

中央新幹線（東京都・名古屋市間）
環境影響評価書

【愛知県】

（資料編）

平成26年4月

東海旅客鉄道株式会社

目 次

【事業特性】

- 1 国土交通省交通政策審議会答申・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 事 1-1 (1)
- 2 路線概要（縦断計画）・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 事 2-1 (11)
- 3 工事計画・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 事 3-1-1 (21)
 - 3-1 工事位置・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 事 3-1-1 (21)
 - 3-2 工事工程・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 事 3-2-1 (25)
 - 3-3 建設機械の台数について・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 事 3-3-1 (33)
 - 3-4 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行台数について・・・・・・・・・・ 事 3-4-1 (53)
 - 3-5 本線トンネル及び非常口の計画・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 事 3-5-1 (59)
- 4 施設計画・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 事 4-1-1 (63)
 - 4-1 中央新幹線における電気設備の接地について・・・・・・・・・・ 事 4-1-1 (63)
- 5 地形・地質等調査についての報告書の概要・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 事 5-1 (65)
- 6 南アルプスの隆起について・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 事 6-1 (75)

【環境影響評価の結果の概要並びに予測及び評価の結果】

- 1 大気質・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 環 1-1-1 (81)
 - 1-1 建設機械の大気質排出量・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 環 1-1-1 (81)
 - 1-2 気象調査の詳細データ・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 環 1-2-1 (83)
 - 1-3 予測に用いる気象条件・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 環 1-3-1 (95)
 - 1-4 大気質の距離毎の予測値について・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 環 1-4-1 (111)
 - 1-5 使用する気象データの期間代表性及び地域代表性による
誤差の程度について・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 環 1-5-1 (121)
 - 1-6 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に伴う予測地点より
勾配及びカーブが急な箇所並びに道路の幅員が十分でない
箇所への影響について・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 環 1-6-1 (127)
 - 1-7 建設機械に関する発生源の配置図・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 環 1-7-1 (131)
 - 1-8 建設機械の稼働に係る等値線図・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 環 1-8-1 (133)
- 2 騒音・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 環 2-1-1 (165)
 - 2-1 予測に用いた建設機械の騒音パワーレベル・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 環 2-1-1 (165)
 - 2-2 環境騒音現地調査結果・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 環 2-2-1 (167)
 - 2-3 道路交通騒音現地調査結果・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 環 2-3-1 (183)
 - 2-4 交通量現地調査結果・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 環 2-4-1 (205)
 - 2-5 走行速度現地調査結果・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 環 2-5-1 (223)
 - 2-6 建設機械の予測に係る音源配置の考え方・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 環 2-6-1 (233)

2-7	建設機械の稼働に係る等値線図	環 2-7-1 (235)
2-8	建設機械の稼働に伴う騒音の高さ別予測について	環 2-8-1 (243)
2-9	列車走行に係る騒音基準について	環 2-9-1 (245)
2-10	地下の走行に伴う騒音について	環 2-10-1 (247)
2-11	換気施設から発生する騒音の高さ別予測について	環 2-11-1 (249)
2-12	L0系車両の測定結果について	環 2-12-1 (251)
2-13	変電施設の騒音及び低周波音について	環 2-13-1 (253)
2-14	騒音の大きさの目安について	環 2-14-1 (255)
3	振動	環 3-1-1 (257)
3-1	予測に用いた建設機械の基準点振動レベル	環 3-1-1 (257)
3-2	環境振動現地調査結果	環 3-2-1 (259)
3-3	道路交通振動現地調査結果	環 3-3-1 (277)
3-4	地盤卓越振動数現地調査結果	環 3-4-1 (295)
3-5	建設機械の稼働に係る等値線図	環 3-5-1 (303)
3-6	列車走行に係る振動基準について	環 3-6-1 (311)
3-7	長大編成への換算方法について	環 3-7-1 (313)
3-8	地下の走行に伴う固体音について	環 3-8-1 (315)
3-9	L0系車両の測定結果について	環 3-9-1 (317)
3-10	振動の大きさの目安について	環 3-10-1 (319)
4	微気圧波	環 4-1-1 (321)
4-1	現象について	環 4-1-1 (321)
4-2	予測手法について	環 4-2-1 (323)
4-3	緩衝工、多孔板の効果について	環 4-3-1 (327)
4-4	微気圧波の基準について	環 4-4-1 (329)
4-5	列車突入・退出時の空気振動について	環 4-5-1 (331)
4-6	L0系車両の測定結果について	環 4-6-1 (333)
5	水質	環 5-1-1 (335)
5-1	水質における調査地点と河川の分布状況について	環 5-1-1 (335)
6	地下水	環 6-1-1 (339)
6-1	薬液注入工法による建設工事の施工に関する 暫定指針について	環 6-1-1 (339)
6-2	高橋の水文学的方法について	環 6-2-1 (343)
6-3	三次元浸透流解析について	環 6-3-1 (347)
6-4	地形・地質条件の根拠とした地質調査結果	環 6-4-1 (355)

6-5	地下水の水質組成及び電気伝導率について	環 6-5-1 (373)
7	水資源	環 7-1-1 (377)
7-1	山梨リニア実験線における水資源対策について	環 7-1-1 (377)
7-2	公共事業に係る工事の施行に起因する水枯渇等により生ずる 損害等に係る事務処理要領について	環 7-2-1 (379)
8	地盤沈下	環 8-1-1 (385)
8-1	亜炭採掘跡に関する調査結果	環 8-1-1 (385)
8-2	圧密沈下量の算出について	環 8-2-1 (387)
9	土壌汚染	環 9-1-1 (391)
9-1	掘削土に含まれる自然由来重金属等の調査について	環 9-1-1 (391)
10	日照障害	環 10-1-1 (393)
10-1	公共施設の設置に起因する日陰により生ずる 損害等に係る費用負担について	環 10-1-1 (393)
10-2	日影線図	環 10-2-1 (397)
11	電波障害	環 11-1-1 (405)
11-1	現地調査結果	環 11-1-1 (405)
11-2	公共施設の設置に起因するテレビジョン電波受信障害 により生ずる損害等に係る費用負担について	環 11-2-1 (413)
11-3	テレビ受信障害予測地域図	環 11-3-1 (417)
12	磁界	環 12-1-1 (421)
12-1	磁界の基準について	環 12-1-1 (421)
12-2	静磁界の曝露限度値に関するガイドライン(ICNIRP 2009)	環 12-2-1 (423)
12-3	時間変化する電界および磁界へのばく露制限に関する ガイドライン(1 Hz から 100 kHz まで)(ICNIRP 2010)	環 12-3-1 (437)
12-4	WHO ファクトシート(No. 322)	環 12-4-1 (459)
12-5	車内及びホームの磁界	環 12-5-1 (463)
12-6	誘導集電装置による磁界について	環 12-6-1 (467)
12-7	地下の列車走行に伴う地上における磁界	環 12-7-1 (469)
12-8	磁界の測定結果について	環 12-8-1 (473)
13	動物	環 13-1-1 (495)
13-1	動物出現種リスト	環 13-1-1 (495)

- 13-2 動物文献調査確認種リスト・・・・・・・・環 13-2-1 (523)
- 13-3 ラインセンサス及びポイントセンサス調査結果・・・・環 13-3-1 (535)

- 14 植物・・・・・・・・環 14-1-1 (553)
 - 14-1 植物出現種リスト・・・・・・・・環 14-1-1 (553)
 - 14-2 植物文献調査確認種リスト・・・・・・・・環 14-2-1 (571)

- 15 生態系・・・・・・・・環 15-1-1 (577)
 - 15-1 生態系におけるハビタットの設定の考え方について・・・・環 15-1-1 (577)

- 16 廃棄物等・・・・・・・・環 16-1-1 (579)
 - 16-1 建設工事に伴う副産物の発生量・・・・・・・・環 16-1-1 (579)
 - 16-2 発生量の算出方法・・・・・・・・環 16-2-1 (581)
 - 16-3 廃棄物の一般的な処理・処分の方法・・・・・・・・環 16-3-1 (585)
 - 16-4 建設発生土の不法投棄対策・・・・・・・・環 16-4-1 (589)
 - 16-5 山梨リニア実験線工事における建設発生土の利用実績・・・・環 16-5-1 (591)

- 17 温室効果ガス・・・・・・・・環 17-1-1 (593)
 - 17-1 建設機械の温室効果ガス排出量・・・・・・・・環 17-1-1 (593)
 - 17-2 列車の走行に伴う温室効果ガス排出量・・・・・・・・環 17-2-1 (599)

- 18 安全性・・・・・・・・環 18-1 (613)

- 19 モニタリング等について・・・・・・・・環 19-1 (617)

本事業の評価書は全線（東京都・名古屋市間）を都県ごとに作成しており、本評価書はそのうちの愛知県についてとりまとめたものである。