

平成24年度第2四半期連結決算概要

平成24年10月29日
東海旅客鉄道株式会社

- ・ 当社単体の運輸収入は、東海道新幹線のご利用が堅調に推移したことに加え、前年の東日本大震災による減収との比較であることから大幅な増収となり、連結営業収益全体でも増収。
- ・ 営業費は、物件費の増などにより増加したものの、増収・増益（営業利益、経常利益、四半期純利益）の決算。
- ・ 通期の業績予想は、上期の実績を反映し、収益・利益を上方修正する。引き続き安全・安定輸送の確保を最優先に、グループ全体で収益力の強化と設備投資を含めた業務執行全般にわたる効率化・低コスト化を徹底し、経営体力の充実を図る。

1. 連結損益の概要（累計）

(1) 営業収益（7,898億円 前年同期比+674億円、9.3%増）

- ・ 当社単体の運輸収入は、前年同期比456億円（8.5%）増の5,816億円。
 - ・ 東海道新幹線については、本年3月に実施したダイヤ改正で全定期「のぞみ」をN700系による運転とするとともに、EX-ICサービスのご利用拡大及びエクスプレス予約の会員数拡大に向けた取組みや、京都をはじめとした各方面への観光キャンペーンの展開を推進した。
 - ・ 在来線については、新型車両への取替等に取り組んだほか、本年3月のダイヤ改正や東海道本線相見駅の開業などにより整備した輸送基盤を活かしたサービスの提供に努めた。
 - ・ 上記に加え、前年同期が東日本大震災の影響を受けていたこともあり、東海道新幹線の運輸収入は前年同期比439億円（9.0%）増の5,314億円、在来線の運輸収入は前年同期比17億円（3.6%）増の502億円となった。運輸収入の合計では前年同期比456億円（8.5%）増の5,816億円となった。
- ・ 当社の東京駅高架橋に関わる補償金工事収入が74億円増。
- ・ 鉄道以外の事業においては、既存事業の強化に努めるとともに、名古屋駅新ビル計画等のプロジェクトを着実に進めた。グループ会社の営業収益は、ジェイアール名古屋タカシマヤなど流通業や日本車輛製造株式会社におけるグループ外への売上が増加したこと等により、前年同期比131億円（8.2%）増の1,725億円となった。

(2) 営業費（5,461億円 前年同期比+193億円、3.7%増）

- ・ 当社の減価償却費は減少したものの東京駅高架橋に関わる補償金工事等に伴う物件費の増や、グループ会社の売上原価の増により、全体では増加。

(3) 営業利益（2,436億円 前年同期比+480億円、24.6%増）(4) 営業外損益（△589億円 前年同期比△20億円）

- ・ 長期債務の縮減及び平均金利の低下等に伴い、支払利息が減少した一方で、社債の早期償還により営業外費用が増加。
- ・ なお長期債務残高は、前年度末に比べて1,377億円減の2兆7,289億円。

(5) 経常利益（1,847億円 前年同期比+460億円、33.2%増）(6) 四半期純利益（1,142億円 前年同期比+310億円、37.4%増）

2. 平成24年度の業績予想

- ・ 通期の業績予想は、上期の実績を反映し、営業収益1兆5,800億円（前年度比4.8%増）、営業利益4,070億円（同9.3%増）、経常利益3,060億円（同16.0%増）、当期純利益1,870億円（同40.8%増）に修正する。
- ・ また、長期債務縮減見込額は1,570億円に修正し、当年度末の長期債務残高は2兆7,097億円を見込む。

3. 平成24年度の間配当金及び期末配当予想（当社）

- ・ 中間配当金 1株当たり5,000円（年初予想通り、前中間期比+500円）
- ・ 期末配当予想 1株当たり50円
（平成24年10月1日を効力発生日として、普通株式1株を100株に分割）

輸送人キロおよび運輸収入の比較（第2四半期）

(単位 百万人キロ、億円、%)

			平成23年度 累 計	平成24年度 累 計	増 減	前期比	(参考) 平成24年度 7~9月	前期比	
輸 送 人 キ ロ	新 幹 線	定 期	709	715	6	100.9	351	100.5	
		定期外	20,719	22,664	1,946	109.4	11,603	104.5	
		合 計	21,427	23,379	1,952	109.1	11,955	104.4	
	在 来 線	定 期	2,841	2,829	△12	99.6	1,382	99.7	
		定期外	1,710	1,793	84	104.9	928	102.3	
		合 計	4,551	4,622	71	101.6	2,310	100.7	
	合 計	定 期	3,550	3,544	△6	99.8	1,734	99.9	
		定期外	22,428	24,458	2,029	109.0	12,531	104.4	
		合 計	25,978	28,002	2,024	107.8	14,265	103.8	
	運 輸 収 入	新 幹 線	定 期	84	84	0	100.5	41	100.1
			定期外	4,790	5,229	438	109.2	2,678	104.2
			合 計	4,875	5,314	439	109.0	2,720	104.2
在 来 線		定 期	173	173	△0	100.0	86	100.0	
		定期外	310	328	17	105.7	170	102.4	
		合 計	484	502	17	103.6	256	101.5	
合 計		定 期	257	257	0	100.1	127	100.0	
		定期外	5,101	5,558	456	108.9	2,849	104.1	
		合 計	5,359	5,816	456	108.5	2,976	103.9	
合 計 (小荷物含む)		5,359	5,816	456	108.5	2,977	103.9		

- (注) 1. 当社単体に係る輸送人キロおよび運輸収入を記載
 2. 輸送人キロは単位未満端数四捨五入
 3. 運輸収入は単位未満端数切捨

比較第2四半期損益計算書【連結】

(単位 億円、%)

科 目	平成23年度 累 計	平成24年度 累 計	増 減	前期比
営 業 収 益	7,224	7,898	674	109.3
運 輸 業	5,648	6,192	543	109.6
流 通 業	942	989	47	105.1
不 動 産 業	184	188	4	102.3
そ の 他	448	527	78	117.6
営 業 費	5,267	5,461	193	103.7
営 業 利 益	1,956	2,436	480	124.6
営 業 外 損 益	△ 568	△ 589	△ 20	103.6
営 業 外 収 益	28	23	△ 4	85.2
営 業 外 費 用	596	612	16	102.7
経 常 利 益	1,387	1,847	460	133.2
特 別 損 益	2	0	△ 2	29.3
特 別 利 益	19	38	18	194.5
特 別 損 失	16	37	20	223.0
税金等調整前四半期純利益	1,390	1,848	458	132.9
法 人 税 等	549	693	143	126.1
少数株主損益調整前四半期純利益	840	1,155	314	137.4
少 数 株 主 利 益	9	13	3	142.7
四 半 期 純 利 益	831	1,142	310	137.4
四 半 期 包 括 利 益	803	1,110	306	138.2

(注) 1. 単位未満端数切捨

2. 営業収益の内訳は、セグメント別の外部顧客への売上高

セグメント別の営業損益

(単位 億円、%)

科 目	セグメント	平成23年度 累 計	平成24年度 累 計	増 減	前期比
営 業 収 益	運 輸 業	5,705	6,247	542	109.5
	流 通 業	980	1,030	50	105.1
	不 動 産 業	309	319	9	103.2
	そ の 他	946	952	6	100.7
	調 整 額	△ 718	△ 652	65	90.8
	計	7,224	7,898	674	109.3
セグメント利益 (営業利益)	運 輸 業	1,844	2,302	458	124.8
	流 通 業	23	33	10	145.6
	不 動 産 業	71	77	6	109.3
	そ の 他	32	18	△ 14	56.5
	調 整 額	△ 15	4	19	—
	計	1,956	2,436	480	124.6

(注) 1. 単位未満端数切捨

2. セグメント別の営業収益は、外部顧客への売上高のほか、他セグメントへの売上高を含む

3. 「調整額」欄は、セグメント間取引の相殺消去

比較第2四半期貸借対照表【連結】

(単位 億円)

科 目	平成23年度 期 末	平成24年度 第2四半期末	増 減
流 動 資 産	2,894	2,676	△ 218
固 定 資 産	49,245	48,993	△ 252
有 形 ・ 無 形 固 定 資 産	46,387	46,204	△ 183
投 資 そ の 他 の 資 産	2,858	2,789	△ 68
資 産 合 計	52,140	51,670	△ 470
流 動 負 債	6,562	6,247	△ 315
固 定 負 債	31,945	30,791	△ 1,153
負 債 合 計	38,507	37,039	△ 1,468
[う ち 長 期 債 務]	28,667	27,289	△ 1,377
純 資 産 合 計	13,632	14,630	998
負 債 純 資 産 合 計	52,140	51,670	△ 470

(注)単位未満端数切捨

比較第2四半期キャッシュ・フロー計算書【連結】

(単位 億円)

科 目	平成23年度 累 計	平成24年度 累 計	増 減
営 業 活 動 に よ る キャッシュ・フロー	1,972	2,694	721
税 金 等 調 整 前 四 半 期 純 利 益	1,390	1,848	458
減 価 償 却 費	1,229	1,148	△ 80
法 人 税 等 の 支 払 額	△ 600	△ 614	△ 14
そ の 他	△ 46	311	357
投 資 活 動 に よ る キャッシュ・フロー	△ 1,818	△ 1,278	539
有 形 ・ 無 形 固 定 資 産 の 取 得 に よ る 支 出	△ 1,511	△ 1,317	194
資 金 運 用 に よ る 収 入 ・ 支 出 (純 額)	△ 350	50	400
そ の 他	43	△ 10	△ 54
財 務 活 動 に よ る キャッシュ・フロー	△ 901	△ 1,581	△ 679
社 債 発 行 ・ 長 期 借 入 に よ る 収 入	686	787	101
長 期 債 務 の 返 済 に よ る 支 出	△ 1,452	△ 2,165	△ 712
そ の 他	△ 135	△ 203	△ 67
現 金 及 び 現 金 同 等 物 の 増 減 額	△ 747	△ 165	581
現 金 及 び 現 金 同 等 物 の 期 首 残 高	1,155	846	△ 308
現 金 及 び 現 金 同 等 物 の 四 半 期 末 残 高	408	681	273

(注)単位未満端数切捨

比較第2四半期損益計算書【単体】

(単位 億円、%)

科 目	平成23年度 累 計	平成24年度 累 計	増 減	前期比
営 業 収 益	5,715	6,258	542	109.5
運 輸 収 入	5,359	5,816	456	108.5
そ の 他 の 収 入	355	441	85	124.2
営 業 費	3,852	3,935	82	102.1
人 件 費	858	859	1	100.1
物 件 費	1,683	1,845	162	109.6
租 税 公 課	163	165	1	101.2
減 価 償 却 費	1,147	1,064	△ 83	92.8
営 業 利 益	1,862	2,322	460	124.7
営 業 外 損 益	△ 555	△ 579	△ 23	104.2
営 業 外 収 益	30	27	△ 2	92.3
営 業 外 費 用	585	606	21	103.6
経 常 利 益	1,306	1,743	437	133.5
特 別 損 益	△ 1	△ 0	1	11.3
特 別 利 益	8	26	17	292.5
特 別 損 失	10	26	15	249.9
税引前四半期純利益	1,304	1,743	438	133.6
法 人 税 等	516	651	134	126.1
四 半 期 純 利 益	787	1,091	303	138.6

(注) 単位未満端数切捨

通期の業績予想【連結】

(単位 億円、%)

科 目	平成23年度 (実績) A	平成24年度 (前回予想) B	平成24年度 (今回予想) C	前回予想比		前期比	
				増 減 C-B	比 率 C/B	増 減 C-A	比 率 C/A
営 業 収 益	15,083	15,520	15,800	280	101.8	716	104.8
[うち当社運輸収入]	11,081	11,281	11,538	256	102.3	456	104.1
営 業 費	11,358	11,690	11,730	40	100.3	371	103.3
営 業 利 益	3,725	3,830	4,070	240	106.3	344	109.3
経 常 利 益	2,638	2,850	3,060	210	107.4	421	116.0
当 期 純 利 益	1,327	1,730	1,870	140	108.1	542	140.8

(注) 単位未満端数切捨

セグメント別の業績予想

(単位 億円、%)

科 目	平成23年度 (実績) A	平成24年度 (前回予想) B	平成24年度 (今回予想) C	前回予想比		前期比		
				増 減 C-B	比 率 C/B	増 減 C-A	比 率 C/A	
営 業 収 益	運 輸 業	11,826	12,019	12,279	260	102.2	452	103.8
	流 通 業	2,052	2,055	2,074	19	100.9	21	101.0
	不 動 産 業	627	637	643	6	100.9	15	102.4
	そ の 他	2,258	2,332	2,410	78	103.3	151	106.7
	調 整 額	△ 1,682	△ 1,523	△ 1,606	△ 83	105.4	76	95.4
	計	15,083	15,520	15,800	280	101.8	716	104.8
セグメント利益 (営業利益)	運 輸 業	3,428	3,541	3,771	230	106.5	342	110.0
	流 通 業	57	60	62	2	103.3	4	107.3
	不 動 産 業	130	127	130	3	102.4	△ 0	99.4
	そ の 他	114	93	91	△ 2	97.8	△ 23	79.3
	調 整 額	△ 6	9	16	7	177.8	22	-
	計	3,725	3,830	4,070	240	106.3	344	109.3

(注) 1. 単位未満端数切捨

2. セグメント別の営業収益は、外部顧客への売上高のほか、他セグメントへの売上高を含む

3. 「調整額」欄は、セグメント間取引の相殺消去

通期の業績予想【単体】

(単位 億円、%)

科 目	平成23年度 (実績) A	平成24年度 (前回予想) B	平成24年度 (今回予想) C	前回予想比		前期比	
				増 減 C-B	比 率 C/B	増 減 C-A	比 率 C/A
営 業 収 益	11,845	12,040	12,300	260	102.2	454	103.8
[うち運輸収入]	11,081	11,281	11,538	256	102.3	456	104.1
営 業 費	8,390	8,470	8,500	30	100.4	109	101.3
営 業 利 益	3,455	3,570	3,800	230	106.4	344	110.0
経 常 利 益	2,398	2,610	2,810	200	107.7	411	117.2
当 期 純 利 益	1,208	1,640	1,770	130	107.9	561	146.5

(注) 単位未満端数切捨

長期債務の縮減見込額【連結・単体】

(単位 億円)

科 目	平成23年度 期 末 (実績) A	平成24年度 期 末 (前回見込) B	平成24年度 期 末 (今回見込) C	年間縮減額		
				平成23年度 (実績)	平成24年度 (前回見込) B-A	平成24年度 (今回見込) C-A
長期債務残高(連結)	28,667	27,397	27,097	△ 1,785	△ 1,270	△ 1,570
長期債務残高(単体)	28,291	27,191	26,891	△ 1,724	△ 1,100	△ 1,400

(注) 単位未満端数切捨