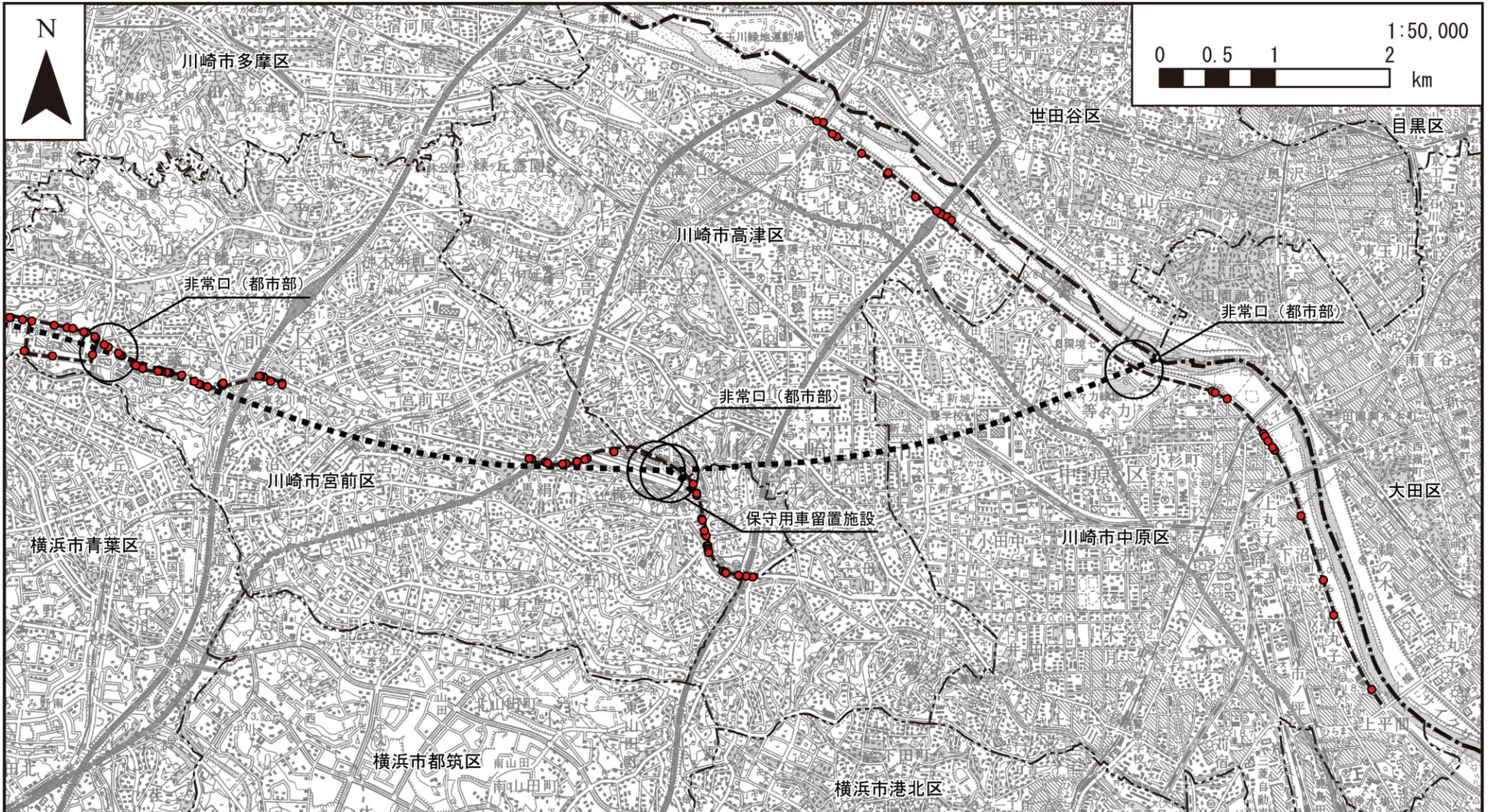


18-6 交通事故の発生状況調査結果

交通事故の発生状況の調査結果を図 18-6-1 に示す。



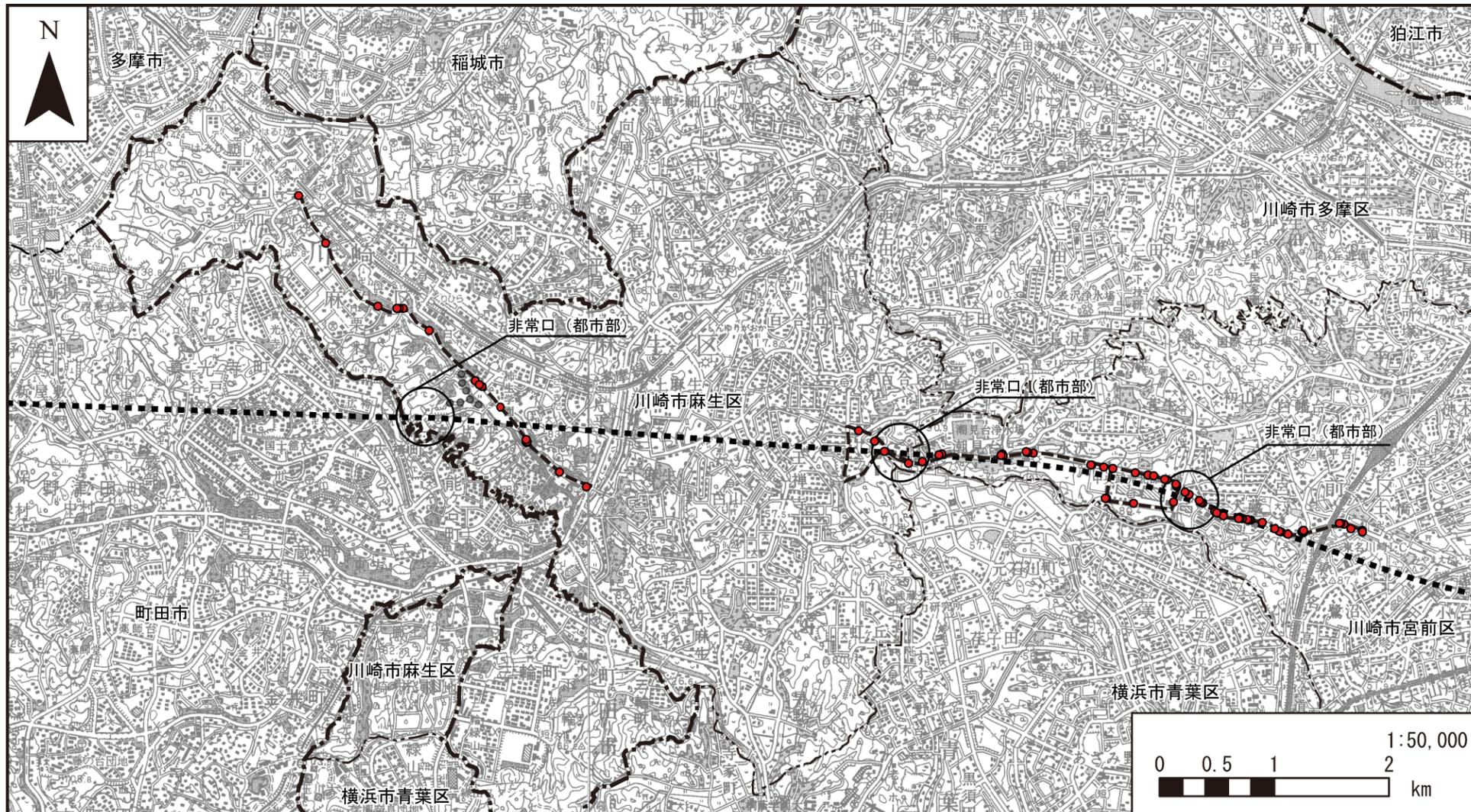
環 18-6-2

凡例

- 計画路線 (トンネル部)
- 工事に使用する道路
- 計画路線 (地上部)
- 交通事故発生地点 (平成24年)
- 都県境
- 市区町村境

資料：中原警察署、高津警察署、宮前警察署、麻生警察署、相模原警察署、相模原北警察署、津久井警察署資料 (平成25年2月現在)

図18-6-1(1) 交通事故の発生状況図

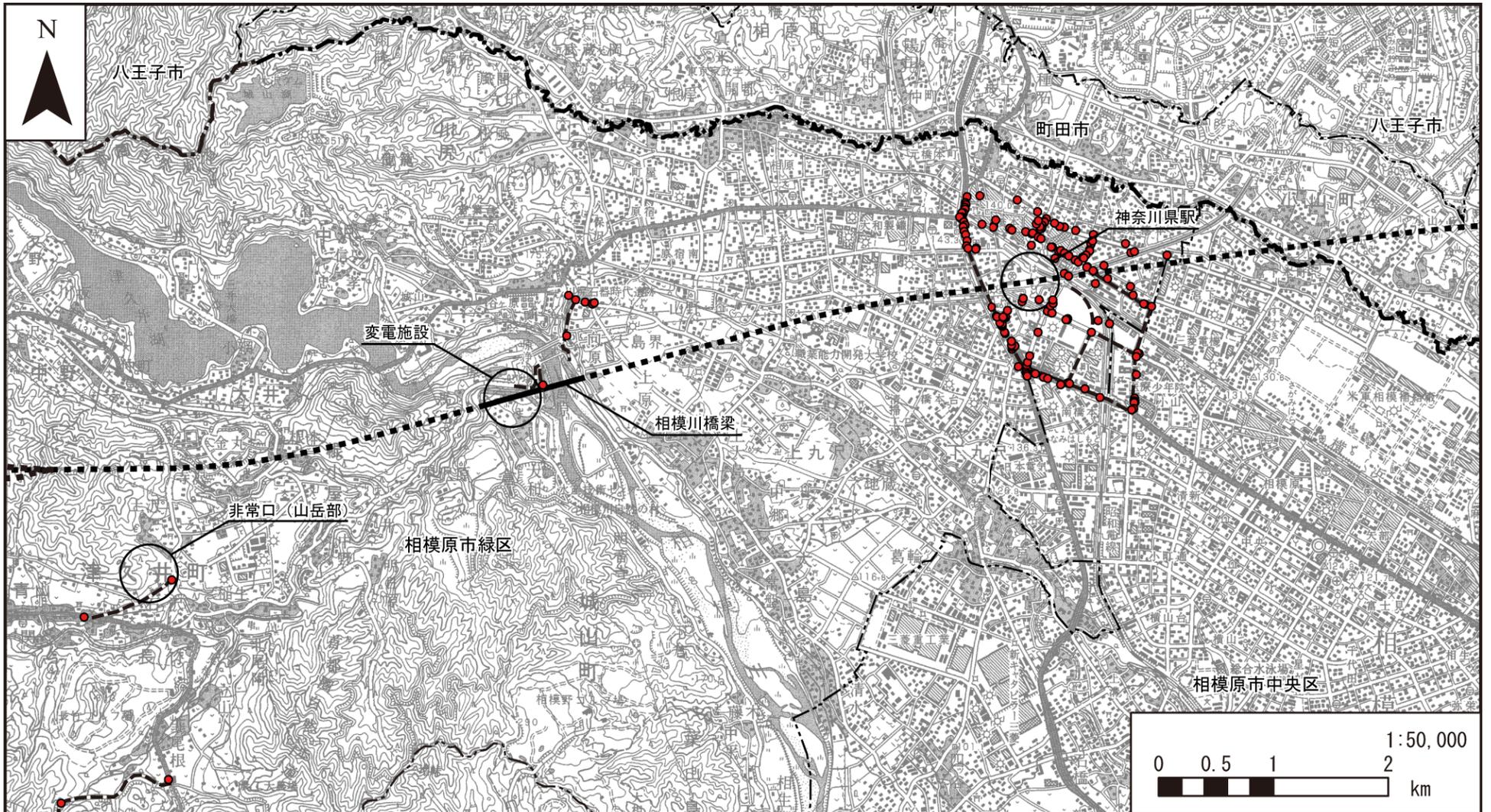


凡例

- 計画路線(トンネル部)
- 工事に使用する道路
- 計画路線(地上部)
- 交通事故発生地点(平成24年)
- 工事用道路
- 都県境
- 市区町村境

資料：中原警察署、高津警察署、宮前警察署、麻生警察署、相模原警察署、相模原北警察署、津久井警察署資料(平成25年2月現在)

図18-6-1(2) 交通事故の発生状況図

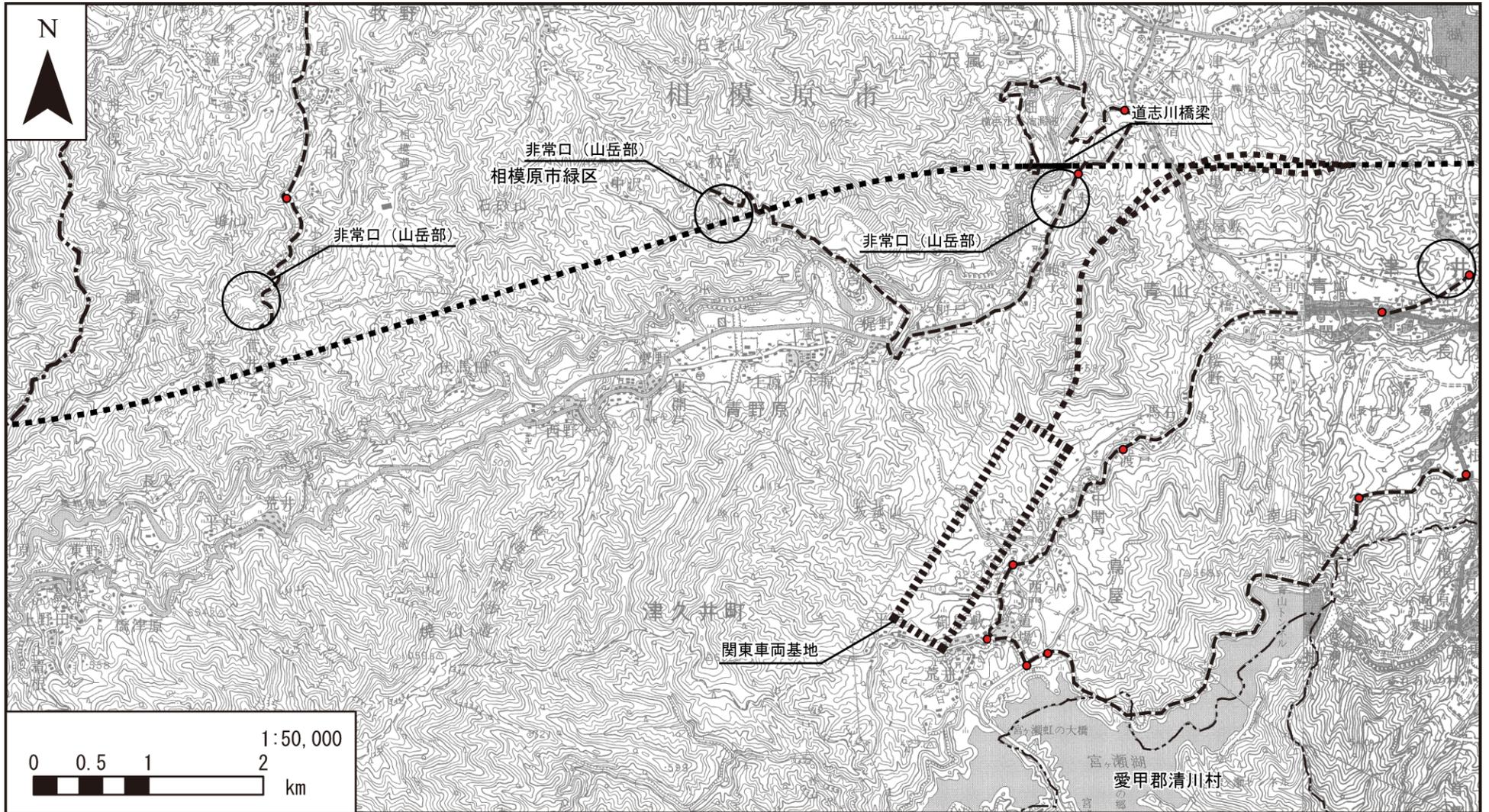


凡例

- 計画路線(トンネル部)
- 計画路線(地上部)
- 都県境
- 市区町村境
- 工事に使用する道路
- 交通事故発生地点(平成24年)

資料：中原警察署、高津警察署、宮前警察署、麻生警察署、相模原警察署、相模原北警察署、津久井警察署資料(平成25年2月現在)

図18-6-1(3) 交通事故の発生状況図

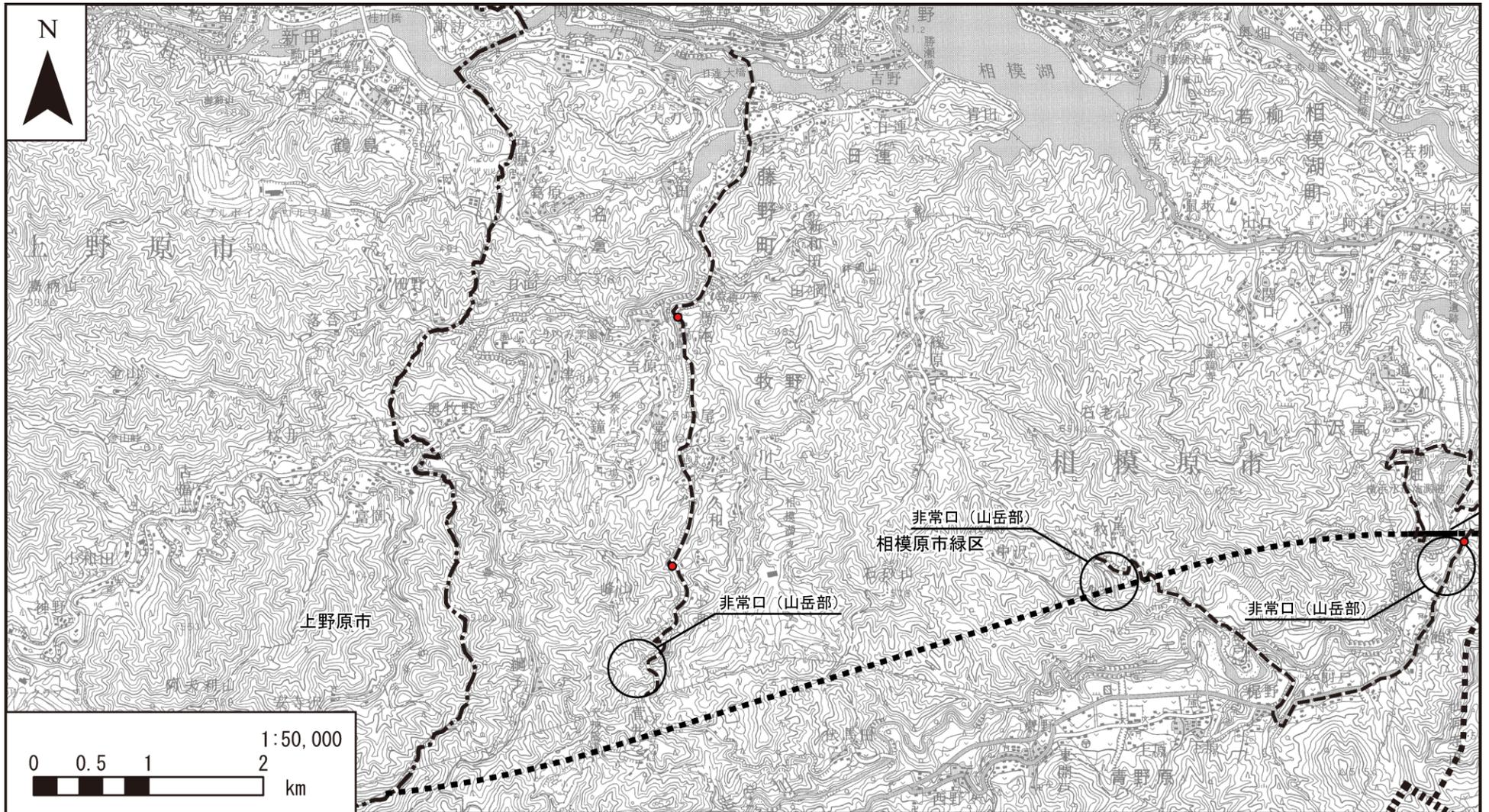


凡例

- 計画路線(トンネル部) - - - 工事に使用する道路
- 計画路線(地上部) ● 交通事故発生地点(平成24年)
- - - 都県境
- 市区町村境
- ・ 関東車両基地は地上部で計画

資料：中原警察署、高津警察署、宮前警察署、麻生警察署、相模原警察署、相模原北警察署、津久井警察署資料(平成25年2月現在)

図18-6-1(4) 交通事故の発生状況図



凡例

- 計画路線(トンネル部)
 - 計画路線(地上部)
 - 都県境
 - 市区町村境
 - 交通事故発生地点(平成24年)
 - 工事に使用する道路
 - 非常口(山岳部)
- ・ 関東車両基地は地上部で計画

資料：中原警察署、高津警察署、宮前警察署、麻生警察署、相模原警察署、相模原北警察署、津久井警察署資料(平成25年2月現在)

図18-6-1(5) 交通事故の発生状況図