

平成21年度第1四半期連結決算概要

平成21年7月29日
東海旅客鉄道株式会社

- ・安全・安定輸送の確保を最優先に一層のサービスの充実を図ったが、景気低迷等による厳しい経営環境に加えて、5月半ばからは新型インフルエンザの影響も受け、当社単体の運輸収入は減収。グループ会社の営業収益は日本車輛製造株式会社（以下「日本車輛」という。）の連結により増加したものの、営業収益全体では減収。
- ・営業費については、仕入の減等に伴う費用の減少があったが、日本車輛連結による費用増のため全体では増加。営業外損益は、支払利息の減少により改善。
- ・上記の結果、減収・減益（営業利益、経常利益、四半期純利益）の決算。
- ・通期の業績予想については、第1四半期の実績を踏まえ、当社単体の運輸収入を下方修正するが、引き続き業務執行全般にわたり効率化・低コスト化等を進めることで、営業利益、経常利益及び当期純利益は前回予想を据え置く。

1. 連結損益の概要

(1) 営業収益（3,463億円 前年同期比 335億円、8.8%減）

- ・当社単体の運輸収入は、前年同期比396億円（13.5%）減の2,539億円となった。
- ・東海道新幹線については、引き続きN700系車両の投入を積極的に進めるとともに、本年3月に「のぞみ」のさらなるサービスの充実を図ったダイヤ改正により整備した列車体系を基に、利便性の高い輸送サービスの提供に努めた。加えて、「EX-IC（エクスプレスIC）サービス」の定着に努めたほか、京都、東京をはじめとした各方面への観光キャンペーンを展開し旅行需要の喚起を図った。しかしながら、景気低迷等に加えて5月半ばからは新型インフルエンザの影響もあり、運輸収入は前年同期比379億円（14.2%）減の2,292億円となった。
- ・在来線については、本年3月に名古屋地区の都市圏輸送を中心としたダイヤ改正を実施したものの、運輸収入は前年同期比16億円（6.3%）減の247億円となった。
- ・鉄道以外の事業においては、既存事業の発展に向けた取組みに努めるとともに、社宅跡地開発、農業への参入、名古屋駅新ビル計画といったプロジェクトを着実に進めた。グループ会社の営業収益は、前年同期比55億円（7.6%、日本車輛連結で+117億円）増の794億円となった。

(2) 営業費（2,655億円 前年同期比+106億円、4.2%増）

- ・グループ会社における仕入の減等に伴う費用の減少があった一方で、N700系の投入などにより減価償却費が34億円増加。また、日本車輛連結による費用増（+114億円）。

(3) 営業利益（807億円 前年同期比 441億円、35.4%減）

(4) 営業外損益（288億円 前年同期比17億円改善）

- ・長期債務の平均金利の低下等に伴い、支払利息が23億円減少。
- ・なお、長期債務残高は、7月末の新幹線債務の返済に備え前倒して資金調達を行ったため、前年度末に比べて690億円増加し3兆3,242億円となった。

(5) 経常利益（519億円 前年同期比 424億円、45.0%減）

(6) 特別損益（3億円 前年同期比+8億円）

(7) 四半期純利益（308億円 前年同期比 247億円、44.5%減）

2. 平成21年度の業績予想

- ・通期の業績予想については、営業収益を1兆4,920億円（前期比5.0%減）に下方修正するが、営業利益2,580億円（同32.5%減）、経常利益1,280億円（同41.3%減）、当期純利益720億円（同42.9%減）は前回予想を据え置く。
- ・通期の長期債務縮減見込額については、680億円の計画を据え置く。（当年度末の長期債務残高見込 3兆1,871億円）

輸送人キ口および運輸収入の比較（第1四半期）

（単位 百万人キ口、億円）

			平成20年度	平成21年度	増減	前期比 (%)	
輸 送 人 キ 口	新 幹 線	定 期	3 5 3	3 5 7	4	1 0 1.2	
		定期外	1 1, 2 4 9	9, 7 5 1	1, 4 9 8	8 6.7	
		合 計	1 1, 6 0 2	1 0, 1 0 8	1, 4 9 4	8 7.1	
	在 来 線	定 期	1, 4 4 6	1, 4 5 0	4	1 0 0.3	
		定期外	9 4 7	8 7 3	7 4	9 2.2	
		合 計	2, 3 9 3	2, 3 2 3	6 9	9 7.1	
	合 計	定 期	1, 7 9 9	1, 8 0 7	9	1 0 0.5	
		定期外	1 2, 1 9 6	1 0, 6 2 4	1, 5 7 1	8 7.1	
		合 計	1 3, 9 9 4	1 2, 4 3 1	1, 5 6 3	8 8.8	
運 輸 収 入	運 賃 ・ 料 金	新 幹 線	定 期	4 1	4 2	0	1 0 1.1
			定期外	2, 6 3 0	2, 2 5 0	3 8 0	8 5.5
			合 計	2, 6 7 2	2, 2 9 2	3 7 9	8 5.8
	在 来 線	定 期	8 7	8 7	0	1 0 0.1	
		定期外	1 7 5	1 5 9	1 6	9 0.6	
		合 計	2 6 3	2 4 7	1 6	9 3.7	
	合 計	定 期	1 2 9	1 3 0	0	1 0 0.4	
		定期外	2, 8 0 6	2, 4 0 9	3 9 6	8 5.9	
		合 計	2, 9 3 6	2, 5 3 9	3 9 6	8 6.5	
	合計 (小荷物含む)			2, 9 3 6	2, 5 3 9	3 9 6	8 6.5

- (注) 1. 当社単体に係る輸送人キ口および運輸収入を記載
2. 輸送人キ口は単位未満端数四捨五入
3. 運輸収入は単位未満端数切捨

比較第 1四半期損益計算書 【連結】

(単位 億円)

科 目	平成20年度	平成21年度	増 減	前期比 (%)
営 業 収 益	3,798	3,463	335	91.2
運 輸 業	3,070	2,679	391	87.2
流 通 業	476	433	42	91.0
不 動 産 業	103	101	1	98.7
そ の 他 の 事 業	147	248	100	168.3
営 業 費	2,549	2,655	106	104.2
営 業 利 益	1,249	807	441	64.6
営 業 外 損 益	305	288	17	94.3
営 業 外 収 益	17	13	3	79.7
営 業 外 費 用	323	302	20	93.5
経 常 利 益	943	519	424	55.0
特 別 損 益	12	3	8	27.2
特 別 利 益	2	37	35	999.9
特 別 損 失	14	40	26	284.8
税金等調整前四半期純利益	931	515	415	55.4
法 人 税 等	372	206	165	55.6
少 数 株 主 利 益	3	0	2	20.2
四 半 期 純 利 益	555	308	247	55.5

(注) 1. 単位未満端数切捨

2. 営業収益の内訳は、セグメント別の外部顧客への売上高

セグメント別の営業損益

(単位 億円)

科 目	セグメント	平成20年度	平成21年度	増 減	前期比 (%)
営 業 収 益	運 輸 業	3,102	2,709	392	87.4
	流 通 業	497	457	39	92.0
	不 動 産 業	158	157	0	99.6
	そ の 他 の 事 業	278	464	185	166.9
	消 去 又 は 全 社	237	326	88	137.1
	計	3,798	3,463	335	91.2
営 業 利 益	運 輸 業	1,200	771	428	64.3
	流 通 業	16	2	13	17.0
	不 動 産 業	36	35	0	98.4
	そ の 他 の 事 業	3	0	3	-
	消 去 又 は 全 社	0	2	2	940.7
	計	1,249	807	441	64.6

(注) 1. 単位未満端数切捨

2. 「消去又は全社」欄は、セグメント間取引の相殺消去等

比較第 1四半期貸借対照表【連結】

(単位 億円)

科 目	平成20年度 期 末	平成21年度 第 1四半期	増 減
流 動 資 産	2,272	2,576	304
固 定 資 産	49,953	49,775	177
有 形 固 定 資 産	46,987	46,662	325
無 形 固 定 資 産	124	126	2
投 資 そ の 他 の 資 産	2,841	2,986	145
資 産 合 計	52,225	52,351	126
流 動 負 債	6,848	5,562	1,285
固 定 負 債	34,893	36,001	1,107
負 債 合 計	41,741	41,564	177
[うち 長 期 債 務]	32,551	33,242	690
純 資 産 合 計	10,483	10,787	303
負 債 純 資 産 合 計	52,225	52,351	126

(注)単位未満端数切捨

比較第 1四半期キャッシュ・フロー計算書【連結】

(単位 億円)

科 目	平成20年度	平成21年度	増 減
営業活動によるキャッシュ・フロー	851	695	156
税金等調整前四半期純利益	931	515	415
減価償却費	593	628	35
その他	673	449	224
投資活動によるキャッシュ・フロー	854	712	142
有形・無形固定資産の取得による支出	922	731	190
その他	67	19	48
[フリー・キャッシュ・フロー (営業 + 投資)]	[2]	[16]	[13]
財務活動によるキャッシュ・フロー	130	473	343
社債発行・長期借入による収入	499	1,373	873
長期債務の返済による支出	199	682	482
その他	169	216	47
現金及び現金同等物の増加額	127	457	329
現金及び現金同等物の期首残高	346	555	209
現金及び現金同等物の四半期末残高	473	1,012	538

(注)単位未満端数切捨

通期の業績予想【連結】

(単位 億円)

科 目	平成20年度 (実績)	平成21年度 (前回予想)	平成21年度 (今回予想)	前回予想比		前期比	
				増 減	%	増 減	%
営業収益	15,702	15,040	14,920	120	99.2	782	95.0
[うち当社運輸収入]	11,696	10,856	10,736	120	98.9	960	91.8
営業費	11,879	12,460	12,340	120	99.0	460	103.9
営業利益	3,823	2,580	2,580	-	100.0	1,243	67.5
経常利益	2,181	1,280	1,280	-	100.0	901	58.7
当期純利益	1,260	720	720	-	100.0	540	57.1

(注)単位未満端数切捨

セグメント別の業績予想

(単位 億円)

科 目	平成20年度 (実績)	平成21年度 (前回予想)	平成21年度 (今回予想)	前回予想比		前期比		
				増 減	%	増 減	%	
営業収益	運輸業	12,403	11,562	11,442	120	99.0	961	92.3
	流通業	2,013	1,950	1,950	-	100.0	63	96.8
	不動産業	704	689	689	-	100.0	15	97.7
	その他の事業	2,161	2,525	2,525	-	100.0	363	116.8
	消去又は全社	1,581	1,686	1,686	-	100.0	104	106.6
	計	15,702	15,040	14,920	120	99.2	782	95.0
営業利益	運輸業	3,596	2,378	2,378	-	100.0	1,218	66.1
	流通業	54	35	35	-	100.0	19	64.1
	不動産業	139	116	116	-	100.0	23	83.3
	その他の事業	28	59	59	-	100.0	30	206.7
	消去又は全社	4	8	8	-	100.0	12	-
	計	3,823	2,580	2,580	-	100.0	1,243	67.5

(注)1.単位未満端数切捨

2.「消去又は全社」欄は、セグメント間取引の相殺消去等

長期債務の縮減見込額【連結・単体】

(単位 億円)

科 目	平成20年度 期 末 (実績)	平成21年度 第1四半期 (実績)	平成21年度 期 末 (見込)	年間縮減 見込額
長期債務残高(連結)	32,551	33,242	31,871	680
長期債務残高(単体)	31,776	32,486	31,276	500

(注)1.単位未満端数切捨

2.長期債務縮減見込額は変更なし

比較第1四半期損益計算書【単体】

(単位 億円)

科 目	平成20年度	平成21年度	増 減	前期比 (%)
営 業 収 益	3,104	2,713	391	87.4
運 輸 収 入	2,936	2,539	396	86.5
そ の 他 の 収 入	168	173	5	103.1
営 業 費	1,895	1,932	36	101.9
人 件 費	463	453	9	97.9
物 件 費	799	816	16	102.0
租 税 公 課	80	80	0	99.7
減 価 償 却 費	552	583	30	105.5
営 業 利 益	1,208	780	428	64.6
営 業 外 損 益	301	282	18	93.8
営 業 外 収 益	18	14	4	77.4
営 業 外 費 用	319	296	22	92.9
経 常 利 益	907	498	409	54.9
特 別 損 益	4	0	4	5.9
特 別 利 益	1	36	34	999.9
特 別 損 失	6	36	30	576.9
税 引 前 益				
四 半 期 純 利 益	903	498	405	55.1
法 人 税 等	357	194	163	54.3
四 半 期 純 利 益	546	304	242	55.7

(注)単位未満端数切捨

通期の業績予想【単体】

(単位 億円)

科 目	平成20年度 (実績)	平成21年度 (前回予想)	平成21年度 (今回予想)	前回予想比		前期比	
				増 減	%	増 減	%
営 業 収 益	12,411	11,560	11,440	120	99.0	971	92.2
[うち運輸収入]	11,696	10,856	10,736	120	98.9	960	91.8
営 業 費	8,790	9,170	9,050	120	98.7	259	103.0
営 業 利 益	3,621	2,390	2,390	-	100.0	1,231	66.0
経 常 利 益	2,001	1,110	1,110	-	100.0	891	55.5
当 期 純 利 益	1,214	660	660	-	100.0	554	54.4

(注)単位未満端数切捨