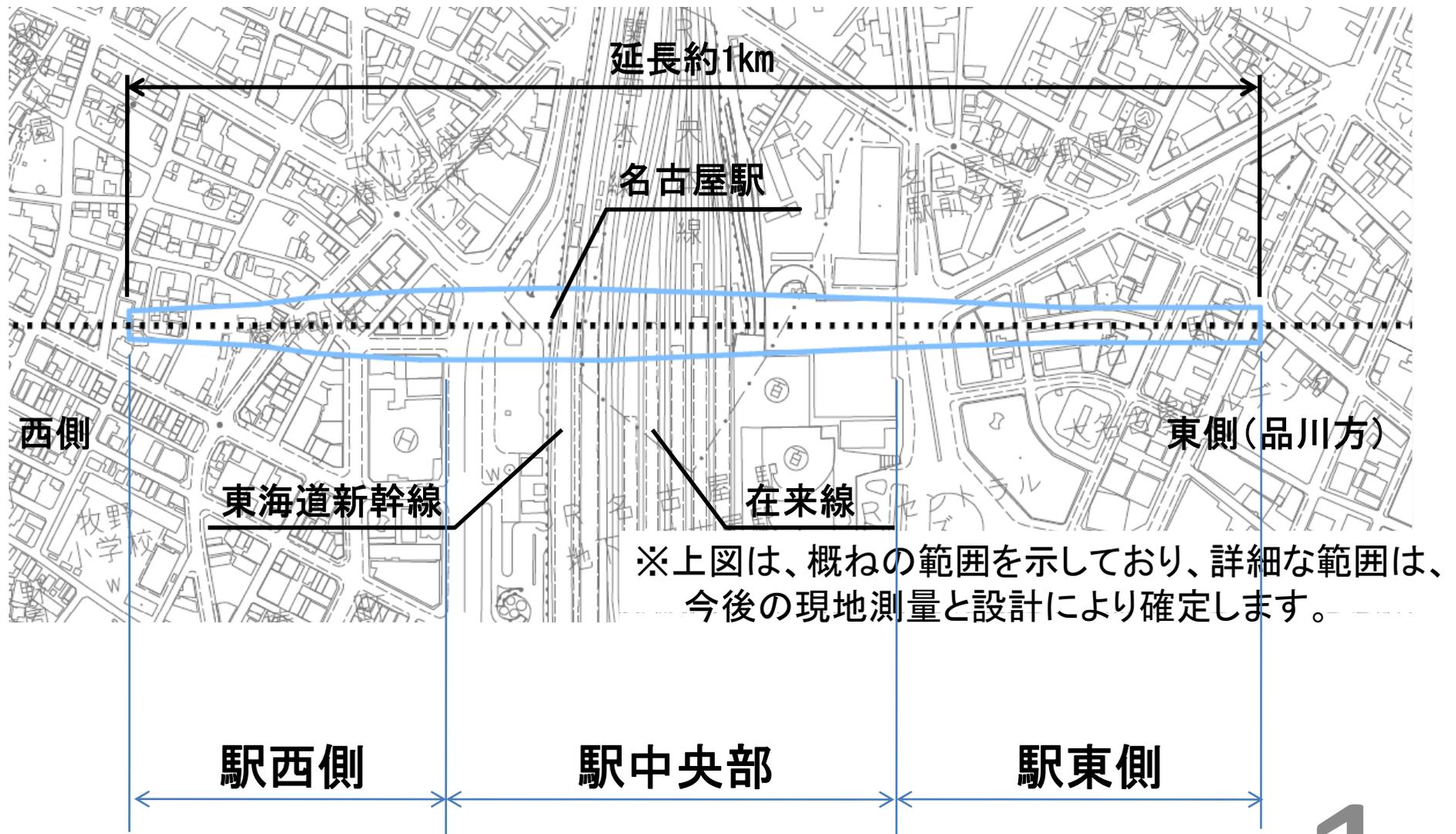
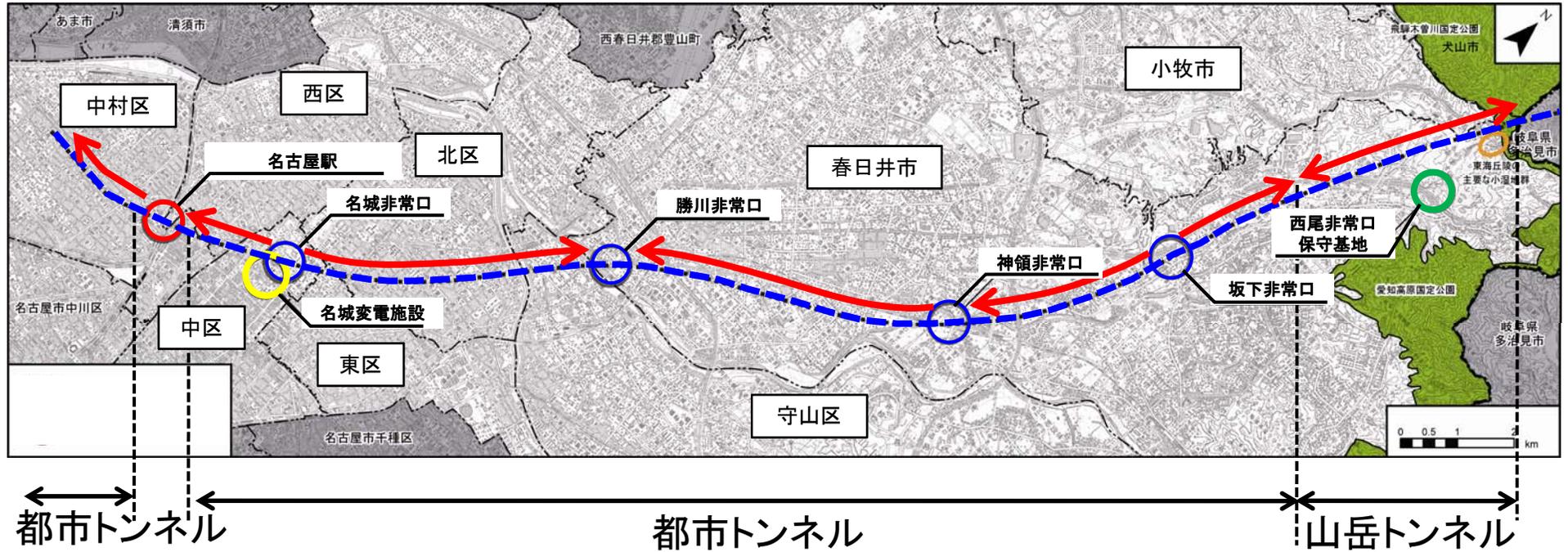


名古屋駅の工事内容



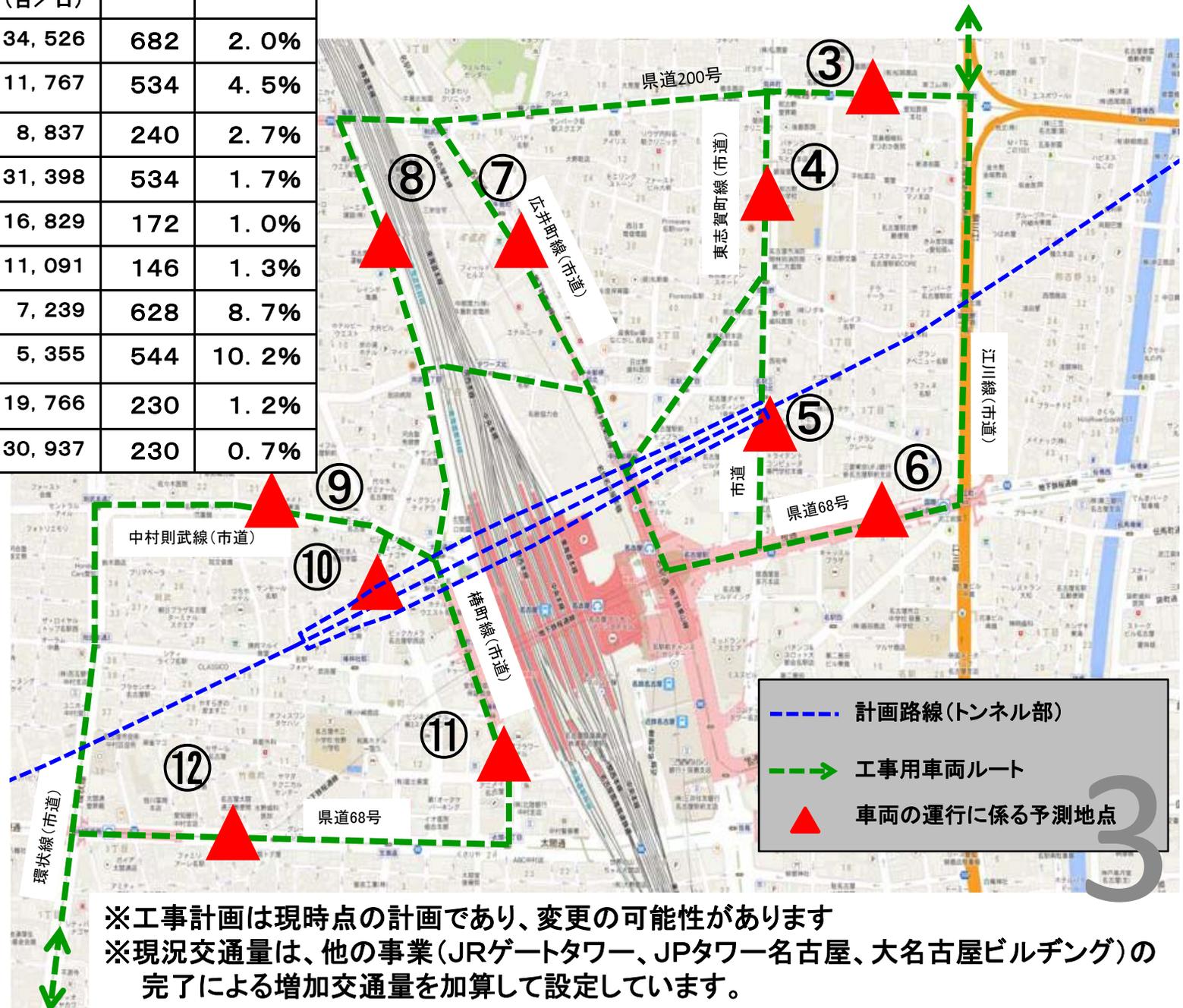
トンネルの掘削方向



- : 計画路線(トンネル部)
- : 駅
- : 非常口(都市部)
- : 非常口(山岳部)、保守基地
- : 変電施設
- : 本線トンネルの掘削方向

工事用車両ルート

地点	路線名	現況交通量 (台/日)	最大数 (台/日)	対現況交通量
3	県道200号	34,526	682	2.0%
4	市道(東志賀町線)	11,767	534	4.5%
5	市道	8,837	240	2.7%
6	県道68号	31,398	534	1.7%
7	市道(広井町線)	16,829	172	1.0%
8	市道(樺町線)	11,091	146	1.3%
9	市道(中村則武線)	7,239	628	8.7%
10	市道	5,355	544	10.2%
11	市道(樺町線)	19,766	230	1.2%
12	県道68号	30,937	230	0.7%



※工事計画は現時点の計画であり、変更の可能性があります
 ※現況交通量は、他の事業(JRゲートタワー、JPタワー名古屋、大名古屋ビルヂング)の完了による増加交通量を加算して設定しています。

環境保全の取り組み(工事用車両の運行)・山梨実験線の実施例

・交通誘導員による誘導



・道路の洗浄



・工事従事者への講習・指導

・定期的な車両の点検、整備

・法定速度の遵守、エコドライブの徹底

・荷台に防塵シートの設置、散水
・車両出入り口、周辺道路の散水
・タイヤの洗浄



・工事車両表示の徹底



4

山梨リニア実験線大入工区
JR東海
210
工事車両 No. 210
鹿島・熊谷・飛島JV