

移動等円滑化取組報告書（鉄道駅）

（2025年度）

住 所 愛知県名古屋市中村区
名駅一丁目1番4号
事業者名 東海旅客鉄道株式会社
代表者名 代表取締役社長 丹羽 俊介

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第9条の5の規定に基づき、次のとおり報告します。

I 前年度の移動等円滑化取組計画書の内容の実施状況

(1) 移動等円滑化に関する措置の実施状況

① 鉄道駅を公共交通移動等円滑化基準に適合させるために必要な措置

対象となる鉄道駅	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
段差解消等	<ul style="list-style-type: none"> ・富士川駅について、エレベーター設置等の整備を進める。(～2026年度) ・弥富駅の橋上化に併せて、エレベーター設置等の整備を進める。(～2029年度) ・半田駅の高架化に併せて、エレベーター設置等の整備を進める。(～2030年度) ・美乃坂本駅の橋上化計画に併せて、自治体と連携してエレベーター設置等の整備に向けた検討を進める。 	計画通り実施した。
ホーム可動柵整備	<ul style="list-style-type: none"> ・以下の駅に対して、ホーム可動柵の設置工事を進める。 名古屋駅（中央本線）：8番線（～2025年度） 刈谷駅：1～4番線（～2029年度） ・新幹線全駅（整備済みの番線を除く）、名古屋駅（1・2番線）、金山駅（1・2番線）、千種駅、大曽根駅について、設置に向けた検討を進める。 	計画通り実施し、名古屋駅（8番線）は整備が完了した。
内方線付き点状ブロック整備	<ul style="list-style-type: none"> ・昨年度に引き続き、お客様のご利用が1日1千人以上～3千人未満の駅を対象に順次整備を進める。なお、お客様のご利用が1日3千人以上の駅では全駅整備済み。 	計画通り実施し、加佐登駅、井田川駅の2駅で整備が完了した。

② 鉄道駅を使用した役務の提供の方法に関し法第八条第二項及び第三項の主務省令で定める基準を遵守するために必要な措置

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
設備の維持管理	<ul style="list-style-type: none"> ・バリアフリー設備を適切に使用できるよう、取替も含めて維持管理を行う。(2025年度 継続) 	計画通り実施した。
設備を用いた役務の提供	<ul style="list-style-type: none"> ・渡り板等を使用して、プラットホームにおける車椅子使用のお客様の円滑な乗降に必要な役務を提供する。(2025年度 継続) ・一部の駅係員不在の駅において、乗務員（運転士または車掌）による車椅子ご利用のお客様の列車乗降のお手伝いを試行する。(2025年度 継続) 	計画通り実施した。

③ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる乗降についての介助、旅客施設における誘導その他の支援

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
車椅子使用のお客様に対する介助同行	<ul style="list-style-type: none"> ・車椅子使用のお客様に対する介助同行を確実に実施する。(2025年度 継続) 	計画通り実施した。
目の不自由なお客様に対する声かけと誘導案内	<ul style="list-style-type: none"> ・目の不自由なお客様に対する声かけと誘導案内を確実に実施する。(2025年度 継続) ・「声かけ・サポート」運動に参画する。(2025年度 継続) 	計画通り実施した。

④ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる情報の提供

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
車椅子対応座席のインターネット申し込み	・東海道・山陽・九州新幹線の車椅子対応座席の申し込みについて、ホームページからインターネットでの受付を行う。(2025年度 継続)	計画通り実施した。
車椅子対応座席のWEB予約	・東海道新幹線の一部において「車椅子スペース」のWEB予約を実施する。(2025年度 継続)	計画通り実施した。

⑤ 移動等円滑化を図るために必要な教育訓練

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
「サービス介助士」資格取得の促進	・新入社員研修等において「サービス介助士」の資格取得を行う。(2025年度 継続)	計画通り実施した。
障害当事者が参画する研修	・障害当事者が参画する「心のバリアフリー研修」を実施する。(2025年度 継続)	計画通り実施した。

⑥ 高齢者、障害者等が高齢者障害者等用施設等を円滑に利用するために必要となる適正な配慮についての鉄道駅の利用者に対する広報活動及び啓発活動

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
ポスターの掲出	国交省等が作成するポスターの趣旨に賛同し、啓発活動に協力。 (2025年度 継続) ・目の不自由な方へのお声かけ ・高齢者障害者等用施設等の適正な利用の推進 ・ベビーカー利用に関するキャンペーン ・エスカレーター「歩かず立ち止まろう」キャンペーン ・「やめましょう、歩きスマホ。」キャンペーン ・エレベーター利用円滑化 ・優先席マナー啓発	計画通り実施した。

(2) 移動等円滑化の促進を達成するために(1)と併せて講ずべき措置の実施状況

<ul style="list-style-type: none"> ・弥富駅の橋上化に併せたエレベーター等の設置工事は、弥富市基本構想に基づく公共交通特定事業として実施している。 ・美乃坂本駅の橋上化計画に併せたエレベーター等の設置計画は、美乃坂本駅周辺基本構想に基づく公共交通特定事業として、同じく事業主体である自治体と連携して整備に向けた検討を進めている。 ・刈谷駅の改良工事は、刈谷市基本構想に基づく公共交通特定事業として実施している。

(3) 報告書の公表方法

当社ホームページにて公開。

(4) その他

特になし。

移動等円滑化取組報告書（鉄道駅）

（2025年度）

住 所 愛知県名古屋市中村区
 名駅一丁目1番4号
 事業者名 東海旅客鉄道株式会社
 代表者名 代表取締役社長 丹羽 俊介

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第9条の5の規定に基づき、次のとおり報告します。

Ⅲ 高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律施行規則第6条の2で定める要件に関する事項

(1) 過去3年度における1日当たりの平均利用者数が3万人以上の鉄道駅を設置又は管理している。	○
(2) 過去3年度における1日当たりの平均利用者数が3000人以上3万人未満の鉄道駅を設置又は管理していて、かつ、以下のいずれかに該当する。 ①中小企業者でない。 ②大企業者である公共交通事業者等が自社の株式を50%以上所有しているか、又は自社に対し50%以上出資している中小企業者である。	

（第2号様式）

- 注1. 複数の路線が乗り入れる鉄道駅は1鉄道駅として計上し、路線名の欄に当該複数の路線名を記入すること。
2. 有人駅、無人駅の別の欄には、当該鉄道駅が無人駅である場合に○印を記入し、（合計）には、○印の合計数を記入すること。
 3. 公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無の欄には、当該鉄道駅が公共交通移動等円滑化基準省令の全ての基準に適合している場合に○印を記入し、（合計）には、○印の合計数を記入すること。
 4. 段差への対応の欄には、公共交通移動等円滑化基準省令第4条及び第18条の2の基準に適合している場合に○印を記入し、（合計）には、○印の合計数を記入すること。
 5. プラットホームの数の欄には、当該鉄道駅に設置されているプラットホームの総数を記入し、（合計）には、その合計数を記入すること。
 6. 段差が解消されているプラットホームの数の欄には、鉄道駅の出入口とそれぞれのプラットホームとの間の経路の段差が解消されているプラットホームの数を記入し、（合計）には、その合計数を記入すること。
 7. エレベーターの設置基数の欄には、当該鉄道駅に設置されたエレベーターの総数を記入し、同欄の括弧内には、公共交通移動等円滑化基準省令第4条第7項の基準に適合するエレベーターの設置基数を記入し、（合計）には、それぞれの合計数を記入すること。
 8. エスカレーター設置基数の欄には、当該鉄道駅に設置されたエスカレーターの総数を記入し、同欄の括弧内には、公共交通移動等円滑化基準省令第4条第9項の基準に適合するエスカレーターの設置基数を記入し、（合計）には、それぞれの合計数を記入すること。
 9. その他の昇降機の設置基数の欄には、エレベーター及びエスカレーター以外の昇降機の設置基数を記入し、（合計）には、その合計数を記入すること。
 10. 傾斜路の設置箇所数の欄には、当該鉄道駅に設置された傾斜路の総数を記入し、同欄の括弧内には、公共交通移動等円滑化基準省令第4条第6項及び第6条の基準に適合する傾斜路の数を記入し、（合計）には、それぞれの合計数を記入すること。
 11. 視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無の欄には、公共交通移動等円滑化基準省令第9条の基準に適合している場合に○印を記入し、（合計）には、○印の合計数を記入すること。
 12. 案内設備の設置の有無の欄には、公共交通移動等円滑化基準省令第10条から第12条までの基準に適合している場合に○印を記入し、（合計）には、○印の合計数を記入すること。
 13. 障害者対応型便所の設置の有無の欄には、当該鉄道駅に便所が設置されていない場合は一印を、便所が設置されており、かつ、障害者対応型便所（公共交通移動等円滑化基準省令第13条第2項の基準に適合するものをいう。第10号、第12号、第22号及び第24号様式を除き以下同じ。）が設置されていない場合は×印を、障害者対応型便所が設置されている場合は○印を記入し、（合計）には、○印の合計数を記入すること。
 14. 障害者対応型改札口の設置の有無の欄には、当該鉄道駅に改札口が設置されていない場合は一印を、改札口が設置されており、かつ、障害者対応型改札口（公共交通移動等円滑化基準省令第19条の基準に適合するものをいう。以下同じ。）が設置されていない場合は×印を、障害者対応型改札口が設置されている場合は○印を記入し、（合計）には、○印の合計数を記入すること。
 15. 障害者対応型券売機の設置の有無の欄には、当該鉄道駅に券売機が設置されていない場合は一印を、券売機が設置されており、かつ、障害者対応型券売機（公共交通移動等円滑化基準省令第17条の基準に適合するものをいう。以下同じ。）が設置されていない場合は×印を、障害者対応型券売機が設置されている場合は○印を記入し、（合計）には、○印の合計数を記入すること。
 16. 車椅子使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数の欄には、公共交通移動等円滑化基準省令第20条第1項第1号から第3号までの基準に適合しているプラットホームの数を記入し、（合計）には、その合計数を記入すること。
 17. 転落防止のための設備の設置の有無の欄には、公共交通移動等円滑化基準省令第20条第1項第6号から第8号までの基準に適合している場合に○印を記入し、（合計）には、○印の合計数を記入すること。
 18. Ⅲについては、該当する場合には右の欄に○印を記入すること。
 19. 「中小企業者」とは、資本金の額が3億円以下又は従業員数が300人以下である民間事業者を指す。
 20. 「大企業者」とは、中小企業者以外の民間事業者を指す。

住所 愛知県名古屋市中村区名駅一丁目1番4号
 事業者名 東海旅客鉄道株式会社
 代表者名 代表取締役社長 丹羽 俊介

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2026年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅の別	公共交通移動等円滑化令の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーター設置数	昇降機の設置数	他機械の数	傾斜路の数	踏切の数	視覚誘導装置の有無	案内装置の有無	備品の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無
相見	東海道本線	愛知県 額田郡 幸田町	3,595 人	○	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	○	2	○	
岡崎	東海道本線	愛知県 岡崎市	34,277 人			○	2	2	3 (3) 基	2 基	基	基	箇所		○	○	○	○	○	○	2	○	
西岡崎	東海道本線	愛知県 岡崎市	3,628 人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基	基	箇所		○	—	○	○	○	○	2	○	
安城	東海道本線	愛知県 安城市	23,889 人			○	2	2	2 (2) 基	1 基	基	基	箇所		○	○	○	○	○	○	2	○	
三河安城	東海道本線	愛知県 安城市	14,536 人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基	基	箇所		○	○	○	○	○	○	2	○	
三河安城	東海道新幹線	愛知県 安城市	4,058 人			○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	○	○	2	○	
東刈谷	東海道本線	愛知県 刈谷市	9,477 人	○—		○	2	2	4 (4) 基	4 基	基	基	箇所		○	○	○	○	○	○	2	○	
野田新町	東海道本線	愛知県 刈谷市	5,080 人	○	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	○	2	○	
刈谷	東海道本線	愛知県 刈谷市	60,293 人			○	2	2	2 (2) 基	5 基	基	基	箇所		○	○	○	○	○	○	2	○	
逢妻	東海道本線	愛知県 刈谷市	5,292 人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基	基	箇所		○	○	○	○	○	○	2	○	
大府	東海道本武豊線	愛知県 大府市	27,960 人			○	3	3	3 (3) 基	3 基	基	基	箇所		○	○	○	○	○	○	3	○	
共和	東海道本武豊線	愛知県 大府市	19,243 人			○	2	2	3 (3) 基	2 基	基	基	箇所		○	○	○	○	○	○	2	○	
南大高	東海道本線	愛知県 名古屋市 緑区	15,217 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	○	2	○	
大高	東海道本線	愛知県 名古屋市 緑区	8,194 人			○	1	1	1 (1) 基	基	基	基	箇所		○	○	○	○	○	○	1	○	
笠寺	東海道本線	愛知県 名古屋市 南区	12,828 人			○	3	3	3 (3) 基	基	基	基	箇所		○	○	○	○	○	○	3	○	
熱田	東海道本線	愛知県 名古屋市 熱田区	6,382 人			○	2	2	3 (3) 基	基	基	基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	○	○	2	○	
尾頭橋	東海道本線	愛知県 名古屋市 中川区	8,551 人			○	1	1	1 (1) 基	2 基	基	基	箇所		○	○	○	○	○	○	1	○	
名古屋	東海道本線 東海道本線 関西本線 中央本線	愛知県 名古屋市 中村区	441,910 人			○	8	8	8 (8) 基	24 基	基	基	4 (3) 箇所		○	○	○	○	○	○	8	○	
名古屋(新幹線)	東海道新幹線	愛知県 名古屋市 中村区	154,041 人	—	—	○	2	2	2 (2) 基	12 基	基	基	1 箇所		○	○	○	○	○	○	2	○	
枇杷島	東海道本線	愛知県 清須市	8,476 人	○		○	1	1	2 (2) 基	基	基	基	箇所		○	○	○	○	○	○	1	○	
清洲	東海道本線	愛知県 稲沢市	8,013 人	○		○	1	1	2 (2) 基	基	基	基	箇所		○	○	○	○	○	○	1	○	
稲沢	東海道本線	愛知県 稲沢市	18,136 人	○		○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	基	箇所		○	○	○	○	○	○	1	○	
尾張一宮	東海道本線	愛知県 一宮市	51,936 人			○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	基	箇所		○	○	○	○	○	○	2	○	
木曾川	東海道本線	愛知県 一宮市	8,243 人	○		○	1	1	1 (1) 基	基	基	基	箇所		○	○	○	○	○	○	1	○	
岐阜	東海道本高山本線	岐阜県 岐阜市	60,680 人			○	3	3	4 (3) 基	13 基	基	基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	○	○	3	○	
西岐阜	東海道本線	岐阜県 岐阜市	12,407 人	○		○	1	1	1 (1) 基	基	基	基	1 箇所		○	○	○	○	○	○	1	○	
穂積	東海道本線	岐阜県 瑞穂市	17,889 人	○		○	1	1	1 (1) 基	基	基	基	箇所		○	○	○	○	○	○	1	○	
大垣	東海道本線	岐阜県 大垣市	31,437 人			○	3	3	3 (3) 基	6 基	基	基	1 箇所		○	○	○	○	○	○	3	○	
垂井	東海道本線	岐阜県 不破郡 垂井町	4,904 人	○	○	○	2	2	2 (2) 基	1 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	○	2	○	
関ヶ原	東海道本線	岐阜県 不破郡 関ヶ原町	1,613 人	○			2		基	基	基	基	箇所			×	○	○	○	○	2	○	
柏原	東海道本線	滋賀県 米原市	442 人	○			2		基	基	基	基	箇所			×	○	—	—	—	2	○	
近江長岡	東海道本線	滋賀県 米原市	1,521 人	○			2		基	基	基	基	箇所			×	○	○	○	○	2	○	
醒ヶ井	東海道本線	滋賀県 米原市	460 人	○			1		基	基	基	基	箇所			—	○	—	—	—	1	○	
荒尾	東海道本線	岐阜県 大垣市	837 人	○			1		基	基	基	基	箇所			—	—	—	—	—	1		
美濃赤坂	東海道本線	岐阜県 大垣市	660 人	○			1		基	基	基	基	1 箇所			—	○	—	—	—	1		
柚木	身延線	静岡県 富士市	902 人	○			2		基	基	基	基	箇所			—	—	—	—	—			
堅堀	身延線	静岡県 富士市	2,040 人	○—			2		基	基	基	基	箇所			×	○	○	○	○			
入山瀬	身延線	静岡県 富士市	1,650 人	○—			1		基	基	基	基	箇所			×	○	○	○	○		○	
富士根	身延線	静岡県 富士市	894 人	○			1		基	基	基	基	箇所	○		—	—	—	—	—			
源道寺	身延線	静岡県 富士宮市	1,431 人	○			2	1	基	基	基	基	1 箇所			—	—	—	—	—		○	
富士宮	身延線	静岡県 富士宮市	4,642 人			○	1	1	1 (1) 基	基	基	基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	○	○	1	○	
西富士宮	身延線	静岡県 富士宮市	2,327 人	○—		○	1	1	2 (2) 基	基	基	基	箇所		○	○	○	○	○	○	1	○	
沼久保	身延線	静岡県 富士宮市	5 人	○			1		基	基	基	基	箇所			—	—	—	—	—	1		
芝川	身延線	静岡県 富士宮市	218 人	○			1		基	基	基	基	1 箇所			—	—	—	—	—			
稲子	身延線	静岡県 富士宮市	13 人	○			1		基	基	基	基	1 箇所			—	—	—	—	—			
十島	身延線	山梨県 南巨摩郡 南部町	57 人	○			1		基	基	基	基	1 箇所			—	—	—	—	—			
井出	身延線	山梨県 南巨摩郡 南部町	34 人	○		○	1	1	基	基	基	基	箇所	○		—	—	—	—	—		○	
寄畑	身延線	山梨県 南巨摩郡 南部町	3 人	○			1		基	基	基	基	1 箇所			—	—	—	—	—			
内船	身延線	山梨県 南巨摩郡 南部町	190 人	○			1		基	基	基	基	1 箇所			×	—	—	—	—			
甲斐大島	身延線	山梨県 南巨摩郡 身延町	9 人	○			1		基	基	基	基	1 箇所			—	—	—	—	—			
身延	身延線	山梨県 南巨摩郡 身延町	461 人				2		基	基	1 基	基	2 (1) 箇所			×	○	○	○	○	2	○	
塩之沢	身延線	山梨県 南巨摩郡 身延町	7 人	○			1		基	基	基	基	1 箇所	○		—	—	—	—	—			
波高島	身延線	山梨県 南巨摩郡 身延町	44 人	○			1		基	基	基	基	1 箇所	○		—	—	—	—	—			
下部温泉	身延線	山梨県 南巨摩郡 身延町	115 人	○			1		基	基	基	基	1 箇所			×	—	—	—	—	1		
甲斐常葉	身延線	山梨県 南巨摩郡 身延町	30 人	○			1		基	基	基	基	1 箇所			—	—	—	—	—			

住所 愛知県名古屋市中村区名駅一丁目1番4号
 事業者名 東海旅客鉄道株式会社
 代表者名 代表取締役社長 丹羽 俊介

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2026年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅の別	公共交通等円滑化令の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーター設置数	昇降機の設置数	他機械の数	傾斜路の数	路所の数	視覚誘導プロットの設置の有無	案内設備の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	車いす乗降可能なプラットフォームの数	使用上の円滑化のための設備の有無
市ノ瀬	身延線	山梨県 南巨摩郡 身延町	7	○			1		基	基	基		1	箇所			-	-	-	1	
久那土	身延線	山梨県 南巨摩郡 身延町	27	○		○	1	1	基	基	基		1	(1)箇所			-	-	-		
甲斐岩間	身延線	山梨県 西八代郡 市川三郷町	181	○		○	1	1	基	基	基		1	(1)箇所			-	-	-	1	
落居	身延線	山梨県 西八代郡 市川三郷町	24	○			1		基	基	基			箇所	○		-	-	-		○
敏沢口	身延線	山梨県 西八代郡 市川三郷町	183	○			1		基	基	基			箇所			-	-	-		
市川大門	身延線	山梨県 西八代郡 市川三郷町	663	○			1		基	基	基		1	箇所	○		-	-	-		
市川本町	身延線	山梨県 西八代郡 市川三郷町	659	○		○	1	1	基	基	基			箇所	○		-	-	-		
芦川	身延線	山梨県 西八代郡 市川三郷町	140	○		○	1	1	基	基	基			箇所			-	-	-		
甲斐上野	身延線	山梨県 西八代郡 市川三郷町	134	○			1		基	基	基		1	箇所	○		-	-	-		
東花輪	身延線	山梨県 中央市	1,346	○		○	1	1	基	基	基		1	(1)箇所			-	○	○	1	○
小井川	身延線	山梨県 中央市	424	○			1		基	基	基			箇所	○		×	-	-		
常永	身延線	山梨県 中巨摩郡 昭和町	1,066	○			1		基	基	基		1	箇所	○		-	-	-		
国母	身延線	山梨県 中巨摩郡 昭和町	889	○			1		基	基	基		1	箇所			-	-	-		○
甲斐住吉	身延線	山梨県 甲府市	1,032	○			1		基	基	基		1	箇所	○		-	-	-		
南甲府	身延線	山梨県 甲府市	1,087				1		基	基	基		1	箇所			×	○	○	1	○
善光寺	身延線	山梨県 甲府市	784	○			1		基	基	基		1	箇所	○		-	-	-	1	○
金手	身延線	山梨県 甲府市	145	○			1		基	基	基			箇所			-	-	-		
下曾我	御殿場線	神奈川県 小田原市	2,263	○			1		基	基	基			箇所			×	○	○	1	○
上大井	御殿場線	神奈川県 足柄上郡 大井町	938	○			2		基	基	基		2	箇所			×	-	-		
相模金子	御殿場線	神奈川県 足柄上郡 大井町	1,173	○			1		基	基	基		1	箇所			-	-	-		
松田	御殿場線	神奈川県 足柄上郡 松田町	6,011				2	2	1 (1)基	基	1基		1	(1)箇所		○	○	○	○	2	○
東山北	御殿場線	神奈川県 足柄上郡 山北町	1,549	○		○	1	1	基	基	基		1	(1)箇所			-	-	-		
山北	御殿場線	神奈川県 足柄上郡 山北町	896	○			1		基	基	基			箇所			×	-	-		
谷峨	御殿場線	神奈川県 足柄上郡 山北町	179	○			2	1	基	基	基			箇所			×	-	-		
駿河小山	御殿場線	静岡県 駿東郡 小山町	603	○			1		基	基	基		1	箇所			×	-	-	1	○
足柄	御殿場線	静岡県 駿東郡 小山町	771	○			1		基	基	基		1	箇所	○		-	-	-		○
御殿場	御殿場線	静岡県 御殿場市	9,190			○	2	2	2 (2)基	基	基			箇所		○	○	○	○	2	○
南御殿場	御殿場線	静岡県 御殿場市	569	○		○	1	1	基	基	基		1	(1)箇所	○		-	-	-		○
富士岡	御殿場線	静岡県 御殿場市	1,833	○			1		基	基	基			箇所			-	○	○	1	○
岩波	御殿場線	静岡県 裾野市	3,581	○		○	2	2	2 (2)基	基	基		1	(1)箇所		○	○	○	○	2	○
裾野	御殿場線	静岡県 裾野市	4,572			○	1	1	2 (2)基	基	基			箇所		○	×	○	○	1	○
長泉なめり	御殿場線	静岡県 駿東郡 長泉町	2,101	○		○	1	1	基	基	基			箇所	○		-	-	-	1	
下土狩	御殿場線	静岡県 駿東郡 長泉町	2,639	○		○	1	1	2 (2)基	基	基			箇所	○		○	○	○	1	○
大岡	御殿場線	静岡県 沼津市	2,533	○			1		基	基	基		1	箇所			×	○	○	1	○
長森	高山本線	岐阜県 岐阜市	1,818	○			2		基	基	基			箇所			-	○	-	2	○
那加	高山本線	岐阜県 各務原市	2,692	○			2	1	基	基	基		1	(1)箇所			-	-	-	2	○
蘇原	高山本線	岐阜県 各務原市	2,231	○			2	1	基	基	基		1	(1)箇所			-	-	-	2	○
各務ヶ原	高山本線	岐阜県 各務原市	1,174	○			2	1	基	基	基			箇所			-	○	-	2	
鵜沼	高山本線	岐阜県 各務原市	3,030	○		○	2	2	2 (2)基	基	基		1	箇所	○		○	○	○	2	○
坂祝	高山本線	岐阜県 加茂郡 坂祝町	688	○			2		基	基	基			箇所			-	-	-	2	
美濃太田	高山本線	岐阜県 美濃加茂市	5,786			○	2	2	2 (2)基	基	基			箇所		○	×	○	○	2	○
古井	高山本線	岐阜県 美濃加茂市	461	○			2	1	基	基	基		1	箇所			-	-	-	2	
中川辺	高山本線	岐阜県 加茂郡 川辺町	194	○			2	1	基	基	基		1	(1)箇所			-	-	-	2	
下麻生	高山本線	岐阜県 加茂郡 川辺町	68	○			2	1	基	基	基		1	(1)箇所			-	-	-	2	
上麻生	高山本線	岐阜県 加茂郡 七宗町	85	○			2	1	基	基	基		1	(1)箇所			-	-	-	2	
白川口	高山本線	岐阜県 加茂郡 白川町	249	○			2		基	基	基		1	箇所			×	-	-	2	
下油井	高山本線	岐阜県 加茂郡 白川町	51	○			2	1	基	基	基			箇所			-	-	-	2	○
飛騨金山	高山本線	岐阜県 下呂市	338	○			2	1	基	基	基			箇所			×	-	-	2	
焼石	高山本線	岐阜県 下呂市	42	○			2	1	基	基	基		1	(1)箇所			-	-	-	2	
下呂	高山本線	岐阜県 下呂市	1,857				2	1	基	基	1基			箇所			○	○	○	2	○
禪昌寺	高山本線	岐阜県 下呂市	7	○			1		基	基	基			箇所			-	-	-	1	
飛騨萩原	高山本線	岐阜県 下呂市	624	○			2	1	基	基	基			箇所			×	○	-	2	
上呂	高山本線	岐阜県 下呂市	67	○			2		基	基	基			箇所			-	-	-		
飛騨宮田	高山本線	岐阜県 下呂市	62	○		○	1	1	基	基	基			箇所			-	-	-		
飛騨小坂	高山本線	岐阜県 下呂市	123	○			1		基	基	基			箇所			×	-	-	1	

住 所 愛知県名古屋市中村区名駅一丁目1番4号
 事 業 者 名 東海旅客鉄道株式会社
 代 表 者 名 代表取締役社長 丹羽 俊介

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2026年3月31日現在)

鉄 道 駅 名	路 線 名	所在都道府 県市町村	一日当たり の利用者数	有 人 駅 無 人 駅	公 共 交 通 移 動 等 滑 化 令 有 無	通 関 準 合 無	段 差 へ の 応 対	プ ラ ッ ト の 数	段 差 が 解 除 さ れ て い る プ ラ ッ ト の 数	エ レ ベ ー タ ー の 設 置 数	エ ス カ レ ー タ ー の 設 置 数	そ の 他 の 機 器 の 設 置	傾 斜 路 段 の 数	路 所 の 数	視 覚 誘 導 ブ ロ の 設 置 有 無	障 害 用 ク の 無	案 内 設 置 の 有 無	障 害 に 対 応 の 設 置 有 無	障 害 者 に 対 し て の 設 置 有 無	障 害 者 に 対 し て の 設 置 有 無	障 害 者 に 対 し て の 設 置 有 無	障 害 者 に 対 し て の 設 置 有 無	車 い ず り の 乗 降 が 可 能 な プ ラ ッ ト の 数	使 用 者 の 円 滑 な 乗 降 の た め の 設 置 有 無	転 落 防 止 の た め の 設 置 有 無
		都 道 府 県 23区・郡 町・村 区																							
渚 駅	高山本 線	岐阜県 高山市	4 人	○				2		基	基	基	箇所					—	—	—	2				
久々野 駅	高山本 線	岐阜県 高山市	104 人	○				2	1	基	基	基	箇所					—	○	—	2				
飛騨一ノ宮 駅	高山本 線	岐阜県 高山市	46 人	○				2		基	基	基	1 箇所					—	—	—	2				
高山 駅	高山本 線	岐阜県 高山市	3,441 人		○	○		2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	○	2	○			
上枝 駅	高山本 線	岐阜県 高山市	15 人	○				2		基	基	基	箇所					—	—	—					
飛騨国府 駅	高山本 線	岐阜県 高山市	35 人	○				2	1	基	基	基	箇所					—	—	—					
飛騨古川 駅	高山本 線	岐阜県 飛騨市	585 人	○	—			2		基	基	基	1 箇所					×	○	○	2				
杉崎 駅	高山本 線	岐阜県 飛騨市	21 人	○				1		基	基	基	箇所					—	—	—					
飛騨細江 駅	高山本 線	岐阜県 飛騨市	27 人	○				2		基	基	基	箇所					—	—	—					
角川 駅	高山本 線	岐阜県 飛騨市	21 人	○				1		基	基	基	箇所					—	—	—	1				
坂上 駅	高山本 線	岐阜県 飛騨市	6 人	○				2		基	基	基	1 箇所					—	—	—					
打保 駅	高山本 線	岐阜県 飛騨市	1 人	○				2	1	基	基	基	箇所					—	—	—					
杉原 駅	高山本 線	岐阜県 飛騨市	1 人	○				2		基	基	基	1 箇所					—	○	—					
洗馬 駅	中央本 線	長野県 塩尻市	77 人	○				2	1	基	基	基	箇所					—	—	—					
日出塩 駅	中央本 線	長野県 塩尻市	14 人	○				2	1	基	基	基	箇所					—	—	—					
賛川 駅	中央本 線	長野県 塩尻市	152 人	○				2	1	基	基	基	箇所					—	—	—					
木曾平沢 駅	中央本 線	長野県 塩尻市	84 人	○				2		基	基	基	1 箇所					—	○	—	1				
奈良井 駅	中央本 線	長野県 塩尻市	319 人	○				2		基	基	基	箇所					—	—	—					
藪原 駅	中央本 線	長野県 木曾郡 木祖村	214 人	○				2	1	基	基	基	箇所					—	—	—					
宮ノ越 駅	中央本 線	長野県 木曾郡 木曾町	52 人	○				1		基	基	基	箇所					—	—	—					
原野 駅	中央本 線	長野県 木曾郡 木曾町	76 人	○				2		基	基	基	箇所					—	—	—					
木曾福島 駅	中央本 線	長野県 木曾郡 木曾町	1,286 人			○		1	1	1 (1) 基	基	基	箇所					×	○	○	1	○			
上松 駅	中央本 線	長野県 木曾郡 上松町	253 人	○				2	1	基	基	基	箇所					×	—	—					
倉本 駅	中央本 線	長野県 木曾郡 上松町	40 人	○				2		基	基	基	箇所					—	—	—					
須原 駅	中央本 線	長野県 木曾郡 大桑村	55 人	○				1		基	基	基	箇所					—	—	—					
大桑 駅	中央本 線	長野県 木曾郡 大桑村	66 人	○				2		基	基	基	箇所					—	—	—	1				
野尻 駅	中央本 線	長野県 木曾郡 大桑村	86 人	○				2	1	基	基	基	箇所					—	○	—					
十二兼 駅	中央本 線	長野県 木曾郡 南木曾町	27 人	○				2		基	基	基	箇所					—	—	—					
南木曾 駅	中央本 線	長野県 木曾郡 南木曾町	601 人	○				2		基	基	基	箇所					—	—	—					
田立 駅	中央本 線	長野県 木曾郡 南木曾町	122 人	○				2		基	基	基	箇所					—	—	—					
坂下 駅	中央本 線	岐阜県 中津川市	581 人	○				2	1	基	基	基	箇所					—	—	—					
落合川 駅	中央本 線	岐阜県 中津川市	35 人	○				1		基	基	基	箇所					×	—	—					
中津川 駅	中央本 線	岐阜県 中津川市	6,234 人			○		2	2	2 (2) 基	基	基	箇所					○	○	○	○	2	○		
美乃坂本 駅	中央本 線	岐阜県 中津川市	2,279 人	○	—			1		基	基	基	箇所					×	○	○	1	○			
恵那 駅	中央本 線	岐阜県 恵那市	5,622 人	○	—			2	2	2 (2) 基	基	基	箇所					○	○	○	○	2	○		
武並 駅	中央本 線	岐阜県 恵那市	827 人	○		○		2	2	基	基	基	箇所					○	—	—	—	2	○		
釜戸 駅	中央本 線	岐阜県 瑞浪市	448 人	○				2	1	基	基	基	1 (1) 箇所					×	—	—	2	○			
瑞浪 駅	中央本 線	岐阜県 瑞浪市	7,668 人			○		2	2	2 (2) 基	2 基	基	1 (1) 箇所					○	○	○	○	2	○		
土岐市 駅	中央本 線	岐阜県 土岐市	9,812 人			○		2	2	2 (2) 基	4 基	基	1 (1) 箇所					○	○	○	○	2	○		
多治見 駅	中央本 線	岐阜県 多治見市	23,030 人			○		3	3	3 (3) 基	6 基	基	箇所					○	○	○	○	3	○		
古虎溪 駅	中央本 線	岐阜県 多治見市	534 人	○				2		基	基	基	箇所					×	—	—	2	○			
定光寺 駅	中央本 線	愛知県 春日井市	379 人	○				2		基	基	基	箇所					—	—	—	2	○			
高蔵寺 駅	中央本 線	愛知県 春日井市	38,218 人			○		3	3	3 (3) 基	4 基	基	箇所					○	○	○	○	3	○		
神領 駅	中央本 線	愛知県 春日井市	26,135 人			○	○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所					○	○	○	○	2	○		
春日井 駅	中央本 線	愛知県 春日井市	29,139 人			○	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所					○	○	○	○	2	○		
勝川 駅	中央本 線	愛知県 春日井市	33,472 人	○		○		2	2	3 (3) 基	6 基	基	箇所					○	○	○	○	2	○		
新守山 駅	中央本 線	愛知県 名古屋市 守山区	15,777 人			○		2	2	2 (2) 基	基	基	箇所					○	○	○	○	2	○		
大曾根 駅	中央本 線	愛知県 名古屋市 東区	67,454 人			○		1	1	1 (1) 基	1 基	1 基	箇所					○	○	○	○	1	○		
千種 駅	中央本 線	愛知県 名古屋市 千種区	54,447 人			○		1	1	1 (1) 基	基	基	箇所					○	○	○	○	1	○		
鶴舞 駅	中央本 線	愛知県 名古屋市 中区	42,564 人			○		2	2	2 (2) 基	基	基	箇所					○	○	○	○	2	○		
金山 駅	中央本 線	愛知県 名古屋市 中区	145,218 人			○		2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所					○	○	○	○	2	○		
八田 駅	関西 線	愛知県 名古屋市 中川区	5,349 人	○		○	○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所					○	○	○	○	2	○		
春田 駅	関西 線	愛知県 名古屋市 中川区	7,874 人	○		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所					○	○	○	○	2	○		
蟹江 駅	関西 線	愛知県 海部郡 蟹江町	7,463 人	○	—	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	2 (2) 箇所					○	○	○	○	2	○		
永和 駅	関西 線	愛知県 愛西市	2,709 人	○				2		基	基	基	1 箇所					×	○	○			○		

住所 愛知県名古屋市中村区名駅一丁目1番4号
 事業者名 東海旅客鉄道株式会社
 代表者名 代表取締役社長 丹羽 俊介

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2026年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅/無人駅	公共交通移動等円滑化令の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーター/エレベーターの設置数	昇降機の設置数	他機械の数	傾斜路の数	路肩の数	視覚誘導ブロックの有無	案内設備の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	車いす乗降可能なプラットフォームの数	使用上の円滑化のための設備の有無
弥富	関西線	愛知県 弥富市	3,258人	○			2		基	基	基		箇所			×	○	○					
長島	関西線	三重県 桑名市	1,131人	○			1		基	基	基		箇所			-	-	-					○
桑名	関西線	三重県 桑名市	10,226人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	○	2	○	
朝日	関西線	三重県 三重郡 朝日町	1,790人	○			2		基	基	基		箇所	○		-	-	○	○	○	2	○	
富田	関西線	三重県 四日市市	1,745人	○			2		基	基	基		箇所			×	-	○	○	○	2	○	
富田浜	関西線	三重県 四日市市	503人	○			2		基	基	基		2 箇所			-	-	-					○
四日市	関西線	三重県 四日市市	4,614人			○	1	1	2 (2) 基	基	基		1 (1) 箇所		○	○	○	○	○	○	1	○	
南四日市	関西線	三重県 四日市市	1,651人	○			1		基	基	基		1 箇所			×	○	○	○	○			○
河原田	関西線	三重県 四日市市	1,635人	○			2	1	基	基	基		1 (1) 箇所			-	-	○	○	○			
河曲	関西線	三重県 鈴鹿市	615人	○			2		基	基	基		2 箇所			-	-	-					
加佐登	関西線	三重県 鈴鹿市	1,284人	○			1		基	基	1 基		箇所			-	○	○	○	○			○
井田川	関西線	三重県 亀山市	1,537人	○			2	1	基	基	基		箇所			-	-	○	○	○			○
亀山	関西紀勢線	三重県 亀山市	4,538人			○	3	3	3 (3) 基	基	基		箇所		○	○	○	○	○	○	3	○	
尾張森岡	武豊線	愛知県 知多郡 東浦町	1,269人	○			1		基	基	基		箇所	○		-	-	○	○	○	1	○	
緒川	武豊線	愛知県 知多郡 東浦町	3,647人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所		○	○	○	○	○	○	2	○	
石浜	武豊線	愛知県 知多郡 東浦町	2,498人	○			2		基	基	基		箇所			-	-	○	○	○	2	○	
東浦	武豊線	愛知県 知多郡 東浦町	3,627人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基		1 箇所		○	○	○	○	○	○	2	○	
亀崎	武豊線	愛知県 半田市	5,252人	○		○	1	1	2 (2) 基	基	基		箇所		○	○	○	○	○	○	1	○	
乙川	武豊線	愛知県 半田市	2,304人	○			2	1	基	基	基		箇所	○		-	○	○	○	○	1	○	
半田	武豊線	愛知県 半田市	3,079人	○			1		基	基	1 基		箇所			×	○	○	○	○			○
東成岩	武豊線	愛知県 半田市	1,070人	○			1		基	基	基		1 箇所			×	○	○	○	○	1	○	
武豊	武豊線	愛知県 知多郡 武豊町	1,167人	○			1		基	基	基		1 箇所			×	○	○	○	○	1	○	
船町	飯田線	愛知県 豊橋市	564人	○			1		基	基	基		箇所			×	○	-	-	-			
下地	飯田線	愛知県 豊橋市	372人	○			1		基	基	基		箇所			-	-	-	-	-			
小坂井	飯田線	愛知県 豊川市	947人	○			2	1	基	基	基		箇所			×	-	-	-	-			
牛久保	飯田線	愛知県 豊川市	1,734人	○			2	1	基	基	基		箇所			-	○	○	○	○	2	○	
豊川	飯田線	愛知県 豊川市	6,225人			○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所		○	×	○	○	○	○	2	○	
三河一宮	飯田線	愛知県 豊川市	1,654人	○			2	1	基	基	基		1 (1) 箇所			×	-	-	-	-			○
長山	飯田線	愛知県 豊川市	418人	○			2	1	基	基	基		2 箇所			-	-	-	-	-			
江島	飯田線	愛知県 豊川市	135人	○			1		基	基	基		1 箇所			-	-	-	-	-			
東上	飯田線	愛知県 豊川市	328人	○			2	1	基	基	基		3 (1) 箇所			-	-	-	-	-			
野田城	飯田線	愛知県 新城市	789人	○			2	1	基	基	基		1 箇所			-	○	-	-	-			
新城	飯田線	愛知県 新城市	1,257人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基		1 箇所			×	○	○	○	○	2	○	
東新町	飯田線	愛知県 新城市	1,225人	○		○	1	1	基	基	基		1 箇所			×	○	-	-	-			○
茶臼山	飯田線	愛知県 新城市	177人	○			1		基	基	基		箇所			-	-	-	-	-			
三河東郷	飯田線	愛知県 新城市	121人	○			1		基	基	基		1 箇所			-	-	-	-	-			
大海	飯田線	愛知県 新城市	177人	○			2		基	基	基		2 箇所			-	○	-	-	-			
鳥居	飯田線	愛知県 新城市	73人	○			1		基	基	基		1 箇所			-	-	-	-	-			
長篠城	飯田線	愛知県 新城市	91人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			-	-	-	-	-			
本長篠	飯田線	愛知県 新城市	434人	○			1		基	基	基		2 箇所			×	○	-	-	-			
三河大野	飯田線	愛知県 新城市	256人	○			1		基	基	基		箇所			×	-	-	-	-			
湯谷温泉	飯田線	愛知県 新城市	100人	○			1		基	基	基		箇所			-	○	-	-	-	1		
三河楨原	飯田線	愛知県 新城市	19人	○			1		基	基	基		1 箇所			-	-	-	-	-			
柿平	飯田線	愛知県 新城市	5人	○			1		基	基	基		1 箇所			-	○	-	-	-			
三河川合	飯田線	愛知県 新城市	54人	○			1		基	基	基		2 (1) 箇所			-	-	-	-	-			
池場	飯田線	愛知県 新城市	3人	○			1		基	基	基		箇所			-	-	-	-	-			
東栄	飯田線	愛知県 北設楽郡 東栄町	83人	○			1		基	基	基		1 箇所			×	○	-	-	-			
出馬	飯田線	静岡県 浜松市 天竜区	0人	○			1		基	基	基		1 箇所			-	-	-	-	-			
上市場	飯田線	静岡県 浜松市 天竜区	12人	○			1		基	基	基		1 箇所			-	-	-	-	-			
浦川	飯田線	静岡県 浜松市 天竜区	41人	○			1		基	基	基		1 箇所			-	○	-	-	-			
早瀬	飯田線	静岡県 浜松市 天竜区	4人	○			1		基	基	基		箇所			-	-	-	-	-			
下川合	飯田線	静岡県 浜松市 天竜区	8人	○			1		基	基	基		1 箇所			-	-	-	-	-			
中部天竜	飯田線	静岡県 浜松市 天竜区	85人	○			1		基	基	基		箇所			×	○	-	-	-			
佐久間	飯田線	静岡県 浜松市 天竜区	18人	○			1		基	基	基		1 箇所			-	○	-	-	-			
相月	飯田線	静岡県 浜松市 天竜区	3人	○			1		基	基	基		1 箇所			-	○	-	-	-			

住所 愛知県名古屋市中村区名駅一丁目1番4号
 事業者名 東海旅客鉄道株式会社
 代表者名 代表取締役社長 丹羽 俊介

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2026年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅/無人駅	公共交通等移動円滑化令の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーター/エレベーターの設置数	昇降機の設置数	他機種の設置数	傾斜路の数	踏切の数	視覚誘導ブロックの有無	案内設置の有無	備品の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	車いす利用者の乗降可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無
城西	飯田線	静岡県 浜松市 天竜区	7人	○			1		基	基	基		2	箇所				—	○	—		
向市場	飯田線	静岡県 浜松市 天竜区	10人	○		○	1	1	基	基	基			箇所				—	—	—		
水窪	飯田線	静岡県 浜松市 天竜区	54人	○			1		基	基	基		1	箇所			×	○	—			
大嵐	飯田線	静岡県 浜松市 天竜区	15人	○			1		基	基	基		1	箇所				—	—	—		
小和田	飯田線	静岡県 浜松市 天竜区	7人	○			1		基	基	基			箇所				—	○	—		
中井待	飯田線	長野県 下伊那郡 天竜村	3人	○			1		基	基	基			箇所				—	—	—		
伊那小沢	飯田線	長野県 下伊那郡 天竜村	1人	○			2		基	基	基		2	箇所				—	—	—		
鶯巣	飯田線	長野県 下伊那郡 天竜村	6人	○			1		基	基	基		1	箇所				—	—	—		
平岡	飯田線	長野県 下伊那郡 天竜村	81人	○			1		基	基	基		1	箇所				—	○	—		
為栗	飯田線	長野県 下伊那郡 天竜村	2人	○			1		基	基	基		1	箇所				—	—	—		
温田	飯田線	長野県 下伊那郡 泰阜村	241人	○			1		基	基	基		1	箇所			×	—	—			
田本	飯田線	長野県 下伊那郡 泰阜村	2人	○			1		基	基	基			箇所				—	—	—		
門島	飯田線	長野県 下伊那郡 泰阜村	8人	○			1		基	基	基		1	箇所				—	—	—		
唐笠	飯田線	長野県 下伊那郡 泰阜村	11人	○		○	1	1	基	基	基			箇所				—	—	—		
金野	飯田線	長野県 飯田市	1人	○			1		基	基	基		1	箇所				—	—	—		
千代	飯田線	長野県 飯田市	8人	○			1		基	基	基		1	箇所				—	—	—		
天竜峡	飯田線	長野県 飯田市	396人				2	1	基	基	基		2	箇所			×	—	—			
川路	飯田線	長野県 飯田市	187人	○		○	1	1	基	基	基		1 (1)	箇所				—	—	—	1	
時又	飯田線	長野県 飯田市	239人	○			2	1	基	基	基		2	箇所				—	○	—		
駄科	飯田線	長野県 飯田市	245人	○		○	1	1	基	基	基		1	箇所				—	—	—	1	
毛賀	飯田線	長野県 飯田市	224人	○			1		基	基	基		1	箇所				—	—	—		
伊那八幡	飯田線	長野県 飯田市	354人	○			2	1	基	基	基		2	箇所				—	○	—		
下山村	飯田線	長野県 飯田市	75人	○		○	1	1	基	基	基			箇所				—	—	—		
鼎	飯田線	長野県 飯田市	1,203人	○		○	1	1	基	基	基			箇所			×	—	—			○
切石	飯田線	長野県 飯田市	203人	○			1		基	基	基			箇所				—	—	—	1	
飯田	飯田線	長野県 飯田市	1,299人				2	1	基	基	基			箇所			×	○	○	2		○
桜町	飯田線	長野県 飯田市	204人	○			1		基	基	基		1	箇所			×	○	—			
伊那上郷	飯田線	長野県 飯田市	1,273人	○			1		基	基	基		1	箇所				—	—	—	1	○
元善光寺	飯田線	長野県 飯田市	399人	○			2	1	基	基	基		2	箇所				—	—	—		
下市田	飯田線	長野県 下伊那郡 高森町	165人	○			1		基	基	基			箇所				—	—	—		
市田	飯田線	長野県 下伊那郡 高森町	702人	○			2	1	基	基	基		2	箇所				—	—	—		
下平	飯田線	長野県 下伊那郡 高森町	189人	○		○	1	1	基	基	基			箇所				—	—	—		
山吹	飯田線	長野県 下伊那郡 高森町	113人	○		○	1	1	基	基	基			箇所				—	—	—		
伊那大島	飯田線	長野県 下伊那郡 松川町	591人	○			2	1	基	基	基		2	箇所			×	○	—			
上片桐	飯田線	長野県 下伊那郡 松川町	492人	○			2	1	基	基	基		2	箇所				—	○	—		
伊那田島	飯田線	長野県 上伊那郡 中川村	34人	○			1		基	基	基			箇所				—	—	—		
高遠原	飯田線	長野県 上伊那郡 飯島町	28人	○			1		基	基	基			箇所				—	—	—		
七久保	飯田線	長野県 上伊那郡 飯島町	240人	○			2	1	基	基	基		2	箇所				—	○	—		
伊那本郷	飯田線	長野県 上伊那郡 飯島町	59人	○			2		基	基	基		2	箇所				—	○	—		
飯島	飯田線	長野県 上伊那郡 飯島町	496人	○			2		基	基	基		1	箇所				—	○	—		
田切	飯田線	長野県 上伊那郡 飯島町	45人	○			1		基	基	基			箇所				—	—	—		
伊那福岡	飯田線	長野県 駒ヶ根市	588人	○			2		基	基	基		2	箇所				—	—	—		
小町屋	飯田線	長野県 駒ヶ根市	1,275人	○		○	1	1	基	基	基		1	箇所	○			—	—	—	1	○
駒ヶ根	飯田線	長野県 駒ヶ根市	977人	○			2	1	基	基	基		2	箇所				—	○	—		
大田切	飯田線	長野県 駒ヶ根市	215人	○			1		基	基	基		1	箇所				—	—	—		
宮田	飯田線	長野県 上伊那郡 宮田村	549人	○			2	1	基	基	基		1 (1)	箇所				—	—	—		
赤木	飯田線	長野県 伊那市	96人	○			1		基	基	基		1	箇所				—	—	—		
沢渡	飯田線	長野県 伊那市	864人	○			2		基	基	基			箇所				—	—	—		○
下島	飯田線	長野県 伊那市	133人	○		○	1	1	基	基	基			箇所				—	—	—		
伊那市	飯田線	長野県 伊那市	2,100人				2	1	基	基	基			箇所			×	○	○	2		○
伊那北	飯田線	長野県 伊那市	1,997人	○		○	2	2	基	基	基		2 (2)	箇所			×	—	—			○
田畑	飯田線	長野県 上伊那郡 南箕輪村	301人	○			1		基	基	基			箇所				—	—	—		
北殿	飯田線	長野県 上伊那郡 南箕輪村	589人	○			2	1	基	基	基		2	箇所				—	—	—		
木ノ下	飯田線	長野県 上伊那郡 箕輪町	743人	○			1		基	基	基		1	箇所				—	—	—		
伊那松島	飯田線	長野県 上伊那郡 箕輪町	904人	○			2	1	基	基	基			箇所				—	○	—		

住所 愛知県名古屋市中村区名駅一丁目1番4号
 事業者名 東海旅客鉄道株式会社
 代表者名 代表取締役社長 丹羽 俊介

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2026年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅/無人駅	公共交通移動等円滑化令の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーター/エレベーターの設置数	昇降機の設置数	他機械の数	傾斜路の数	路所の数	視覚誘導ブロックの有無	案内設置の有無	備品の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	車いす乗降可能なプラットフォームの数	使用上の円滑化のための設備の有無
沢	飯田線	長野県 上伊那郡 箕輪町	707	○			1		基	基	基		1	箇所				-	-	-			
羽場	飯田線	長野県 上伊那郡 辰野町	363	○			2	1	基	基	基		1	箇所				-	-	-			
伊那新町	飯田線	長野県 上伊那郡 辰野町	110	○			1		基	基	基		1	箇所				×	-	-	1		
宮木	飯田線	長野県 上伊那郡 辰野町	937	○			1		基	基	基			箇所				-	-	-		○	
小泉	太多線	岐阜県 多治見市	2,744	○-			2	1	基	基	基			箇所				×	-	-	2	○	
根本	太多線	岐阜県 多治見市	2,124	○-			1		基	基	基			箇所				×	-	-	1	○	
姫	太多線	岐阜県 多治見市	821	○			2	1	基	基	基		3 (1)	箇所				-	-	-	2		
下切	太多線	岐阜県 可児市	944	○			1		基	基	基		1	箇所				-	-	-	1	○	
可児	太多線	岐阜県 可児市	3,398	○-		○	2	2	2 (2) 基	基	基		1	箇所				×	○	○	2	○	
美濃川合	太多線	岐阜県 美濃加茂市	846	○			1		基	基	基			箇所				-	-	-	1		
下庄	紀勢線	三重県 亀山市	588	○			2	1	基	基	基			箇所				×	-	-	2		
一身田	紀勢線	三重県 津市	2,875	○			2		基	基	基		1	箇所				×	-	-	2	○	
津	紀勢線	三重県 津市	7,849			○	2	2	2 (2) 基	基	基		1 (1)	箇所		○	○	○	○	○	2	○	
阿漕	紀勢線	三重県 津市	694	○			2	1	基	基	基		1 (1)	箇所				-	-	-	2		
高茶屋	紀勢線	三重県 津市	920	○			2		基	基	基			箇所				-	○	-	2	○	
六軒	紀勢線	三重県 松阪市	233	○			2	1	基	基	基			箇所				-	-	-	2		
松阪	紀勢名松線	三重県 松阪市	3,127			○	3	3	3 (3) 基	基	基			箇所		○	○	○	○	○	3	○	
徳和	紀勢線	三重県 松阪市	786	○			2	1	基	基	基			箇所				-	-	-	2		
多気	紀勢参宮線	三重県 多気郡 多気町	1,044	○			2		基	基	1 基			箇所				×	-	-	2	○	
相可	紀勢線	三重県 多気郡 多気町	422	○		○	1		基	基	基			箇所				-	○	-	1		
佐奈	紀勢線	三重県 多気郡 多気町	71	○			2	1	基	基	基		1 (1)	箇所				-	-	-	2		
栃原	紀勢線	三重県 多気郡 大台町	217	○			2	1	基	基	基		1 (1)	箇所				-	-	-	2		
川添	紀勢線	三重県 多気郡 大台町	110	○			2	1	基	基	基		1 (1)	箇所				-	-	-	2		
三瀬谷	紀勢線	三重県 多気郡 大台町	243	○			2	1	基	基	基			箇所				×	-	-	2		
滝原	紀勢線	三重県 多気郡 大台町	88	○			2	1	基	基	基			箇所				-	-	-			
阿曾	紀勢線	三重県 度会郡 大紀町	54	○		○	1	1	基	基	基			箇所				-	-	-			
伊勢柏崎	紀勢線	三重県 度会郡 大紀町	138	○			2	1	基	基	基			箇所				-	○	-			
大内山	紀勢線	三重県 度会郡 大紀町	56	○			2	1	基	基	基		1 (1)	箇所				-	-	-			
梅ヶ谷	紀勢線	三重県 度会郡 大紀町	26	○			1		基	基	基			箇所				-	-	-			
紀伊長島	紀勢線	三重県 北牟婁郡 紀北町	352	○-			2		基	基	1 基			箇所				×	○	-	2		
三野瀬	紀勢線	三重県 北牟婁郡 紀北町	43	○			2	1	基	基	基			箇所				×	○	-			
船津	紀勢線	三重県 北牟婁郡 紀北町	101	○			2		基	基	基			箇所				-	-	-			
相賀	紀勢線	三重県 北牟婁郡 紀北町	143	○			2		基	基	基			箇所				×	-	-			
尾鷲	紀勢線	三重県 尾鷲市	504	○			2	1	基	基	基			箇所				×	○	○	2		
大曾根浦	紀勢線	三重県 尾鷲市	7	○			1		基	基	基			箇所				-	-	-	1		
九鬼	紀勢線	三重県 尾鷲市	36	○			1		基	基	基		1	箇所				-	-	-	1		
三木里	紀勢線	三重県 尾鷲市	82	○			1		基	基	基		1	箇所				-	-	-			
賀田	紀勢線	三重県 尾鷲市	53	○			1		基	基	基		1	箇所				-	-	-			
二木島	紀勢線	三重県 熊野市	31	○			1		基	基	基		1	箇所				-	-	-			
新鹿	紀勢線	三重県 熊野市	62	○			1		基	基	基		1	箇所				-	-	-			
波田須	紀勢線	三重県 熊野市	41	○			1		基	基	基			箇所				-	-	-			
大泊	紀勢線	三重県 熊野市	6	○			1		基	基	基		1	箇所				-	○	-			
熊野市	紀勢線	三重県 熊野市	717				2	1	基	基	1 基			箇所				×	○	○	2		
有井	紀勢線	三重県 熊野市	78	○		○	1	1	基	基	基			箇所				×	-	-			
神志山	紀勢線	三重県 南牟婁郡 御浜町	122	○			2	1	基	基	基			箇所				-	-	-			
紀伊市木	紀勢線	三重県 南牟婁郡 御浜町	65	○		○	1	1	基	基	基			箇所				-	-	-			
阿田和	紀勢線	三重県 南牟婁郡 御浜町	206	○			1		基	基	基		1	箇所				-	-	-			
紀伊井田	紀勢線	三重県 南牟婁郡 紀宝町	65	○			1		基	基	基			箇所				-	-	-			
鶴殿	紀勢線	三重県 南牟婁郡 紀宝町	153	○			1		基	基	基		1	箇所				×	○	-			
上ノ庄	名松線	三重県 松阪市	17	○			1		基	基	基		1	箇所				-	-	-	1		
権現前	名松線	三重県 松阪市	43	○			1		基	基	基		1	箇所				-	-	-			
伊勢八太	名松線	三重県 津市	30	○		○	1	1	基	基	基			箇所				-	-	-			
一志	名松線	三重県 津市	130	○			1		基	基	基			箇所				-	○	-	1		
井関	名松線	三重県 津市	6	○		○	1	1	基	基	基			箇所				-	-	-			
伊勢大井	名松線	三重県 津市	13	○			1		基	基	基		1	箇所				-	-	-	1		

住 所 愛知県名古屋市中村区名駅一丁目1番4号
 事 業 者 名 東海旅客鉄道株式会社
 代 表 者 名 代表取締役社長 丹羽 俊介

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2026年3月31日現在)

鉄 道 駅 名	路 線 名	所在都道府 県市町村	一日 当 たり の 利 用 者 数	有 人 駅 無 人 駅 の 別	公 共 交 通 移 動 等 円 滑 化 基 準 適 合 有 無	段 差 へ の 対 応	プ ラ ッ ト の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い る プ ラ ッ ト の 数	エ レ ベ ー ター の 設 置 数	エ ス カ レ ー ター の 設 置 数	そ の 他 の 降 機 基 礎 設 置	傾 斜 路 の 数	路 所 の 数	視 覚 誘 導 プ ロ グ ラ ッ ム の 設 置 有 無	障 害 者 利 便 設 置 の 有 無	家 内 設 置 の 有 無	障 害 者 利 便 設 置 の 有 無	障 害 者 利 便 設 置 の 有 無	障 害 者 利 便 設 置 の 有 無	障 害 者 利 便 設 置 の 有 無	車 い す 使 用 者 の 円 滑 な 乗 降 が 可 能 な プ ラ ッ ト の 数	転 落 防 止 の た め の 設 置 の 有 無
伊勢川口 駅	名松 線	三重県 津市	14	○			1		基	基	基	箇所					-	-	-			
関ノ宮 駅	名松 線	三重県 津市	13	○			1		基	基	基	1 箇所					-	-	-		1	
家城 駅	名松 線	三重県 津市	250				2		基	基	基	箇所					×	-	-			
伊勢竹原 駅	名松 線	三重県 津市	15	○			1		基	基	基	1 箇所					-	-	-		1	
伊勢鎌倉 駅	名松 線	三重県 津市	15	○			1	1	基	基	基	箇所					-	-	-		1	
伊勢八知 駅	名松 線	三重県 津市	8	○		○	1	1	基	基	基	箇所					×	○	-			
比津 駅	名松 線	三重県 津市	7	○		○	1	1	基	基	基	箇所					-	-	-		1	
伊勢奥津 駅	名松 線	三重県 津市	37	○			1		基	基	基	1 箇所					-	-	-		1	
外城田 駅	参宮 線	三重県 多気郡 多気町	196	○			1		基	基	基	箇所					-	-	-		1	
田丸 駅	参宮 線	三重県 度会郡 玉城町	922	○			2		基	基	基	箇所					-	-	-		2	○
宮川 駅	参宮 線	三重県 伊勢市	668	○			2	1	基	基	基	箇所					-	-	-		2	
山田上口 駅	参宮 線	三重県 伊勢市	202	○		○	1	1	基	基	基	箇所					-	-	-		1	
伊勢市 駅	参宮 線	三重県 伊勢市	2,700			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所				○	○	○	○		2	○
五十鈴ヶ丘 駅	参宮 線	三重県 伊勢市	527	○			1		基	基	基	1 箇所					-	-	-		1	
二見浦 駅	参宮 線	三重県 伊勢市	555	○			1		基	基	基	箇所					-	○	-		1	
松下 駅	参宮 線	三重県 伊勢市	47	○			1		基	基	基	箇所	○				-	-	-		1	
鳥羽 駅	参宮 線	三重県 鳥羽市	799	○		○	1	1	基	基	基	箇所					×	-	-		1	
東京 駅	東海道新幹 線	東京都 千代田区	212,546			○	3	3	3 (3) 基	20 基	基	4 (2) 箇所				○	○	○	○		3	○
品川 駅	東海道新幹 線	東京都 港区	81,716		○	○	2	2	2 (2) 基	8 基	基	箇所	○				○	○	○		2	○
新横浜 駅	東海道新幹 線	神奈川県 横浜市 港北区	78,297			○	2	2	2 (2) 基	8 基	基	箇所					○	○	○		2	○
小田原 駅	東海道新幹 線	神奈川県 小田原市	24,471			○	2	2	2 (2) 基	8 基	基	箇所					○	○	○		2	○
熱海 駅	東海道新幹 線	静岡県 熱海市	10,938			○	2	2	3 (3) 基	6 基	基	1 (1) 箇所					○	○	○		2	○
新富士 駅	東海道新幹 線	静岡県 富士市	9,544			○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所					○	○	○		2	○
岐阜羽島 駅	東海道新幹 線	岐阜県 羽島市	6,504		○	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	2 (2) 箇所	○				○	○	○		2	○
米原 駅	東海道新幹 線	滋賀県 米原市	11,540		○	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	1 (1) 箇所	○				○	○	○		2	○
京都 駅	東海道新幹 線	京都府 京都市 下京区	89,721			○	2	2	2 (2) 基	13 基	基	箇所					○	○	○		2	○
新大阪 駅	東海道新幹 線	大阪府 大阪市 淀川区	192,689			○	5	5	5 (5) 基	21 基	基	箇所					○	○	○		5	○
(合計) 412 駅							331 駅	33 駅	158 駅	666	358	125 125 駅 280 (279) 基	59 0 駅 309 0 基	11 駅 11 基	171 55 駅 210 (63) 箇所	50 駅	118 駅	119 駅	206 駅	166 駅	237 駅	194 駅

※本報告書は、平成30年10月に施行された「移動等円滑化のために必要な旅客施設又は車両等の構造及び設備に関する基準を定める省令(平成30年3月公布)」に基づき、基準適合の判断を行い、一覧に取りまとめたものである。
 ※新幹線鉄道駅(名称の欄に(新幹線駅)とある駅)について、各数値は再掲となっている。