値：αL	-			-		-	-							
右折車混入による補正値：αR (右折率) %	-			-		-	-							
(右折車当量) : ERT	-			-		-	-							
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数)	-			-		1	-							
(直進交通間隙での処理台数)	-			-		27	-							
	-			-		534	-							
飽和交通流率 : SA	1,488			1,727		1,433	1,606							
設計交通量 : q	751			232		* 0	601							
流入部の需要率 : ρ	0.505			0.134		0.000	0.374							
必要現示率	1φ	-		-		-	0.374					0.374		
	2φ	-		-		-	-							
	3φ	0.505			3+4φ	-	-					0.505		
	4φ	-			0.134		0.000	-				0.000		

注2) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

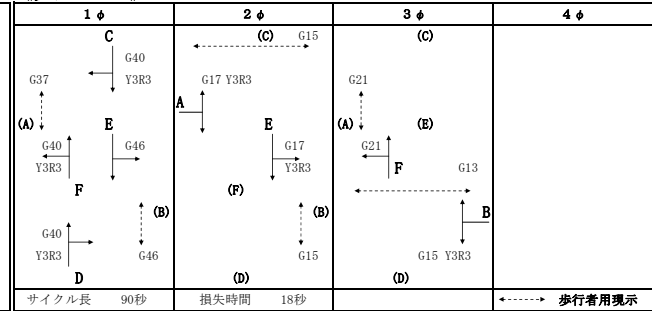
注3) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

18 (交差点名なし) (現況) 11:00~12:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日(火)）》

		A			B			C			D			E			F		総流入量 (A~D)	
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	左	直			
12時間	現況交通	303		222	175		103	2,889		299	3,032		140	83		3,028		199	2,936	7,163
	計	0		0	0		0	0		0	0		0	0		0		0	0	0
ピーク時	現況交通	28		27	18		22	203		29	294		18	15		215		21	295	639
	計	28		27	18		22	203		29	294		18	15		215		21	295	639
	大型車混入率	14.3%		18.5%	33.3%		18.2%	24.1%		10.3%	15.6%		50.0%	40.0%		22.3%		0.0%	16.9%	19.7%
	計	14.3%		18.5%	33.3%		18.2%	24.1%		10.3%	15.6%		50.0%	40.0%		22.3%		0.0%	16.9%	19.7%

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			E		F		平均
車線	左	右	左右	左右	直右	直右	直右	直右	直左	直左	直左	直左	直左				
車線数	1	1	1			1		1		1		1	1				
大型車混入率	14.3%	18.5%	25.0%			22.4%		17.6%		23.5%		15.8%	19.7%				

《交差点需要率の計算》

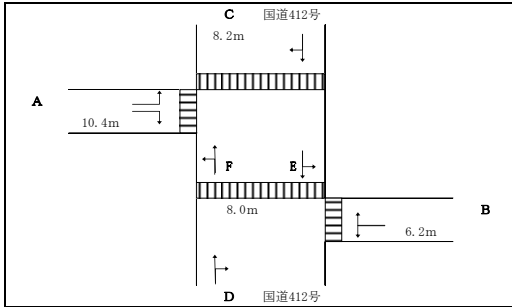
流入部	車線	A			B			C			D			E		F		現示の 需要率	交差点 需要率
		左	右	左右	左右	直右	直右	直右	直右	直左	直左								
車線数	1	1	1	1			1		1		1		1	1					
飽和交通流の基本値：SB	1,800	1,800	1,800			2,000		2,000		2,000		2,000	2,000						
車線幅員による補正値：αW (車線幅員)	1.000	1.000	1.000			1.000		1.000		1.000		1.000	1.000						
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時						0.990		0.990		0.990		0.990	0.990						
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000			1.000		1.000		1.000		1.000	1.000						
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.909	0.885	0.851			0.864		0.890		0.859		0.900	0.900						
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.928	-	0.924			-		-		-		0.981	0.981						
横断歩道による補正値：αL	-	-	-			-		-		-		-	-						
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	-	-	55.0%			0.877		0.957		5.8%		-	-						
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	-	-	-			2		2		71		-	-						
飽和交通流率 : SA	1,618	1,593	1,416			1,501		1,703		1,685		1,766	1,766						
設計交通量 : q	28	27	40			232		312		230		316	316						
流入部の需要率 : ρ	0.018	0.017	0.028			0.155		0.183		0.137		0.179	0.179						
必要現示率	1φ	-	-	-		-		-		-		1+2φ	0.183						
	2φ	0.018	0.017	-		-		-		-		-	0.018						
	3φ	-	-	0.028		-		-		-		3+1φ	0.028						
	4φ	-	-	-		-		-		-		-	0.230						

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

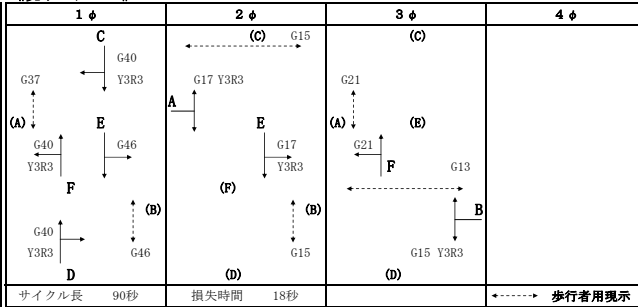
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

18 (交差点名なし) (工事中) 11:00~12:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況 (平成24年11月13日(火)) + 工事車両》

		A			B			C			D			E			F		総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	左	直		
12時間	現況交通	303		222	175		103		2,889	299		3,032	140		83	3,029	199	2,936	7,163
	工事車両 注1)	0		279	0		0		0	0		279	0		0	279	279	0	558
	計	303		501	175		103		2,889	299		3,311	140		83	3,307	478	2,936	7,721
ピーク時	現況交通	28		27	18		22		203	29		294	18		15	215	21	295	639
	工事車両	0		31	0		0		0	0		31	0		0	31	31	0	62
	計	28		58	18		22		203	29		325	18		15	246	52	295	701
	大型車流入率	14.3%		18.5%	33.3%		18.2%		24.1%	10.3%		15.6%	50.0%		40.0%	22.3%	0.0%	16.9%	19.7%
	工事車両	0.0%		100.0%	0.0%		0.0%		0.0%	0.0%		100.0%	0.0%		0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	100.0%
	計	14.3%		62.1%	33.3%		18.2%		24.1%	10.3%		23.7%	50.0%		40.0%	32.1%	59.6%	16.9%	26.6%

注1) 工事車両：11時間交通量 (7:00~18:00)

《大型車混入率》

流入部	A		B		C		D		E		F		平均
車線	左	右	左右		直右		直右		直左		直左		
車線数	1		1	1		1		1		1	1		
大型車混入率	14.3%		62.1%	25.0%		22.4%		25.1%		32.6%	23.3%	26.6%	

《交差点需要率の計算》

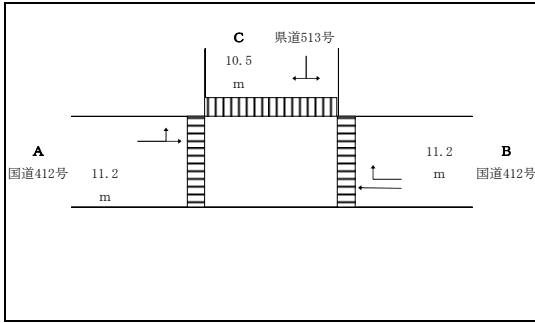
流入部	A			B			C			D			E		F		現示の 需要率	交差点 需要率
	左	右	左右	左右		直右		直右		直左		直左						
飽和交通流の基本値：SB	1,800	1,800	1,800			2,000		2,000		2,000		2,000		2,000		2,000		
車線幅員による補正値：αW (車線幅員)	1.000	1.000	1.000			1.000		1.000		1.000		1.000		1.000		1.000		
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時						0.990 7m 1台/時												
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000			1.000		1.000		1.000		1.000		1.000		1.000		
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.909	0.697	0.851			0.864		0.851		0.814		0.814		0.814		0.860		
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効背時間) (歩行者背時間)	0.953 32.6% 0.15 17 15		0.924							0.983 5.7% 0.15 63 61		0.983 5.7% 0.15 63 61		0.983 5.7% 0.15 63 61		0.958 15.0% 0.15 61 58		
横断歩道による補正値：αL																		
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折率当量) : ERT				55.0%		0.877 12.5% 1.908		0.952 5.2% 1.771										
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直道交通間隙での処理台数)						2 68 398		2 68 434										
飽和交通流率 : SA	1,569	1,256	1,416			1,501		1,619		1,601		1,646		1,601		1,646		
設計交通量 : q	28	58	40			232		343		261		347		261		347		
流入部の需要率 : ρ	0.018	0.046	0.028			0.166		0.212		0.163		0.211		0.163		0.211		
必要現示率	1φ					0.155		0.212		1+2φ		0.211		0.211		0.212		
	2φ	0.018	0.046													0.046		
	3φ			0.028														
	4φ															3+1φ		0.028
0.286																		

注2) 右折車両の現示の変わり目処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

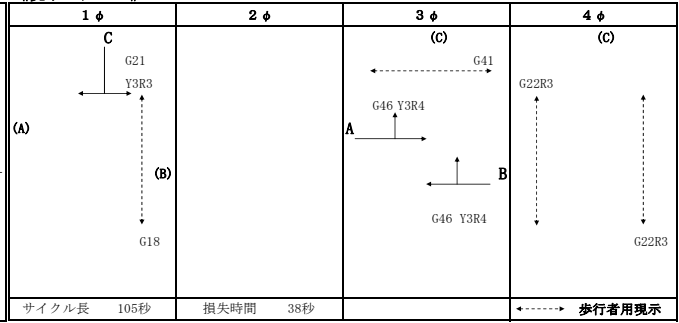
注3) *印の箇所は対向直道交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

19 長竹三差路（現況）16:00~17:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	994	4,902		4,665	607		579		1,098				12,845
	計	994	4,902		4,665	607		579		1,098				12,845
ピーク時	現況交通	114	566		357	60		66		102				1,265
	計	114	566		357	60		66		102				1,265
	大型車混入率	10.5%	15.7%		21.3%	3.3%		9.1%		2.9%				14.9%
	計	10.5%	15.7%		21.3%	3.3%		9.1%		2.9%				14.9%

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
車線	直左	直	右	直	右	左右	左右	左右	左右	左右	左右		
車線数	1			1		1	1						
大型車混入率	14.9%			21.3%		3.3%	5.4%					14.9%	

《交差点需要率の計算》

【歩行者少ない： 0.15】

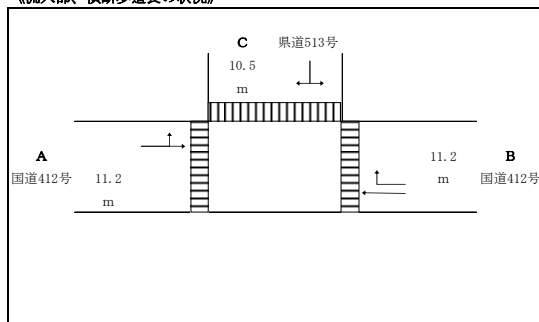
流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
車線	直左	直	右	直	右	左右	左右	左右	左右	左右	左右			
車線数	1			1		1	1							
飽和交通流の基本値：SB	2,000			2,000		1,800	1,800							
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000 3.37			1.000 3.27		1.000 3.02	1.000 3.97							
バス停留所による補正：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時														
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000 0.0			0.900 3.0		0.900 3.0	0.980 -3.0							
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.906 14.9%			0.870 21.3%		0.977 3.3%	0.964 5.4%							
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.955 16.8% 0.15 46 41			- - - 46		- - - (46)	- - 0.15 21 18							
横断歩道による補正値：αL	-			-		-	0.871							
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	- - -			- - -		- - -	- - -							
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	- - -			- - -		- - -	2 60 170							
飽和交通流率 : SA	1,730			1,567		1,583	1,482							
設計交通量 : q	680			357		168								
流入部の需要率 : ρ	0.393			0.228		0.113								
必要現示率	1φ	-		-		0.113							0.113	
	2φ													
	3φ	0.393			0.228		-						0.393	
	4φ													0.507

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

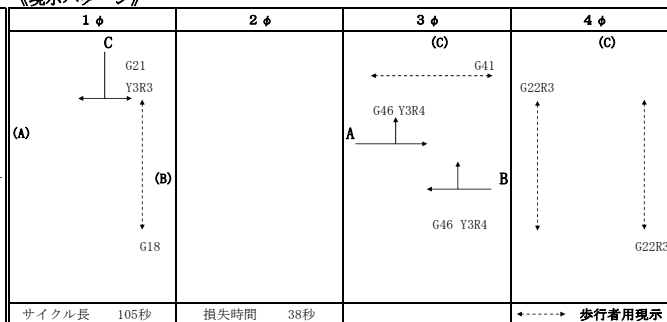
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

19 長竹三差路（工事中）16:00~17:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《視示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））+工事車両》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	994	4,902		4,665	607		579		1,098				12,845
	工事車両 注1)	0	279		279	139		139		0				836
	計	994	5,181		4,944	746		718		1,098				13,681
ピーク時	現況交通	114	566		357	60		66		102				1,265
	工事車両	0	32		32	16		16		0				96
	計	114	598		389	76		82		102				1,361
	大型車混入率	10.5%	15.7%		21.3%	3.3%		9.1%		2.9%				14.9%
	計	10.5%	20.2%		27.8%	23.7%		26.8%		2.9%				20.9%

注1) 工事車両：11時間交通量（7:00~18:00）

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
車線	直左			直		右	左右						
車線数	1			1		1	1						
大型車混入率	18.7%			27.8%		23.7%	13.6%					20.9%	

《交差点需要率の計算》

【歩行者少ない： 0.15】

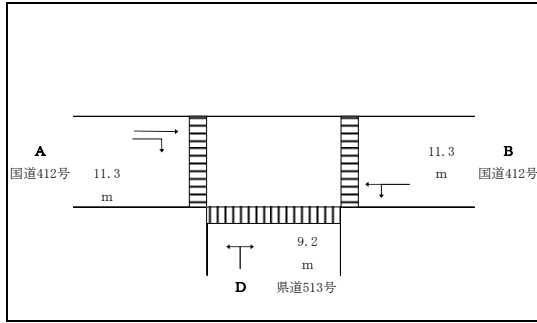
流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
車線	直左			直		右	左右							
車線数	1			1		1	1							
飽和交通流の基本値：SB	2,000			2,000		1,800	1,800							
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000 3.37			1.000 3.27		1.000 3.02	1.000 3.97							
バス停留所による補正：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時														
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000 0.0			0.900 3.0		0.900 3.0	0.980 -3.0							
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.884 18.7%			0.837 27.8%		0.858 23.7%	0.913 13.6%							
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.957 16.0% 0.15 46 41			- - - 46		- - - (46)	- - 0.15 21 18							
横断歩道による補正値：αL	-			-		-	0.871							
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	- - -			- - -		- - -	- - -							
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	- - -			- - -		- - -	2 53 146							
飽和交通流率：SA	1,692			1,507		1,390	1,404							
設計交通量：q	712			389			184							
流入部の需要率：ρ	0.421			0.258			0.131							
必要現示率	1φ	-		-			0.131					0.131		
	2φ													
	3φ	0.421										0.421		
	4φ											0.552		

注2) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

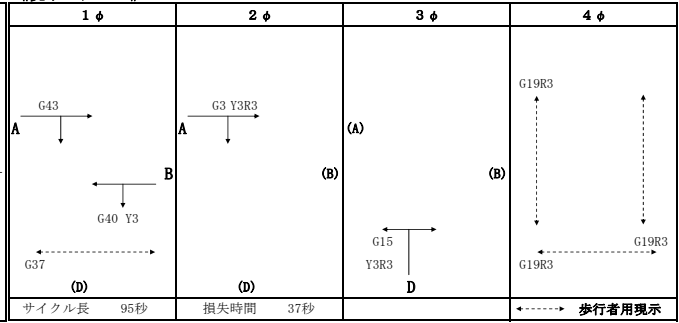
注3) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

20 関 (現況) 8:30~9:30

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況 (平成24年11月13日 (火)) 》

		A		B		C		D		総流入量 (A~D)	
		左	直	右	左	直	右	左	直		右
12時間	現況交通		4,118	673	1,320	4,013			469	1,357	11,960
	計		4,118	673	1,320	4,013			469	1,357	11,960
ピーク時	現況交通		255	35	108	393			45	137	973
	計		255	35	108	393			45	137	973
	大型車混入率		23.9%	11.4%	9.3%	26.2%			13.3%	2.9%	19.3%
	計		23.9%	11.4%	9.3%	26.2%			13.3%	2.9%	19.3%

《大型車混入率》

流入部	A		B		C		D		平均
車線	直	右	直左				左右		
車線数	1	1	1				1		
大型車混入率	23.9%	11.4%	22.6%				5.5%	19.3%	

《交差点需要率の計算》

【歩行者少ない： 0.15】

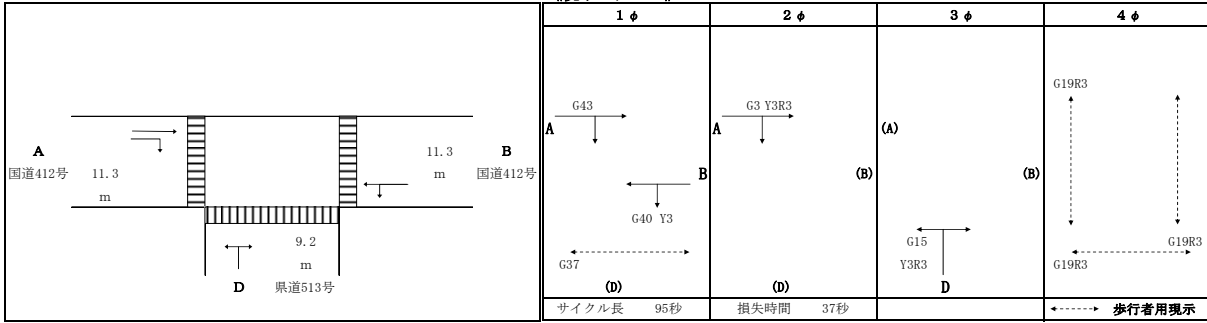
流入部	A		B		C		D		現示の 需要率	交差点 需要率
車線	直	右	直左				左右			
飽和交通流の基本値：SB	2,000	1,800	2,000				1,800			
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000 3.34	1.000 2.89	1.000 3.36				1.000 3.92			
バス停留所による補正：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時										
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0				1.000 0.0			
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.857 23.9%	0.926 11.4%	0.864 22.6%				0.963 5.5%			
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	- - 46	- - 3	0.941 21.6% 15.0% 40				- - 15			
横断歩道による補正値：αL	-	-	-				-			
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	- - -	- - -	- - -				- - -			
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	- - -	- - -	1 35 305				- - -			
飽和交通流率 : SA	1,713	1,667	1,626				1,733			
設計交通量 : q	255	* 0	501				182			
流入部の需要率 : ρ	0.149	0.000	0.308				0.105			
必要現示率	1φ	1+2φ	-	0.308			-		0.308	0.413
	2φ	0.149	0.000	-			-		0.000	
	3φ	-	-	-			0.105		0.105	
	4φ	-	-	-			-		-	

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

20 関（現況）17:15～18:15

《流入部、横断歩道長の状況》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通		4,118	673	1,320	4,013						469	1,357	11,950
	計		4,118	673	1,320	4,013						469	1,357	11,950
ピーク時	現況交通		489	67	132	435						47	136	1,306
	計		489	67	132	435						47	136	1,306
	大型車混入率		11.2%	9.0%	5.3%	12.6%						6.4%	6.6%	10.3%
	計		11.2%	9.0%	5.3%	12.6%						6.4%	6.6%	10.3%

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
車線	直	右	直左	直	右	直	右	直	右	左右	平均		
車線数	1	1	1							1			
大型車混入率	11.2%	9.0%	10.9%							6.6%		10.3%	

《交差点需要率の計算》

【歩行者少ない： 0.15】

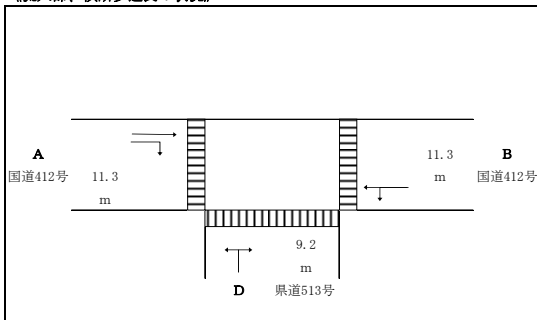
流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
	直	右	直左	直	右	直	右	直	右	左右				
車線数	1	1	1							1				
飽和交通流の基本値：SB	2,000	1,800	2,000							1,800				
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000 3.34	1.000 2.89	1.000 3.36							1.000 3.92				
バス停留所による補正：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時														
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0							1.000 0.0				
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.927 11.2%	0.941 9.0%	0.929 10.9%							0.956 6.6%				
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	— — 46	— — 3	0.937 23.3% 15.0% 40							— — 15				
横断歩道による補正値：αL	—	—	—							—				
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	— —	— —	— —							— —				
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	— —	1 36	— 278							— —				
飽和交通流率 : SA	1,854	1,694	1,740							1,721				
設計交通量 : q	489	* 0	567							183			現示の 需要率	交差点 需要率
流入部の需要率 : ρ	0.264	0.000	0.326							0.106				
必要現示率	1φ	1+2φ	—	0.326						—			0.326	
	2φ	0.264	0.000							—			0.000	
	3φ	—	—	—						0.106			0.106	
	4φ	—	—	—						—			—	0.432

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

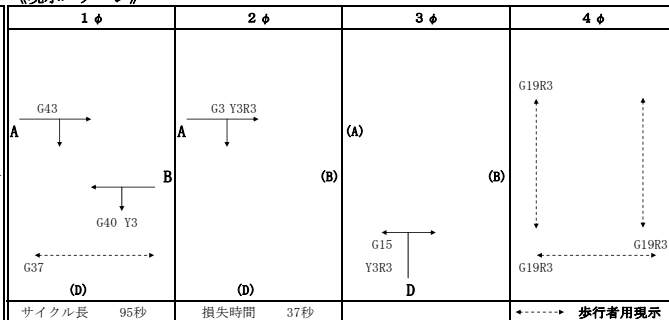
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

20 関（工事中）8:30～9:30

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））＋工事車両》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通		4,118	673	1,320	4,013					469		1,357	11,960
	工事車両 注1)		0	0	279	0					0		279	568
	計		4,118	673	1,599	4,013				469		1,636	12,568	
ピーク時	現況交通		255	35	108	393					45		137	973
	工事車両		0	0	31	0					0		31	62
	計		255	35	139	393					45		168	1,035
	大型車混入率	現況交通		23.9%	11.4%	9.3%	26.2%				13.3%		2.9%	19.3%
	工事車両		0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				0.0%			100.0%	100.0%
	計		23.9%	11.4%	29.5%	26.2%				13.3%		20.8%	24.2%	

注1) 工事車両：11時間交通量（7:00～18:00）

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
車線	直	右	直左	右	直	右	直	右	直	右	直		
車線数	1	1	1						1				
大型車混入率	23.9%	11.4%	27.1%						19.2%			24.2%	

《交差点需要率の計算》

【歩行者少ない： 0.15】

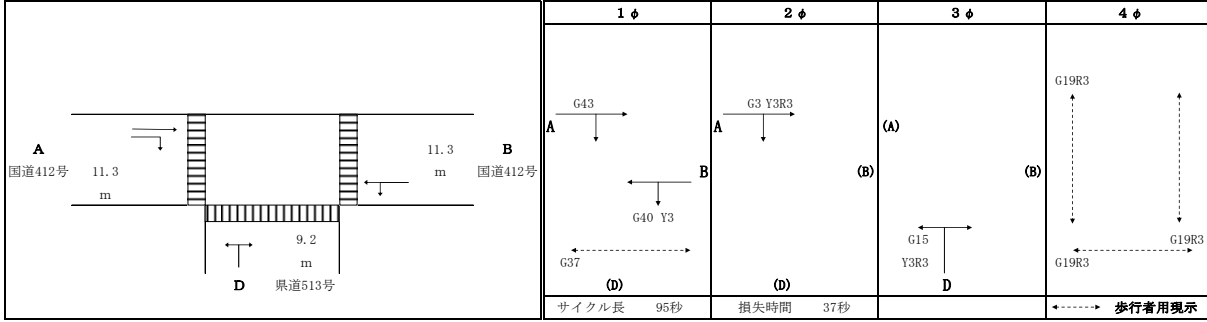
流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
車線	直	右	直左	右	直	右	直	右	直	右	直			
飽和交通流の基本値：SB	2,000	1,800	2,000						1,800					
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000 3.34	1.000 2.89	1.000 3.36						1.000 3.92					
バス停留所による補正：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時														
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0						1.000 0.0					
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.857 23.9%	0.926 11.4%	0.841 27.1%						0.881 19.2%					
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	— — 46	— — 3	0.930 26.1% 15.0% 40						— — 15					
横断歩道による補正値：αL	—	—	—						—					
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	— —	— —	— —						— —					
現示の変わり目処理台数：K (現示変り目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	— —	1 35	— 305						— —					
飽和交通流率 : SA	1,713	1,667	1,563						1,586					
設計交通量 : q	255	* 0	532						213					
流入部の需要率 : ρ	0.149	0.000	0.340						0.134					
必要現示率	1φ	1+2φ	0.340						—				0.340	
	2φ	0.149	0.000						—				0.000	
	3φ	—	—	—					0.134				0.134	
	4φ	—	—	—					—				—	0.475

注2) 右折車両の現示の変り目の処理台数は、専用現示の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

注3) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変り目で捌ける台数を除いた数値

20 関（供用後）17:15～18:15

《流入部、横断歩道長の状況》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））＋関連車両》

		A		B		C			D			総流入量 (A~D)		
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左		直	右
12時間	現況交通		4,118	673	1,320	4,013					469		1,357	11,950
	関連車両 注1)		0	0	238	0					0		239	477
	計		4,118	673	1,558	4,013					469		1,596	12,427
ピーク時	現況交通		489	67	132	435					47		136	1,306
	関連車両		0	0	12	0					0		14	26
	計		489	67	144	435					47		150	1,332
	大型車混入率		11.2%	9.0%	5.3%	12.6%					6.4%		6.6%	10.3%
	計		11.2%	9.0%	13.2%	12.6%					6.4%		15.3%	12.1%

注1) 関連車両：19時間交通量（4:00～23:00）

《大型車混入率》

流入部	A		B		C			D			平均
	直	右	直左				左右				
車線数	1	1	1				1				
大型車混入率	11.2%	9.0%	12.8%				13.2%			12.1%	

《交差点需要率の計算》

【歩行者少ない： 0.15】

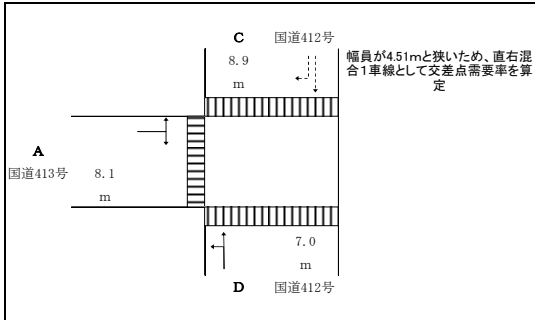
流入部	A		B		C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
	直	右	直左				左右					
車線数	1	1	1				1					
飽和交通流の基本値：SB	2,000	1,800	2,000				1,800					
車線幅員による補正值：αW (車線幅員) m	1.000 3.34	1.000 2.89	1.000 3.36				1.000 3.92					
バス停留所による補正值：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時												
縦断勾配による補正值：αG (縦断勾配) %	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0				1.000 0.0					
大型車混入による補正值：αT (大型車混入率) %	0.927 11.2%	0.941 9.0%	0.918 12.8%				0.915 13.2%					
左折車混入による補正值：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	— — 46	— — 3	0.933 24.9% 15.0% 40				— — 15					
横断歩道による補正值：αL	—	—	—				—					
右折車混入による補正值：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	— —	— —	— —				— —					
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	— — 278	— — 36	— — 278				— — 278					
飽和交通流率：SA	1,854	1,694	1,712				1,648					
設計交通量：q	489	* 0	579				197					
流入部の需要率：ρ	0.264	0.000	0.338				0.120					
必要現示率	1 φ	1+2 φ	—	0.338			—				0.338	
	2 φ	—	0.000	—			—				0.000	
	3 φ	—	—	—			0.120				0.120	
	4 φ	—	—	—			—				0.458	

注2) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

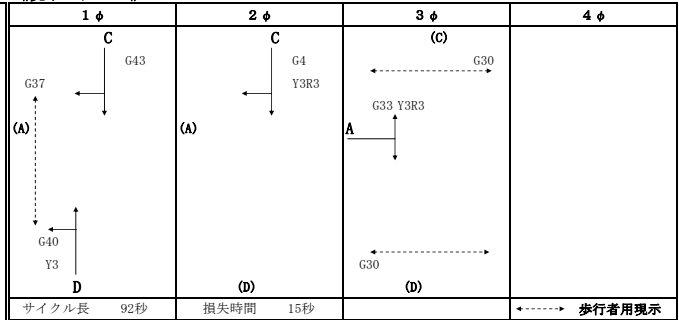
注3) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

21 青山（現況）15:30~16:30

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	1,455		1,481				3,520	1,658		3,071	1,106		12,291
	計	1,455		1,481				3,520	1,658		3,071	1,106		12,291
ピーク時	現況交通	175		155				349	129		231	78		1,117
	計	175		155				349	129		231	78		1,117
	大型車混入率	2.9%		11.6%				20.3%	12.4%		17.3%	12.8%		14.3%
	計	2.9%		11.6%				20.3%	12.4%		17.3%	12.8%		14.3%

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
車線	左右						直右			直左			
車線数	1						1			1			
大型車混入率	7.0%						18.2%			16.2%			14.3%

《交差点需要率の計算》

【歩行者少ない： 0.15】

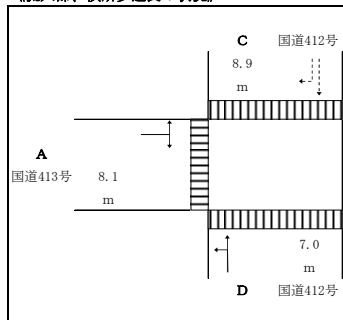
流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
車線	左右						直右			直左				
車線数	1						1			1				
飽和交通流の基本値：SB	1,800						2,000			2,000				
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000 3.08						1.000 4.51			1.000 3.06				
バス停留所による補正：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時							0.990 65m 1台/時							
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000 0.0						1.000 0.0			1.000 0.0				
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.953 7.0%						0.887 18.2%			0.898 16.2%				
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	- - 0.15 33 30						- - - 47			0.822 74.8% 0.15 40 37				
横断歩道による補正値：αL	0.864						-			-				
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	- - -						0.846 27.0% 1.507			- - -				
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	- - -						2 69 609			- - -				
飽和交通流率：SA	1,482						1,486			1,476				
設計交通量：q	330						478			309				
流入部の需要率：ρ	0.223						0.322			0.209				
必要現示率	1φ	-					1+2φ			0.209			0.209	
	2φ	-					0.322			-			0.112	
	3φ	0.223					-			-			0.223	
	4φ	-					-			-			-	0.544

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

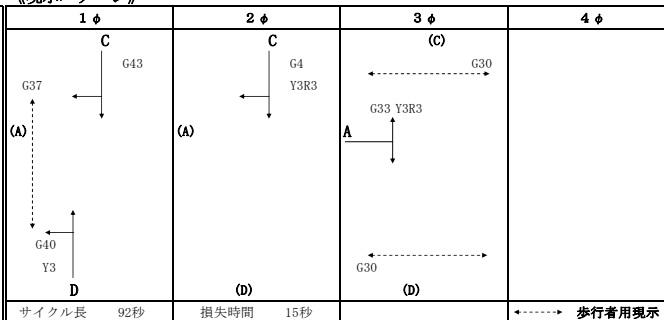
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

21 青山（工事中）15:30~16:30

《流入部、横断歩道長の状況》



《視示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））+工事車両》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	1,455		1,481				3,520	1,658	3,071	1,106			12,291
	工事車両 注1)	364		0				0	364	0	0			728
	計	1,819		1,481				3,520	2,022	3,071	1,106			13,019
ピーク時	現況交通	175		155				349	129	231	78			1,117
	工事車両	44		0				0	44	0	0			88
	計	219		155				349	173	231	78			1,205
	大型車混入率	2.9%		11.6%				20.3%	12.4%	17.3%	12.8%			14.3%
	計	100.0%		0.0%				0.0%	100.0%	0.0%	0.0%			100.0%
	計	22.4%		11.6%				20.3%	34.7%	17.3%	12.8%			20.6%

注1) 工事車両：11時間交通量（7:00~18:00）

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
車線	左右						直右			直左			
車線数	1						1			1			
大型車混入率	17.9%						25.1%			16.2%			20.6%

《交差点需要率の計算》

【歩行者少ない： 0.15】

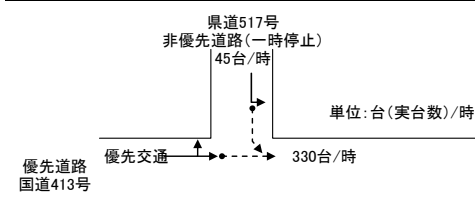
流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
車線	左右						直右			直左				
車線数	1						1			1				
飽和交通流の基本値：SB	1,800						2,000			2,000				
車線幅員による補正值：αW (車線幅員) m	1.000 3.08						1.000 4.51			1.000 3.06				
バス停留所による補正：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時							0.990 65m 1台/時							
縦断勾配による補正值：αG (縦断勾配) %	1.000 0.0						1.000 0.0			1.000 0.0				
大型車混入による補正值：αT (大型車混入率) %	0.889 17.9%						0.851 25.1%			0.898 16.2%				
左折車混入による補正值：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	- - 0.15 33 30						- - - 47 -			0.822 74.8% 0.15 40 37				
横断歩道による補正值：αL	0.864						-			-				
右折車混入による補正值：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	- - -						0.802 33.1% 1.572			- - -				
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	- - -						2 66 584			- - -				
飽和交通流率：SA	1,381						1,350			1,476				
設計交通量：q	374						522			309				
流入部の需要率：ρ	0.271						0.387			0.209				
必要現示率	1φ	-					1+2φ			0.209				
	2φ	-					0.387			-			0.209	
	3φ	0.271					-			-			0.177	
	4φ	-					-			-			0.271	
													0.657	

注2) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

注3) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

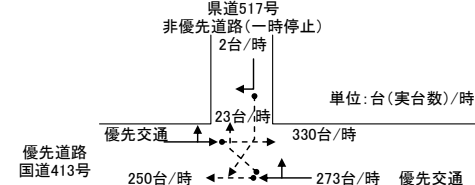
22 (交差点名なし：一時停止制御交差点) (現況)

非優先交通	県道517号 右左折混合車線	ピーク時間帯	16:30～ 17:30
優先交通	国道413号		
検討方法	県道517号(非優先道路)からの右左折は、国道413号(優先道路)交通の間隙をぬっての合流となることから、「改訂平面交差の計画と設計-基礎編-」の手法に基づき、一時停止交差点における非優先交通の最大流入交通を求め、非優先道路からの右左折が可能かどうかの検討実施。		



非優先交通	県道517号	右折	45台/時	(2.2%)
優先交通	国道413号	直進 西向き	330台/時	(3.3%)

注) ()内は大型車混入率



非優先交通	県道517号	右折	2台/時	(0.0%)
優先交通	国道413号	直進 東向き	330台/時	(3.3%)
		右折	23台/時	(4.3%)
		直進 西向き	250台/時	(4.8%)
		計	603台/時	(4.0%)

注) ()内は大型車混入率

時間帯(時)	非優先交通				優先交通			
	県道517号 流入部C		国道413号 流入部A		国道413号 流入部B		国道413号 流入部A	
	左折		直進東向き		右折		直進西向き	
	一般車	工事車	計	一般車	工事車	計	一般車	工事車
7	16	0	16 (0.0%)	224	0	224 (3.6%)	224	0
8	11	0	11 (36.4%)	158	0	158 (6.3%)	158	0
9	12	0	12 (0.0%)	143	0	143 (8.4%)	143	0
10	16	0	16 (0.0%)	138	0	138 (7.2%)	138	0
11	14	0	14 (0.0%)	153	0	153 (5.2%)	153	0
12	9	0	9 (11.1%)	184	0	184 (8.2%)	184	0
13	27	0	27 (3.7%)	177	0	177 (9.0%)	177	0
14	15	0	15 (0.0%)	281	0	281 (9.6%)	281	0
15	16	0	16 (0.0%)	292	0	292 (5.8%)	292	0
16	45	0	45 (2.2%)	330	0	330 (3.3%)	330	0
17	17	0	17 (0.0%)	202	0	202 (2.5%)	202	0
18								
12h計	220	0	220 (3.6%)	2,470	0	2,470 (6.0%)	2,470	0

注) 一般車両は平成24年11月13日(火)実測値、()は大型車混入率

$$Q' = \frac{3600 \times Q_e \cdot (1 - Q \cdot t_c)}{1 - e^{-Q \cdot t_c}} \times \alpha t \times (1 - f_p)$$

- Q': 非優先交通の交通容量[台/時]
- Q: 優先交通の往復合計交通量[台/時]
- t_c: 非優先交通の交差点への流入に利用される優先交通の臨界ギャップ(半数の運転者がこの値以下の車頭時間で流入する値)
- e: 自然対数の底(=2.7)
- hr: 非優先の複数の車両が連続して流入する場合の車頭時間[秒]
- αt: 大型車混入率補正
- f_p: 歩行者との交錯による車両の低減率⇒歩行者少ない場合0.15

交通流	t _c		hr
	主道路・2車線	主道路・4車線	
主道路からの左折(右折)	4.1	4.1	2.2
従道路からの右折(左折)	6.2	6.9	3.3
従道路の直進	6.5	6.5	4.0
従道路からの左折(右折)	7.1	7.5	4.5

注) ()内は日本国内通行の場合

資料:「改訂 平面交差の計画と設計」(社)交通工学研究会

時間帯(時)	非優先交通				優先交通			
	県道517号 流入部C		国道413号 流入部A		国道413号 流入部B		国道413号 流入部A	
	右折		直進東向き		右折		直進西向き	
	一般車	工事車	計	一般車	工事車	計	一般車	工事車
7	2	0	2 (0.0%)	224	26	250 (4.1%)	257	0
8	2	0	2 (0.0%)	158	17	175 (9.4%)	177	0
9	5	0	5 (0.0%)	143	22	165 (6.3%)	167	0
10	4	0	4 (0.0%)	138	20	158 (5.6%)	158	0
11	1	0	1 (0.0%)	153	14	167 (3.8%)	167	0
12	5	0	5 (0.0%)	184	19	203 (8.9%)	203	0
13	2	0	2 (100.0%)	177	5	182 (7.4%)	182	0
14	1	0	1 (0.0%)	281	6	287 (9.5%)	287	0
15	3	0	3 (0.0%)	292	18	310 (6.9%)	310	0
16	2	0	2 (0.0%)	330	23	353 (4.0%)	353	0
17	1	0	1 (0.0%)	202	21	223 (3.7%)	223	0
18								
12h計	29	0	29 (6.9%)	2,470	204	2,674 (6.1%)	2,674	0

注) 一般車両は平成24年11月13日(火)実測値、()は大型車混入率

県道517号の一時停止制御による交通容量は、県道517号が1車線であるため、「右折に対する交通容量Q1」と「左折に対する交通容量Q2」を、右左折交通量比で加重平均した値として算定。⇒下記*印

《県道517号からの右左折交通の混雑度(時間帯別)》

	時間帯	Q [台/時]		t _c	hr	Q' [台/時]	判断	右左折交通量	右左折交通量 / Q' [台/時]交通容量	
		左折	右折							
県道517号 右左折	7時台	左折	232台/時	(224台/時)	6.2	3.3	(696)	-	(16)	0.03
		右折	528台/時	(507台/時)	7.1	4.5	(332)	-	(2)	
		計	-	-	-	-	* 656	>	18	
	8時台	左折	168台/時	(158台/時)	6.2	3.3	(554)	-	(11)	0.03
		右折	322台/時	(477台/時)	7.1	4.5	(332)	-	(2)	
		計	-	-	-	-	* 520	>	13	
	9時台	左折	155台/時	(143台/時)	6.2	3.3	(768)	-	(12)	0.03
		右折	555台/時	(522台/時)	7.1	4.5	(319)	-	(5)	
		計	-	-	-	-	* 636	>	17	
	10時台	左折	148台/時	(138台/時)	6.2	3.3	(775)	-	(16)	0.03
		右折	528台/時	(500台/時)	7.1	4.5	(332)	-	(4)	
		計	-	-	-	-	* 686	>	20	
	11時台	左折	161台/時	(153台/時)	6.2	3.3	(762)	-	(14)	0.02
		右折	432台/時	(418台/時)	7.1	4.5	(379)	-	(1)	
		計	-	-	-	-	* 736	>	15	
	12時台	左折	199台/時	(184台/時)	6.2	3.3	(654)	-	(9)	0.03
		右折	466台/時	(428台/時)	7.1	4.5	(362)	-	(5)	
		計	-	-	-	-	* 550	>	14	
13時台	左折	193台/時	(177台/時)	6.2	3.3	(706)	-	(27)	0.04	
	右折	423台/時	(394台/時)	7.1	4.5	(192)	-	(2)		
	計	-	-	-	-	* 671	>	29		
14時台	左折	308台/時	(281台/時)	6.2	3.3	(632)	-	(15)	0.03	
	右折	340台/時	(493台/時)	7.1	4.5	(325)	-	(1)		
	計	-	-	-	-	* 613	>	16		
15時台	左折	309台/時	(292台/時)	6.2	3.3	(631)	-	(16)	0.03	
	右折	554台/時	(518台/時)	7.1	4.5	(320)	-	(3)		
	計	-	-	-	-	* 582	>	19		
16時台	左折	341台/時	(330台/時)	6.2	3.3	(593)	-	(45)	0.08	
	右折	627台/時	(603台/時)	7.1	4.5	(289)	-	(2)		
	計	-	-	-	-	* 580	>	47		
17時台	左折	207台/時	(202台/時)	6.2	3.3	(719)	-	(17)	0.03	
	右折	499台/時	(481台/時)	7.1	4.5	(346)	-	(1)		
	計	-	-	-	-	* 698	>	18		
18時台	左折	-	-	-	-	-	-	-		
	右折	-	-	-	-	-	-	-		
	計	-	-	-	-	-	-	-		

注) 交通容量Q'欄は、上段:Q1、中段:Q2、下段:合成容量を示す。

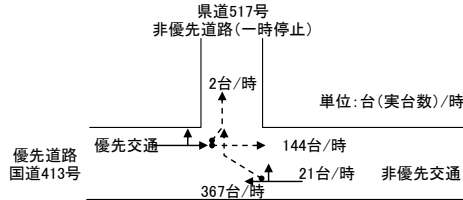
非優先交通	国道413号 右折交通	ピーク時間帯	9:45~	10:45
優先交通	国道413号 直進左折交通			
検討方法	国道413号からの右折(非優先交通)は、国道413号の直進左折交通(優先交通)の間隙をぬっての合流となることから、「改訂 平面交差の計画と設計=基礎編=」の手法に基づき、一時停止交差点における非優先交通の最大流入交通を求め、非優先道路からの右折が可能かどうかの検討実施。			

$$Q' = \frac{3600 \times Qe^{-(Q \cdot tc)} \times \alpha t \times (1 - fp)}{1 - e^{-(Q \cdot hr)}}$$

Q' : 非優先交通の交通容量[台/時]
 Q : 優先交通の往復合計交通量[台/秒]
 tc : 非優先交通の交差点への流入に利用される優先交通の臨界ギャップ(半数の運転者がこの値以下の車頭時間で流入する値)
 e : 自然対数の底(≒2.7)
 hr : 非優先の複数の車両が連続して流入する場合の車頭時間[秒]
 α : 大型車混入率補正
 fp : 歩行者との交錯による車両の低減率⇒歩行者少ない場合0.15

交通流	tc		hr
	主道路・2車線	主道路・4車線	
主道路からの左折(右折)	4.1	4.1	2.2
従道路からの右折(左折)	6.2	6.9	3.3
従道路の直進	6.5	6.5	4.0
従道路からの左折(右折)	7.1	7.5	4.5

注) ()内は日本国内通行の場合
資料:「改訂 平面交差の計画と設計」(社)交通工学研究会



非優先交通	国道413号	右折	21台/時	(0.0%)
		直進	144台/時	(10.4%)
優先交通	国道413号	左折	2台/時	(0.0%)
		計	146台/時	(10.3%)

注) ()内は大型車混入率

時間帯(時)	非優先交通				優先交通				計
	国道413号 流入部B				国道413号 流入部A				
	一般車両	工事車両	計		一般車両	工事車両	計		
7	18	0	18 (16.7%)	194	0	194	3	197 (3.6%)	
8	18	0	18 (5.6%)	151	1	151	1	152 (7.2%)	
9	21	0	21 (0.0%)	144	2	144	2	146 (10.3%)	
10	19	0	19 (5.3%)	141	3	141	3	144 (5.6%)	
11	18	0	18 (11.1%)	154	6	154	6	160 (5.0%)	
12	15	0	15 (13.3%)	175	6	175	6	181 (9.9%)	
13	3	0	3 (0.0%)	212	7	212	7	219 (7.8%)	
14	14	0	14 (0.0%)	289	3	289	3	292 (7.9%)	
15	14	0	14 (0.0%)	282	6	282	6	288 (7.3%)	
16	28	0	28 (3.6%)	348	3	348	3	352 (2.8%)	
17	14	0	14 (0.0%)	156	1	156	1	157 (3.2%)	
18	0	0	0	0	0	0	0	0	
12h計	204	0	204 (4.9%)	2,470	0	2,470	42	2,512 (6.0%)	

注) 一般車両は平成24年11月13日(火)実測値、()は大型車混入率

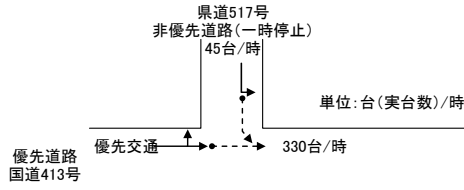
国道413号右折交通の一時停止制御による交通容量は、国道413号が1車線(直右混合)であるため、「右折に対する交通容量Q1」と「直進に対する交通容量Q2」を、右折直進交通量比で加重平均した値を、直右混合車線の交通容量として算定。⇒下記*印

《国道413号右折交通の混雑度(時間帯別)》		Q [台/時]		tc	hr	Q' [台/時] 交通容量	判断	右折交通量	右折交通量/ Q' [台/時]交通容量	
時間帯	右折	直進	計							
国道413号 右折	7時台	右折	204台/時	(197台/時)	4.1	2.2	(1,013)	-	(18)	0.15
		直進	-	-	-	-	(1,861)	-	(254)	
		計	-	-	-	-	* 1,805	>	272	
	8時台	右折	163台/時	(152台/時)	4.1	2.2	(1,159)	-	(18)	0.19
		直進	-	-	-	-	(1,831)	-	(324)	
		計	-	-	-	-	* 1,796	>	342	
	9時台	右折	161台/時	(146台/時)	4.1	2.2	(1,225)	-	(21)	0.21
		直進	-	-	-	-	(1,897)	-	(367)	
		計	-	-	-	-	* 1,861	>	388	
	10時台	右折	152台/時	(144台/時)	4.1	2.2	(1,173)	-	(19)	0.18
		直進	-	-	-	-	(1,904)	-	(316)	
		計	-	-	-	-	* 1,863	>	335	
	11時台	右折	168台/時	(160台/時)	4.1	2.2	(1,096)	-	(18)	0.14
		直進	-	-	-	-	(1,935)	-	(238)	
		計	-	-	-	-	* 1,876	>	257	
	12時台	右折	199台/時	(181台/時)	4.1	2.2	(1,047)	-	(15)	0.13
		直進	-	-	-	-	(1,865)	-	(221)	
		計	-	-	-	-	* 1,813	>	236	
13時台	右折	236台/時	(219台/時)	4.1	2.2	(1,151)	-	(3)	0.12	
	直進	-	-	-	-	(1,855)	-	(217)		
	計	-	-	-	-	* 1,845	>	220		
14時台	右折	315台/時	(292台/時)	4.1	2.2	(1,077)	-	(14)	0.12	
	直進	-	-	-	-	(1,809)	-	(198)		
	計	-	-	-	-	* 1,761	>	213		
15時台	右折	309台/時	(288台/時)	4.1	2.2	(1,093)	-	(14)	0.13	
	直進	-	-	-	-	(1,841)	-	(220)		
	計	-	-	-	-	* 1,796	>	234		
16時台	右折	362台/時	(352台/時)	4.1	2.2	(1,000)	-	(28)	0.16	
	直進	-	-	-	-	(1,912)	-	(260)		
	計	-	-	-	-	* 1,823	>	288		
17時台	右折	162台/時	(157台/時)	4.1	2.2	(1,224)	-	(14)	0.13	
	直進	-	-	-	-	(1,935)	-	(240)		
	計	-	-	-	-	* 1,896	>	254		
18時台	右折	-	-	-	-	-	-	-	-	
	直進	-	-	-	-	-	-	-		
	計	-	-	-	-	-	-	-		

注1) 交通容量Q'欄は、上段:Q1、中段:Q2、下段:合成容量を示す。
注2) 直進交通の交通容量=基本交通容量(2,000台PCE/時)×大型車混入率補正率

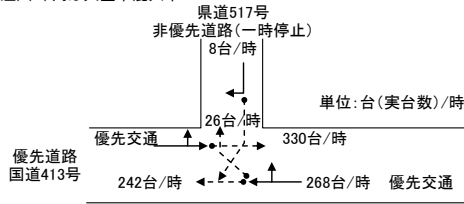
22 (交差点名なし：一時停止制御交差点) (工事中)

非優先交通	県道517号 右左折混合車線	ピーク時間帯	16:15～ 17:15
優先交通	国道413号		
検討方法	県道517号(非優先道路)からの右左折は、国道413号(優先道路)交通の間隙をぬっての合流となることから、「改訂平面交差の計画と設計=基礎編=」の手法に基づき、一時停止交差点における非優先交通の最大流入交通を求め、非優先道路からの右左折が可能かどうかの検討実施。		



非優先交通	県道517号	左折	45台/時	(13.3%)
優先交通	国道413号	直進 西向き	330台/時	(8.8%)

注) ()内は大型車混入率



非優先交通	県道517号	右折	8台/時	(62.5%)
優先交通	国道413号	直進 東向き	330台/時	(8.8%)
		右折	26台/時	(23.1%)
		直進 西向き	242台/時	(11.6%)
		計	598台/時	(10.5%)

注) ()内は大型車混入率

時間帯(時)	非優先交通				優先交通			
	県道517号 流入部C		国道413号 流入部A		国道413号 流入部A		国道413号 流入部A	
	左折	計	直進東向き	計	直進東向き	計	計	
7	15	2	17	141	15	156	250	
8	13	7	20	141	15	156	250	
9	14	5	19	154	14	168	250	
10	16	8	24	136	13	149	250	
11	11	5	16	145	11	156	250	
12	12	1	13	177	4	181	250	
13	22	7	29	180	14	194	250	
14	17	6	23	230	12	242	250	
15	17	7	24	312	14	326	250	
16	40	5	45	317	13	330	250	
17	25	2	27	254	2	256	250	
18								
12h計	220	57	277	2,470	116	2,586	2,586	

注: 一般車両は平成24年11月13日(火)実測値、()は大型車混入率

$$Q' = \frac{3600 \times Qe^{-(Q \cdot tc)} \times \alpha t \times (1 - fp)}{1 - e^{-(Q \cdot hr)}}$$

Q': 非優先交通の交通容量(台/時)

Q: 優先交通の往復合計交通量(台/秒)

tc: 非優先交通の交差点への流入に利用される優先交通の臨界ギャップ(半数の運転者がこの値以下の車頭時間で流入する値)

e: 自然対数の底(≒2.7)

hr: 非優先の複数の車両が連続して流入する場合の車頭時間(秒)

αt: 大型車混入率補正

fp: 歩行者との交錯による車両の低減率⇒歩行者少ない場合0.15

交通流	tc		hr
	主道路・2車線	主道路・4車線	
主道路からの左折(右折)	4.1	4.1	2.2
従道路からの右折(左折)	6.2	6.9	3.3
従道路の直進	6.5	6.5	4.0
従道路からの左折(右折)	7.1	7.5	4.5

注) ()内は日本国内通行の場合

資料:「改訂 平面交差点の計画と設計」(社)交通工学研究会

時間帯(時)	非優先交通				優先交通			
	県道517号 流入部C		国道413号 流入部A		国道413号 流入部B		国道413号 流入部B	
	右折	計	直進東向き	計	右折	直進西向き	計	計
7	3	2	5	247	32	3	34	253
8	1	6	7	141	11	7	18	272
9	6	7	13	154	25	5	30	352
10	4	7	11	136	18	8	26	365
11	1	4	5	145	17	5	22	271
12	3	2	5	177	4	1	15	214
13	4	2	6	180	11	7	18	210
14	1	3	4	230	12	6	18	272
15	2	6	8	312	13	7	20	204
16	3	5	8	317	20	6	26	231
17	1	3	4	254	26	3	29	270
18								
12h計	29	55	84	2,470	116	204	261	3,073

注: 一般車両は平成24年11月13日(火)実測値、()は大型車混入率

県道517号の一時停止制御による交通容量は、県道517号が1車線であるため、「右折に対する交通容量Q1」と「左折に対する交通容量Q2」を、右左折交通量比で加重平均した値として算定。⇒下記*印

《県道517号からの右左折交通の混雑度(時間帯別)》

時間帯	Q'(台/時)	Q(台/時)		tc	hr	Q'(台/時)交通容量	判断	右左折交通量	右左折交通量/Q'(台/時)交通容量
		乗用車換算(実台数)	(実台数)						
7時台	600	左折	262	6.2	3.3	(600)	-	(17)	0.04
		右折	571	7.1	4.5	(223)	-	(5)	
		計	-	-	-	-	* 514	>	
8時台	497	左折	179	6.2	3.3	(497)	-	(20)	0.07
		右折	529	7.1	4.5	(178)	-	(7)	
		計	-	-	-	-	* 414	>	
9時台	554	左折	196	6.2	3.3	(554)	-	(19)	0.08
		右折	638	7.1	4.5	(185)	-	(13)	
		計	-	-	-	-	* 404	>	
10時台	563	左折	173	6.2	3.3	(563)	-	(24)	0.08
		右折	622	7.1	4.5	(178)	-	(11)	
		計	-	-	-	-	* 442	>	
11時台	572	左折	173	6.2	3.3	(572)	-	(16)	0.04
		右折	500	7.1	4.5	(192)	-	(5)	
		計	-	-	-	-	* 482	>	
12時台	633	左折	195	6.2	3.3	(633)	-	(13)	0.03
		右折	450	7.1	4.5	(264)	-	(5)	
		計	-	-	-	-	* 531	>	
13時台	550	左折	226	6.2	3.3	(550)	-	(29)	0.08
		右折	506	7.1	4.5	(192)	-	(9)	
		計	-	-	-	-	* 465	>	
14時台	523	左折	275	6.2	3.3	(523)	-	(23)	0.08
		右折	560	7.1	4.5	(168)	-	(9)	
		計	-	-	-	-	* 423	>	
15時台	458	左折	360	6.2	3.3	(458)	-	(24)	0.08
		右折	633	7.1	4.5	(163)	-	(8)	
		計	-	-	-	-	* 384	>	
16時台	523	左折	359	6.2	3.3	(523)	-	(45)	0.11
		右折	661	7.1	4.5	(169)	-	(8)	
		計	-	-	-	-	* 470	>	
17時台	643	左折	266	6.2	3.3	(643)	-	(27)	0.05
		右折	586	7.1	4.5	(204)	-	(4)	
		計	-	-	-	-	* 586	>	
18時台	-	左折	-	-	-	-	-	-	-
		右折	-	-	-	-	-	-	
		計	-	-	-	-	-	-	

注) 交通容量Q'欄は、上段:Q1、中段:Q2、下段:合成容量を示す。

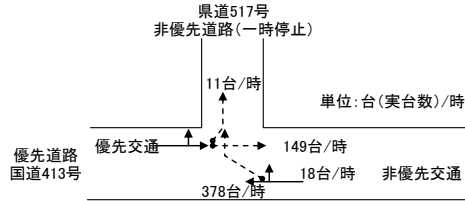
非優先交通	国道413号 右折交通	ピーク時間帯	10:15～ 11:15
優先交通	国道413号 直進左折交通		
検討方法	国道413号からの右折(非優先交通)は、国道413号の直進左折交通(優先交通)の間隙をのりついで合流となることから、「改訂 平面交差の計画と設計 基礎編」の手法に基づき、一時停止交差点における非優先交通の最大流入交通を求め、非優先道路からの右折が可能かどうかの検討実施。		

$$Q' = \frac{3600 \times Qe^{-(Q \cdot tc)} - Q \cdot tc}{1 - e^{-(Q \cdot hr)}} \times \alpha t \times (1 - fp)$$

Q' : 非優先交通の交通容量[台/時]
 Q : 優先交通の往復合計交通量[台/秒]
 tc : 非優先交通の交差点への流入に利用される優先交通の臨界ギャップ(半数の運転者がこの値以下の車頭時間で流入する値)
 e : 自然対数の底(2.7)
 hr : 非優先の複数の車両が連続して流入する場合の車頭時間[秒]
 αt : 大型車混入率補正
 fp : 歩行者との交錯による車両の低減率⇒歩行者少ない場合0.15

交通流	tc		hr
	主道路・2車線	主道路・4車線	
主道路からの左折(右折)	4.1	4.1	2.2
従道路からの右折(左折)	6.2	6.9	3.3
従道路の直進	6.5	6.5	4.0
従道路からの左折(右折)	7.1	7.5	4.5

注:()内は日本国内通行の場合
資料:「改訂 平面交差の計画と設計」(社)交通工学研究会



非優先交通	国道413号線 右折交通	26台/時	(34.6%)
優先交通	直進交通	149台/時	(16.1%)
	左折交通	11台/時	(63.6%)
	計	160台/時	(19.4%)

注:()内は大型車混入率

時間帯(時)	非優先交通				優先交通				計	
	国道413号 流入部B				国道413号 流入部A					
	一般車両	工事車両	計		一般車両	工事車両	計			
7	32	2	34 (11.8%)	247	3	250	3	2	5	255 (5.5%)
8	11	7	18 (44.4%)	141	15	156	6	7	7	163 (17.8%)
9	25	5	30 (20.0%)	154	14	168	7	8	8	176 (19.9%)
10	16	8	26 (34.8%)	136	13	149	7	11	10	160 (19.4%)
11	17	5	22 (22.7%)	145	11	156	4	5	5	161 (13.0%)
12	14	1	15 (26.7%)	177	4	181	7	9	9	190 (9.5%)
13	11	7	18 (44.4%)	180	14	194	9	14	14	208 (18.3%)
14	7	6	13 (46.2%)	230	12	242	3	11	11	253 (16.2%)
15	13	7	20 (35.0%)	312	14	326	5	11	11	337 (11.9%)
16	20	6	26 (23.1%)	317	13	330	5	12	12	342 (10.2%)
17	26	3	29 (10.3%)	254	2	256	2	3	3	259 (4.2%)
18										
12h計	204	57	261 (3.8%)	2,470	116	2,586	42	55	97	2,683 (5.6%)

注:一般車両は平成24年11月13日(火)実測値、()は大型車混入率

国道413号右折交通の一時停止制御による交通容量は、国道413号が1車線(直右混合)であるため、「右折に対する交通容量Q1」と「直進に対する交通容量Q2」を、右折直進交通量比で加重平均した値を、直右混合車線の交通容量として算定。⇒下記*印

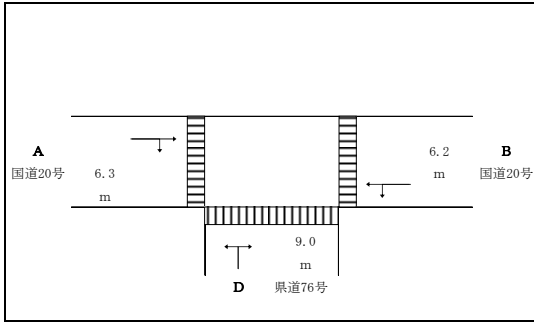
《国道413号右折交通の混雑度(時間帯別)》

時間帯	交通流	Q[台/時]		tc	hr	Q'[台/時] 交通容量	判断	右折交通量	右折交通量/ Q'[台/時]交通容量	
		乗用車換算(実台数)	(実台数)							
国道413号 右折	7時台	右折	269台/時	(255台/時)	4.1	2.2	(1,002)	-	(34)	0.16
		直進	-	-	-	-	(1,889)	-	(256)	
	計	-	-	-	-	* 1,785	>	290		
	8時台	右折	192台/時	(163台/時)	4.1	2.2	(827)	-	(18)	0.18
		直進	-	-	-	-	(1,772)	-	(287)	
	計	-	-	-	-	* 1,716	>	305		
	9時台	右折	211台/時	(176台/時)	4.1	2.2	(979)	-	(30)	0.23
		直進	-	-	-	-	(1,803)	-	(366)	
	計	-	-	-	-	* 1,741	>	396		
	10時台	右折	191台/時	(160台/時)	4.1	2.2	(888)	-	(26)	0.23
		直進	-	-	-	-	(1,826)	-	(375)	
	計	-	-	-	-	* 1,766	>	404		
	11時台	右折	182台/時	(161台/時)	4.1	2.2	(981)	-	(22)	0.17
		直進	-	-	-	-	(1,880)	-	(282)	
	計	-	-	-	-	* 1,815	>	304		
	12時台	右折	208台/時	(190台/時)	4.1	2.2	(930)	-	(15)	0.13
		直進	-	-	-	-	(1,847)	-	(218)	
	計	-	-	-	-	* 1,788	>	233		
13時台	右折	246台/時	(208台/時)	4.1	2.2	(790)	-	(18)	0.14	
	直進	-	-	-	-	(1,764)	-	(224)		
計	-	-	-	-	* 1,692	>	242			
14時台	右折	294台/時	(253台/時)	4.1	2.2	(750)	-	(13)	0.14	
	直進	-	-	-	-	(1,759)	-	(234)		
計	-	-	-	-	* 1,706	>	247			
15時台	右折	377台/時	(337台/時)	4.1	2.2	(758)	-	(20)	0.14	
	直進	-	-	-	-	(1,758)	-	(218)		
計	-	-	-	-	* 1,674	>	238			
16時台	右折	377台/時	(342台/時)	4.1	2.2	(831)	-	(26)	0.16	
	直進	-	-	-	-	(1,783)	-	(242)		
計	-	-	-	-	* 1,700	>	268			
17時台	右折	270台/時	(259台/時)	4.1	2.2	(1,014)	-	(29)	0.17	
	直進	-	-	-	-	(1,896)	-	(273)		
計	-	-	-	-	* 1,811	>	302			
18時台	右折	-	-	-	-	-	-	-		
	直進	-	-	-	-	-	-	-		
計	-	-	-	-	-	-	-	-		

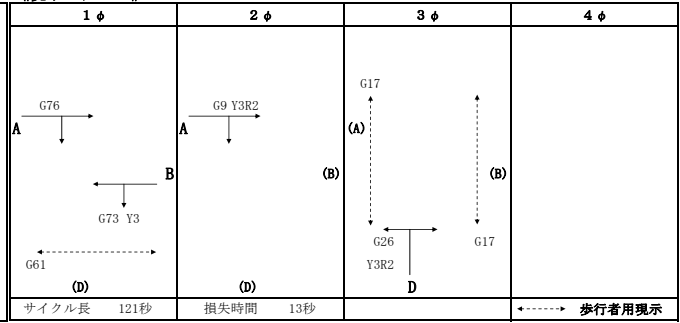
注1)交通容量Q'欄は、上段:Q1、中段:Q2、下段:合成容量を示す。
注2)直進交通の交通容量=基本交通容量(2,000台PCE/時)×大型車混入補正率

23 日連入口（現況）16:00~17:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））》

		A		B		C		D		総流入量 (A~D)	
		左	直	右	左	直	右	左	直		右
12時間	現況交通		2,960	1,033	740	3,415			1,127	736	10,011
	計		2,960	1,033	740	3,415			1,127	736	10,011
ピーク時	現況交通		259	128	76	274			109	106	952
	計		259	128	76	274			109	106	952
	現況交通		19.7%	5.5%	6.6%	20.1%			9.2%	5.7%	14.1%
	計		19.7%	5.5%	6.6%	20.1%			9.2%	5.7%	14.1%

《大型車混入率》

流入部	A		B		C		D		平均
車線	直右		直左				左右		
車線数	1		1				1		
大型車混入率	15.0%		17.1%				7.4%		14.1%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

流入部	A		B		C		D		現示の 需要率	交差点 需要率
車線	直右		直左				左右			
飽和交通流の基本値：SB	2,000		2,000				1,800			
車線幅員による補正値： αW (車線幅員) m	0.900 2.50		0.950 2.69				1.000 4.48			
バス停留所による補正： αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時										
縦断勾配による補正値： αG (縦断勾配) %	0.980 -3.0		0.900 3.0				0.900 3.0			
大型車混入による補正値： αT (大型車混入率) %	0.905 15.0%		0.893 17.1%				0.950 7.4%			
左折車混入による補正値： αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	- - 85 -		0.945 21.7% 0.15 73 61				0.948 50.7% 左 0.15 26 17 0.949 49.3% 右 0.15 26 17			
横断歩道による補正値： αL	-		-				-			
右折車混入による補正値： αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	0.672 33.1% 2.230		- - -				- - -			
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	2 47 583		- - -				- - -			
飽和交通流率：SA	1,072		1,442				1,385			
設計交通量：q	387		350				215			
流入部の需要率： ρ	0.361		0.243				0.155			
必要現示率	1φ	1+2φ		0.243			-			0.243
	2φ	0.361		-			-			0.118
	3φ	-		-			0.155			0.155
	4φ	-		-			-			0.516

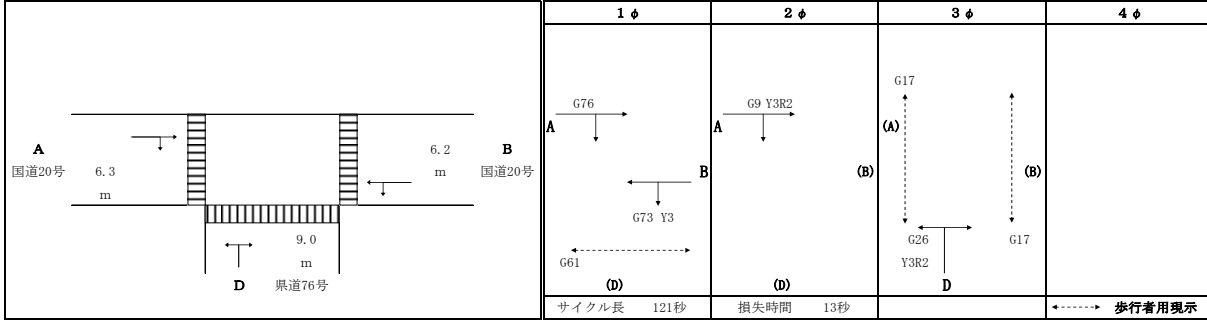
注1) 右折車混入の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

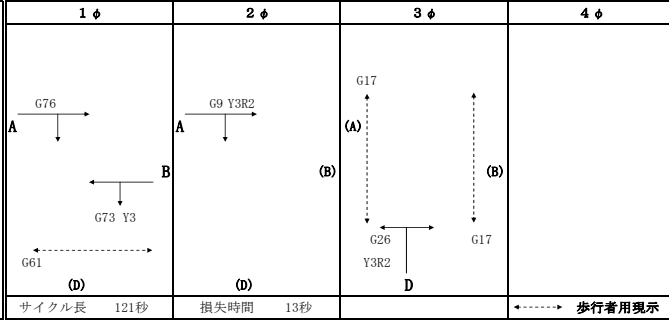
注3) 幅員2.5m未満の車線幅員による補正値は0.9と設定 (基準値 直進車線：3.0m以上：1.00、2.5m~3.0m：0.95 右左折車線：2.75m以上：1.00、2.5m~2.75m：0.95)

23 日連入口（工事中）16:00~17:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《視示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））＋工事車両》

		A		B		C			D			総流入量 (A~D)	
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左		直
12時間	現況交通		2,960	1,033	740	3,415					1,127	736	10,011
	工事車両 注1)		0	318	0	0					318	0	636
	計		2,960	1,351	740	3,415					1,445	736	10,647
ピーク時	現況交通		259	128	76	274					109	106	952
	工事車両		0	37	0	0					37	0	74
	計		259	165	76	274					146	106	1,026
	大型車混入率		19.7%	5.5%	6.6%	20.1%					9.2%	5.7%	14.1%
	計		19.7%	26.7%	6.6%	20.1%					32.2%	5.7%	20.3%

注1) 工事車両：11時間交通量（7:00~18:00）

《大型車混入率》

流入部	A		B		C			D			平均
車線	直右		直左					左右			
車線数	1		1					1			
大型車混入率	22.4%		17.1%					21.0%		20.3%	

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

流入部	A		B		C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
車線	直右		直左					左右				
車線数	1		1					1				
飽和交通流の基本値：SB	2,000		2,000					1,800				
車線幅員による補正值：αW (車線幅員) m	0.900 2.50		0.950 2.69					1.000 4.48				
バス停留所による補正值：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時												
縦断勾配による補正值：αG (縦断勾配) %	0.980 -3.0		0.900 3.0					0.900 3.0				
大型車混入による補正值：αT (大型車混入率) %	0.864 22.4%		0.893 17.1%					0.872 21.0%				
左折車混入による補正值：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	- - - 85		0.945 21.7% 0.15 73					0.941 57.9% 左 0.15 26 17	0.956 42.1% 右 0.15 26 17			
横断歩道による補正值：αL	-		-					-				
右折車混入による補正值：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	0.617 38.9% 2.335		- - -					- - -				
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	2 45 557		- - -					- - -				
飽和交通流率 : SA	941		1,442					1,270				
設計交通量 : q	424		350					252				
流入部の需要率 : ρ	0.451		0.243					0.198				
必要現示率	1 φ	1 + 2 φ		0.243						0.243	0.649	
	2 φ	0.451								0.208		
	3 φ	-							0.198	0.198		
	4 φ											

注2) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

注3) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

注4) 幅員2.5m未満の車線幅員による補正值は0.9と設定（基準値 直進車線：3.0m以上：1.00、2.5m~3.0m：0.95 右左折車線：2.75m以上：1.00、2.5m~2.75m：0.95）