中津川商工会議所の会報に
"リニア工事の舞台裏"が掲載されました！

２０２６年１０月１５日

中央新幹線岐阜東工事事務所

岐阜県駅(仮称)の情報を中津川商工会議所会報１０月号４ページに掲載いただきました。

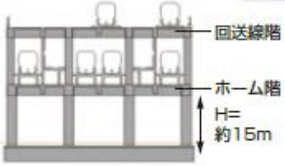


CHECK! 岐阜県駅（仮称）工事の見どころ

本線と同じ高さまで立ち上がった構造物

写真の構造物は、将来、駅のホームの一部になる部分です。高さは約15mと、既に、リニアが走行する付近まで出来上がってきています。





最終的な完成イメージは左図のように、ホーム階の上に、中部総合車両基地に抜ける回送線階を設ける予定です。

全線で唯一！新製車両と本線を結ぶ駅

岐阜県駅（仮称）は、回送線を通じて、中部総合車両基地へとつながっています。
中部総合車両基地では、「総合」という名を冠している通り、日々の検査に加え、新製車両の組み立てや車両を分解して行う検査・整備等の工場機能を有しています。（中央新幹線全線で唯一です！）
そのため岐阜県駅（仮称）は、新製車両と本線を結ぶ全線唯一の駅となっております。

TOPICS 岐阜県駅（仮称）をみなさまに知っていただくための取組

① 2025年11月8日開催 リニア工事現場親子見学会を開催

市内の小・中学生とその保護者を対象に、岐阜県駅（仮称）を間近で見学、工事現場で働く車に乗る体験等を実施しました！



② 2025年12月7日開催 さわやかウォーキングのコースに！



美乃坂本駅スタート・中津川駅ゴールのコース参加者に、岐阜県駅（仮称）を見学いただきました。
合計 1,432 名の方にご参加いただきました！

③ 毎月更新しています 中津川市 リニア関連工事だより

中津川市の HP にて、岐阜県駅（仮称）の工事状況を写真付きで毎月紹介しています。
駅のほかにも、車両基地やトンネル、橋りょうなど中津川市内の工事についても掲載されています。

詳しくはコチラを検索　中津川市　リニア　工事だより