

データ（測定地点V）

平成25年12月11日
東海旅客鉄道株式会社

●測定点の概要

- ・環境影響評価準備書（山梨県）記載の予測地点03の①、②
（高架橋高さ約5mでの地上高さ1.5m）
- ・環境影響評価準備書記載の「測定点2」（高架下8m点）*
*準備書において、計算した予測値と実測値とが合致することを示した点

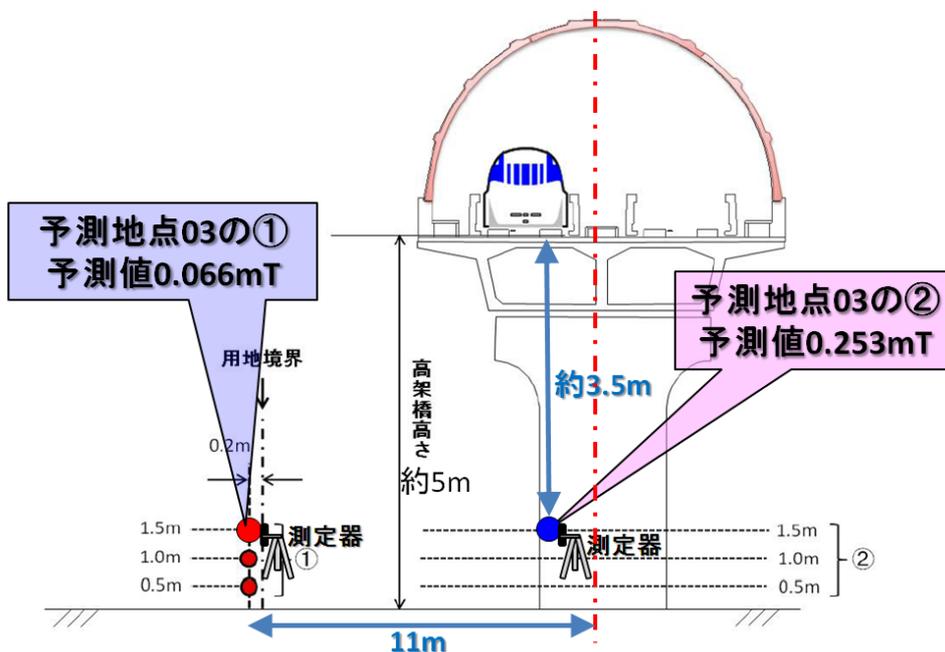


図1 環境影響評価準備書（山梨県）予測地点03の予測値確認用測定点断面図

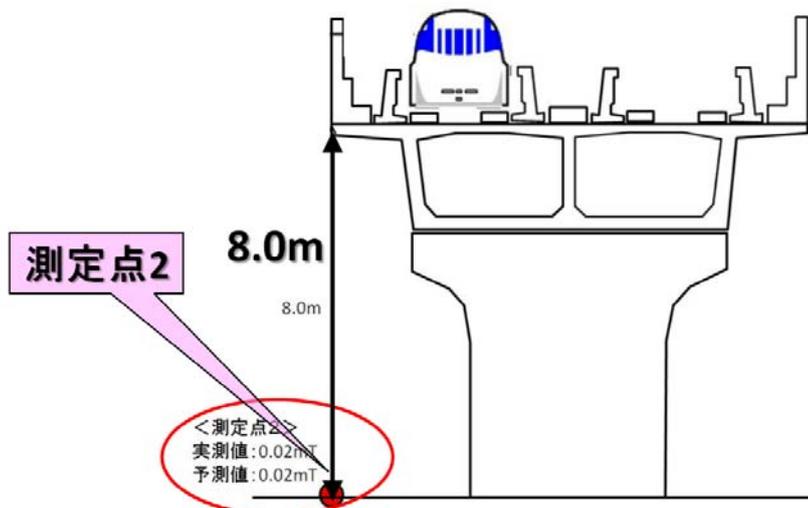


図2 環境影響評価準備書測定点2の断面図（実測値及び予測値を準備書に記載）

●測定結果

	準備書（山梨県） 予測地点03の①	準備書（山梨県） 予測地点03の②	準備書 測定点2*
準備書予測値	0.066 mT	0.253 mT	0.02 mT
準備書実測値（先行区間）	—	—	0.02 mT
500 km/h 走行時の 測定値（測定機器1） 変動磁界の値	X	0.24 mT	0.021 mT
ICNIRP ガイドライン	1.2 mT (5.7 Hz)		
500 km/h 走行時の ICNIRP ガイドライン に対する比率の測定結果 （測定機器2）	X	37 %	2.3 %

*準備書において、計算した予測値と実測値とが合致することを示した点

※地磁気（リニア車両がない時の磁界）の大きさは、約 0.04 mT