

## 平成21年度第2四半期連結決算概要

平成21年10月28日  
東海旅客鉄道株式会社

- ・依然として厳しい経営環境が続く中、安全・安定輸送の確保を最優先に一層のサービスの充実を図ったが、当社単体の運輸収入は減収となり、連結営業収益全体でも減収。一方、グループ会社の営業収益は、日本車輛製造株式会社（以下「日本車輛」という。）の連結により増加。
- ・営業費については、仕入の減等に伴う費用の減少があったが、日本車輛連結による費用増のため全体では増加。営業外損益は、支払利息の減少等により改善。
- ・上記の結果、減収・減益（営業利益、経常利益、四半期純利益）の決算。
- ・通期の業績予想については、上半期の実績等を踏まえ、連結営業収益を引き下げるが、引き続き業務執行全般にわたり効率化・低コスト化を徹底し、利益は前回予想を据え置く。

## 1. 連結損益の概要（累計）

## (1) 営業収益（7,306億円 前年同期比 423億円、5.5%減）

- ・当社単体の運輸収入は、前年同期比641億円（10.7%）減の5,338億円となった。
- ・東海道新幹線については、引き続きN700系車両の投入を積極的に進めるとともに、本年3月に「のぞみ」のさらなるサービスの充実を図ったダイヤ改正により整備した列車体系を基に、利便性の高い輸送サービスの提供に努めた。加えて、「EX-IC（エクスプレスIC）サービス」について、本年8月に山陽新幹線までの利用区間拡大及び法人会員へのサービス開始を実施した。しかしながら、景気低迷等に加えて、5月半ばから6月にかけての新型インフルエンザの影響もあり、運輸収入は前年同期比609億円（11.2%）減の4,831億円となった。
- ・在来線については、本年3月に名古屋地区の都市圏輸送を中心としたダイヤ改正を実施したものの、運輸収入は前年同期比32億円（6.0%）減の507億円となった。
- ・鉄道以外の事業においては、既存事業の発展に向けた取組みに努めるとともに、社宅跡地開発、農業への参入、名古屋駅新ビル計画といったプロジェクトを着実に進めた。グループ会社の営業収益は、流通業等の減収があったが、日本車輛連結（+329億円）により、前年同期比212億円（14.2%）増の1,708億円となった。

## (2) 営業費（5,541億円 前年同期比 +226億円、4.3%増）

- ・グループ会社における仕入の減等に伴う費用の減少があった一方で、N700系の投入などにより減価償却費が58億円増加したほか、日本車輛連結による費用増（+308億円）により全体では増加。

## (3) 営業利益（1,764億円 前年同期比 650億円、26.9%減）

## (4) 営業外損益（583億円 前年同期比104億円改善）

- ・長期債務の平均金利の低下等に伴い、支払利息が46億円減少。
- ・なお長期債務残高は、下期に債務返済が集中しているため、前年度末に比べて8億円増加し3兆2,559億円となった。

## (5) 経常利益（1,181億円 前年同期比 545億円、31.6%減）

## (6) 特別損益（9億円 前年同期比 +4億円）

## (7) 四半期純利益（696億円 前年同期比 329億円、32.1%減）

## 2. 平成21年度の業績予想

- ・通期の業績予想については、上半期の実績等を踏まえ、グループ会社の営業収益を150億円引き下げ、営業収益を1兆4,770億円（前期比5.9%減）とするものの、営業利益2,580億円（同32.5%減）、経常利益1,280億円（同41.3%減）、当期純利益720億円（同42.9%減）は前回予想を据え置く。
- ・通期の長期債務縮減見込額については、680億円の計画を据え置く。  
（当年度末の長期債務残高見込 3兆1,871億円）

## 3. 平成21年度の間配当金及び期末配当予想（当社）

- ・中間配当金 1株当たり4,500円（年初予想通り、前中間期と同額）
- ・期末配当予想 1株当たり4,500円

## 輸送人キ口および運輸収入の比較（第2四半期）

（単位 百万人キ口、億円）

			平成20年度 累 計	平成21年度 累 計	増 減	前期比 (%)	（参考） 平成21年度 7～9月		
							増 減	前期比 (%)	
輸 送 人 キ 口	新 幹 線	定 期	6 9 7	6 9 9	2	1 0 0 . 3	342	2	99.4
		定 期 外	2 2 , 8 6 7	2 0 , 5 3 9	2 , 3 2 8	8 9 . 8	10,788	830	92.9
		合 計	2 3 , 5 6 4	2 1 , 2 3 8	2 , 3 2 6	9 0 . 1	11,130	832	93.0
	在 来 線	定 期	2 , 8 2 2	2 , 8 2 3	1	1 0 0 . 0	1,373	4	99.7
		定 期 外	1 , 9 6 6	1 , 8 1 8	1 4 8	9 2 . 5	944	74	92.7
		合 計	4 , 7 8 8	4 , 6 4 1	1 4 7	9 6 . 9	2,317	78	96.7
	合 計	定 期	3 , 5 1 9	3 , 5 2 2	3	1 0 0 . 1	1,715	6	99.7
		定 期 外	2 4 , 8 3 2	2 2 , 3 5 7	2 , 4 7 6	9 0 . 0	11,732	904	92.8
		合 計	2 8 , 3 5 1	2 5 , 8 7 9	2 , 4 7 3	9 1 . 3	13,447	910	93.7
運 輸 収 入	新 幹 線	定 期	8 2	8 3	0	1 0 0 . 2	40	0	99.3
		定 期 外	5 , 3 5 7	4 , 7 4 8	6 0 9	8 8 . 6	2,497	228	91.6
		合 計	5 , 4 4 0	4 , 8 3 1	6 0 9	8 8 . 8	2,538	229	91.7
	在 来 線	定 期	1 7 4	1 7 3	0	9 9 . 6	85	0	99.2
		定 期 外	3 6 5	3 3 3	3 1	9 1 . 3	174	15	91.9
		合 計	5 3 9	5 0 7	3 2	9 4 . 0	259	16	94.2
	合 計	定 期	2 5 7	2 5 6	0	9 9 . 8	126	1	99.2
		定 期 外	5 , 7 2 2	5 , 0 8 1	6 4 1	8 8 . 8	2,671	244	91.6
		合 計	5 , 9 7 9	5 , 3 3 8	6 4 1	8 9 . 3	2,798	245	91.9
合 計 (小荷物含む)		5 , 9 8 0	5 , 3 3 8	6 4 1	8 9 . 3	2,798	245	91.9	

(注) 1. 当社単体に係る輸送人キ口および運輸収入を記載

2. 輸送人キ口は単位未満端数四捨五入

3. 運輸収入は単位未満端数切捨

## 比較第2四半期損益計算書【連結】

(単位 億円)

科 目	平成20年度 累 計	平成21年度 累 計	増 減	前期比 (%)	(参考) 平成21年度 7~9月	
					増 減	増 減
営 業 収 益	7,729	7,306	423	94.5	3,843	88
運 輸 業	6,256	5,619	637	89.8	2,940	245
流 通 業	956	879	76	92.0	446	33
不 動 産 業	209	205	3	98.2	103	2
そ の 他 の 事 業	307	601	294	195.6	353	193
営 業 費	5,315	5,541	226	104.3	2,885	119
営 業 利 益	2,414	1,764	650	73.1	957	208
営 業 外 損 益	687	583	104	84.8	295	86
営 業 外 収 益	31	21	10	67.9	7	6
営 業 外 費 用	719	604	114	84.1	302	93
経 常 利 益	1,726	1,181	545	68.4	662	121
特 別 損 益	14	9	4	68.0	6	4
特 別 利 益	23	51	28	223.8	14	6
特 別 損 失	37	61	23	164.2	20	2
税 金 等 調 整 前 四 半 期 純 利 益	1,712	1,171	541	68.4	655	125
法 人 税 等	679	468	210	69.0	261	45
少 数 株 主 利 益	6	5	0	93.5	5	2
四 半 期 純 利 益	1,026	696	329	67.9	388	82

(注)1.単位未満端数切捨

2.営業収益の内訳は、セグメント別の外部顧客への売上高

## セグメント別の営業損益

(単位 億円)

科 目	セグメント	平成20年度 累 計	平成21年度 累 計	増 減	前期比 (%)	(参考) 平成21年度 7~9月	
						増 減	増 減
営 業 収 益	運 輸 業	6,320	5,680	639	89.9	2,970	247
	流 通 業	995	922	72	92.7	465	32
	不 動 産 業	324	322	2	99.3	165	1
	そ の 他 の 事 業	627	1,079	451	172.0	615	265
	消 去 又 は 全 社 計	538	698	160	129.8	372	72
		7,729	7,306	423	94.5	3,843	88
営 業 利 益	運 輸 業	2,305	1,662	642	72.1	890	214
	流 通 業	31	14	17	44.2	11	4
	不 動 産 業	72	71	1	98.2	35	0
	そ の 他 の 事 業	2	24	21	970.3	23	18
	消 去 又 は 全 社 計	2	7	9	-	4	7
		2,414	1,764	650	73.1	957	208

(注)1.単位未満端数切捨

2.「消去又は全社」欄は、セグメント間取引の相殺消去等

## 比較第 2四半期貸借対照表【連結】

(単位 億円)

科 目	平成20年度 期 末	平成21年度 第 2四半期	増 減
流 動 資 産	2,272	2,541	269
固 定 資 産	49,953	49,647	305
有 形 固 定 資 産	46,987	46,494	492
無 形 固 定 資 産	124	139	15
投 資 そ の 他 の 資 産	2,841	3,012	171
資 産 合 計	52,225	52,188	36
流 動 負 債	6,848	5,872	976
固 定 負 債	34,893	35,157	263
負 債 合 計	41,741	41,029	712
[ うち 長 期 債 務 ]	32,551	32,559	8
純 資 産 合 計	10,483	11,159	675
負 債 純 資 産 合 計	52,225	52,188	36

(注)単位未満端数切捨

## 比較第 2四半期キャッシュ・フロー計算書【連結】

(単位 億円)

科 目	平成20年度 累 計	平成21年度 累 計	増 減
営業活動によるキャッシュ・フロー	2,234	1,876	358
税金等調整前四半期純利益	1,712	1,171	541
減価償却費	1,217	1,276	58
その他	696	572	123
投資活動によるキャッシュ・フロー	1,438	1,318	119
有形・無形固定資産の取得による支出	1,458	1,262	195
その他	20	55	76
[フリー・キャッシュ・フロー (営業 + 投資)]	[796]	[557]	[238]
財務活動によるキャッシュ・フロー	392	209	183
社債発行・長期借入による収入	799	1,373	573
長期債務の返済による支出	1,006	1,365	358
その他	185	217	31
現金及び現金同等物の増加額	403	347	55
現金及び現金同等物の期首残高	346	555	209
現金及び現金同等物の四半期末残高	749	903	153

(注)単位未満端数切捨

## 通期の業績予想【連結】

(単位 億円)

科 目	平成20年度 (実績)	平成21年度 (前回予想)	平成21年度 (今回予想)	前回予想比		前期比	
				増 減	%	増 減	%
営業収益	15,702	14,920	14,770	150	99.0	932	94.1
〔うち当社運輸収入〕	11,696	10,736	10,736	-	100.0	960	91.8
営業費	11,879	12,340	12,190	150	98.8	310	102.6
営業利益	3,823	2,580	2,580	-	100.0	1,243	67.5
経常利益	2,181	1,280	1,280	-	100.0	901	58.7
当期純利益	1,260	720	720	-	100.0	540	57.1

(注)単位未満端数切捨

## セグメント別の業績予想

(単位 億円)

科 目	平成20年度 (実績)	平成21年度 (前回予想)	平成21年度 (今回予想)	前回予想比		前期比		
				増 減	%	増 減	%	
営業収益	運輸業	12,403	11,442	11,440	2	100.0	963	92.2
	流通業	2,013	1,950	1,859	91	95.3	154	92.3
	不動産業	704	689	679	10	98.5	25	96.3
	その他の事業	2,161	2,525	2,482	43	98.3	320	114.8
	消去又は全社	1,581	1,686	1,690	4	100.2	108	106.9
	計	15,702	14,920	14,770	150	99.0	932	94.1
営業利益	運輸業	3,596	2,378	2,417	39	101.6	1,179	67.2
	流通業	54	35	11	24	31.4	43	20.2
	不動産業	139	116	114	2	98.3	25	81.8
	その他の事業	28	59	62	3	105.1	33	217.2
	消去又は全社	4	8	24	16	300.0	28	-
	計	3,823	2,580	2,580	-	100.0	1,243	67.5

(注)1.単位未満端数切捨

2.「消去又は全社」欄は、セグメント間取引の相殺消去等

## 長期債務の縮減見込額【連結・単体】

(単位 億円)

科 目	平成20年度 期 末 (実績)	平成21年度 第2四半期 (実績)	平成21年度 期 末 (見込)	年間縮減 見込額
長期債務残高(連結)	32,551	32,559	31,871	680
長期債務残高(単体)	31,776	31,843	31,276	500

(注)1.単位未満端数切捨

2.長期債務縮減見込額は変更なし

## 比較第2四半期損益計算書【単体】

(単位 億円)

科 目	平成20年度 累 計	平成21年度 累 計	増 減	前期比 (%)	(参考) 平成21年度 7~9月	
					増	減
営 業 収 益	6,324	5,686	637	89.9	2,973	246
運 輸 収 入	5,980	5,338	641	89.3	2,798	245
そ の 他 の 収 入	344	348	4	101.2	174	1
営 業 費	4,003	4,007	3	100.1	2,075	32
人 件 費	876	878	2	100.3	425	12
物 件 費	1,834	1,782	51	97.2	966	67
租 税 公 課	158	159	1	100.8	79	1
減 価 償 却 費	1,134	1,186	51	104.6	603	21
営 業 利 益	2,320	1,679	641	72.4	898	213
営 業 外 損 益	679	572	106	84.3	290	88
営 業 外 収 益	32	22	10	68.0	7	6
営 業 外 費 用	711	594	117	83.5	297	94
経 常 利 益	1,641	1,106	534	67.4	608	125
特 別 損 益	3	0	4	-	1	0
特 別 利 益	19	47	28	245.6	11	6
特 別 損 失	23	46	23	202.8	10	6
税 引 前 益						
四 半 期 純 利 益	1,637	1,107	530	67.6	609	124
法 人 税 等	646	430	216	66.6	236	52
四 半 期 純 利 益	990	676	314	68.3	372	71

(注)単位未満端数切捨

## 通期の業績予想【単体】

(単位 億円)

科 目	平成20年度 (実績)	平成21年度 (前回予想)	平成21年度 (今回予想)	前回予想比		前期比	
				増 減	%	増 減	%
営 業 収 益	12,411	11,440	11,440	-	100.0	971	92.2
[うち運輸収入]	11,696	10,736	10,736	-	100.0	960	91.8
営 業 費	8,790	9,050	9,000	50	99.4	209	102.4
営 業 利 益	3,621	2,390	2,440	50	102.1	1,181	67.4
経 常 利 益	2,001	1,110	1,160	50	104.5	841	58.0
当 期 純 利 益	1,214	660	690	30	104.5	524	56.8

(注)単位未満端数切捨