

## 2021年度～2025年度 バリアフリー整備等実績

鉄軌道事業者名	東海旅客鉄道株式会社
期間中の総整備費	13,059 百万円
期間中の総徴収額	2,468 百万円
備考	

整備完了実績（設置又は改良であって、期間中に供用を開始したもの）					
設備名	計画数		整備数	進捗率	
ホーム可動柵	3 駅	8 番線	3 駅	8 番線	100 %
備考					

※整備内容の詳細については様式3-2に記載すること。

※設備欄において「その他」を選択した場合には、備考欄に当該設備名を記載すること。

※計画進捗率は、計画期間における整備数の累計/計画期間における整備計画数により算出すること。

料金徴収による期間中のホーム可動柵設置番線数・段差解消駅数		
ホーム可動柵設置番線数	8 番線	
段差解消駅数	一経路確保駅	- 駅
	二経路以上確保駅	- 駅

## 2021年度～2025年度 バリアフリー整備等実績

整備実績		
(1) 設置・改良費		
設備名	整備数	整備費
ホーム可動柵	3 駅 8 番線	5,357 百万円
備考		
(2) 更新費		
設備名	整備数	整備費
ホーム可動柵	1 駅 1 番線	723 百万円
エレベーター	3 駅 10 基	131 百万円
エスカレーター	9 駅 19 基	1,017 百万円
その他※ 1	各 駅	664 百万円
備考	※ 1 : 発車標25駅、自動放送装置4駅、情報ボード35駅、列車接近表示器4駅	
(3) 維持管理費・収受システム改修費・その他費用 (駅務機器改修費・駅頭表示改修費など)		
維持管理費	4,848 百万円※ 2	
収受システム改修費	19 百万円	
その他費用 (駅務機器改修費・駅頭表示改修費など)	297 百万円	
備考	※ 2 : ホーム可動柵、エレベーター、エスカレーター等の保守費等	

※設備欄において「その他」を選択した場合には、備考欄に当該設備名を記載すること。

2021年度～2025年度 バリアフリー整備等実績

整備等計画と実績が異なる場合の対応方針
計画通り実施