

3 振動

3-1 予測に用いた建設機械の基準点振動レベル

建設機械の基準点振動レベルを表 3-1-1 に示す。

表 3-1-1(1) 予測に用いた建設機械の基準点振動レベル

建設機械	規格	基準点振動 (7m)	基準点振動 出典No.
ブルドーザ	3t	66	③
	6t	66	③
	15t	66	③
	21t	66	③
	32t	66	③
バックホウ	0.08m ³	54	③
	0.13m ³	54	③
	0.28m ³	57	③
	0.45m ³	63	③
	0.5m ³	63	③
	0.8m ³	63	③
	1.4m ³	63	③
	1.6m ³	63	③
	リーダレス機	63	③
バックホウ圧砕機	0.45m ³	55	②
油圧クラムシエル	0.45m ³	57	③
	0.8m ³	63	③
クレーン装置付トラック	3t	40	③
	4t	40	③
クローラクレーン	4.9t	40	③
	50t	40	③
	70t	40	③
	80t	40	③
	90t	40	③
	100t	40	③
	150t	40	③
	200t	40	③
	450t	40	③
	750t	40	③
トラッククレーン	35t	40	③
	45t	40	③
	100t	40	③
	160t	40	③
	200t	40	③
ラフテレーンクレーン	4.9t	40	③
	12t	40	③
	16t	40	③
	20t	40	③
	25t	40	③
	35t	40	③
	45t	40	③
	50t	40	③
60t	40	③	
オールテレーンクレーン	100t	40	③
門型クレーン		40	③

表 3-1-1(2) 予測に用いた建設機械の基準点振動レベル

建設機械	規格	基準点振動 (7m)	基準点振動 出典No.
クローラ式アースオーガ	リーダー18m	61	②
	90kW	61	②
アースオーガ併用圧入式杭打機	45kW	55	③
掘削機 (揺動型オールケーシング)	φ 2m	68	②
掘削機 (全回転型オールケーシング)	RT200、150	68	②
掘削機 (リバース)	33kW	61	②
	41kW	61	②
	185kW	67	③
	85PS	61	②
掘削機 (ハイドロフリーズ)	420kW	68	②
掘削機 (EMX-150)	420kW	68	②
SMW 機	550 型	61	②
高圧噴射攪拌用地盤改良機	11kW	61	②
ボーリングマシン	スキッド 55kW 級	61	②
	ロータリーパーカッション式 クローラー型 81kW	61	②
大口径ボーリングマシーン	22kW	61	②
クローラドリル	130ps	67	②
大型ブレーカ	ブレーカ 600~800 kg	70	①
	1300kg	70	①
ドリルジャンボ	ホイール式・3 ブーム・2 バスケット ドリフタ質量 150kg 超級	62	③
	ホイール式・2 ブーム・1 バスケット ドリフタ質量 150kg 超級	62	③
トラクタショベル	1. 2m ³	59	②
	サイドダンプ式 山積容量 3. 0m ³	59	②
	サイドダンプ式 山積容量 1. 5m ³	49	③
モータグレーダ	3. 1m	54	①
ロードローラ	10~12t	59	①
タイヤローラ	8~20t	48	③
振動ローラ	ハンドガイド式 0. 8~1. 1t	65	③
	3~4t	69	③
コンクリートポンプ車	45m ³ /h	40	③
	90~110m ³ /h	40	③
アスファルトフィニッシャ	1. 4~3. 0m	64	③
	2. 4~6m	64	③
コンクリートカッタ	走行式 ブレード径 45~56cm	50	③

資料：①建設工事に伴う騒音振動対策ハンドブック第三版（平成 13 年、社団法人 日本建設機械化協会）

②建設作業振動対策マニュアル（平成 6 年、社団法人 日本建設機械化協会）

③建設騒音及び振動の防止並びに排除に関する調査試験報告書（昭和 54 年、建設省土木研究所）

3-2 環境振動現地調査結果

環境振動の現地調査結果を表 3-2-1 に示す。

表 3-2-1(1) 環境振動現地調査結果

調査地点：01（一般環境振動：平日）

調査期間：平成24年12月11日（火）～12月12日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻		振動レベル			
		L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	12:00	17	12	10	26
	13:00	16	12	11	19
	14:00	19	13	10	31
	15:00	20	13	11	29
	16:00	19	16	12	29
	17:00	17	12	10	30
	18:00	18	12	11	31
	19:00	15	12	10	20
夜間	20:00	16	12	10	22
	21:00	14	11	10	26
	22:00	13	10	9	20
	23:00	13	10	9	19
	0:00	15	11	9	30
	1:00	13	11	9	18
	2:00	13	10	9	18
	3:00	13	10	9	20
	4:00	13	10	9	21
5:00	15	11	9	19	
	6:00	15	11	10	22
昼間	7:00	21	12	10	36
	8:00	26	13	11	41
	9:00	16	13	12	28
	10:00	20	14	11	39
	11:00	21	17	14	36

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	19	13	11	30
夜間	14	11	9	21

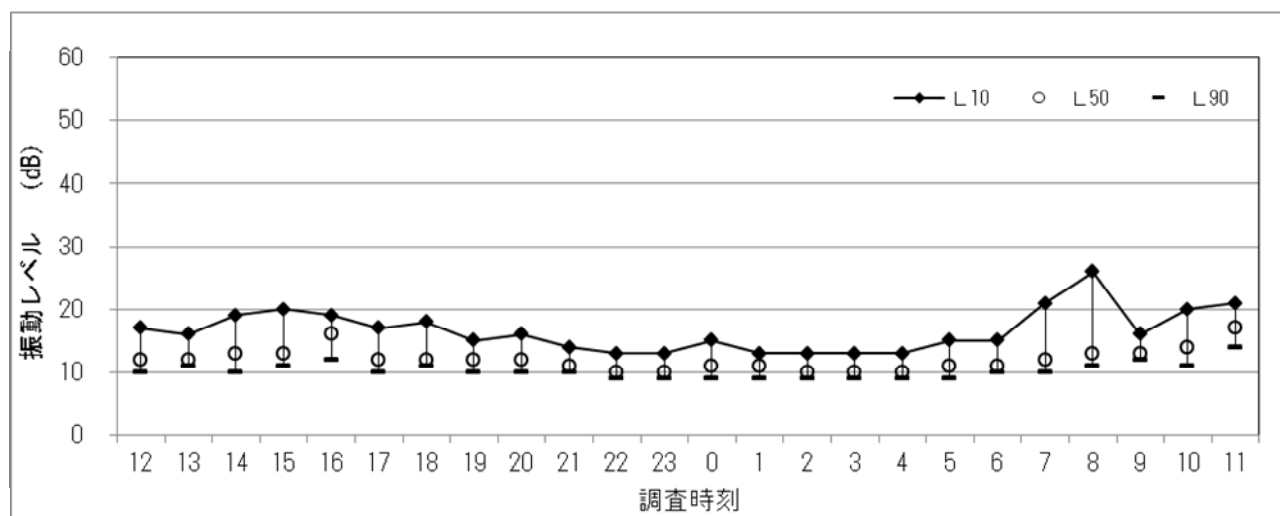


表 3-2-1(2) 環境振動現地調査結果

調査地点：02（一般環境振動：平日）

調査期間：平成24年12月11日（火）～12月12日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	
昼間	12:00	19	15	12	21
	13:00	17	14	12	24
	14:00	18	15	13	23
	15:00	19	16	13	25
	16:00	19	15	12	20
	17:00	18	14	12	24
	18:00	17	14	12	22
夜間	19:00	15	13	11	17
	20:00	19	14	11	30
	21:00	15	12	10	20
	22:00	16	12	10	20
	23:00	15	13	11	18
	0:00	15	12	11	17
	1:00	17	14	12	20
	2:00	17	15	14	19
	3:00	18	16	12	22
	4:00	16	13	12	17
昼間	5:00	16	12	10	20
	6:00	19	15	11	26
	7:00	18	14	12	22
	8:00	17	15	13	22
	9:00	19	16	13	23
昼間	10:00	20	15	13	22
	11:00	18	16	13	24

時間帯別測定データ

単位：dB

時間帯	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	18	15	12	22
夜間	17	13	11	21

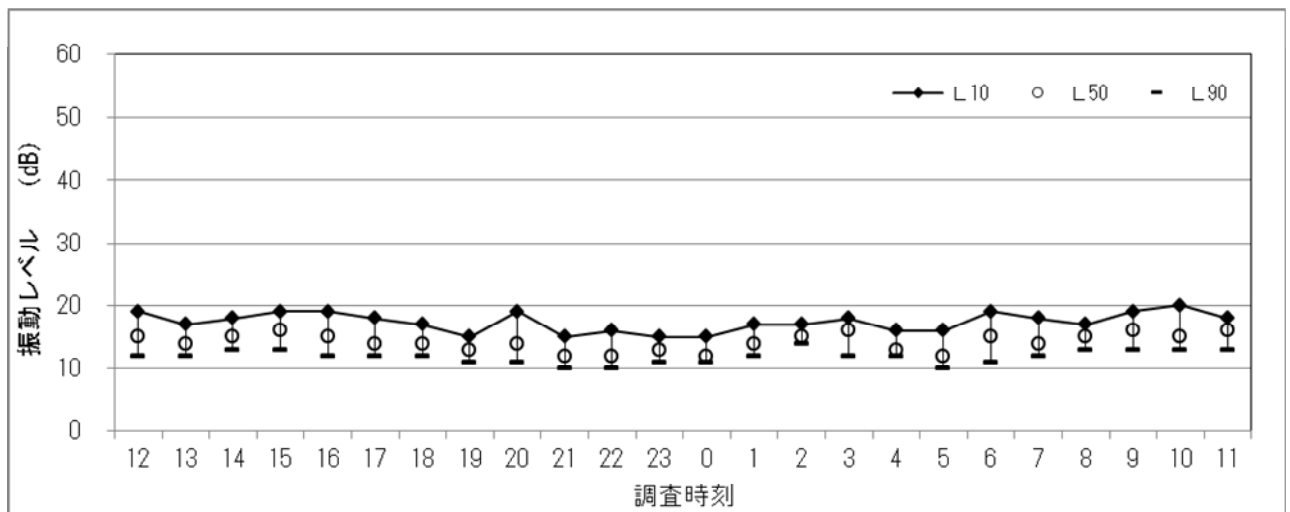


表 3-2-1(3) 環境振動現地調査結果

調査地点：03（一般環境振動：平日）

調査期間：平成24年11月29日（木）～11月30日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	
昼間	12:00	23	18	15	30
	13:00	21	17	15	26
	14:00	23	18	16	28
	15:00	23	18	16	31
	16:00	24	19	17	30
	17:00	22	18	16	26
	18:00	21	16	14	26
19:00	24	17	14	27	
夜間	20:00	22	15	13	28
	21:00	20	14	12	28
	22:00	20	15	13	27
	23:00	17	13	12	25
	0:00	22	14	12	26
	1:00	20	16	12	21
	2:00	15	13	12	23
	3:00	14	13	11	21
	4:00	18	15	13	22
5:00	18	14	13	26	
6:00	19	16	14	26	
昼間	7:00	25	18	16	27
	8:00	26	19	16	31
	9:00	25	20	16	29
	10:00	21	18	15	26
	11:00	22	18	15	27

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	23	18	15	28
夜間	19	14	12	25

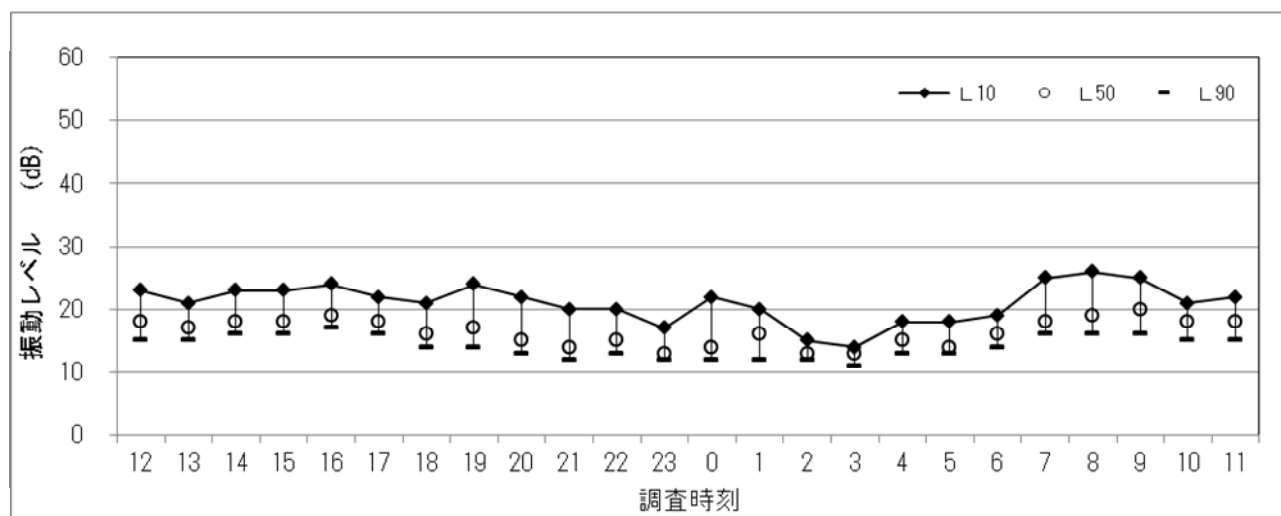


表 3-2-1(4) 環境振動現地調査結果

調査地点：04（一般環境振動：平日）
 調査期間：平成24年11月29日（木）～11月30日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	
昼間	12:00	25	22	19	27
	13:00	23	20	18	28
	14:00	24	21	18	29
	15:00	23	20	18	30
	16:00	24	20	18	31
	17:00	22	19	17	27
	18:00	22	18	16	30
夜間	19:00	20	17	14	29
	20:00	20	16	14	28
	21:00	20	16	14	30
	22:00	19	15	13	22
	23:00	20	15	13	25
	0:00	22	15	13	26
	1:00	17	14	12	23
	2:00	21	15	13	25
	3:00	17	15	14	23
	4:00	19	16	14	26
昼間	5:00	21	17	15	30
	6:00	23	18	15	25
	7:00	23	20	17	31
	8:00	23	20	18	31
	9:00	25	22	20	31
10:00	26	22	19	31	
11:00	25	22	19	29	

時間帯別測定データ

単位：dB

時間帯	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	23	20	18	30
夜間	20	16	14	26

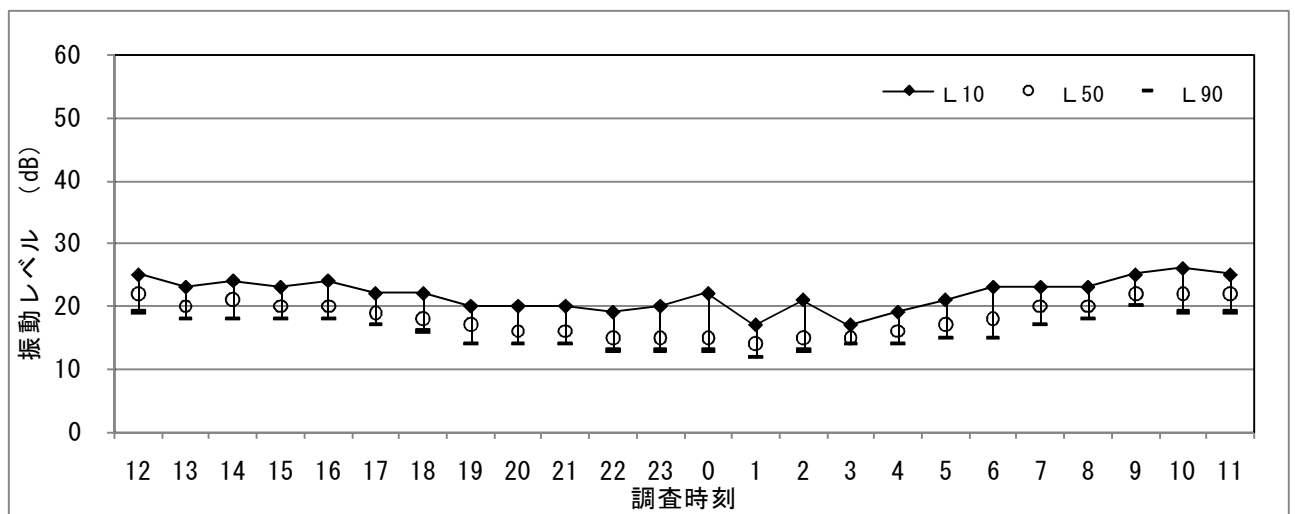


表 3-2-1(5) 環境振動現地調査結果

調査地点：05（一般環境振動：平日）

調査期間：平成24年11月20日（火）～11月21日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻		振動レベル			
		L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	12:00	35	31	26	43
	13:00	38	31	24	46
	14:00	36	30	26	46
	15:00	39	32	27	60
	16:00	36	31	27	44
	17:00	37	29	24	48
	18:00	35	30	25	41
	19:00	36	28	22	48
夜間	20:00	33	26	21	45
	21:00	34	24	19	40
	22:00	32	21	17	45
	23:00	29	22	17	36
	0:00	29	21	16	45
	1:00	31	21	16	57
	2:00	22	15	13	31
	3:00	23	17	14	32
	4:00	26	19	14	30
	5:00	29	20	15	40
	6:00	32	24	18	40
昼間	7:00	33	28	25	46
	8:00	36	30	26	45
	9:00	36	29	26	43
	10:00	36	28	24	48
	11:00	35	29	25	46

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	36	30	25	46
夜間	29	21	16	40

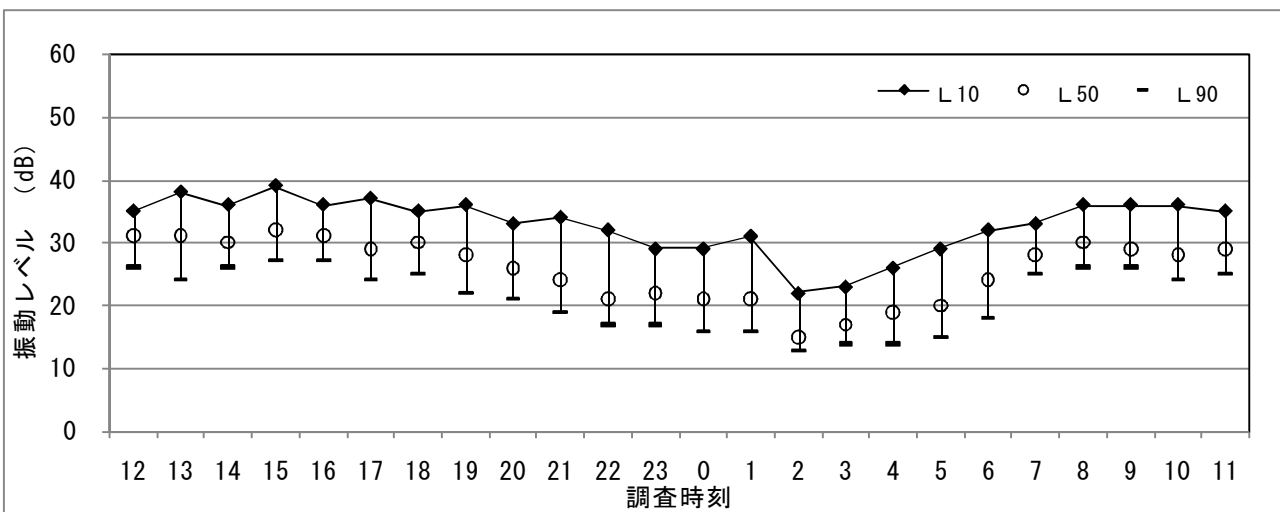


表 3-2-1(6) 環境振動現地調査結果

調査地点：06（一般環境振動：平日）

調査期間：平成24年11月20日（火）～11月21日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	
昼間	12:00	44	38	34	49
	13:00	42	37	33	47
	14:00	45	41	37	50
	15:00	45	40	34	51
	16:00	45	39	35	48
	17:00	41	35	32	48
	18:00	40	35	32	51
19:00	38	33	29	41	
夜間	20:00	39	34	28	49
	21:00	36	31	27	44
	22:00	38	29	26	48
	23:00	37	28	24	46
	0:00	35	25	21	42
	1:00	34	26	22	41
	2:00	28	22	19	36
	3:00	34	26	21	41
	4:00	35	25	19	41
	5:00	34	27	21	42
6:00	40	32	24	46	
昼間	7:00	41	36	31	50
	8:00	44	37	33	50
	9:00	43	38	33	47
	10:00	43	37	33	49
	11:00	46	41	36	51

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	43	37	33	49
夜間	35	28	23	43

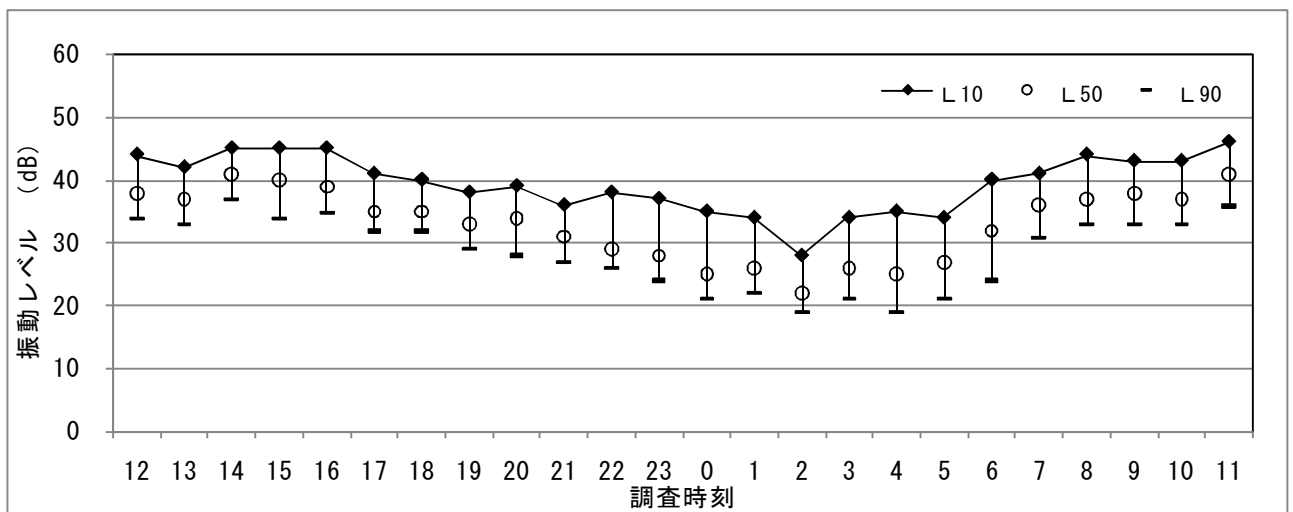


表 3-2-1(7) 環境振動現地調査結果

調査地点：07（一般環境振動：平日）

調査期間：平成24年11月20日（火）～11月21日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻		振動レベル			
		L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	12:00	37	33	30	41
	13:00	40	33	30	49
	14:00	37	32	29	46
	15:00	37	32	29	52
	16:00	35	32	30	44
	17:00	36	32	29	39
	18:00	38	33	29	44
	19:00	35	29	27	42
夜間	20:00	34	30	26	39
	21:00	32	28	25	39
	22:00	34	28	25	43
	23:00	29	25	22	39
	0:00	33	26	22	40
	1:00	29	24	20	36
	2:00	31	22	18	42
	3:00	30	24	20	39
	4:00	32	23	18	40
	5:00	32	24	20	40
	6:00	34	29	25	40
昼間	7:00	34	31	28	42
	8:00	37	33	30	48
	9:00	38	33	29	47
	10:00	37	33	30	42
	11:00	37	33	30	47

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	37	32	29	45
夜間	32	26	22	40

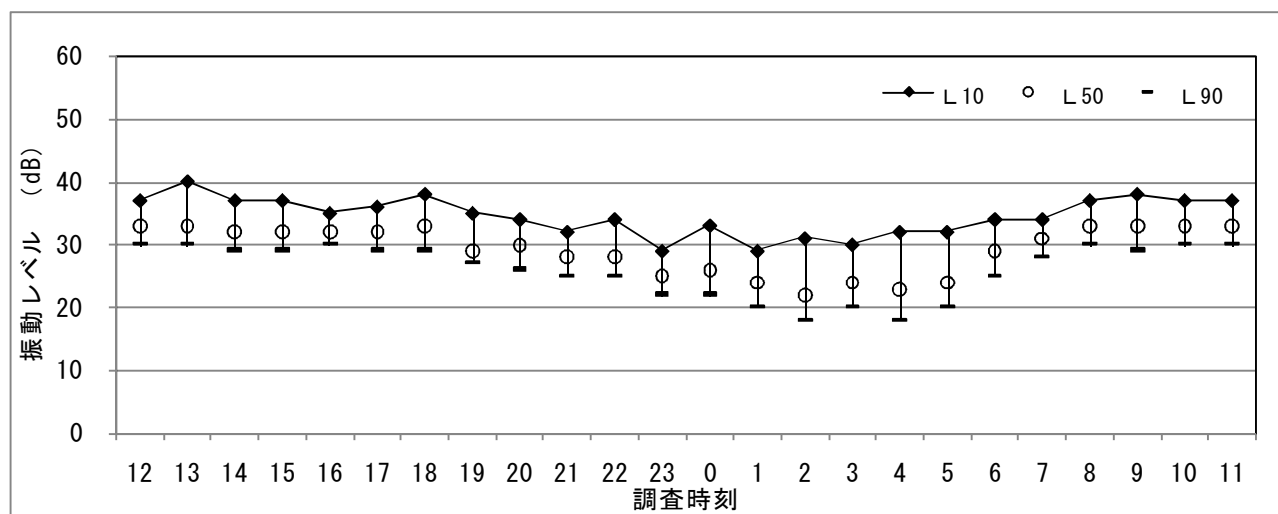


表 3-2-1(8) 環境振動現地調査結果

調査地点：08（一般環境振動：平日）

調査期間：平成24年11月29日（木）～11月30日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	
昼間	12:00	37	32	29	41
	13:00	37	30	27	48
	14:00	34	30	28	43
	15:00	35	30	28	42
	16:00	38	31	27	51
	17:00	37	30	27	52
	18:00	35	30	27	44
19:00	35	30	27	43	
夜間	20:00	34	29	26	37
	21:00	34	28	25	50
	22:00	31	26	24	37
	23:00	31	26	23	38
	0:00	32	26	22	43
	1:00	29	22	19	38
	2:00	30	24	20	38
	3:00	29	22	19	39
	4:00	26	22	19	36
	5:00	27	23	21	33
6:00	34	26	22	50	
昼間	7:00	33	28	25	42
	8:00	36	33	29	41
	9:00	35	31	29	42
	10:00	37	31	28	47
	11:00	40	33	29	47

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	36	31	28	45
夜間	31	25	22	40

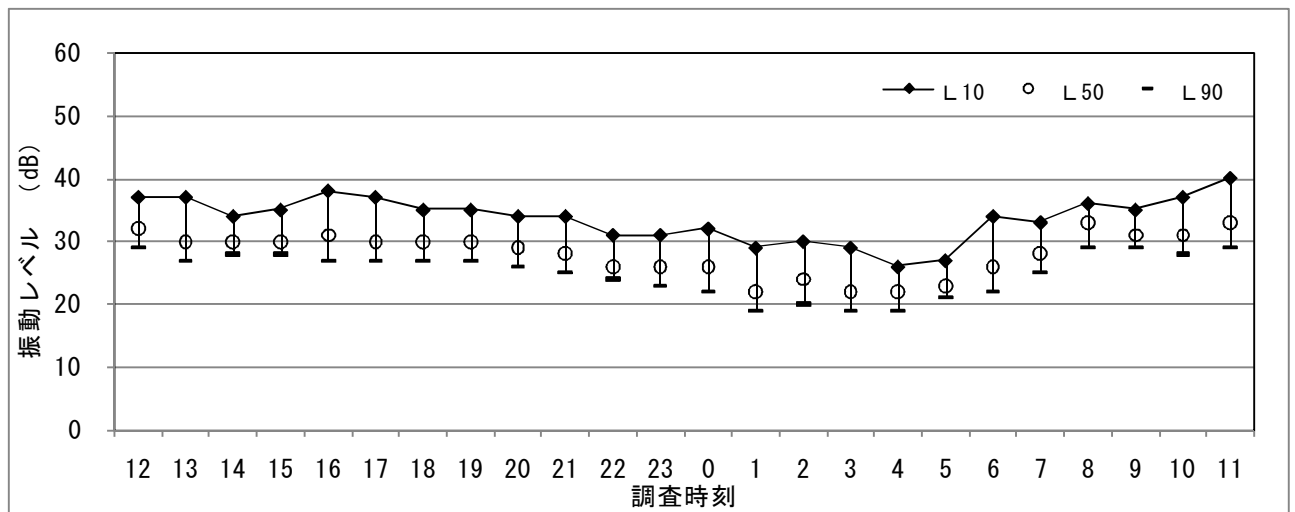


表 3-2-1(9) 環境振動現地調査結果

調査地点：01（一般環境振動：休日）

調査期間：平成24年11月18日（日）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	
夜間	0:00	16	10	9	21
	1:00	15	10	9	23
	2:00	18	10	9	28
	3:00	10	9	8	15
	4:00	15	10	9	17
	5:00	10	9	8	14
6:00	11	10	9	18	
昼間	7:00	21	10	9	29
	8:00	19	10	9	30
	9:00	18	11	10	30
	10:00	23	14	11	33
	11:00	19	13	11	32
	12:00	19	12	10	30
	13:00	18	13	11	28
	14:00	20	15	11	28
	15:00	17	12	10	28
	16:00	15	12	11	22
	17:00	15	11	10	23
	18:00	12	11	10	16
	19:00	15	11	10	25
夜間	20:00	14	11	9	18
	21:00	12	11	9	17
	22:00	16	11	10	27
	23:00	15	11	10	26

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	18	12	10	27
夜間	14	10	9	20

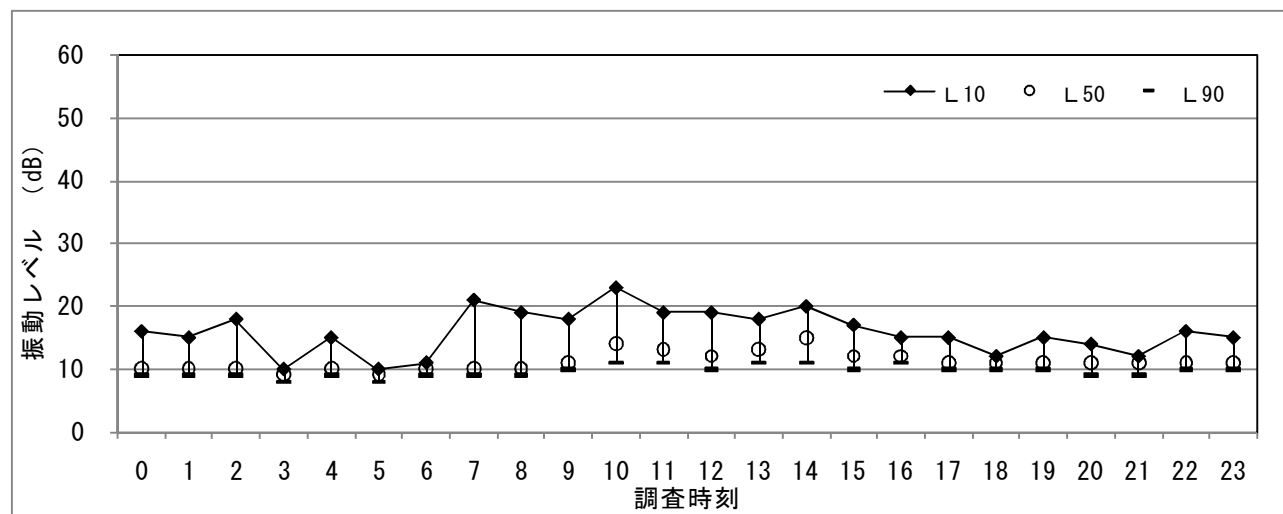


表 3-2-1(10) 環境振動現地調査結果

調査地点：02（一般環境振動：休日）

調査期間：平成24年11月18日（日）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	
夜間	0:00	14	11	9	18
	1:00	13	11	9	18
	2:00	12	10	8	14
	3:00	13	10	9	20
	4:00	13	11	9	16
	5:00	13	11	9	15
昼間	6:00	15	11	10	17
	7:00	14	12	10	20
	8:00	14	12	10	17
	9:00	15	13	11	20
	10:00	16	13	12	20
	11:00	15	13	12	20
	12:00	18	14	11	29
	13:00	15	13	11	26
	14:00	15	13	10	17
	15:00	14	12	11	16
	16:00	15	13	11	19
	17:00	16	13	11	26
	18:00	15	13	11	22
夜間	19:00	17	13	11	21
	20:00	15	12	10	21
	21:00	15	12	11	19
	22:00	14	12	10	17
23:00	15	12	10	17	

時間帯別測定データ

単位：dB

時間帯	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	15	13	11	21
夜間	14	11	9	17

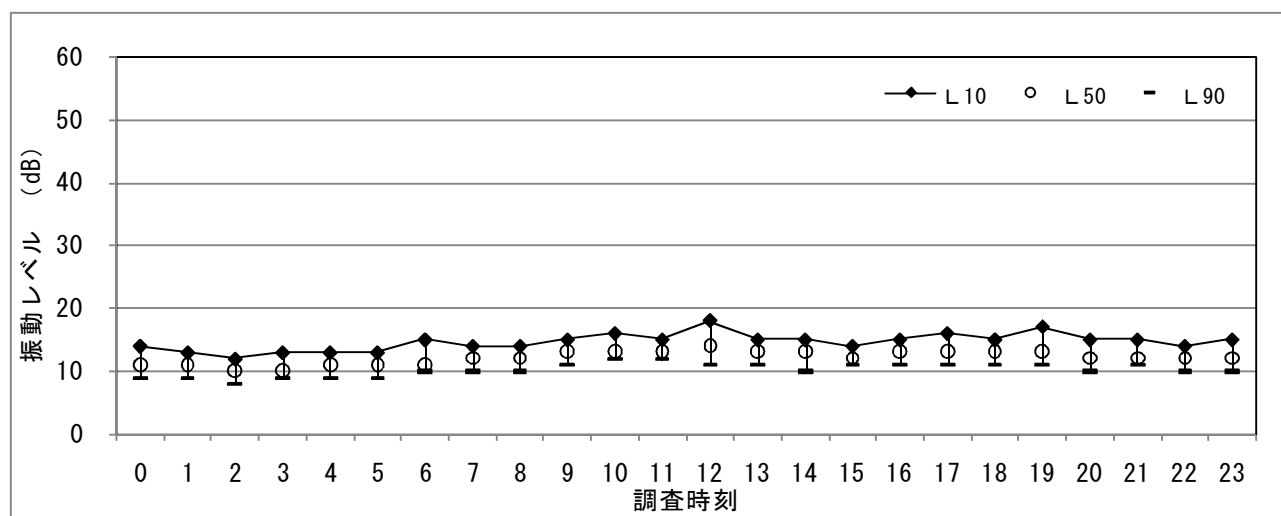


表 3-2-1(11) 環境振動現地調査結果

調査地点：03（一般環境振動：休日）

調査期間：平成24年11月18日（日）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	
夜間	0:00	15	13	12	18
	1:00	17	14	12	20
	2:00	13	12	11	15
	3:00	15	13	11	21
	4:00	17	14	12	19
	5:00	17	12	11	22
昼間	6:00	18	13	12	25
	7:00	20	14	13	27
	8:00	22	14	13	27
	9:00	24	18	15	29
	10:00	23	18	16	30
	11:00	24	18	15	29
	12:00	22	19	16	28
	13:00	24	18	16	28
	14:00	21	17	16	27
	15:00	22	19	17	25
	16:00	23	18	16	33
	17:00	22	16	14	27
夜間	18:00	24	15	14	27
	19:00	23	15	13	26
	20:00	22	16	14	27
	21:00	20	14	13	27
	22:00	22	14	12	27
	23:00	19	14	12	26

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	23	17	15	28
夜間	18	14	12	22

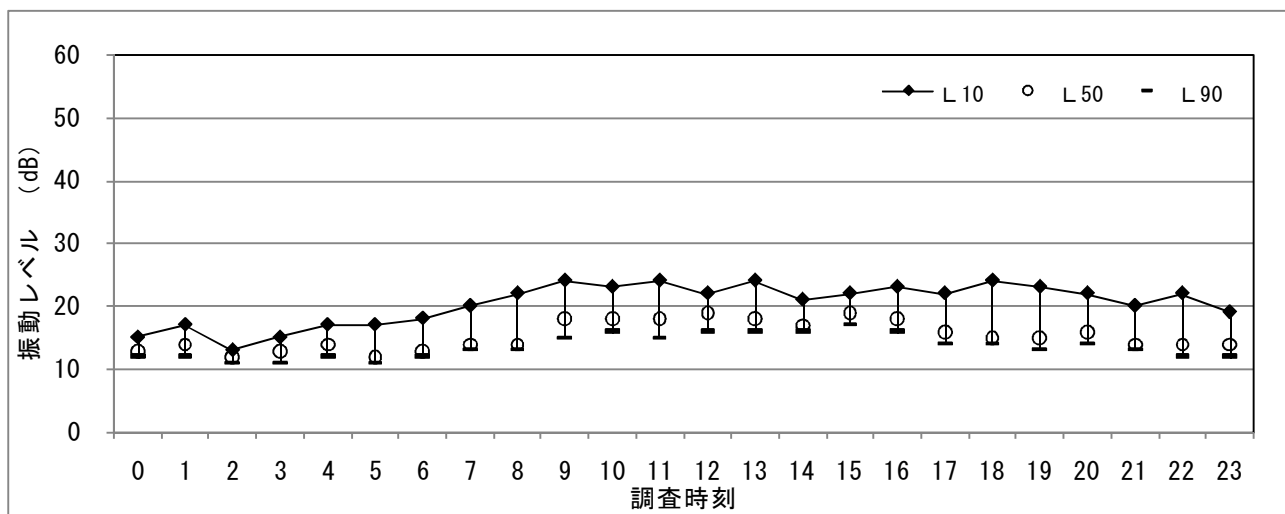


表 3-2-1(12) 環境振動現地調査結果

調査地点：04（一般環境振動：休日）

調査期間：平成24年11月18日（日）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	
夜間	0:00	16	13	11	32
	1:00	16	13	12	30
	2:00	15	13	11	33
	3:00	15	13	12	34
	4:00	16	13	12	31
	5:00	16	13	12	29
	6:00	19	14	12	44
昼間	7:00	19	15	12	29
	8:00	20	17	15	38
	9:00	20	18	16	31
	10:00	20	17	16	47
	11:00	19	16	14	42
	12:00	21	16	14	43
	13:00	19	16	14	40
	14:00	19	17	15	40
	15:00	19	16	14	49
	16:00	19	16	14	52
	17:00	18	15	13	39
	18:00	18	15	13	37
	19:00	18	14	13	33
夜間	20:00	18	14	12	37
	21:00	19	15	12	39
	22:00	18	15	12	31
	23:00	17	13	11	37

時間帯別測定データ

単位：dB

時間帯	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	19	16	14	40
夜間	17	14	12	34

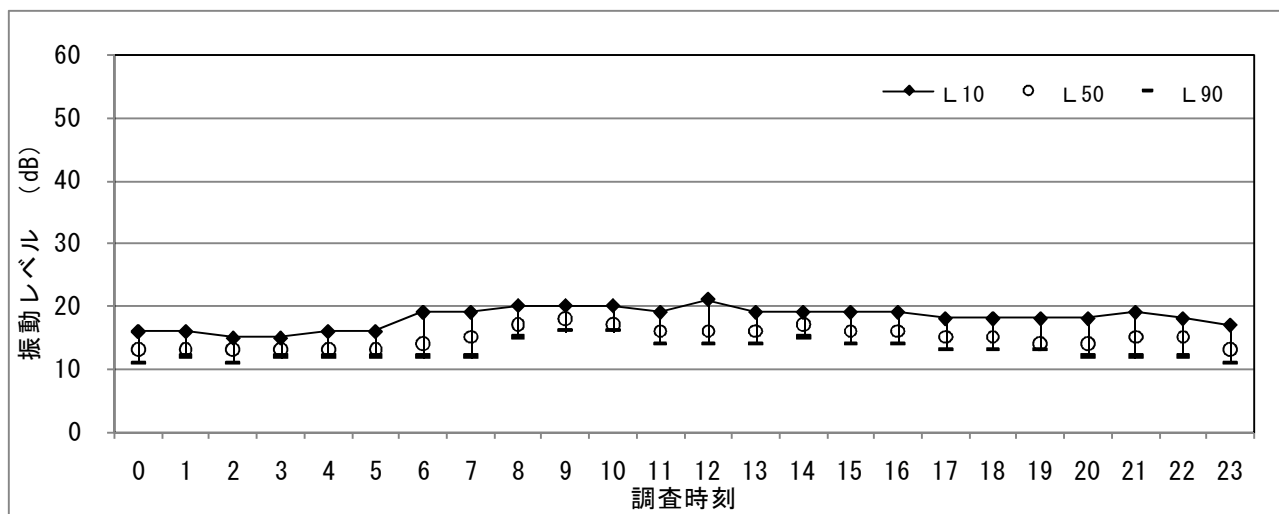


表 3-2-1(13) 環境振動現地調査結果

調査地点：05（一般環境振動：休日）

調査期間：平成24年11月18日（日）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	
夜間	0:00	24	18	15	36
	1:00	25	19	14	44
	2:00	22	17	13	28
	3:00	22	17	14	28
	4:00	19	16	13	27
	5:00	19	14	12	34
6:00	26	18	13	36	
昼間	7:00	28	19	16	36
	8:00	32	25	21	47
	9:00	32	25	20	40
	10:00	31	25	20	38
	11:00	33	25	22	42
	12:00	32	24	21	40
	13:00	32	25	20	42
	14:00	34	25	22	40
	15:00	34	24	21	44
	16:00	33	24	19	39
	17:00	33	25	21	46
	18:00	33	27	21	42
19:00	33	24	19	46	
夜間	20:00	31	22	18	42
	21:00	34	24	19	44
	22:00	29	21	17	43
	23:00	30	23	16	49

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	32	24	20	42
夜間	26	19	15	37

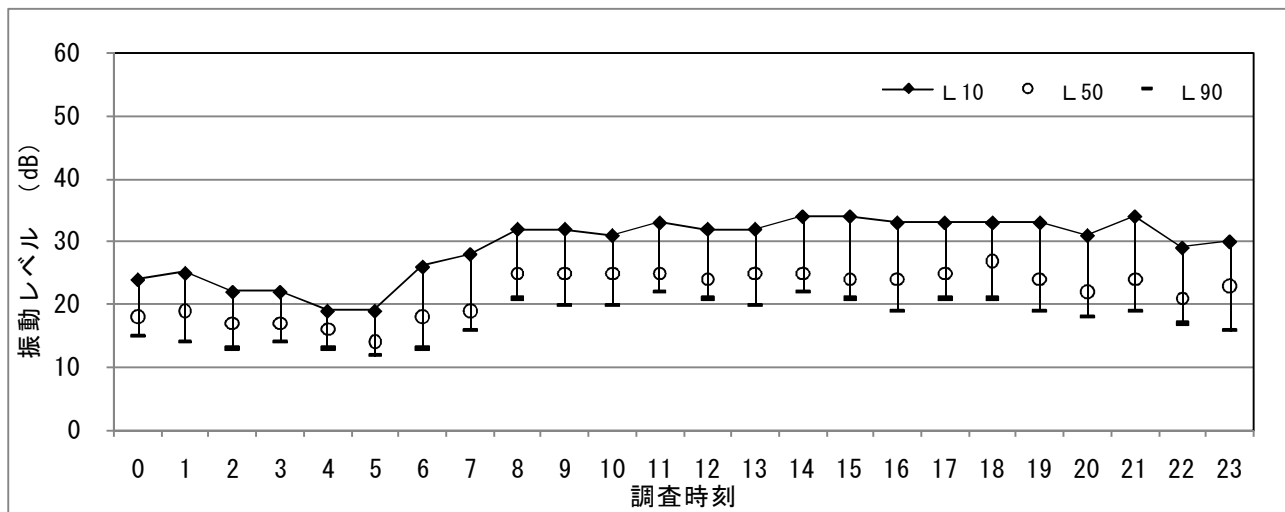


表 3-2-1(14) 環境振動現地調査結果

調査地点：06（一般環境振動：休日）

調査期間：平成24年11月18日（日）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	
夜間	0:00	30	25	20	39
	1:00	30	23	19	41
	2:00	27	21	18	40
	3:00	32	23	17	43
	4:00	33	22	17	46
	5:00	26	19	15	32
昼間	6:00	35	25	20	43
	7:00	39	30	26	46
	8:00	39	33	26	46
	9:00	39	32	26	46
	10:00	38	33	27	47
	11:00	37	31	27	44
	12:00	38	32	28	47
	13:00	38	30	26	46
	14:00	41	32	27	49
	15:00	40	31	27	49
	16:00	39	32	28	43
夜間	17:00	38	32	28	47
	18:00	36	30	26	43
	19:00	36	30	24	43
	20:00	40	31	25	45
	21:00	37	29	24	47
	22:00	35	28	23	42
	23:00	35	27	22	46

時間帯別測定データ

単位：dB

時間帯	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	38	31	27	46
夜間	33	25	20	42

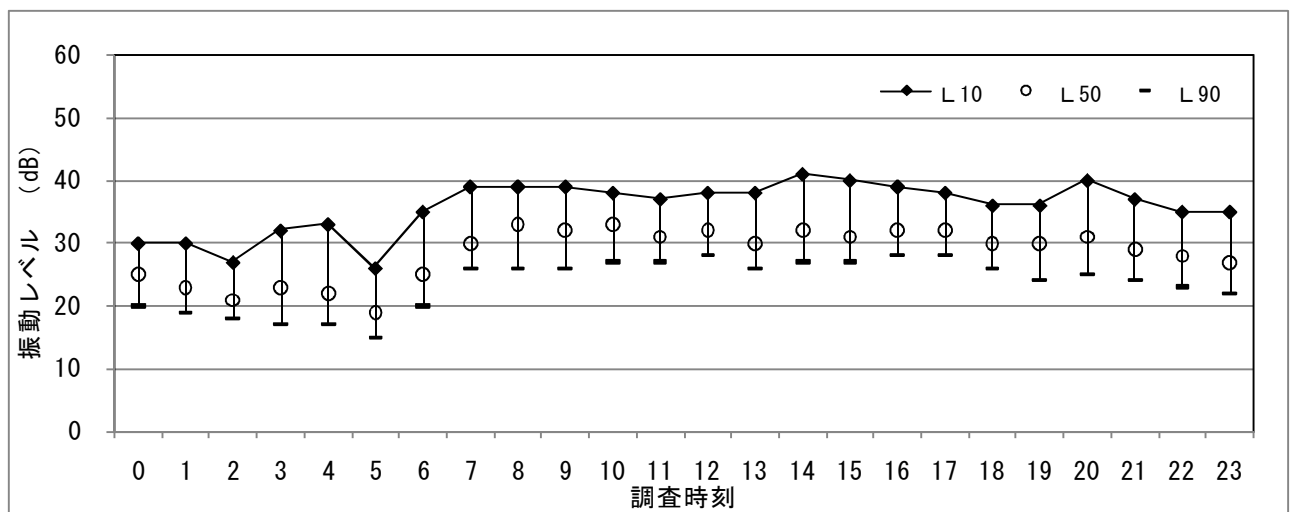


表 3-2-1(15) 環境振動現地調査結果

調査地点：07（一般環境振動：休日）

調査期間：平成24年11月18日（日）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	
夜間	0:00	31	25	22	35
	1:00	29	22	18	41
	2:00	25	20	16	28
	3:00	26	19	16	34
	4:00	26	20	16	33
	5:00	26	19	16	38
6:00	30	24	19	37	
昼間	7:00	33	27	23	42
	8:00	34	28	25	47
	9:00	32	28	25	43
	10:00	33	28	26	41
	11:00	31	28	25	37
	12:00	33	28	25	50
	13:00	35	29	26	48
	14:00	34	28	26	42
	15:00	35	31	27	38
	16:00	34	30	26	44
	17:00	35	29	26	50
	18:00	32	28	25	42
19:00	34	28	25	41	
夜間	20:00	36	29	25	46
	21:00	33	28	24	39
	22:00	30	25	22	39
	23:00	28	24	21	33

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	33	28	25	43
夜間	29	23	20	37

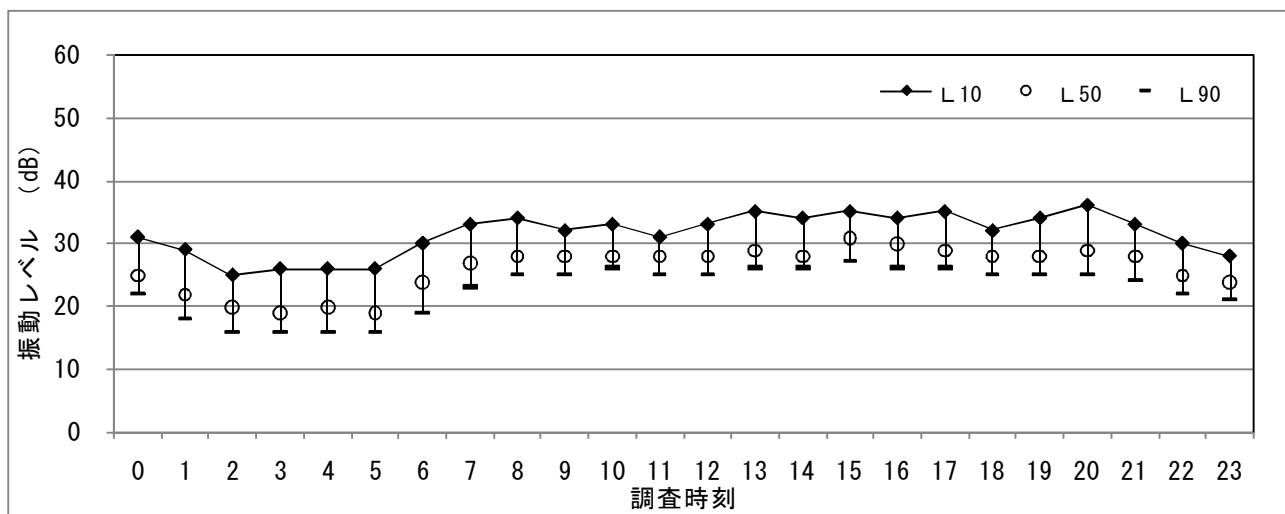


表 3-2-1(16) 環境振動現地調査結果

調査地点：08（一般環境振動：休日）

調査期間：平成24年11月18日（日）

時刻別測定データ

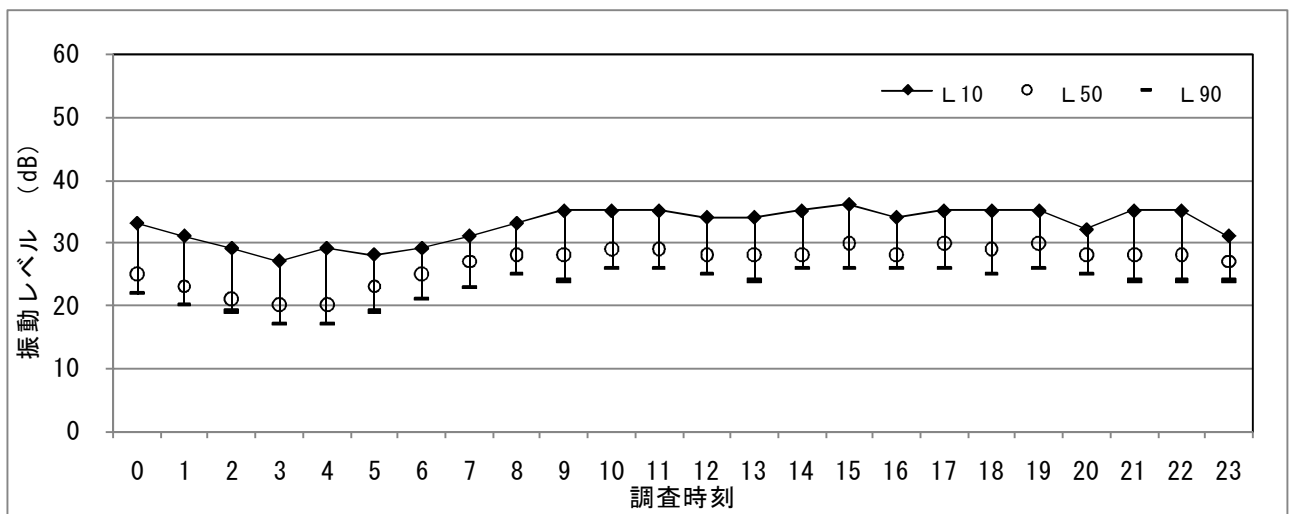
単位：dB

時刻	振動レベル				
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	
夜間	0:00	33	25	22	42
	1:00	31	23	20	39
	2:00	29	21	19	33
	3:00	27	20	17	39
	4:00	29	20	17	40
	5:00	28	23	19	38
昼間	6:00	29	25	21	37
	7:00	31	27	23	37
	8:00	33	28	25	38
	9:00	35	28	24	55
	10:00	35	29	26	41
	11:00	35	29	26	40
	12:00	34	28	25	41
	13:00	34	28	24	39
	14:00	35	28	26	41
	15:00	36	30	26	39
	16:00	34	28	26	51
夜間	17:00	35	30	26	40
	18:00	35	29	25	42
	19:00	35	30	26	41
	20:00	32	28	25	39
	21:00	35	28	24	43
	22:00	35	28	24	40
	23:00	31	27	24	37

時間帯別測定データ

単位：dB

時間帯	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	34	29	25	42
夜間	31	24	21	39



3-3 道路交通振動現地調査結果

道路交通振動の現地調査結果を表 3-3-1 に示す。なお、調査地点の断面図は道路交通騒音と同様である。

表 3-3-1(1) 道路交通振動現地調査結果

調査地点：01（道路交通振動）

調査期間：平成24年12月11日（火）～12月12日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻		振動レベル			
		L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	12:00	38	26	13	46
	13:00	39	28	12	45
	14:00	37	25	12	41
	15:00	38	27	13	47
	16:00	39	30	14	47
	17:00	35	26	14	43
	18:00	32	24	14	44
	19:00	32	24	12	45
夜間	20:00	37	23	10	48
	21:00	35	21	11	47
	22:00	33	18	10	44
	23:00	35	15	9	45
	0:00	31	13	9	42
	1:00	32	14	9	45
	2:00	33	13	9	42
	3:00	33	14	9	43
	4:00	36	16	10	43
	5:00	35	20	10	47
	6:00	39	25	10	43
昼間	7:00	38	28	14	48
	8:00	35	26	18	42
	9:00	36	28	18	44
	10:00	40	28	15	45
	11:00	40	29	13	46

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	37	27	14	45
夜間	34	17	10	44

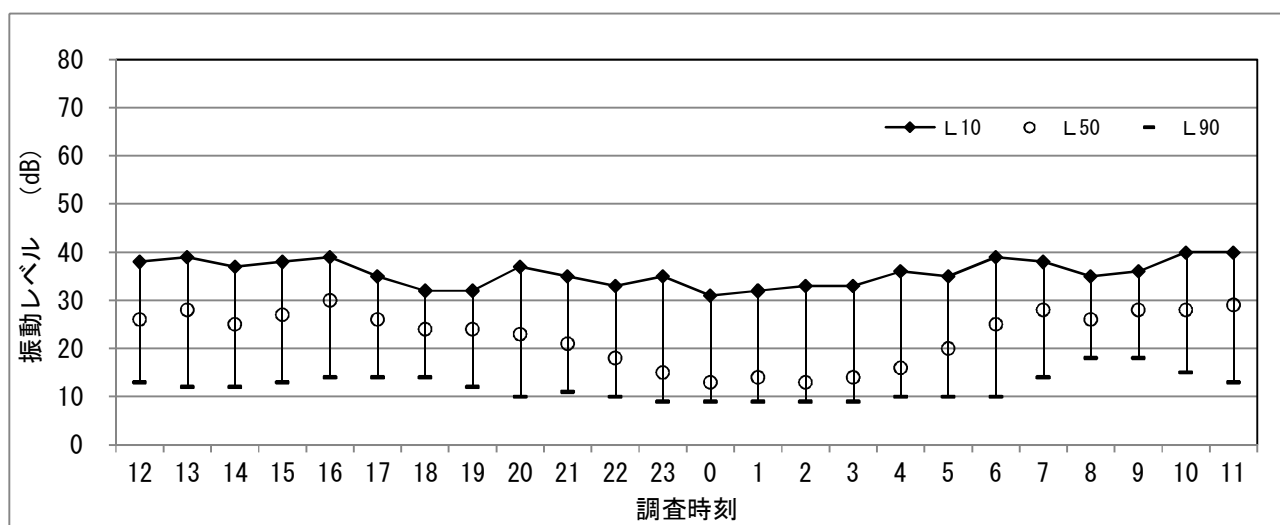


表 3-3-1(2) 道路交通振動現地調査結果

調査地点：02（道路交通振動）

調査期間：平成24年12月11日（火）～12月12日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	
昼間	12:00	33	24	19	37
	13:00	32	23	17	37
	14:00	31	23	18	38
	15:00	33	22	18	44
	16:00	31	24	19	43
	17:00	29	21	17	41
	18:00	28	21	16	31
夜間	19:00	28	21	16	36
	20:00	24	20	16	29
	21:00	28	21	14	42
	22:00	27	17	12	34
	23:00	27	18	11	33
	0:00	23	13	9	39
	1:00	20	12	9	30
	2:00	22	13	9	31
	3:00	23	12	9	32
	4:00	25	13	9	33
昼間	5:00	26	15	10	36
	6:00	29	20	12	40
	7:00	29	22	16	41
	8:00	31	23	16	41
	9:00	32	24	16	38
昼間	10:00	32	23	19	44
	11:00	33	23	17	41

時間帯別測定データ

単位：dB

時間帯	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	31	23	17	39
夜間	25	16	11	34

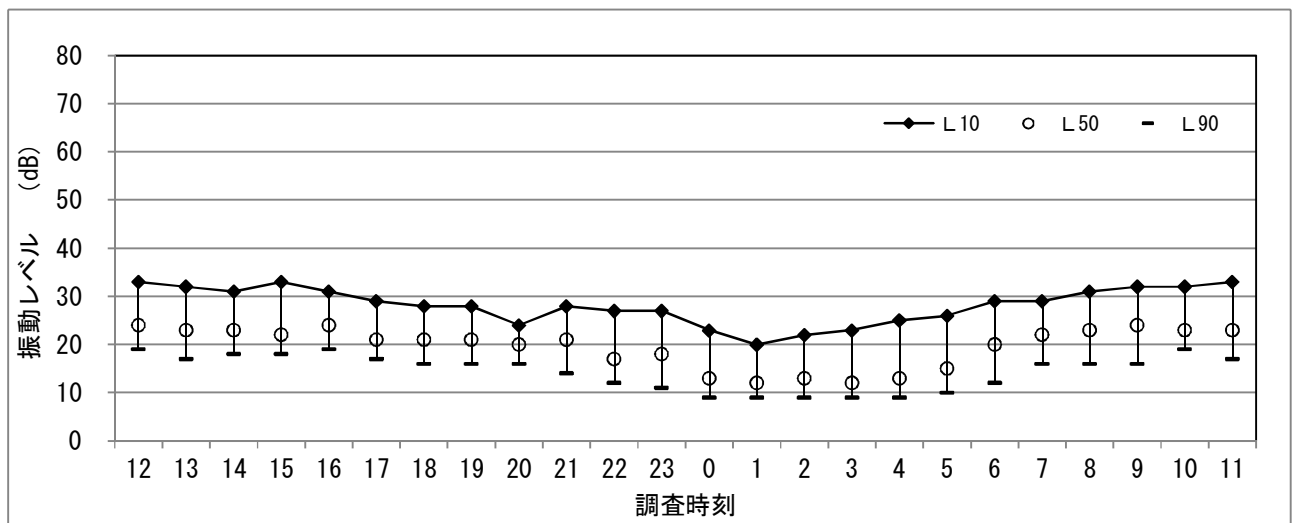


表 3-3-1(3) 道路交通振動現地調査結果

調査地点：03（道路交通振動）

調査期間：平成24年12月11日（火）～12月12日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	
昼間	12:00	33	24	18	47
	13:00	35	27	20	44
	14:00	36	25	19	44
	15:00	34	27	20	42
	16:00	34	28	21	46
	17:00	34	25	20	42
	18:00	33	26	20	46
19:00	33	24	19	44	
夜間	20:00	33	22	16	40
	21:00	31	22	16	37
	22:00	29	21	15	34
	23:00	27	15	12	38
	0:00	24	17	12	36
	1:00	24	13	11	37
	2:00	22	13	11	34
	3:00	18	13	11	35
	4:00	31	17	13	47
5:00	32	17	13	47	
6:00	29	18	14	45	
昼間	7:00	35	29	20	45
	8:00	37	30	22	46
	9:00	36	27	19	43
	10:00	33	25	19	38
	11:00	33	26	18	39

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	34	26	20	44
夜間	27	17	13	39

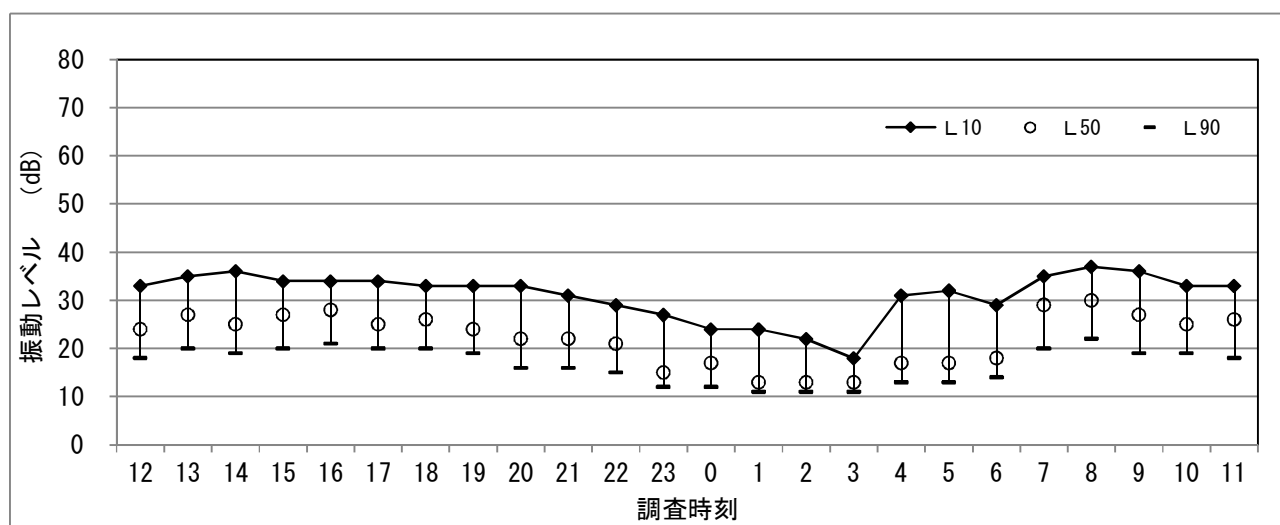


表 3-3-1(4) 道路交通振動現地調査結果

調査地点：04（道路交通振動）

調査期間：平成24年12月11日（火）～12月12日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	
昼間	12:00	35	27	21	38
	13:00	34	25	20	38
	14:00	34	26	22	37
	15:00	33	27	20	42
	16:00	33	25	21	37
	17:00	32	25	20	36
	18:00	32	26	19	35
夜間	19:00	30	23	18	36
	20:00	30	21	17	41
	21:00	28	18	16	35
	22:00	28	18	15	37
	23:00	28	18	14	36
	0:00	31	19	15	37
	1:00	28	16	13	40
	2:00	32	16	14	35
	3:00	33	18	15	36
	4:00	32	18	15	38
昼間	5:00	33	20	16	39
	6:00	35	24	18	44
	7:00	37	29	22	46
	8:00	34	28	22	37
	9:00	36	31	24	37
昼間	10:00	36	28	23	37
	11:00	34	26	21	39

時間帯別測定データ

単位：dB

時間帯	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	34	27	21	38
夜間	31	19	15	38

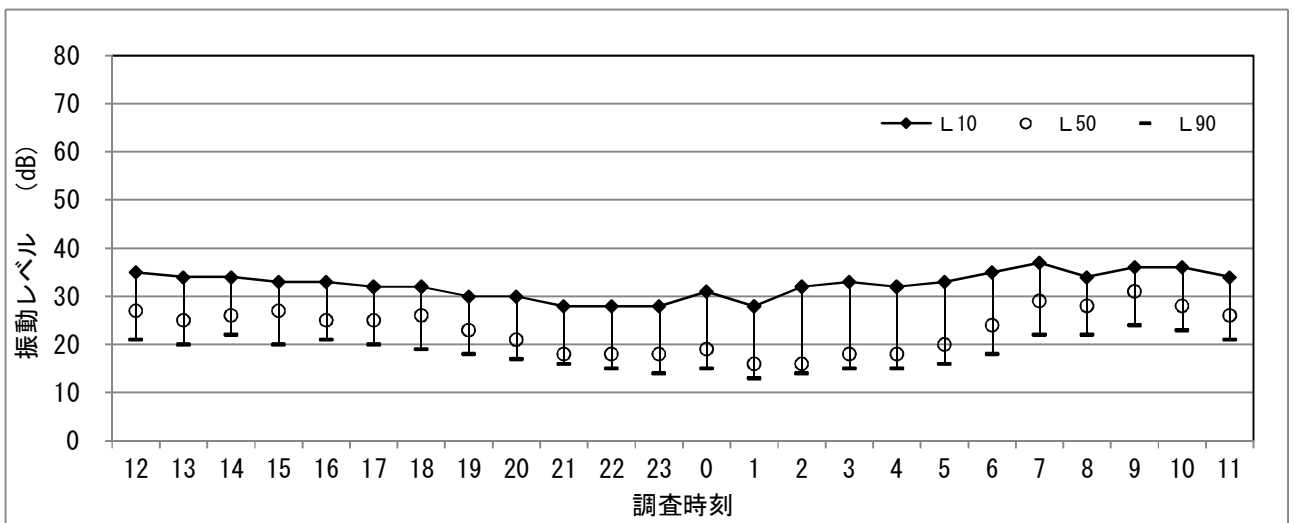


表 3-3-1(5) 道路交通振動現地調査結果

調査地点：05（道路交通振動）

調査期間：平成24年11月20日（火）～11月21日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻		振動レベル			
		L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	12:00	45	35	30	55
	13:00	48	35	30	54
	14:00	47	35	29	56
	15:00	45	36	30	54
	16:00	47	36	30	55
	17:00	46	37	29	51
	18:00	43	35	28	52
	19:00	42	34	25	51
夜間	20:00	40	30	23	49
	21:00	42	32	23	53
	22:00	37	26	21	43
	23:00	38	28	22	46
	0:00	38	25	18	45
	1:00	35	22	18	48
	2:00	35	23	17	47
	3:00	35	25	18	55
	4:00	35	25	19	47
5:00	34	25	18	49	
6:00	45	29	23	54	
昼間	7:00	44	35	26	48
	8:00	45	36	30	54
	9:00	48	36	29	53
	10:00	49	37	30	53
	11:00	49	39	31	56

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	46	36	29	53
夜間	38	26	20	49

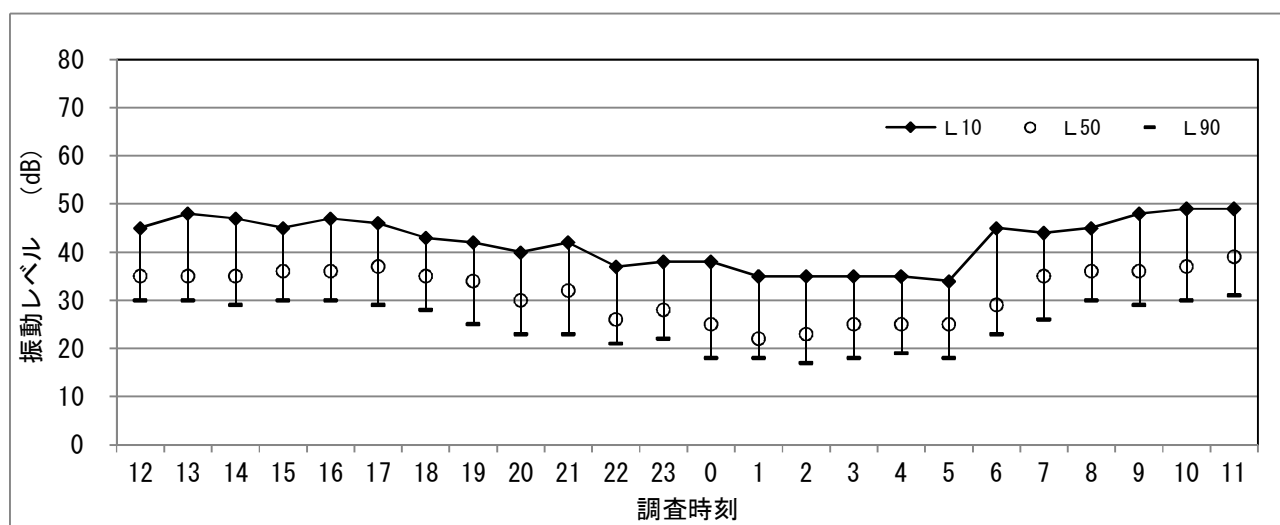


表 3-3-1(6) 道路交通振動現地調査結果

調査地点：06（道路交通振動）

調査期間：平成24年11月20日（火）～11月21日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	
昼間	12:00	54	42	32	64
	13:00	53	43	32	57
	14:00	54	44	32	63
	15:00	53	43	34	60
	16:00	52	40	32	62
	17:00	52	44	32	61
	18:00	52	45	34	60
19:00	50	40	31	58	
夜間	20:00	52	41	29	61
	21:00	47	37	28	54
	22:00	47	36	27	51
	23:00	47	34	24	53
	0:00	43	31	23	47
	1:00	44	32	23	53
	2:00	42	31	24	49
	3:00	40	28	23	51
	4:00	44	29	21	54
	5:00	41	29	19	52
6:00	48	31	25	60	
昼間	7:00	53	42	29	58
	8:00	57	46	32	65
	9:00	54	45	32	59
	10:00	53	44	32	61
	11:00	53	44	33	62

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	53	43	32	61
夜間	45	33	24	53

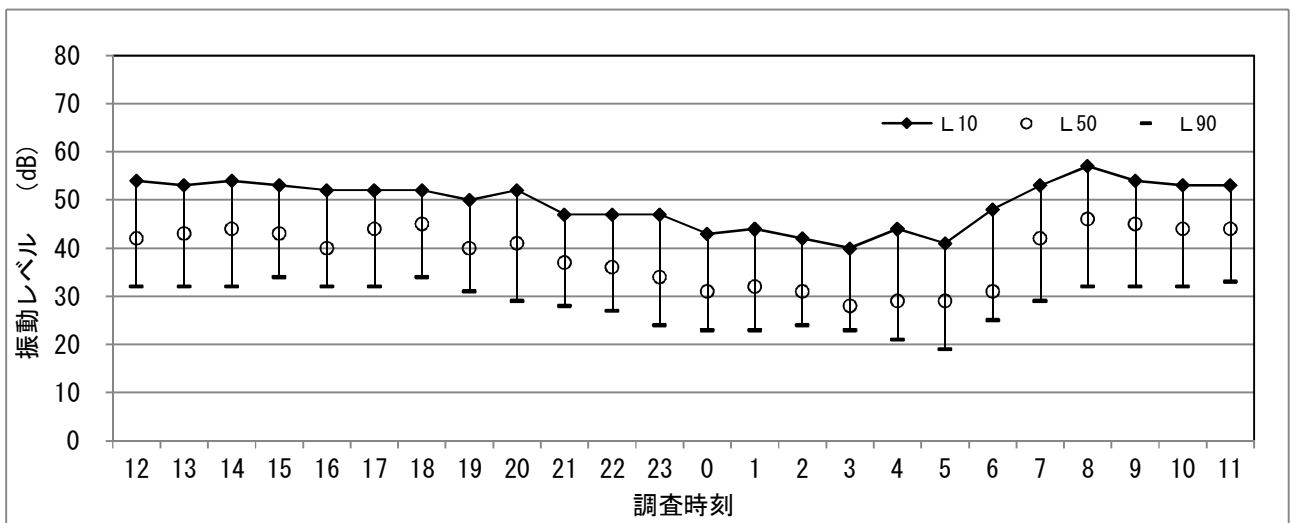


表 3-3-1(7) 道路交通振動現地調査結果

調査地点：07（道路交通振動）

調査期間：平成24年11月27日（火）～11月28日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	
昼間	12:00	46	36	28	55
	13:00	46	38	29	58
	14:00	45	38	28	56
	15:00	46	37	29	61
	16:00	49	38	29	60
	17:00	46	37	28	53
	18:00	45	38	27	62
19:00	51	40	26	64	
夜間	20:00	47	35	25	58
	21:00	47	35	25	55
	22:00	43	34	24	46
	23:00	43	31	23	51
	0:00	41	32	21	50
	1:00	44	28	19	51
	2:00	42	25	19	51
	3:00	39	25	17	53
	4:00	39	22	18	47
5:00	41	24	19	52	
6:00	44	31	23	51	
昼間	7:00	49	37	26	59
	8:00	50	38	29	58
	9:00	49	40	30	60
	10:00	50	41	30	65
	11:00	50	41	30	59

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	48	38	28	59
夜間	43	29	21	51

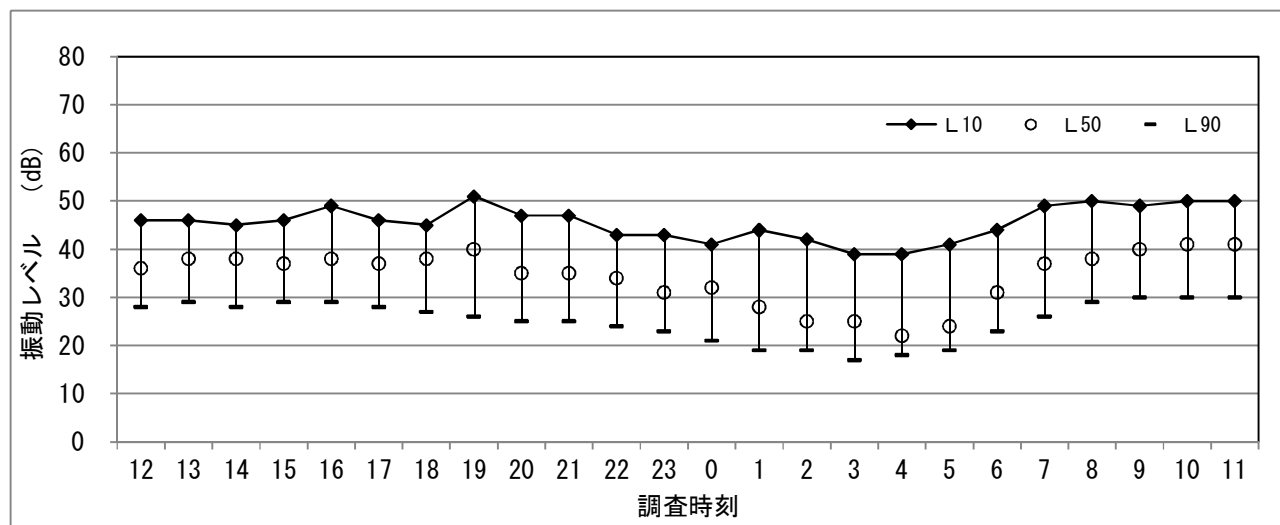


表 3-3-1(8) 道路交通振動現地調査結果

調査地点：08（道路交通振動）

調査期間：平成24年11月27日（火）～11月28日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	
昼間	12:00	46	37	32	52
	13:00	48	38	34	58
	14:00	50	39	33	58
	15:00	47	38	31	55
	16:00	47	40	34	55
	17:00	49	38	32	57
	18:00	49	38	33	56
19:00	48	38	32	57	
夜間	20:00	44	35	30	55
	21:00	40	33	28	53
	22:00	41	35	29	45
	23:00	41	32	26	49
	0:00	41	31	22	51
	1:00	37	28	22	43
	2:00	33	26	22	44
	3:00	33	23	15	42
	4:00	33	25	21	47
	5:00	37	26	22	50
6:00	50	31	24	57	
昼間	7:00	47	35	28	59
	8:00	47	40	35	60
	9:00	50	41	35	55
	10:00	48	38	33	57
	11:00	49	39	32	59

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	48	38	33	57
夜間	39	30	24	49

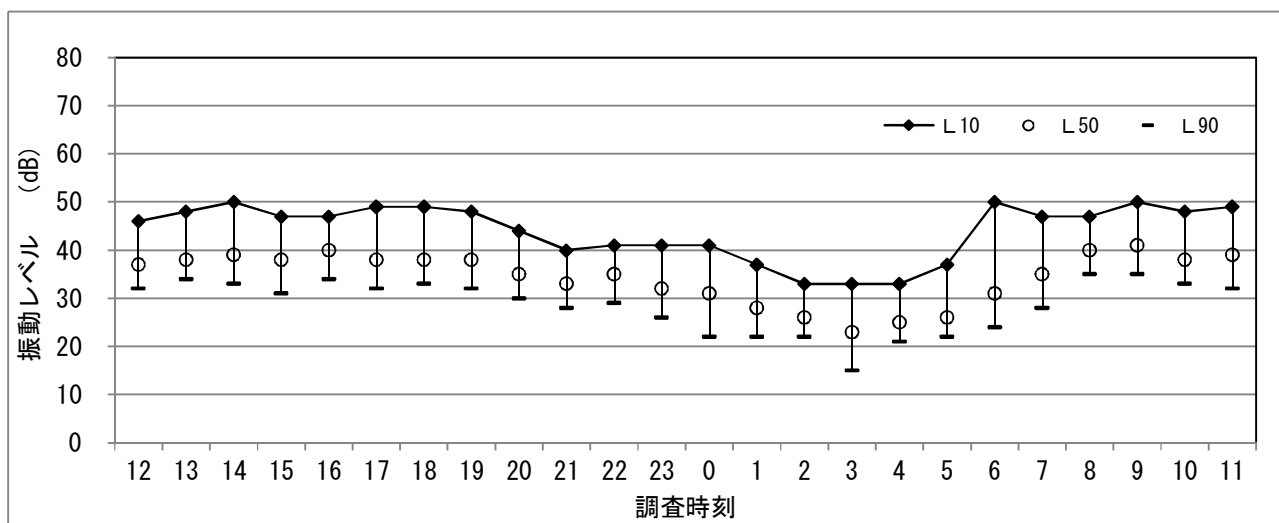


表 3-3-1(9) 道路交通振動現地調査結果

調査地点：09（道路交通振動）

調査期間：平成24年11月27日（火）～11月28日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	
昼間	12:00	41	37	34	53
	13:00	41	37	33	48
	14:00	41	35	32	47
	15:00	39	36	33	53
	16:00	40	35	33	45
	17:00	41	37	33	50
	18:00	43	37	34	49
19:00	42	38	35	54	
夜間	20:00	40	35	32	51
	21:00	40	37	34	43
	22:00	38	35	32	49
	23:00	39	35	34	47
	0:00	39	33	31	45
	1:00	35	30	27	39
	2:00	34	31	29	43
	3:00	36	28	24	45
	4:00	37	30	28	47
5:00	34	29	26	37	
6:00	35	29	26	49	
昼間	7:00	39	32	27	50
	8:00	41	36	32	44
	9:00	42	36	33	56
	10:00	40	35	32	49
	11:00	42	36	32	61

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	41	36	33	51
夜間	37	32	29	45

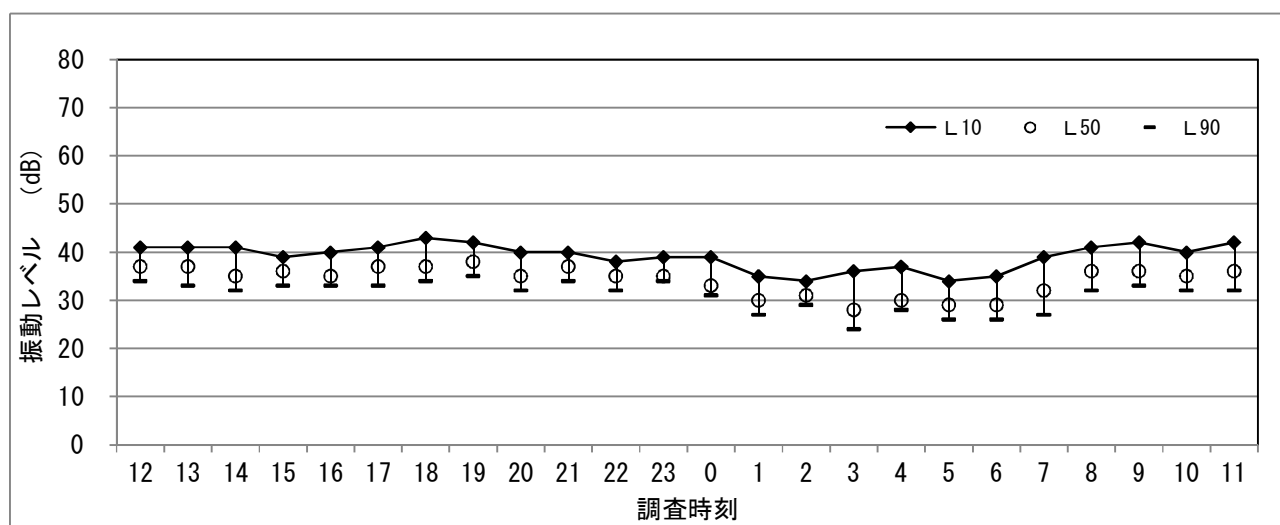


表 3-3-1(10) 道路交通振動現地調査結果

調査地点：10（道路交通振動）

調査期間：平成24年11月27日（火）～11月28日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	
昼間	12:00	32	29	27	38
	13:00	33	29	27	43
	14:00	32	29	26	37
	15:00	33	29	27	47
	16:00	33	29	26	37
	17:00	33	28	26	38
	18:00	33	28	24	38
19:00	32	26	23	39	
夜間	20:00	30	26	23	39
	21:00	32	26	22	39
	22:00	33	23	19	40
	23:00	31	24	20	39
	0:00	28	21	17	38
	1:00	23	17	15	27
	2:00	22	17	15	31
	3:00	21	16	13	34
	4:00	22	18	15	32
5:00	24	18	16	35	
6:00	30	22	18	38	
昼間	7:00	31	24	21	38
	8:00	35	29	26	39
	9:00	33	28	26	40
	10:00	34	30	26	42
	11:00	34	30	27	39

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	33	28	26	40
夜間	27	21	18	36

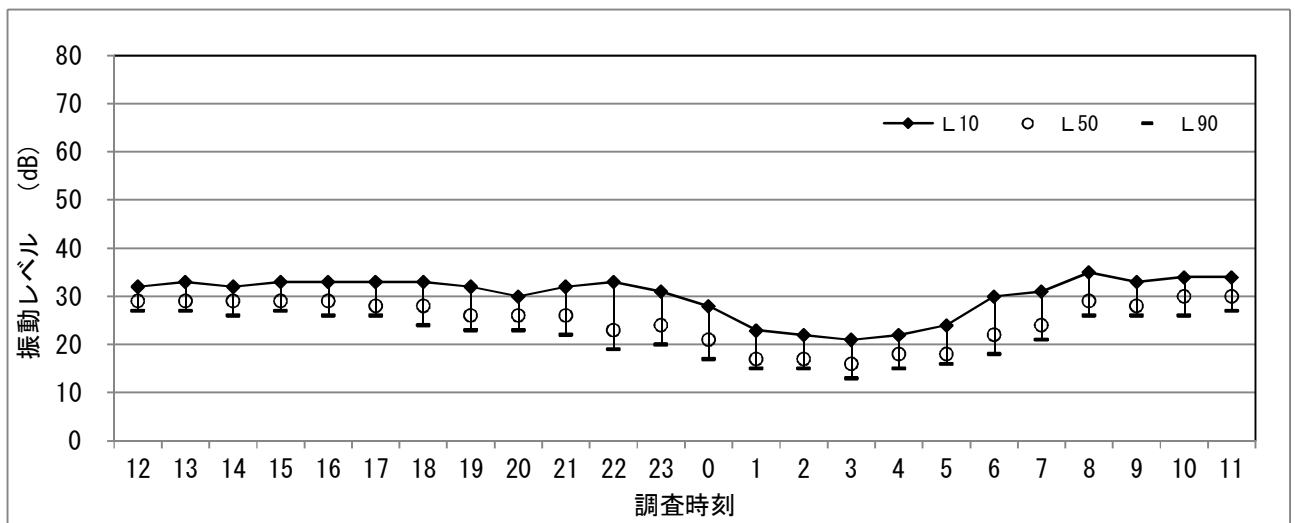


表 3-3-1(11) 道路交通振動現地調査結果

調査地点：11（道路交通振動）

調査期間：平成24年11月27日（火）～11月28日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	
昼間	12:00	33	26	23	49
	13:00	34	27	21	42
	14:00	33	26	22	49
	15:00	35	26	22	50
	16:00	35	26	22	45
	17:00	36	27	23	51
	18:00	36	28	22	51
19:00	35	27	23	47	
夜間	20:00	34	26	21	56
	21:00	33	25	21	49
	22:00	34	23	18	47
	23:00	29	24	19	40
	0:00	29	21	15	41
	1:00	24	18	16	31
	2:00	27	20	16	33
	3:00	22	14	11	31
	4:00	28	20	17	35
5:00	23	20	16	37	
6:00	32	21	17	48	
昼間	7:00	33	23	18	52
	8:00	40	28	23	53
	9:00	41	28	24	52
	10:00	34	27	22	45
	11:00	37	26	22	53

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	36	27	22	49
夜間	29	21	17	41

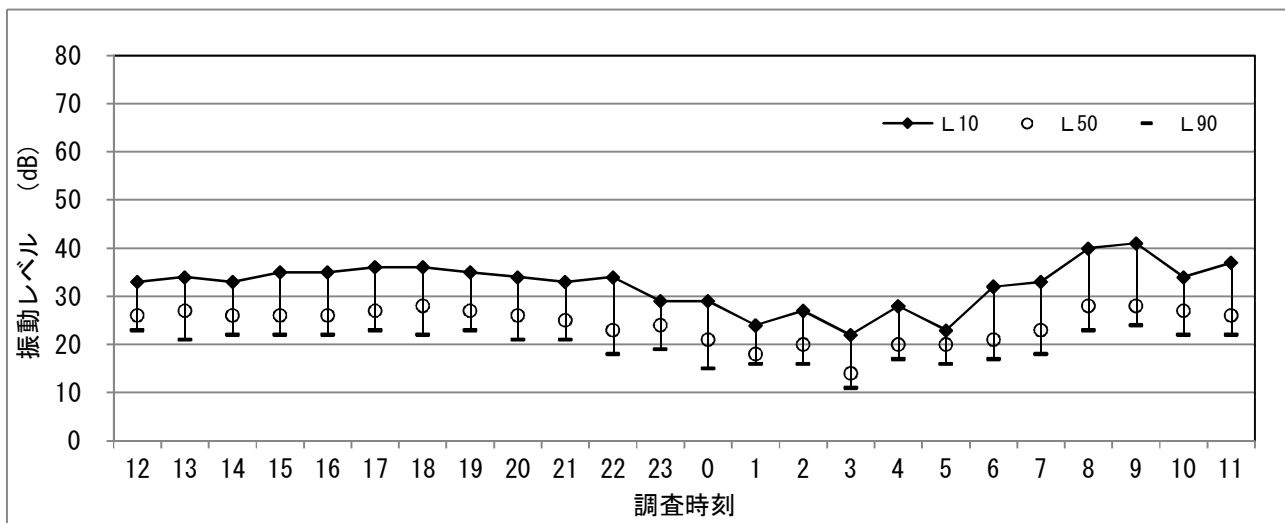


表 3-3-1(12) 道路交通振動現地調査結果

調査地点：12（道路交通振動）

調査期間：平成24年11月27日（火）～11月28日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	
昼間	12:00	41	34	29	48
	13:00	44	34	27	58
	14:00	42	34	30	51
	15:00	43	36	31	56
	16:00	43	36	28	49
	17:00	42	35	29	49
	18:00	44	36	30	56
19:00	47	38	31	53	
夜間	20:00	44	35	27	55
	21:00	43	34	26	51
	22:00	40	30	23	44
	23:00	43	35	25	49
	0:00	42	31	24	49
	1:00	38	24	19	49
	2:00	29	23	19	46
	3:00	27	19	15	46
	4:00	40	25	22	42
	5:00	39	29	22	47
6:00	37	29	22	52	
昼間	7:00	43	35	26	52
	8:00	43	36	31	58
	9:00	46	37	30	51
	10:00	43	35	29	49
	11:00	45	36	29	50

時間帯別測定データ

単位：dB

時間帯	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	44	36	29	52
夜間	38	29	22	48

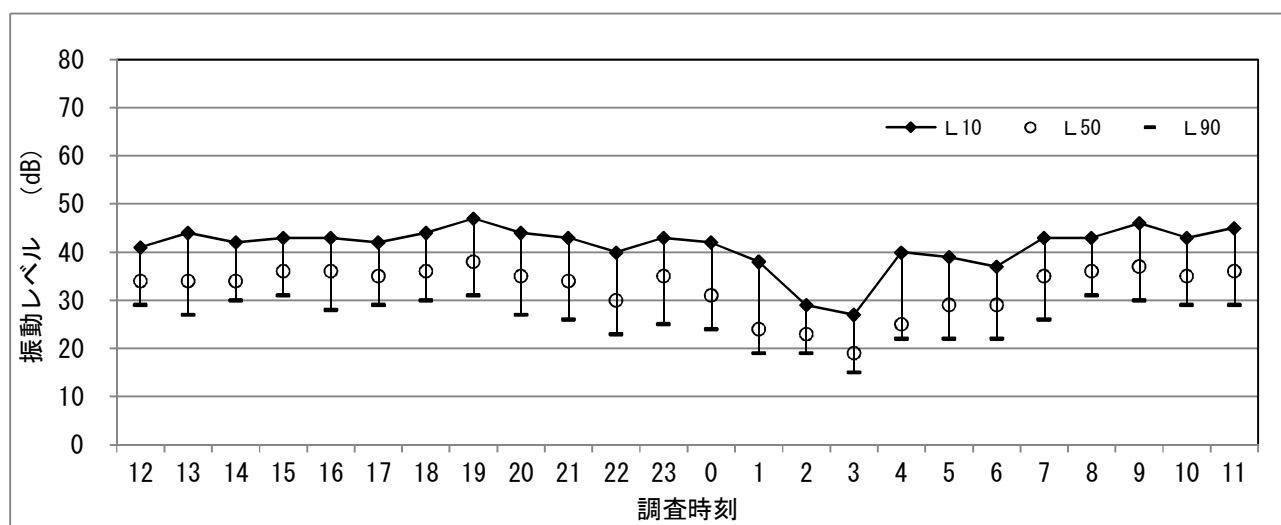


表 3-3-1(13) 道路交通振動現地調査結果

調査地点：13（道路交通振動）

調査期間：平成24年11月27日（火）～11月28日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	
昼間	12:00	47	35	26	60
	13:00	46	33	27	63
	14:00	45	34	29	64
	15:00	47	35	29	64
	16:00	47	33	28	62
	17:00	45	34	28	70
	18:00	47	35	28	67
19:00	46	34	30	71	
夜間	20:00	52	35	30	66
	21:00	45	33	28	59
	22:00	42	30	23	57
	23:00	47	31	25	65
	0:00	41	30	28	67
	1:00	35	25	20	46
	2:00	32	23	20	46
	3:00	27	22	20	38
	4:00	33	23	20	48
5:00	43	26	23	62	
6:00	47	27	23	63	
昼間	7:00	48	32	25	56
	8:00	49	39	30	61
	9:00	45	35	30	61
	10:00	50	36	29	58
	11:00	46	35	32	59

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	47	35	29	63
夜間	40	28	24	56

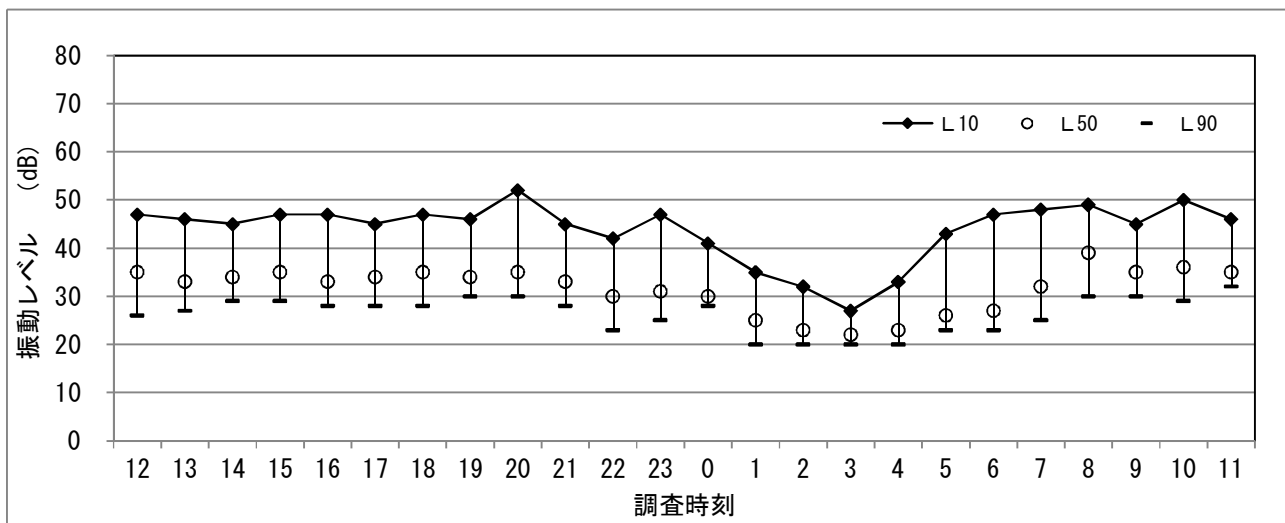


表 3-3-1(14) 道路交通振動現地調査結果

調査地点：14（道路交通振動）

調査期間：平成24年11月27日（火）～11月28日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	
昼間	12:00	37	31	27	40
	13:00	35	29	27	39
	14:00	37	30	27	43
	15:00	38	32	28	44
	16:00	35	29	27	46
	17:00	36	29	26	42
	18:00	36	30	27	43
夜間	19:00	36	30	27	45
	20:00	37	30	26	45
	21:00	35	29	26	42
	22:00	30	26	23	42
	23:00	35	28	26	38
	0:00	33	26	23	37
	1:00	29	24	21	43
	2:00	31	24	21	49
	3:00	33	22	18	44
	4:00	29	24	20	40
昼間	5:00	33	26	23	40
	6:00	31	25	22	39
	7:00	34	28	24	56
	8:00	36	30	26	47
	9:00	35	30	26	49
10:00	38	31	27	47	
11:00	38	29	27	45	

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	36	30	27	45
夜間	32	26	23	42

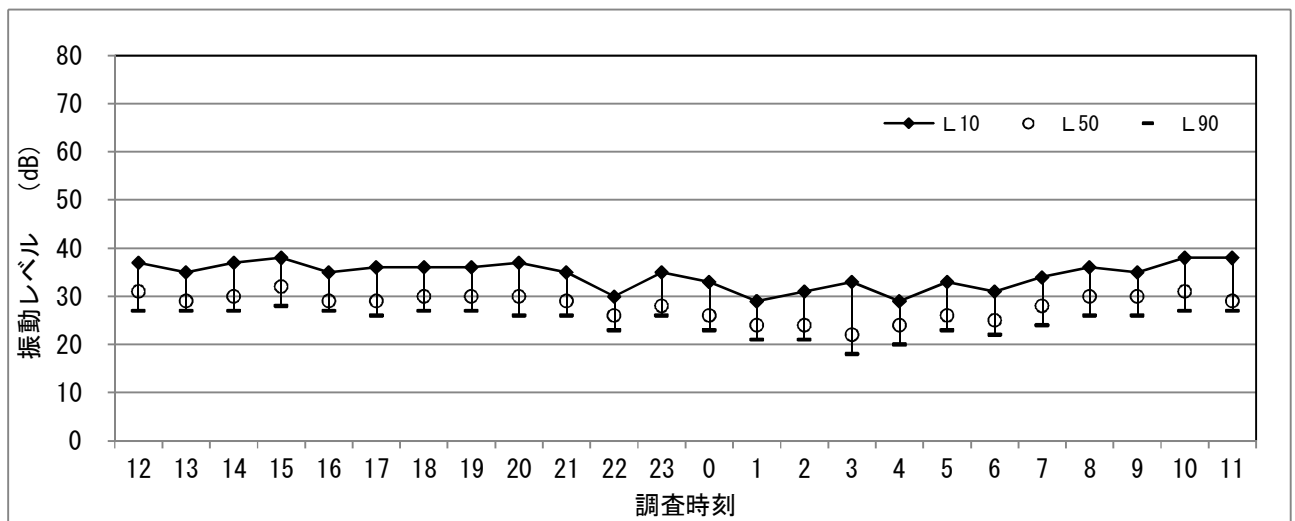


表 3-3-1(15) 道路交通振動現地調査結果

調査地点：15（道路交通振動）

調査期間：平成24年11月27日（火）～11月28日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻		振動レベル			
		L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	12:00	48	40	34	51
	13:00	48	40	36	59
	14:00	46	40	36	52
	15:00	46	40	36	54
	16:00	46	38	35	59
	17:00	47	39	35	53
	18:00	45	39	35	56
	19:00	46	40	37	54
夜間	20:00	45	41	36	54
	21:00	45	39	35	50
	22:00	44	35	31	52
	23:00	44	36	31	57
	0:00	39	33	28	43
	1:00	36	30	27	47
	2:00	37	30	26	50
	3:00	39	29	26	55
	4:00	37	28	26	54
	5:00	41	29	26	58
	6:00	40	32	28	60
昼間	7:00	48	36	31	58
	8:00	48	39	35	53
	9:00	46	40	36	54
	10:00	47	40	35	51
	11:00	45	38	34	56

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	47	39	35	55
夜間	41	33	29	53

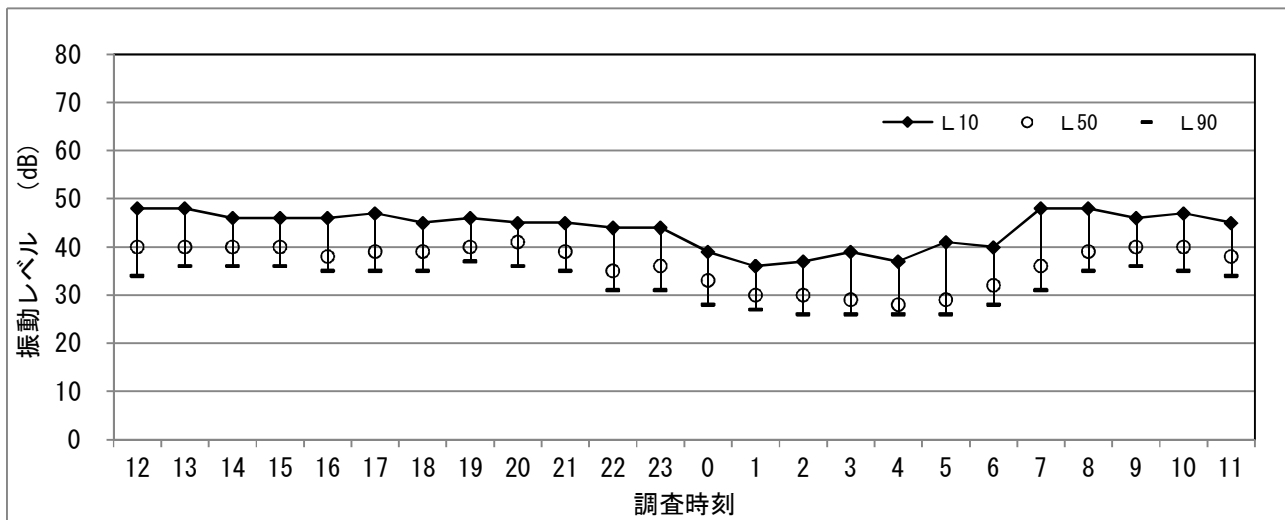


表 3-3-1(16) 道路交通振動現地調査結果

調査地点：16（道路交通振動）

調査期間：平成24年11月27日（火）～11月28日（水）

時刻別測定データ

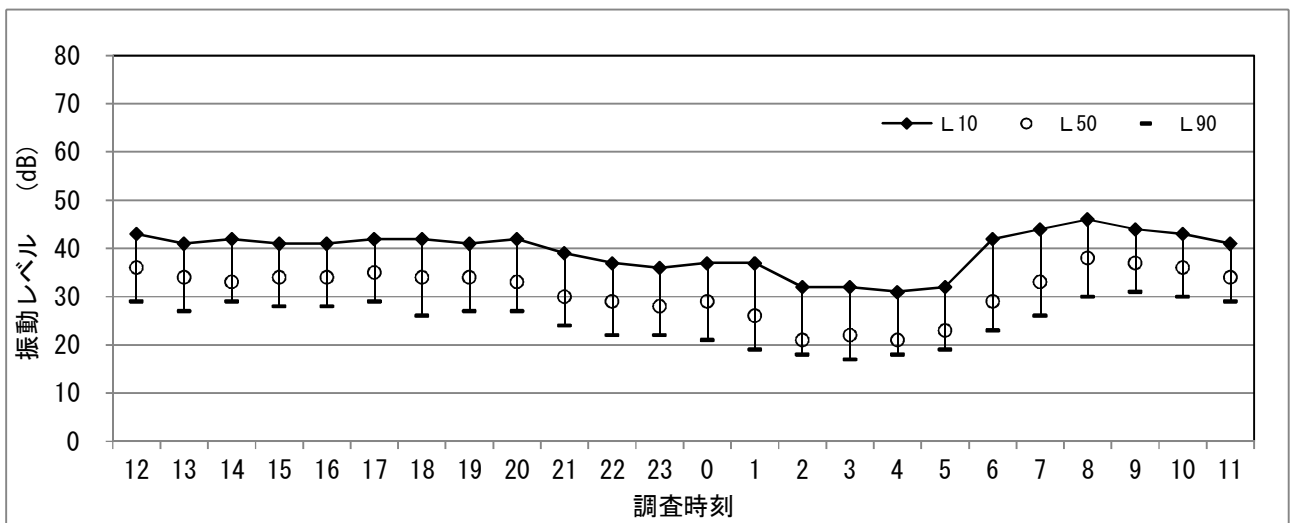
単位：dB

時刻	振動レベル				
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	
昼間	12:00	43	36	29	52
	13:00	41	34	27	47
	14:00	42	33	29	51
	15:00	41	34	28	52
	16:00	41	34	28	46
	17:00	42	35	29	45
	18:00	42	34	26	52
19:00	41	34	27	44	
夜間	20:00	42	33	27	53
	21:00	39	30	24	51
	22:00	37	29	22	49
	23:00	36	28	22	44
	0:00	37	29	21	45
	1:00	37	26	19	42
	2:00	32	21	18	45
	3:00	32	22	17	40
	4:00	31	21	18	48
	5:00	32	23	19	50
6:00	42	29	23	48	
昼間	7:00	44	33	26	53
	8:00	46	38	30	51
	9:00	44	37	31	49
	10:00	43	36	30	52
	11:00	41	34	29	48

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
昼間	42	35	28	49
夜間	36	26	21	47



3-4 地盤卓越振動数現地調査結果

地盤卓越振動数の現地調査結果を表 3-4-1 に示す。なお、調査地点は道路交通振動と同様である。

表 3-4-1(1) 地盤卓越振動数現地調査結果

調査地点：01 ※「道路交通振動01」と同地点
 調査期間：平成25年6月26日（水）

単位：dB

サン ブル No.	AP	1/3オクターブバンド中心周波数 (Hz)																		卓 越 振動数 (Hz)		
		1.0	1.25	1.6	2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50		63	80
1	59.7	16.8	16.8	15.9	15.5	16.3	15.7	20.0	27.2	20.2	26.7	33.5	44.1	39.7	48.6	51.3	53.6	53.5	51.0	48.2	45.0	31.5
2	54.1	16.8	16.8	16.8	16.8	15.3	18.9	19.0	19.9	23.4	20.9	33.7	39.3	38.4	42.3	48.5	48.7	47.4	42.7	29.1	31.0	31.5
3	55.1	19.2	16.2	16.5	15.9	15.5	16.5	17.7	26.5	20.8	25.6	38.8	42.1	42.3	46.0	46.4	48.8	48.7	43.7	41.5	41.1	31.5
4	50.8	16.8	16.2	15.9	15.9	15.1	16.3	15.7	18.8	17.1	21.4	31.8	35.0	35.4	41.3	47.0	43.8	43.1	35.5	28.3	28.1	25
5	54.1	16.8	16.2	15.9	16.2	15.3	15.7	15.5	15.6	16.7	21.3	31.8	42.0	41.5	47.7	48.6	46.3	43.2	40.8	37.9	40.0	25
6	55.5	16.2	15.9	16.5	16.2	15.3	15.7	15.3	14.7	16.5	19.5	23.0	29.6	37.6	48.6	45.1	50.6	48.5	44.0	42.8	39.7	31.5
7	55.1	16.2	16.2	15.9	15.5	15.7	16.6	16.0	15.8	17.6	22.8	32.2	43.2	42.6	45.5	49.8	47.6	46.9	43.3	39.5	42.3	25
8	51.8	16.8	16.5	16.8	16.8	16.0	16.0	19.4	19.3	17.2	23.4	28.1	30.6	34.3	41.9	44.1	46.9	43.6	42.4	37.3	39.5	31.5
9	55.3	16.8	16.2	16.8	16.8	16.0	16.0	15.3	15.0	17.3	22.1	27.6	42.6	43.1	47.8	49.0	47.7	48.0	40.0	39.7	41.6	25
10	52.5	16.8	16.2	16.8	16.8	15.5	15.1	15.1	14.7	15.9	25.1	22.7	30.2	36.3	42.3	45.4	47.1	46.9	41.5	36.7	24.3	31.5
平均卓越振動数 (Hz)																						28.9

表 3-4-1(2) 地盤卓越振動数現地調査結果

調査地点：02 ※「道路交通振動02」と同地点
 調査期間：平成24年11月14日（水）、11月15日（木）

単位：dB

サン ブル No.	AP	1/3オクターブバンド中心周波数 (Hz)																		卓 越 振動数 (Hz)		
		1.0	1.25	1.6	2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50		63	80
1	44.7	11.0	9.5	8.2	10.3	9.5	9.2	12.0	12.4	19.5	21.5	34.3	37.4	34.7	34.5	32.8	30.6	30.5	35.0	35.0	37.0	12.5
2	46.1	10.7	10.2	10.0	6.8	6.8	9.1	7.5	8.2	12.6	16.1	26.5	33.8	39.4	38.4	36.3	34.9	35.6	37.3	33.1	36.2	16
3	45.1	6.8	9.2	5.9	8.3	6.2	9.8	8.5	15.3	16.4	21.4	26.5	25.4	35.6	42.5	35.2	32.2	33.1	30.5	25.5	31.3	20
4	45.4	9.2	6.5	6.8	6.8	9.3	7.5	8.5	8.8	9.3	16.2	23.4	29.0	39.2	40.3	33.0	28.4	32.7	31.8	31.0	38.8	20
5	48.8	6.8	6.8	8.2	6.8	8.1	8.7	6.8	8.8	11.1	20.4	38.1	42.5	40.2	37.7	41.1	31.9	33.7	35.0	39.0	38.3	12.5
6	49.8	6.2	9.2	10.5	5.9	6.5	9.4	14.5	15.8	24.2	26.6	28.9	37.7	39.0	44.1	37.5	37.2	39.8	41.8	38.5	40.4	20
7	44.1	11.0	10.5	9.5	6.8	7.0	8.2	15.4	24.3	20.1	16.2	25.9	30.5	34.9	37.9	33.7	31.2	33.1	37.1	29.6	34.3	20
8	46.3	10.7	6.5	6.8	6.2	6.8	11.1	13.1	8.8	13.5	17.4	24.8	29.2	38.9	40.0	36.3	32.7	35.3	35.6	36.6	37.8	20
9	45.4	9.2	9.8	6.8	9.8	7.8	9.5	7.6	10.6	9.8	12.7	22.1	28.5	35.0	42.8	35.4	34.9	33.1	26.6	30.9	29.8	20
10	47.3	10.7	6.5	10.5	9.2	9.6	9.4	9.4	9.9	10.2	20.3	39.4	39.8	38.6	35.0	31.6	30.6	35.3	36.6	37.0	39.5	12.5
平均卓越振動数 (Hz)																						17.4

表 3-4-1(3) 地盤卓越振動数現地調査結果

調査地点：03 ※「道路交通振動03」と同地点
 調査期間：平成24年12月11日（火）、12月12日（水）

単位：dB

サン ブル No.	AP	1/3オクターブバンド中心周波数 (Hz)																		卓 越 振動数 (Hz)		
		1.0	1.25	1.6	2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50		63	80
1	57.9	27.3	18.5	13.1	9.0	11.9	14.1	13.9	11.1	12.2	14.6	24.1	40.0	50.2	54.2	50.7	46.8	47.4	41.4	36.4	32.8	20
2	55.1	11.0	11.6	10.7	12.0	9.0	9.4	14.8	21.7	13.5	14.1	19.7	32.2	46.2	49.5	49.0	48.0	43.4	42.3	38.2	33.0	20
3	51.8	11.0	9.2	6.8	8.0	8.2	11.1	12.4	10.9	9.8	11.1	18.0	30.6	40.3	44.1	46.3	45.8	41.7	41.8	36.1	26.5	25
4	55.8	11.0	9.8	9.8	8.2	12.8	15.6	13.9	12.5	13.1	17.4	23.8	41.6	49.6	49.2	49.2	46.8	46.0	40.2	36.2	32.0	16
5	58.1	10.7	9.5	8.2	9.8	10.0	13.5	14.1	14.9	15.0	13.6	24.5	35.3	47.0	53.1	52.8	51.6	45.0	43.1	36.3	33.3	20
6	53.1	7.3	6.2	9.9	8.7	10.6	12.8	12.2	12.0	11.1	14.5	22.4	35.5	42.1	46.8	46.3	45.8	45.8	40.1	38.6	30.4	20
7	53.9	10.5	10.5	10.4	8.2	8.2	13.8	13.9	14.1	11.5	11.8	20.0	26.4	41.1	48.6	48.0	46.0	44.3	37.3	37.1	43.0	20
8	59.2	14.8	13.4	11.0	10.3	20.6	22.7	17.7	14.9	16.2	19.6	27.4	38.5	49.0	54.6	54.1	50.3	47.1	44.2	41.8	37.7	20
9	55.0	10.0	10.3	9.9	8.2	9.6	9.9	12.8	10.4	9.1	13.0	21.6	33.4	45.6	50.4	48.0	48.4	42.3	41.4	36.1	31.8	20
10	52.8	10.7	10.7	9.6	8.7	13.8	15.9	11.4	10.0	12.3	13.0	22.0	34.4	44.6	48.6	46.0	43.5	42.3	37.4	33.9	28.3	20
平均卓越振動数 (Hz)																						20.1

表 3-4-1 (4) 地盤卓越振動数現地調査結果

調査地点：04 ※「道路交通振動04」と同地点
 調査期間：平成25年6月26日（水）

単位：dB

サン ブル No.	AP	1/3オクターブバンド中心周波数 (Hz)																			卓 越 振動数 (Hz)	
		1.0	1.25	1.6	2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63		80
1	62.1	20.0	18.7	22.8	27.9	25.8	27.7	31.1	31.0	32.5	31.1	31.3	34.1	37.1	40.9	40.2	45.9	59.7	54.3	45.5	54.6	40
2	54.9	20.0	23.6	22.8	26.0	25.1	27.5	29.1	31.8	36.6	37.5	37.0	37.7	43.1	46.8	44.5	46.4	49.7	43.0	39.8	43.6	40
3	54.8	16.2	21.6	20.5	21.2	21.0	26.3	23.2	27.8	33.9	32.3	32.2	39.0	39.3	41.4	40.5	44.2	51.4	43.0	39.6	47.8	40
4	53.7	19.2	22.3	24.1	20.0	20.0	22.3	24.4	30.9	35.9	36.8	34.7	35.9	39.8	43.2	42.4	43.7	49.6	41.7	40.4	44.3	40
5	52.2	16.8	19.5	25.3	25.6	27.3	30.9	28.6	30.6	32.4	31.4	33.2	33.2	37.6	40.7	36.3	43.1	47.6	42.7	40.0	43.8	40
6	54.3	19.2	19.5	22.4	18.2	22.8	22.1	22.9	26.9	33.3	31.0	31.1	32.4	37.4	43.5	39.4	45.6	50.5	42.9	40.1	46.5	40
7	56.6	21.2	20.9	26.2	30.9	31.9	37.0	35.7	38.8	37.0	33.6	34.4	33.3	36.3	40.9	38.6	46.2	54.7	43.6	38.1	45.3	40
8	53.4	16.2	20.0	29.6	34.4	34.4	32.4	34.2	35.2	43.9	37.8	32.2	31.5	36.6	38.2	34.8	42.0	48.6	43.6	39.1	45.9	40
9	52.9	20.7	20.5	24.3	32.2	28.4	35.2	35.4	37.2	38.5	34.7	31.0	33.6	35.9	39.9	36.1	40.9	49.5	41.1	38.4	44.1	40
10	50.5	16.8	19.5	19.5	18.0	22.2	25.9	25.8	28.3	29.2	27.3	29.2	33.8	33.9	37.5	38.3	38.4	44.9	37.7	42.7	44.7	40
平均卓越振動数 (Hz)																						40.0

表 3-4-1 (5) 地盤卓越振動数現地調査結果

調査地点：05 ※「道路交通振動05」と同地点
 調査期間：平成24年11月18日（日）

単位：dB

サン ブル No.	AP	1/3オクターブバンド中心周波数 (Hz)																			卓 越 振動数 (Hz)	
		1.0	1.25	1.6	2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63		80
1	58.4	10.5	9.5	7.7	9.4	13.9	15.8	15.9	22.9	21.5	29.4	38.1	46.0	47.9	54.6	53.4	46.5	42.6	41.5	33.9	28.4	20
2	57.4	11.0	9.8	7.7	10.3	11.6	12.6	14.4	19.1	25.4	26.9	39.5	47.6	51.0	54.5	46.7	41.9	39.4	36.5	35.6	31.6	20
3	60.5	10.5	6.8	10.0	13.1	17.5	25.6	25.4	21.7	26.9	36.7	42.9	47.7	52.9	56.6	52.2	51.7	45.3	43.8	38.8	36.9	20
4	60.1	9.2	10.3	10.3	12.0	14.6	18.6	22.2	19.5	25.1	31.0	41.2	42.9	53.0	55.5	54.3	48.4	47.8	44.6	39.8	34.4	20
5	57.4	11.0	12.6	10.6	8.0	9.4	15.1	17.2	20.8	25.8	31.6	46.6	52.4	51.5	50.6	43.6	41.1	42.3	37.8	38.6	30.3	12.5
6	58.0	6.2	9.8	6.8	8.5	11.8	16.7	24.1	20.8	26.5	31.1	35.9	48.4	51.3	51.0	50.0	50.9	44.6	43.7	39.1	38.9	16
7	61.1	9.2	10.5	8.9	10.2	10.9	12.9	13.0	20.2	24.9	34.9	51.1	56.6	55.8	54.0	46.9	41.6	38.0	33.7	29.9	29.6	12.5
8	61.2	11.0	10.5	10.0	12.1	12.2	16.3	17.8	19.2	25.7	34.6	48.7	52.2	58.4	53.2	46.3	45.9	46.2	44.8	43.7	37.9	16
9	58.5	13.3	10.3	9.2	10.4	10.3	14.8	24.8	23.8	28.1	31.6	35.2	43.6	52.8	52.5	51.9	48.4	45.7	46.4	38.6	35.6	16
10	57.4	11.0	10.7	7.5	12.4	9.6	11.8	13.9	18.6	27.9	34.5	47.6	50.5	51.5	51.9	46.3	41.6	42.1	37.1	32.6	33.6	20
平均卓越振動数 (Hz)																						17.3

表 3-4-1 (6) 地盤卓越振動数現地調査結果

調査地点：06 ※「道路交通振動06」と同地点
 調査期間：平成25年6月26日（水）

単位：dB

サン ブル No.	AP	1/3オクターブバンド中心周波数 (Hz)																			卓 越 振動数 (Hz)	
		1.0	1.25	1.6	2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63		80
1	60.9	16.8	16.5	16.8	16.8	16.8	18.7	20.5	23.5	28.2	34.6	45.8	49.6	54.6	53.6	56.0	48.9	48.6	43.1	36.7	36.0	25
2	64.3	16.8	15.9	16.8	15.9	18.3	17.5	18.8	23.6	30.6	41.4	51.7	56.6	59.1	55.6	56.7	55.1	49.3	43.8	38.0	36.0	16
3	65.8	19.2	16.2	16.2	16.8	17.2	21.1	22.8	23.3	29.0	37.0	45.5	53.1	58.0	60.8	60.9	55.7	48.7	46.9	38.1	35.7	25
4	60.8	16.8	15.9	16.8	16.8	16.8	19.6	22.2	27.3	28.6	34.3	38.1	45.1	48.9	57.3	55.4	50.7	47.7	40.3	36.0	37.5	20
5	61.1	16.8	16.2	16.8	15.9	16.6	19.6	23.6	24.6	31.7	33.0	38.5	50.1	53.9	55.6	55.5	49.2	49.7	44.6	37.8	35.4	20
6	62.8	16.8	16.5	16.5	16.8	18.6	23.5	24.4	33.2	41.1	42.1	47.6	54.4	57.0	55.9	56.0	50.6	48.4	46.3	38.2	35.3	16
7	58.2	16.8	16.5	16.5	16.8	15.7	18.7	24.4	28.4	38.5	39.2	40.3	46.5	48.9	48.5	54.6	50.5	44.4	39.4	34.4	38.7	25
8	64.4	16.2	17.5	16.8	16.8	16.8	19.2	23.8	23.8	33.9	34.3	41.6	51.7	53.3	58.1	58.6	57.0	55.8	50.7	44.2	39.4	25
9	65.1	16.2	16.5	16.5	15.1	16.8	22.2	32.8	33.7	33.1	37.3	52.5	55.8	60.7	60.5	54.1	49.8	43.9	40.0	33.7	34.7	16
10	59.3	16.2	15.9	16.5	15.5	16.6	18.8	22.0	30.8	35.2	32.7	39.8	50.4	51.6	52.9	53.7	50.0	44.9	40.5	37.0	37.0	25
平均卓越振動数 (Hz)																						21.3

表 3-4-1(7) 地盤卓越振動数現地調査結果

調査地点：07 ※「道路交通振動07」と同地点
 調査期間：平成24年11月27日（火），11月28日（水）

単位：dB

サン ブル No.	AP	1/3 オクターブバンド中心周波数 (Hz)																		卓 越 振動数 (Hz)		
		1.0	1.25	1.6	2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50		63	80
1	62.4	12.7	12.6	12.7	15.4	14.1	23.3	25.9	23.7	24.7	31.3	47.0	55.4	56.1	54.9	54.7	54.0	46.4	45.5	36.7	31.8	16
2	59.8	11.0	9.4	11.8	12.1	20.4	23.6	30.1	22.9	26.1	33.2	48.9	55.4	51.1	53.7	47.6	48.8	43.3	38.4	34.8	36.7	12.5
3	61.5	11.0	10.3	12.7	12.3	18.8	21.2	23.0	25.1	26.8	30.2	48.7	53.3	58.2	53.7	49.6	47.0	46.5	43.3	36.6	28.7	16
4	59.6	6.8	10.5	11.0	11.4	21.2	29.6	29.5	29.5	28.9	31.4	41.2	51.2	51.7	53.0	51.8	52.2	44.5	46.2	41.8	41.4	20
5	64.3	14.0	10.5	10.3	11.4	17.1	19.1	17.4	19.9	24.7	38.3	54.2	60.3	56.4	54.3	54.2	54.6	46.2	42.9	40.9	37.0	12.5
6	61.7	11.0	10.5	9.5	10.2	15.9	18.5	18.1	20.3	20.5	30.3	41.0	56.0	55.5	54.9	51.9	51.9	47.3	45.6	41.9	35.6	12.5
7	62.6	6.8	6.8	9.5	11.1	13.8	21.8	22.7	22.0	23.7	34.2	47.0	59.7	54.6	52.6	50.5	51.6	49.9	42.5	38.5	34.8	12.5
8	59.6	10.7	9.6	9.8	12.4	18.1	17.9	19.5	23.5	23.1	26.6	43.7	51.6	52.3	52.8	52.1	52.0	45.3	41.1	39.5	36.2	20
9	60.6	10.7	13.1	9.8	15.5	14.6	23.0	23.7	23.0	25.3	27.1	38.2	51.3	56.1	55.4	51.1	48.9	43.6	39.6	36.6	34.8	16
10	62.4	11.0	10.5	9.8	13.3	14.4	19.2	23.0	20.8	25.1	35.1	49.7	59.5	55.6	53.1	49.0	47.7	42.1	38.1	35.7	33.2	12.5
平均卓越振動数 (Hz)																						15.1

表 3-4-1(8) 地盤卓越振動数現地調査結果

調査地点：08 ※「道路交通振動08」と同地点
 調査期間：平成24年11月27日（火），11月28日（水）

単位：dB

サン ブル No.	AP	1/3 オクターブバンド中心周波数 (Hz)																		卓 越 振動数 (Hz)		
		1.0	1.25	1.6	2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50		63	80
1	64.5	11.0	13.9	10.6	12.8	16.8	20.6	20.6	22.9	35.8	49.0	54.4	59.0	61.3	52.1	48.7	45.0	42.4	39.9	35.5	32.7	16
2	63.8	12.8	10.5	9.9	14.2	17.1	17.0	21.5	24.5	34.9	43.7	54.4	61.3	57.2	50.8	45.8	42.6	40.5	40.0	37.0	33.1	12.5
3	62.2	11.0	13.3	9.9	11.4	12.4	20.2	22.6	25.5	37.6	46.2	55.5	57.7	56.3	50.9	46.6	43.0	43.0	41.9	35.5	35.4	12.5
4	63.3	14.2	13.0	14.3	13.2	16.6	18.9	20.7	22.2	33.0	43.5	54.6	60.8	56.9	49.3	42.4	37.7	42.7	40.6	35.6	32.8	12.5
5	66.2	14.1	10.5	8.2	14.9	17.1	23.1	23.3	23.1	33.5	49.5	57.6	60.9	62.4	56.3	48.1	43.3	37.4	39.2	34.7	36.8	16
6	65.6	11.0	10.5	10.3	14.3	19.1	18.8	19.1	23.5	35.2	45.0	53.5	62.9	61.2	48.7	44.8	41.6	40.0	33.5	35.3	31.0	12.5
7	62.6	12.9	6.8	10.3	10.2	15.1	20.4	25.4	20.5	32.3	40.3	52.5	59.8	56.2	49.9	48.5	41.2	42.0	44.9	44.3	41.4	12.5
8	66.0	11.7	11.9	9.8	15.9	14.3	20.5	20.7	22.4	33.3	48.6	58.8	60.6	61.4	56.5	49.0	45.8	37.4	41.4	40.4	36.9	16
9	65.5	11.0	15.6	13.4	12.7	13.0	20.6	21.6	25.6	35.5	47.2	55.8	61.1	62.1	51.9	47.5	41.7	36.9	35.0	31.3	29.2	16
10	61.7	13.8	14.5	11.6	12.6	12.8	18.5	22.5	21.5	29.5	39.0	49.5	50.5	59.2	55.9	46.0	37.6	38.5	38.8	30.8	25.6	16
平均卓越振動数 (Hz)																						14.3

表 3-4-1(9) 地盤卓越振動数現地調査結果

調査地点：09 ※「道路交通振動09」と同地点
 調査期間：平成24年11月20日（火），11月21日（水）

単位：dB

サン ブル No.	AP	1/3 オクターブバンド中心周波数 (Hz)																		卓 越 振動数 (Hz)		
		1.0	1.25	1.6	2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50		63	80
1	61.3	6.2	7.3	11.1	14.9	14.9	18.2	18.8	17.6	20.9	24.9	35.9	42.9	55.6	55.5	55.2	51.4	49.5	44.4	38.0	34.9	16
2	65.2	12.8	10.5	10.5	15.4	13.2	16.6	17.9	17.1	21.7	31.7	41.1	54.7	64.0	52.4	51.6	49.6	42.8	45.1	40.0	32.5	16
3	61.4	13.9	14.1	9.8	15.0	18.7	21.6	16.6	20.7	22.3	35.9	49.2	54.6	57.0	50.8	51.5	50.8	45.1	47.7	41.2	37.2	16
4	57.8	11.0	7.7	9.8	13.9	16.4	18.5	14.7	16.4	21.2	35.1	38.8	48.0	55.2	48.1	47.9	45.0	43.3	41.8	33.8	27.7	16
5	60.2	11.4	11.8	15.0	12.7	14.7	18.2	20.1	23.2	26.0	35.4	37.2	42.7	47.5	52.9	56.0	54.8	47.2	39.7	38.3	35.9	25
6	57.8	6.8	9.4	9.8	12.7	23.5	26.4	18.2	23.6	25.1	26.8	39.0	47.3	53.9	51.3	49.3	46.1	40.9	42.3	35.8	33.3	16
7	58.2	10.5	9.4	12.9	15.3	15.0	16.5	17.8	22.8	22.7	25.6	39.4	50.3	53.0	46.4	48.5	49.6	47.2	47.6	43.5	40.3	16
8	55.5	11.0	13.4	9.4	12.8	17.1	20.2	17.9	15.9	21.4	30.2	46.7	45.4	48.6	46.8	46.3	46.4	45.0	43.5	38.9	37.0	16
9	61.6	13.5	9.2	7.3	12.6	18.1	15.1	19.3	21.4	25.5	28.9	38.8	51.3	57.1	53.3	52.9	54.3	46.6	44.4	43.7	42.6	16
10	59.0	8.9	9.9	7.7	9.9	14.0	18.1	22.3	19.1	20.8	31.9	37.8	46.5	50.3	55.7	51.0	49.2	44.5	42.1	34.6	28.9	20
平均卓越振動数 (Hz)																						17.3

表 3-4-1(10) 地盤卓越振動数現地調査結果

調査地点：10 ※「道路交通振動10」と同地点

調査期間：平成25年6月26日（水）

単位：dB

サン ブル No.	AP	1/3オクターブバンド中心周波数 (Hz)																			卓 越 振動数 (Hz)	
		1.0	1.25	1.6	2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63		80
1	37.2	10.5	6.8	9.2	11.9	11.1	11.8	11.4	10.1	11.1	18.6	21.1	23.0	24.2	27.5	27.7	30.3	28.7	28.6	26.0	26.0	31.5
2	35.9	10.7	9.0	9.2	8.2	12.0	15.4	11.9	14.0	15.5	15.4	17.1	20.0	22.4	29.0	21.9	27.9	25.8	27.1	26.9	26.5	20
3	37.0	6.8	6.8	8.0	10.0	11.4	12.1	12.7	15.7	15.4	19.0	26.0	24.0	25.5	29.8	24.3	28.4	27.7	26.8	26.6	25.9	20
4	36.5	9.2	6.2	8.3	10.3	13.9	11.1	14.3	14.8	15.8	18.3	20.3	17.8	22.0	29.0	24.7	31.3	25.7	24.9	25.5	25.9	31.5
5	37.6	7.3	11.1	9.2	9.8	13.5	14.6	16.7	21.9	21.2	16.1	17.4	20.7	23.6	30.0	27.8	30.5	27.6	27.4	26.8	27.7	31.5
6	37.1	12.9	11.4	13.0	13.0	15.3	14.6	16.3	17.2	20.3	18.3	25.1	23.0	21.4	29.8	24.8	30.1	27.8	27.2	24.3	25.7	31.5
7	40.8	8.5	10.5	9.8	11.7	12.1	12.8	12.1	15.1	16.7	20.2	28.8	29.7	33.4	31.4	28.7	33.5	32.6	27.5	28.2	26.4	31.5
8	39.5	12.9	7.5	9.9	10.0	14.6	12.8	11.1	12.8	17.8	20.0	22.2	29.7	30.3	28.9	28.0	34.8	27.9	26.8	26.8	26.4	31.5
9	36.6	11.0	8.9	10.3	12.9	8.7	12.8	16.1	16.8	18.0	16.8	19.9	21.7	23.6	28.0	24.6	28.9	27.3	27.5	27.3	26.4	31.5
10	36.6	11.0	10.2	8.2	8.2	12.0	16.5	13.4	13.2	16.9	15.0	14.9	16.5	21.0	26.9	22.9	30.8	27.8	28.6	25.7	27.2	31.5
平均卓越振動数 (Hz)																						29.2

表 3-4-1(11) 地盤卓越振動数現地調査結果

調査地点：11 ※「道路交通振動11」と同地点

調査期間：平成24年11月20日（火）、11月21日（水）

単位：dB

サン ブル No.	AP	1/3オクターブバンド中心周波数 (Hz)																			卓 越 振動数 (Hz)	
		1.0	1.25	1.6	2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63		80
1	40.6	11.0	14.7	11.1	10.2	12.0	12.5	14.1	14.9	13.8	20.0	22.1	28.8	33.4	36.3	30.9	27.1	29.8	26.8	25.3	26.2	20
2	41.4	11.0	13.3	10.9	13.2	10.4	13.1	14.9	13.3	14.7	14.5	21.6	29.6	36.4	34.6	32.2	31.9	31.3	26.5	24.2	20.4	16
3	43.0	6.8	12.5	11.7	14.4	13.0	16.0	21.0	20.5	20.0	16.6	21.5	26.6	40.3	32.8	30.4	31.2	32.2	30.4	28.6	24.2	16
4	43.7	9.2	6.2	9.2	12.3	9.6	14.4	17.0	15.4	18.4	19.3	31.2	31.5	36.7	35.1	31.2	30.8	36.6	32.3	34.4	29.4	16
5	45.1	12.7	8.2	10.5	10.2	9.0	13.1	22.0	14.3	16.4	27.1	36.5	37.2	39.1	36.4	32.9	33.7	32.6	34.6	24.0	20.4	16
6	40.6	9.2	10.9	9.8	9.5	12.2	12.7	14.0	12.8	10.9	12.6	14.4	21.9	35.0	36.0	29.6	27.5	28.9	29.7	26.9	23.7	20
7	40.2	11.0	9.4	8.2	11.5	16.0	15.4	14.7	14.7	14.0	20.6	22.2	26.1	33.9	34.4	31.1	29.1	29.5	27.6	27.4	22.7	20
8	43.5	12.5	13.2	10.4	10.3	10.4	9.2	14.8	12.1	15.1	23.0	27.7	36.4	37.9	33.0	27.5	29.0	35.4	31.5	31.0	31.4	16
9	43.4	11.0	12.7	8.2	10.7	10.4	12.1	15.1	13.2	15.8	21.1	32.1	37.5	39.2	33.8	29.4	27.8	28.6	27.0	28.3	25.4	16
10	43.5	6.8	6.8	10.3	10.3	9.4	14.7	12.8	12.4	13.6	21.8	31.1	36.8	37.2	33.2	31.8	29.4	32.5	31.6	30.9	32.3	16
平均卓越振動数 (Hz)																						17.2

表 3-4-1(12) 地盤卓越振動数現地調査結果

調査地点：12 ※「道路交通振動12」と同地点

調査期間：平成24年11月27日（火）、11月28日（水）

単位：dB

サン ブル No.	AP	1/3オクターブバンド中心周波数 (Hz)																			卓 越 振動数 (Hz)	
		1.0	1.25	1.6	2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63		80
1	66.7	13.3	10.7	9.9	12.2	15.5	16.9	18.2	21.1	25.2	28.8	38.8	45.4	48.6	59.7	62.5	61.5	55.6	47.4	45.6	39.1	25
2	60.1	12.9	12.9	10.0	13.3	14.5	20.7	17.8	18.3	24.6	35.7	48.0	50.2	51.5	51.5	53.8	51.6	50.7	47.5	40.8	38.1	25
3	58.2	10.7	15.1	7.5	10.0	16.6	21.5	19.5	21.2	26.3	34.2	36.9	46.9	48.3	49.2	51.9	50.8	51.1	44.6	41.6	35.6	25
4	73.9	12.7	10.4	10.0	12.5	17.5	23.4	27.8	24.2	26.6	35.1	36.6	46.3	62.1	70.1	68.7	64.8	62.0	55.3	51.8	45.9	20
5	58.8	9.2	5.9	10.3	12.6	18.0	22.2	19.7	19.3	29.7	36.9	48.0	45.9	47.2	51.9	53.3	49.2	50.6	44.2	39.5	36.2	25
6	61.5	6.8	6.8	8.2	12.4	12.4	19.5	18.4	18.2	25.4	26.2	36.8	42.9	49.2	54.8	57.7	52.7	51.9	44.9	44.2	36.6	25
7	61.2	6.8	10.4	9.9	11.4	15.0	22.2	16.5	16.1	19.1	22.7	28.9	37.7	46.0	54.5	57.6	49.9	53.1	47.7	47.0	38.8	25
8	63.2	10.5	6.8	6.2	7.5	10.0	15.9	18.5	13.3	21.2	27.8	39.2	47.6	51.7	56.8	56.2	56.4	55.9	49.6	47.0	36.4	20
9	60.2	11.0	8.2	6.8	12.0	15.9	20.6	16.2	20.3	25.3	31.0	38.0	45.9	52.0	53.6	54.6	51.0	52.6	42.3	37.1	31.8	25
10	59.8	15.7	12.4	11.6	11.7	16.2	18.2	20.8	22.9	25.9	41.6	46.5	45.8	53.2	52.6	54.1	48.2	49.5	43.7	41.6	37.1	25
平均卓越振動数 (Hz)																						24.0

表 3-4-1(13) 地盤卓越振動数現地調査結果

調査地点：13 ※「道路交通振動13」と同地点

調査期間：平成24年11月19日（月）

単位：dB

サン ブル No.	AP	1/3オクターブバンド中心周波数 (Hz)																		卓 越 振動数 (Hz)		
		1.0	1.25	1.6	2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50		63	80
1	68.9	9.2	8.0	9.8	10.5	13.8	16.8	15.9	17.7	33.8	51.7	62.2	59.3	65.9	60.0	53.4	43.3	42.6	36.2	36.8	29.7	16
2	70.1	11.0	10.6	13.5	12.4	15.5	19.8	19.8	21.7	30.8	40.1	58.8	65.7	66.5	60.0	52.6	44.4	38.6	36.0	29.9	29.2	16
3	72.9	6.8	6.8	10.0	9.4	15.8	22.9	18.9	19.6	30.9	46.1	58.8	65.5	68.5	67.3	63.4	55.3	48.2	44.7	38.5	35.8	16
4	76.9	11.5	10.6	10.0	13.2	10.5	14.4	21.9	20.4	34.0	48.7	66.8	68.6	73.8	68.4	63.5	65.3	50.1	48.6	38.6	38.1	16
5	67.7	10.5	6.5	7.3	10.0	12.7	13.3	19.7	15.6	20.7	33.4	45.3	55.6	62.3	64.0	59.5	54.7	48.0	47.5	41.9	44.1	20
6	68.0	12.9	13.1	11.3	10.0	16.3	20.8	23.3	17.3	27.0	39.6	53.6	62.0	64.1	62.3	51.3	48.2	47.2	42.2	34.6	34.1	16
7	77.2	12.9	9.8	9.2	13.0	13.1	13.1	17.9	21.2	35.0	54.6	68.4	69.4	74.7	66.2	60.2	62.7	49.5	46.4	36.8	39.0	16
8	71.2	9.2	11.6	12.3	24.1	29.5	30.5	28.5	22.4	27.4	44.7	50.0	63.3	60.2	67.8	63.4	61.2	52.4	48.2	39.7	40.0	20
9	76.4	12.9	10.4	10.3	10.2	14.1	13.5	19.2	21.8	35.0	51.8	68.3	70.4	71.2	68.9	61.4	64.6	50.4	45.1	39.9	37.6	16
10	72.1	8.5	11.0	12.4	12.7	14.4	16.3	18.4	19.6	32.7	53.2	65.1	66.1	66.0	64.1	62.5	55.4	46.5	48.3	40.7	39.6	12.5
平均卓越振動数 (Hz)																						16.5

表 3-4-1(14) 地盤卓越振動数現地調査結果

調査地点：14 ※「道路交通振動14」と同地点

調査期間：平成24年11月19日（月）

単位：dB

サン ブル No.	AP	1/3オクターブバンド中心周波数 (Hz)																		卓 越 振動数 (Hz)		
		1.0	1.25	1.6	2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50		63	80
1	55.8	6.2	6.5	9.8	10.0	18.7	25.2	24.5	23.5	27.9	27.9	28.1	36.0	43.8	46.5	49.4	41.4	49.1	46.4	46.8	44.5	25
2	57.1	12.9	9.2	8.2	13.9	14.0	18.3	15.9	23.0	23.6	28.1	33.8	42.7	52.3	50.4	44.3	40.9	44.6	46.9	49.1	42.3	16
3	55.3	12.8	10.5	7.5	10.5	14.7	20.6	21.9	22.4	22.8	27.1	29.3	34.4	45.6	52.6	46.0	42.2	43.4	41.6	40.3	41.9	20
4	57.0	11.0	11.1	11.0	13.4	16.3	24.7	24.8	32.0	31.0	30.6	33.9	42.3	47.5	50.9	47.0	43.1	46.7	49.5	47.8	45.5	20
5	55.7	6.8	9.0	10.0	11.4	17.2	23.9	37.6	45.4	37.8	32.5	37.6	39.9	47.4	47.9	47.5	47.3	43.8	42.8	43.5	42.2	20
6	57.5	8.5	11.4	10.7	13.4	12.9	16.8	23.3	23.7	26.1	31.1	32.4	38.3	45.3	53.2	51.7	45.3	47.8	45.3	42.7	39.9	20
7	59.1	12.9	13.3	13.2	13.1	18.8	24.4	37.7	43.7	40.5	34.9	37.2	43.8	53.4	48.4	47.0	49.7	51.1	50.2	47.5	44.0	16
8	52.2	6.8	9.8	10.3	8.2	12.6	19.6	20.5	21.3	22.6	22.8	32.0	42.9	45.4	44.4	39.0	36.1	42.4	42.7	44.2	38.5	16
9	55.0	8.5	6.8	9.4	9.4	17.5	23.9	19.5	20.5	24.3	23.5	28.5	37.9	50.1	46.4	43.2	42.5	45.4	45.4	47.0	38.7	16
10	53.5	10.0	9.5	9.2	10.3	16.0	17.3	24.2	21.2	29.7	25.4	32.7	42.9	45.2	47.4	43.1	41.2	41.3	45.0	43.9	40.0	20
平均卓越振動数 (Hz)																						18.9

表 3-4-1(15) 地盤卓越振動数現地調査結果

調査地点：15 ※「道路交通振動15」と同地点

調査期間：平成24年11月27日（火）,11月28日（水）

単位：dB

サン ブル No.	AP	1/3オクターブバンド中心周波数 (Hz)																		卓 越 振動数 (Hz)		
		1.0	1.25	1.6	2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50		63	80
1	62.9	10.7	13.2	10.3	11.3	15.8	19.3	23.2	22.2	27.5	35.5	38.3	46.6	56.9	58.9	56.2	50.7	44.6	42.4	44.5	40.4	20
2	67.9	11.7	8.2	9.8	13.2	14.1	21.4	21.7	19.0	28.7	41.8	55.6	59.3	62.9	63.1	57.7	53.3	47.4	43.4	43.1	34.6	20
3	64.0	10.5	9.2	9.6	9.2	15.7	22.9	21.3	18.8	20.2	29.4	35.6	44.2	54.5	60.4	58.8	54.4	48.5	41.8	33.7	28.7	20
4	64.8	10.7	6.5	11.4	14.3	15.7	21.8	21.4	19.2	21.9	27.9	35.6	44.1	54.4	61.4	58.2	57.3	49.6	46.1	39.2	32.4	20
5	59.7	12.5	11.1	8.2	12.5	12.1	15.9	15.5	15.8	21.4	24.0	33.5	44.4	52.6	57.0	51.4	46.9	41.3	39.9	37.4	32.9	20
6	65.6	12.2	10.5	10.4	13.7	14.4	16.8	15.7	19.6	23.7	33.2	40.2	46.3	56.4	61.6	60.7	56.0	48.3	40.3	38.2	35.1	20
7	64.5	8.5	9.2	9.9	10.3	15.3	20.4	20.2	22.8	26.7	41.7	54.8	56.8	58.1	57.2	57.5	52.8	49.1	40.3	31.5	28.8	16
8	70.1	10.7	10.5	10.6	16.1	22.1	20.2	19.1	24.4	30.0	46.1	55.1	58.9	64.7	63.6	62.1	60.4	55.8	54.3	54.8	50.5	16
9	65.8	11.5	10.5	10.0	12.9	13.9	18.7	20.1	19.3	23.4	31.8	45.1	49.2	58.8	61.3	60.4	55.9	46.9	44.7	39.8	36.8	20
10	64.1	9.5	14.1	10.2	15.1	12.6	21.4	20.0	21.4	22.5	27.7	35.4	44.7	59.0	59.8	57.2	53.4	43.1	40.8	33.6	31.0	20
平均卓越振動数 (Hz)																						19.2

表 3-4-1(16) 地盤卓越振動数現地調査結果

調査地点：16 ※「道路交通振動16」と同地点
 調査期間：平成24年11月27日（火），11月28日（水）

単位：dB

サン プル No.	AP	1/3オクターブバンド中心周波数 (Hz)																			卓 越 振 動 数 (Hz)	
		1.0	1.25	1.6	2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63		80
1	60.2	11.0	10.3	7.3	12.1	20.6	16.7	15.4	22.4	19.7	29.3	41.5	51.9	56.3	54.5	48.8	47.6	40.6	32.6	41.2	33.5	16
2	56.9	9.2	10.5	9.0	10.4	14.5	20.0	17.3	18.0	23.7	34.8	47.3	46.7	50.4	52.4	45.1	43.5	44.5	40.5	36.8	35.6	20
3	60.7	13.2	10.5	12.9	9.8	11.2	18.5	15.8	20.6	24.1	32.3	44.2	50.2	58.4	53.6	47.3	46.2	37.8	36.1	33.5	26.8	16
4	59.1	10.5	10.5	10.5	12.8	15.4	16.7	17.2	17.2	25.7	33.9	50.6	48.0	52.1	54.5	46.4	45.7	47.3	42.9	42.7	43.4	20
5	61.1	9.2	9.8	10.2	12.4	12.9	17.8	19.0	20.5	21.5	34.8	37.7	52.6	54.7	58.3	46.8	47.3	43.4	33.0	38.4	26.1	20
6	56.3	9.2	6.2	8.5	10.3	15.4	20.8	26.7	23.3	22.1	29.0	32.4	47.6	49.3	52.2	47.1	44.7	41.8	40.1	35.7	36.7	20
7	57.5	8.2	10.3	9.9	10.0	15.0	15.9	16.6	21.0	23.0	35.5	49.5	48.6	49.3	51.8	46.4	45.6	45.9	43.5	38.7	38.9	20
8	59.7	9.2	10.3	9.6	10.7	12.2	18.4	19.7	19.2	21.4	32.2	46.6	50.7	56.0	54.0	47.4	47.4	38.8	33.7	35.5	26.0	16
9	54.8	10.7	6.8	10.3	12.6	13.4	17.2	14.9	17.2	26.2	27.0	35.2	50.1	50.2	48.3	40.2	37.3	36.8	30.3	36.2	24.4	16
10	56.3	10.7	12.2	10.7	11.6	13.0	18.9	19.9	25.3	22.1	23.5	28.4	43.2	46.3	54.0	47.9	44.6	41.1	37.7	36.0	29.8	20
平均卓越振動数 (Hz)																						18.4

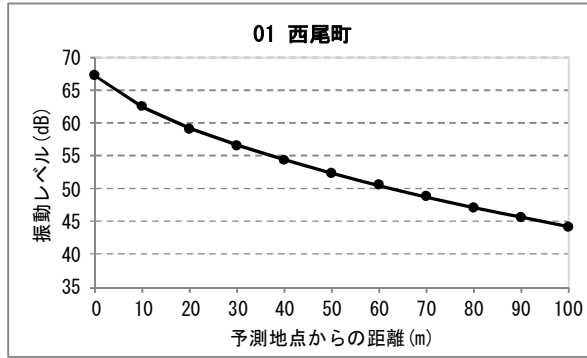
3-5 建設機械の稼働に係る等値線図

距離減衰について、表 3-5-1 及び図 3-5-1 に示す。また、建設機械の稼働に係る振動の等値線図（イメージ）を、図 3-5-2 に示す。

表 3-5-1(1) 距離減衰

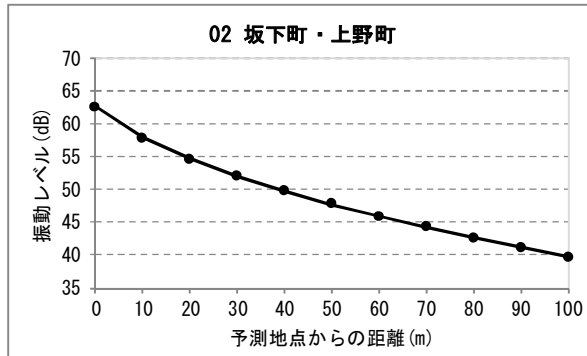
01 西尾町

予測地点からの距離 (m)	振動レベル (dB)
0	67
10	62
20	59
30	57
40	54
50	52
60	51
70	49
80	47
90	46
100	44



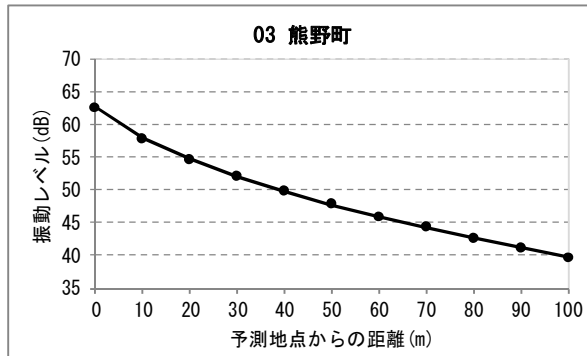
02 坂下町・上野町

予測地点からの距離 (m)	振動レベル (dB)
0	63
10	58
20	55
30	52
40	50
50	48
60	46
70	44
80	43
90	41
100	40



03 熊野町

予測地点からの距離 (m)	振動レベル (dB)
0	63
10	58
20	55
30	52
40	50
50	48
60	46
70	44
80	43
90	41
100	40



04 勝川町

予測地点からの距離 (m)	振動レベル (dB)
0	63
10	58
20	55
30	52
40	50
50	48
60	46
70	44
80	43
90	41
100	40

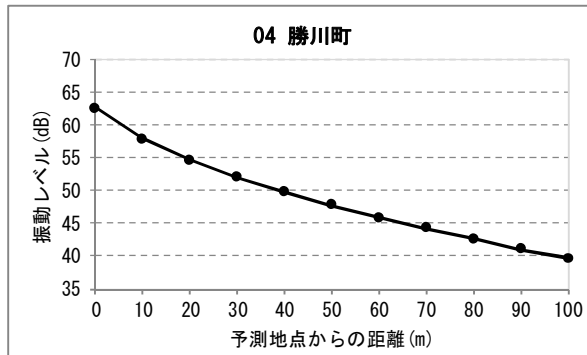
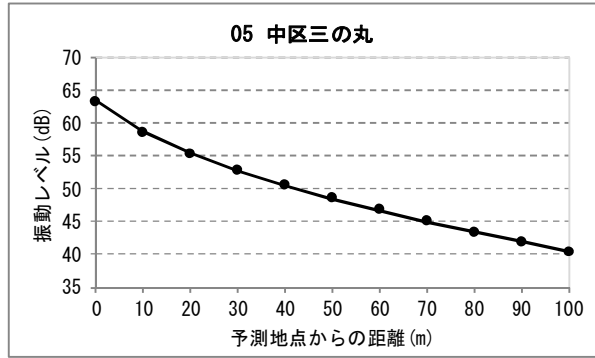


図 3-5-1(1) 建設機械の稼働に係る振動の距離減衰の状況

表 3-5-1(2) 距離減衰

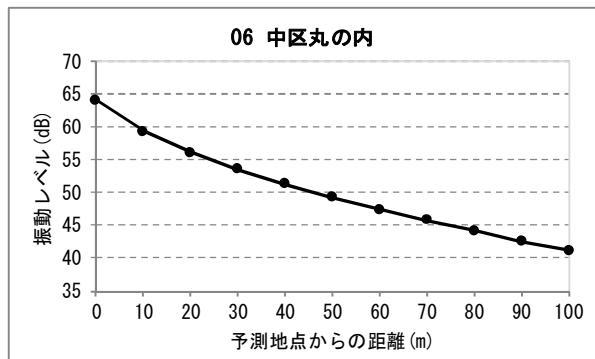
05 中区三の丸

予測地点からの距離 (m)	振動レベル (dB)
0	63
10	59
20	55
30	53
40	51
50	49
60	47
70	45
80	43
90	42
100	40



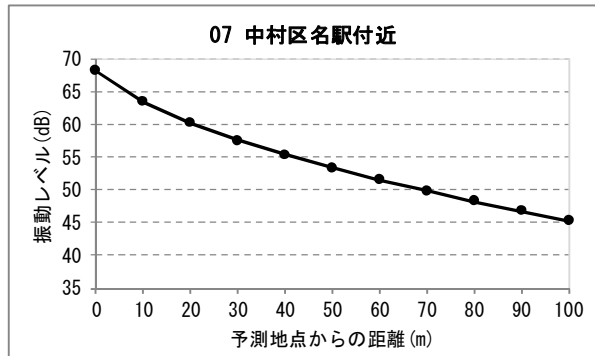
06 中区丸の内

予測地点からの距離 (m)	振動レベル (dB)
0	64
10	59
20	56
30	53
40	51
50	49
60	47
70	46
80	44
90	43
100	41



07 中村区名駅付近

予測地点からの距離 (m)	振動レベル (dB)
0	68
10	63
20	60
30	58
40	55
50	53
60	52
70	50
80	48
90	47
100	45



08 中村区名駅付近

予測地点からの距離 (m)	振動レベル (dB)
0	64
10	59
20	56
30	53
40	51
50	49
60	47
70	45
80	44
90	42
100	41

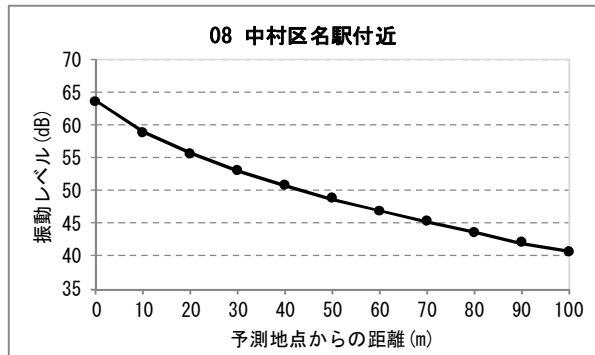
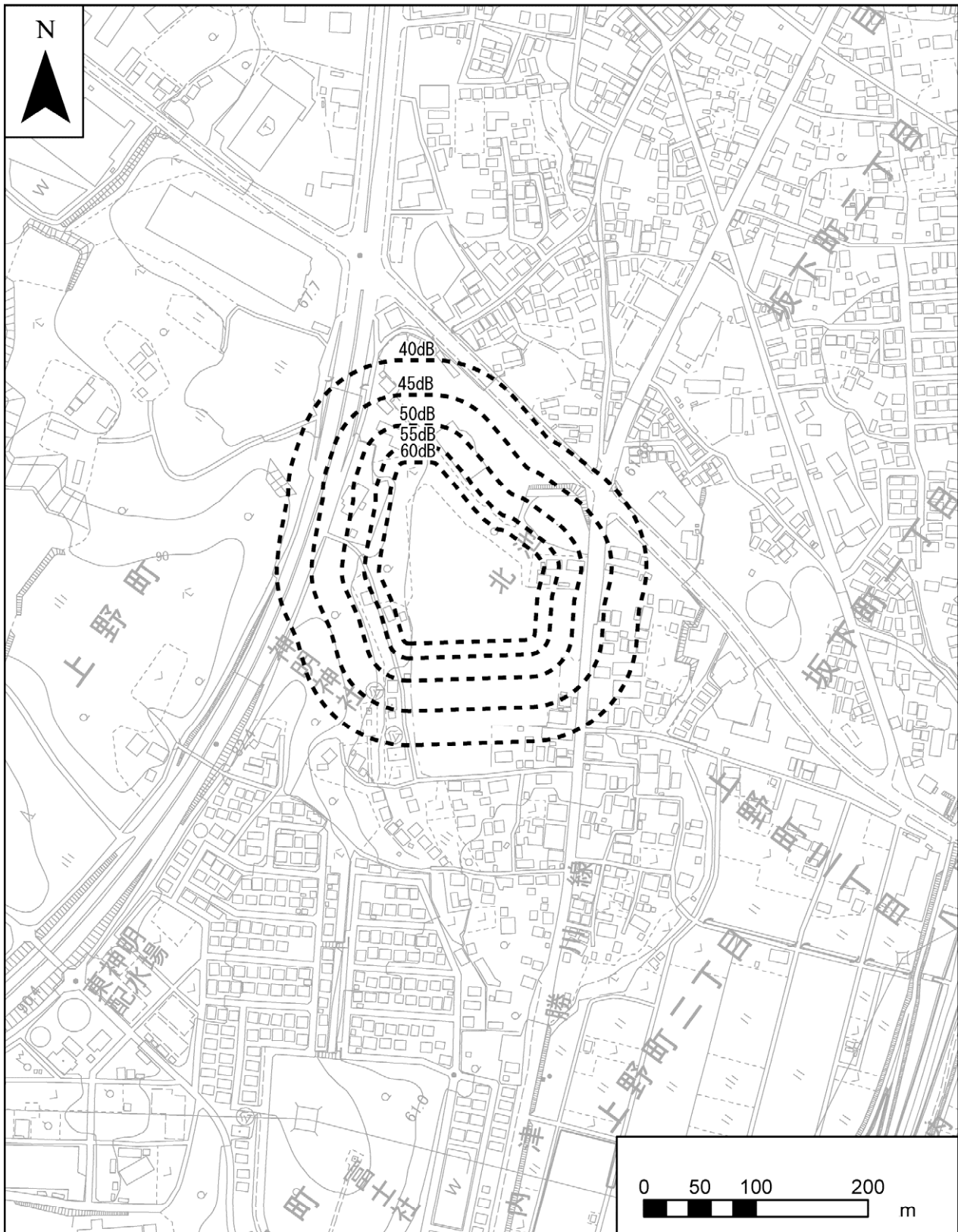
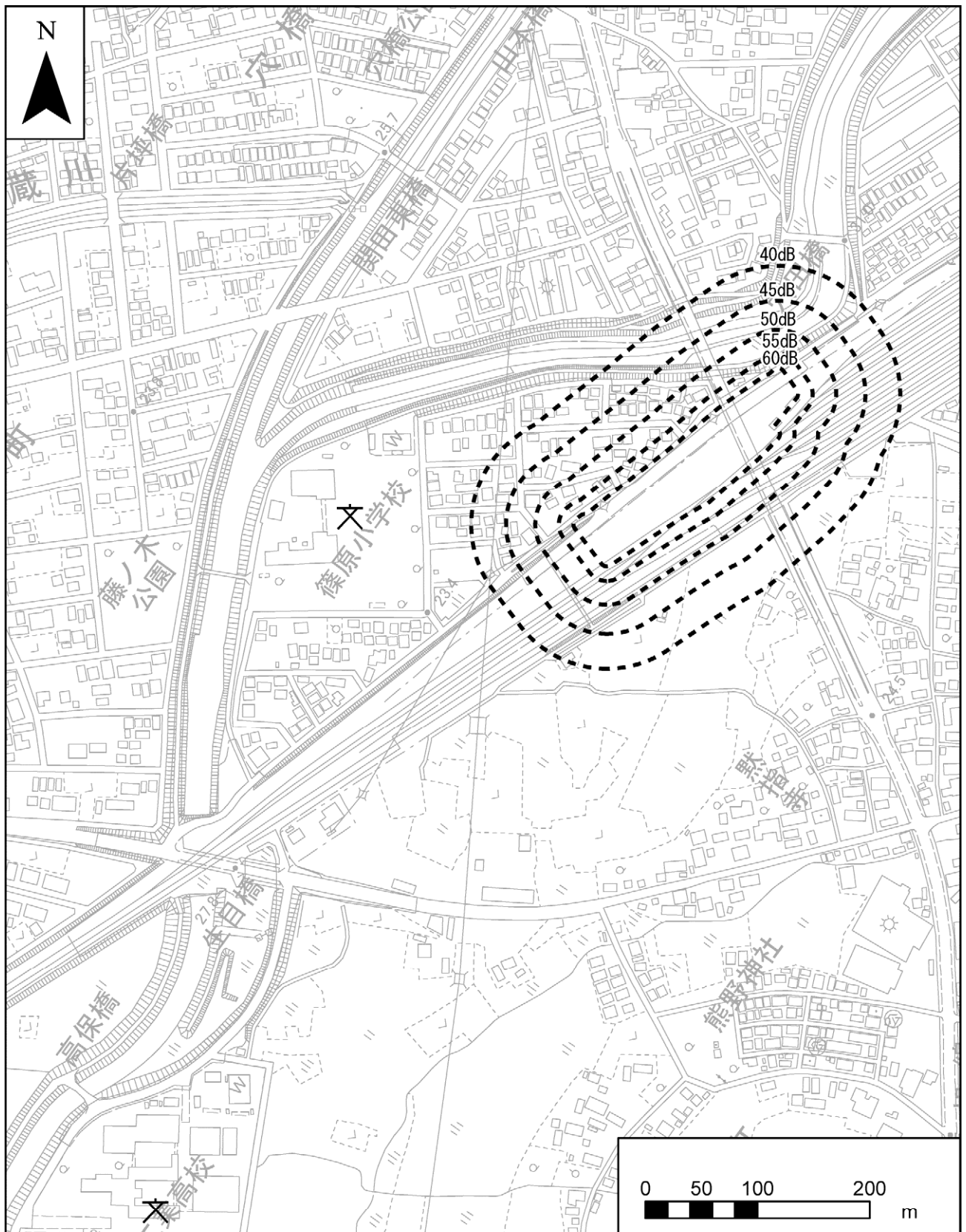


図 3-5-1(2) 建設機械の稼働に係る振動の距離減衰の状況



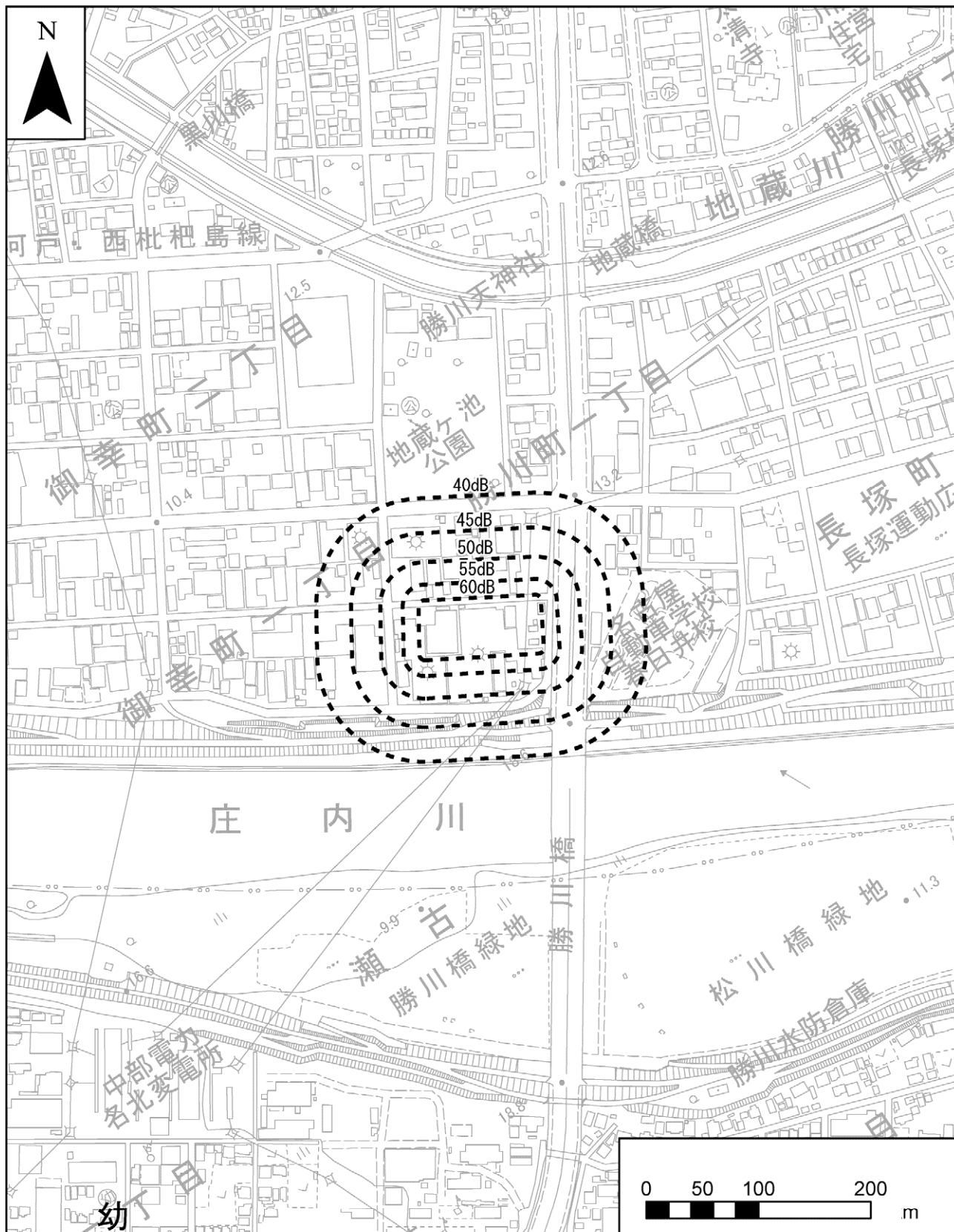
注 1. 等値線図については、図 3-5-1 に示す距離減衰図を非常口（都市部）において平面的に示したものである。
 （本図は 1 万分の 1 の縮尺の環境図を拡大して用いたものである）

図 3-5-2(1) 振動等値線図（イメージ）



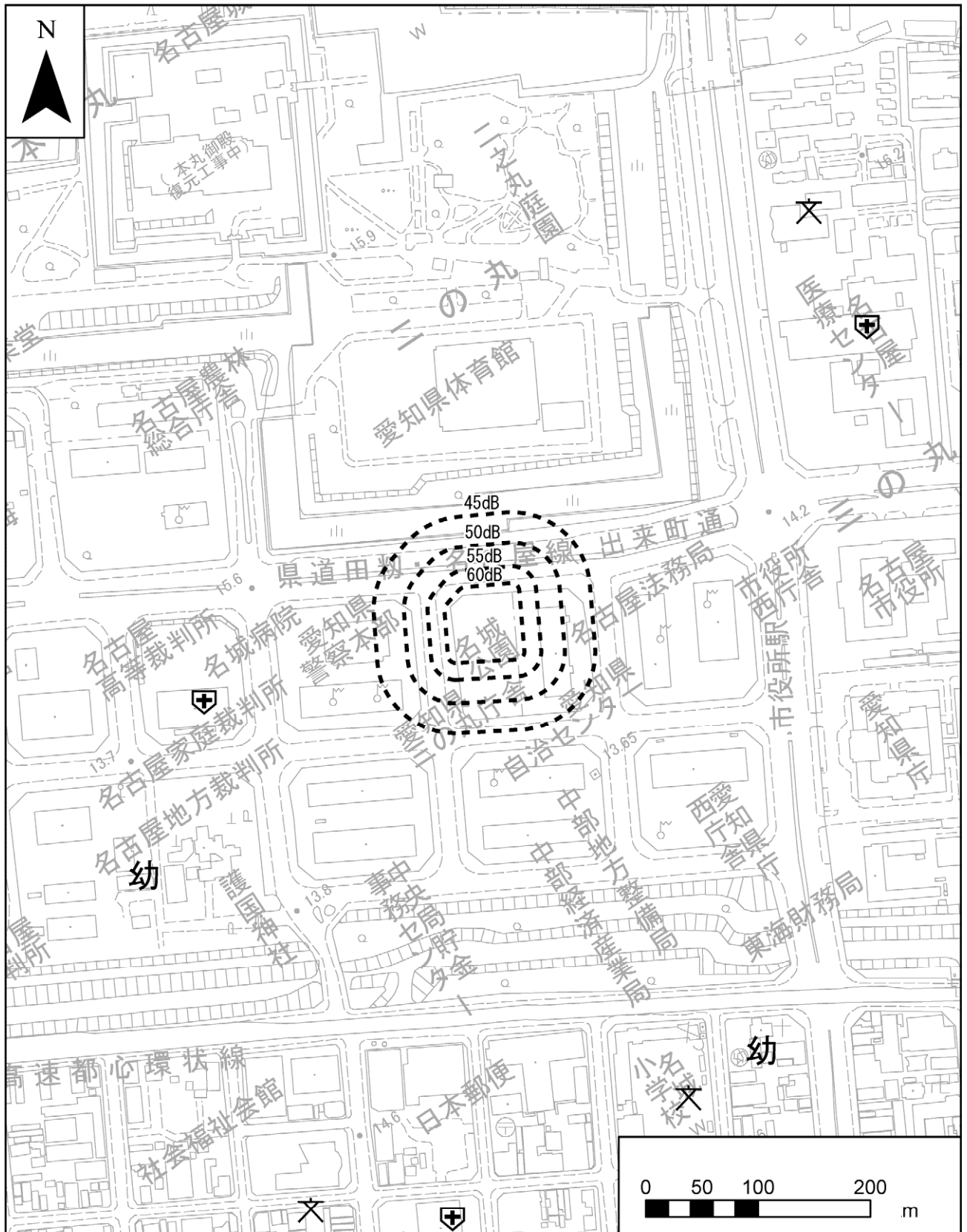
注 1. 等値線図については、図 3-5-1 に示す距離減衰図を非常口（都市部）において平面的に示したものである。
 （本図は 1 万分の 1 の縮尺の環境図を拡大して用いたものである）

図 3-5-2(2) 振動等値線図（イメージ）



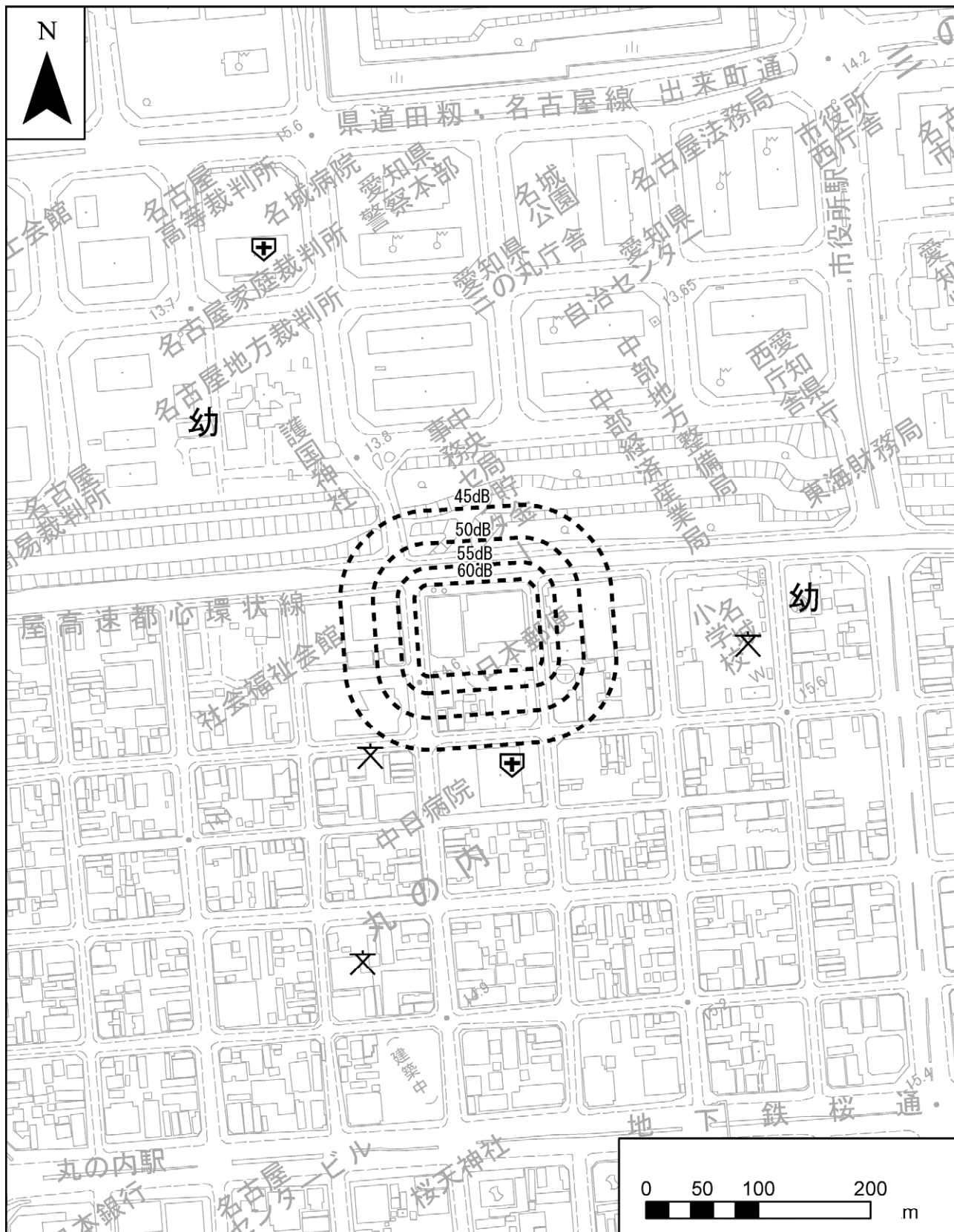
注 1. 等値線図については、図 3-5-1 に示す距離減衰図を非常口（都市部）において平面的に示したものである。
 （本図は 1 万分の 1 の縮尺の環境図を拡大して用いたものである）

図 3-5-2(3) 振動等値線図（イメージ）



注 1. 等値線図については、図 3-5-1 に示す距離減衰図を非常口（都市部）において平面的に示したものである。
 （本図は 1 万分の 1 の縮尺の環境図を拡大して用いたものである）

図 3-5-2(4) 振動等値線図（イメージ）



注 1. 等値線図については、図 3-5-1 に示す距離減衰図を変電施設において平面的に示したものである。
 (本図は 1 万分の 1 の縮尺の環境図を拡大して用いたものである)

図 3-5-2(5) 振動等値線図 (イメージ)

3-6 列車走行に係る振動基準について

地盤振動の基準については、評価委員会において、超電導リニアの走行に伴い発生する地盤振動の基準値（案）として、新幹線での指針値である「環境保全上緊急を要する新幹線鉄道振動対策について（勧告）（表 3-6-1 参照）」を適用することとしている。

表 3-6-1 新幹線鉄道振動に係る指針値

（昭和 51 年環大特第 32 号）

指針
70dB を超える地域について、緊急に振動源及び障害防止対策を講ずること。

超電導リニアの振動発生形態は新幹線と同等であることから、上記指針を適用することは妥当と判断した。

3-7 長大編成への換算方法について

山梨リニア実験線にて測定した4両の地盤振動加速度波形をもとに、16両相当分繰り返した場合の地盤振動加速度波形を作成した。その地盤振動加速度波形から振動の動特性を考慮して振動レベルに変換し4両と16両の相対レベル差を求め、編成両数の補正を行った。(図3-7-1)。

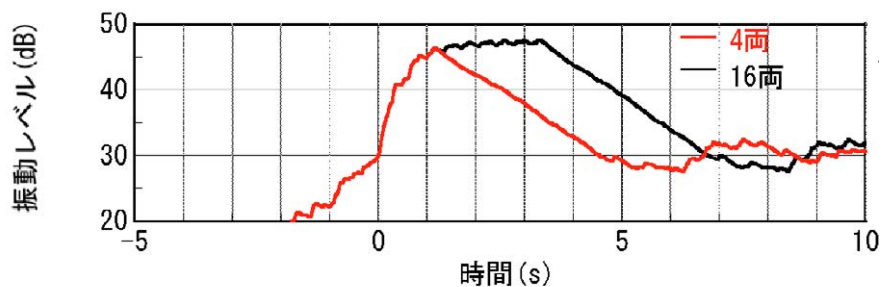


図 3-7-1 編成両数の補正イメージ

3-8 地下の走行に伴う固体音について

列車の地下走行に伴い発生した振動が地中から建物へと伝搬し、場合によっては居室などの床・壁・天井等を振動させて音として感知されることがある。この音を固体音（固体伝搬音）という。

超電導リアの列車重量は在来型新幹線に比べ軽いこと、土木構造物への荷重が分散することから、列車から地盤、建物に伝わる振動自体が小さく、固体音による影響はないと考えられ、山梨リア実験線においても苦情は発生していない。

3-9 L0系車両の測定結果について

3-9-1 列車の走行（地下を走行する場合に限る。）

L0系車両における70～500km/h走行時の振動測定結果を表3-9-1に示す。評価書に記載している測定結果（本編8-1-3-52）と概ね同程度かそれ以下の振動レベルとなっている。

表 3-9-1 L0系車両の地盤測定結果（地下を走行する場合に限る。）（7両編成）

構造物名	地質	土被り	測定地点 (トンネル直上か らの水平距離)	振動レベル (最大値)
高川 トンネル	有機質並びに 砂混じりシルト	7m	0m (直上)	38dB (浮上走行) 35dB (車輪走行)
御坂笹子 トンネル	シルト混じり礫 並びに頁岩	44m	0m (直上)	24dB (浮上走行) 28dB (車輪走行)

3-10 振動の大きさの目安について

本編第 8 章において示した振動の予測値の大きさの目安について図 3-10-1 に示す。

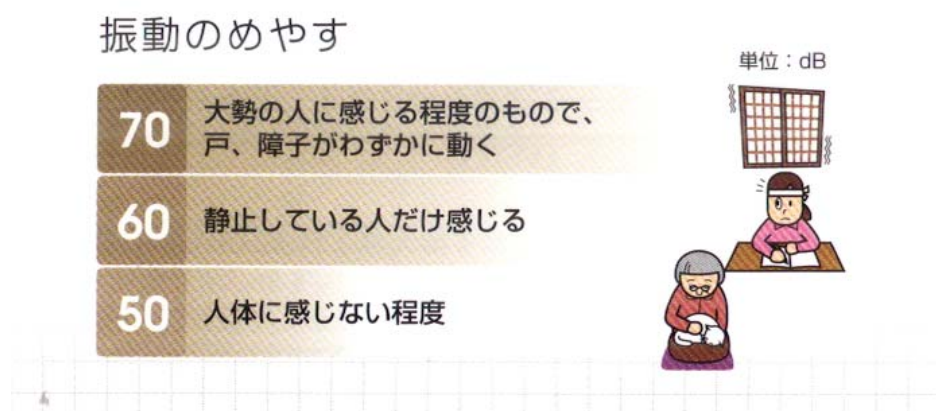


図 3-10-1 振動の目安のイメージ

(「西知多道路環境影響評価準備書のあらまし」より抜粋)