

平成24年度第3四半期連結決算概要

平成25年1月29日
東海旅客鉄道株式会社

- ・ **当社の運輸収入は、前年同期の東日本大震災による減収との比較であることに加え、観光でのご利用が好調に推移したことから大幅な増収となり、連結営業収益全体でも増収。**
- ・ **営業費は物件費の増などにより増加したが、営業外損益は支払利息の減により改善。**
- ・ この結果、**増収・増益**（営業利益、経常利益、四半期純利益）の**決算**。引き続き安全・安定輸送の確保を最優先に、グループ全体で収益力の強化と設備投資を含めた業務執行全般にわたる効率化・低コスト化を徹底し、経営体力の充実を図る。

1. 連結損益の概要（累計）

(1) 営業収益（1兆1,995億円 前年同期比+777億円、6.9%増）

- ・ 当社の**運輸収入は、前年同期比537億円（6.4%）増の8,883億円。**
 - ・ 東海道新幹線については、昨年3月に実施したダイヤ改正で全定期「のぞみ」をN700系による運転とするとともに、EX-ICサービスのご利用拡大及びエクスプレス予約の会員数拡大に向けた取組みを推進し、昨年10月からは既にお持ちのクレジットカードでネット予約とIC乗車サービスをご利用いただける「プラスEX」サービスを開始した。また京都をはじめとした各方面への観光キャンペーンを展開した。
 - ・ 在来線については、新型車両への取替等を着実に進めたほか、昨年3月のダイヤ改正や東海道本線相見駅の開業などにより整備した輸送基盤を活かしたサービスの提供に努めた。
 - ・ 上記に加え、前年同期が東日本大震災の影響を受けていたこともあり、東海道新幹線の運輸収入は前年同期比517億円（6.8%）増の8,131億円、在来線の運輸収入は前年同期比19億円（2.7%）増の752億円となった。運輸収入の合計では前年同期比537億円（6.4%）増の8,883億円となった。
- ・ 当社の東京駅高架橋に関わる工事により補償金工事収入が73億円増。
- ・ 鉄道以外の事業においては、既存事業の強化に努めるとともに、名古屋駅新ビル計画等のプロジェクトを着実に進めた。グループ会社の営業収益は、ジェイアール名古屋タカシマヤなど流通業や日本車輛製造株式会社のグループ外への売上が増加したこと等により、前年同期比183億円（7.5%）増の2,646億円となった。

(2) 営業費（8,279億円 前年同期比+269億円、3.4%増）

- ・ 当社の減価償却費は減少したものの、補償金工事等に伴う物件費の増やグループ会社の売上原価の増により、全体では増加。

(3) 営業利益（3,716億円 前年同期比+507億円、15.8%増）**(4) 営業外損益（△770億円 前年同期比43億円改善）**

- ・ 長期債務の縮減及び平均金利の低下等に伴い、支払利息が減少したことから営業外費用が減少。
- ・ なお長期債務残高は、前年度末に比べて1,264億円減の2兆7,402億円。

(5) 経常利益（2,945億円 前年同期比+551億円、23.0%増）**(6) 四半期純利益（1,827億円 前年同期比+599億円、48.8%増）**

- ・ 前年同期に法人税法改正等による繰延税金資産の取崩しがあったことから、四半期純利益は大幅な増益。

2. 平成24年度の業績予想

- ・ 通期の業績予想及び長期債務縮減見込額は前回予想を据え置く。

輸送人キロおよび運輸収入の比較（第3四半期）

(単位 百万人キロ、億円、%)

			平成23年度 累 計	平成24年度 累 計	増 減	前期比	(参考) 平成24年度 10~12月	前期比
輸 送 人 キ ロ	新 幹 線	定 期	1,053	1,055	2	100.2	340	98.8
		定期外	32,276	34,579	2,304	107.1	11,915	103.1
		合 計	33,329	35,635	2,306	106.9	12,255	103.0
	在 来 線	定 期	4,219	4,206	△13	99.7	1,377	99.9
		定期外	2,597	2,689	92	103.5	896	100.9
		合 計	6,817	6,895	79	101.2	2,273	100.3
	合 計	定 期	5,272	5,262	△11	99.8	1,718	99.7
		定期外	34,873	37,268	2,395	106.9	12,811	102.9
		合 計	40,146	42,530	2,385	105.9	14,528	102.5
	運 輸 収 入	新 幹 線	定 期	126	126	0	100.2	41
定期外			7,487	8,004	517	106.9	2,774	102.9
合 計			7,613	8,131	517	106.8	2,816	102.9
在 来 線		定 期	259	259	△0	100.0	85	100.0
		定期外	472	492	19	104.2	164	101.5
		合 計	732	752	19	102.7	250	101.0
合 計		定 期	385	385	0	100.0	127	99.9
		定期外	7,960	8,497	537	106.7	2,939	102.8
		合 計	8,345	8,883	537	106.4	3,066	102.7
合 計 (小荷物含む)		8,345	8,883	537	106.4	3,066	102.7	

- (注) 1. 当社単体に係る輸送人キロおよび運輸収入を記載
 2. 輸送人キロは単位未満端数四捨五入
 3. 運輸収入は単位未満端数切捨

比較第3四半期損益計算書【連結】

(単位 億円、%)

科 目	平成23年度 累 計	平成24年度 累 計	増 減	前期比
営 業 収 益	11,218	11,995	777	106.9
運 輸 業	8,785	9,379	594	106.8
流 通 業	1,438	1,488	49	103.5
不 動 産 業	279	288	8	103.2
そ の 他	715	839	124	117.4
営 業 費	8,010	8,279	269	103.4
営 業 利 益	3,208	3,716	507	115.8
営 業 外 損 益	△ 814	△ 770	43	94.6
営 業 外 収 益	42	39	△ 2	94.3
営 業 外 費 用	856	810	△ 46	94.6
経 常 利 益	2,394	2,945	551	123.0
特 別 損 益	10	△ 6	△ 16	—
特 別 利 益	33	41	8	123.6
特 別 損 失	23	47	24	202.6
税金等調整前四半期純利益	2,404	2,939	534	122.3
法 人 税 等	1,155	1,086	△ 69	94.0
少数株主損益調整前四半期純利益	1,248	1,853	604	148.4
少 数 株 主 利 益	20	25	5	124.4
四 半 期 純 利 益	1,227	1,827	599	148.8
四 半 期 包 括 利 益	1,192	1,879	687	157.6

(注) 1. 単位未満端数切捨

2. 営業収益の内訳は、セグメント別の外部顧客への売上高

セグメント別の営業損益

(単位 億円、%)

科 目	セグメント	平成23年度 累 計	平成24年度 累 計	増 減	前期比
営 業 収 益	運 輸 業	8,870	9,463	592	106.7
	流 通 業	1,497	1,549	51	103.5
	不 動 産 業	466	485	19	104.1
	そ の 他	1,494	1,527	33	102.2
	調 整 額	△ 1,109	△ 1,029	80	92.8
	計	11,218	11,995	777	106.9
セグメント利益 (営業利益)	運 輸 業	3,009	3,493	484	116.1
	流 通 業	40	52	12	131.0
	不 動 産 業	108	117	9	108.4
	そ の 他	72	44	△ 27	61.4
	調 整 額	△ 21	7	29	—
	計	3,208	3,716	507	115.8

(注) 1. 単位未満端数切捨

2. セグメント別の営業収益は、外部顧客への売上高のほか、他セグメントへの売上高を含む

3. 「調整額」欄は、セグメント間取引の相殺消去

比較第3四半期貸借対照表【連結】

(単位 億円)

科 目	平成23年度 期 末	平成24年度 第3四半期末	増 減
流 動 資 産	2,894	3,366	471
固 定 資 産	49,245	49,120	△ 124
有 形 ・ 無 形 固 定 資 産	46,387	46,238	△ 149
投 資 そ の 他 の 資 産	2,858	2,882	24
資 産 合 計	52,140	52,487	346
流 動 負 債	6,562	6,156	△ 405
固 定 負 債	31,945	31,032	△ 912
負 債 合 計	38,507	37,189	△ 1,318
純 資 産 合 計	13,632	15,298	1,665
負 債 純 資 産 合 計	52,140	52,487	346
再掲 長期債務	28,667	27,402	△ 1,264
社 債	10,830	10,161	△ 668
長 期 借 入 金	6,399	6,339	△ 59
鉄道施設購入長期未払金	11,437	10,900	△ 536

(注) 単位未満端数切捨

比較第3四半期損益計算書【単体】

(単位 億円、%)

科 目	平成23年度 累 計	平成24年度 累 計	増 減	前期比
営 業 収 益	8,884	9,477	593	106.7
運 輸 収 入	8,345	8,883	537	106.4
そ の 他 の 収 入	538	594	56	110.4
営 業 費	5,848	5,954	106	101.8
人 件 費	1,286	1,297	10	100.8
物 件 費	2,551	2,794	242	109.5
租 税 公 課	245	248	2	101.2
減 価 償 却 費	1,764	1,614	△ 149	91.5
営 業 利 益	3,036	3,523	487	116.0
営 業 外 損 益	△ 787	△ 758	28	96.4
営 業 外 収 益	48	43	△ 4	90.5
営 業 外 費 用	835	802	△ 32	96.1
経 常 利 益	2,248	2,764	515	122.9
特 別 損 益	△ 1	△ 0	1	23.3
特 別 利 益	11	27	16	238.2
特 別 損 失	13	28	14	213.6
税 引 前 四 半 期 純 利 益	2,247	2,763	516	123.0
法 人 税 等	1,096	1,031	△ 64	94.1
四 半 期 純 利 益	1,151	1,731	580	150.4

(注) 単位未満端数切捨

長期債務の縮減見込額【連結・単体】

(単位 億円)

科 目	平成23年度 期 末 (実績)	平成24年度 第3四半期末 (実績)	平成24年度 期 末 (見込)	年間縮減 見込額
長期債務残高(連結)	28,667	27,402	27,097	△ 1,570
長期債務残高(単体)	28,291	27,172	26,891	△ 1,400

(注) 単位未満端数切捨