

3 振動

3-1 予測に用いた建設機械の基準点振動レベル

予測に用いた建設機械の基準点振動レベルを表 3-1-1 に示す。

表 3-1-1(1) 基準点振動レベル

建設機械	規格	基準点振動 (7m) (dB)	基準点振動 出典No.
ブルドーザ	3t 級	66	②
	6t 級	66	②
	15t 級	66	②
	32t 級	66	②
スクレープドーザ	26t	66	②
バックホウ	0.08m ³	54	②
	0.16m ³	54	②
	0.28m ³	57	②
	0.4m ³	57	②
	0.45m ³	63	②
	0.7m ³	63	②
	0.8m ³	63	②
	1.4m ³	63	②
	1.6m ³	63	②
	5.0m ³	63	②
トラクタショベル	1.5m ³	49	②
ホイールローダ	3.0m ³	59	③
クレーン装置付トラック	4t 積 2.9t 吊	40	②
	10t 積 2.9t 吊	40	②
クローラークレーン	50～55t	40	②
	60～65t	40	②
	80t	40	②
	90t	40	②
	100t	40	②
	200t	40	②
トラッククレーン	4.9t	40	②
	7t	40	②
	10～11t	40	②
	16t	40	②
	25t	40	②
オールテレーンクレーン	150 t	40	②
	220t	40	②
ミニクレーン	4.9t	40	②

表 3-1-1 (2) 基準点振動レベル

建設機械	規格	基準点振動 (7m) (dB)	基準点振動 出典No.
ラフテレーンクレーン	16t	40	②
	25t	40	②
	35t	40	②
	45t	40	②
	50t	40	②
	60t	40	②
	100t	40	②
	160t	40	②
	250t	40	②
	400t	40	②
深層混合処理機	単軸 110kw	61	③
全回転オールケーシング掘削機	φ 1, 500mm	68	③
	φ 2, 000mm	68	③
アースオーガ併用杭打機 (クローラ式杭打機)	21~24m	55	②
ボーリングマシン	81kw 級	67	③
大型ブレーカ	1300kg	70	①
モーターグレーダ	3. 1m	54	①
ロードローラ	10~12 t	59	①
タイヤローラ	8~20 t	48	②
振動ローラ	0. 8~1. 1t	65	②
	3~4t	69	②
	15~18t	69	②
タンパ	60~100kg	55	②
振動コンパクト	40~60kg	52	②
コンクリートポンプ車	30m ³ /h	40	②
	40~45m ³ /h	40	②
	55~60m ³ /h	40	②
	90~110m ³ /h	40	②
	115~125m ³ /h	40	②
アスファルトフィニッシャ	2. 4~6m	64	②
コンクリートブレーカ	20t 級	70	①

注1. 基準点 (m) は、出典資料に記載された振動レベルの測定点の位置 (建設機械からの離れ)

注2. 出典を以下に示す。

- ①: 「建設工事に伴う騒音振動対策ハンドブック【第3版】」(平成13年、(社)日本建設機械化協会)
- ②: 「建設騒音及び振動の防止並びに排除に関する調査試験報告書」(昭和54年、建設省土木研究所)
- ③: 「建設作業振動対策マニュアル」(平成6年、(社)日本建設機械化協会)

3-2 環境振動現地調査結果

環境振動の現地調査結果を表 3-2-1 に示す。

表 3-2-1(1) 環境振動現地調査結果

調査地点：01（一般環境振動）
 調査期間：平成24年11月7日(水)～11月8日(木)

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	
昼間	12:00	16	11	8	29
	13:00	16	11	8	30
	14:00	15	11	8	29
	15:00	17	11	8	35
	16:00	16	11	8	29
	17:00	16	11	8	30
	18:00	16	10	8	32
夜間	19:00	17	11	8	27
	20:00	16	11	8	26
	21:00	16	10	8	27
	22:00	15	10	8	27
	23:00	14	10	8	28
	0:00	14	10	8	25
	1:00	14	10	8	29
	2:00	14	9	8	26
	3:00	14	10	8	30
	4:00	14	9	8	28
	5:00	13	9	8	27
昼間	6:00	13	9	8	27
	7:00	20	10	8	33
	8:00	13	10	8	29
	9:00	14	10	8	30
	10:00	15	10	8	29
11:00	17	11	8	30	

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	16	11	8	30
夜間	15	10	8	28

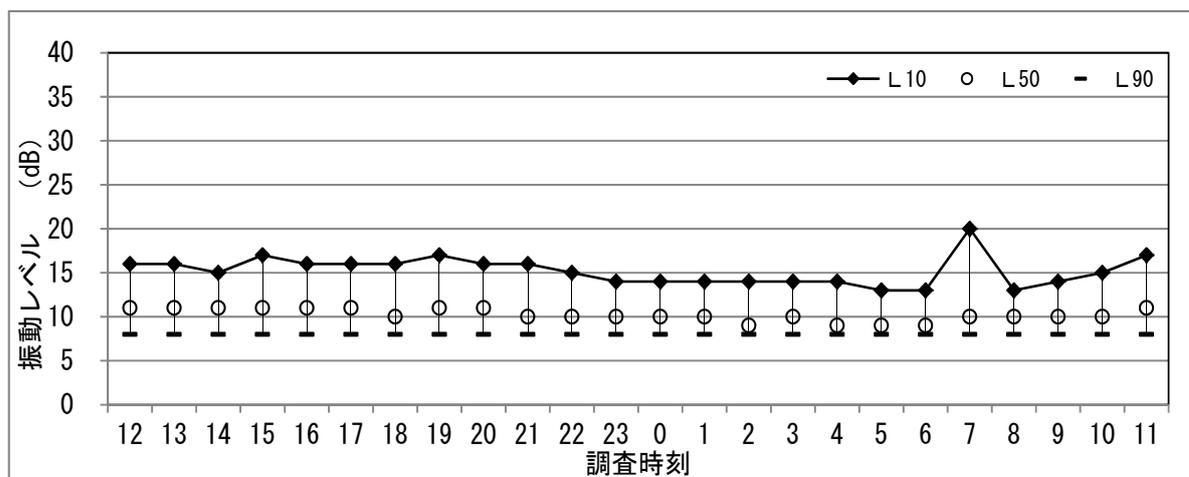


表 3-2-1(2) 環境振動現地調査結果

調査地点：02（一般環境振動）
 調査期間：平成24年11月7日（水）～11月8日（木）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	
昼間	12:00	11	9	8	22
	13:00	16	10	8	45
	14:00	13	10	8	26
	15:00	14	10	8	35
	16:00	14	10	8	30
	17:00	12	9	8	35
	18:00	11	9	8	25
夜間	19:00	11	9	8	27
	20:00	11	9	8	33
	21:00	11	9	8	22
	22:00	11	9	8	26
	23:00	10	9	7	31
	0:00	10	9	8	27
	1:00	10	9	8	16
	2:00	10	9	7	15
	3:00	11	9	8	33
	4:00	10	9	8	18
	5:00	10	9	7	30
6:00	11	9	8	30	
7:00	14	9	8	34	
昼間	8:00	11	9	8	34
	9:00	12	9	8	37
	10:00	23	12	9	43
	11:00	19	10	9	31

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	14	10	8	33
夜間	11	9	8	26

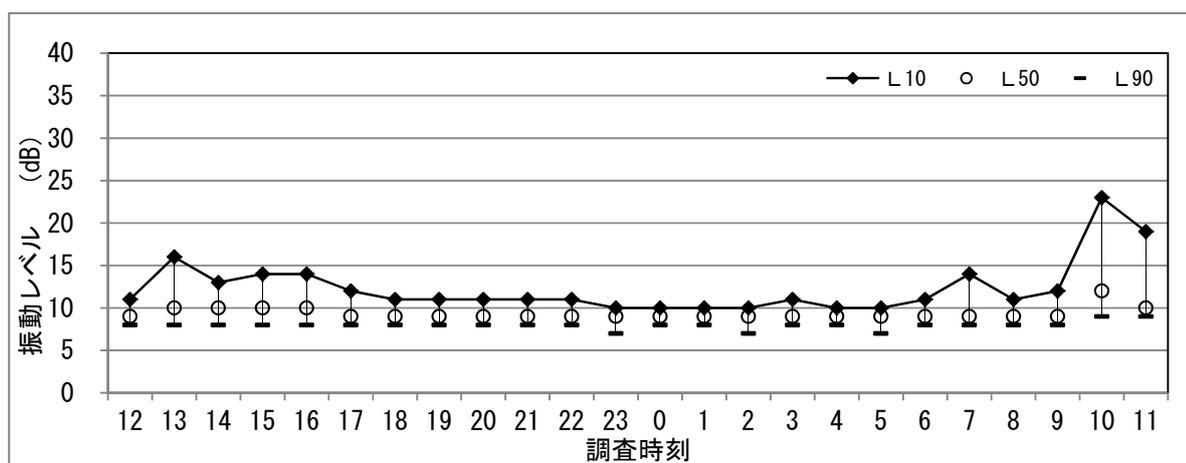


表 3-2-1(3) 環境振動現地調査結果

調査地点：03（一般環境振動）
 調査期間：平成24年11月7日（水）～11月8日（木）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	
昼間	12:00	10	8	7	22
	13:00	10	8	7	21
	14:00	10	8	7	29
	15:00	10	8	7	19
	16:00	10	8	7	32
	17:00	10	8	7	23
夜間	18:00	10	8	7	16
	19:00	10	8	7	23
	20:00	10	8	7	15
	21:00	10	8	7	17
	22:00	10	8	7	25
	23:00	10	8	7	14
	0:00	10	8	7	14
	1:00	10	8	7	15
	2:00	10	8	7	13
	3:00	10	8	7	15
	4:00	10	8	7	14
	5:00	10	8	7	13
昼間	6:00	10	8	7	13
	7:00	10	8	7	18
	8:00	10	8	7	15
	9:00	10	8	7	31
昼間	10:00	10	8	7	18
	11:00	10	8	7	14

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	10	8	7	22
夜間	10	8	7	16

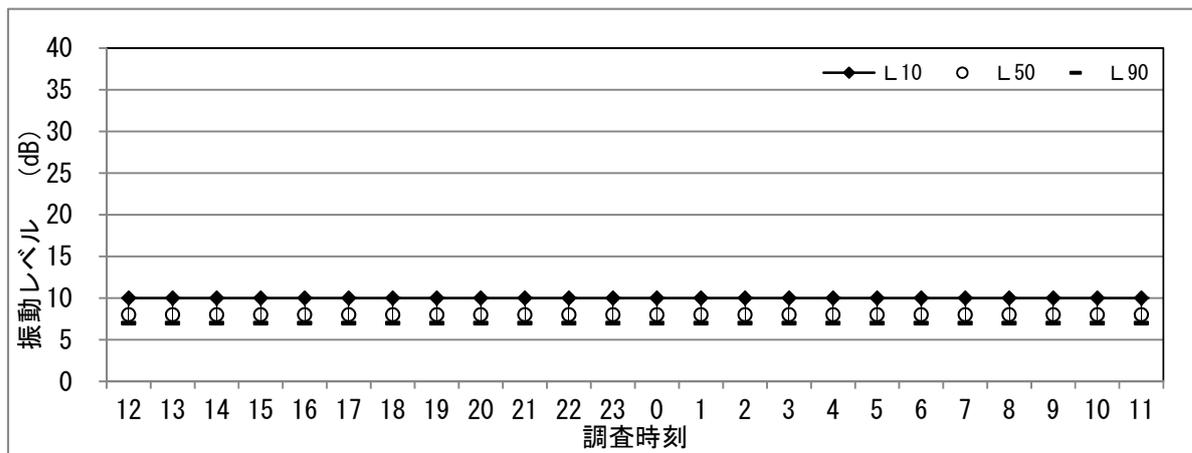


表 3-2-1(4) 環境振動現地調査結果

調査地点：04（一般環境振動）
 調査期間：平成24年11月7日（水）～11月8日（木）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻		振動レベル			
		L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	12:00	11	9	8	36
	13:00	12	10	9	19
	14:00	12	10	9	36
	15:00	12	10	9	39
	16:00	16	10	8	43
	17:00	11	9	8	36
	18:00	11	9	8	37
夜間	19:00	11	9	8	35
	20:00	11	9	8	38
	21:00	10	8	7	13
	22:00	10	9	7	39
	23:00	10	8	7	15
	0:00	10	8	7	28
	1:00	10	8	7	40
	2:00	10	8	7	13
	3:00	10	8	7	34
	4:00	10	8	7	33
	5:00	10	8	7	33
	6:00	10	9	7	27
7:00	11	9	8	38	
昼間	8:00	13	10	8	42
	9:00	13	10	9	46
	10:00	12	10	9	33
	11:00	12	10	9	44

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	12	10	9	37
夜間	10	8	7	30

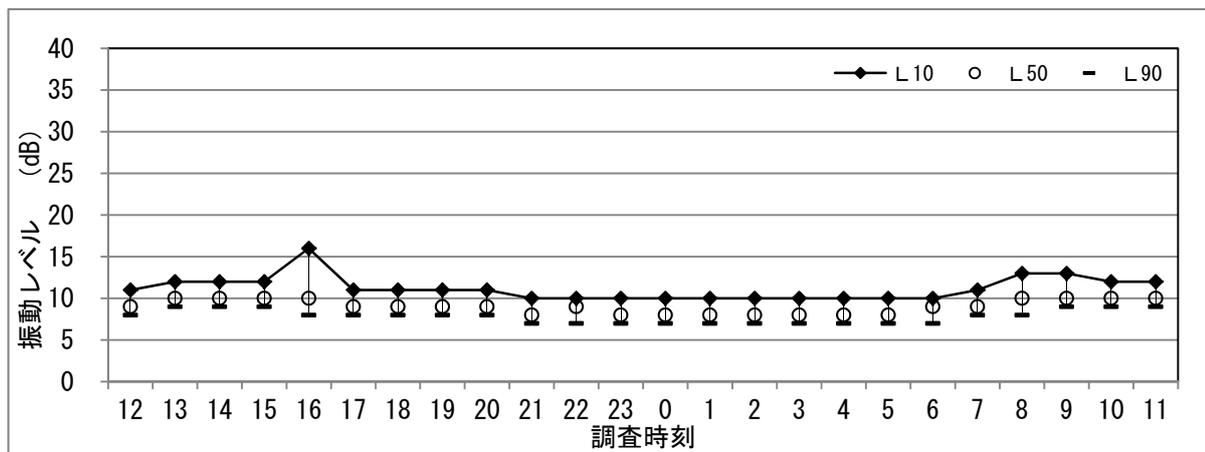


表 3-2-1(5) 環境振動現地調査結果

調査地点：05（一般環境振動）
 調査期間：平成24年11月7日（水）～11月8日（木）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	
昼間	12:00	11	9	8	31
	13:00	14	10	9	37
	14:00	15	10	9	37
	15:00	14	10	9	40
	16:00	12	10	8	39
	17:00	11	9	8	26
夜間	18:00	11	9	8	29
	19:00	11	9	8	19
	20:00	10	9	7	18
	21:00	10	9	7	23
	22:00	10	9	7	23
	23:00	10	9	7	14
	0:00	10	9	7	19
	1:00	10	9	7	24
	2:00	10	9	7	18
	3:00	10	9	7	20
	4:00	10	9	7	16
	5:00	10	9	7	25
昼間	6:00	10	9	7	21
	7:00	11	9	8	25
	8:00	16	10	8	43
	9:00	13	10	8	45
	10:00	17	11	9	51
11:00	15	10	9	39	

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	14	10	8	38
夜間	10	9	7	20

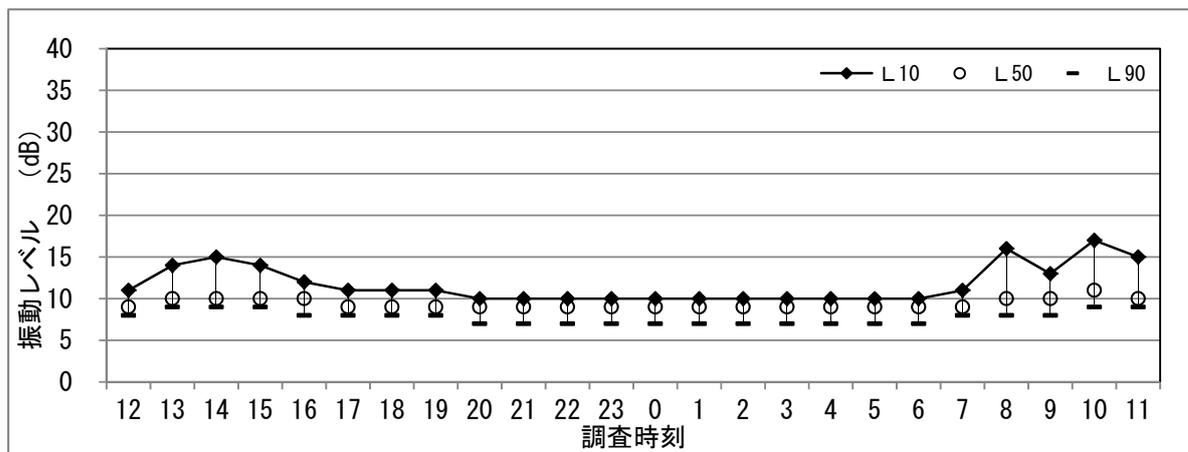


表 3-2-1(6) 環境振動現地調査結果

調査地点：06（一般環境振動）
 調査期間：平成24年11月12日（月）～11月13日（火）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻		振動レベル			
		L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	12:00	19	13	10	37
	13:00	20	15	11	37
	14:00	21	16	12	33
	15:00	20	15	11	27
	16:00	22	16	13	38
	17:00	20	16	12	36
	18:00	21	14	10	43
夜間	19:00	15	11	9	27
	20:00	14	10	8	42
	21:00	14	10	8	38
	22:00	11	9	8	32
	23:00	11	9	8	29
	0:00	19	10	8	30
	1:00	21	17	9	24
	2:00	11	9	8	33
	3:00	12	10	8	30
	4:00	17	10	8	27
	5:00	11	9	8	22
	6:00	15	10	8	41
7:00	19	14	10	31	
昼間	8:00	20	15	11	31
	9:00	20	15	12	32
	10:00	19	14	11	33
	11:00	20	14	12	37

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	20	15	11	35
夜間	15	11	8	31

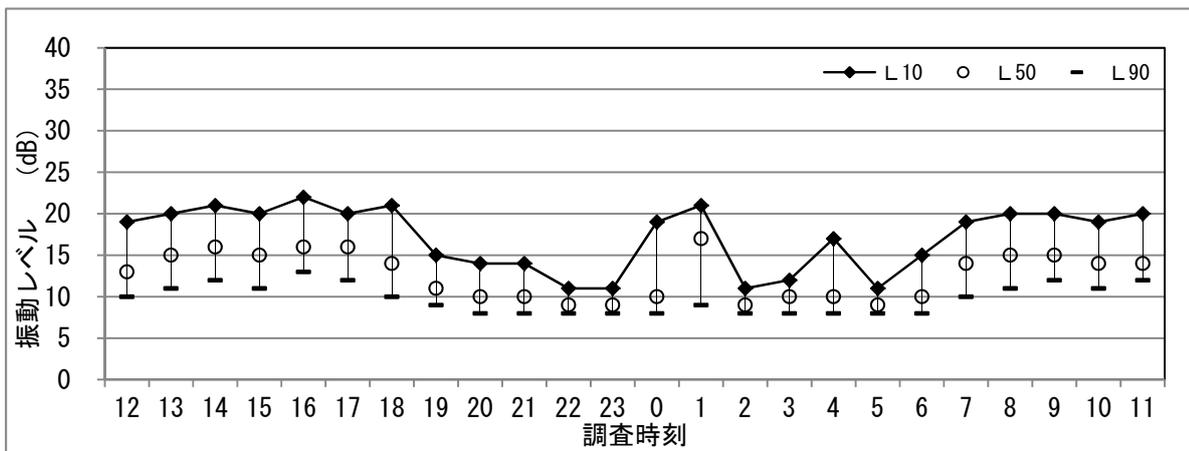


表 3-2-1(7) 環境振動現地調査結果

調査地点：07（一般環境振動）
 調査期間：平成24年11月12日（月）～11月13日（火）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	
昼間	12:00	22	13	9	40
	13:00	25	14	9	39
	14:00	24	14	10	34
	15:00	24	15	10	37
	16:00	24	15	10	36
	17:00	23	16	10	37
夜間	18:00	21	14	9	37
	19:00	19	12	8	38
	20:00	19	11	8	39
	21:00	17	10	8	34
	22:00	16	9	8	37
	23:00	11	9	7	26
	0:00	11	9	7	33
	1:00	10	8	7	33
	2:00	10	8	7	35
	3:00	10	8	7	33
	4:00	10	8	7	33
	5:00	15	10	8	39
	6:00	18	11	9	32
	7:00	23	18	11	37
昼間	8:00	26	17	10	37
	9:00	25	14	9	47
	10:00	24	13	9	38
	11:00	23	13	9	38

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	24	14	9	38
夜間	15	10	8	34

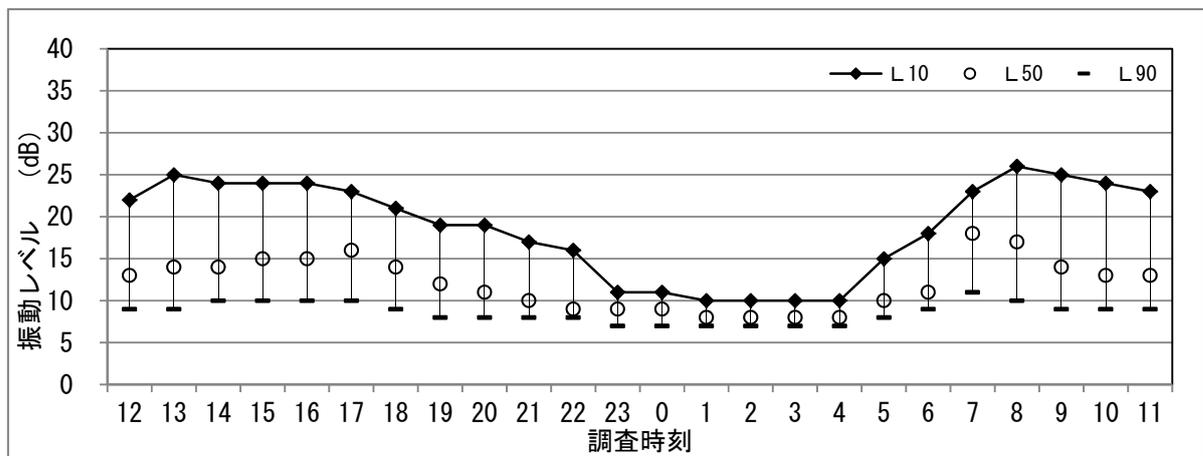


表 3-2-1(8) 環境振動現地調査結果

調査地点：08（一般環境振動）
 調査期間：平成24年11月12日（月）～11月13日（火）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻		振動レベル			
		L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	12:00	10	9	7	21
	13:00	10	9	7	16
	14:00	10	9	7	14
	15:00	10	9	8	15
	16:00	11	9	7	27
	17:00	10	9	7	15
夜間	18:00	10	9	7	19
	19:00	10	8	7	15
	20:00	10	8	7	15
	21:00	10	8	7	32
	22:00	10	8	7	13
	23:00	10	8	7	18
	0:00	10	8	7	14
	1:00	10	8	7	13
	2:00	10	8	7	14
	3:00	10	8	7	16
	4:00	10	8	7	14
	5:00	10	8	7	14
	6:00	10	8	7	17
	7:00	10	8	7	19
昼間	8:00	11	9	7	27
	9:00	10	9	7	36
	10:00	10	9	7	28
	11:00	10	9	7	27

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	10	9	7	22
夜間	10	8	7	16

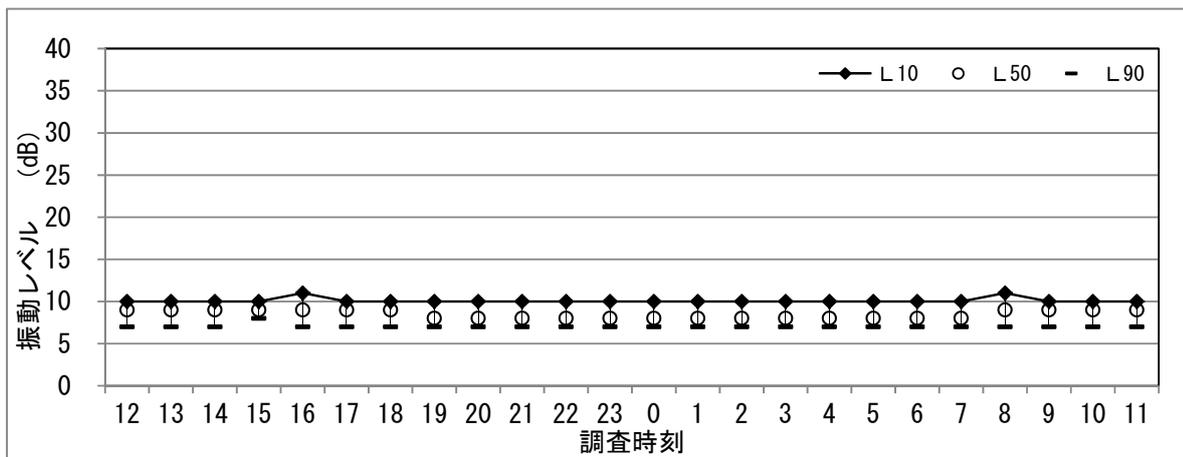


表 3-2-1(9) 環境振動現地調査結果

調査地点：09（一般環境振動）

調査期間：平成24年11月12日(月)～11月13日(火)

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	
昼間	12:00	18	13	11	37
	13:00	18	14	12	40
	14:00	20	15	13	44
	15:00	23	15	13	42
	16:00	22	16	13	41
	17:00	22	15	13	44
18:00	20	14	12	38	
夜間	19:00	18	13	11	37
	20:00	16	13	11	44
	21:00	16	12	11	35
	22:00	15	12	10	34
	23:00	14	12	10	34
	0:00	14	12	10	34
	1:00	14	12	10	20
	2:00	14	12	10	28
	3:00	13	11	10	33
	4:00	13	11	10	32
	5:00	13	11	10	31
6:00	16	12	10	40	
7:00	23	15	12	51	
昼間	8:00	25	17	14	37
	9:00	20	14	12	40
	10:00	18	14	12	37
	11:00	18	14	12	48

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	20	15	12	41
夜間	15	12	10	35

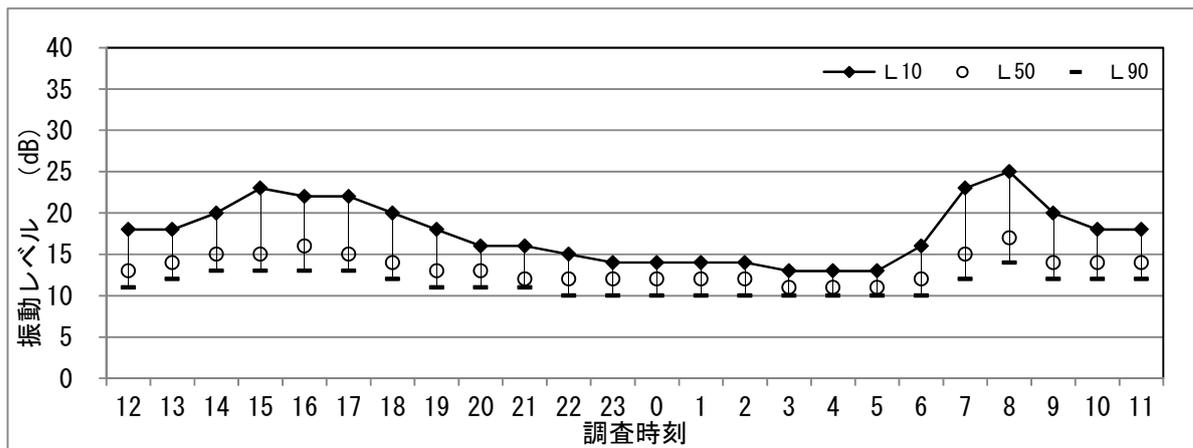


表 3-2-1(10) 環境振動現地調査結果

調査地点：10（一般環境振動）

調査期間：平成24年12月18日（火）～12月19日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	
昼間	12:00	21	14	10	36
	13:00	24	15	11	39
	14:00	24	15	11	37
	15:00	24	16	12	43
	16:00	23	16	12	38
	17:00	22	16	12	39
夜間	18:00	22	15	11	32
	19:00	20	12	10	36
	20:00	20	12	10	33
	21:00	19	11	9	33
	22:00	16	10	9	33
	23:00	13	10	8	31
	0:00	12	10	8	31
	1:00	12	10	8	36
	2:00	12	10	8	32
	3:00	12	10	8	34
	4:00	11	10	8	26
	5:00	12	10	8	32
昼間	6:00	18	11	9	32
	7:00	23	16	11	39
	8:00	26	17	12	38
	9:00	24	15	11	37
10:00	23	14	10	41	
11:00	23	15	11	39	

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	23	15	11	38
夜間	15	11	9	33

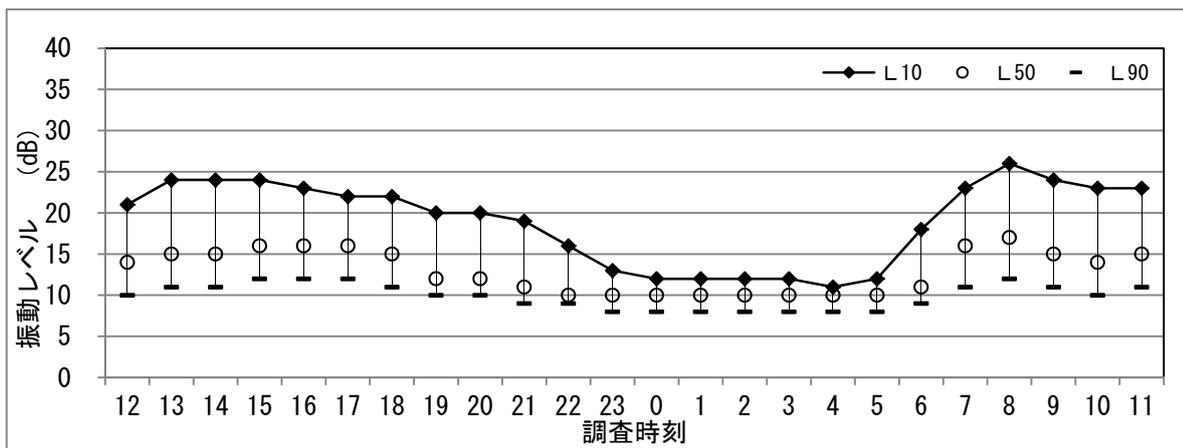


表 3-2-1(11) 環境振動現地調査結果

調査地点：11（一般環境振動）

調査期間：平成24年11月12日(月)～11月13日(火)

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	
昼間	12:00	16	12	10	34
	13:00	15	12	10	38
	14:00	14	12	10	30
	15:00	15	12	10	36
	16:00	16	12	11	35
	17:00	16	13	11	39
18:00	15	13	11	36	
夜間	19:00	15	12	10	38
	20:00	17	13	11	37
	21:00	14	12	10	25
	22:00	14	12	10	32
	23:00	15	12	10	36
	0:00	14	12	10	23
	1:00	14	12	10	25
	2:00	13	12	10	18
	3:00	13	11	10	39
	4:00	17	11	9	41
5:00	14	11	9	29	
6:00	14	11	10	30	
7:00	16	12	10	38	
昼間	8:00	15	12	10	42
	9:00	18	14	11	38
	10:00	17	13	10	48
	11:00	14	12	10	31

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	16	12	10	37
夜間	15	12	10	32

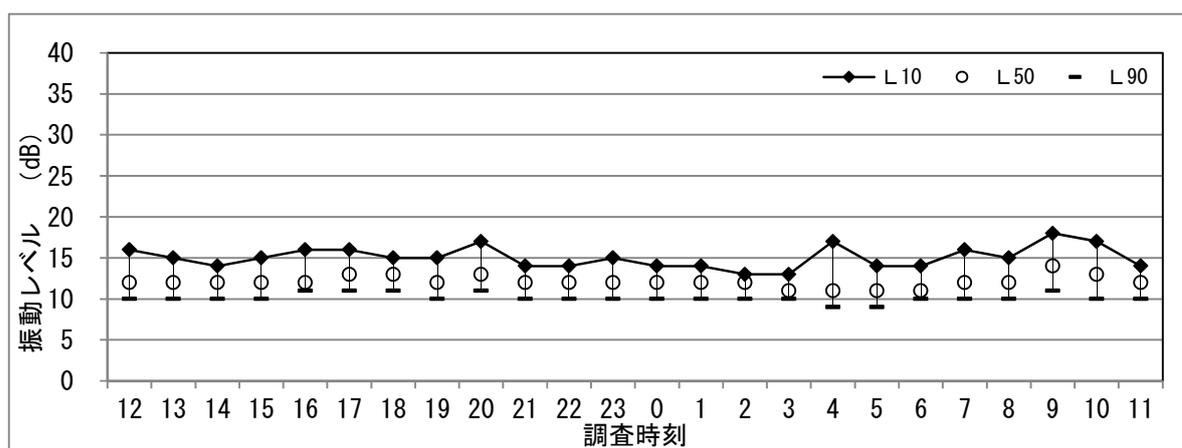


表 3-2-1(12) 環境振動現地調査結果

調査地点：12（一般環境振動）

調査期間：平成24年11月19日（月）～11月20日（火）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	
昼間	12:00	10	8	7	15
	13:00	10	8	7	20
	14:00	13	9	7	25
	15:00	10	8	7	22
	16:00	10	8	7	19
	17:00	10	8	7	17
夜間	18:00	10	8	7	12
	19:00	10	8	7	29
	20:00	20	9	8	25
	21:00	22	20	17	24
	22:00	11	10	8	16
	23:00	10	8	7	14
	0:00	10	8	7	21
	1:00	23	13	8	24
	2:00	9	8	7	15
	3:00	10	8	7	15
	4:00	10	8	7	18
	5:00	10	8	7	33
昼間	6:00	10	8	7	31
	7:00	10	8	7	15
	8:00	10	8	7	29
	9:00	10	8	7	16
10:00	10	8	7	27	
11:00	10	8	7	12	

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	10	8	7	19
夜間	13	10	8	21

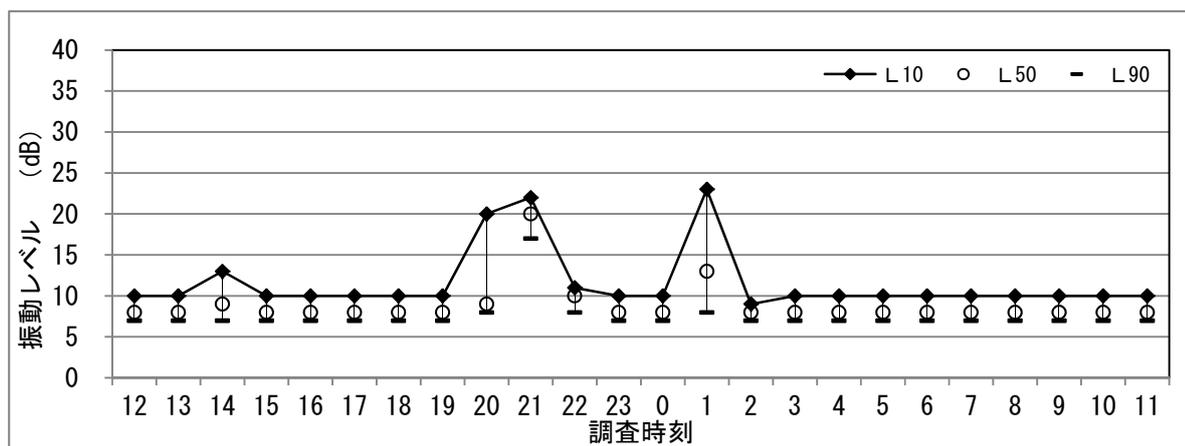


表 3-2-1(13) 環境振動現地調査結果

調査地点：13（一般環境振動）

調査期間：平成24年11月19日(月)～11月20日(火)

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	
昼間	12:00	11	9	8	33
	13:00	11	9	8	35
	14:00	11	9	8	34
	15:00	11	9	8	33
	16:00	12	9	8	39
	17:00	11	9	8	30
夜間	18:00	10	9	7	26
	19:00	10	9	7	17
	20:00	10	9	7	23
	21:00	10	9	7	20
	22:00	10	9	7	18
	23:00	10	9	7	22
	0:00	10	9	7	21
	1:00	10	8	7	14
	2:00	10	8	7	16
	3:00	10	8	7	29
	4:00	10	8	7	26
	5:00	10	9	7	34
	6:00	10	9	7	29
	7:00	11	9	7	31
昼間	8:00	11	9	8	29
	9:00	12	10	8	33
	10:00	12	9	8	42
	11:00	13	9	8	33

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	11	9	8	33
夜間	10	9	7	23

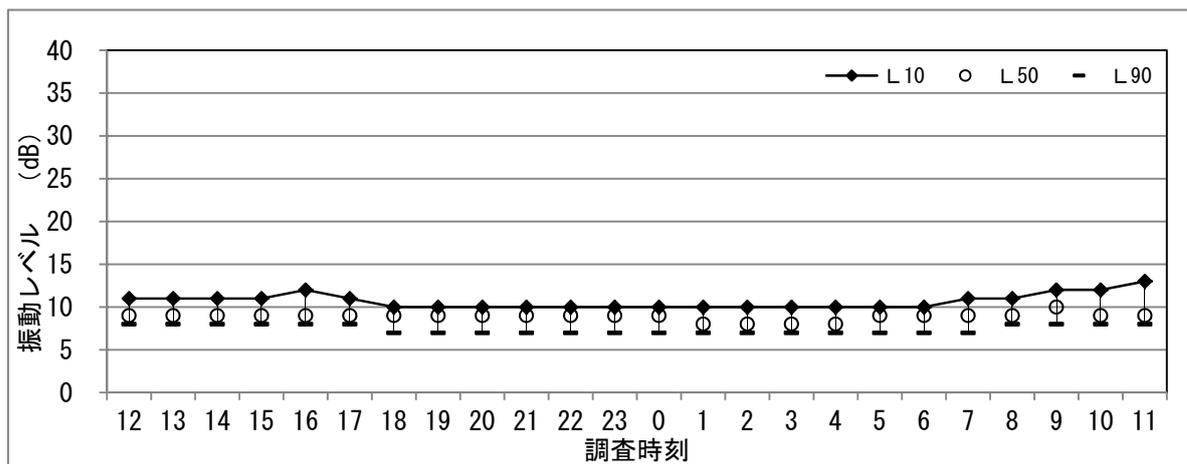


表 3-2-1(14) 環境振動現地調査結果

調査地点：14（一般環境振動）

調査期間：平成24年12月13日（木）～12月14日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	
昼間	12:00	16	10	8	32
	13:00	17	11	8	40
	14:00	15	10	8	34
	15:00	14	10	8	35
	16:00	16	10	8	44
	17:00	27	19	9	36
18:00	30	29	28	38	
夜間	19:00	30	29	8	32
	20:00	10	8	7	26
	21:00	10	8	7	30
	22:00	10	8	7	17
	23:00	10	8	7	23
	0:00	10	8	7	40
	1:00	10	8	7	19
	2:00	10	8	7	20
	3:00	10	8	7	20
	4:00	10	8	7	21
	5:00	10	8	7	22
	6:00	10	8	7	39
7:00	11	9	7	36	
昼間	8:00	12	9	7	35
	9:00	12	9	8	41
	10:00	13	10	8	36
	11:00	15	10	8	28

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	17	12	10	36
夜間	12	10	7	26

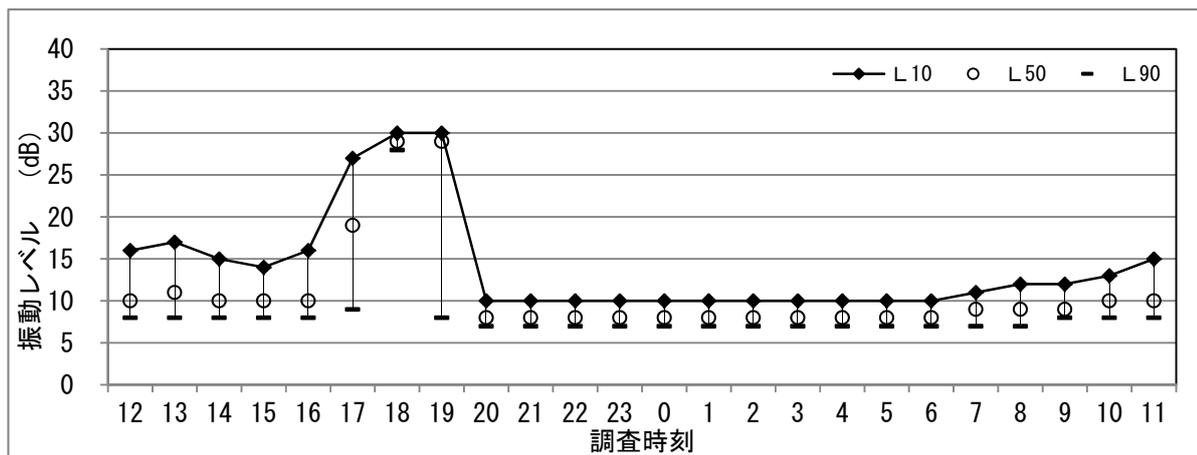


表 3-2-1(15) 環境振動現地調査結果

調査地点：15（一般環境振動）

調査期間：平成24年11月19日（月）～11月20日（火）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	
昼間	12:00	10	9	7	25
	13:00	10	9	7	13
	14:00	10	8	7	35
	15:00	10	9	7	30
	16:00	10	8	7	31
	17:00	10	8	7	25
夜間	18:00	10	8	7	15
	19:00	10	8	7	13
	20:00	10	8	7	13
	21:00	10	8	7	16
	22:00	10	9	7	15
	23:00	10	8	7	14
	0:00	10	8	7	14
	1:00	10	8	7	14
	2:00	10	8	7	13
	3:00	10	8	7	32
	4:00	10	8	7	13
	5:00	10	8	7	13
昼間	6:00	10	8	7	17
	7:00	10	8	7	34
	8:00	10	8	7	20
	9:00	11	9	8	22
10:00	11	9	8	21	
11:00	11	9	8	31	

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	10	9	7	24
夜間	10	8	7	17

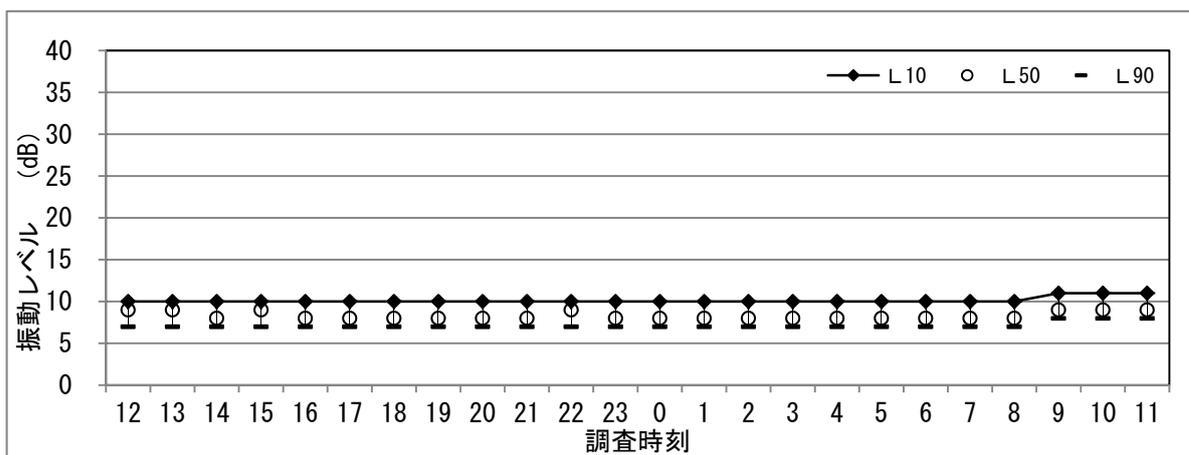


表 3-2-1(16) 環境振動現地調査結果

調査地点：16（一般環境振動）

調査期間：平成24年11月21日（水）～11月22日（木）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	
昼間	12:00	16	12	9	40
	13:00	15	12	10	42
	14:00	15	12	10	40
	15:00	15	12	11	40
	16:00	22	13	12	50
	17:00	15	12	11	48
18:00	16	12	11	51	
夜間	19:00	16	12	11	50
	20:00	13	12	11	28
	21:00	13	12	11	43
	22:00	13	12	11	50
	23:00	13	12	11	22
	0:00	12	12	11	28
	1:00	13	12	11	33
	2:00	14	12	12	27
	3:00	13	12	12	15
	4:00	13	12	11	33
	5:00	13	12	11	23
	6:00	24	21	18	40
7:00	22	20	19	44	
昼間	8:00	15	10	9	46
	9:00	11	9	8	42
	10:00	11	9	8	45
	11:00	11	9	8	42

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	15	11	10	44
夜間	15	13	12	34

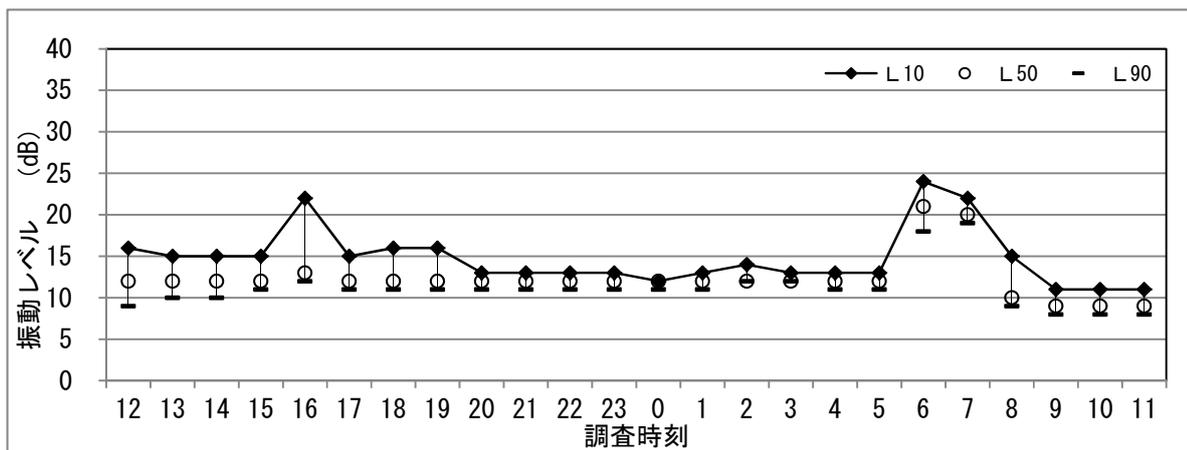


表 3-2-1(17) 環境振動現地調査結果

調査地点：17（一般環境振動）

調査期間：平成24年12月13日（木）～12月14日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

	時刻	振動レベル			
		L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	12:00	13	9	8	23
	13:00	13	10	8	25
	14:00	13	10	8	23
	15:00	13	10	8	27
	16:00	14	10	8	23
	17:00	13	9	8	23
夜間	18:00	12	9	7	23
	19:00	12	9	7	22
	20:00	11	8	7	24
	21:00	11	8	7	21
	22:00	10	8	7	18
	23:00	11	8	7	22
	0:00	10	8	7	23
	1:00	10	8	7	22
	2:00	10	8	7	20
	3:00	10	8	7	20
	4:00	10	8	7	18
	5:00	10	8	7	21
昼間	6:00	11	8	7	21
	7:00	12	9	8	22
	8:00	13	10	8	20
	9:00	14	10	8	23
	10:00	13	10	8	19
	11:00	13	10	8	23

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	13	10	8	23
夜間	11	8	7	21

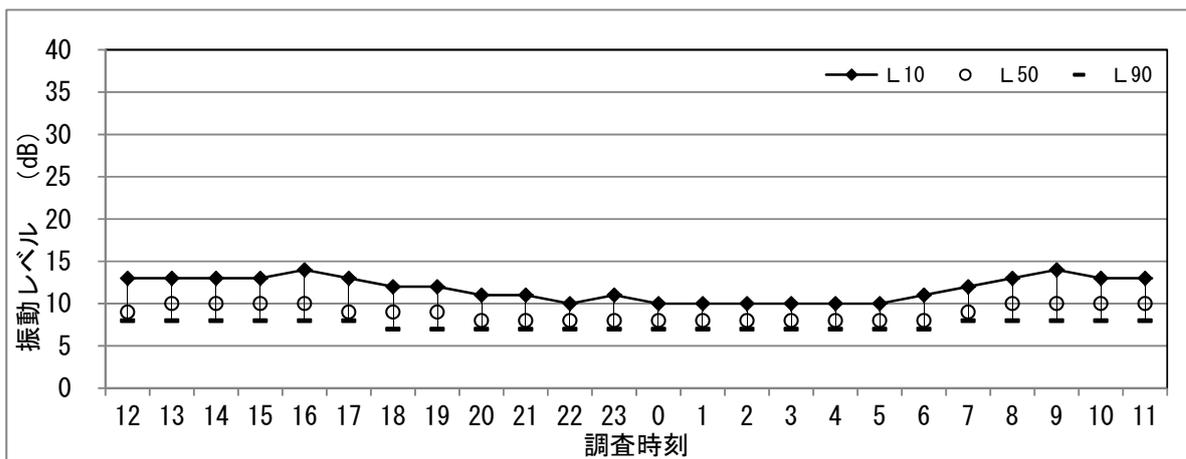


表 3-2-1(18) 環境振動現地調査結果

調査地点：18（一般環境振動）
 調査期間：平成24年11月21日（水）～11月22日（木）

時刻別測定データ

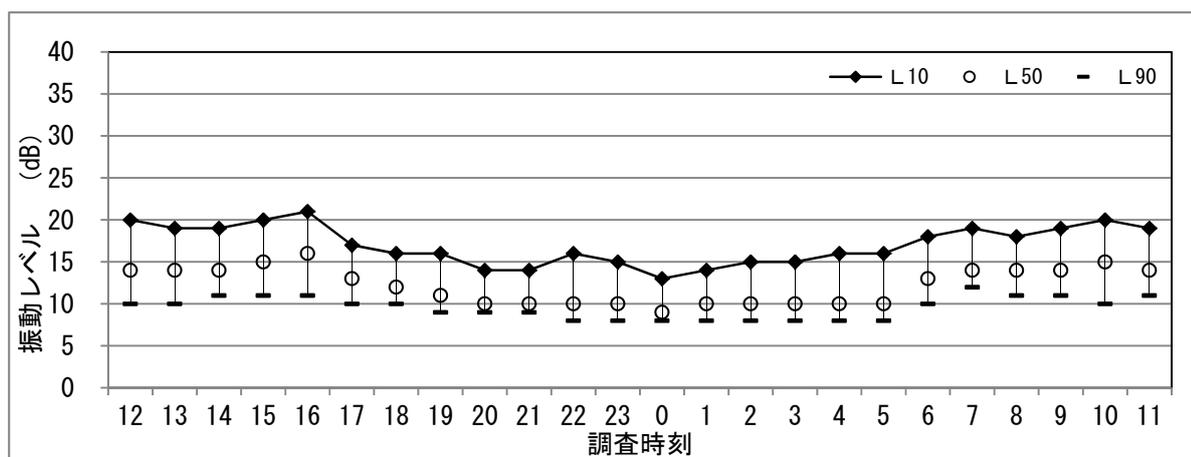
単位：dB

時刻		振動レベル			
		L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	12:00	20	14	10	40
	13:00	19	14	10	34
	14:00	19	14	11	27
	15:00	20	15	11	29
	16:00	21	16	11	28
	17:00	17	13	10	29
	18:00	16	12	10	26
夜間	19:00	16	11	9	28
	20:00	14	10	9	25
	21:00	14	10	9	25
	22:00	16	10	8	29
	23:00	15	10	8	25
	0:00	13	9	8	25
	1:00	14	10	8	24
	2:00	15	10	8	27
	3:00	15	10	8	27
	4:00	16	10	8	38
	5:00	16	10	8	25
	6:00	18	13	10	27
	7:00	19	14	12	32
昼間	8:00	18	14	11	34
	9:00	19	14	11	28
	10:00	20	15	10	30
	11:00	19	14	11	27

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	19	14	11	30
夜間	15	11	9	27



3-3 道路交通振動現地調査結果

道路交通振動の現地調査結果を表 3-3-1 に示す。なお、調査地点の断面図は騒音と同様である。

表 3-3-1 (1) 道路交通振動現地調査結果

調査地点：01（道路交通振動）
 調査期間：平成24年11月7日（水）～11月8日（木）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻		振動レベル			
		L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	12:00	18	11	8	46
	13:00	19	11	8	45
	14:00	19	11	8	46
	15:00	19	11	8	45
	16:00	18	10	8	45
	17:00	18	11	8	46
	18:00	16	10	8	42
夜間	19:00	17	11	8	39
	20:00	16	10	8	29
	21:00	15	10	8	40
	22:00	14	9	7	31
	23:00	14	9	7	32
	0:00	14	9	7	26
	1:00	14	9	7	26
	2:00	13	9	7	31
	3:00	14	9	7	28
	4:00	14	9	7	29
	5:00	13	9	7	29
昼間	6:00	13	9	7	28
	7:00	16	9	8	49
	8:00	17	10	8	49
	9:00	16	10	8	47
	10:00	17	10	8	50
	11:00	18	10	8	49

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	18	10	8	46
夜間	14	9	7	32

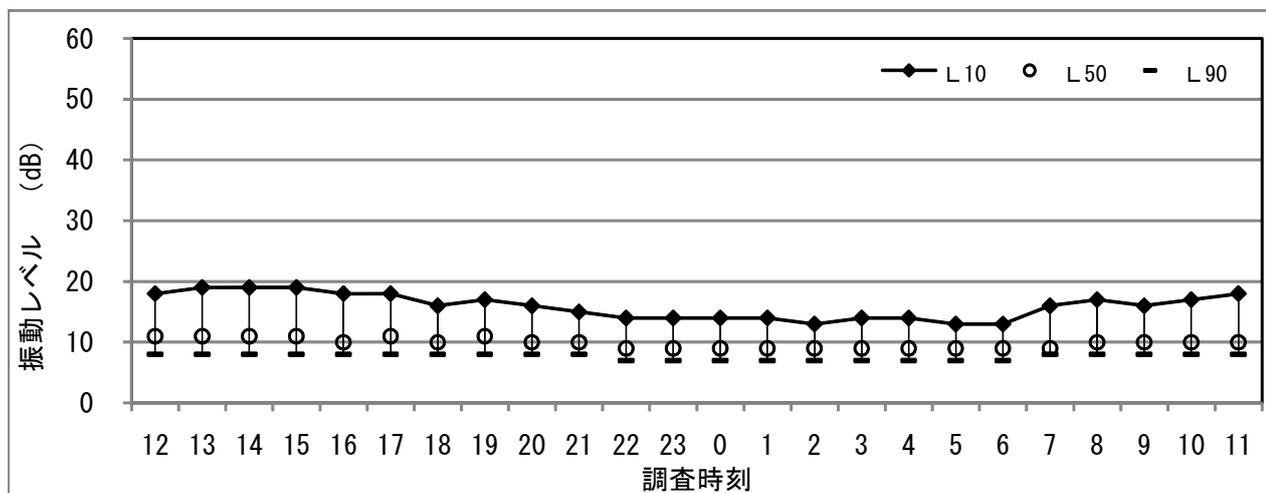


表 3-3-1(2) 道路交通振動現地調査結果

調査地点：02（道路交通振動）
 調査期間：平成24年11月7日（水）～11月8日（木）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻		振動レベル			
		L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	12:00	22	13	11	52
	13:00	26	14	11	52
	14:00	27	14	11	54
	15:00	27	13	11	49
	16:00	28	13	11	53
	17:00	28	14	11	54
	18:00	25	14	11	47
夜間	19:00	20	13	11	47
	20:00	18	13	11	51
	21:00	16	13	11	41
	22:00	15	11	8	40
	23:00	14	10	8	53
	0:00	12	9	8	32
	1:00	14	10	8	35
	2:00	13	9	7	38
	3:00	14	10	8	50
	4:00	13	9	8	39
	5:00	15	10	8	54
昼間	6:00	16	10	8	50
	7:00	31	13	9	52
	8:00	27	12	10	56
	9:00	34	15	11	53
	10:00	36	15	12	52
11:00	27	13	11	54	

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	28	14	11	52
夜間	16	11	9	45

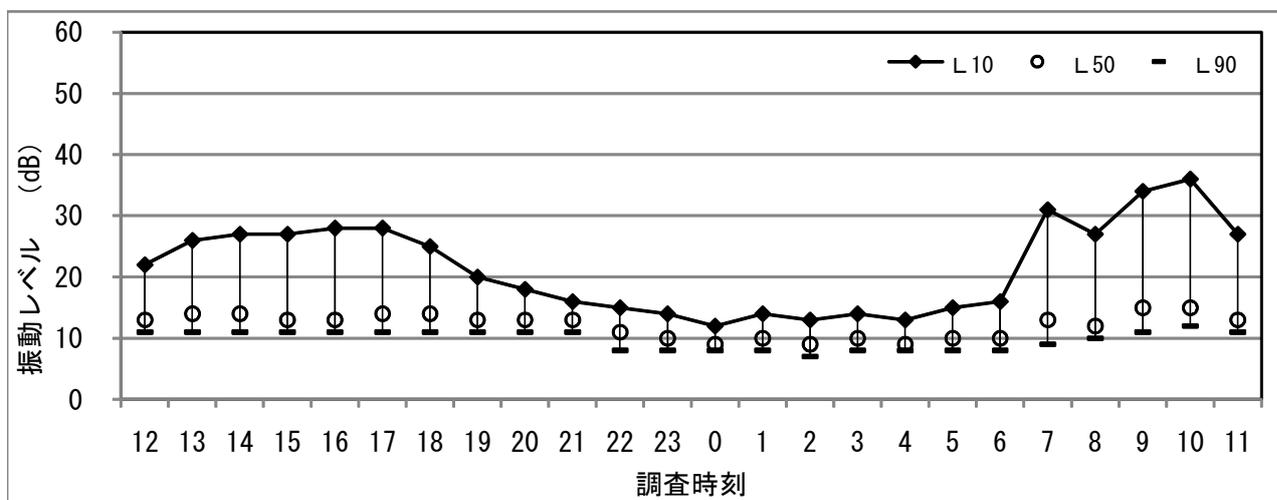


表 3-3-1(3) 道路交通振動現地調査結果

調査地点：03（道路交通振動）
 調査期間：平成24年11月7日（水）～11月8日（木）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	
昼間	12:00	28	18	11	53
	13:00	29	19	12	48
	14:00	29	20	12	53
	15:00	29	20	13	48
	16:00	30	21	12	47
	17:00	28	22	12	50
	18:00	27	20	11	48
夜間	19:00	26	17	10	47
	20:00	25	13	10	46
	21:00	24	12	9	45
	22:00	21	10	9	46
	23:00	19	10	8	43
	0:00	12	10	8	45
	1:00	12	10	8	49
	2:00	11	9	8	43
	3:00	11	9	8	43
	4:00	11	9	8	42
	5:00	16	10	8	48
	6:00	25	12	9	51
昼間	7:00	30	24	13	49
	8:00	30	21	12	47
	9:00	32	19	11	51
	10:00	30	19	11	47
	11:00	30	19	11	52

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	29	20	12	49
夜間	19	12	9	46

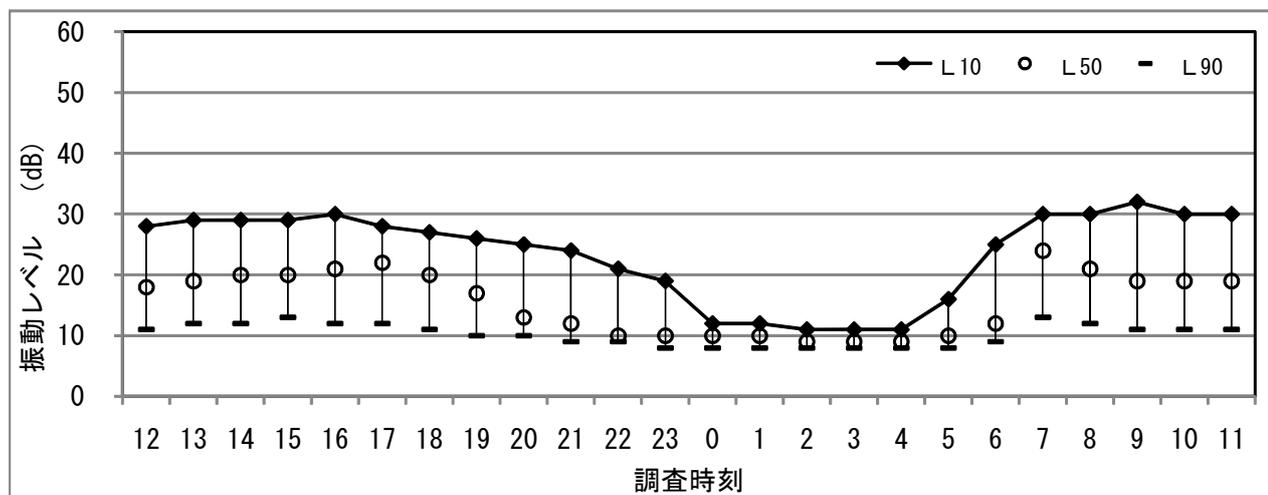


表 3-3-1(4) 道路交通振動現地調査結果

調査地点：04（道路交通振動）
 調査期間：平成24年11月7日（水）～11月8日（木）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	
昼間	12:00	36	23	12	57
	13:00	38	26	14	55
	14:00	38	27	14	54
	15:00	38	27	16	56
	16:00	36	26	14	59
	17:00	35	26	16	53
	18:00	34	22	11	55
夜間	19:00	32	20	10	56
	20:00	31	16	9	54
	21:00	29	12	9	55
	22:00	27	11	8	54
	23:00	23	10	8	53
	0:00	18	9	8	57
	1:00	18	9	8	56
	2:00	17	9	8	55
	3:00	12	9	8	52
	4:00	16	9	8	55
	5:00	23	10	8	56
昼間	6:00	31	14	9	54
	7:00	36	26	14	54
	8:00	37	27	16	53
	9:00	37	25	13	57
10:00	37	25	13	56	
11:00	37	25	13	57	

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	37	25	14	56
夜間	24	13	9	55

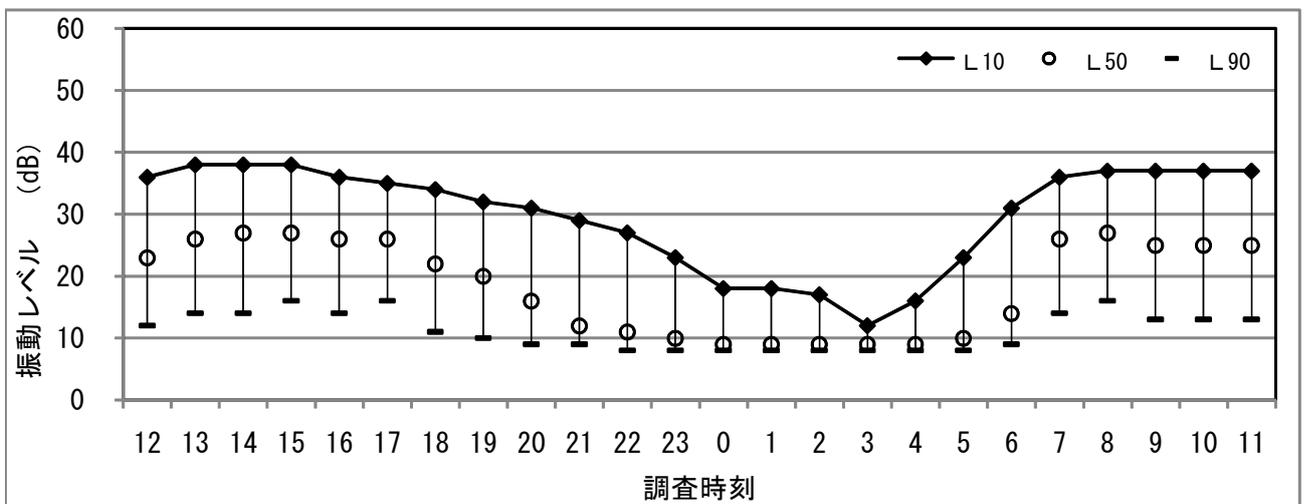


表 3-3-1(5) 道路交通振動現地調査結果

調査地点：05（道路交通振動）
 調査期間：平成24年11月12日（月）～11月13日（火）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻		振動レベル			
		L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	12:00	24	14	11	42
	13:00	26	16	12	48
	14:00	24	15	12	43
	15:00	25	15	12	46
	16:00	26	16	12	53
	17:00	27	18	12	45
	18:00	24	14	11	44
夜間	19:00	22	13	10	42
	20:00	21	12	9	43
	21:00	19	11	9	49
	22:00	19	12	9	47
	23:00	14	11	9	38
	0:00	14	11	9	40
	1:00	14	11	9	36
	2:00	13	10	8	39
	3:00	14	12	9	40
	4:00	12	10	8	26
昼間	5:00	17	11	9	43
	6:00	20	12	9	41
	7:00	26	19	12	43
	8:00	28	18	13	46
	9:00	26	16	13	47
	10:00	26	16	12	44
	11:00	26	16	13	45

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	26	16	12	46
夜間	17	12	9	41

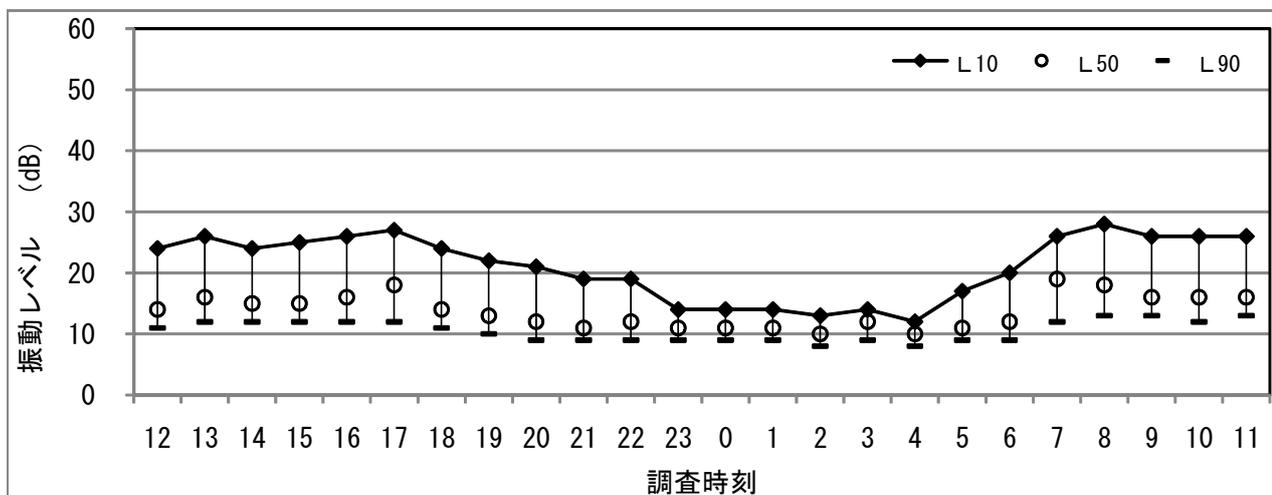


表 3-3-1(6) 道路交通振動現地調査結果

調査地点：06（道路交通振動）

調査期間：平成24年11月12日（月）～11月13日（火）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	
昼間	12:00	32	14	9	53
	13:00	32	16	10	54
	14:00	33	17	10	53
	15:00	34	16	10	56
	16:00	32	16	10	57
	17:00	33	16	10	53
	18:00	31	14	9	56
夜間	19:00	28	12	8	52
	20:00	25	10	8	53
	21:00	20	10	8	52
	22:00	15	9	7	55
	23:00	12	9	7	53
	0:00	11	8	7	55
	1:00	11	9	7	52
	2:00	16	9	8	55
	3:00	13	9	7	55
	4:00	18	9	7	55
	5:00	16	9	8	57
昼間	6:00	28	11	8	57
	7:00	34	18	10	54
	8:00	34	17	10	54
	9:00	33	16	10	54
昼間	10:00	33	14	9	54
	11:00	32	15	10	56

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	33	16	10	55
夜間	19	10	8	54

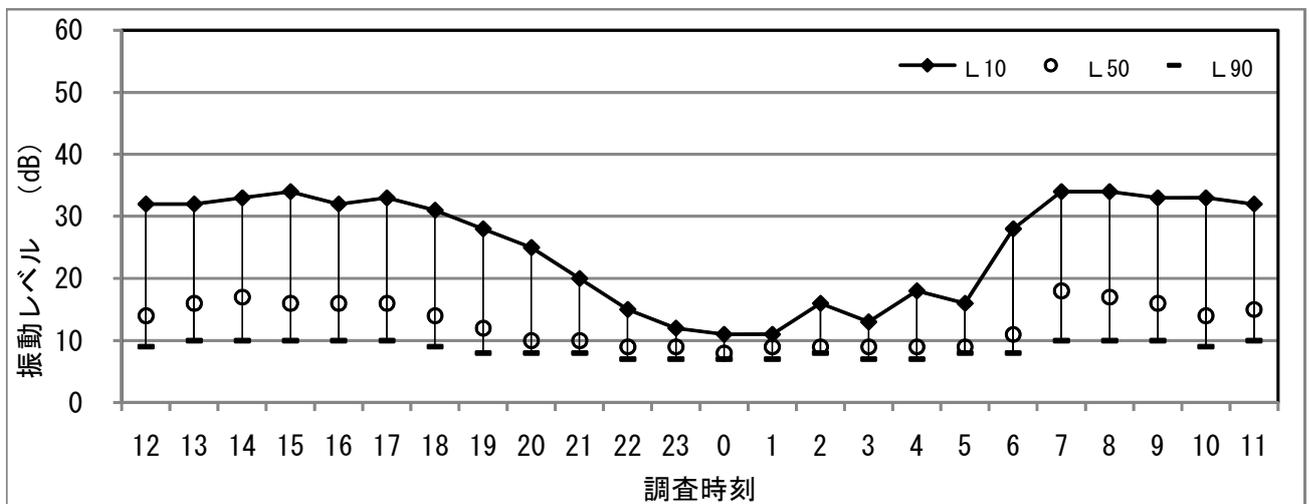


表 3-3-1(7) 道路交通振動現地調査結果

調査地点：07（道路交通振動）
 調査期間：平成24年11月12日（月）～11月13日（火）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻		振動レベル			
		L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	12:00	25	14	9	42
	13:00	25	15	10	42
	14:00	25	15	10	41
	15:00	25	15	10	41
	16:00	25	16	10	44
	17:00	25	16	10	44
	18:00	22	12	10	41
夜間	19:00	20	11	9	41
	20:00	19	11	9	41
	21:00	18	10	9	40
	22:00	13	10	9	35
	23:00	12	10	9	40
	0:00	12	10	9	36
	1:00	12	10	8	39
	2:00	12	10	8	42
	3:00	13	10	8	40
	4:00	16	10	8	39
	5:00	23	11	9	41
昼間	6:00	25	16	10	47
	7:00	25	16	10	42
	8:00	24	14	10	43
	9:00	24	14	10	45
	10:00	25	14	10	43
	11:00	24	13	9	43

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	24	14	10	43
夜間	17	11	9	40

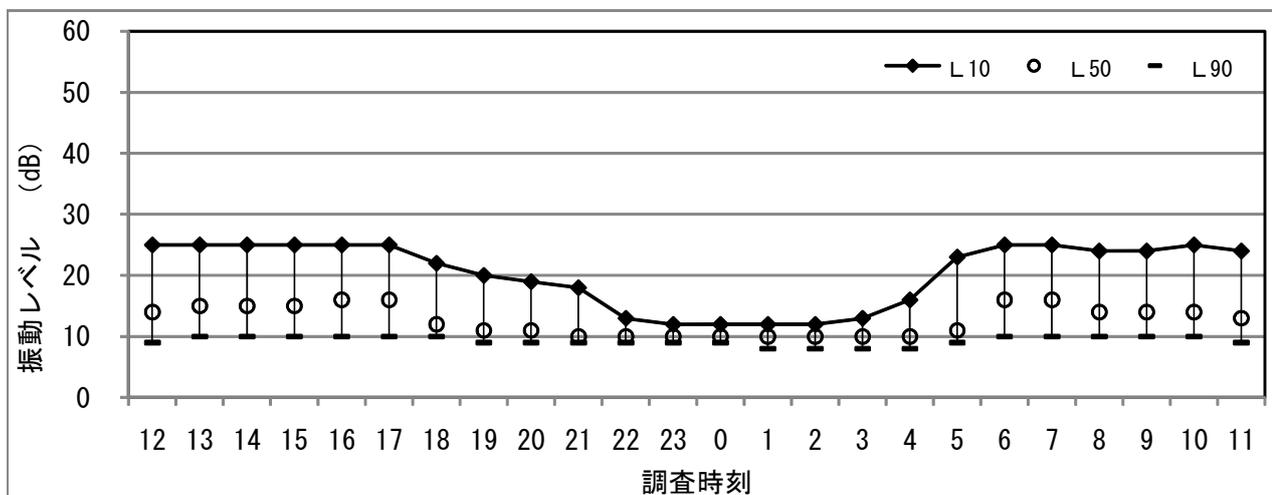


表 3-3-1(8) 道路交通振動現地調査結果

調査地点：08（道路交通振動）
 調査期間：平成24年11月12日（月）～11月13日（火）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	
昼間	12:00	15	10	8	40
	13:00	16	11	8	50
	14:00	16	10	8	50
	15:00	16	10	7	42
	16:00	16	10	8	44
	17:00	16	9	7	46
18:00	16	10	7	40	
夜間	19:00	12	8	7	52
	20:00	15	9	7	36
	21:00	13	8	7	30
	22:00	14	9	7	26
	23:00	12	8	7	29
	0:00	14	9	7	30
	1:00	13	8	7	38
	2:00	11	8	7	29
	3:00	11	8	7	34
	4:00	13	8	7	26
	5:00	15	9	7	37
6:00	14	8	7	35	
7:00	20	10	7	41	
昼間	8:00	18	10	8	45
	9:00	17	10	8	55
	10:00	16	11	8	41
	11:00	16	10	8	40

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	16	10	8	45
夜間	14	8	7	34

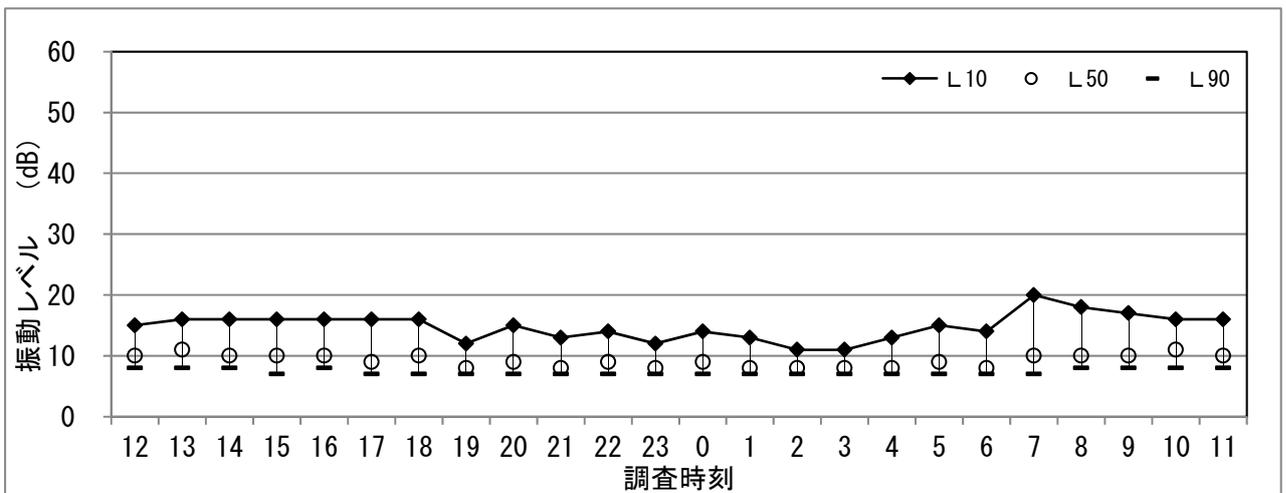


表 3-3-1(9) 道路交通振動現地調査結果

調査地点：09（道路交通振動）

調査期間：平成24年11月19日（月）～11月20日（火）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	
昼間	12:00	18	11	9	57
	13:00	19	10	9	61
	14:00	16	10	9	59
	15:00	21	10	8	59
	16:00	22	11	9	58
	17:00	20	10	8	57
	18:00	12	10	8	55
夜間	19:00	12	10	8	49
	20:00	11	10	8	48
	21:00	11	9	8	45
	22:00	11	9	8	46
	23:00	11	9	8	46
	0:00	11	10	8	39
	1:00	11	9	8	26
	2:00	11	9	8	38
	3:00	11	9	8	55
	4:00	11	9	8	48
	5:00	11	9	8	58
	6:00	12	9	8	58
	7:00	21	10	8	54
	昼間	8:00	18	10	9
9:00		17	10	9	56
10:00		18	10	9	59
11:00		22	13	9	61

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	18	10	9	58
夜間	12	9	8	47

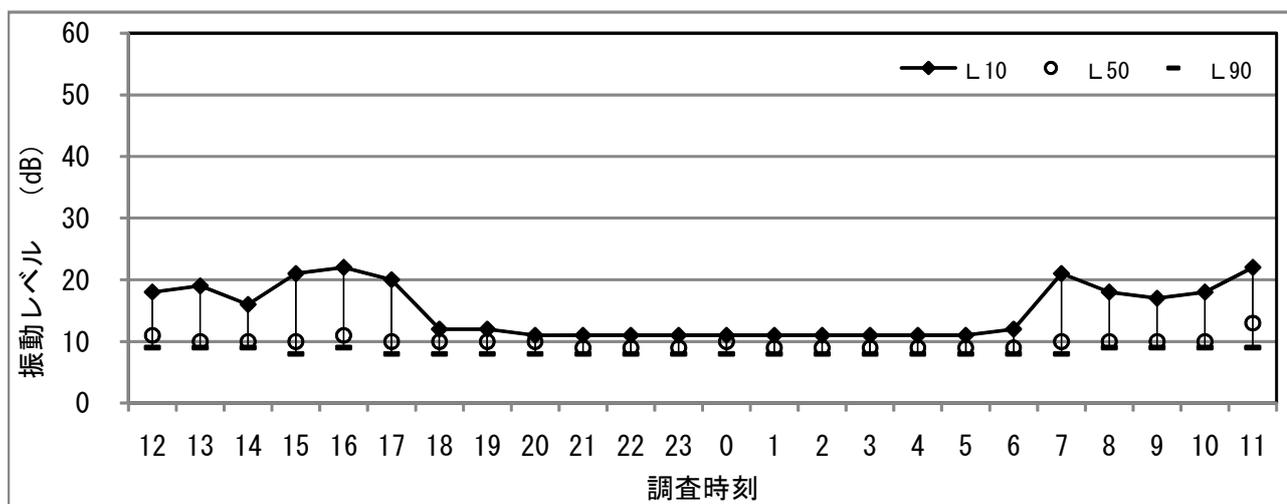


表 3-3-1(10) 道路交通振動現地調査結果

調査地点：10（道路交通振動）

調査期間：平成24年11月19日（月）～11月20日（火）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻		振動レベル			
		L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	12:00	26	10	8	49
	13:00	26	10	8	50
	14:00	25	10	8	48
	15:00	25	10	8	48
	16:00	25	11	9	56
	17:00	28	11	8	66
	18:00	27	10	8	48
夜間	19:00	28	11	8	67
	20:00	24	10	8	48
	21:00	24	10	8	45
	22:00	24	9	8	50
	23:00	23	9	8	48
	0:00	21	9	8	47
	1:00	17	9	7	48
	2:00	14	9	8	46
	3:00	16	9	7	48
	4:00	15	9	7	49
	5:00	12	9	7	47
	6:00	18	9	7	47
	7:00	21	9	8	48
昼間	8:00	24	9	8	47
	9:00	25	10	8	47
	10:00	25	10	8	51
	11:00	24	10	8	49

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	25	10	8	51
夜間	20	9	8	49

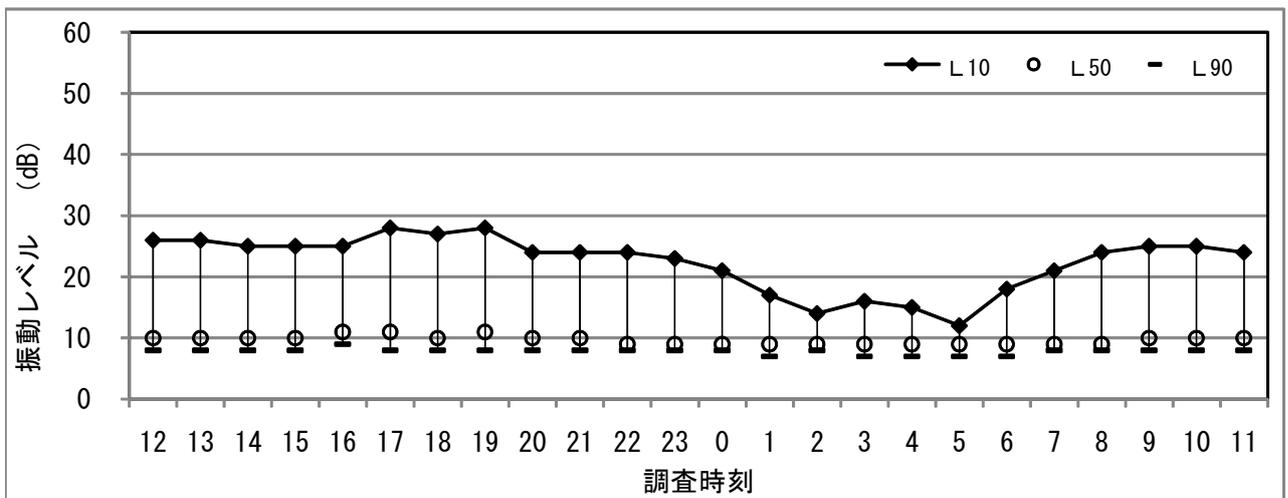


表 3-3-1(11) 道路交通振動現地調査結果

調査地点：11 (道路交通振動)
 調査期間：平成24年11月21日(水)～11月22日(木)

時刻別測定データ 単位：dB

時刻	振動レベル				
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	
昼間	12:00	28	11	8	64
	13:00	31	11	8	62
	14:00	30	11	8	63
	15:00	29	11	8	54
	16:00	31	13	8	48
	17:00	31	17	8	49
18:00	30	12	8	46	
夜間	19:00	29	10	8	47
	20:00	28	10	8	46
	21:00	25	9	8	46
	22:00	17	9	7	47
	23:00	14	9	7	47
	0:00	11	9	7	47
	1:00	11	9	7	48
	2:00	10	8	7	39
	3:00	10	8	7	46
	4:00	10	9	7	43
	5:00	15	9	7	46
6:00	28	10	8	47	
7:00	32	23	9	73	
昼間	8:00	31	18	8	47
	9:00	29	11	8	52
	10:00	29	11	8	47
	11:00	28	10	8	47

時間帯別測定データ 単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	30	12	8	53
夜間	18	10	7	48

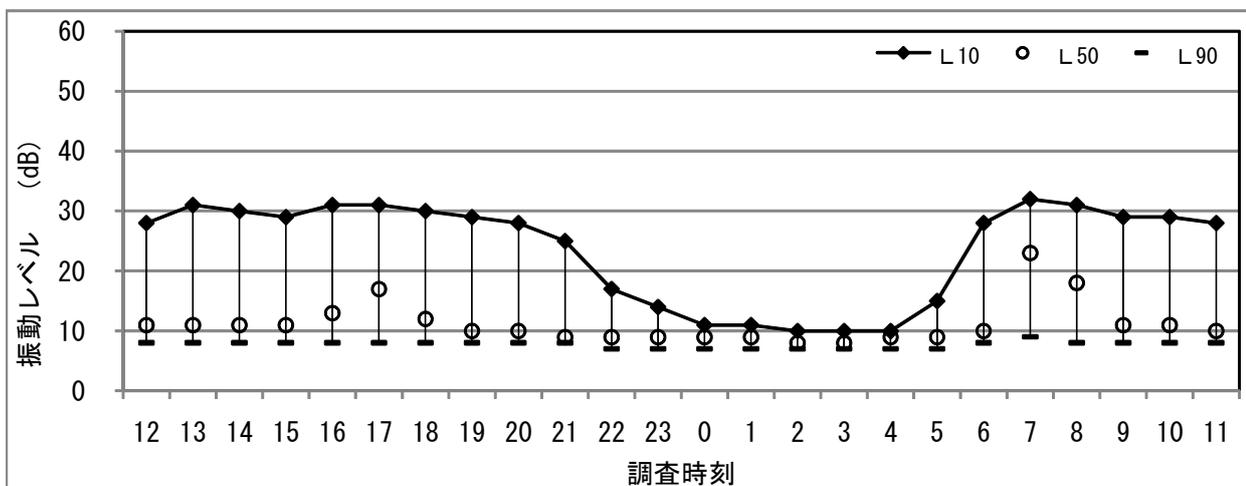


表 3-3-1(12) 道路交通振動現地調査結果

調査地点：12（道路交通振動）

調査期間：平成24年11月21日（水）～11月22日（木）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	
昼間	12:00	28	11	8	52
	13:00	29	11	8	51
	14:00	28	11	8	50
	15:00	29	11	8	50
	16:00	30	14	8	55
	17:00	30	12	8	51
	18:00	30	11	7	50
夜間	19:00	28	10	7	51
	20:00	25	9	7	48
	21:00	26	9	7	51
	22:00	18	8	7	51
	23:00	20	8	7	49
	0:00	11	8	7	50
	1:00	10	8	7	53
	2:00	10	8	7	47
	3:00	10	8	7	45
	4:00	10	8	6	47
	5:00	19	8	7	47
	6:00	29	10	7	50
	7:00	31	16	8	51
	昼間	8:00	30	14	9
9:00		29	12	8	52
10:00		30	12	8	50
11:00		29	10	8	55

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	29	12	8	52
夜間	19	9	7	49

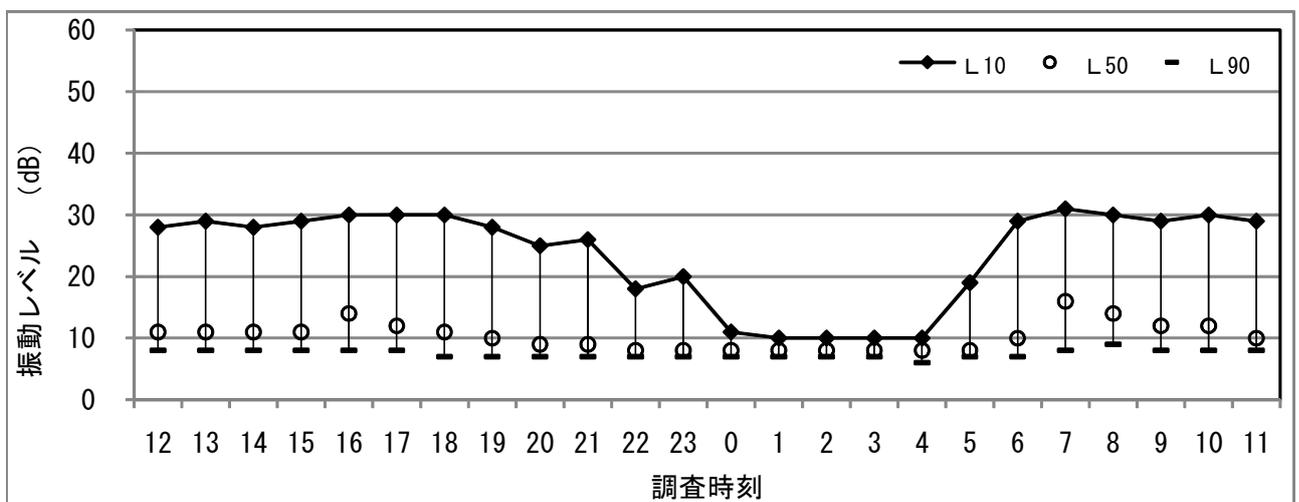


表 3-3-1(13) 道路交通振動現地調査結果

調査地点：13（道路交通振動）
 調査期間：平成24年11月21日（水）～11月22日（木）

時刻別測定データ

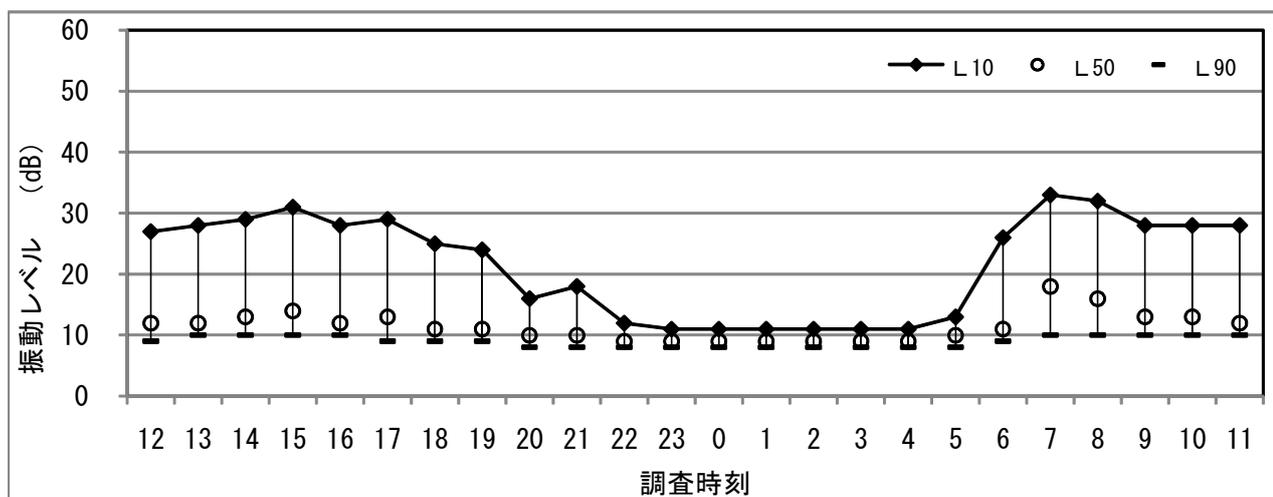
単位：dB

時刻		振動レベル			
		L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	12:00	27	12	9	52
	13:00	28	12	10	54
	14:00	29	13	10	48
	15:00	31	14	10	51
	16:00	28	12	10	47
	17:00	29	13	9	48
	18:00	25	11	9	42
夜間	19:00	24	11	9	46
	20:00	16	10	8	44
	21:00	18	10	8	43
	22:00	12	9	8	40
	23:00	11	9	8	38
	0:00	11	9	8	40
	1:00	11	9	8	38
	2:00	11	9	8	34
	3:00	11	9	8	43
	4:00	11	9	8	43
	5:00	13	10	8	43
昼間	6:00	26	11	9	46
	7:00	33	18	10	53
	8:00	32	16	10	52
	9:00	28	13	10	52
	10:00	28	13	10	49
	11:00	28	12	10	49

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	28	13	10	49
夜間	16	10	8	42



3-4 地盤卓越振動数現地調査結果

地盤卓越振動数の現地調査結果を表 3-4-1 に示す。

表 3-4-1(1) 地盤卓越振動数現地調査結果

調査地点：01 ※「道路交通振動01」と同地点
調査期間：平成24年11月21日（水）

単位：dB

サン プル No.	AP	1/3 Oct中心周波数																	卓 越 振動数 (Hz)	
		2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80		
1	51.8	6.2	5.3	5.5	7.6	13.4	12.3	18.4	20.6	29.6	41.1	47.9	48.9	41.0	37.9	33.3	30.1	27.4	25	
2	52.1	11.8	14.4	11.3	13.4	16.5	17.2	17.9	16.0	23.6	36.1	47.2	49.7	40.0	33.2	32.1	31.2	29.2	25	
3	49.8	25.6	24.9	22.4	29.4	24.9	28.2	27.9	24.3	30.6	39.8	42.7	44.2	41.0	36.9	37.3	33.0	31.6	25	
4	54.3	21.4	24.6	24.4	22.8	31.4	27.9	24.2	18.8	36.5	46.1	52.5	48.3	43.4	39.9	40.6	32.8	31.1	20	
5	51.4	8.3	17.5	21.3	19.5	14.4	21.9	9.8	21.6	37.8	47.7	43.7	44.7	40.5	39.4	39.3	31.2	31.3	16	
6	49.8	5.2	1.7	2.3	3.5	7.0	6.1	7.7	17.1	27.6	43.0	45.6	44.9	46.7	36.0	33.7	27.5	23.6	31.5	
7	49.0	7.4	19.3	23.7	23.3	17.9	22.8	17.1	22.7	36.7	41.1	43.9	42.1	38.4	34.4	34.7	31.9	29.0	20	
8	54.9	6.0	8.1	11.5	6.8	10.0	14.9	16.1	29.5	39.5	44.7	52.1	49.0	45.1	48.4	37.9	32.2	26.5	20	
9	52.3	20.3	13.2	26.9	28.5	25.3	21.1	19.4	22.2	29.5	41.4	46.7	49.7	44.5	38.5	37.2	32.4	28.3	25	
10	47.6	4.8	5.0	2.6	2.4	5.8	5.6	6.9	14.1	31.1	35.8	41.7	43.6	40.8	35.4	32.7	30.3	26.9	25	
平均卓越振動数 (Hz)																				23.3

表 3-4-1(2) 地盤卓越振動数現地調査結果

調査地点：02 ※「道路交通振動02」と同地点
調査期間：平成24年11月21日（水）

単位：dB

サン プル No.	AP	1/3 Oct中心周波数																	卓 越 振動数 (Hz)	
		2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80		
1	57.4	6.4	7.6	9.4	15.9	15.2	9.4	17.2	25.8	37.3	50.0	55.5	50.1	46.5	43.0	36.0	36.4	36.4	20	
2	64.2	10.7	3.5	2.9	4.6	5.2	12.5	27.3	34.2	42.6	52.8	60.6	55.9	58.5	52.0	44.3	40.9	42.2	20	
3	64.4	17.3	10.1	16.1	22.8	22.8	20.0	17.4	24.9	40.3	58.8	62.0	54.3	49.8	46.4	43.6	41.8	40.4	20	
4	64.1	3.0	2.1	7.2	7.0	4.5	10.4	17.2	34.8	44.1	57.2	60.1	56.0	55.4	52.5	44.2	41.2	37.8	20	
5	57.4	17.9	15.4	12.1	13.3	16.2	16.9	15.2	22.2	39.7	50.2	54.7	51.4	47.7	44.4	43.0	41.0	38.0	20	
6	59.2	4.8	1.9	2.9	1.9	4.4	2.1	16.3	24.3	37.7	52.8	54.3	50.6	51.5	45.8	40.7	35.2	33.8	20	
7	62.9	12.2	8.3	12.9	16.5	14.3	20.7	21.3	29.0	38.0	58.1	59.7	56.0	51.5	48.1	45.1	47.2	43.5	20	
8	63.3	2.8	5.3	4.7	4.0	3.1	6.5	20.6	32.9	41.0	52.7	61.1	55.9	52.7	50.6	42.5	40.6	37.0	20	
9	60.8	14.3	17.5	23.5	24.5	19.6	15.2	23.7	30.6	37.7	55.7	57.5	52.7	51.3	46.2	44.7	41.7	37.6	20	
10	64.5	2.7	5.9	7.3	3.3	7.0	11.8	32.1	38.8	45.0	53.4	62.4	55.0	55.8	52.7	41.6	39.0	38.4	20	
平均卓越振動数 (Hz)																				20.0

表 3-4-1(3) 地盤卓越振動数現地調査結果

調査地点：03 ※「道路交通振動03」と同地点
調査期間：平成24年11月13日（火）

単位：dB

サン プル No.	AP	1/3 Oct中心周波数																	卓 越 振動数 (Hz)	
		2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80		
1	58.8	22.0	19.6	15.3	16.3	19.5	27.2	30.7	37.9	49.1	46.8	54.6	53.6	52.8	47.6	39.6	32.5	39.2	20	
2	52.9	15.5	15.5	16.2	16.3	15.0	15.9	21.5	28.8	31.1	45.8	49.4	47.6	41.5	40.4	31.4	25.0	31.5	20	
3	53.5	15.9	16.8	15.9	18.2	19.2	23.9	32.7	43.2	41.9	44.9	49.2	45.5	46.9	42.6	37.7	34.6	34.3	20	
4	49.0	15.9	15.1	15.7	16.8	14.9	15.0	17.7	27.3	35.6	42.0	47.2	41.6	37.4	35.0	32.2	21.5	23.3	20	
5	52.6	16.8	15.5	15.3	19.7	22.8	22.9	25.5	24.6	40.0	42.1	43.5	41.7	48.4	45.7	44.4	35.5	36.1	31.5	
6	50.6	15.5	15.7	15.3	15.9	14.8	19.2	24.5	27.1	36.7	40.3	46.6	43.7	43.8	39.8	36.5	30.8	26.8	20	
7	49.9	16.2	15.3	16.0	15.5	15.3	17.8	26.6	33.6	41.8	44.5	47.2	39.0	33.1	34.3	33.1	27.7	29.0	20	
8	48.1	16.8	15.3	16.0	15.1	15.1	14.8	16.9	24.6	33.4	42.8	44.9	41.4	36.8	33.1	33.4	23.0	20.3	20	
9	55.6	18.2	19.6	17.4	16.5	22.7	27.8	33.3	43.2	47.2	50.2	47.8	46.0	46.7	47.2	40.0	34.9	38.8	16	
10	46.9	16.5	14.9	16.5	17.5	17.9	17.5	18.6	23.4	29.3	38.9	44.3	39.1	36.1	34.5	31.2	31.0	27.2	20	
平均卓越振動数 (Hz)																				20.8

表 3-4-1(4) 地盤卓越振動数現地調査結果

調査地点： 04 ※「道路交通振動04」と同地点
 調査期間： 平成24年11月13日（火）

単位：dB

サン ブル No.	AP	1/3 Oct中心周波数																卓 越 振動数 (Hz)	
		2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63		80
1	58.5	16.5	15.9	15.3	15.3	15.1	15.0	18.7	21.0	38.4	47.8	50.1	56.7	47.2	42.3	36.2	31.6	26.2	25
2	60.1	16.8	16.6	15.7	16.6	14.7	15.9	21.3	22.2	34.0	49.0	57.3	54.5	50.2	45.1	29.9	26.2	23.8	20
3	59.6	15.9	15.3	15.5	15.9	14.8	16.0	18.2	28.3	41.6	51.6	53.8	56.3	46.9	44.2	38.7	30.6	24.1	25
4	52.8	15.5	15.7	15.7	15.5	14.8	16.3	18.5	27.4	28.8	40.8	46.0	49.6	46.3	40.5	27.4	23.6	19.6	25
5	53.0	16.8	15.1	16.8	16.8	14.8	15.8	16.8	29.3	33.0	44.8	46.8	49.7	43.2	39.5	29.9	23.6	18.6	25
6	61.0	16.2	16.6	15.5	15.9	14.5	15.3	23.9	40.9	46.2	50.2	55.2	57.7	48.3	46.6	39.8	34.8	24.8	25
7	59.8	16.8	15.5	15.7	16.2	15.0	17.7	19.2	20.5	30.7	50.1	52.6	56.3	52.5	43.5	40.1	31.4	26.8	25
8	56.8	15.5	15.5	15.3	16.0	15.1	16.8	16.8	22.8	35.8	46.9	47.5	54.7	44.8	46.3	38.9	31.7	26.7	25
9	63.3	16.8	15.9	16.8	15.7	14.7	16.4	21.5	34.4	41.6	54.0	53.9	60.6	54.8	46.6	40.4	36.9	29.6	25
10	62.8	16.8	15.7	15.5	15.3	15.6	17.2	18.3	22.8	34.5	51.2	59.5	57.8	52.6	48.2	35.8	32.3	25.7	20
平均卓越振動数 (Hz)																			24.0

表 3-4-1(5) 地盤卓越振動数現地調査結果

調査地点： 05 ※「道路交通振動05」と同地点
 調査期間： 平成24年11月13日（火）

単位：dB

サン ブル No.	AP	1/3 Oct中心周波数																卓 越 振動数 (Hz)	
		2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63		80
1	50.4	15.9	16.3	19.0	19.0	18.8	24.6	21.9	23.1	25.1	37.8	37.9	42.8	42.8	43.7	41.0	38.7	40.5	40
2	49.2	15.9	15.1	16.8	16.5	15.8	18.1	17.5	22.1	34.6	35.5	38.5	42.5	43.1	41.8	39.1	38.6	38.3	31.5
3	50.5	16.8	15.9	24.5	24.1	26.8	28.2	23.3	24.2	33.9	33.1	42.8	49.2	40.4	43.3	43.7	41.9	40.3	25
4	53.7	16.5	15.5	16.2	19.4	16.6	18.0	17.7	22.3	28.6	45.3	45.0	46.6	43.0	47.9	45.3	45.0	40.7	40
5	53.5	15.9	15.5	18.2	19.5	29.5	24.4	24.5	35.2	40.0	41.6	44.4	44.3	41.7	47.1	47.6	41.2	45.4	50
6	54.5	23.4	20.9	20.4	19.0	19.8	20.4	25.6	32.1	40.5	44.3	45.0	51.6	45.9	47.6	46.2	41.4	43.3	25
7	48.1	16.8	15.5	16.3	17.6	21.3	26.3	19.7	20.7	25.0	29.2	31.1	39.7	41.4	40.3	37.8	39.1	38.5	31.5
8	52.2	16.8	15.3	19.0	19.2	23.6	20.8	19.5	29.6	37.9	42.9	43.3	45.5	43.6	42.9	44.6	41.9	44.0	25
9	56.1	15.9	16.5	15.9	17.5	24.9	26.3	23.9	24.0	37.6	40.5	44.6	52.5	47.6	45.2	47.1	44.8	42.5	25
10	48.0	15.5	16.2	16.8	22.5	22.6	18.8	18.2	23.5	26.0	35.1	38.7	38.9	40.7	42.3	40.8	35.9	34.4	40
平均卓越振動数 (Hz)																			33.3

表 3-4-1(6) 地盤卓越振動数現地調査結果

調査地点： 06 ※「道路交通振動06」と同地点
 調査期間： 平成24年11月13日（火）

単位：dB

サン ブル No.	AP	1/3 Oct中心周波数																卓 越 振動数 (Hz)	
		2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63		80
1	59.9	18.6	15.1	11.1	11.4	12.7	15.5	21.2	31.1	41.8	43.8	50.2	55.5	53.8	52.7	51.2	49.9	48.9	25
2	59.0	6.8	6.3	5.7	7.5	13.6	12.0	19.9	23.3	33.2	40.6	50.8	52.0	54.7	51.6	49.4	41.7	38.5	31.5
3	62.2	8.0	5.7	6.2	6.8	9.8	10.4	12.9	23.6	36.6	44.4	51.1	53.6	56.5	58.3	53.4	48.2	43.0	40
4	60.2	5.9	6.6	8.2	11.5	19.3	19.2	19.8	26.7	35.2	38.2	44.3	54.5	54.2	56.0	51.2	44.5	38.6	40
5	54.0	7.3	5.9	6.8	9.4	11.9	14.5	15.4	22.3	30.6	36.6	43.6	47.9	47.0	50.5	45.4	37.8	32.0	40
6	58.0	6.8	5.5	7.5	9.0	8.6	14.0	15.4	21.9	30.3	39.4	44.8	50.8	54.3	52.6	47.8	39.9	35.0	31.5
7	57.9	7.5	6.5	6.8	9.0	8.6	12.3	21.6	34.5	38.9	42.3	48.6	50.1	50.1	55.3	48.0	40.6	37.2	40
8	61.1	6.2	8.0	6.5	14.3	14.5	13.1	16.8	25.7	31.6	39.5	47.9	56.4	54.0	54.2	53.3	42.5	39.4	25
9	55.8	7.5	8.2	8.2	9.3	8.5	11.6	15.1	22.0	26.2	39.2	48.2	48.1	49.5	50.9	47.1	40.8	36.7	40
10	61.2	9.9	12.0	20.9	11.0	12.4	16.6	29.3	35.5	34.2	42.3	53.3	51.8	57.0	55.7	50.3	40.8	42.2	31.5
平均卓越振動数 (Hz)																			34.5

表 3-4-1(7) 地盤卓越振動数現地調査結果

調査地点：07 ※「道路交通振動07」と同地点

調査期間：平成24年11月13日（火）

単位：dB

サン ブル No.	AP	1/3 Oct中心周波数																	卓 越 振動数 (Hz)	
		2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80		
1	46.0	16.8	15.5	16.8	17.7	15.2	16.2	14.9	22.5	24.4	34.1	29.6	32.3	41.2	35.9	35.9	34.1	34.6	31.5	
2	47.7	20.0	19.5	20.5	16.3	17.7	14.6	16.8	26.1	26.2	26.5	33.6	34.4	37.3	41.9	39.7	38.5	32.9	40	
3	45.7	16.8	16.6	16.8	16.6	14.6	16.4	14.6	23.5	28.0	26.7	33.5	38.4	38.5	39.7	37.3	36.3	29.4	40	
4	46.7	15.9	15.3	16.0	16.8	14.7	14.7	16.1	14.6	21.6	23.1	31.0	31.8	38.7	40.0	42.4	36.9	30.3	50	
5	46.1	16.8	15.1	16.0	15.1	14.7	15.7	16.6	21.4	24.6	28.6	34.4	35.4	36.4	40.5	42.1	35.8	26.8	50	
6	48.0	16.8	16.5	15.5	16.5	14.8	15.2	16.1	27.8	31.1	25.4	29.6	32.3	39.3	41.9	42.8	36.5	34.3	50	
7	48.8	16.5	15.1	16.2	16.8	14.6	15.5	16.8	20.9	28.7	36.9	37.2	35.4	38.2	45.9	41.8	37.8	27.6	40	
8	48.1	16.8	15.7	16.6	15.3	14.7	16.6	15.9	22.5	29.2	34.3	35.0	33.8	37.9	42.0	43.9	39.5	25.9	50	
9	52.2	16.8	15.7	15.1	15.1	15.0	15.4	14.5	21.8	27.6	30.1	26.1	39.1	42.1	46.2	47.2	44.1	38.4	50	
10	47.7	16.8	15.1	16.0	16.8	15.2	15.0	16.5	17.4	21.7	24.6	34.0	33.8	38.1	35.0	42.8	39.3	36.0	50	
平均卓越振動数 (Hz)																				45.2

表 3-4-1(8) 地盤卓越振動数現地調査結果

調査地点：08 ※「道路交通振動08」と同地点

調査期間：平成24年11月19日（月）

単位：dB

サン ブル No.	AP	1/3 Oct中心周波数																	卓 越 振動数 (Hz)	
		2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80		
1	51.2	0.9	0.0	1.7	0.7	0.0	2.6	0.6	0.6	4.5	21.6	33.2	43.1	48.7	41.8	40.7	34.5	31.9	31.5	
2	57.6	9.6	1.8	8.6	14.1	13.5	12.2	7.1	13.4	15.5	28.8	41.8	51.0	54.5	50.3	46.9	41.6	35.9	31.5	
3	60.6	23.9	31.3	34.4	31.4	29.1	23.3	22.6	27.3	32.9	42.7	54.5	52.4	55.2	54.7	49.4	41.5	42.3	31.5	
4	60.6	15.3	17.2	17.9	22.4	19.8	9.3	10.7	11.1	24.1	33.8	47.0	55.9	57.3	55.7	49.1	43.3	37.8	31.5	
5	47.8	3.4	3.1	2.9	2.3	3.3	5.6	3.2	2.5	3.4	20.0	28.5	41.4	43.0	42.6	38.3	33.6	25.4	31.5	
6	59.3	5.8	10.3	20.7	25.7	24.6	20.2	16.6	17.1	20.1	29.4	45.2	53.5	55.9	49.7	50.5	41.2	39.5	31.5	
7	57.7	12.5	11.6	19.6	23.8	22.9	14.3	7.1	12.5	16.5	27.5	44.8	52.4	54.6	50.4	44.6	41.5	42.9	31.5	
8	57.7	23.2	29.1	30.1	21.0	26.7	24.4	17.1	18.9	25.5	33.2	48.5	50.7	53.1	49.5	47.4	40.5	40.9	31.5	
9	45.0	1.8	2.8	2.3	6.2	8.0	9.6	3.3	4.6	5.5	19.2	30.4	39.7	41.2	38.7	31.3	28.9	20.8	31.5	
10	62.3	16.8	23.5	25.3	19.0	21.8	20.7	13.6	8.8	22.6	30.5	43.7	56.0	58.4	57.0	52.9	45.6	42.9	31.5	
平均卓越振動数 (Hz)																				31.5

表 3-4-1(9) 地盤卓越振動数現地調査結果

調査地点：09 ※「道路交通振動09」と同地点

調査期間：平成24年11月19日（月）、20日（火）

単位：dB

サン ブル No.	AP	1/3 Oct中心周波数																	卓 越 振動数 (Hz)	
		2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80		
1	67.5	19.0	9.3	14.1	17.5	9.7	18.0	15.1	22.8	36.6	52.9	58.4	61.6	57.7	55.2	54.3	61.7	58.5	63	
2	70.6	23.2	18.7	19.8	14.1	21.2	23.7	23.1	41.8	41.7	56.9	61.1	68.6	61.6	58.8	56.9	54.8	52.0	25	
3	67.4	3.4	3.3	4.7	15.3	13.3	16.4	18.9	29.7	40.0	55.7	62.3	64.0	57.0	53.2	53.3	52.9	49.3	25	
4	66.4	16.1	21.5	20.1	13.2	14.1	20.4	17.9	32.6	46.2	51.5	59.5	60.7	59.8	56.9	54.6	52.9	53.8	25	
5	67.0	16.0	14.7	13.8	7.5	15.7	9.3	19.9	30.8	43.4	52.6	62.6	63.9	57.1	53.8	53.1	47.1	47.7	25	
6	53.9	5.6	5.3	2.2	3.7	5.5	4.7	8.2	17.7	23.1	40.1	49.9	46.8	47.7	43.1	44.1	43.3	40.5	20	
7	62.3	7.5	8.2	8.1	6.1	8.2	9.6	12.6	21.9	32.7	45.4	57.3	56.3	55.5	52.5	51.6	47.8	45.7	20	
8	66.3	6.5	3.4	4.5	3.8	12.6	15.0	12.8	25.9	39.8	53.2	60.0	62.6	59.6	54.5	49.9	49.4	45.2	25	
9	63.2	27.6	19.4	24.9	20.6	17.2	17.5	27.7	31.8	44.5	52.4	58.9	57.5	56.0	50.0	47.2	48.6	47.4	20	
10	57.4	3.4	4.0	5.7	7.6	5.7	6.3	11.8	17.7	27.9	42.4	52.3	52.1	49.7	48.0	46.0	46.0	44.7	20	
平均卓越振動数 (Hz)																				26.8

表 3-4-1(10) 地盤卓越振動数現地調査結果

調査地点：10 ※「道路交通振動10」と同地点

調査期間：平成24年11月13日（火）

単位：dB

サン ブル No.	AP	1/3 Oct中心周波数																卓 越 振動数 (Hz)	
		2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63		80
1	54.1	16.2	15.1	15.5	15.5	14.6	15.1	15.5	14.5	17.9	25.9	28.0	32.0	40.1	46.8	50.6	48.1	43.1	50
2	57.9	15.9	15.7	16.5	14.9	14.5	15.0	16.6	14.3	17.1	20.8	28.3	37.4	44.8	50.3	53.1	48.2	51.0	50
3	63.3	16.8	16.3	16.2	15.3	14.8	15.6	14.7	16.2	22.5	26.3	29.5	38.5	45.2	52.0	60.8	57.1	51.4	50
4	56.6	15.9	15.7	16.5	14.9	14.6	14.7	15.2	15.3	24.3	27.1	26.0	34.1	42.2	51.5	52.3	47.9	46.8	50
5	54.7	15.9	15.1	16.5	16.2	15.1	15.7	14.5	14.3	17.4	20.3	23.1	30.9	39.2	47.3	51.0	48.2	44.7	50
6	61.2	16.5	15.3	15.7	15.5	15.0	15.0	14.8	14.4	17.4	26.9	30.2	35.9	45.4	55.7	58.2	52.7	45.7	50
7	63.1	15.9	15.5	15.1	16.2	14.8	15.8	15.6	14.8	20.7	28.4	30.9	36.2	48.7	56.9	59.8	55.6	50.8	50
8	62.9	16.8	15.1	16.0	15.5	14.7	15.6	15.4	17.5	24.5	21.4	31.6	39.4	46.4	54.4	60.3	53.4	52.3	50
9	59.3	16.2	15.1	16.6	16.8	16.0	15.1	17.8	17.9	25.0	22.6	25.3	33.1	44.8	54.1	52.3	47.8	50.6	40
10	57.8	16.8	15.3	15.7	15.7	14.5	15.5	16.5	14.6	15.0	23.6	25.6	31.1	43.4	50.1	54.4	50.0	48.8	50
平均卓越振動数 (Hz)																			49.0

表 3-4-1(11) 地盤卓越振動数現地調査結果

調査地点：11 ※「道路交通振動11」と同地点

調査期間：平成24年11月12日（月）

単位：dB

サン ブル No.	AP	1/3 Oct中心周波数																卓 越 振動数 (Hz)	
		2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63		80
1	58.5	8.2	6.8	11.9	12.1	13.2	11.8	16.9	22.7	26.0	34.9	37.2	44.9	48.7	55.2	50.3	51.3	46.0	40
2	63.2	8.2	6.8	7.2	7.8	9.0	16.0	14.4	28.4	35.1	44.4	46.0	49.8	55.5	58.2	55.8	55.3	52.7	40
3	61.7	8.7	5.1	6.8	6.8	7.2	11.5	16.5	25.3	40.6	39.2	43.8	49.3	51.0	58.6	54.4	52.6	51.1	40
4	63.0	6.8	8.2	7.5	9.0	8.8	14.3	16.4	28.5	40.0	39.4	44.3	49.3	52.5	56.2	58.0	56.7	54.5	50
5	57.8	6.5	6.8	10.9	15.5	7.9	8.1	8.9	18.6	25.1	29.9	41.1	46.3	50.8	50.5	51.8	50.7	48.9	50
6	62.5	6.2	6.8	5.3	7.7	10.3	8.8	9.5	23.0	32.8	36.4	43.3	49.0	49.8	59.0	55.4	54.8	53.7	40
7	58.9	6.8	6.5	7.2	6.8	9.7	13.8	16.0	25.0	30.6	37.9	39.8	44.9	52.4	53.8	51.7	51.2	49.5	40
8	55.0	6.8	5.9	8.2	6.8	6.8	7.5	9.3	17.3	19.3	28.2	35.4	43.3	46.2	50.0	48.2	46.4	44.0	40
9	65.0	6.8	6.6	6.8	8.5	8.2	17.1	18.0	29.2	37.0	42.7	47.3	51.9	54.8	60.7	59.1	56.1	54.3	40
10	63.4	8.2	6.8	7.0	7.3	9.0	10.2	17.1	23.0	34.6	39.2	44.4	47.0	52.0	60.2	57.2	54.5	52.9	40
平均卓越振動数 (Hz)																			42.0

表 3-4-1(12) 地盤卓越振動数現地調査結果

調査地点：12 ※「道路交通振動12」と同地点

調査期間：平成24年11月12日（月）

単位：dB

サン ブル No.	AP	1/3 Oct中心周波数																卓 越 振動数 (Hz)	
		2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63		80
1	58.8	8.5	6.6	6.8	7.5	8.0	12.4	23.0	35.8	46.9	46.7	48.1	54.0	48.6	49.6	50.7	47.9	48.6	25
2	57.4	6.8	7.3	5.7	6.8	8.5	11.8	21.1	34.7	46.0	43.9	47.8	51.5	47.6	47.9	47.0	49.3	47.6	25
3	58.9	8.5	8.2	6.3	7.2	8.9	9.5	21.1	43.7	46.3	48.2	46.0	55.0	50.8	51.5	48.6	47.3	47.7	25
4	58.4	6.8	8.8	6.2	8.7	7.1	9.0	20.9	36.2	48.9	47.2	45.7	52.8	47.5	50.0	50.5	48.9	49.2	25
5	57.4	8.7	5.7	8.2	5.9	8.8	8.9	13.8	23.4	36.9	43.9	47.2	53.9	49.9	49.6	44.9	44.3	47.1	25
6	58.9	6.2	6.5	6.6	7.5	7.8	12.7	22.3	34.4	45.2	47.0	47.2	53.4	48.9	51.0	50.2	49.5	50.1	25
7	56.0	8.2	5.7	12.5	11.6	5.7	8.5	16.1	24.3	30.4	41.5	43.8	46.2	50.0	46.1	47.8	47.6	48.0	31.5
8	56.4	8.5	6.5	5.5	6.8	8.6	7.0	19.4	27.9	37.9	38.9	40.7	41.6	47.6	50.5	49.2	45.6	48.2	40
9	58.4	8.2	9.9	18.5	16.7	12.8	8.5	22.9	34.9	40.1	43.3	46.2	52.5	49.2	46.4	48.8	49.3	50.9	25
10	55.8	10.3	8.0	9.6	10.0	8.5	15.6	19.1	27.9	32.8	39.9	43.2	48.7	47.8	46.4	45.5	47.2	47.3	25
平均卓越振動数 (Hz)																			27.2

表 3-4-1(13) 地盤卓越振動数現地調査結果

調査地点：13 ※「道路交通振動13」と同地点

調査期間：平成24年11月13日（火）

単位：dB

サン プル No.	AP	1/3 Oct中心周波数																	卓 越 振動数 (Hz)
		2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80	
1	71.4	18.4	26.5	32.9	33.9	28.2	34.2	41.5	44.6	42.3	50.1	53.0	50.0	51.2	56.5	61.3	62.9	63.2	80
2	59.5	6.2	6.8	7.5	9.4	18.1	17.9	20.6	22.8	26.6	30.7	38.3	34.5	36.4	39.4	42.2	48.2	52.0	80
3	68.5	8.5	9.4	22.4	31.4	30.2	32.8	37.5	38.2	36.5	42.0	49.2	47.5	50.2	53.0	57.2	64.3	62.9	63
4	68.0	19.0	26.3	34.7	33.3	35.4	37.5	40.9	39.6	40.4	45.6	43.4	46.6	49.9	54.5	59.8	61.8	58.9	63
5	68.8	10.4	9.4	21.1	28.4	29.8	24.4	33.4	38.0	44.1	46.1	49.6	47.1	49.2	53.1	57.2	61.3	63.9	80
6	64.2	5.9	12.0	18.8	28.7	31.9	27.7	23.0	35.3	38.4	41.8	46.6	41.9	40.1	46.2	51.5	57.7	60.3	80
7	62.6	9.9	11.0	16.6	26.0	31.7	30.9	22.1	33.8	34.2	41.6	46.2	42.9	40.3	45.4	50.6	56.5	58.6	80
8	70.2	19.3	24.8	27.7	26.2	34.1	28.5	32.4	30.9	41.2	49.2	53.6	49.6	49.1	51.6	56.3	60.9	61.2	80
9	68.6	8.7	20.0	30.2	32.7	27.5	31.7	33.8	35.2	40.2	48.9	56.4	51.9	49.5	52.4	55.4	62.7	62.3	63
10	64.1	8.2	14.7	26.2	30.1	25.6	31.4	30.2	33.3	36.6	46.6	44.0	43.8	44.2	47.4	55.1	57.7	59.7	80
平均卓越振動数 (Hz)																			74.9

3-5 振動の距離毎の予測値について

建設機械の稼働並びに資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る振動の程度の把握のため、各予測地点における距離毎の振動を予測した結果を図 2-6-3、図 3-5-1 及び図 3-5-2 に示す。

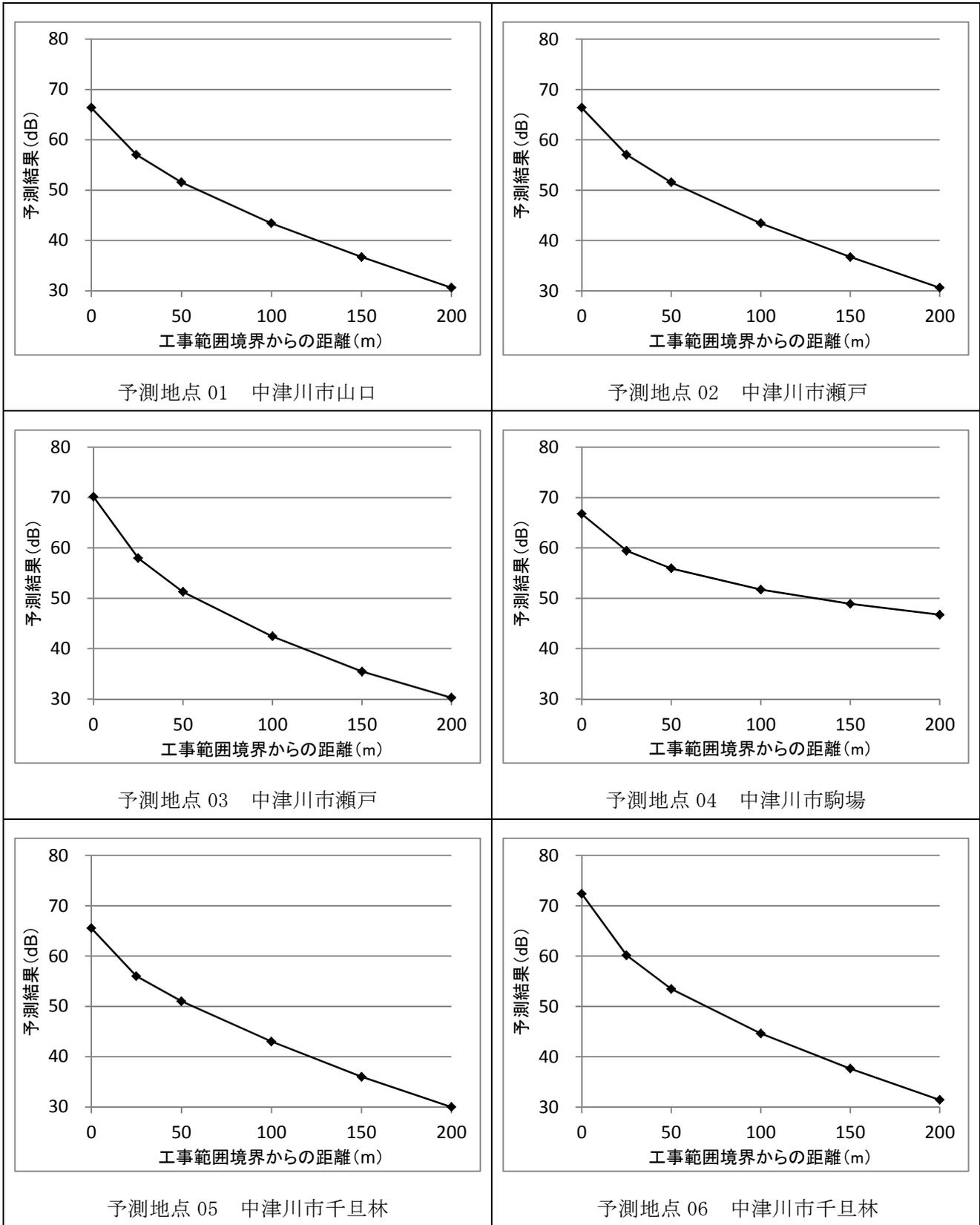
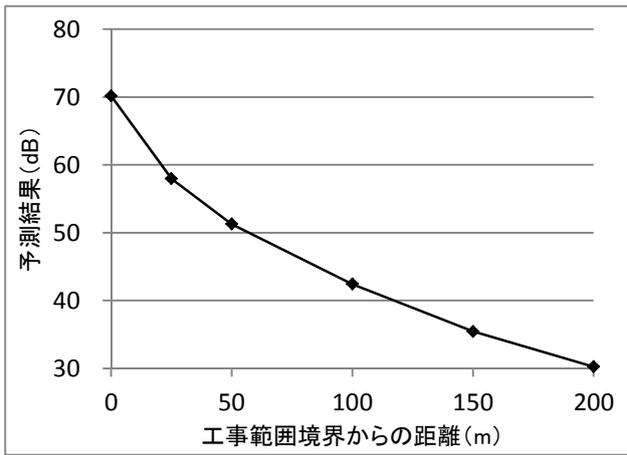
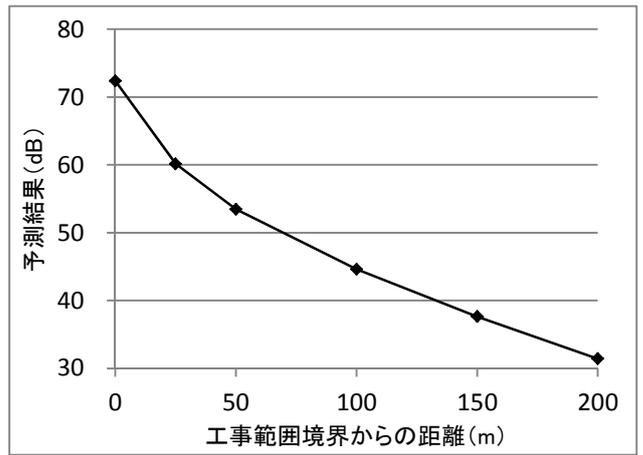


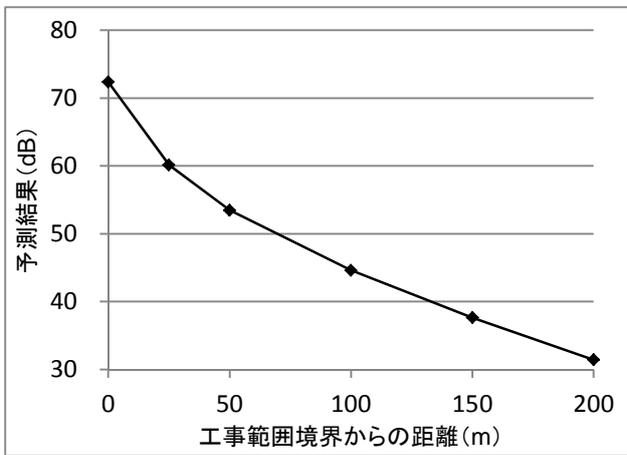
図 3-5-1(1) 建設機械の稼働に係る振動の距離減衰の状況



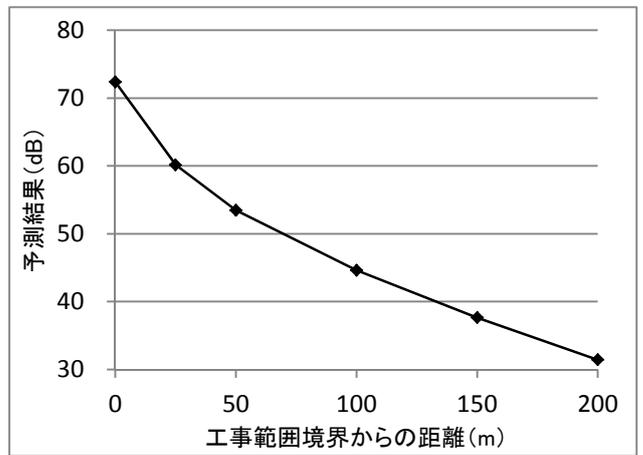
予測地点 07 中津川市千旦林



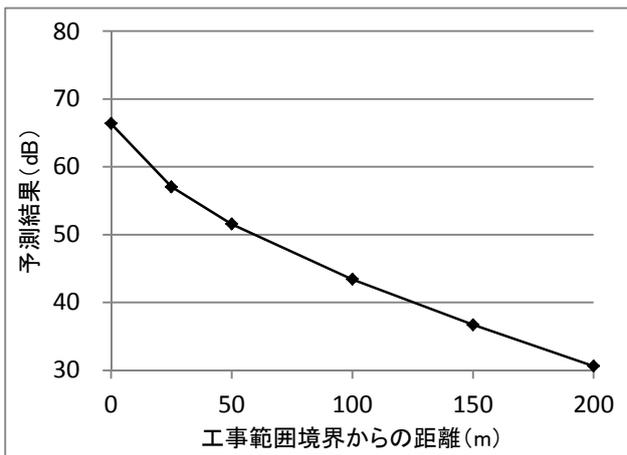
予測地点 08 中津川市茄子川



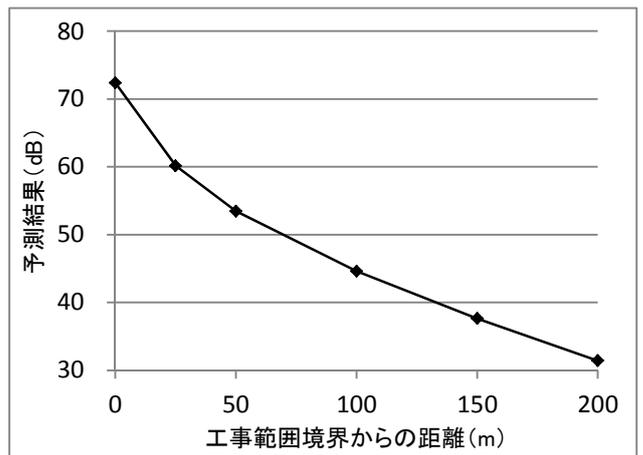
予測地点 09 恵那市大井町



予測地点 10 恵那市大井町



予測地点 11 恵那市大井町



予測地点 12 恵那市武並町藤

図 3-5-1(2) 建設機械の稼働に係る振動の距離減衰の状況

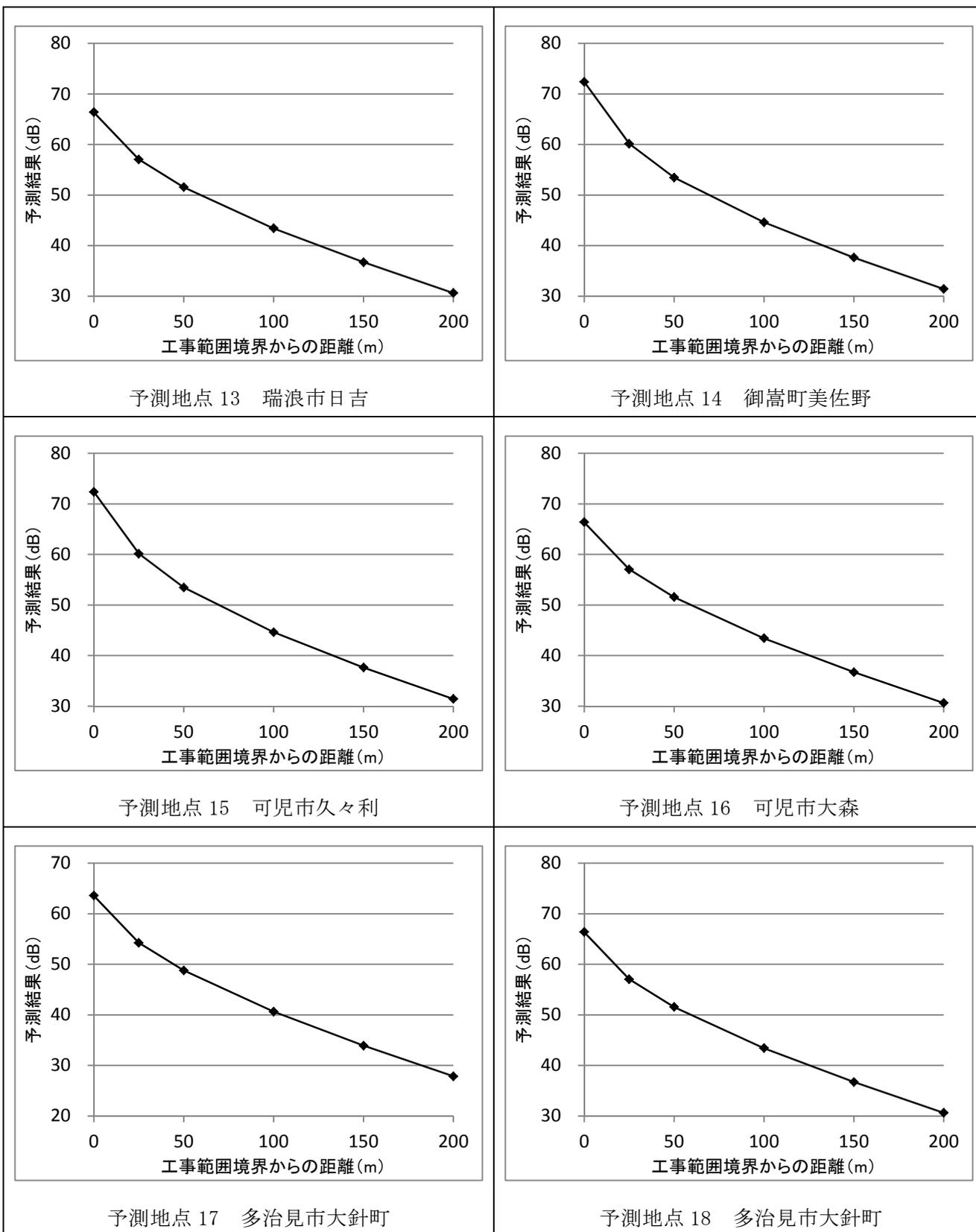
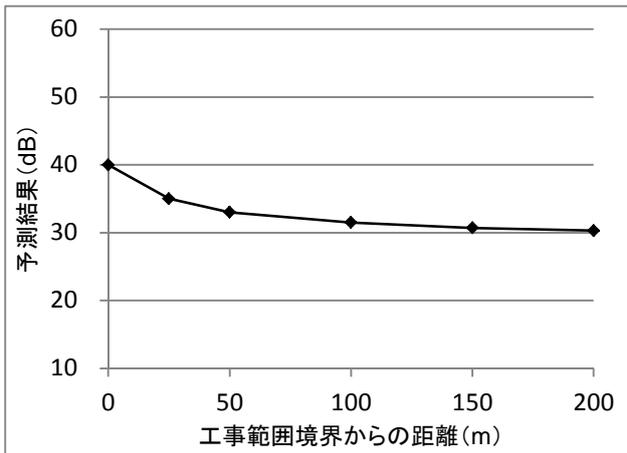
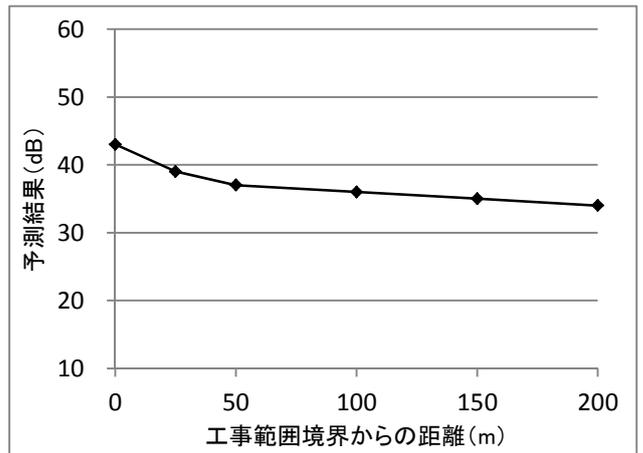


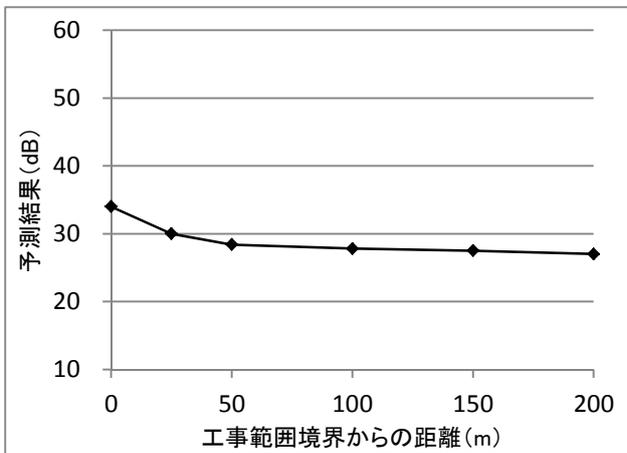
図 3-5-1 (3) 建設機械の稼働に係る振動の距離減衰の状況



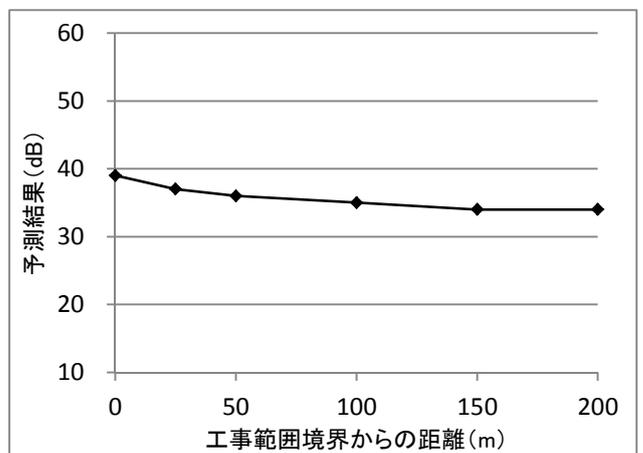
予測地点 01 市道二升蒔・塚線



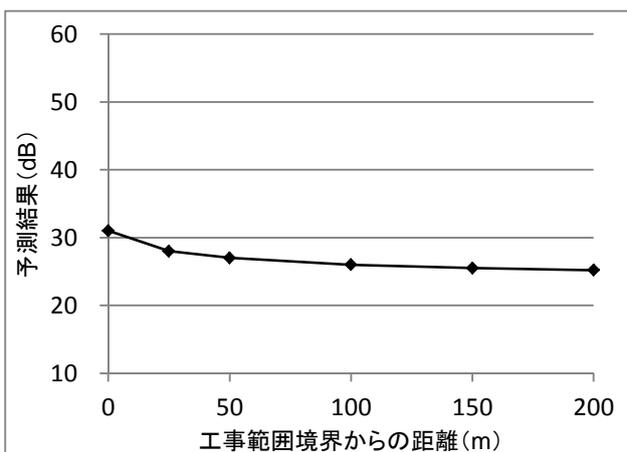
予測地点 02 市道落合 150 号線



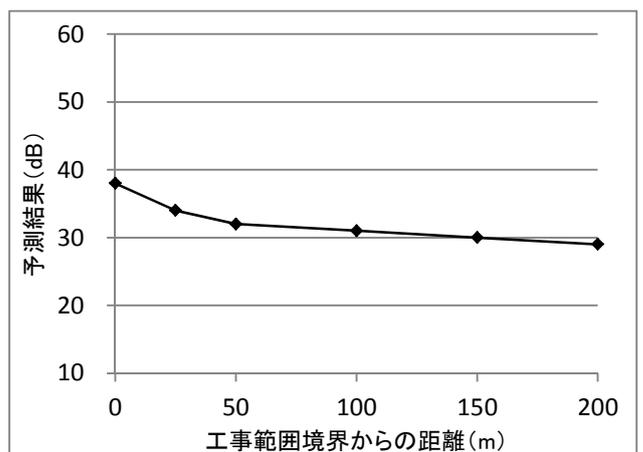
予測地点 03 県道 6 号
(主要地方道中津川田立線)



予測地点 04 国道 257 号 (南北街道)



予測地点 05 市道坂本 270 号線



予測地点 06 市道原・前田線

図 3-5-2(1) 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る振動の距離減衰の状況

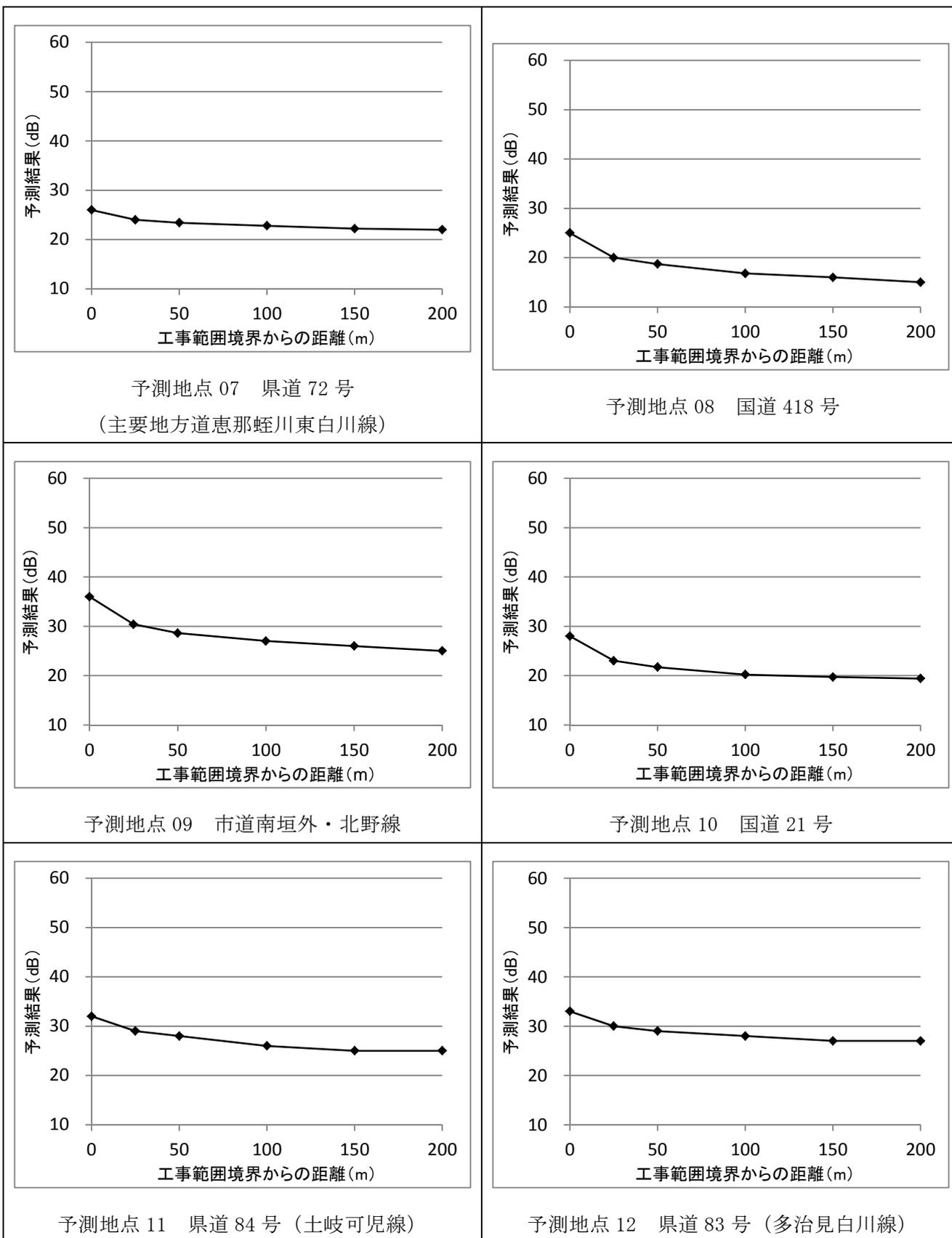
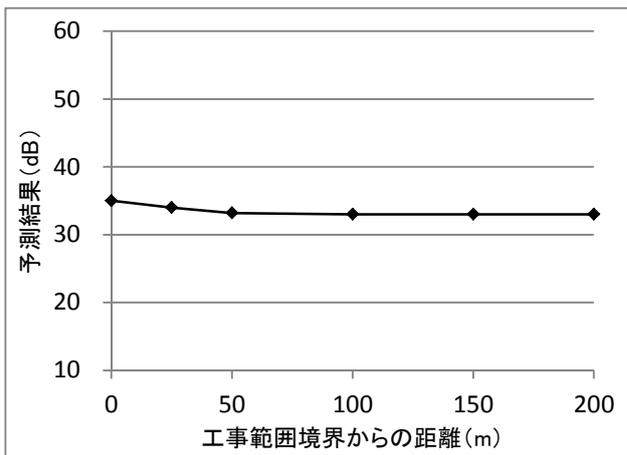


図 3-5-2(2) 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る振動の距離減衰の状況



予測地点 13 市道 513600 線

図 3-5-2(3) 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る振動の距離減衰の状況

3-6 列車走行に係る振動基準について

地盤振動の基準については、評価委員会において、超電導リニアの走行に伴い発生する地盤振動の基準値（案）として、新幹線での指針値である「環境保全上緊急を要する新幹線鉄道振動対策について（勧告）（表 3-6-1 参照）」を適用することとしている。

表 3-6-1 新幹線鉄道振動に係る指針値

（昭和 51 年環大特第 32 号）

指針
70dB を超える地域について、緊急に振動源及び障害防止対策を講ずること。

超電導リニアの振動発生形態は新幹線と同等であることから、上記指針を適用することは妥当と判断した。

3-7 長大編成への換算方法について

山梨リニア実験線にて測定した4両の地盤振動加速度波形をもとに、16両相当分繰り返した場合の地盤振動加速度波形を作成した。その地盤振動加速度波形から振動の動特性を考慮して振動レベルに変換し4両と16両の相対レベル差を求め、編成両数の補正を行った。(図 3-7-1)

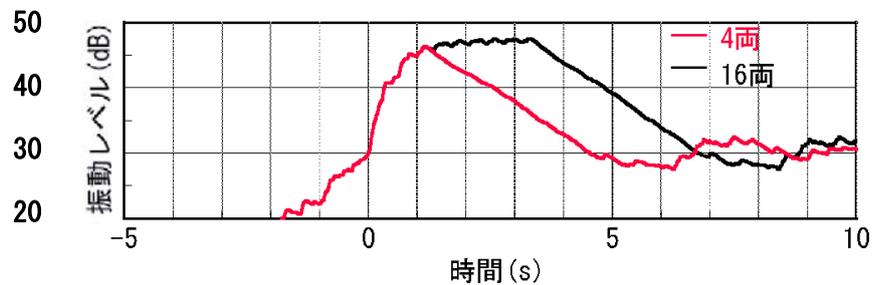


図 3-7-1 編成両数の相違

3-8 地下の走行に伴う固体音について

列車の地下走行に伴い発生した振動が地中から建物へと伝搬し、場合によっては居室などの床・壁・天井等を振動させて音として感知されることがある。この音を固体音（固体伝搬音）という。

超電導リアの列車重量は在来型新幹線に比べ軽いこと、土木構造物への荷重が分散することから、列車から地盤、建物に伝わる振動自体が小さく、固体音による影響はないと考えられ、実験線においても苦情は発生していない。

3-9 L0系車両の測定結果について

3-9-1 列車の走行（地下を走行する場合を除く。）

L0系車両における70～500km/h走行時の振動測定結果を表3-9-1に示す。評価書に記載している測定結果（本編8-1-3-56）と概ね同程度の振動レベルとなっている。

表 3-9-1 L0系車両の地盤測定結果（地下を走行する場合を除く。）（7両編成）

構造物名	高架橋高さ	予測地点 (ガイドウェイ中心 からの距離)	振動レベル (最大値)
大原高架橋	22.5m	6.6m	61dB (浮上走行)

3-9-2 列車の走行（地下を走行する場合に限る。）

L0系車両における70～500km/h走行時の振動測定結果を表3-9-2に示す。評価書に記載している測定結果（本編8-1-3-66）と概ね同程度かそれ以下の振動レベルとなっている。

表 3-9-2 L0系車両の地盤測定結果（地下を走行する場合に限る。）（7両編成）

構造物名	地質	土被り	測定地点 (トンネル直上か らの水平距離)	振動レベル (最大値)
高川 トンネル	有機質並びに 砂混じりシルト	7m	0m (直上)	38dB (浮上走行) 35dB (車輪走行)
御坂笹子 トンネル	シルト混じり礫 並びに頁岩	44m	0m (直上)	24dB (浮上走行) 28dB (車輪走行)

3-10 振動の大きさの目安について

本編第 8 章において示した振動の予測値の大きさの目安について図 3-10-1 に示す。

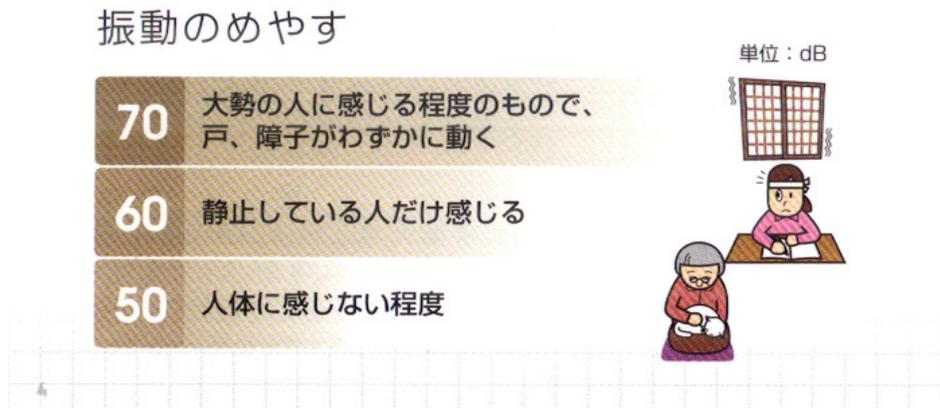


図 3-10-1 振動の目安のイメージ

(「西知多道路環境影響評価準備書のあらまし」より抜粋)