

3 振動

3-1 予測に用いた建設機械の基準点振動レベル

表 3-1-1(1) 建設機械振動原単位一覧

建設機械	規格	基準点 振動レベル (dB)	資料
クローラクレーン	4.9t	40	③
クローラクレーン	50t	40	③
クローラクレーン	50~55t	40	③
クローラクレーン	60~65t	40	③
クローラクレーン	70t	40	③
クローラクレーン	80t	40	③
クローラクレーン	80~90t	40	③
クローラクレーン	90t	40	③
クローラクレーン	100t	40	③
クローラクレーン	150t	40	③
クローラクレーン	200t	40	③
クローラクレーン	450t	40	③
クローラクレーン	750t	40	③
ラフテレーンクレーン	5t	40	③
ラフテレーンクレーン	12t	40	③
ラフテレーンクレーン	16t	40	③
ラフテレーンクレーン	20t	40	③
ラフテレーンクレーン	25t	40	③
ラフテレーンクレーン、オールテレーンクレーン	25t、100t	40	③
ラフテレーンクレーン	35t	40	③
ラフテレーンクレーン	45t	40	③
ラフテレーンクレーン	50t	40	③
ラフテレーンクレーン	60t	40	③
ラフテレーンクレーン	100t	40	③
ラフテレーンクレーン	160t	40	③
ラフテレーンクレーン	250t	40	③
ラフテレーンクレーン	400t	40	③
クレーン付トラック	4t積み 2.9t吊り	40	③
トラッククレーン	15t	40	③
トラッククレーン	15~16t	40	③
トラッククレーン	35t	40	③
トラッククレーン	45t	40	③
トラッククレーン	100t	40	③
トラッククレーン	150t	40	③
ミニクレーン	4.9t	40	③
ユニック	3t	40	③
ユニック	4t	40	③
ユニック	7t	40	③
ユニック	10t	40	③
ユニック	15t	40	③
天井クレーン	20t吊り	40	③
門型クレーン		40	③
GW搬入(門型クレーン)		40	③
オールテレーンクレーン	150t	40	③
オールテレーンクレーン	220t	40	③
バックホウ	0.08m ³	54	③
バックホウ	0.13m ³	54	③
バックホウ	0.25m ³	57	③
バックホウ	0.28m ³	57	③
バックホウ	0.4m ³	57	③
バックホウ	0.45m ³	63	③
バックホウ	0.6m ³	63	③
バックホウ	0.7m ³	63	③
バックホウ	0.8m ³	63	③
バックホウ	0.8~1.4m ³	63	③

表 3-1-2(2) 建設機械振動原単位一覧

建設機械	規格	基準点 振動レベル (dB)	資料
バックホウ	1.4m ³	63	③
バックホウ	1.6m ³	63	③
バックホウ	山積0.13m ³	54	③
バックホウ	山積0.35m ³	57	③
バックホウ	山積0.45m ³	63	③
バックホウ	山積0.8m ³	63	③
バックホウ	山積1.0m ³	63	③
ユンボ	0.08m ³	54	③
ユンボ	0.28m ³	57	③
潜函用ショベル	山積0.13m ³	54	③
ブルドーザー	0.8~1.1t	66	③
ブルドーザー	3t級	66	③
ブルドーザー／油圧ショベル類	3t級	66	③
ブルドーザー	3t	66	③
ブルドーザー	6t	66	③
ブルドーザー	15t	66	③
ブルドーザー	20t	66	③
ブルドーザー	21t	66	③
ブルドーザー	32t	66	③
TBH-7	41kW	61	②
クローラー式アースオーガ	リーダー18m	61	②
MLT機、オーガー		61	②
掘削機	RT200、150	68	②
掘削機	ハイト・ロフレス [®] 掘削機	68	②
全回転オールケーシング掘削機	φ2m級	68	②
掘削機		68	②
掘削機BMX		68	②
アースオーガ併用圧入式杭打機	121kW	55	③
振動ローラ	ハンドガイド式0.8~1.1t	65	③
振動ローラ	3~4t	69	③
タイヤローラ	8~20t	48	③
ロードローラ	10~12t	59	①
ロードローラ	マカダム10~12t	59	①
モータグレーダ	3.1m	54	①
振動コンパクタ	50~60kg	52	③
ダンパ締固め	60~70kg	55	③
アスファルトフィニッシャー	2.4~6m	64	③
大型ブレーカ	90~110m ³ /h	70	①
大型ブレーカ	1300kg	70	①
コンクリートブレーカ		70	①
バックホウ圧砕機	0.45m ³	55	②
油圧クラムシェル	フレスコ平積0.4m ³	57	③
油圧クラムシェル	0.8m ³	63	③
コンクリートポンプ車	8t	40	③
コンクリートポンプ車	ブーム式60m ³ /h	40	③
コンクリートポンプ車	90~110m ³ /h	40	③
コンクリートポンプ車	ブーム式90~110m ³ /h	40	③
クローラードリル	130ps	67	②
スクレーパー	17m ³ 平	66	③
スタビライザー 路床改良用		56	①
三重管専用マシン	11kW	56	①

資料：①建設工事に伴う騒音振動対策ハンドブック第三版（平成13年、社団法人 日本建設機械化協会）
 ②建設作業振動対策マニュアル（平成6年、社団法人 日本建設機械化協会）
 ③建設騒音及び振動の防止並びに排除に関する調査試験報告書（昭和54年、建設省土木研究所）

3-2 環境振動現地調査結果

環境振動の現地調査結果を以下に示す。

表 3-2-1 環境振動現地調査結果

調査地点：01（一般環境振動）

調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	
昼間	12:00	25	21	15	27
	13:00	26	22	18	28
	14:00	25	20	17	26
	15:00	26	23	17	27
	16:00	23	20	17	26
	17:00	24	20	17	27
18:00	24	20	15	26	
夜間	19:00	23	19	15	25
	20:00	21	16	13	26
	21:00	19	14	13	22
	22:00	18	13	11	22
	23:00	16	13	12	21
	0:00	16	13	11	23
	1:00	16	13	11	20
	2:00	16	12	10	20
	3:00	17	13	11	22
	4:00	20	16	13	22
	5:00	19	16	13	22
6:00	20	17	15	22	
7:00	22	20	18	23	
昼間	8:00	21	20	18	23
	9:00	23	21	19	23
	10:00	24	22	21	26
	11:00	24	22	18	25

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	24	21	17	26
夜間	19	15	13	22

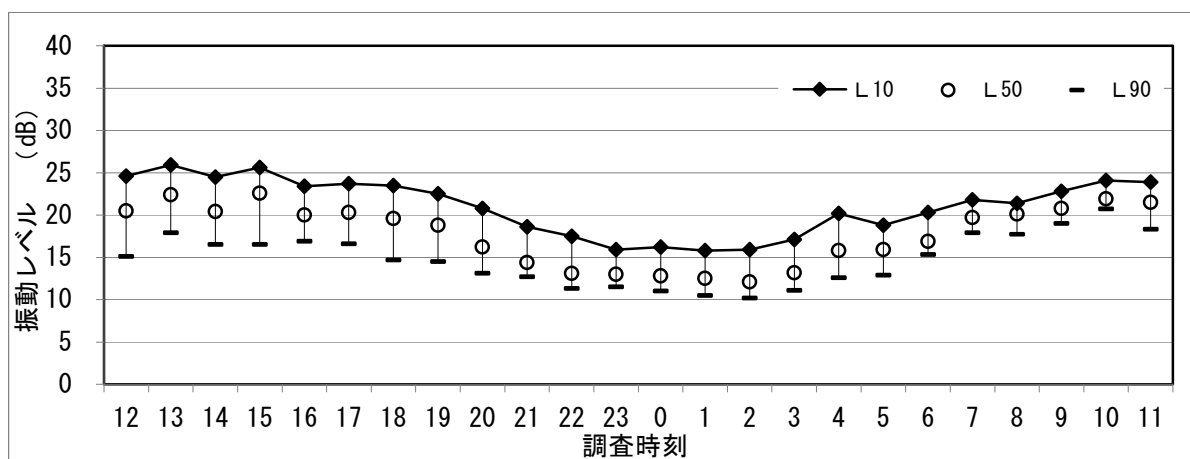


表 3-2-2 環境振動現地調査結果

調査地点：02（一般環境振動）

調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

	時刻	振動レベル			
		L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	12:00	21	19	17	24
	13:00	21	19	17	24
	14:00	22	21	19	24
	15:00	23	20	18	25
	16:00	23	21	19	24
	17:00	22	20	18	25
	18:00	23	21	18	25
夜間	19:00	21	18	16	23
	20:00	22	18	15	25
	21:00	20	17	15	23
	22:00	20	17	14	22
	23:00	19	16	14	23
	0:00	19	15	13	23
	1:00	19	15	12	23
	2:00	20	15	12	24
	3:00	19	16	14	25
	4:00	20	16	14	25
	5:00	21	18	15	25
昼間	6:00	22	19	16	25
	7:00	22	20	17	25
	8:00	24	22	20	25
	9:00	24	21	19	25
	10:00	23	21	19	25
	11:00	23	21	19	24

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	22	20	18	24
夜間	20	17	14	24

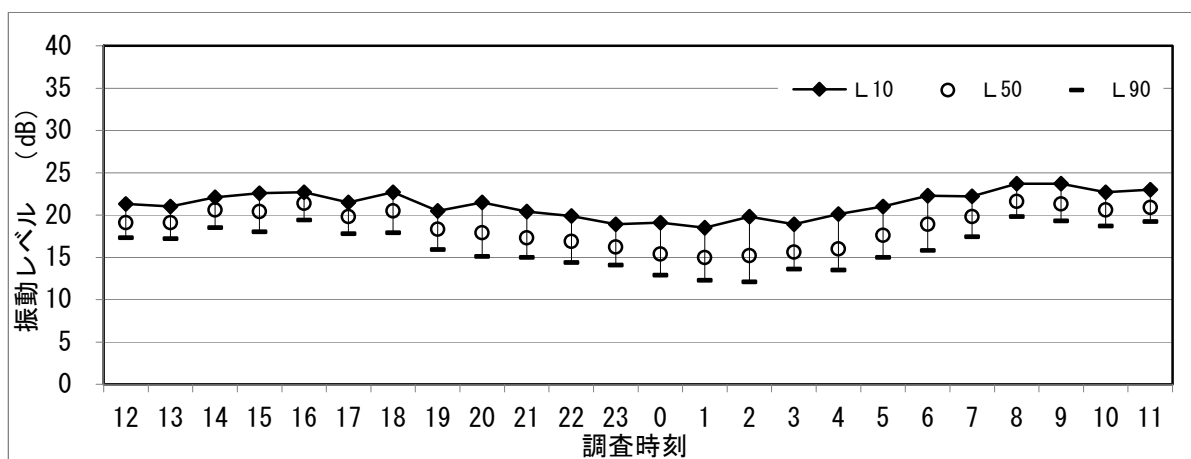


表 3-2-3 環境振動現地調査結果

調査地点：03（一般環境振動）

調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	
昼間	12:00	20	18	16	22
	13:00	21	19	17	23
	14:00	22	20	18	24
	15:00	21	19	18	23
	16:00	22	21	20	23
	17:00	21	19	17	22
18:00	20	18	15	21	
夜間	19:00	20	19	17	21
	20:00	21	19	17	22
	21:00	20	17	15	22
	22:00	19	17	16	21
	23:00	19	17	15	21
	0:00	20	17	15	22
	1:00	19	16	14	24
	2:00	19	16	14	25
	3:00	18	16	14	22
	4:00	20	17	14	23
	5:00	20	17	15	23
6:00	21	19	17	23	
7:00	22	20	18	24	
昼間	8:00	21	20	19	22
	9:00	22	20	18	24
	10:00	21	19	17	24
	11:00	21	20	18	23

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	21	19	17	23
夜間	20	17	15	23

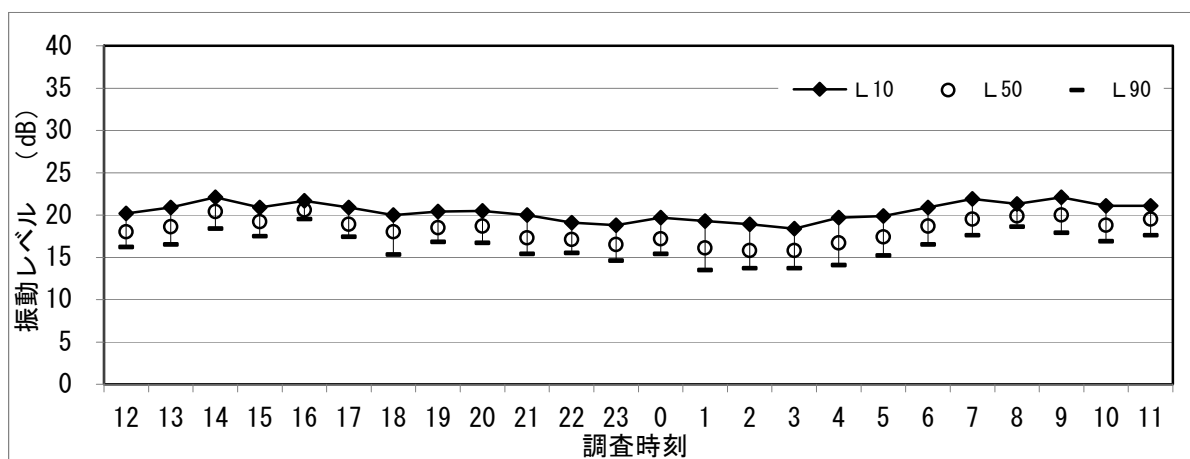


表 3-2-4 環境振動現地調査結果

調査地点：04（一般環境振動）

調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

	時刻	振動レベル			
		L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	12:00	25	22	20	31
	13:00	24	22	21	30
	14:00	25	22	21	28
	15:00	24	22	20	27
	16:00	26	23	21	28
	17:00	25	22	20	27
	18:00	25	21	19	27
夜間	19:00	23	20	18	27
	20:00	24	20	18	28
	21:00	23	18	17	27
	22:00	22	18	16	27
	23:00	20	17	16	25
	0:00	19	16	15	22
	1:00	18	16	15	26
	2:00	17	15	14	23
	3:00	16	15	14	20
	4:00	17	15	14	21
	5:00	18	16	15	21
6:00	22	19	17	25	
7:00	24	21	18	27	
昼間	8:00	26	23	21	29
	9:00	25	23	21	31
	10:00	25	23	21	29
	11:00	24	22	20	30

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	25	22	20	29
夜間	20	17	16	25

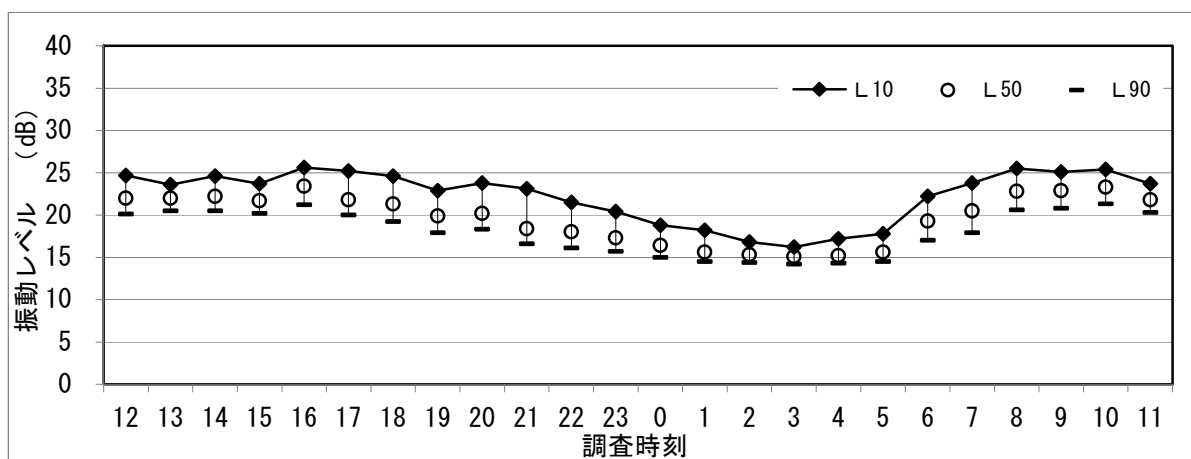


表 3-2-5 環境振動現地調査結果

調査地点：05（一般環境振動）

調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	
昼間	12:00	14	12	10	16
	13:00	15	13	11	19
	14:00	16	14	12	22
	15:00	16	13	11	20
	16:00	16	14	12	22
	17:00	13	12	10	19
18:00	12	11	9	17	
夜間	19:00	11	10	9	13
	20:00	12	10	9	19
	21:00	11	10	9	15
	22:00	12	10	9	15
	23:00	11	9	8	15
	0:00	11	9	8	13
	1:00	11	9	8	20
	2:00	10	9	7	16
	3:00	11	9	8	16
	4:00	12	10	8	17
	5:00	12	10	8	18
6:00	12	11	9	17	
7:00	12	11	9	17	
昼間	8:00	16	13	11	19
	9:00	17	15	13	21
	10:00	18	16	13	22
	11:00	15	13	11	18

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	15	13	11	19
夜間	11	10	8	16

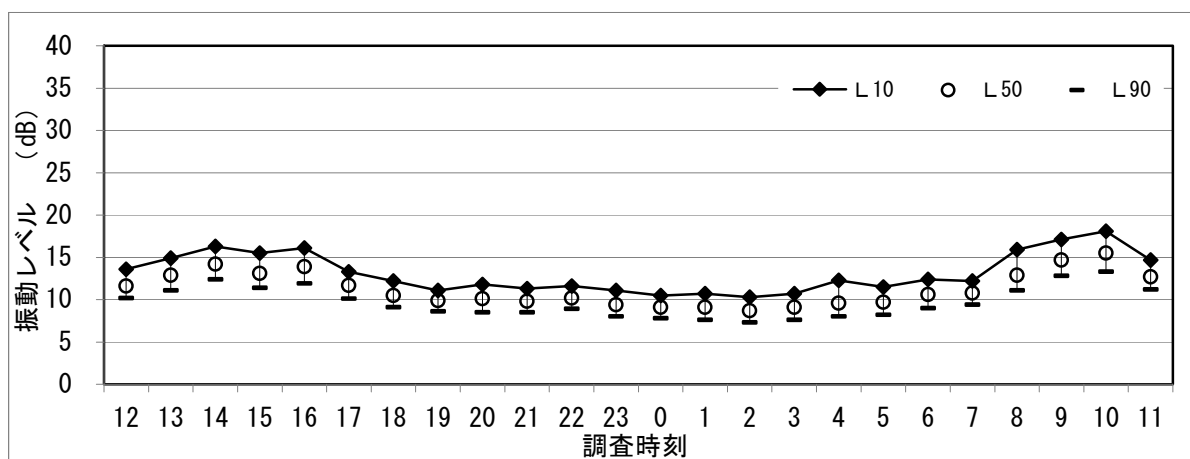


表 3-2-6 環境振動現地調査結果

調査地点：06（一般環境振動）

調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

	時刻	振動レベル			
		L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	12:00	25	22	19	29
	13:00	24	22	20	25
	14:00	24	21	19	26
	15:00	22	20	19	24
	16:00	23	22	20	28
	17:00	24	22	20	26
	18:00	24	21	20	31
夜間	19:00	24	22	20	25
	20:00	24	21	19	28
	21:00	25	22	19	33
	22:00	23	20	18	28
	23:00	22	19	17	31
	0:00	20	18	17	23
	1:00	19	17	16	24
	2:00	23	22	21	26
	3:00	25	23	23	29
	4:00	26	25	24	27
	5:00	25	24	23	29
昼間	6:00	22	20	18	25
	7:00	25	22	20	29
	8:00	23	21	20	25
	9:00	24	21	19	30
	10:00	24	21	19	27
	11:00	24	22	19	28

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	24	21	19	27
夜間	23	21	20	27

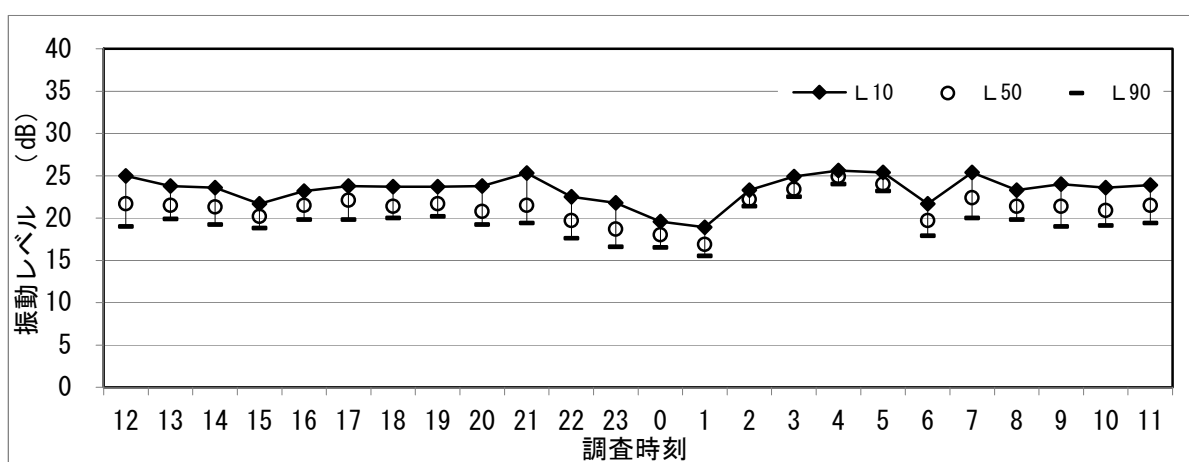


表 3-2-7 環境振動現地調査結果

調査地点：07（一般環境振動）

調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	
昼間	12:00	22	20	18	24
	13:00	22	20	19	25
	14:00	25	23	20	27
	15:00	26	23	21	33
	16:00	27	23	21	30
	17:00	24	21	19	28
18:00	23	21	19	26	
夜間	19:00	23	19	17	32
	20:00	20	18	16	23
	21:00	20	18	16	22
	22:00	20	18	16	24
	23:00	19	16	14	23
	0:00	18	16	14	23
	1:00	17	16	14	20
	2:00	17	15	13	25
	3:00	17	15	13	19
	4:00	18	16	14	20
	5:00	18	16	14	23
6:00	20	18	17	24	
7:00	23	19	18	25	
昼間	8:00	25	22	20	27
	9:00	25	22	20	30
	10:00	24	22	20	29
	11:00	24	22	21	30

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	24	22	20	28
夜間	19	17	15	23

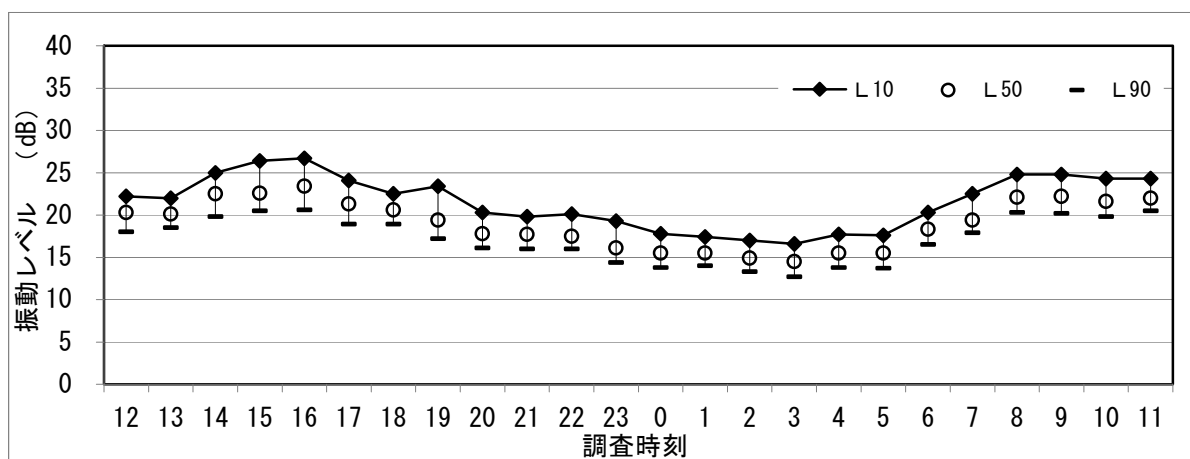


表 3-2-8 環境振動現地調査結果

調査地点：08（一般環境振動）

調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	
昼間	12:00	21	17	14	24
	13:00	20	16	14	27
	14:00	20	16	14	23
	15:00	21	16	14	25
	16:00	21	17	14	27
	17:00	15	13	12	17
	18:00	18	14	13	24
夜間	19:00	14	13	12	16
	20:00	14	13	12	19
	21:00	14	12	11	19
	22:00	13	12	11	18
	23:00	14	12	11	17
	0:00	12	11	11	15
	1:00	13	12	11	20
	2:00	13	11	10	17
	3:00	12	11	10	15
	4:00	13	11	10	21
	5:00	15	12	12	20
	6:00	19	13	12	25
	7:00	23	18	15	29
昼間	8:00	21	16	14	27
	9:00	20	16	14	25
	10:00	20	14	13	26
	11:00	20	17	14	26

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	20	16	14	24
夜間	14	12	11	19

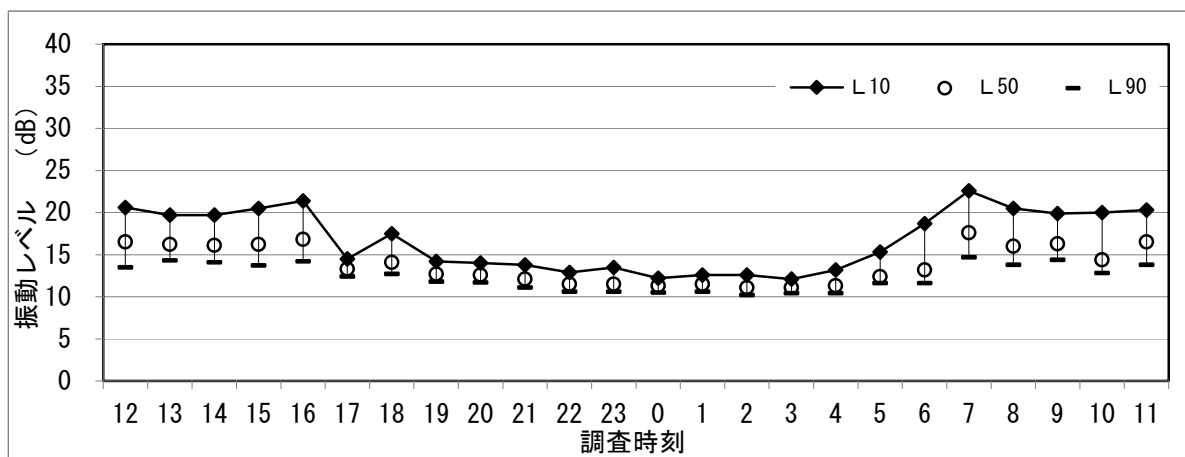


表 3-2-9 環境振動現地調査結果

調査地点：09（一般環境振動）

調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻		振動レベル			
		L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	12:00	22	18	14	25
	13:00	21	17	14	28
	14:00	21	16	13	27
	15:00	20	15	13	34
	16:00	17	14	12	22
	17:00	17	14	11	22
夜間	18:00	20	15	12	26
	19:00	15	13	11	20
	20:00	15	12	10	21
	21:00	13	10	9	20
	22:00	20	16	13	24
	23:00	21	17	13	26
	0:00	18	14	10	23
	1:00	14	12	10	21
	2:00	16	12	10	22
	3:00	17	13	10	23
	4:00	14	11	9	21
	5:00	12	10	8	16
	6:00	14	10	9	19
7:00	17	12	9	27	
昼間	8:00	22	18	15	31
	9:00	22	17	14	30
	10:00	22	18	15	30
	11:00	22	18	13	30

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	21	17	13	28
夜間	16	12	10	22

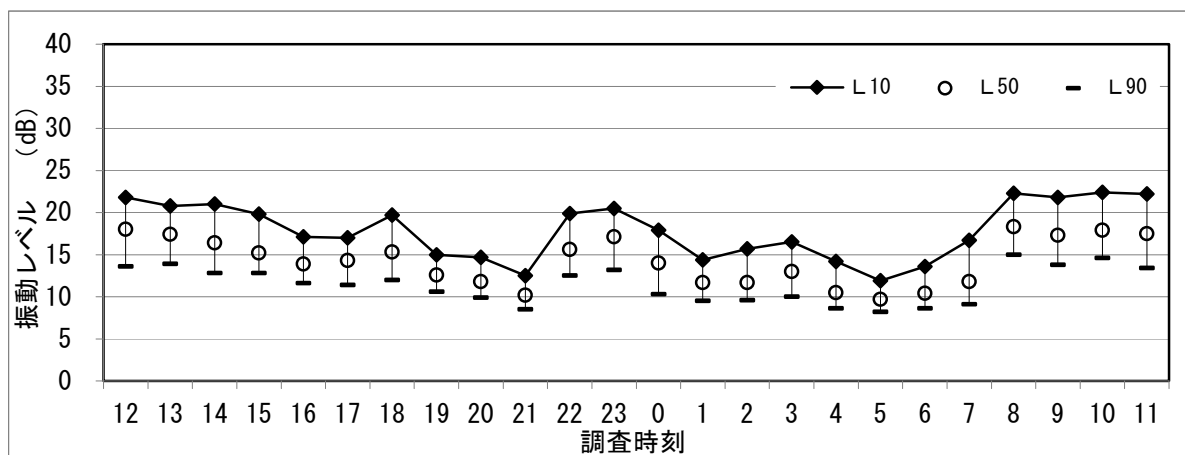


表 3-2-10 環境振動現地調査結果

調査地点：10（一般環境振動）

調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	
昼間	12:00	11	9	8	18
	13:00	11	9	8	15
	14:00	11	10	8	15
	15:00	11	10	8	18
	16:00	11	10	9	14
	17:00	11	9	8	15
18:00	10	9	8	11	
夜間	19:00	14	10	9	20
	20:00	10	9	8	16
	21:00	13	9	8	24
	22:00	10	9	8	13
	23:00	10	9	8	12
	0:00	11	9	8	13
	1:00	10	9	8	13
	2:00	12	9	8	17
	3:00	11	9	8	17
	4:00	11	9	8	22
	5:00	11	9	8	13
	6:00	11	9	8	15
7:00	10	9	8	17	
昼間	8:00	10	9	8	12
	9:00	11	10	8	19
	10:00	11	10	8	15
	11:00	11	10	8	17

時間帯別測定データ

単位：dB

時間帯	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	11	9	8	16
夜間	11	9	8	16

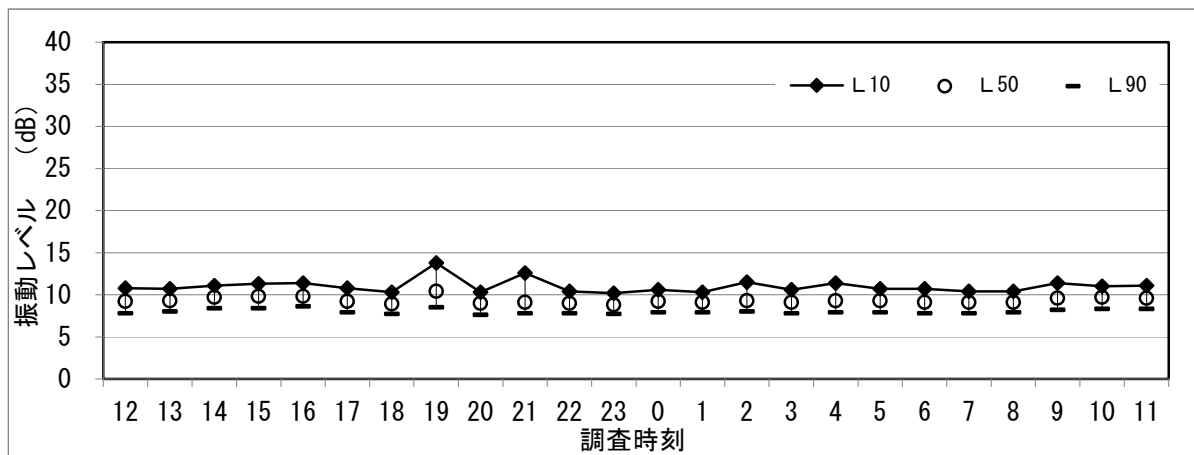


表 3-2-11 環境振動現地調査結果

調査地点：11（一般環境振動）

調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻		振動レベル			
		L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	12:00	19	16	15	24
	13:00	20	17	15	27
	14:00	19	16	14	24
	15:00	20	16	14	30
	16:00	19	16	14	28
	17:00	19	16	14	25
	18:00	18	16	14	23
夜間	19:00	17	14	13	26
	20:00	17	14	12	21
	21:00	17	14	12	23
	22:00	16	13	11	24
	23:00	17	14	12	23
	0:00	17	14	11	24
	1:00	13	11	9	22
	2:00	12	11	9	18
	3:00	13	11	9	25
	4:00	13	11	10	22
	5:00	16	13	11	25
	6:00	18	15	12	26
	7:00	18	15	13	28
昼間	8:00	19	16	14	22
	9:00	19	16	14	29
	10:00	20	17	15	27
	11:00	20	17	15	30

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	19	16	14	26
夜間	16	13	11	24

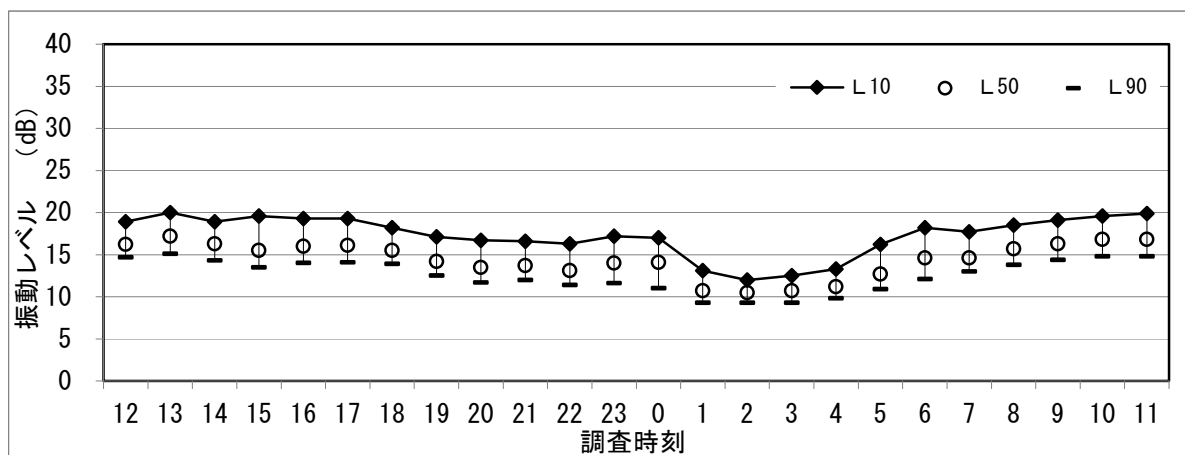


表 3-2-12 環境振動現地調査結果

調査地点：12（一般環境振動）

調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	
昼間	12:00	12	10	9	21
	13:00	12	10	9	19
	14:00	13	10	9	24
	15:00	13	11	9	20
	16:00	13	10	9	19
	17:00	14	11	9	20
18:00	14	11	10	19	
夜間	19:00	13	11	10	19
	20:00	12	11	10	17
	21:00	12	11	10	14
	22:00	13	11	10	16
	23:00	11	10	8	13
	0:00	11	10	8	13
	1:00	11	10	8	16
	2:00	11	9	8	13
	3:00	11	9	8	14
	4:00	11	9	8	13
	5:00	11	9	8	13
6:00	11	10	9	14	
7:00	13	11	10	17	
昼間	8:00	12	11	9	23
	9:00	12	10	9	16
	10:00	12	10	9	17
	11:00	12	10	9	18

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	13	10	9	20
夜間	11	10	9	15

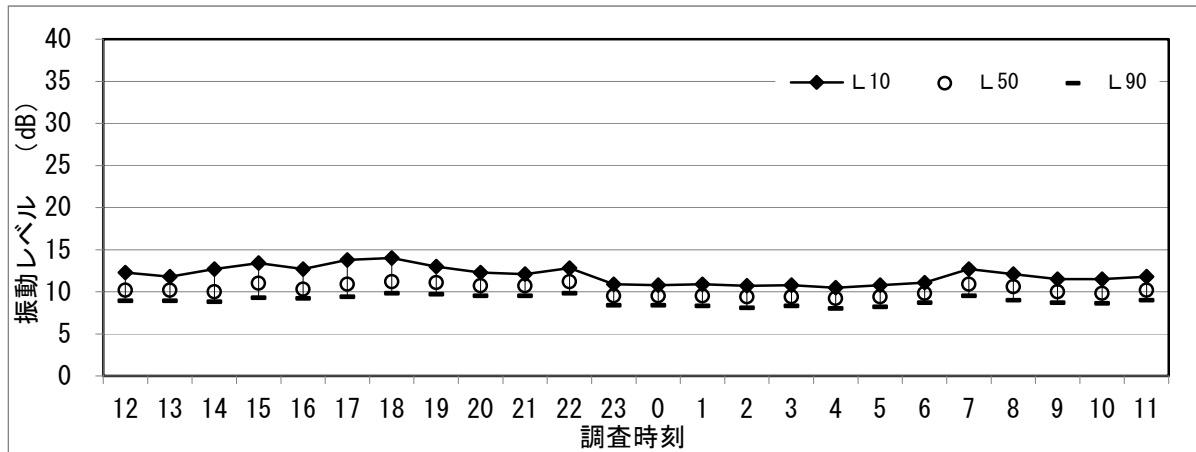


表 3-2-13 環境振動現地調査結果

調査地点：13（一般環境振動）

調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻		振動レベル			
		L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	12:00	12	10	8	22
	13:00	14	11	9	19
	14:00	14	11	8	20
	15:00	14	10	8	21
	16:00	16	12	10	18
	17:00	12	9	8	19
	18:00	13	9	7	30
夜間	19:00	12	9	8	21
	20:00	11	9	7	17
	21:00	11	8	7	18
	22:00	9	8	6	15
	23:00	9	8	7	17
	0:00	9	8	6	15
	1:00	9	8	6	13
	2:00	9	8	7	16
	3:00	9	8	6	12
	4:00	11	8	7	17
	5:00	9	8	7	14
	6:00	13	10	8	18
7:00	13	9	8	19	
昼間	8:00	17	14	11	22
	9:00	13	9	7	20
	10:00	14	10	8	19
	11:00	15	10	8	21

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	14	11	8	21
夜間	10	8	7	16

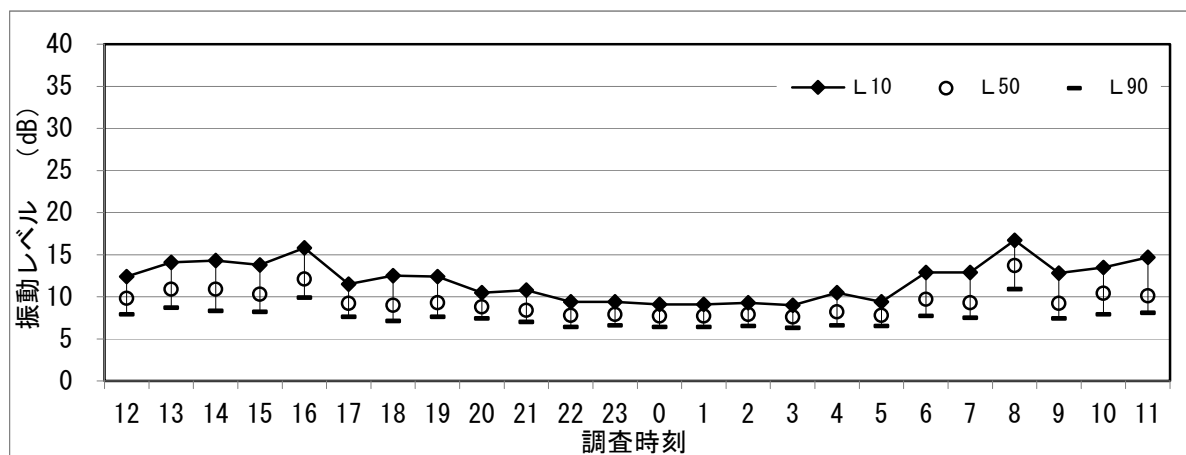


表 3-2-14 環境振動現地調査結果

調査地点：14（一般環境振動）

調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	
昼間	12:00	13	10	8	19
	13:00	11	9	8	18
	14:00	11	9	8	14
	15:00	12	10	8	18
	16:00	11	9	8	15
	17:00	12	9	8	18
18:00	13	10	8	17	
夜間	19:00	11	9	8	20
	20:00	11	9	8	20
	21:00	12	10	8	19
	22:00	12	9	8	18
	23:00	11	9	7	17
	0:00	12	9	7	18
	1:00	10	9	7	19
	2:00	10	8	7	15
	3:00	10	8	7	14
	4:00	10	9	7	15
	5:00	11	9	7	18
	6:00	11	9	8	21
7:00	12	9	8	22	
昼間	8:00	12	10	8	18
	9:00	12	10	8	20
	10:00	11	9	8	20
	11:00	11	9	8	18

時間帯別測定データ

単位：dB

時間帯	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	12	9	8	18
夜間	11	9	7	18

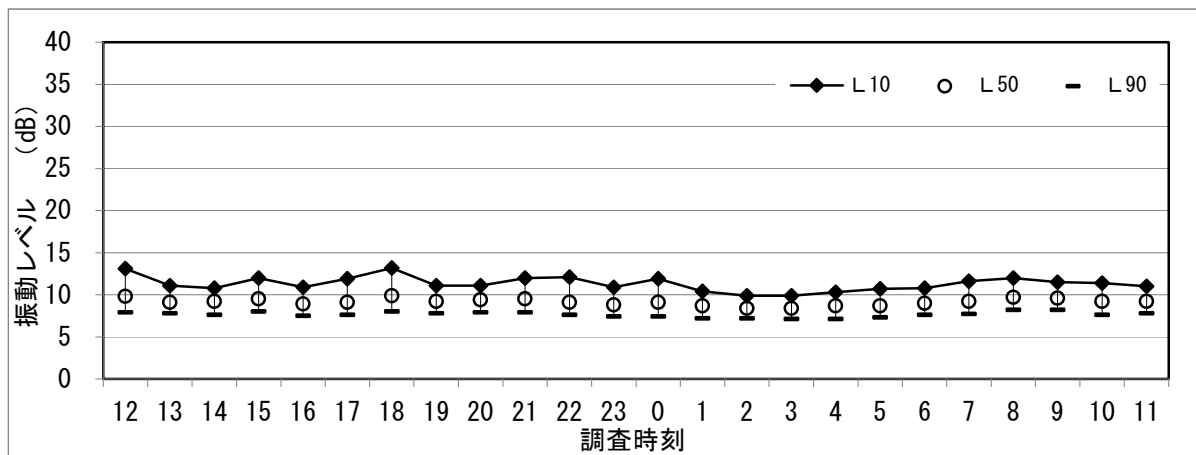


表 3-2-15 環境振動現地調査結果

調査地点：15（一般環境振動）

調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻		振動レベル			
		L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	12:00	11	9	8	19
	13:00	10	9	7	14
	14:00	10	9	7	17
	15:00	10	9	7	12
	16:00	10	8	7	12
	17:00	12	9	7	23
	18:00	13	9	7	24
夜間	19:00	10	8	7	15
	20:00	10	8	7	14
	21:00	11	9	7	18
	22:00	10	8	7	14
	23:00	10	8	7	15
	0:00	10	8	7	13
	1:00	10	8	7	14
	2:00	10	8	7	14
	3:00	10	8	7	13
	4:00	10	8	7	14
	5:00	10	8	7	13
	6:00	10	8	7	15
	7:00	10	8	7	14
昼間	8:00	10	9	7	17
	9:00	13	12	10	20
	10:00	13	12	10	18
	11:00	11	9	8	13

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	11	9	8	17
夜間	10	8	7	14

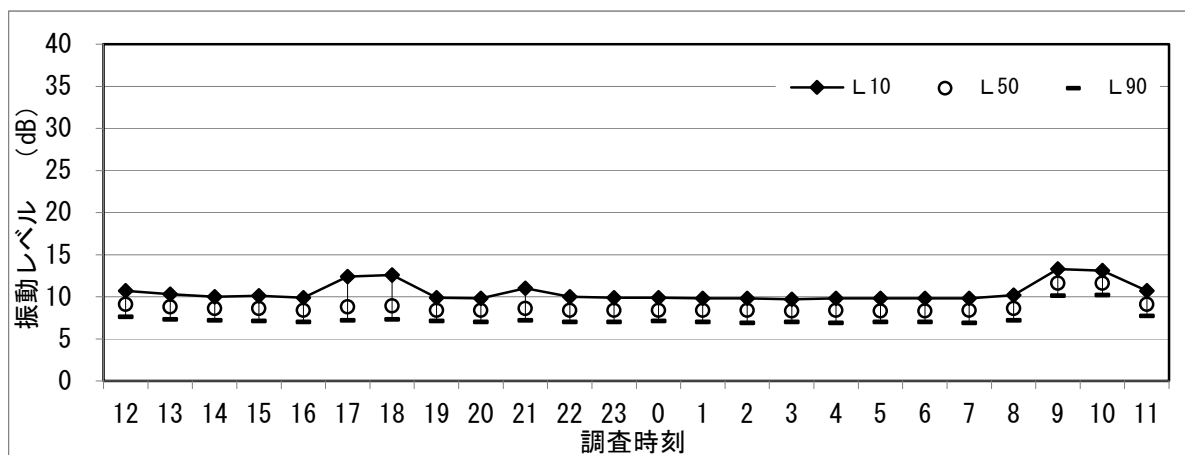


表 3-2-16 環境振動現地調査結果

調査地点：16（一般環境振動）

調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

時刻別測定データ

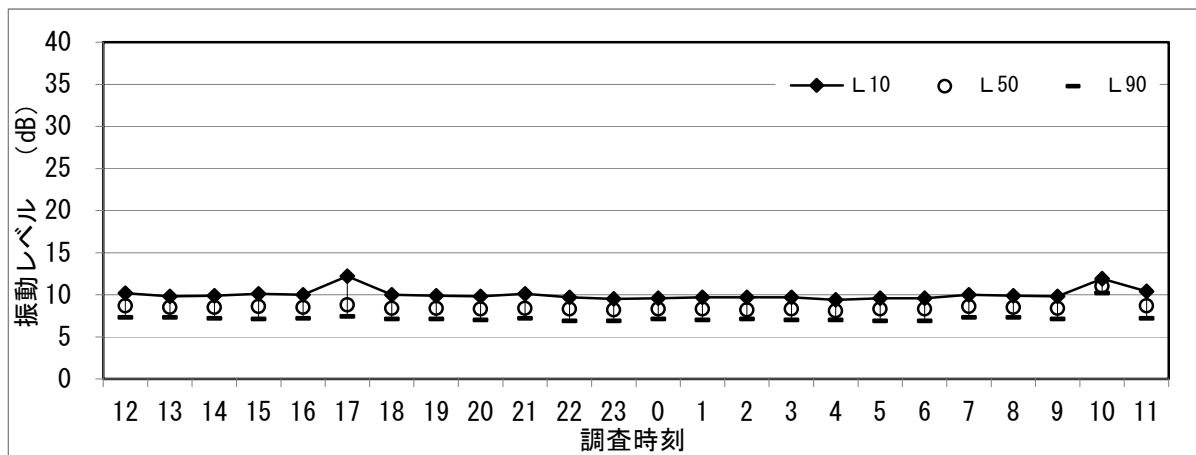
単位：dB

時刻	振動レベル				
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	
昼間	12:00	10	9	7	14
	13:00	10	9	7	12
	14:00	10	9	7	12
	15:00	10	9	7	17
	16:00	10	9	7	13
	17:00	12	9	7	19
	18:00	10	8	7	19
夜間	19:00	10	8	7	13
	20:00	10	8	7	12
	21:00	10	8	7	15
	22:00	10	8	7	12
	23:00	10	8	7	12
	0:00	10	8	7	12
	1:00	10	8	7	11
	2:00	10	8	7	11
	3:00	10	8	7	12
	4:00	9	8	7	14
	5:00	10	8	7	12
	6:00	10	8	7	12
	7:00	10	9	7	12
昼間	8:00	10	9	7	13
	9:00	10	8	7	11
	10:00	12	11	10	16
	11:00	10	9	7	15

時間帯別測定データ

単位：dB

時間帯	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	10	9	7	14
夜間	10	8	7	12



3-3 道路交通振動現地調査結果

道路交通振動の現地調査結果を以下に示す。なお、調査地点の断面図は騒音と同様である。

表 3-3-1 道路交通振動現地調査結果

調査地点：01（道路交通振動）

調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

	時刻	振動レベル			
		L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	12:00	55	44	29	66
	13:00	54	43	31	63
	14:00	53	42	28	62
	15:00	53	44	33	67
	16:00	52	42	30	62
	17:00	51	40	30	63
	18:00	49	39	29	66
夜間	19:00	49	37	20	63
	20:00	47	34	15	63
	21:00	47	33	16	62
	22:00	47	29	13	67
	23:00	48	28	12	64
	0:00	48	26	11	62
	1:00	49	25	11	64
	2:00	52	29	11	63
	3:00	53	32	13	63
	4:00	54	34	14	64
	5:00	55	40	21	62
昼間	6:00	54	43	32	63
	7:00	54	43	34	62
	8:00	53	43	33	63
	9:00	54	46	35	63
	10:00	54	44	33	64
	11:00	54	42	29	65

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	53	43	31	64
夜間	50	33	17	63

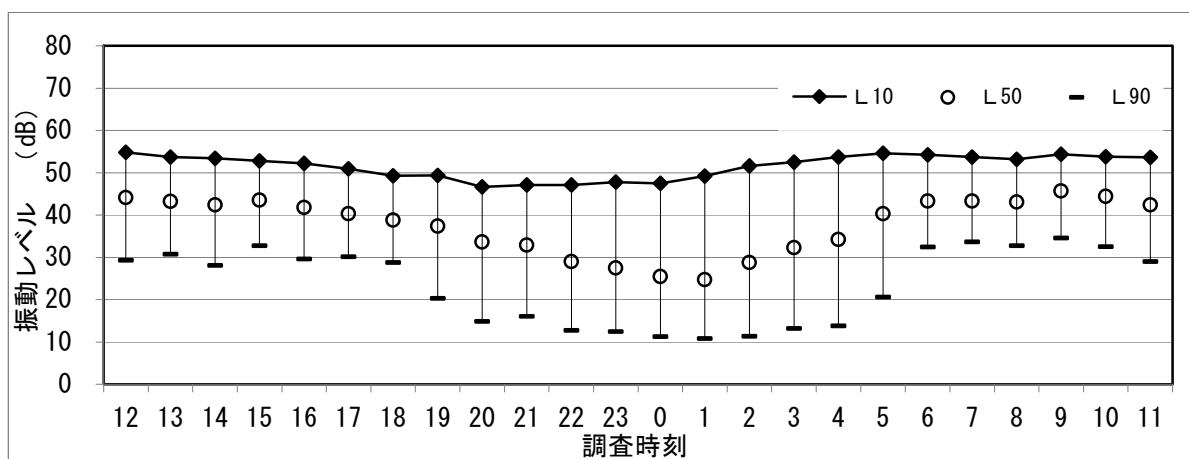


表 3-3-2 道路交通振動現地調査結果

調査地点：02（道路交通振動）

調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻		振動レベル			
		L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	12:00	46	36	28	69
	13:00	47	37	28	70
	14:00	49	37	28	70
	15:00	47	36	28	67
	16:00	46	36	27	63
	17:00	46	35	27	70
	18:00	44	35	26	67
夜間	19:00	42	33	26	68
	20:00	40	31	25	66
	21:00	40	30	23	68
	22:00	40	29	21	60
	23:00	39	28	21	67
	0:00	40	27	20	63
	1:00	38	23	16	61
	2:00	40	24	17	64
	3:00	42	24	19	65
	4:00	44	26	19	68
	5:00	45	30	21	68
	6:00	46	36	25	69
	7:00	48	38	31	69
昼間	8:00	47	38	30	69
	9:00	48	38	28	67
	10:00	48	37	29	68
	11:00	49	38	29	65

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	47	36	28	68
夜間	42	29	22	66

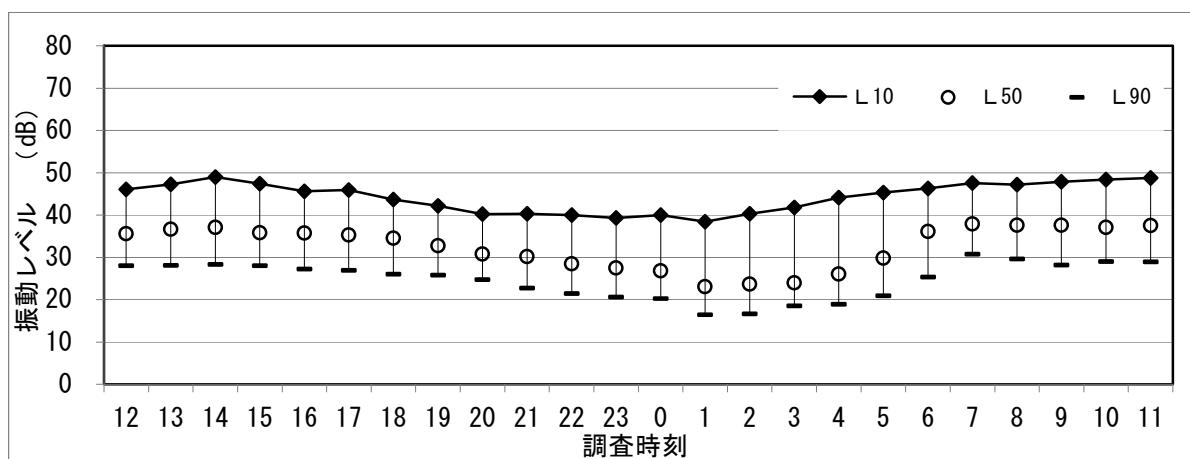


表 3-3-3 道路交通振動現地調査結果

調査地点：03（道路交通振動）

調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	
昼間	12:00	39	29	23	51
	13:00	39	29	22	54
	14:00	39	29	22	54
	15:00	39	31	25	55
	16:00	39	30	23	53
	17:00	39	30	22	56
	18:00	38	29	21	57
夜間	19:00	37	28	21	54
	20:00	36	26	19	52
	21:00	36	25	18	57
	22:00	36	25	18	53
	23:00	38	25	17	58
	0:00	37	22	15	56
	1:00	35	19	14	59
	2:00	36	20	14	56
	3:00	34	19	14	54
	4:00	36	21	15	56
	5:00	37	24	16	53
昼間	6:00	40	29	19	56
	7:00	41	31	21	57
	8:00	41	31	23	62
	9:00	41	31	22	57
10:00	40	31	23	58	
11:00	41	35	30	56	

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	39	30	23	56
夜間	37	24	17	55

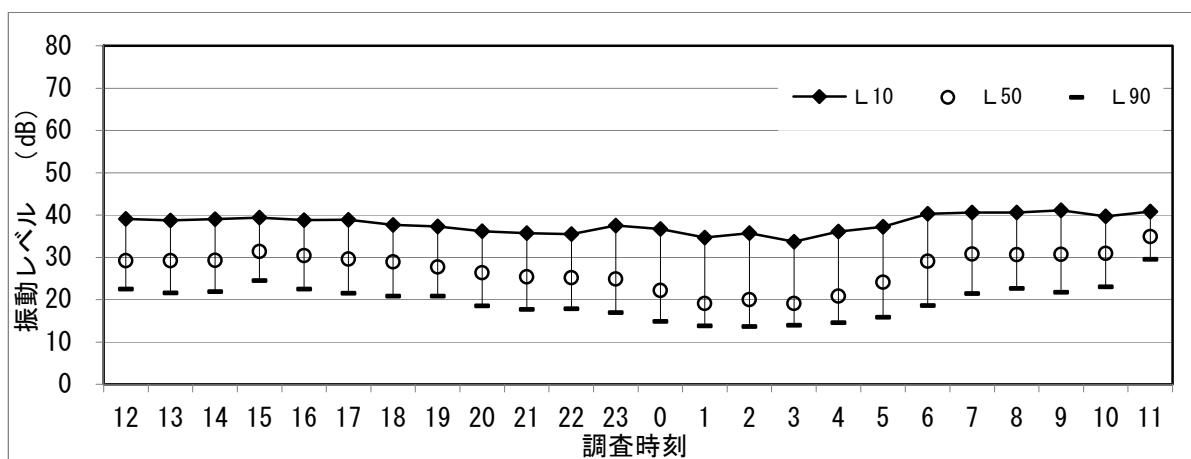


表 3-3-4 道路交通振動現地調査結果

調査地点：04（道路交通振動）
 調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻		振動レベル			
		L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	12:00	32	22	16	52
	13:00	37	27	20	49
	14:00	37	28	22	50
	15:00	35	26	21	51
	16:00	35	25	20	50
	17:00	34	24	18	52
	18:00	34	22	17	51
夜間	19:00	32	21	16	50
	20:00	31	20	16	50
	21:00	29	18	14	49
	22:00	28	17	14	54
	23:00	23	16	13	51
	0:00	20	15	12	37
	1:00	18	14	12	35
	2:00	19	15	12	46
	3:00	18	14	12	53
	4:00	22	15	12	53
	5:00	29	17	14	52
6:00	36	23	17	51	
7:00	38	25	19	51	
昼間	8:00	37	26	20	52
	9:00	38	27	21	54
	10:00	38	28	23	50
	11:00	35	25	19	52

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	36	25	20	51
夜間	26	18	14	49

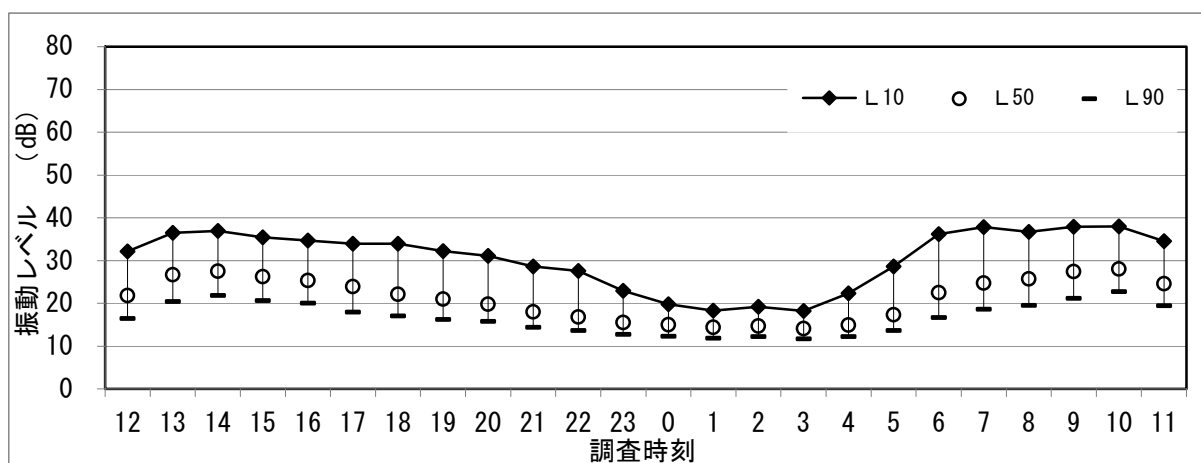


表 3-3-5 道路交通振動現地調査結果

調査地点：05（道路交通振動）

調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	
昼間	12:00	46	36	27	63
	13:00	46	36	26	63
	14:00	47	37	28	62
	15:00	46	37	28	62
	16:00	46	37	29	63
	17:00	46	37	28	65
18:00	45	37	27	64	
夜間	19:00	44	35	25	62
	20:00	43	33	23	64
	21:00	42	32	21	62
	22:00	41	30	18	64
	23:00	39	27	16	61
	0:00	40	26	16	59
	1:00	36	23	15	56
	2:00	36	20	15	57
	3:00	35	19	15	58
	4:00	38	23	15	61
	5:00	42	28	16	61
	6:00	47	35	25	64
7:00	47	38	27	62	
昼間	8:00	49	39	29	62
	9:00	48	38	28	63
	10:00	48	38	30	62
	11:00	47	37	29	64

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	47	37	28	63
夜間	41	28	19	61

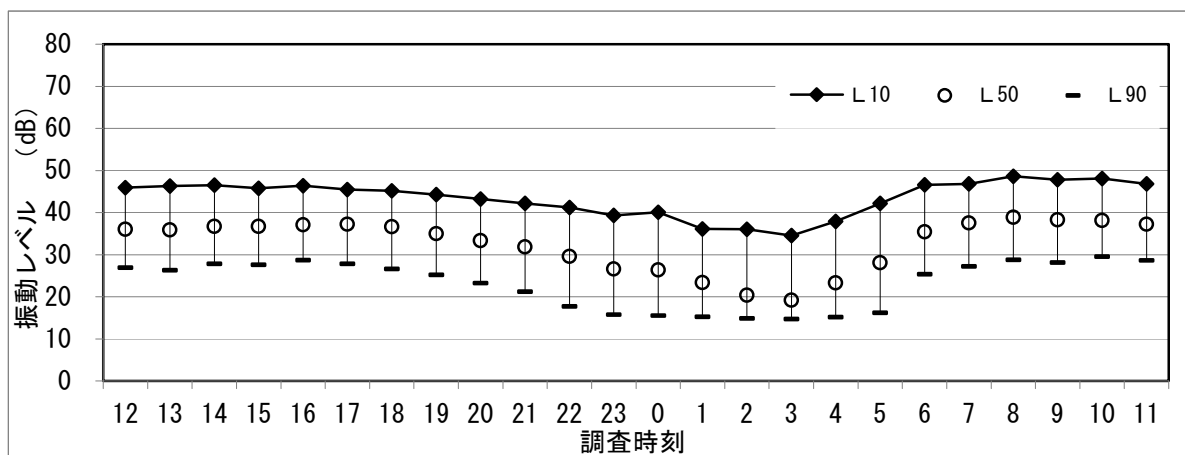


表 3-3-6 道路交通振動現地調査結果

調査地点：06（道路交通振動）

調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	
昼間	12:00	37	25	15	54
	13:00	37	25	16	56
	14:00	37	25	16	52
	15:00	36	24	15	52
	16:00	36	25	15	51
	17:00	34	24	14	52
	18:00	33	24	14	53
夜間	19:00	32	21	13	49
	20:00	29	18	12	45
	21:00	28	14	11	46
	22:00	28	14	10	50
	23:00	28	13	10	51
	0:00	27	12	9	49
	1:00	27	11	9	51
	2:00	24	11	9	50
	3:00	26	11	9	56
	4:00	29	12	9	55
	5:00	32	14	10	54
昼間	6:00	38	23	13	55
	7:00	38	27	15	53
	8:00	37	26	16	56
	9:00	39	25	18	58
10:00	39	25	17	50	
11:00	38	26	17	52	

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	37	25	16	53
夜間	30	15	11	51

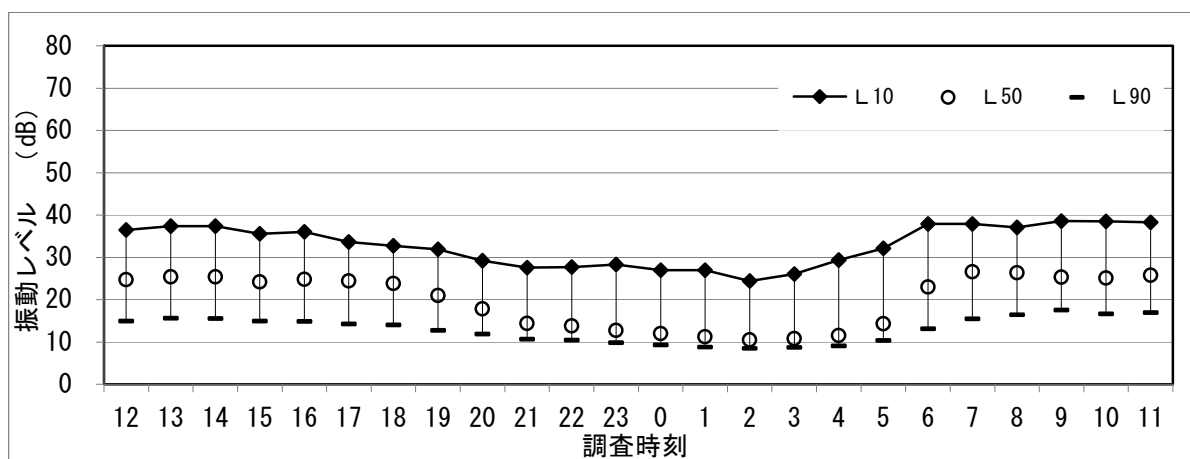


表 3-3-7 道路交通振動現地調査結果

調査地点：07（道路交通振動）

調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

	時刻	振動レベル			
		L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	12:00	45	35	26	64
	13:00	45	35	26	66
	14:00	46	35	26	64
	15:00	47	36	26	65
	16:00	46	35	25	66
	17:00	45	37	27	65
	18:00	45	37	27	67
夜間	19:00	45	35	25	63
	20:00	45	34	24	65
	21:00	44	31	22	64
	22:00	42	29	21	57
	23:00	41	27	19	57
	0:00	40	24	18	61
	1:00	35	18	16	60
	2:00	33	18	16	62
	3:00	32	18	16	65
	4:00	27	18	16	62
	5:00	38	22	18	62
昼間	6:00	44	29	21	64
	7:00	46	35	24	64
	8:00	47	36	27	65
	9:00	46	34	25	65
	10:00	46	34	25	66
	11:00	45	35	25	63

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	46	35	26	65
夜間	39	26	20	62

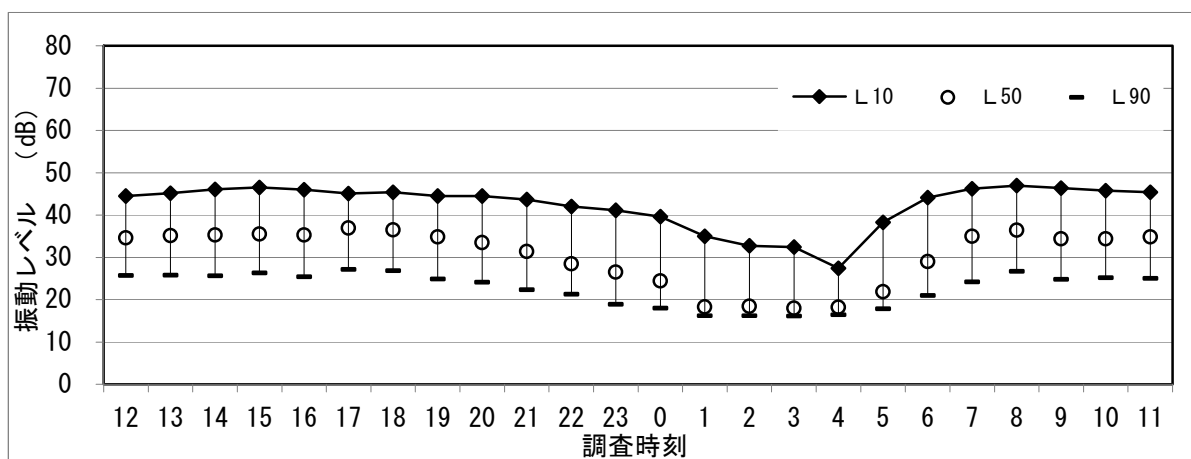


表 3-3-8 道路交通振動現地調査結果

調査地点：08（道路交通振動）

調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	
昼間	12:00	31	26	22	47
	13:00	30	26	23	45
	14:00	30	25	22	45
	15:00	31	26	22	47
	16:00	31	26	23	44
	17:00	30	25	22	45
18:00	30	25	21	44	
夜間	19:00	29	24	20	48
	20:00	29	23	20	45
	21:00	27	22	19	43
	22:00	28	22	18	46
	23:00	27	21	17	43
	0:00	25	18	16	45
	1:00	21	17	15	41
	2:00	21	17	15	44
	3:00	18	16	14	37
	4:00	19	16	15	57
	5:00	26	18	16	52
昼間	6:00	29	23	19	42
	7:00	32	26	22	45
	8:00	32	27	24	47
	9:00	31	27	24	47
	10:00	31	26	23	44
11:00	31	26	22	49	

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	31	26	22	46
夜間	25	20	17	45

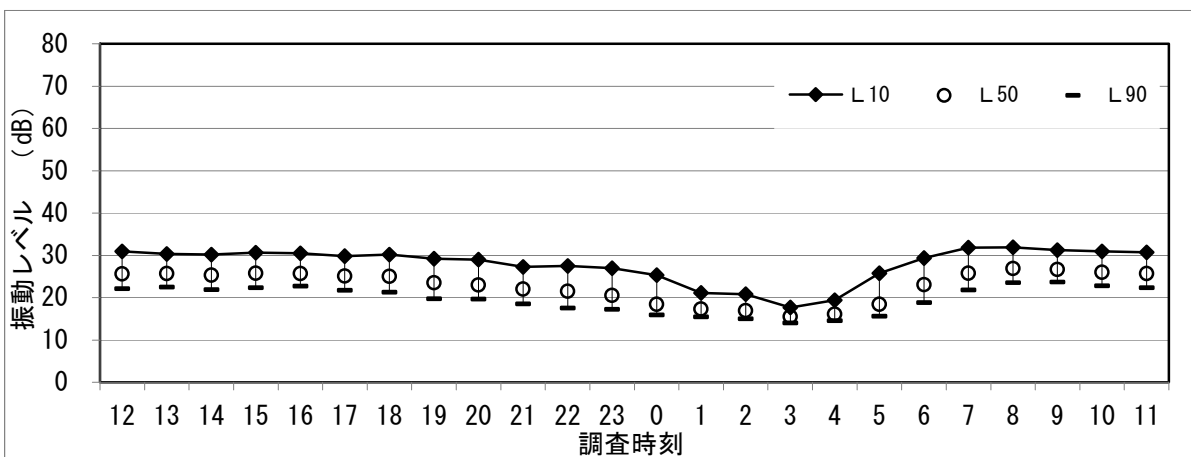


表 3-3-9 道路交通振動現地調査結果

調査地点：09（道路交通振動）

調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

	時刻	振動レベル			
		L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	12:00	39	23	13	55
	13:00	39	24	15	54
	14:00	36	22	15	53
	15:00	37	23	15	55
	16:00	38	26	15	56
	17:00	37	25	14	53
	18:00	35	23	13	55
夜間	19:00	33	18	10	52
	20:00	30	14	9	49
	21:00	29	14	9	51
	22:00	29	14	10	51
	23:00	22	11	9	48
	0:00	26	12	9	51
	1:00	17	10	8	52
	2:00	19	10	8	51
	3:00	29	12	9	53
	4:00	29	12	9	55
	5:00	32	15	10	51
昼間	6:00	37	24	13	53
	7:00	38	29	17	53
	8:00	36	24	14	53
	9:00	38	23	13	53
	10:00	39	25	16	54
	11:00	40	24	14	55

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	38	24	14	54
夜間	28	15	10	52

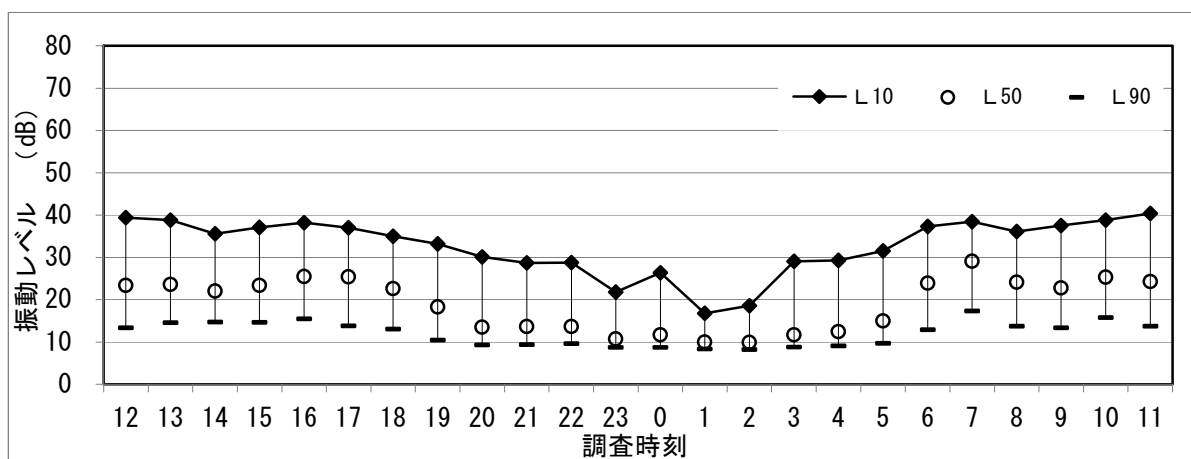


表 3-3-10 道路交通振動現地調査結果

調査地点：10（道路交通振動）

調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	
昼間	12:00	54	34	18	70
	13:00	56	36	20	71
	14:00	56	36	23	71
	15:00	55	36	21	69
	16:00	53	36	22	73
	17:00	49	35	20	68
18:00	46	33	15	68	
夜間	19:00	45	25	13	66
	20:00	41	18	12	67
	21:00	39	17	12	70
	22:00	40	16	12	66
	23:00	30	13	11	64
	0:00	28	13	11	67
	1:00	28	13	11	66
	2:00	20	13	11	66
	3:00	36	14	12	68
	4:00	37	18	12	67
	5:00	46	23	13	70
昼間	6:00	54	36	19	72
	7:00	54	39	20	70
	8:00	54	37	21	68
	9:00	56	37	21	69
	10:00	57	38	21	70
11:00	56	37	21	71	

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	54	36	20	70
夜間	38	20	13	68

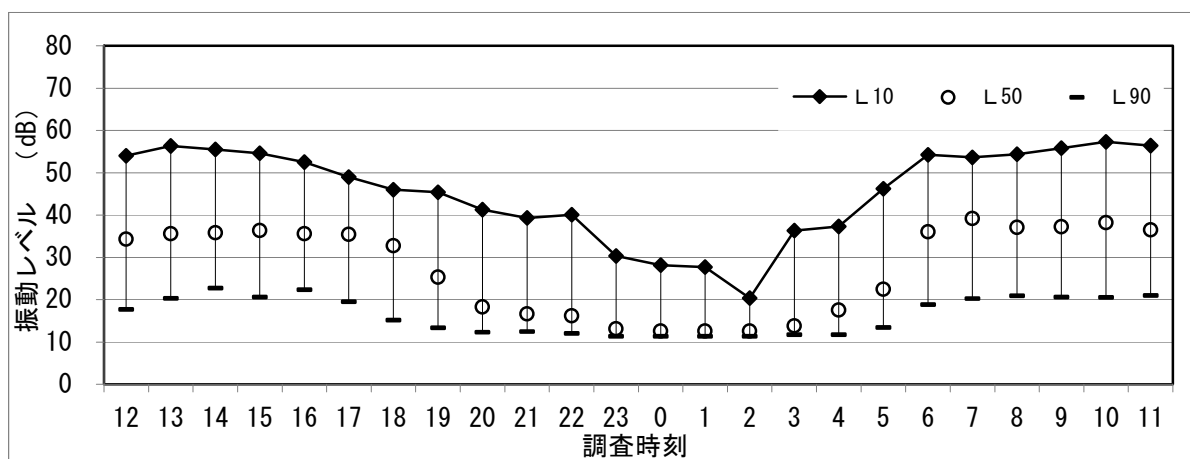


表 3-3-11 道路交通振動現地調査結果

調査地点：11（道路交通振動）

調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

	時刻	振動レベル			
		L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	12:00	44	32	14	58
	13:00	48	35	20	59
	14:00	46	35	22	58
	15:00	45	34	19	59
	16:00	44	33	18	58
	17:00	41	32	22	56
	18:00	40	32	13	55
夜間	19:00	40	31	13	56
	20:00	37	25	10	56
	21:00	36	23	10	56
	22:00	35	19	10	55
	23:00	33	14	9	56
	0:00	30	11	9	58
	1:00	28	10	8	56
	2:00	25	11	9	55
	3:00	31	11	9	64
	4:00	31	11	9	58
	5:00	38	20	10	62
昼間	6:00	46	34	17	61
	7:00	41	34	27	54
	8:00	46	36	23	58
	9:00	46	35	20	59
	10:00	48	36	21	59
	11:00	48	36	22	59

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	45	34	19	58
夜間	35	20	11	57

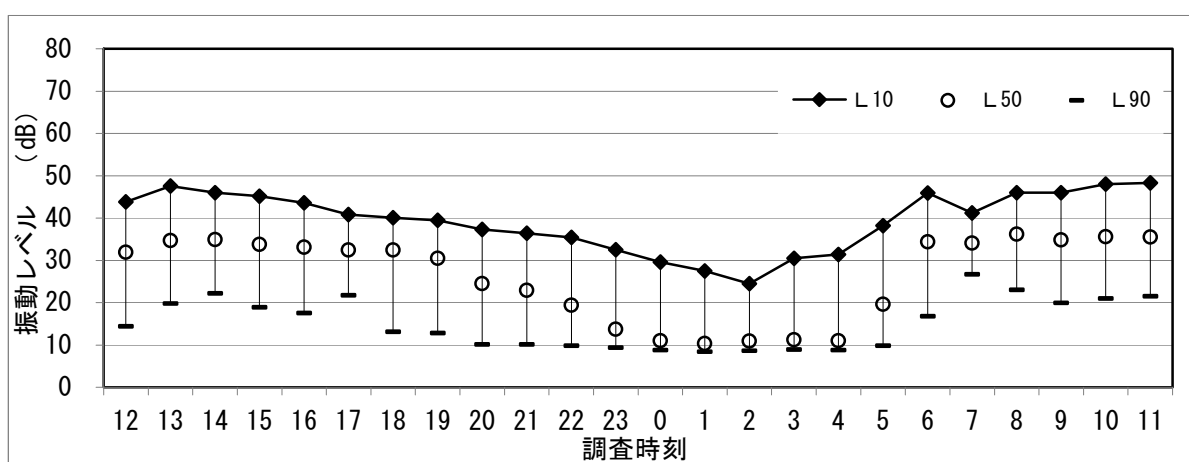


表 3-3-12 道路交通振動現地調査結果

調査地点：12（道路交通振動）

調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	
昼間	12:00	41	24	16	63
	13:00	41	24	16	60
	14:00	41	24	16	62
	15:00	41	25	16	61
	16:00	41	26	17	61
	17:00	42	27	17	61
18:00	42	24	13	63	
夜間	19:00	40	19	11	59
	20:00	37	17	10	62
	21:00	32	13	10	59
	22:00	29	14	11	62
	23:00	22	12	10	59
	0:00	19	11	10	58
	1:00	15	11	9	48
	2:00	18	10	9	59
	3:00	16	11	9	61
	4:00	18	11	9	58
	5:00	27	13	10	62
昼間	6:00	39	18	11	64
	7:00	43	25	14	70
	8:00	43	27	15	65
	9:00	43	26	15	68
10:00	40	25	16	61	
11:00	41	24	15	61	

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	41	25	16	62
夜間	27	14	10	60

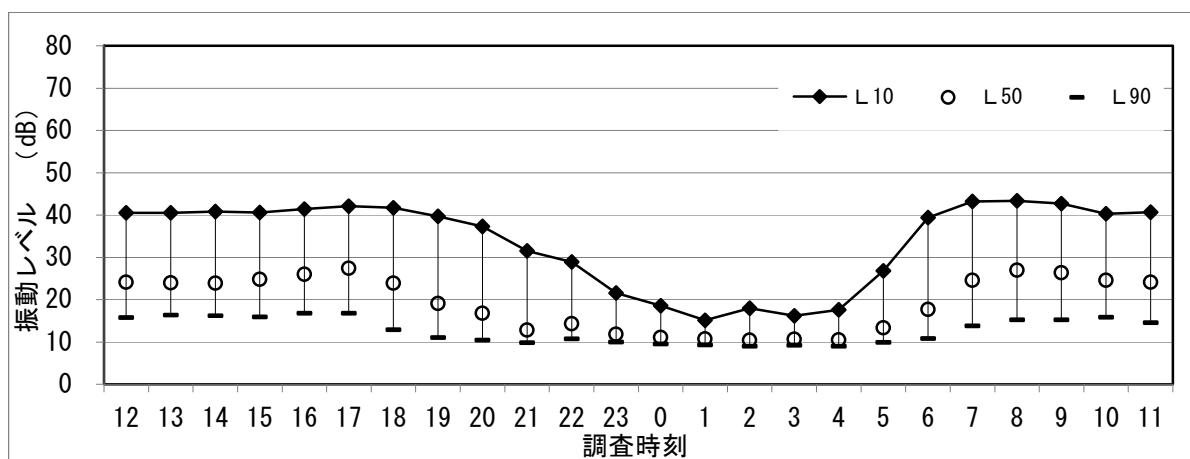


表 3-3-13 道路交通振動現地調査結果

調査地点：13（道路交通振動）

調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

	時刻	振動レベル			
		L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	12:00	54	39	27	70
	13:00	56	40	28	71
	14:00	54	41	29	69
	15:00	50	39	30	69
	16:00	52	39	30	68
	17:00	49	40	32	68
	18:00	51	40	32	71
夜間	19:00	49	38	31	75
	20:00	47	35	31	76
	21:00	47	33	32	80
	22:00	44	32	32	67
	23:00	45	33	33	81
	0:00	44	33	33	82
	1:00	43	33	33	72
	2:00	39	33	33	72
	3:00	40	33	33	69
	4:00	47	33	33	69
	5:00	51	34	32	83
昼間	6:00	52	37	33	69
	7:00	53	40	32	77
	8:00	52	38	24	70
	9:00	54	41	28	70
	10:00	54	41	31	69
11:00	54	41	29	69	

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	53	40	29	70
夜間	46	34	32	75

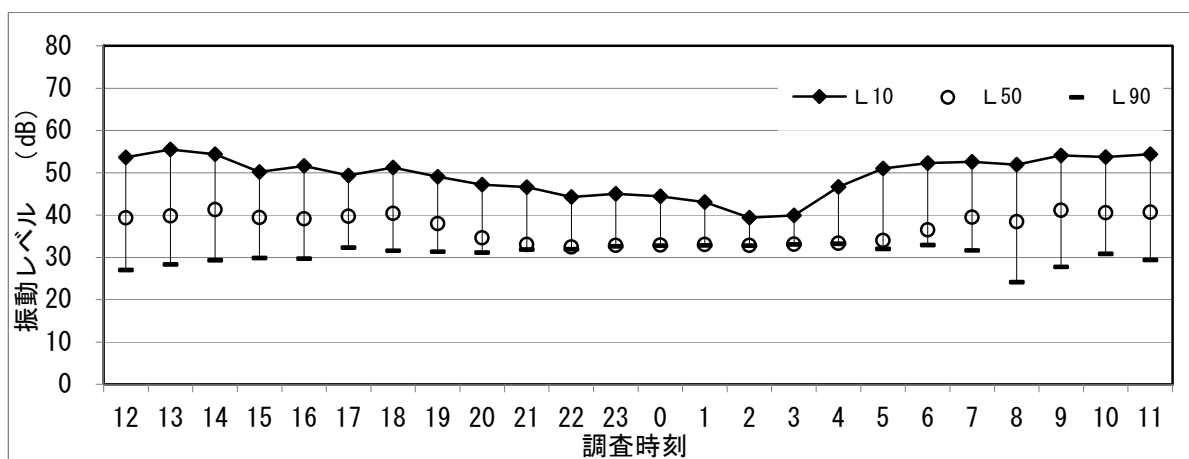


表 3-3-14 道路交通振動現地調査結果

調査地点：14（道路交通振動）

調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	
昼間	12:00	39	27	12	64
	13:00	40	28	13	59
	14:00	40	28	13	60
	15:00	39	29	13	59
	16:00	41	28	14	60
	17:00	38	29	13	56
18:00	37	27	11	58	
夜間	19:00	36	21	10	49
	20:00	35	16	9	62
	21:00	34	13	9	58
	22:00	32	12	9	58
	23:00	29	12	8	58
	0:00	27	11	8	61
	1:00	25	11	9	58
	2:00	21	11	8	58
	3:00	22	10	8	58
	4:00	24	15	9	54
	5:00	33	12	8	55
6:00	37	23	12	56	
7:00	40	29	13	60	
昼間	8:00	40	28	13	59
	9:00	40	30	13	61
	10:00	40	29	13	63
	11:00	41	28	14	60

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	40	28	13	60
夜間	30	15	9	57

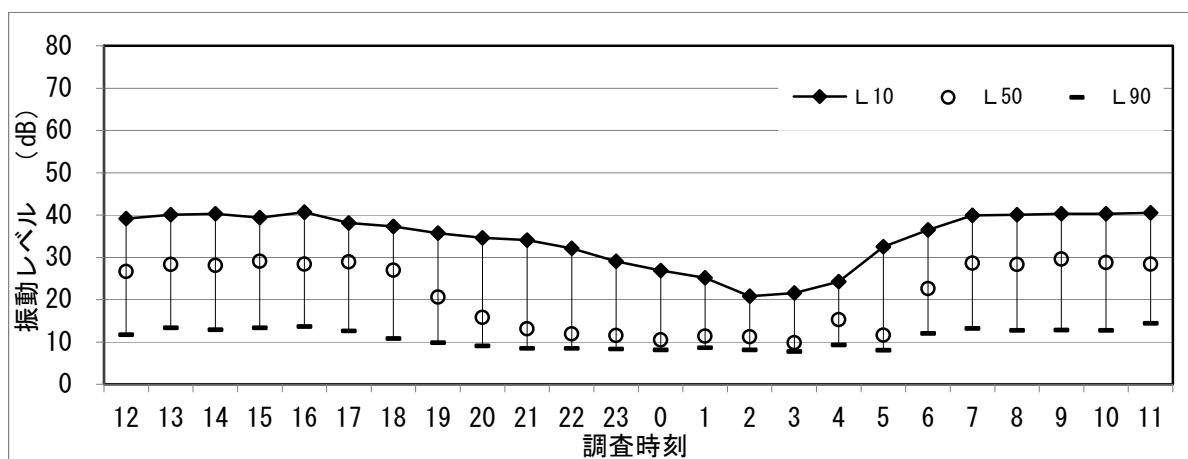


表 3-3-15 道路交通振動現地調査結果

調査地点：15（道路交通振動）

調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

	時刻	振動レベル			
		L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	12:00	38	21	15	62
	13:00	39	22	17	63
	14:00	38	20	17	59
	15:00	39	22	17	61
	16:00	40	23	18	63
	17:00	40	25	18	66
	18:00	39	20	17	58
夜間	19:00	38	20	17	59
	20:00	33	19	16	63
	21:00	30	19	16	50
	22:00	28	18	16	60
	23:00	21	18	15	52
	0:00	21	18	15	51
	1:00	20	18	15	50
	2:00	20	17	15	61
	3:00	20	18	15	48
	4:00	22	18	15	54
	5:00	25	18	16	61
昼間	6:00	38	19	16	65
	7:00	40	21	17	60
	8:00	40	24	18	64
	9:00	40	24	18	66
	10:00	39	22	17	60
	11:00	39	22	17	60

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	39	22	17	62
夜間	27	18	16	56

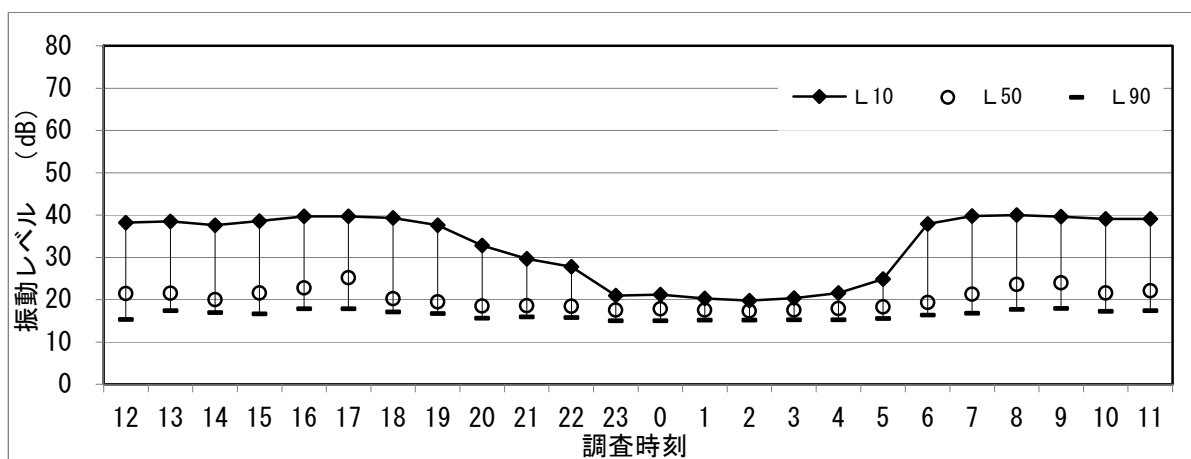


表 3-3-16 道路交通振動現地調査結果

調査地点：16（道路交通振動）

調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	
昼間	12:00	31	13	9	53
	13:00	32	12	9	55
	14:00	33	13	9	54
	15:00	34	14	9	54
	16:00	34	15	9	55
	17:00	35	13	9	52
18:00	33	11	8	56	
夜間	19:00	31	10	8	55
	20:00	25	10	8	51
	21:00	23	9	8	45
	22:00	18	9	7	52
	23:00	12	9	7	45
	0:00	13	9	7	44
	1:00	12	9	7	45
	2:00	11	9	7	50
	3:00	11	9	7	41
	4:00	12	9	7	48
	5:00	19	9	7	53
6:00	32	11	8	54	
7:00	35	14	9	52	
昼間	8:00	34	14	9	52
	9:00	34	12	8	57
	10:00	34	12	8	55
	11:00	34	14	9	53

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	33	13	9	54
夜間	19	10	8	49

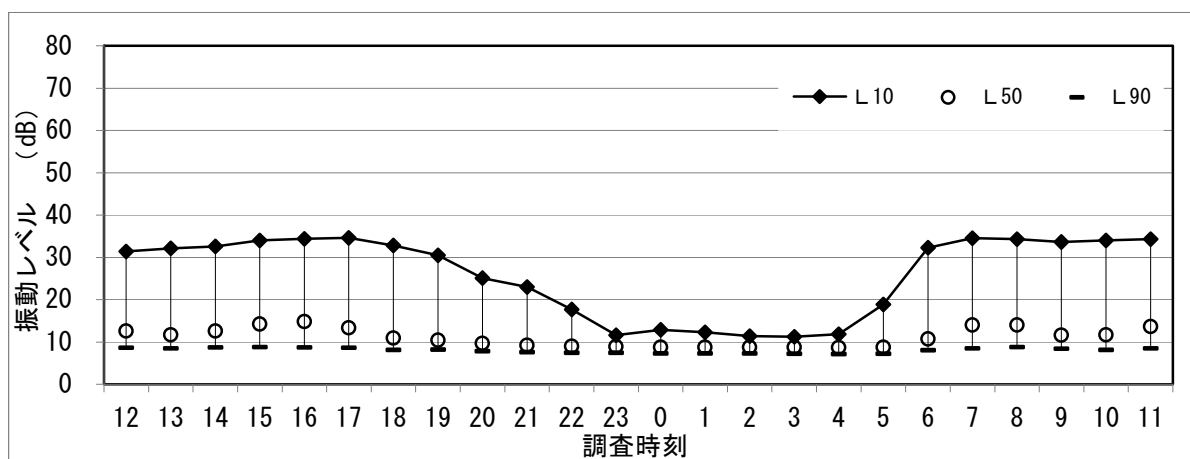


表 3-3-17 道路交通振動現地調査結果

調査地点：17（道路交通振動）

調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

	時刻	振動レベル			
		L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	12:00	33	22	11	54
	13:00	33	22	11	51
	14:00	32	23	12	51
	15:00	32	23	10	49
	16:00	34	24	13	51
	17:00	32	23	13	49
	18:00	31	19	11	52
夜間	19:00	29	17	11	53
	20:00	27	15	11	56
	21:00	26	13	10	38
	22:00	24	11	9	40
	23:00	21	11	9	52
	0:00	19	10	8	53
	1:00	17	10	8	36
	2:00	14	9	8	42
	3:00	14	10	8	51
	4:00	21	10	8	49
	5:00	25	11	9	46
昼間	6:00	29	15	11	48
	7:00	32	22	12	49
	8:00	32	22	12	49
	9:00	32	23	12	52
	10:00	33	24	13	58
	11:00	33	22	12	51

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	32	23	12	52
夜間	23	12	9	47

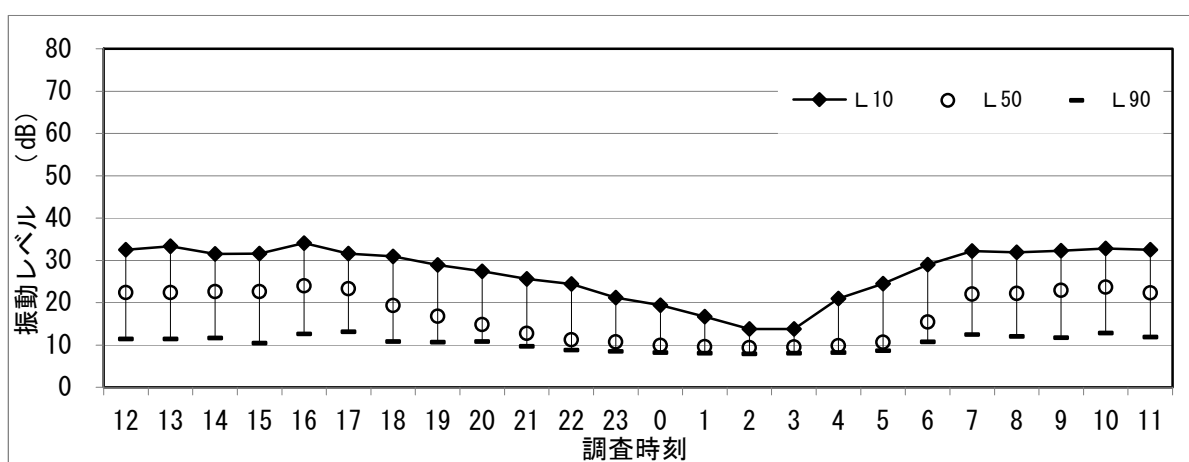


表 3-3-18 道路交通振動現地調査結果

調査地点：18（道路交通振動）

調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

時刻別測定データ

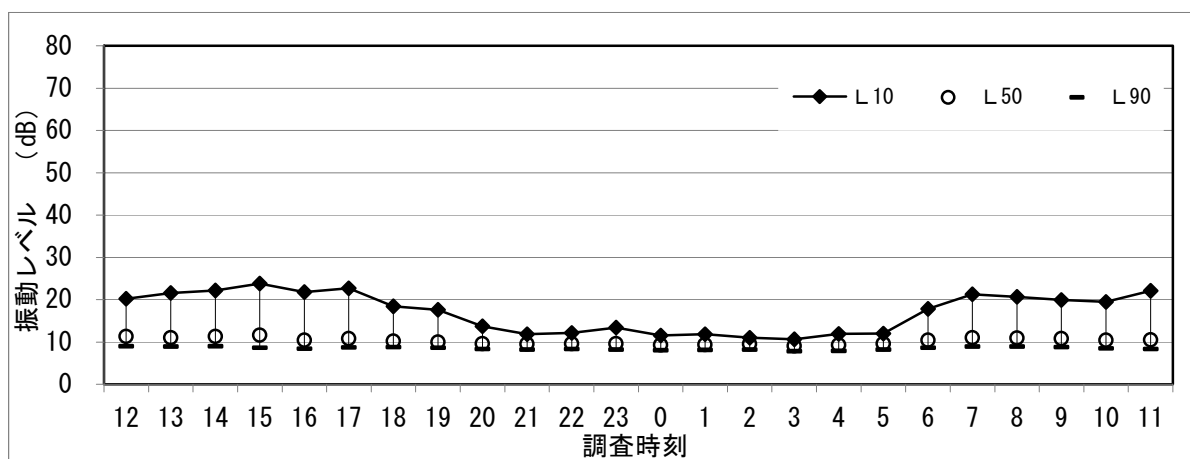
単位：dB

時刻	振動レベル				
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	
昼間	12:00	20	11	9	45
	13:00	22	11	9	51
	14:00	22	11	9	46
	15:00	24	12	9	52
	16:00	22	10	8	50
	17:00	23	11	9	50
18:00	18	10	9	46	
夜間	19:00	18	10	9	40
	20:00	14	10	8	41
	21:00	12	10	8	35
	22:00	12	10	8	35
	23:00	13	10	8	36
	0:00	12	9	8	37
	1:00	12	9	8	34
	2:00	11	10	8	40
	3:00	11	9	8	31
	4:00	12	9	8	36
	5:00	12	10	8	35
昼間	6:00	18	10	9	45
	7:00	21	11	9	48
	8:00	21	11	9	46
	9:00	20	11	9	50
10:00	20	10	9	50	
11:00	22	11	8	49	

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	21	11	9	49
夜間	14	10	8	38



3-4 地盤卓越振動数現地調査結果

地盤卓越振動数の現地調査結果を以下に示す。

表 3-4-1 地盤卓越振動数現地調査結果

調査地点：01 ※「道路交通振動01」と同地点
 調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

単位：dB

サン プル No.	AP	1/3オクターブバンド中心周波数 (Hz)																			卓 越 振 動 数 (Hz)	
		1.0	1.25	1.6	2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63		80
1	68.3	17.2	23.8	20.9	26.0	34.8	37.0	34.4	38.1	39.1	42.7	45.8	54.6	59.4	65.3	61.1	50.9	53.9	52.9	50.4	51.8	20
2	69.8	12.4	26.7	34.7	38.3	37.1	39.4	43.2	34.6	41.7	45.4	51.9	53.5	60.3	68.5	53.3	51.1	55.2	49.2	51.4	48.9	20
3	67.6	21.2	28.3	36.7	42.8	44.7	43.3	43.4	39.4	44.6	48.2	55.2	58.5	59.5	64.6	55.2	50.7	49.0	47.3	49.2	50.0	20
4	64.1	18.8	21.3	15.7	17.7	25.9	27.3	28.2	38.5	33.9	40.5	45.6	53.2	56.8	61.3	52.9	48.1	48.4	46.0	45.0	49.5	20
5	65.2	24.4	22.4	26.4	32.9	34.7	33.8	34.0	39.3	40.3	44.9	51.2	49.4	57.3	62.8	53.0	48.2	52.1	49.3	46.7	46.6	20
6	67.9	37.3	40.0	39.4	38.6	39.5	37.6	33.9	35.1	42.0	42.5	55.3	60.9	59.4	64.0	58.6	49.5	51.1	46.7	48.0	47.7	20
7	69.7	19.6	24.7	30.0	36.0	37.8	37.8	46.5	44.6	47.9	47.1	47.9	58.2	66.8	63.9	58.2	48.4	52.2	48.3	48.8	51.4	16
8	68.5	31.8	33.8	30.7	29.5	29.3	32.3	34.9	41.1	41.5	46.8	53.7	54.9	56.8	67.2	55.4	51.3	46.7	44.5	45.2	53.0	20
9	68.5	9.2	17.1	18.3	20.0	30.1	36.3	42.7	42.1	38.9	46.1	50.9	61.1	61.7	64.4	58.9	51.6	49.9	48.4	50.1	50.6	20
10	67.4	20.7	26.3	27.8	32.9	32.9	32.1	35.2	36.4	41.5	44.3	52.5	57.4	58.8	64.6	54.0	53.2	54.8	50.8	50.6	50.4	20
平均卓越振動数 (Hz)																						19.6

表 3-4-2 地盤卓越振動数現地調査結果

調査地点：02 ※「道路交通振動02」と同地点
 調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

単位：dB

サン プル No.	AP	1/3オクターブバンド中心周波数 (Hz)																			卓 越 振 動 数 (Hz)	
		1.0	1.25	1.6	2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63		80
1	60.8	9.2	10.5	10.0	9.4	6.0	11.2	9.2	27.4	29.5	34.6	51.0	58.0	54.5	48.8	48.4	39.7	37.7	30.0	30.5	30.8	12.5
2	59.9	10.7	12.6	19.8	17.5	11.6	13.0	16.4	21.5	23.3	40.8	54.4	56.9	48.6	46.7	46.0	42.0	38.5	38.4	37.9	34.7	12.5
3	57.5	11.0	11.0	11.9	12.2	12.1	15.7	19.0	23.3	24.6	34.2	44.2	48.6	55.3	49.2	42.9	38.8	36.1	36.6	33.1	32.1	16
4	69.3	8.5	10.0	9.8	9.9	13.5	15.0	23.6	33.0	41.1	54.5	65.7	62.9	63.3	54.5	49.5	44.0	42.7	36.4	36.5	34.8	10
5	66.0	11.5	24.4	31.1	33.0	28.7	28.5	32.1	23.6	41.6	53.9	61.5	61.8	56.6	51.8	50.4	44.0	41.5	42.0	42.0	42.6	12.5
6	56.1	16.4	15.4	14.5	10.0	8.0	12.5	15.6	15.1	22.8	40.3	49.9	53.1	47.2	42.2	41.1	36.3	32.9	30.9	31.1	32.2	12.5
7	57.6	6.8	10.4	12.1	9.0	6.0	9.9	14.6	17.9	26.0	44.1	49.4	51.4	50.6	52.2	44.0	36.4	35.9	34.5	34.8	33.0	20
8	68.5	12.9	10.7	9.6	12.6	12.3	21.3	22.5	26.1	35.1	49.4	62.8	65.6	59.9	56.1	49.4	41.1	38.6	38.8	35.1	33.2	12.5
9	64.6	8.2	19.2	27.7	32.6	33.1	26.1	27.1	26.8	25.7	38.6	52.7	61.6	56.8	55.6	53.8	48.7	46.8	41.7	39.9	41.0	12.5
10	57.6	11.0	16.5	16.9	17.3	9.4	11.4	15.0	19.9	27.0	44.7	52.5	53.1	44.9	48.1	45.3	43.3	37.2	36.3	35.6	32.0	12.5
平均卓越振動数 (Hz)																						13.4

表 3-4-3 地盤卓越振動数現地調査結果

調査地点：03 ※「道路交通振動03」と同地点
 調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

単位：dB

サン プル No.	AP	1/3オクターブバンド中心周波数 (Hz)																			卓 越 振 動 数 (Hz)	
		1.0	1.25	1.6	2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63		80
1	54.4	6.2	6.8	10.0	9.4	9.4	13.9	19.4	25.5	33.6	34.8	36.6	46.7	51.9	46.9	36.9	35.8	35.0	32.6	33.9	31.2	16
2	59.1	12.8	14.5	14.1	13.2	16.6	27.0	27.3	25.7	38.9	43.0	51.0	55.8	51.5	46.3	46.7	44.9	39.4	35.0	34.1	32.0	12.5
3	57.8	12.5	10.2	13.0	21.8	30.6	31.6	27.0	32.2	35.6	40.1	42.4	50.9	53.3	46.2	47.8	45.9	43.0	44.9	43.9	38.6	16
4	64.5	5.5	12.4	27.2	37.4	42.0	37.0	40.8	45.0	46.8	52.1	56.2	58.4	58.3	54.9	52.7	49.5	46.4	48.0	44.6	42.5	12.5
5	55.1	11.0	12.6	13.5	12.9	9.5	18.5	24.5	25.3	30.2	29.5	44.6	41.1	52.2	48.0	43.4	42.0	36.9	37.1	32.2	32.3	16
6	59.4	12.1	5.9	6.8	10.0	8.1	15.5	20.1	26.5	32.6	31.0	50.4	54.2	55.2	50.0	45.4	38.1	38.6	36.9	31.2	30.8	16
7	62.3	11.0	12.5	12.7	16.8	17.6	22.1	21.4	29.8	30.4	37.2	55.0	57.4	58.8	45.2	43.7	35.1	37.8	38.4	33.8	36.8	16
8	59.8	10.7	11.3	16.3	21.4	24.0	15.9	23.1	22.1	29.5	39.6	54.6	55.6	50.3	51.0	46.8	39.1	36.5	31.0	31.7	34.2	12.5
9	55.1	6.8	9.2	8.3	7.7	14.4	12.5	13.8	21.6	28.5	30.8	45.1	45.7	50.9	49.8	40.8	41.7	32.6	32.3	32.1	27.6	16
10	56.5	6.8	9.0	6.5	8.5	10.2	13.5	24.4	28.3	34.2	32.6	47.5	52.5	51.3	44.8	43.8	38.3	36.9	31.5	33.9	31.8	12.5
平均卓越振動数 (Hz)																						14.6

表 3-4-4 地盤卓越振動数現地調査結果

調査地点：04 ※「道路交通振動04」と同地点
 調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

単位：dB

サン プル No.	AP	1/3オクターブバンド中心周波数 (Hz)																			卓 越 振動数 (Hz)	
		1.0	1.25	1.6	2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63		80
1	61.0	19.2	24.5	27.4	26.3	18.2	19.0	18.0	23.8	28.1	37.4	47.0	55.0	54.0	51.5	47.8	45.4	51.2	52.4	46.5	46.3	12.5
2	58.4	16.8	16.8	19.8	22.7	25.6	21.6	22.1	22.4	21.8	32.2	47.3	51.5	52.8	48.0	46.7	44.5	50.0	47.1	37.2	38.9	16
3	57.2	16.8	16.5	16.8	18.5	19.8	17.2	15.9	21.7	23.2	32.5	45.3	51.5	45.0	40.9	43.8	44.6	50.1	49.9	44.7	42.6	12.5
4	60.7	19.2	19.8	20.3	19.6	20.0	25.6	24.4	23.1	20.3	24.9	31.9	36.3	40.5	47.4	47.2	48.4	53.3	56.3	54.1	49.2	50
5	61.0	22.9	27.5	27.5	22.9	24.8	22.1	18.7	20.9	25.9	36.8	50.6	56.7	50.8	50.3	46.8	44.7	50.5	51.4	46.6	47.6	12.5
6	57.3	16.8	16.8	15.9	16.5	15.9	16.8	21.0	28.0	31.6	34.6	44.7	49.5	48.9	54.0	47.4	38.1	37.0	38.6	36.0	32.7	20
7	62.1	19.2	19.5	20.0	18.0	17.5	19.4	19.6	19.9	24.4	36.5	44.1	43.2	43.9	45.6	39.5	36.3	41.0	60.8	54.6	36.1	50
8	62.9	20.5	23.6	27.5	31.7	32.5	28.9	31.7	27.0	24.6	34.2	50.2	57.7	54.2	52.2	49.9	49.7	53.2	53.8	52.1	44.9	12.5
9	60.4	16.8	16.5	23.0	27.2	28.3	23.6	21.4	21.8	21.6	32.4	36.6	46.0	45.2	44.5	51.3	46.0	53.3	54.3	52.3	52.1	50
10	59.5	16.2	21.8	25.0	27.4	23.6	21.5	21.8	17.7	23.1	34.5	49.0	53.2	51.2	50.2	46.3	44.3	49.2	50.9	48.6	43.5	12.5
平均卓越振動数 (Hz)																						24.9

表 3-4-5 地盤卓越振動数現地調査結果

調査地点：05 ※「道路交通振動05」と同地点
 調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

単位：dB

サン プル No.	AP	1/3オクターブバンド中心周波数 (Hz)																			卓 越 振動数 (Hz)	
		1.0	1.25	1.6	2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63		80
1	65.2	26.1	30.8	30.9	23.4	27.9	26.9	28.1	25.5	26.6	38.5	50.7	56.3	62.3	56.3	55.8	49.0	49.9	47.5	44.4	43.5	16
2	70.7	19.2	18.2	16.5	16.8	19.7	26.3	28.1	22.8	25.5	30.7	44.5	57.3	66.5	62.3	66.2	56.5	52.7	46.6	45.0	46.3	16
3	67.0	16.8	19.2	22.7	25.1	22.2	18.2	26.9	26.7	35.5	39.0	53.4	59.5	64.3	57.4	52.7	53.1	49.7	46.2	47.6	49.5	16
4	63.2	16.8	16.2	16.5	15.9	15.3	21.0	22.0	22.9	26.3	34.1	44.2	56.1	59.2	55.1	50.7	51.1	50.8	45.8	44.1	46.5	16
5	64.7	18.5	25.8	29.9	33.3	32.4	25.2	29.8	28.8	37.4	42.8	52.5	57.8	59.7	54.7	57.1	53.0	49.7	47.7	45.4	43.3	16
6	66.3	16.8	16.5	16.8	16.2	18.2	16.0	15.9	18.5	24.7	28.8	41.6	54.9	61.6	60.1	59.4	55.6	52.4	46.9	42.4	44.4	16
7	69.3	16.2	16.2	15.9	15.5	17.8	22.4	26.6	27.7	34.0	39.2	49.2	60.5	65.1	59.8	63.7	55.4	54.5	49.7	45.8	46.6	16
8	65.4	21.0	27.9	32.8	34.2	28.8	28.7	28.9	26.0	32.6	40.1	56.9	60.4	60.8	56.2	49.8	45.4	44.0	47.5	43.5	39.8	16
9	64.4	16.8	21.6	27.4	30.4	27.1	21.3	26.0	27.5	36.3	37.3	47.5	57.9	59.0	57.2	54.2	53.2	49.4	50.0	47.9	44.5	16
10	67.7	19.2	16.8	15.9	15.5	17.8	23.3	25.7	26.2	28.7	30.9	39.6	55.3	64.0	62.2	58.2	55.1	52.9	50.2	46.5	46.7	16
平均卓越振動数 (Hz)																						16.0

表 3-4-6 地盤卓越振動数現地調査結果

調査地点：06 ※「道路交通振動06」と同地点
 調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

単位：dB

サン プル No.	AP	1/3オクターブバンド中心周波数 (Hz)																			卓 越 振動数 (Hz)	
		1.0	1.25	1.6	2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63		80
1	59.7	16.8	23.3	30.7	32.2	27.3	24.5	22.1	25.2	22.8	25.5	31.8	39.4	52.8	53.6	48.6	47.3	53.4	47.7	46.4	46.5	20
2	58.7	16.8	16.5	16.2	16.2	15.5	15.9	14.9	17.5	17.7	17.7	27.0	37.5	48.4	54.4	51.0	49.9	50.8	42.1	42.8	39.0	20
3	61.1	16.8	20.7	29.1	32.9	30.9	25.0	19.0	17.5	24.9	24.9	35.2	47.9	48.1	56.0	48.4	52.7	47.7	52.7	50.2	51.6	20
4	61.1	18.9	18.2	23.2	27.2	24.3	16.8	19.2	18.5	17.2	20.9	30.1	44.3	53.2	55.8	51.7	51.0	53.4	48.9	46.7	47.6	20
5	56.4	16.8	17.0	20.5	25.4	26.2	22.1	19.4	22.7	21.3	21.8	24.4	36.0	47.6	50.5	47.6	47.6	48.4	46.3	43.4	41.2	20
6	57.5	16.8	16.8	16.2	15.9	16.6	16.8	16.8	15.4	16.3	23.7	30.0	31.2	44.1	53.9	49.0	49.5	48.5	42.9	40.3	41.4	20
7	59.2	25.2	28.4	30.4	34.8	39.0	40.4	36.5	31.1	32.3	34.7	36.2	40.1	45.1	54.4	50.0	47.4	50.6	46.5	45.9	50.6	20
8	59.7	26.9	28.8	30.4	33.4	38.0	37.7	29.1	31.9	25.0	23.6	34.0	40.2	49.2	55.4	49.7	48.6	50.7	44.9	46.5	50.8	20
9	57.7	16.8	16.5	16.8	20.2	21.0	19.0	17.5	16.6	15.9	18.2	23.6	41.5	46.5	53.3	49.9	48.9	47.3	45.7	43.4	45.2	20
10	61.9	16.8	20.5	25.7	29.5	27.1	21.0	18.3	19.9	27.0	28.8	39.8	48.5	51.2	56.8	49.1	53.9	51.4	54.1	49.8	47.0	20
平均卓越振動数 (Hz)																						20.0

表 3-4-16 地盤卓越振動数現地調査結果

調査地点：16 ※「道路交通振動16」と同地点
調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

単位：dB

Table with columns: サンプルNo., AP, 1/3 オクターブバンド中心周波数 (Hz) (1.0 to 80), 卓越振動数 (Hz). Contains 10 rows of data and a summary row for average卓越振動数 (24.5).

表 3-4-17 地盤卓越振動数現地調査結果

調査地点：17 ※「道路交通振動17」と同地点
調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

単位：dB

Table with columns: サンプルNo., AP, 1/3 オクターブバンド中心周波数 (Hz) (1.0 to 80), 卓越振動数 (Hz). Contains 10 rows of data and a summary row for average卓越振動数 (18.0).

表 3-4-18 地盤卓越振動数現地調査結果

調査地点：18 ※「道路交通振動18」と同地点
調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

単位：dB

Table with columns: サンプルNo., AP, 1/3 オクターブバンド中心周波数 (Hz) (1.0 to 80), 卓越振動数 (Hz). Contains 10 rows of data and a summary row for average卓越振動数 (19.2).

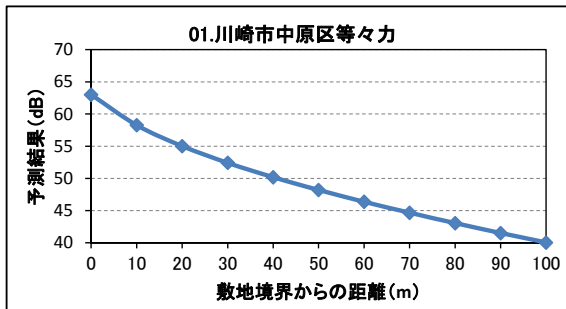
3-5 建設機械の稼働に係る等値線図

建設機械の稼働に係る振動の距離減衰の状況について、表 3-5-1 及び図 3-5-1 に示す。
また、振動等値線図を図 3-5-2 に示す。

表 3-5-1 建設機械の稼働に係る
振動の距離減衰の状況

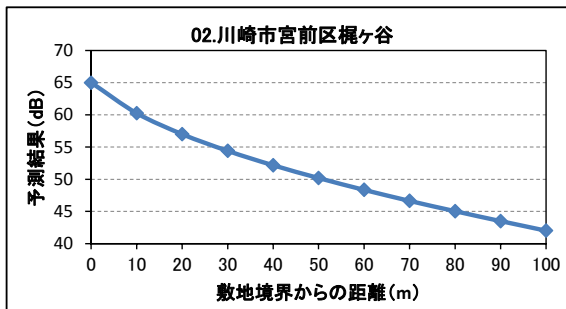
01.川崎市中原区等々力

敷地境界からの距離(m)	予測結果(dB)
0	63
10	58
20	55
30	52
40	50
50	48
60	46
70	45
80	43
90	42
100	40



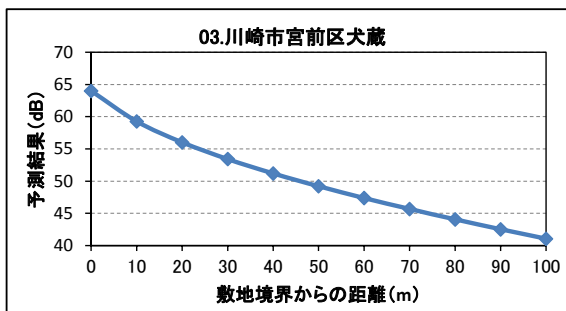
02.川崎市宮前区梶ヶ谷

敷地境界からの距離(m)	予測結果(dB)
0	65
10	60
20	57
30	54
40	52
50	50
60	48
70	47
80	45
90	44
100	42



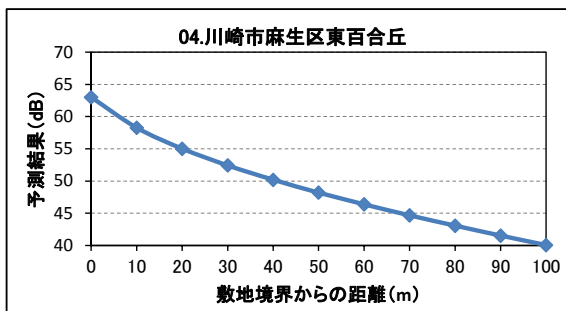
03.川崎市宮前区犬蔵

敷地境界からの距離(m)	予測結果(dB)
0	64
10	59
20	56
30	53
40	51
50	49
60	47
70	46
80	44
90	43
100	41



04.川崎市麻生区東百合丘

敷地境界からの距離(m)	予測結果(dB)
0	63
10	58
20	55
30	52
40	50
50	48
60	46
70	45
80	43
90	42
100	40



05.川崎市麻生区片平

敷地境界からの距離(m)	予測結果(dB)
0	63
10	58
20	55
30	52
40	50
50	48
60	46
70	45
80	43
90	42
100	40

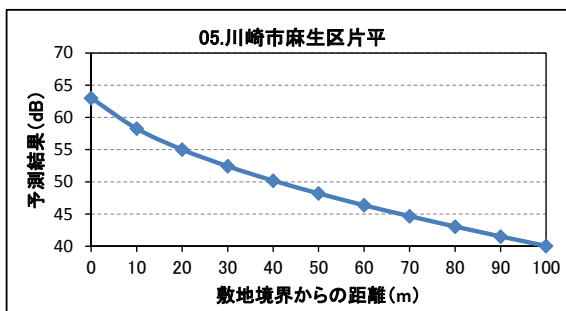
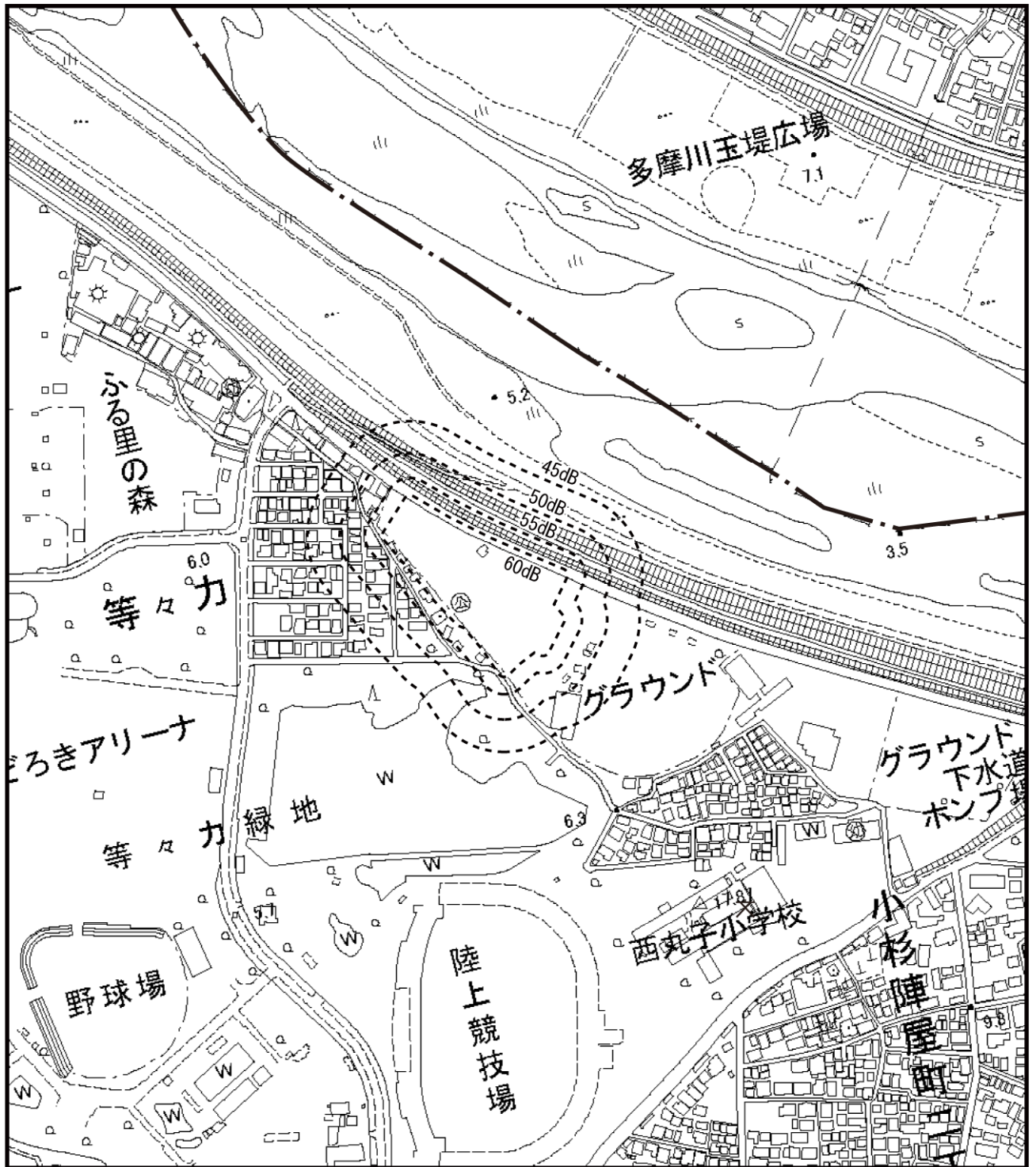


図 3-5-1 建設機械の稼働に係る
振動の距離減衰の状況

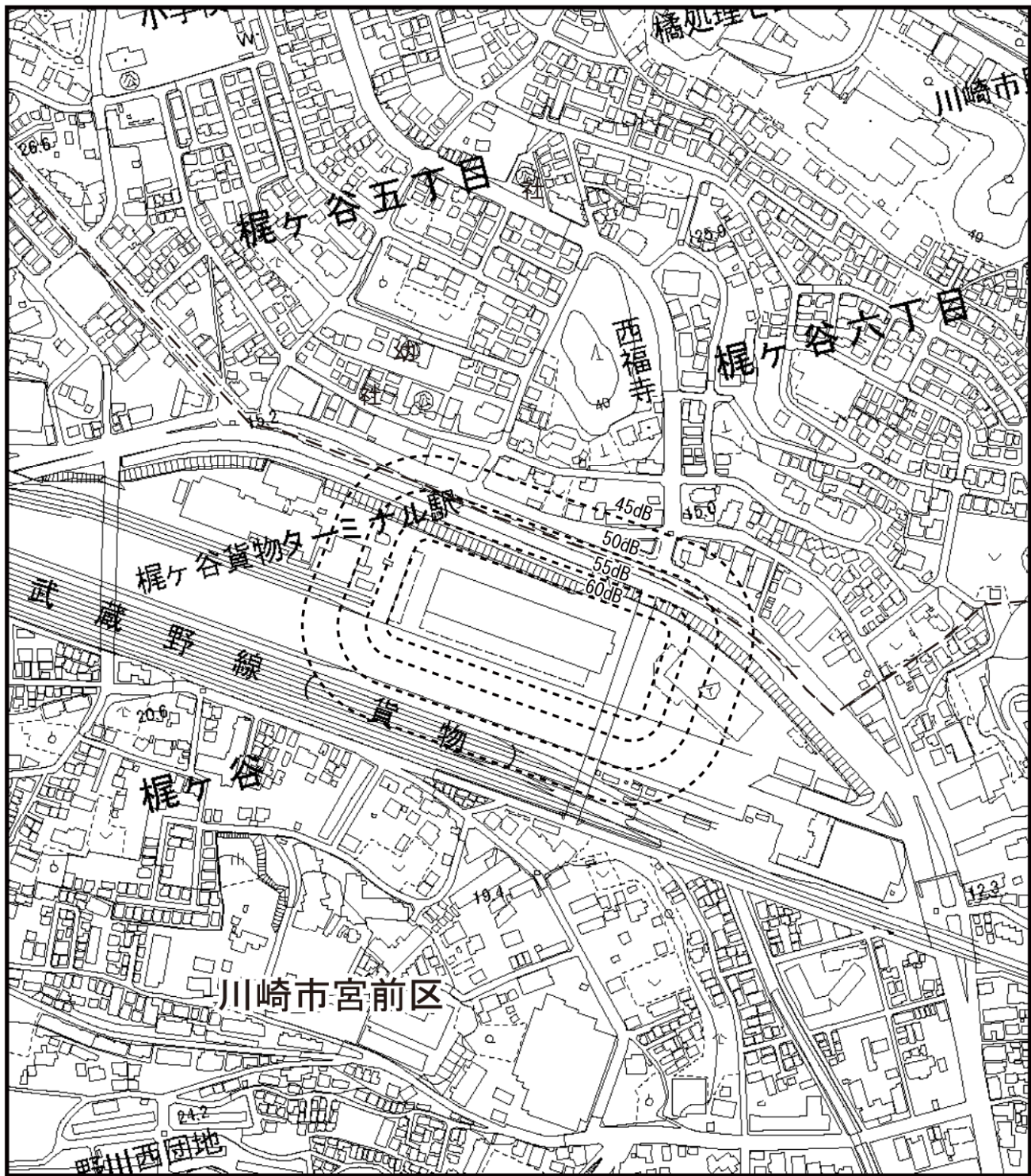


凡 例

- 注1. 等値線図については、図3-5-1に示す建設機械の稼働に係る振動の距離減衰の状況を非常口（都市部）の敷地境界から平面的に示したものである。
- 注2. 特定建設作業に係る振動の基準値は75dBである。
- 注3. 図に示す予測結果は、工事期間、ピークとなる最大値を示したものであり、工事期間中の限られた期間で発生するものである。

図3-5-2(1) 振動等値線図 (01. 川崎市中原区等々力)

(本図は1万分の1の縮尺の環境図を拡大して用いたものである)



凡 例

- 注1. 等値線図については、図3-5-1に示す建設機械の稼働に係る振動の距離減衰の状況を非常口（都市部）の敷地境界から平面的に示したものである。
- 注2. 特定建設作業に係る振動の基準値は75dBである。
- 注3. 図に示す予測結果は、工事期間、ピークとなる最大値を示したものであり、工事期間中の限られた期間で発生するものである。

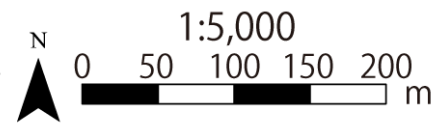


図3-5-2(2) 振動等値線図 (02. 川崎市宮前区梶ヶ谷)

(本図は1万分の1の縮尺の環境図を拡大して用いたものである)



凡 例

- 注1. 等値線図については、図3-5-1に示す建設機械の稼働に係る振動の距離減衰の状況を非常口（都市部）の敷地境界から平面的に示したものである。
- 注2. 特定建設作業に係る振動の基準値は75dBである。
- 注3. 図に示す予測結果は、工事期間、ピークとなる最大値を示したものであり、工事期間中の限られた期間で発生するものである。

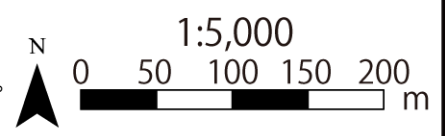
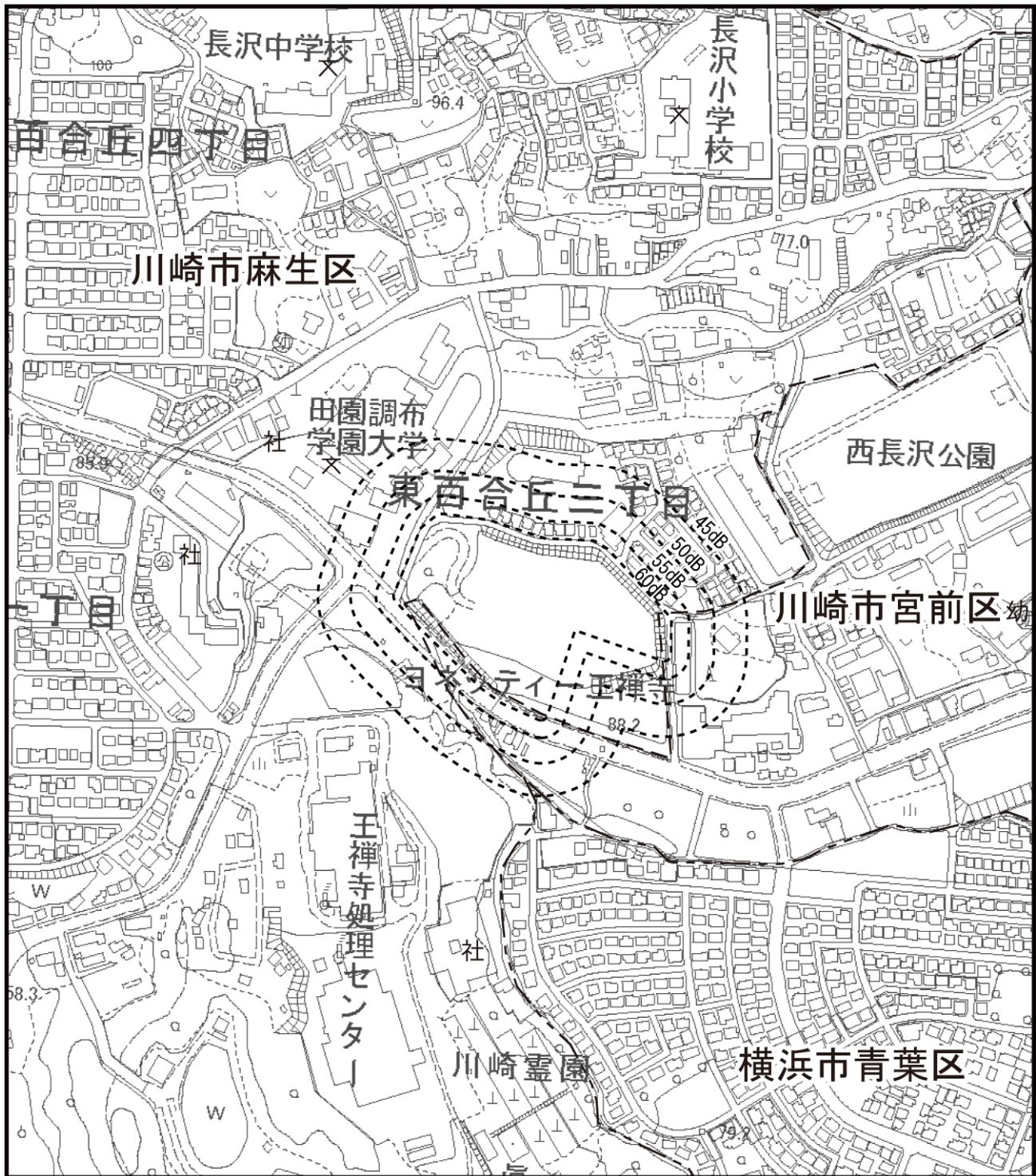


図3-5-2(3) 振動等値線図 (03. 川崎市宮前区犬蔵)

(本図は1万分の1の縮尺の環境図を拡大して用いたものである)



凡 例

- 注1. 等値線図については、図3-5-1に示す建設機械の稼働に係る振動の距離減衰の状況を非常口（都市部）の敷地境界から平面的に示したものである。
- 注2. 特定建設作業に係る振動の基準値は75dBである。
- 注3. 図に示す予測結果は、工事期間、ピークとなる最大値を示したものであり、工事期間中の限られた期間で発生するものである。

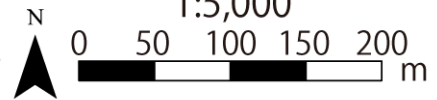
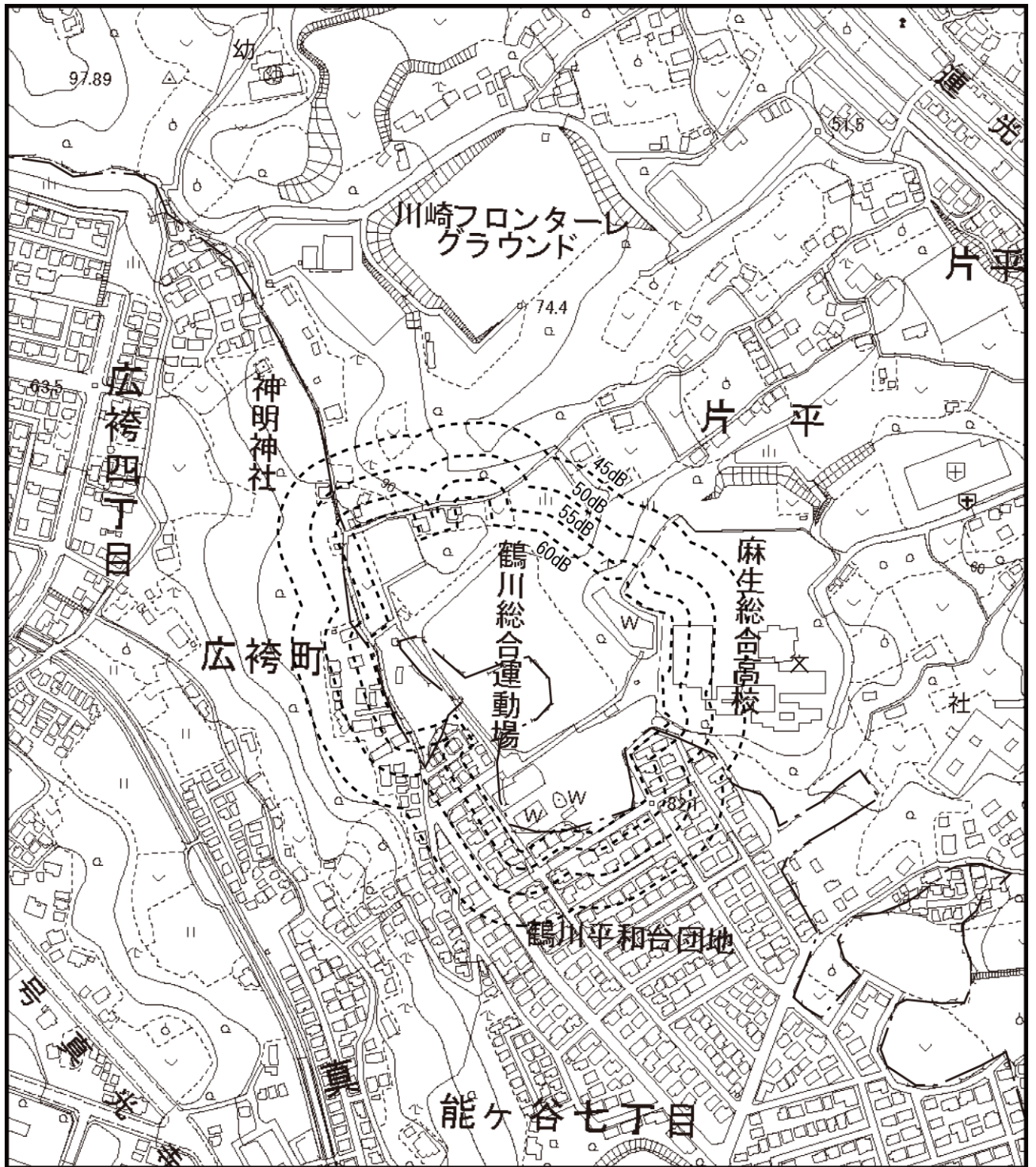


図3-5-2(4) 振動等値線図 (04. 川崎市麻生区東百合丘)

(本図は1万分の1の縮尺の環境図を拡大して用いたものである)



凡 例

- 注1. 等値線図については、図3-5-1に示す建設機械の稼働に係る振動の距離減衰の状況を非常口（都市部）の敷地境界から平面的に示したものである。
- 注2. 特定建設作業に係る振動の基準値は75dBである。
- 注3. 図に示す予測結果は、工事期間、ピークとなる最大値を示したものであり、工事期間中の限られた期間で発生するものである。

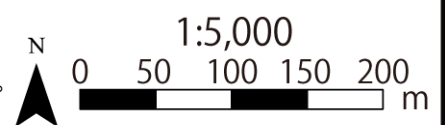


図3-5-2(5) 振動等値線図 (05. 川崎市麻生区片平)

(本図は1万分の1の縮尺の環境図を拡大して用いたものである)

3-6 振動の距離毎の予測値について

建設機械の稼働並びに資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る振動の程度の把握のため、各予測地点における距離毎の振動を予測した結果を図 3-6-1 及び図 3-6-2 に示す。

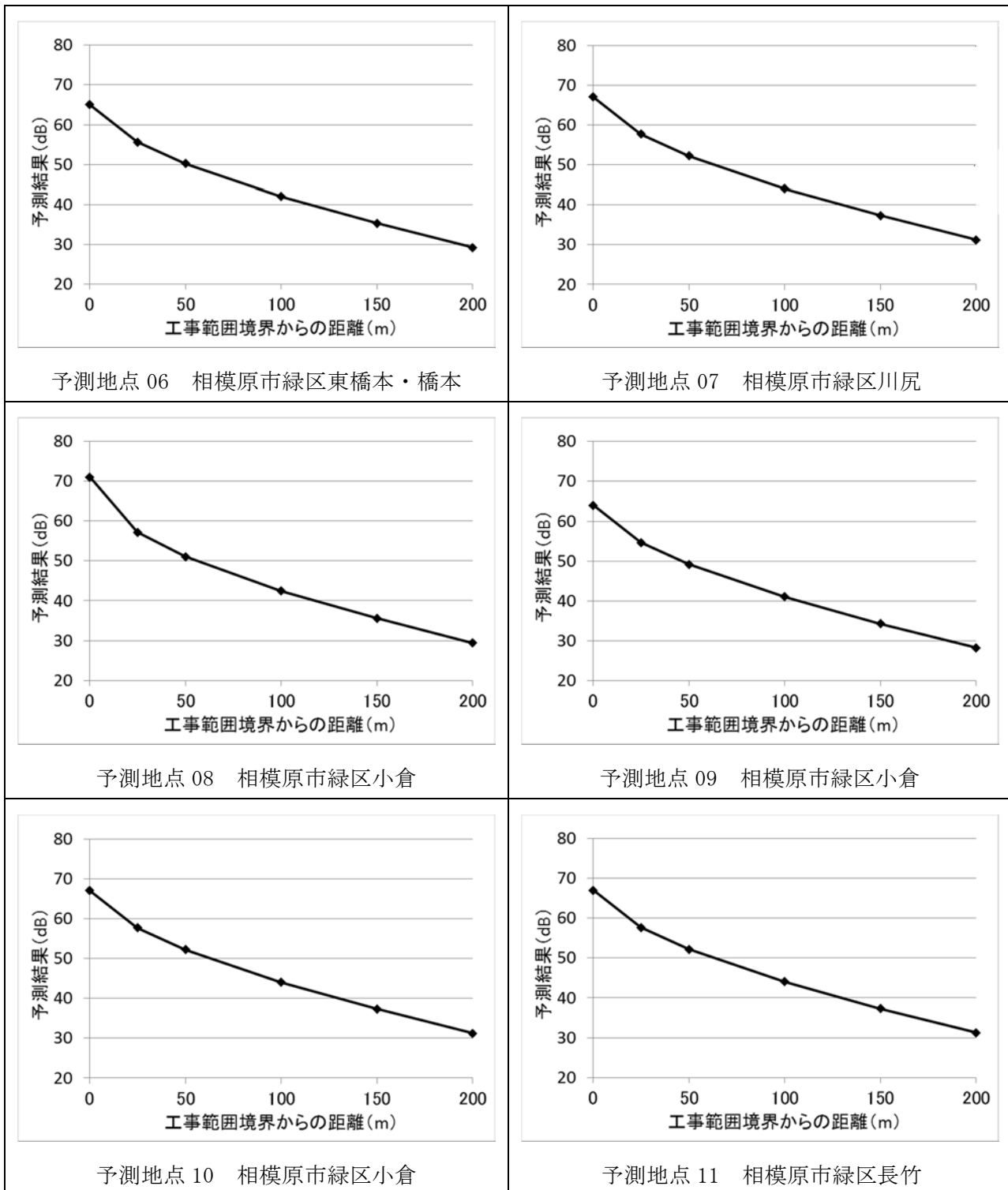


図 3-6-1(1) 建設機械の稼働に係る振動の距離減衰の状況

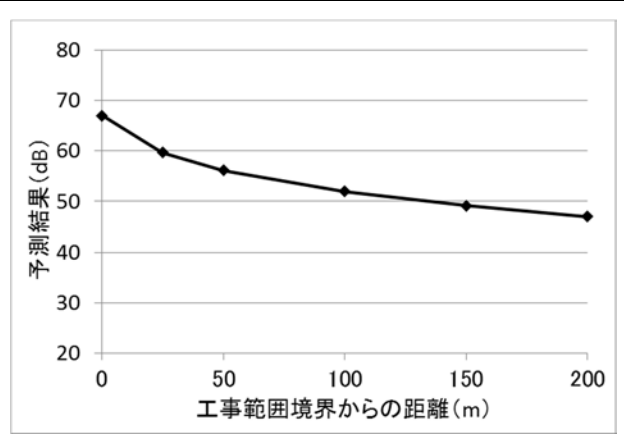
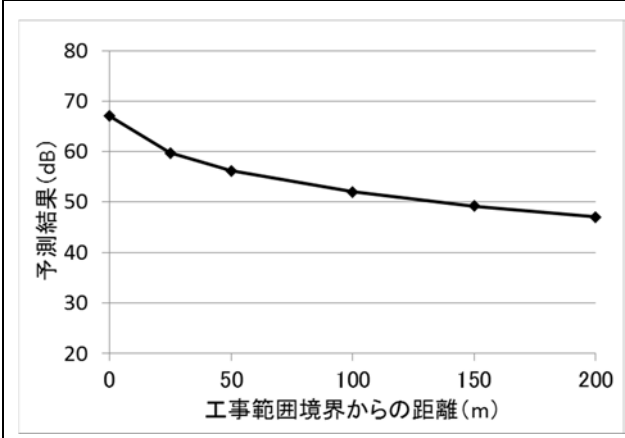
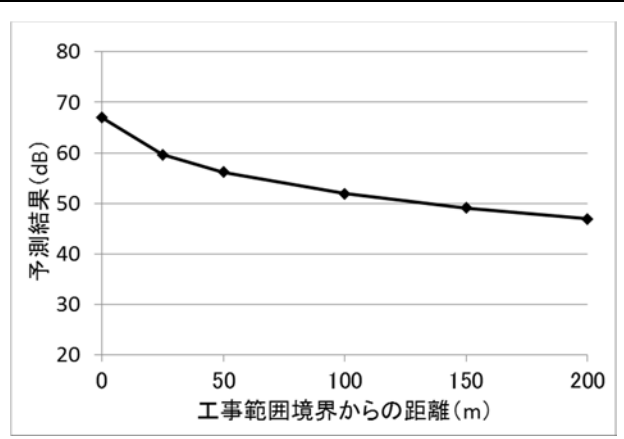
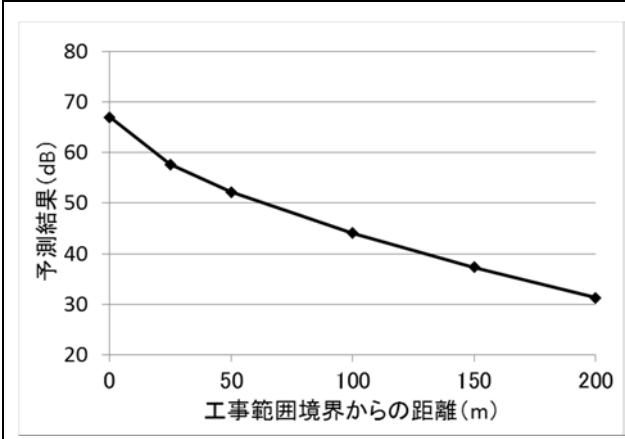
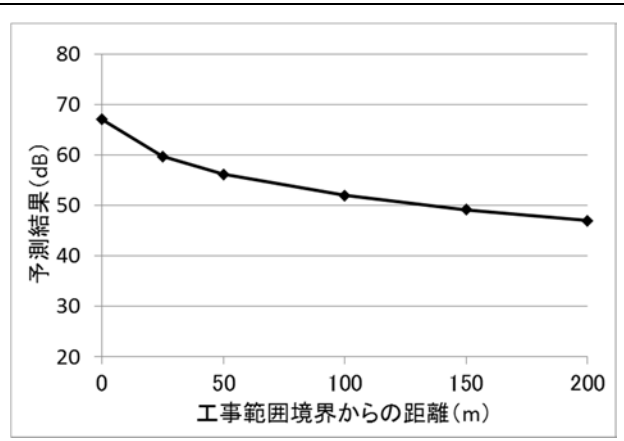
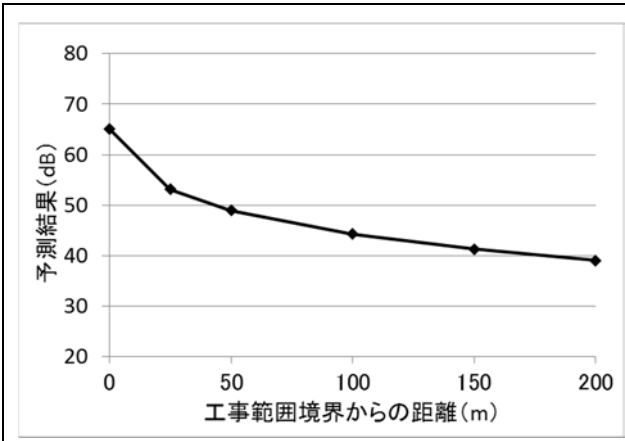


図 3-6-1(2) 建設機械の稼働に係る振動の距離減衰の状況

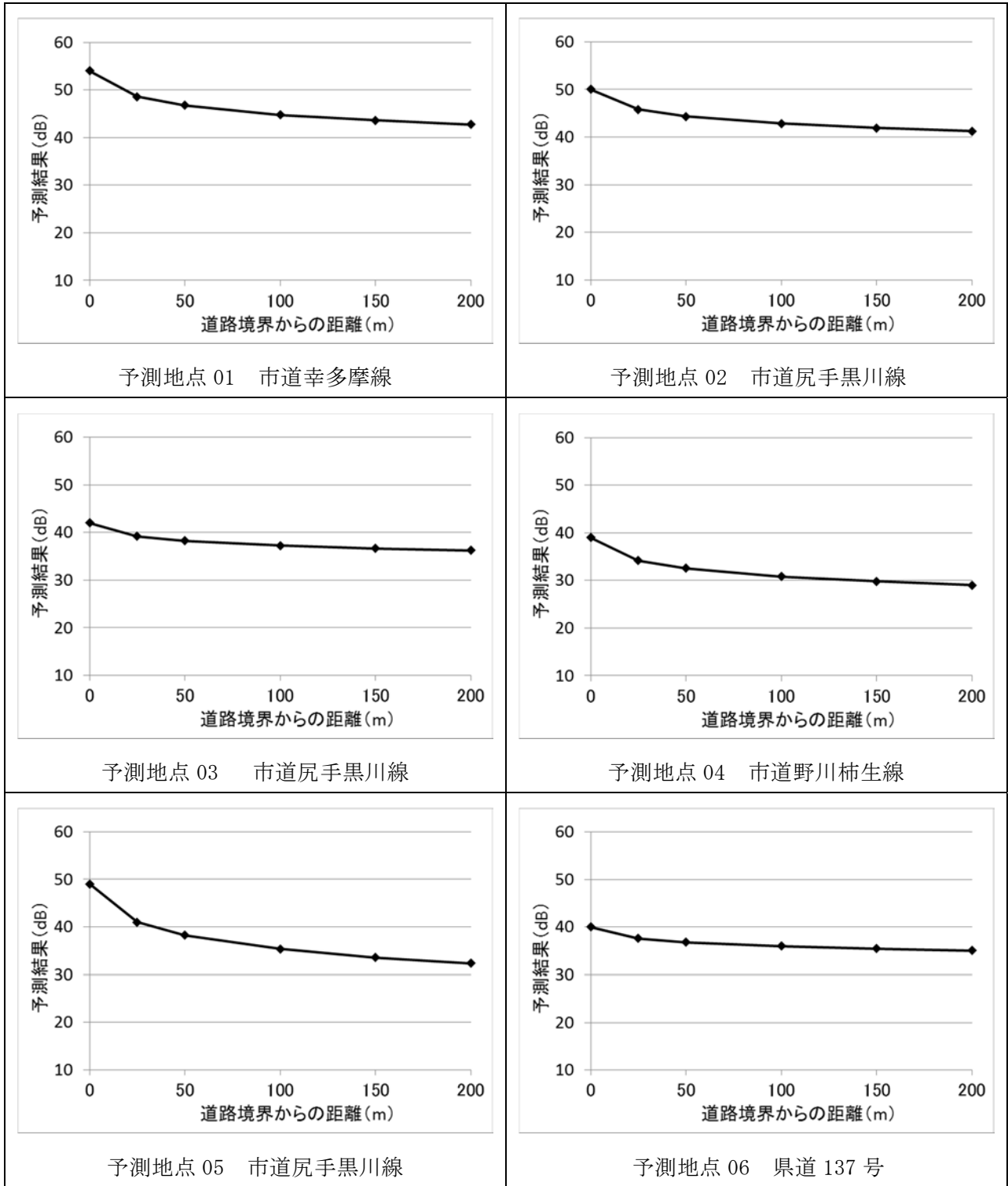


図 3-6-2(1) 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る振動の距離減衰の状況

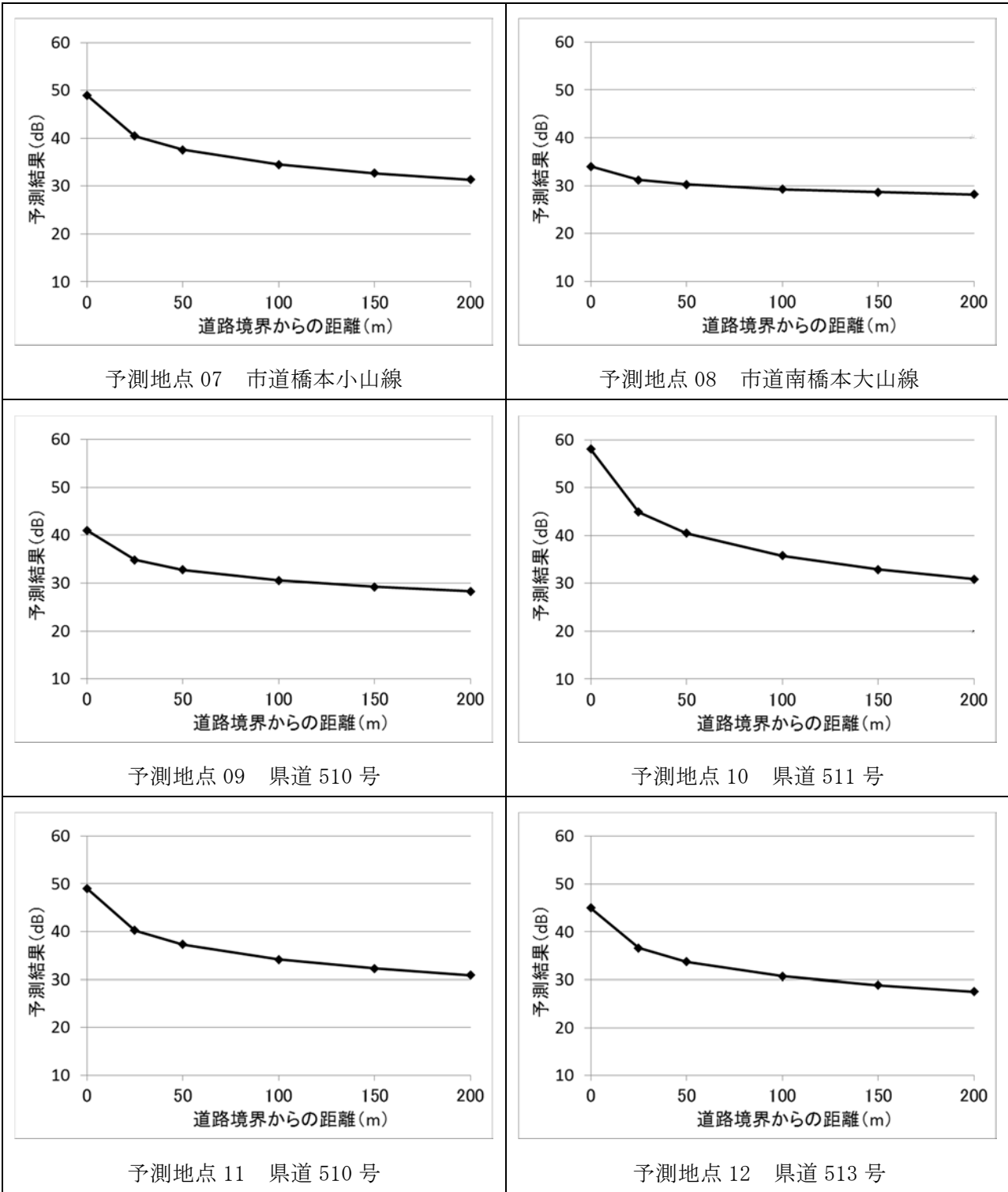


図 3-6-2 (2) 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る振動の距離減衰の状況

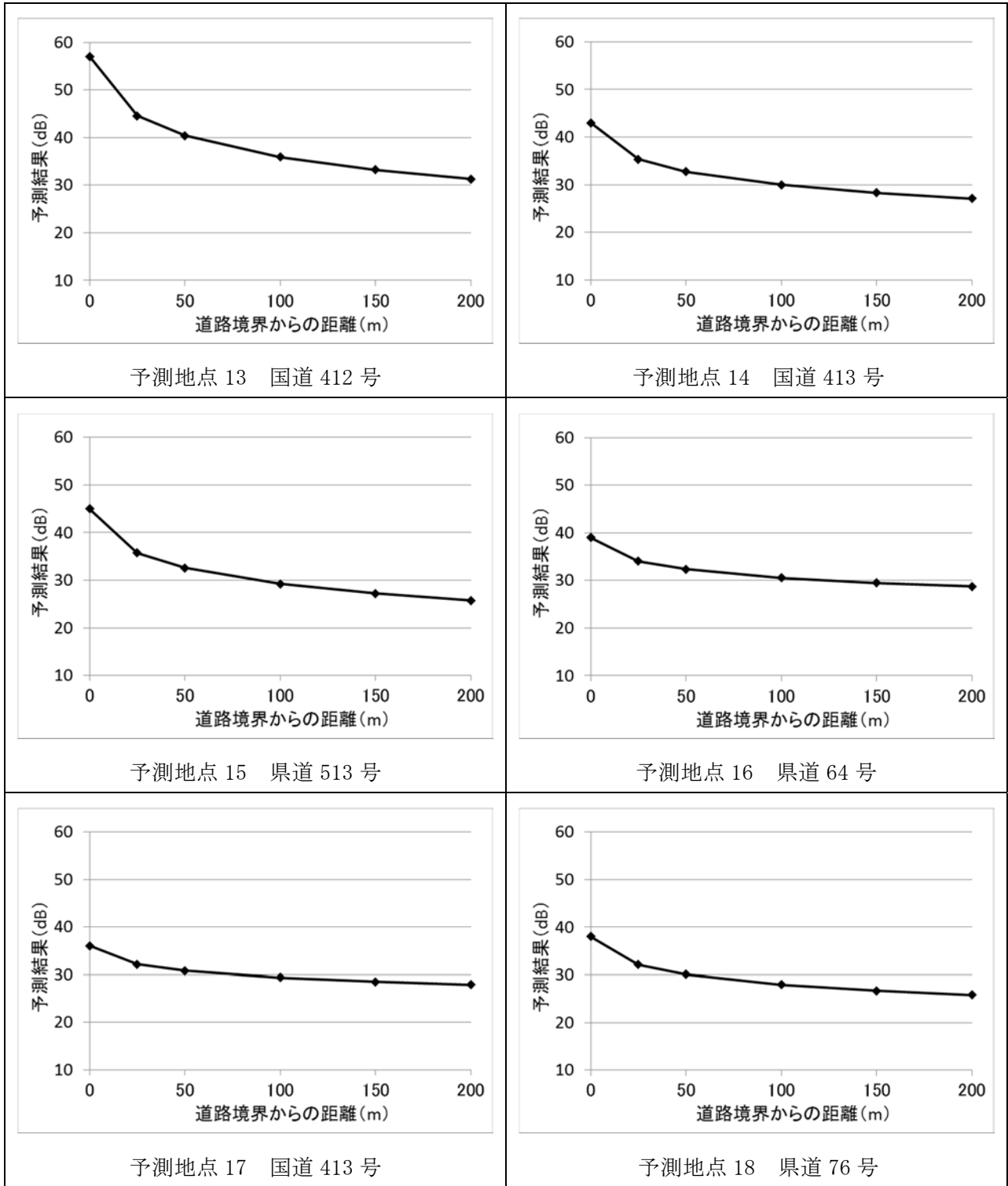


図 3-6-2(3) 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る振動の距離減衰の状況

3-7 列車走行に係る振動基準について

地盤振動の基準については、評価委員会において、超電導リアの走行に伴い発生する地盤振動の基準値（案）として、新幹線での指針値である「環境保全上緊急を要する新幹線鉄道振動対策について（勧告）（表 3-7-1 参照）」を適用することとしている。

表 3-7-1 新幹線鉄道振動に係る指針値

（昭和 51 年環大特第 32 号）

指針
70dB を超える地域について、緊急に振動源及び障害防止対策を講ずること。

超電導リアの振動発生形態は新幹線と同等であることから、上記指針を適用することは妥当と判断した。

3-8 長大編成への換算方法について

山梨リニア実験線にて測定した4両の地盤振動加速度波形をもとに、16両相当分繰り返した場合の地盤振動加速度波形を作成した。その地盤振動加速度波形から振動の動特性を考慮して振動レベルに変換し4両と16両の相対レベル差を求め、編成両数の補正を行った(図 3-8-1)。

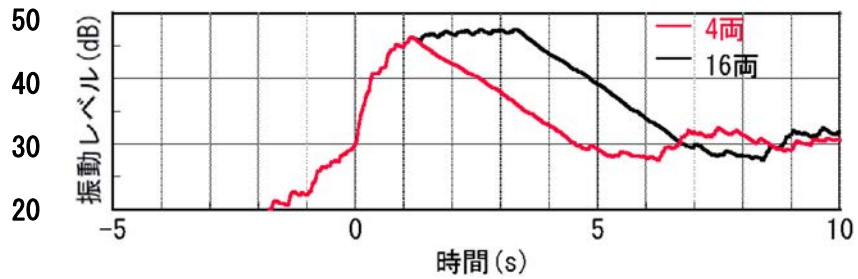


図 3-8-1 編成両数の相違

3-9 地下の走行に伴う固体音について

列車の地下走行に伴い発生した振動が地中から建物へと伝搬し、場合によっては居室などの床・壁・天井等を振動させて音として感知されることがある。この音を固体音（固体伝搬音）という。

超電導リアの列車重量は在来型新幹線に比べ軽いこと、土木構造物への荷重が分散することから、列車から地盤、建物に伝わる振動自体が小さく、固体音による影響はないと考えられ、実験線においても苦情は発生していない。

3-10 L0系車両の測定結果について

3-10-1 列車の走行（地下を走行する場合を除く。）

L0系車両における70～500km/h走行時の振動測定結果を表3-10-1-1に示す。評価書に記載している測定結果（評価書 表8-1-3-38）と概ね同程度の振動レベルとなっている。

表 3-10-1-1 L0系車両の地盤測定結果（地下を走行する場合を除く。）（7両編成）

構造物名	高架橋高さ	予測地点 (ガイドウェイ中心 からの距離)	振動レベル (最大値)
大原高架橋	22.5m	6.6m	61dB (浮上走行)

3-10-2 列車の走行（地下を走行する場合に限る。）

L0系車両における70～500km/h走行時の振動測定結果を表3-10-2-1に示す。評価書に記載している測定結果（評価書 表8-1-3-46）と概ね同程度かそれ以下の振動レベルとなっている。

表 3-10-2-1 L0系車両の地盤測定結果（地下を走行する場合に限る。）（7両編成）

構造物名	地質	土被り	測定地点 (トンネル直上か らの水平距離)	振動レベル (最大値)
高川 トンネル	有機質並びに 砂混じりシルト	7m	0m (直上)	38dB (浮上走行)
				35dB (車輪走行)
御坂笹子 トンネル	シルト混じり礫 並びに頁岩	44m	0m (直上)	24dB (浮上走行)
				28dB (車輪走行)

3-11 振動の大きさの目安について

「評価書 8-1-3 振動」において示した振動の予測値の大きさの目安について図 3-11-1 に示す。

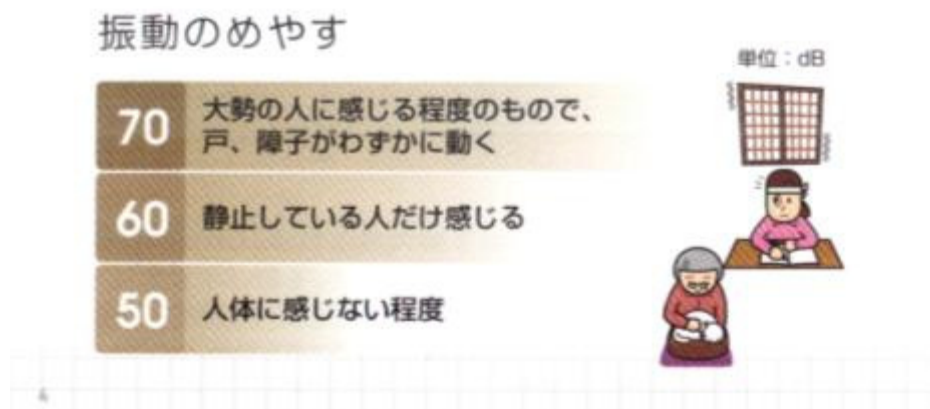


図 3-11-1 振動の目安のイメージ

(「西知多道路環境影響評価準備書のあらまし」より抜粋)