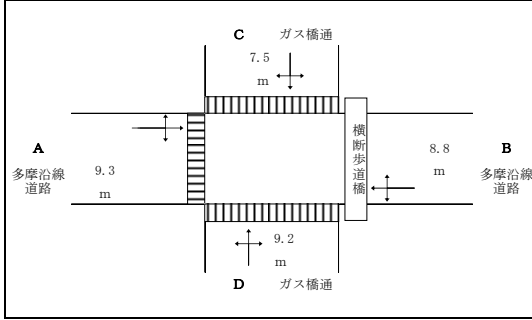


13-10 交差点需要率算定表

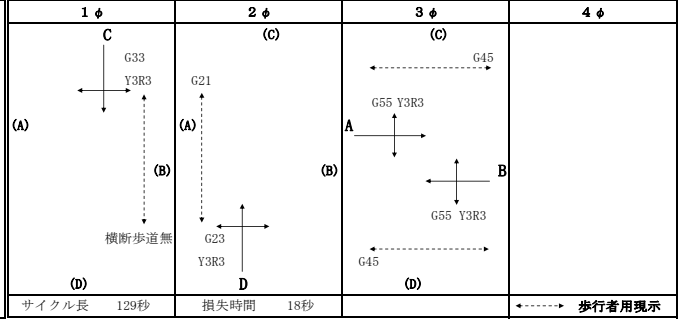
交差点需要率算定表と一時停止制御による交通処理検討結果を次に示す。

01 ガス橋（現況）14:30~15:30

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））》

時間	交通種別	A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	1,888	3,612	317	193	4,874	338	284	1,973	1,460	306	2,160	91	17,496
	計	1,888	3,612	317	193	4,874	338	284	1,973	1,460	306	2,160	91	17,496
ピーク時	現況交通	176	330	45	16	409	48	30	228	140	30	195	5	1,652
	計	176	330	45	16	409	48	30	228	140	30	195	5	1,652
	大型車混入率	19.9%	40.6%	24.4%	31.3%	30.3%	8.3%	20.0%	14.0%	12.9%	30.0%	14.4%	60.0%	24.8%
	計	19.9%	40.6%	24.4%	31.3%	30.3%	8.3%	20.0%	14.0%	12.9%	30.0%	14.4%	60.0%	24.8%

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
車線	直	右	左	直	右	左	直	右	直	右	左		
車線数	1			1			1			1			
大型車混入率	32.7%			28.1%			14.1%			17.4%			24.8%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

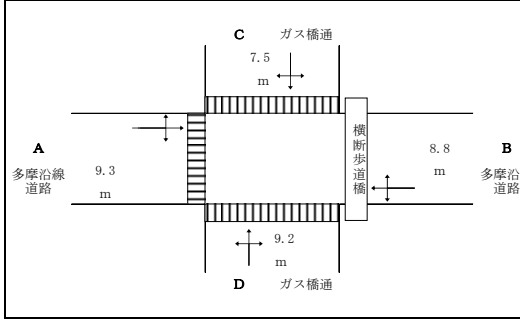
流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
車線	直	右	左	直	右	左	直	右	直	右	左			
車線数	1			1			1			1				
飽和交通流の基本値：SB	2,000			2,000			2,000			2,000				
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000 4.80			1.000 4.84			1.000 3.73			1.000 3.82				
バス停留所による補正：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時														
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000 0.0			1.000 0.0			1.000 0.0			1.000 0.0				
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.814 32.7%			0.836 28.1%			0.910 14.1%			0.891 17.4%				
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.922 31.9% 0.15 55 45			0.991 3.4% 0.15 55 45			0.978 7.5% 0.15 33 31			0.964 13.0% 0.15 23 21				
横断歩道による補正値：αL	-			-			-			-				
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	0.855 8.2% 2.764			0.868 10.1% 2.248			0.962 35.2% -			0.998 2.2% -				
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	2 45 264			2 47 332			- - -			- - -				
飽和交通流率 : SA	1,283			1,438			1,714			1,714				
設計交通量 : q	551			473			398			230				
流入部の需要率 : ρ	0.429			0.329			0.232			0.134				
必要現示率	1φ	-		-			0.232			-			0.232	
	2φ	-		-			-		0.134				0.134	
	3φ	0.429			0.329		-		-				0.429	
	4φ	-		-			-		-				-	0.796

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

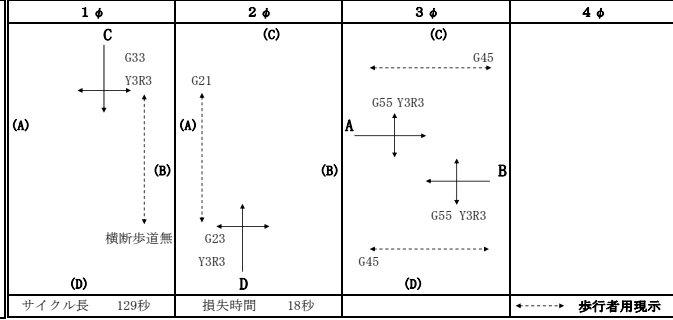
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

01 ガス橋 (工事中) 14:30~15:30

《流入部、横断歩道長の状況》



《視示パターン》



《交通量：現況 (平成24年11月13日(火)) + 工事車両》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	1,888	3,612	317	193	4,874	338	284	1,973	1,460	306	2,160	91	17,496
	工事車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174	0	0	174
	計	1,888	3,612	317	193	4,874	338	284	1,973	1,460	480	2,160	91	17,670
ピーク時	現況交通	176	330	45	16	409	48	30	228	140	30	195	5	1,652
	工事車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	18
	計	176	330	45	16	409	48	30	228	140	48	195	5	1,670
	大型車混入率	19.9%	40.6%	24.4%	31.3%	30.3%	8.3%	20.0%	14.0%	12.9%	30.0%	14.4%	60.0%	24.8%
	計	19.9%	40.6%	24.4%	31.3%	30.3%	8.3%	20.0%	14.0%	12.9%	56.3%	14.4%	60.0%	25.6%

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
車線	直	右	左	直	右	左	直	右	直	右	左		
車線数	1			1			1			1			
大型車混入率	32.7%			28.1%			14.1%			23.4%			25.6%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

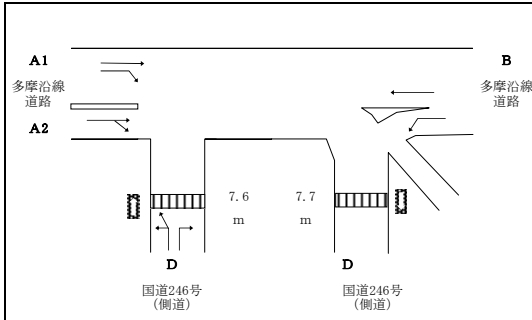
流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率	
車線	直	右	左	直	右	左	直	右	直	右	左				
飽和交通流の基本値：SB	2,000			2,000			2,000			2,000					
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000 4.80			1.000 4.84			1.000 3.73			1.000 3.82					
バス停留所による補正：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時															
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000 0.0			1.000 0.0			1.000 0.0			1.000 0.0					
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.814 32.7%			0.836 28.1%			0.910 14.1%			0.859 23.4%					
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.922 31.9% 0.15 55 45			0.991 3.4% 0.15 55 45			0.978 7.5% 0.15 33 31			0.947 19.4% 0.15 23 21					
横断歩道による補正値：αL	-			-			-			-					
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	0.855 8.2% 2.764			0.868 10.1% 2.248			0.962 35.2% -			0.998 2.0% -					
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	2 45 264			2 47 332			-			-					
飽和交通流率：SA	1,283			1,438			1,714			1,624					
設計交通量：q	561			473			398			248					
流入部の需要率：ρ	0.429			0.329			0.232			0.153					
必要現示率	1φ	-			-			0.232			-			0.232	0.814
	2φ	-			-			-			0.153			0.153	
	3φ	0.429			0.329			-			-			0.429	
	4φ	-			-			-			-				

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

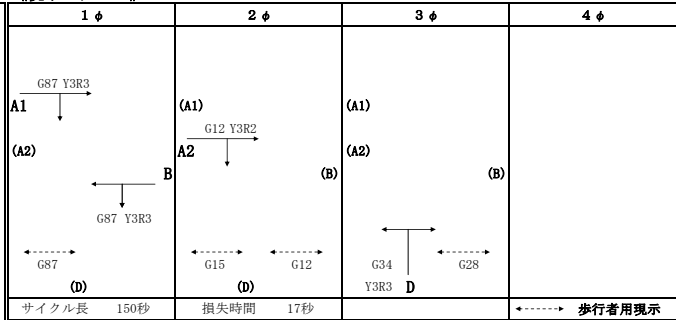
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

02 (交差点名なし) (現況) 17:00~18:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況(平成24年11月13日(火))》

		A1			A2			B			D			総流入量 (A~D)		
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右			
12時間	現況交通		5,506	572		722	68		2,497	6,104			883		2,912	19,264
	計		5,506	572		722	68		2,497	6,104			883		2,912	
ピーク時	現況交通		621	62		51	6		157	498			91		292	1,778
	計		621	62		51	6		157	498			91		292	1,778
	大型車混入率		18.2%	14.5%		9.8%	66.7%		16.6%	15.5%			30.8%		22.6%	18.4%
	計		18.2%	14.5%		9.8%	66.7%		16.6%	15.5%			30.8%		22.6%	18.4%

《大型車混入率》

流入部	A1			A2			B			D			平均
車線	直		右	直右			左	直		左		右	
車線数	1		1	1			1	1		1		1	
大型車混入率	18.2%		14.5%	15.8%			16.6%	15.5%		30.8%		22.6%	18.4%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

流入部	A1			A2			B			D			現示の 需要率	交差点 需要率
車線	直		右	直右			左	直		左		右		
飽和交通流の基本値：SB	2,000		1,800	2,000			1,800	2,000		1,800		1,800		
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	0.950 2.78		0.950 2.51	0.900 2.28			1.000 3.25	1.000 3.17		1.000 3.25		1.000 3.38		
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時														
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000 0.0		1.000 0.0	1.000 0.0			1.000 0.0	1.000 0.0		1.000 0.0		1.000 0.0		
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.887 18.2%		0.908 14.5%	0.900 15.8%			0.896 16.6%	0.902 15.5%		0.823 30.8%		0.863 22.6%		
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	- - - 87		- - - (87)	- - - 12			- - - 87	- - - 87		- - - 34		- - - 34		
横断歩道による補正値：αL	-		-	-			-	-		-		-		
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	- - -		- - -	0.988 10.5%			- -	- -		- -		- -		
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	- - -		2 41 408	- - -			- - -	- - -		- - -		- - -		
飽和交通流率：SA	1,685		1,552	1,602			1,613	1,805		1,481		1,554		
設計交通量：q	621			57			157	498		91		292		
流入部の需要率：ρ	0.368			0.036			0.097	0.276		0.061		0.188		
必要現示率	1φ	0.368					0.097	0.276						0.368
	2φ	-			0.036		-	-		-		-		0.036
	3φ	-			-		-	-		0.061		0.188		0.188
	4φ	-			-		-	-		-		-		0.592

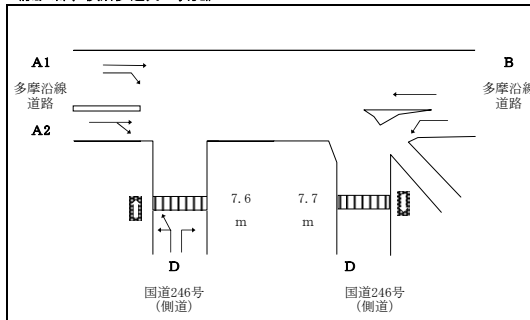
注1) 右折車混入の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

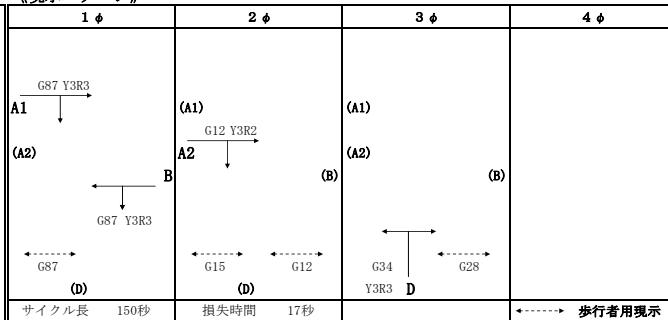
注3) 幅員2.5m未満の車線幅員による補正値は0.9と設定 (基準値 直進車線：3.0m以上：1.00、2.5m~3.0m：0.95 右左折車線：2.75m以上：1.00、2.5m~2.75m：0.95)

02 (交差点名なし) (工事中) 17:00~18:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《表示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日(火)）+工事車両》

		A1			A2			B			D			総流入量 (A~D)	
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右		
12時間	現況交通		5,506	572		722	68		2,497	6,104			883	2,912	19,264
	工事車両		0	0		0	0		174	0			0	0	174
	計		5,506	572		722	68		2,671	6,104			883	2,912	19,438
ピーク時	現況交通		621	62		51	6		157	498			91	292	1,778
	工事車両		0	0		0	0		13	0			0	0	13
	計		621	62		51	6		170	498			91	292	1,791
	大型車流入率		18.2%	14.5%		9.8%	66.7%		16.6%	15.5%			30.8%	22.6%	18.4%
	計		18.2%	14.5%		9.8%	66.7%		15.3%	15.5%		30.8%	22.6%	18.3%	

《大型車流入率》

流入部	A1			A2			B			D			平均
車線	直	右	直右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
大型車流入率	18.2%	14.5%	15.8%				15.3%	15.5%			30.8%	22.6%	18.3%

《交差点需要率の計算》

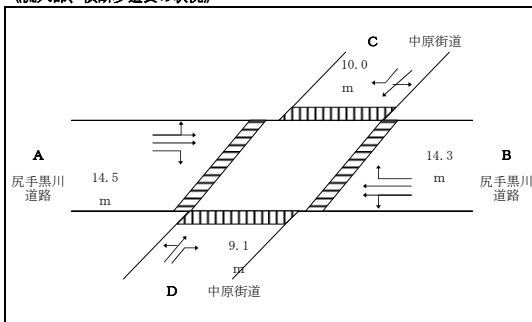
【歩行者：実測値】

流入部	A1			A2			B			D			現示の 需要率	交差点 需要率
車線	直	右	直右	左	直	右	左	直	右	左	直	右		
飽和交通流の基本値：SB	2,000	1,800	2,000				1,800	2,000			1,800	1,800		
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	0.950 2.78	0.950 2.51	0.900 2.28				1.000 3.25	1.000 3.17			1.000 3.25	1.000 3.38		
バス停留所による補正：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時														
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0				1.000 0.0	1.000 0.0			1.000 0.0	1.000 0.0		
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.887 18.2%	0.908 14.5%	0.900 15.8%				0.903 15.3%	0.902 15.5%			0.823 30.8%	0.863 22.6%		
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	- - 87	- - (87)	- - 12				- - 87	- - 87			- - 34	- - 34		
横断歩道による補正値：αL	-	-	-				-	-			-	-		
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	- - -	- - -	0.988 10.5%				- - -	- - -			- - -	- - -		
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	- - -	2 41 408	- -				- -	- -			- -	- -		
飽和交通流率 : SA	1,685	1,552	1,602				1,626	1,805			1,481	1,554		
設計交通量 : q	621		57				170	498			91	292		
流入部の需要率 : ρ	0.368		0.036				0.105	0.276			0.061	0.188		
必要現示率	1φ	0.368	-	-			0.105	0.276			-	-	0.368	
	2φ	-	-	0.036			-	-			-	-	0.036	
	3φ	-	-	-			-	-			0.061	0.188	0.188	
	4φ	-	-	-			-	-			-	-	-	0.692

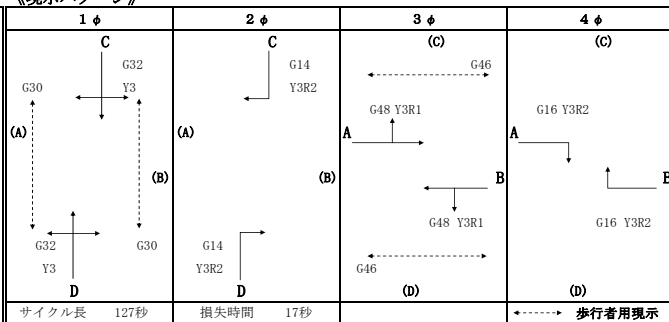
注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。
 注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値
 注3) 幅員2.5m未満の車線幅員による補正値は0.9と設定 (基準値 直進車線 : 3.0m以上 : 1.00、2.5m~3.0m : 0.95 右左折車線 : 2.75m以上 : 1.00、2.5m~2.75m : 0.95)

03 野川（現況）14:00~15:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	1,750	6,388	2,560	1,734	6,399	41	87	2,868	2,659	1,431	2,478	1,667	30,062
	計	1,750	6,388	2,560	1,734	6,399	41	87	2,868	2,659	1,431	2,478	1,667	30,062
ピーク時	現況交通	167	556	263	192	583	3	11	240	236	163	271	178	2,863
	計	167	556	263	192	583	3	11	240	236	163	271	178	2,863
	現況交通	16.8%	14.0%	13.7%	10.4%	14.6%	0.0%	54.5%	13.3%	15.7%	9.8%	16.2%	11.2%	14.0%
	計	16.8%	14.0%	13.7%	10.4%	14.6%	0.0%	54.5%	13.3%	15.7%	9.8%	16.2%	11.2%	14.0%

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
車線	直左	直	右	直左	直	右	直左	右	直左	直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
大型車混入率	15.3%	14.0%	13.7%	12.5%	14.6%	0.0%	15.1%	15.7%	13.8%	13.8%	11.2%	14.0%	

《交差点需要率の計算》

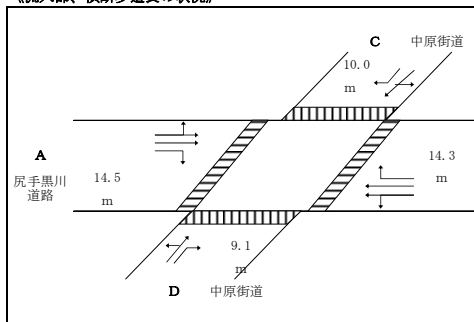
【歩行者：実測値】

流入部	A			B			C			D			現示率	交差点 需要率	
車線	直左	直	右	直左	直	右	直左	右	直左	直	右				
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
飽和交通流の基本値：SB	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000		1,800	2,000		1,800			
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	0.950 2.94	1.000 3.06	0.950 2.73	1.000 3.34	0.950 2.65	0.900 2.47	1.000 3.53		1.000 2.77	0.950 2.77		1.000 2.77			
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時															
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0		1.000 0.0	1.000 0.0		1.000 0.0			
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.903 15.3%	0.911 14.0%	0.913 13.7%	0.919 12.5%	0.907 14.6%	1.000 0.0%	0.904 15.1%		0.901 15.7%	0.912 13.8%		0.927 11.2%			
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.879 46.2% 0.15 48	- - - 48	- - - 16	0.871 49.5% 0.15 48	- - - 48	- - - 16	0.987 4.4% 0.15 32		- - - 14	0.901 37.6% 0.15 32	- - - 30		- - - 14		
横断歩道による補正値：αL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -		- - -	- - -	- - -		- - -		
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -		1 26 165	- - -	- - -		1 26 195		
飽和交通流率 : SA	1,509	1,821	1,560	1,603	1,724	1,620	1,785		1,622	1,561		1,669			
設計交通量 : q		723	263		776	3	251		* 45	434		* 0			
流入部の需要率 : ρ		0.217	0.169		0.233	0.002	0.141		0.028	0.278		0.000			
必要現示率	1φ	-	-	-	-	-	0.141		-	0.278		-	0.278		
	2φ	-	-	-	-	-	-		0.028	-		0.000	0.028		
	3φ	-	0.217	-	-	0.233	-	-	-	-		-	0.233		
	4φ	-	-	0.169	-	-	0.002	-	-	-		-	0.169	0.708	

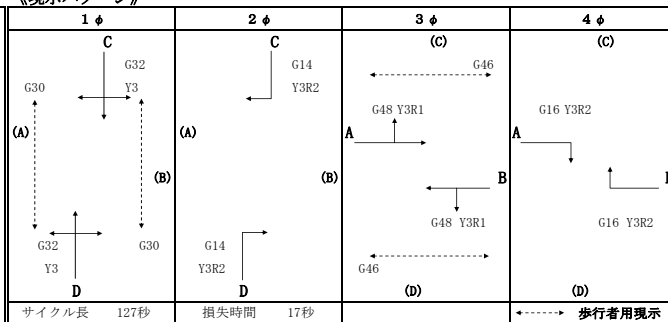
注1) 右折車混入の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。
 注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値
 注3) 幅員2.5m未満の車線幅員による補正値は0.9と設定 (基準値 直進車線：3.0m以上：1.00、2.5m~3.0m：0.95 右左折車線：2.75m以上：1.00、2.5m~2.75m：0.95)

03 野川（工事中）14:00~15:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））+工事車両》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	1,750	6,388	2,560	1,734	6,399	41	87	2,868	2,659	1,431	2,478	1,667	30,062
	工事車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	719	0	0	719
	計	1,750	6,388	2,560	1,734	6,399	41	87	2,868	2,659	2,150	2,478	1,667	30,781
ピーク時	現況交通	167	556	263	192	583	3	11	240	236	163	271	178	2,863
	工事車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	0	0	84
	計	167	556	263	192	583	3	11	240	236	247	271	178	2,947
	大型車流入率	16.8%	14.0%	13.7%	10.4%	14.6%	0.0%	54.5%	13.3%	15.7%	9.8%	16.2%	11.2%	14.0%
	計	16.8%	14.0%	13.7%	10.4%	14.6%	0.0%	54.5%	13.3%	15.7%	40.5%	16.2%	11.2%	16.6%

《大型車流入率》

流入部	A			B			C			D			平均
車線	直左	直	右	直左	直	右	直左	右	直左	右			
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
大型車流入率	15.3%	14.0%	13.7%	12.5%	14.6%	0.0%	15.1%	15.7%	27.8%	11.2%	16.6%		

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
車線	直左	直	右	直左	直	右	直左	右	直左	右				
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流の基本値：SB	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800		
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	0.950	1.000	0.950	1.000	0.950	0.900	1.000	1.000	0.950	0.950	1.000	1.000		
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時														
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.903	0.911	0.913	0.919	0.907	1.000	0.904	0.901	0.837	0.927	0.927	0.927		
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.879	-	-	0.871	-	-	0.987	-	0.877	-	-	-		
横断歩道による補正値：αL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1		
飽和交通流率：SA	1,509	1,821	1,560	1,603	1,724	1,620	1,785	1,622	1,396	1,669	1,669	1,669		
設計交通量：q		723	263		775	3	251	* 45	518	* 0	0	0		
流入部の需要率：ρ		0.217	0.169		0.233	0.002	0.141	0.028	0.371	0.000	0.000	0.000		
必要現示率	1φ	-	-	-	-	-	0.141	-	0.371	-	-	0.371		
	2φ	-	-	-	-	-	-	-	0.028	-	-	0.028		
	3φ	-	0.217	-	-	0.233	-	-	-	-	-	-		
	4φ	-	-	0.169	-	-	0.002	-	-	-	-	-		

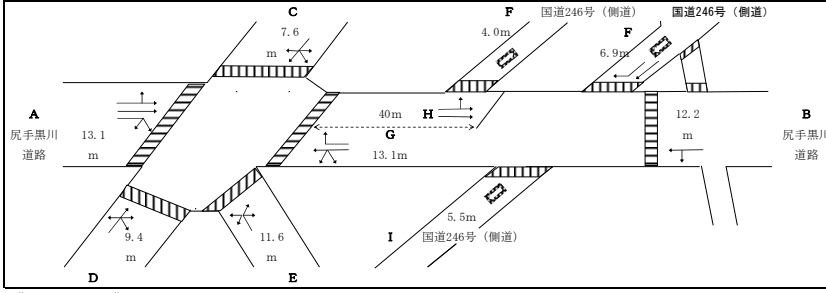
注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

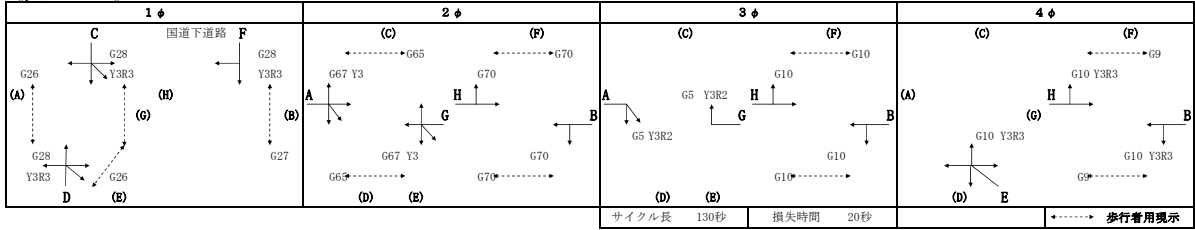
注3) 幅員2.5m未満の車線幅員による補正値は0.9と設定 (基準値 直進車線：3.0m以上：1.00、2.5m~3.0m：0.95 右左折車線：2.75m以上：1.00、2.5m~2.75m：0.95)

04 尻手黒川国道下・馬絹（現況）16:00~17:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日(火)）》

時間	種別	A			B			C			D			総流入量 (A~F)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	807	8,085	1,255	859	6,117		1,445	874	623	601	831	1,156	25,831
	計	807	8,085	1,255	859	6,117		1,445	874	623	601	831	1,156	
ピーク時	ピーク時交通量	現況交通	94	655	73	85	597		109	60	58	70	71	86
		計	94	655	73	85	597		109	60	58	70	71	86
	大型車流入率	現況交通	16.0%	13.3%	20.5%	24.7%	16.2%		5.5%	1.7%	17.2%	17.1%	7.0%	17.4%
		計	16.0%	13.3%	20.5%	24.7%	16.2%		5.5%	1.7%	17.2%	17.1%	7.0%	17.4%

《大型車流入率》

流入部	A			B			C			D			E			F			G			H			平均
車線	直左	直	右	直左	直右左	右	直右左	直右左	直	右	直左	右	直左	右	直左	直	右	直左	直	右	直左	直			
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
大型車流入率	14.0%	13.3%	20.5%	17.3%	7.5%		14.1%	5.1%	13.2%	14.6%	16.6%	5.9%	13.2%	15.1%	13.8%										

《交差点需要率の計算》

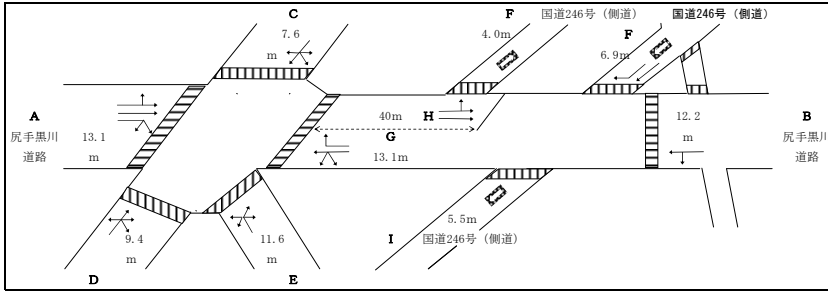
項目	A			B			C			D			E			F			G			H			現示の需要率	交差点の需要率	
	直左	直	右	直左	直右左	右	直右左	直右左	直	右	直左	右	直左	右	直左	直	右	直左	直	右	直左	直					
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
飽和交通流の基本値: SB	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000		2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000			
車線幅員による補正値: αW (車線幅員)	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	0.950	0.950	0.950			
バス停留所による補正値: αB (交差点迄の距離) (バス本数) 台/時				0.960																							
縦断勾配による補正値: αG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000			
大型車流入による補正値: αT (大型車流入率) %	0.911	0.915	0.874	0.892	0.950		0.910	0.965	0.916	0.907	0.896	0.960	0.915	0.905	14.0%	13.3%	20.5%	17.3%	7.5%	14.1%	5.1%	13.2%	14.6%	16.6%	5.9%	13.2%	15.1%
左折車流入による補正値: αLT (左折率) %	0.930			0.963	0.949	0.921	0.918	0.999			0.990		0.936		25.1%			12.5%	18.5%	29.5%	30.8%	1.1%			22.5%		
(歩行者による低減率)	0.15			0.15	0.15	0.15	0.15				0.15		0.15		0.15			0.15						0.15			
(有効歩時間)	67	67	5	90	28	28	28	10	28	28	67	5	90	90	65			89						89			
(歩行者用歩時間)	65			89	26	26	26				65		89					89						89			
横断歩道による補正値: αL																											
右折車流入による補正値: αR (右折率) %					0.915		0.872	0.944																			
(右折率)					25.6%		37.9%	53.7%																			
(右折車当量) : ERT					1.229		1.248																				
現示の変わり目処理台数: K				1	2		2					1															
(現示変わり目の捌け台数)				24	53		50					27															
(直進交通間隙での処理台数)				242	297		295					375															
飽和交通流率 : SA	1,610	1,830	1,574	1,650	1,519		1,467	1,819	1,831	1,633	1,774	1,729	1,628	1,719													
設計交通量 : q		749	* 0	682	227		227	176	38	89	652	* 0	792	792													
流入部の需要率 : ρ		0.218	0.000	0.413	0.149		0.156	0.096	0.021	0.055	0.367	0.000	0.237	0.237													
必要現示率	1φ						0.156																		0.156		
	2φ		0.218			2~4φ						0.967													0.367		
	3φ			0.000		0.413							0.000												0.000		
	4φ																								0.096		

注1) 右折車両の現示の変わり目処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

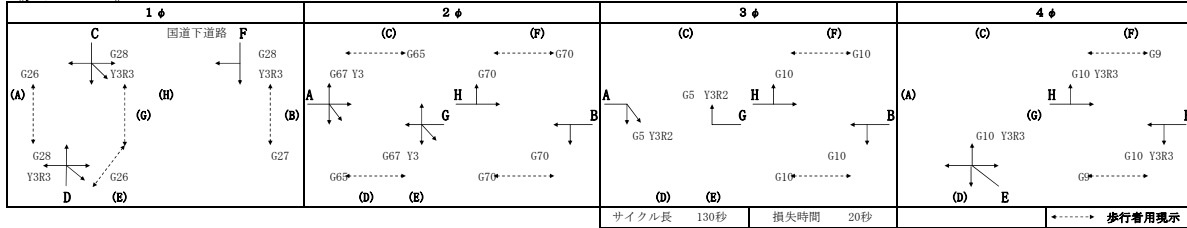
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

04 尻手黒川国道下・馬絹 (工事中) 16:00~17:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況(平成24年11月13日(火)) + 工事車両》

		A			B			C			D			総流入量 (A~F)
		左	直	右ED	左	直	右	左GE	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	807	8,085	1,255	859	6,117	1,445	874	623	601	831	1,156		
	工事車両	0	0	0	719	0	0	0	0	0	0	0		
	計	807	8,085	1,255	1,578	6,117	1,445	874	623	601	831	1,156		
ピーク時	現況交通	94	655	73	85	597	109	60	58	70	71	86		
	工事車両	0	0	0	84	0	0	0	0	0	0	0		
	計	94	655	73	169	597	109	60	58	70	71	86		
大型車混入率	現況交通	16.0%	13.3%	20.5%	24.7%	16.2%	5.5%	1.7%	17.2%	17.1%	7.0%	17.4%		
	工事車両	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
	計	16.0%	13.3%	20.5%	62.1%	16.2%	5.5%	1.7%	17.2%	17.1%	7.0%	17.4%		

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			E			F			G			H			平均
車線	直左	直	右	直左	直右左	直右	直左	直右左	直右	直左	直右	直左	直右	直左	直右	直左	直右	直左	直右	直左	直右	直左	直		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
大型車混入率	14.0%	13.3%	20.5%	26.4%	7.5%		14.1%	5.1%	13.2%	14.6%	16.6%	5.9%	13.2%	15.1%										16.9%	

《交差点需要率の計算》

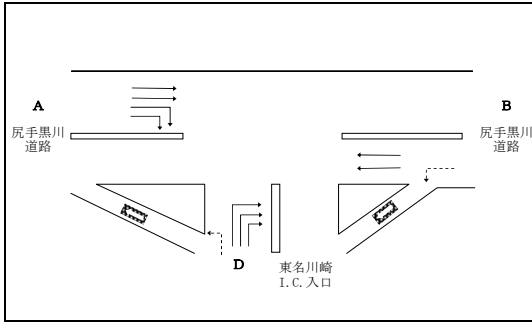
流入部	A			B			C			D			E			F			G			H			現示の 需要率	交差点 需要率
車線	直左	直	右	直左	直右左	直右	直左	直右左	直右	直左	直右	直左	直右	直左	直右	直左	直右	直左	直	直左	直					
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				
飽和交通流の基本値: SB	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000		2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000										
車線幅員による補正値: aW (車線幅員) m	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	0.950									
バス停留所による補正値: aB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時				0.960																						
縦断勾配による補正値: aG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	0.950			
大型車混入による補正値: aT (大型車混入率) %	0.911	0.915	0.874	0.844	0.950		0.910	0.965	0.916	0.907	0.896	0.960	0.915	0.905												
左折車混入による補正値: aLT (左折率) %	0.930	-	-	0.937	0.949	0.921	0.918	0.999	-	0.990	-	0.936	-	-												
(歩行者による低減率)	0.15	-	-	0.15	0.15	0.15	0.15	-	-	-	0.15	-	-	-												
(有効時間)	67	67	5	90	28	28	28	10	28	28	67	5	90	90												
(歩行者用青時間)	65	-	-	89	26	26	26	-	26	-	65	-	89	-												
横断歩道による補正値: aL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
右折車混入による補正値: aR (右折率) %	-	-	-	-	0.915		0.872	0.944	-	-	-	-	-	-												
(右折車当量) : ERT	-	-	-	-	25.6%		37.9%	53.7%	-	-	-	-	-	-												
現示の変わり目処理台数: K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隔での処理台数)	-	-	-	1	2	2	2	-	-	-	-	1	-	-												
飽和交通流率: SA	1,610	1,830	1,574	1,519	1,519		1,457	1,819	1,831	1,633	1,774	1,729	1,628	1,719												
設計交通量: q		749	* 0	766	227		227	175	38	89	652	* 0	792													
流入部の需要率: p		0.218	0.000	0.504	0.149		0.156	0.096	0.021	0.055	0.367	0.000	0.237													
必要現示率	1φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
	2φ	0.218	-	-	2~4φ	-	-	-	-	-	0.367	-	-	-												
	3φ	-	-	0.000	0.504	-	-	-	-	-	-	-	0.000	-												
	4φ	-	-	-	-	-	-	-	0.096	-	-	-	-	-												

注1) 右折車混入の現示の変わり目処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

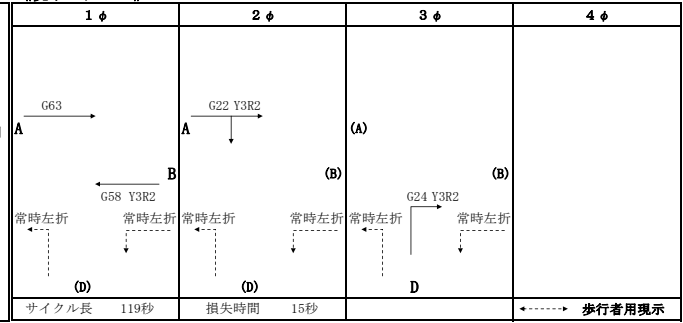
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隔で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

05 東名入口（現況）7:15~8:15

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通		8,467	5,398	3,562	7,858					5,391		3,745	34,421
	計		8,467	5,398	3,562	7,858					5,391		3,745	
ピーク時	現況交通		771	573	417	691					544		553	3,549
	計		771	573	417	691					544		553	
	大型車混入率		13.4%	8.7%	5.8%	16.9%					15.3%		13.7%	12.8%
	計		13.4%	8.7%	5.8%	16.9%					15.3%		13.7%	

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
車線	直		右	直左	直					左		右	
車線数	2		2	1	1					1		3	
大型車混入率	13.4%		8.7%	8.5%	16.9%					15.3%		13.7%	12.8%

《交差点需要率の計算》

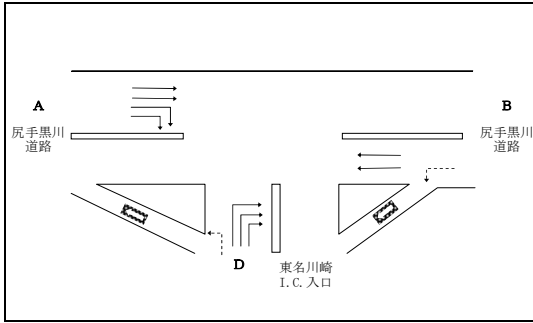
流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
車線	直		右	直左	直					左		右		
飽和交通流の基本値：SB	2,000		1,800	2,000	2,000					1,800		1,800		
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000 3.35		1.000 3.46	1.000 3.34	1.000 3.20					1.000 6.36		1.000 3.34		
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時														
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000 0.0		1.000	1.000 0.0	1.000 0.0					1.000 0.0		1.000 0.0		
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) :%	0.914 13.4%		0.942 8.7%	0.944 8.5%	0.894 16.9%					0.904 15.3%		0.912 13.7%		
左折車混入による補正値：αLT (左折率) :% (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	- - - 85		- - - 22	0.923 75.3% - 58	- - - 58					- - - 119		- - - 24		
横断歩道による補正値：αL	-		-	-	-					-		-		
右折車混入による補正値：αR (右折率) :% (右折車当量) :ERT	- - - -		- - - -	- - - -	- - - -					- - - -		- - - -		
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	- - -		- - -	- - -	- - -					- - -		- - -		
飽和交通流率：SA	3,658		3,393	1,742	1,788					1,626		4,926		
設計交通量：q	771		573		1,108					544		553		
流入部の需要率：ρ	0.211		0.169		0.314					0.335		0.112		
必要現示率	1φ	1+2φ	-		0.314					常時左折		-		0.314
	2φ	0.211	0.169		-							-		0.169
	3φ	-	-		-					0.335		0.112		0.112
	4φ	-	-		-					-		-		0.595

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

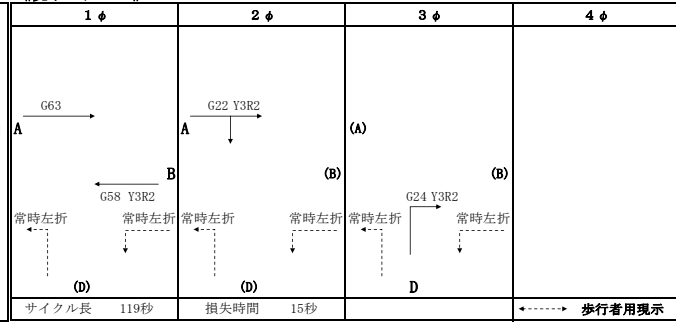
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

05 東名入口（工事中）7:15~8:15

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））+工事車両》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通		8,467	5,398	3,562	7,858					5,391		3,745	34,421
	工事車両		0	333	0	0					333		0	666
	計		8,467	5,731	3,562	7,858					5,724		3,745	35,087
ピーク時	現況交通		771	573	417	691					544		553	3,549
	工事車両		0	8	0	0					47		0	55
	計		771	581	417	691					591		553	3,604
	大型車混入率		13.4%	8.7%	5.8%	16.9%					15.3%		13.7%	12.8%
	計		13.4%	10.0%	5.8%	16.9%					15.4%		13.7%	13.0%

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
車線	直		右	直左	直				左		右		
車線数	2		2	1	1				1		3		
大型車混入率	13.4%		10.0%	8.5%	16.9%				15.4%		13.7%	13.0%	

《交差点需要率の計算》

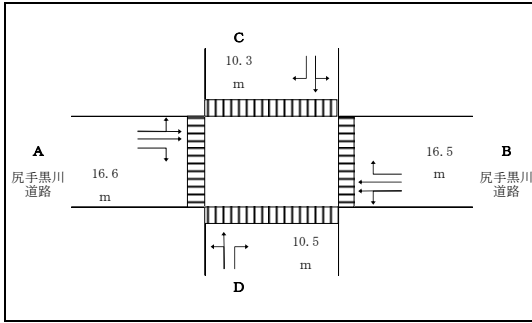
流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
車線	直		右	直左	直				左		右			
飽和交通流の基本値：SB	2,000		1,800	2,000	2,000				1,800		1,800			
車線幅員による補正值：αW (車線幅員) m	1.000 3.35		1.000 3.46	1.000 3.34	1.000 3.20				1.000 6.36		1.000 3.34			
バス停留所による補正值：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時														
縦断勾配による補正值：αG (縦断勾配) %	1.000 0.0		1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0				1.000 0.0		1.000 0.0			
大型車混入による補正值：αT (大型車混入率) %	0.914 13.4%		0.935 10.0%	0.944 8.5%	0.894 16.9%				0.903 15.4%		0.912 13.7%			
左折車混入による補正值：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	- - 85		- - 22	0.923 75.3%	- -				- -		- -		119 24	
横断歩道による補正值：αL	-		-	-	-				-		-			
右折車混入による補正值：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	- -		- -	- -	- -				- -		- -			
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	- -		- -	- -	- -				- -		- -			
飽和交通流率 : SA	3,658		3,365	1,742	1,788				1,625		4,926			
設計交通量 : q	771		581		1,108				591		553			
流入部の需要率 : ρ	0.211		0.173		0.314				0.364		0.112			
必要現示率	1φ	1+2φ			0.314				常時左折				0.314	
	2φ	0.211		0.173									0.173	
	3φ								0.364			0.112		0.112
	4φ													0.599

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

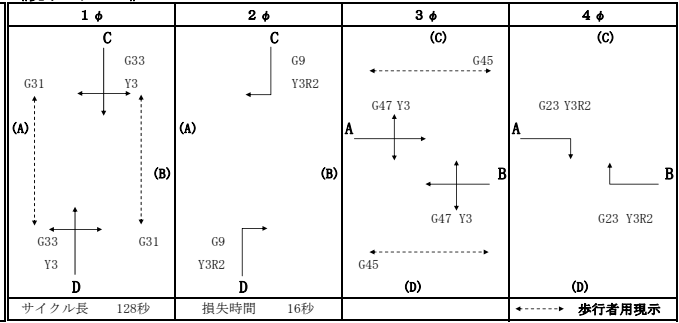
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

06 犬蔵（現況）7:45~8:45

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	853	8,723	866	2,125	9,759	2,213	1,083	2,234	823	835	2,573	2,002	34,089
	計	853	8,723	866	2,125	9,759	2,213	1,083	2,234	823	835	2,573	2,002	34,089
ピーク時	現況交通	93	989	61	168	966	221	67	223	71	49	219	192	3,319
	計	93	989	61	168	966	221	67	223	71	49	219	192	3,319
	大型車混入率	8.6%	11.8%	16.4%	16.7%	16.4%	18.1%	17.9%	5.4%	8.5%	20.4%	7.3%	6.8%	13.0%
	計	8.6%	11.8%	16.4%	16.7%	16.4%	18.1%	17.9%	5.4%	8.5%	20.4%	7.3%	6.8%	13.0%

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
大型車混入率	11.3%	11.8%	16.4%	16.4%	16.4%	18.1%	8.3%		8.5%	9.7%		6.8%	13.0%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

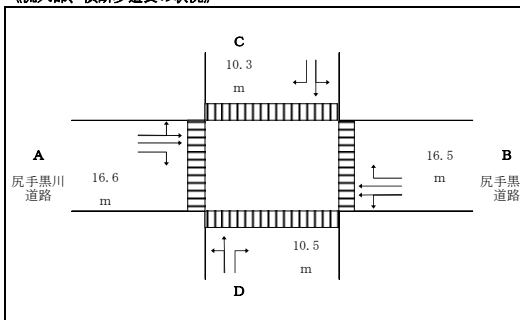
流入部	A			B			C			D			必要率	交差点必要率
	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1			1	1			
飽和交通流の基本値：SB	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000			1,800	2,000		1,800	
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	0.950			1.000	1.000		1.000	
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時														
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000			1.000	1.000		1.000	
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.927	0.924	0.897	0.897	0.897	0.888	0.945			0.944	0.936		0.955	
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.951	—	—	0.919	—	—	0.937			—	0.896		—	
横断歩道による補正値：αL	—	—	—	—	—	—	—			—	—		—	
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	—	—	—	—	—	—	—			—	—		—	
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	—	—	1	—	—	1	—			1	—		1	
飽和交通流率：SA	1,764	1,847	1,615	1,566	1,795	1,598	1,682			1,699	1,679		1,719	
設計交通量：q		1,082	* 0		1,134	* 101	290			* 0	268		* 0	
流入部の必要率：ρ		0.300	0.000		0.337	0.063	0.172			0.000	0.160		0.000	
必要現示率	1φ	—	—	—	—	—	0.172			—	0.160		—	0.172
	2φ	—	—	—	—	—	—			0.000	—		0.000	0.000
	3φ	—	0.300	—	—	0.337	—			—	—		—	0.337
	4φ	—	—	0.000	—	—	0.063			—	—		—	0.063

注1) 右折車混入の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

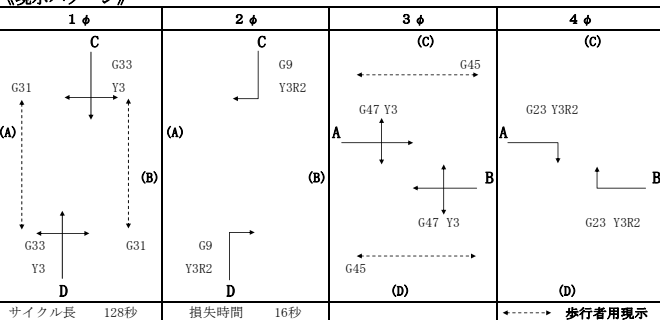
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

06 犬蔵（工事中）7:45~8:45

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））＋工事車両》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	853	8,723	866	2,125	9,759	2,213	1,083	2,234	823	835	2,573	2,002	34,089
	工事車両	0	333	0	0	333	0	0	0	0	0	0	0	666
	計	853	9,056	866	2,125	10,092	2,213	1,083	2,234	823	835	2,573	2,002	34,755
ピーク時	現況交通	93	989	61	168	966	221	67	223	71	49	219	192	3,319
	工事車両	0	26	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	66
	計	93	1,015	61	168	1,006	221	67	223	71	49	219	192	3,385
大型車混入率	現況交通	8.6%	11.8%	16.4%	16.7%	16.4%	18.1%	17.9%	5.4%	8.5%	20.4%	7.3%	6.8%	13.0%
	工事車両	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	65.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	78.8%
	計	8.6%	14.1%	16.4%	16.7%	18.3%	18.1%	17.9%	5.4%	8.5%	20.4%	7.3%	6.8%	14.2%

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
大型車混入率	13.2%	14.1%	16.4%	17.8%	18.3%	18.1%	8.3%		8.5%	9.7%		6.8%	14.2%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

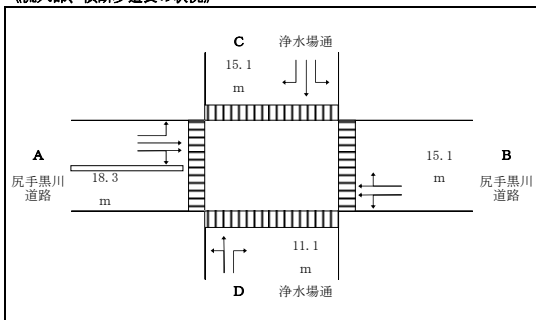
流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流の基本値：SB	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000			1,800	2,000		1,800	
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	0.950			1.000	1.000		1.000	
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時														
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000			1.000	1.000		1.000	
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.916	0.910	0.897	0.889	0.886	0.888	0.945			0.944	0.936		0.955	
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.952	-	-	0.922	-	-	0.937			-	0.896		-	
横断歩道による補正値：αL	-	-	-	-	-	-	-			-	-		-	
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	-	-	-	-	-	-	-			-	-		-	
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	-	-	1	-	-	1	-			1	-		1	
飽和交通流率：SA	1,744	1,820	1,615	1,557	1,773	1,598	1,682			1,699	1,679		1,719	
設計交通量：q		1,108	* 36		1,174	* 196	290			* 0	268		* 0	
流入部の需要率：ρ		0.311	0.022		0.353	0.123	0.172			0.000	0.160		0.000	
必要現示率	1φ	-	-	-	-	-	0.172			0.160	-		-	0.172
	2φ	-	-	-	-	-	-			0.000	-		0.000	0.000
	3φ	-	0.311	-	-	-	-			-	-		-	0.353
	4φ	-	-	0.022	-	-	0.123			-	-		-	0.123

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

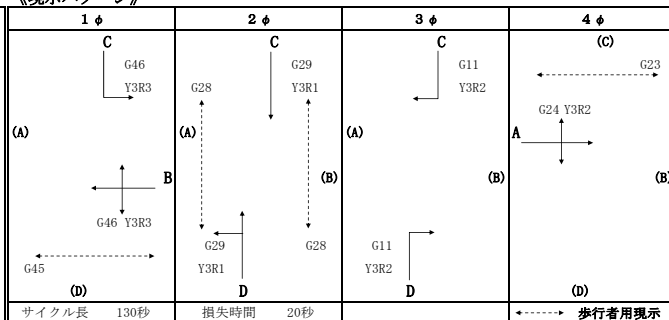
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

07 清水台（現況）7:45~8:45

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	1,243	5,664	449	1,417	5,688	4,148	4,038	2,962	972	180	3,133	1,226	31,120
	計	1,243	5,664	449	1,417	5,688	4,148	4,038	2,962	972	180	3,133	1,226	
ピーク時	現況交通	106	505	9	104	582	381	370	289	104	4	326	100	2,880
	計	106	505	9	104	582	381	370	289	104	4	326	100	
	大型車混入率	4.7%	7.3%	0.0%	24.0%	16.2%	14.7%	10.8%	7.6%	10.6%	0.0%	4.0%	0.0%	10.5%
	計	4.7%	7.3%	0.0%	24.0%	16.2%	14.7%	10.8%	7.6%	10.6%	0.0%	4.0%	0.0%	

《大型車混入率》

流入部	A			B		C			D		平均
車線	左	直	直右	直左	直右	左	直	右	直左	右	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
大型車混入率	4.7%	7.3%	7.1%	17.7%	15.1%	10.8%	7.6%	10.6%	3.9%	0.0%	10.5%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

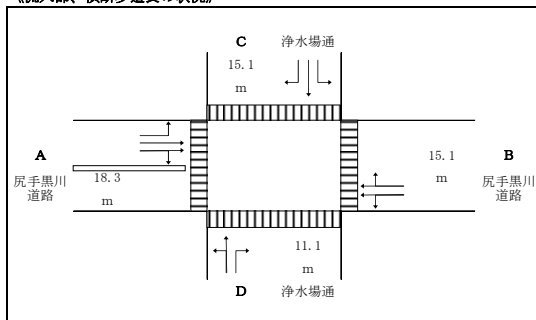
流入部	A			B		C			D		必要率	交差点必要率	
車線	左	直	直右	直左	直右	左	直	右	直左	右			
飽和交通流の基本値：SB	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800			
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000			
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時													
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000			
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.968	0.951	0.953	0.890	0.904	0.930	0.949	0.931	0.973	1.000			
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	-	-	-	0.944	-	-	-	-	0.996	-			
横断歩道による補正値：αL	0.856	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	-	-	0.996	-	-	-	-	-	-	-			
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
飽和交通流率：SA	1,492	1,902	1,898	1,681	1,809	1,673	1,899	1,676	1,939	1,800			
設計交通量：q	106		514		1,067	370	289	104	330	100	必要率	交差点必要率	
流入部の必要率：ρ	0.071		0.135		0.306	0.221	0.152	0.062	0.170	0.056	0.062	0.135	
必要現示率	1φ	-	-	-	0.306	0.221	-	-	-	-	-	0.306	
	2φ	-	-	-	-	-	0.152	-	0.170	-	-	0.170	
	3φ	-	-	-	-	-	-	0.062	-	-	0.056	0.062	
	4φ	0.071	-	0.135	-	-	-	-	-	-	-	0.135	0.673

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

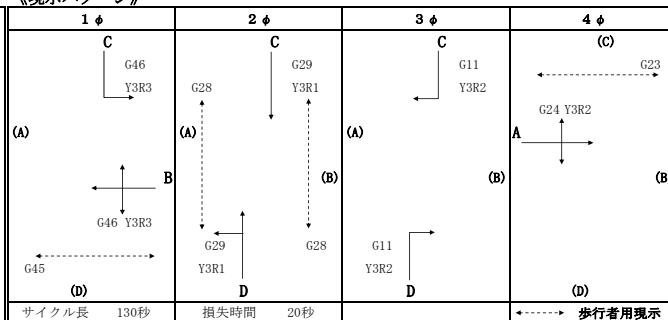
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

07 清水台（工事中）7:45~8:45

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））+工事車両》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	1,243	5,664	449	1,417	5,688	4,148	4,038	2,962	972	180	3,133	1,226	31,120
	工事車両	0	333	0	169	164	0	0	0	0	0	0	0	666
	計	1,243	5,997	449	1,586	5,852	4,148	4,038	2,962	972	180	3,133	1,226	31,786
ピーク時	現況交通	106	505	9	104	582	381	370	289	104	4	326	100	2,880
	工事車両	0	26	0	13	20	0	0	0	0	0	0	0	69
	計	106	531	9	117	602	381	370	289	104	4	326	100	2,939
大型車混入率	現況交通	4.7%	7.3%	0.0%	24.0%	16.2%	14.7%	10.8%	7.6%	10.6%	0.0%	4.0%	0.0%	10.5%
	工事車両	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%	65.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	88.1%
	計	4.7%	11.9%	0.0%	32.5%	17.8%	14.7%	10.8%	7.6%	10.6%	0.0%	4.0%	0.0%	12.1%

《大型車混入率》

流入部	A			B		C			D		平均
	左	直	直右	直左	直右	左	直	右	直左	右	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
大型車混入率	4.7%	11.9%	11.5%	20.9%	15.6%	10.8%	7.6%	10.6%	3.9%	0.0%	12.1%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

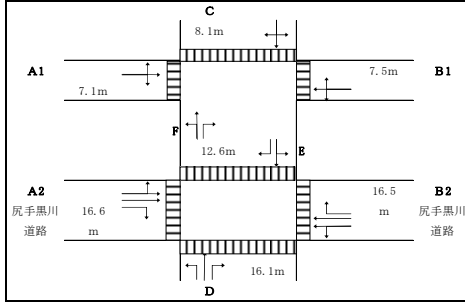
流入部	A			B		C			D		現示の 需要率	交差点 需要率
	左	直	直右	直左	直右	左	直	右	直左	右		
飽和交通流の基本値：SB	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800		
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時												
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.968	0.923	0.926	0.872	0.901	0.930	0.949	0.931	0.973	1.000		
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	-	-	-	0.940	-	-	-	-	0.996	-		
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	-	-	0.996	-	-	-	-	-	1.2%	-		
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
飽和交通流率：SA	1,492	1,847	1,845	1,639	1,803	1,673	1,899	1,676	1,939	1,800		
設計交通量：q	106		540		1,100	370	289	104	330	100		
流入部の需要率：ρ	0.071		0.146		0.320	0.221	0.152	0.062	0.170	0.056		
必要現示率	1φ	-	-	-	0.320	0.221	-	-	-	-		0.320
	2φ	-	-	-	-	-	0.152	-	0.170	-		0.170
	3φ	-	-	-	-	-	-	0.062	-	0.056		0.056
	4φ	0.071	-	0.146	-	-	-	-	-	-		0.146

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

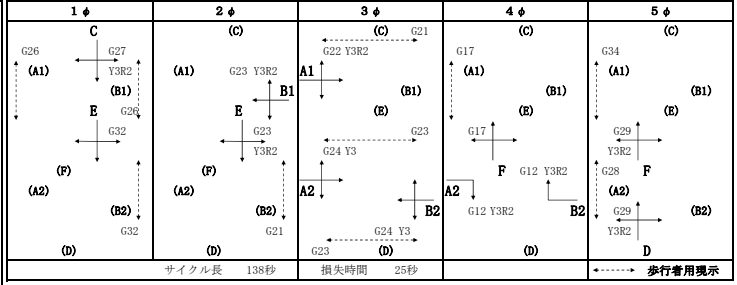
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

08 稗原公民館・稗原（現況）7:30~8:30

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日(火)）》

		A1			A2			B1			B2			総減入量 (A~D)
		左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
12時間	現況交通	433	1,595	11	75	5,292	1,986	1,817	15	429	620	4,744	1,028	
	計	433	1,595	11	75	5,292	1,986	1,817	15	429	620	4,744	1,028	
ピーク時	ピーク時交通量	現況交通	26	169	0	4	528	209	177	1	28	121	468	154
		計	26	169	0	4	528	209	177	1	28	121	468	154
	大型車流入率	現況交通	15.4%	10.1%	0.0%	0.0%	7.2%	13.9%	12.4%	0.0%	42.9%	9.1%	6.0%	11.0%
		計	15.4%	10.1%	0.0%	0.0%	7.2%	13.9%	12.4%	0.0%	42.9%	9.1%	6.0%	11.0%

		C			D			E			F			総減入量 (A~D)	
		左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折		
12時間	現況交通	334	3,047	4	1,654	1,999	579	799	2,961	1,117	52	2,432	618	25,662	
	計	334	3,047	4	1,654	1,999	579	799	2,961	1,117	52	2,432	618	25,662	
ピーク時	ピーク時交通量	現況交通	24	290	0	187	206	119	68	308	83	2	310	49	2,711
		計	24	290	0	187	206	119	68	308	83	2	310	49	2,711
	大型車流入率	現況交通	45.8%	4.1%	0.0%	8.6%	1.9%	9.2%	14.7%	4.5%	10.8%	0.0%	5.8%	6.1%	8.6%
		計	45.8%	4.1%	0.0%	8.6%	1.9%	9.2%	14.7%	4.5%	10.8%	0.0%	5.8%	6.1%	8.6%

《大型車流入率》

流入部	A1		A2		B1		B2		C		D		E		F		平均
車線	直右左	直左	直	右	直右左	直左	直	右	直右左	左	直	右	直左	右	直左	右	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
大型車流入率	10.8%	7.1%	7.2%	13.9%	16.5%	7.3%	6.0%	11.0%	7.3%	8.6%	1.9%	9.2%	6.4%	10.8%	5.8%	6.1%	8.6%

《交差点需要率の計算》

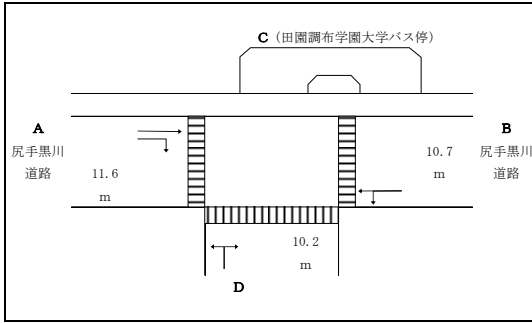
流入部		A1			A2			B1			B2			C			D			E			F			現示の 必要率	交差点 必要率							
車線		直右左	直左	直	右	直右左	直左	直	右	直右左	直左	直	右	直右左	左	直	右	直左	右	直左	右	直左	右											
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1										
飽和交通流の基本値：SB		2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800									
車線幅員による補正値：αF (車線幅員)		1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	0.950								
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時																																		
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000						
大型車流入による補正値：αI (大型車流入率) %		0.930	0.953	0.952	0.911	0.896	0.952	0.960	0.928	0.951	0.943	0.987	0.939	0.957	0.929	0.957	0.929	0.961	0.959	0.957	0.929	0.961	0.959	0.959	0.959	0.959	0.959	0.959	0.959	0.959				
左折車流入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)		0.962	0.996	—	—	0.913	0.891	—	—	0.978	—	—	—	0.949	—	—	—	0.998	—	0.998	—	0.998	—	0.998	—	0.998	—	0.998	—	0.998				
横断歩道による補正値：αL		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
右折車流入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT		1.000	—	—	—	0.985	—	—	—	1.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の割け台数) (直進交通間隙での処理台数)		—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
飽和交通流率 : SA		1,789	1,897	1,904	1,641	1,532	1,696	1,920	1,671	1,860	1,452	1,973	1,691	1,816	1,673	1,919	1,640																	
設計交通量 : q		195	—	532	* 120	206	—	589	* 83	314	187	206	119	376	83	312	49																	
流入部の必要率 : ρ		0.109	—	0.140	0.073	0.134	—	0.163	0.050	0.169	0.129	0.104	0.070	0.207	0.050	0.163	0.030																	
必要現示率	1φ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.169		
	2φ	—	—	—	—	0.134	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.134		
	3φ	0.109	—	0.140	—	—	—	—	—	0.169	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.163	
	4φ	—	—	—	0.073	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.073	
	5φ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.129	

注1) 右折車両の現示の変わり目処理台数は、専用現示者の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

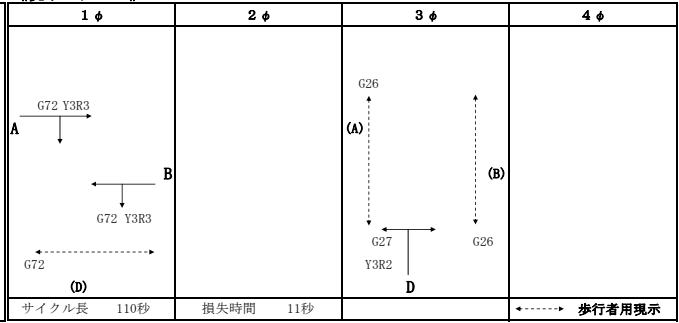
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で割ける台数、及び現示の変わり目で割ける台数を除いた数値

09 ヨネッティー前（現況）14:00~15:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通		7,405	170	968	7,041		24	0	33	247		1,140	17,028
	計		7,405	170	968	7,041		24	0	33	247		1,140	17,028
ピーク時	現況交通		657	15	111	607		2	0	3	23		106	1,524
	計		657	15	111	607		2	0	3	23		106	1,524
	大型車混入率		9.1%	13.3%	32.4%	9.4%		100.0%	0.0%	100.0%	13.0%		22.6%	12.3%
	計		9.1%	13.3%	32.4%	9.4%		100.0%	0.0%	100.0%	13.0%		22.6%	12.3%

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
車線	直	右	直左	右	直	右	直	右	直	右	平均		
車線数	1	1	1							1			
大型車混入率	9.1%	13.3%	13.0%							20.9%		12.3%	

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

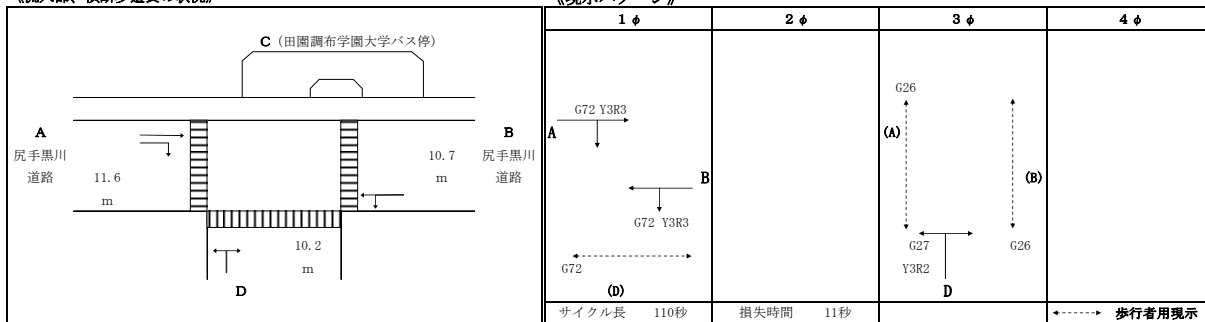
流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
車線	直	右	直左	右	直	右	直	右	直	右	平均			
飽和交通流の基本値：SB	2,000	1,800	2,000							1,800				
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) : m	1.000 3.72	1.000 3.75	1.000 3.31							1.000 3.27				
バス停留所による補正：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時														
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0							1.000 0.0				
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) : %	0.940 9.1%	0.915 13.3%	0.917 13.0%							0.872 20.9%				
左折車混入による補正値：αLT (左折率) : % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	- - 72	- - (72)	0.955 15.5% 0.15 72							0.971 左17.8% 右82.2% 0.15 27	0.878 0.15 27			
横断歩道による補正値：αL	-	-	-							-	-			
右折車混入による補正値：αR (右折率) : % (右折車当量) : ERT	- - -	- - -	- - -							- - -	- - -			
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	- 60 445	- 60 445	- 60 445							- 60 445	- 60 445			
飽和交通流率 : SA	1,880	1,646	1,751							1,338				
設計交通量 : q	657		718							129				
流入部の需要率 : ρ	0.350		0.410							0.096				
必要現示率	1φ	0.350	-	0.410						-			0.410	
	2φ													
	3φ									0.096			0.096	
	4φ													0.507

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

09 ヨネッティー前（工事中）14:00～15:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））＋工事車両》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通		7,405	170	968	7,041		24	0	33	247		1,140	17,028
	工事車両		0	0	0	273		0	0	0	0		273	546
	計		7,405	170	968	7,314		24	0	33	247		1,413	17,574
ピーク時	現況交通		657	15	111	607		2	0	3	23		106	1,524
	工事車両		0	0	0	32		0	0	0	0		32	64
	計		657	15	111	639		2	0	3	23		138	1,588
	大型車混入率		9.1%	13.3%	32.4%	9.4%		100.0%	0.0%	100.0%	13.0%		22.6%	12.3%
	計		9.1%	13.3%	32.4%	13.9%		100.0%	0.0%	100.0%	13.0%		40.6%	15.8%

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
車線	直	右	直左	直	右	直	右	直	右	左右	平均		
車線数	1	1	1							1			
大型車混入率	9.1%	13.3%	16.7%							36.6%		15.8%	

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

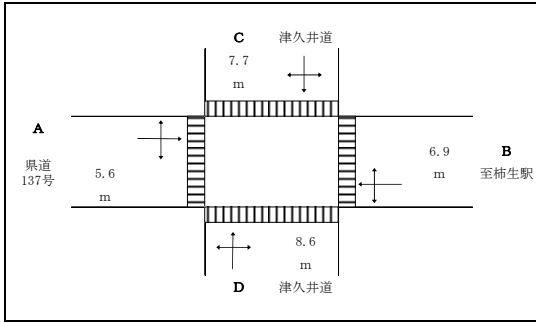
流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
車線	直	右	直左	直	右	直	右	直	右	左右	平均			
飽和交通流の基本値：SB	2,000	1,800	2,000							1,800				
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000 3.72	1.000 3.75	1.000 3.31							1.000 3.27				
バス停留所による補正：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時														
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0							1.000 0.0				
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.940 9.1%	0.915 13.3%	0.896 16.7%							0.796 36.6%				
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	— — — 72	— — — (72)	0.957 14.8% 0.15 72							0.976 左14.3% 0.15 27	0.874 右85.7% 0.15 27			
横断歩道による補正値：αL	—	—	—							—	—			
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	— —	— —	— —							— —	— —			
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	— —	2 60	— 423							— —	— —			
飽和交通流率 : SA	1,880	1,646	1,713							1,222				
設計交通量 : q	667		760							161				
流入部の需要率 : ρ	0.350		0.438							0.132			現示の 需要率	交差点 需要率
必要現示率	1φ	0.350	—	0.438						—			0.438	
	2φ	—	—	—						—				
	3φ	—	—	—						0.132			0.132	
	4φ	—	—	—						—				0.570

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

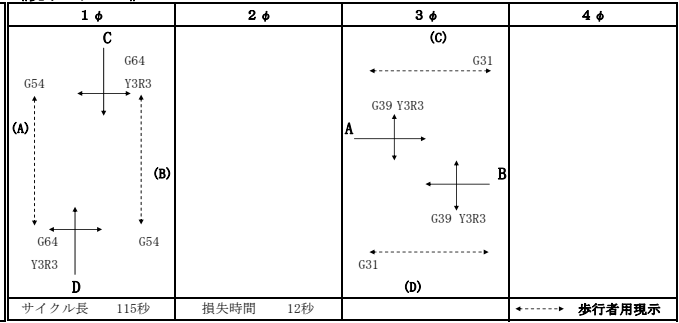
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

10 柿生（現況）7:15~8:15

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	761	445	1,495	258	871	235	245	4,610	976	1,782	4,803	258	16,739
	計	761	445	1,495	258	871	235	245	4,610	976	1,782	4,803	258	16,739
ピーク時	現況交通	59	18	163	34	67	19	12	364	54	266	467	32	1,555
	ピーク時交通量													
	計	59	18	163	34	67	19	12	364	54	266	467	32	1,555
	大型車混入率	8.5%	5.6%	14.7%	8.8%	7.5%	10.5%	25.0%	6.0%	14.8%	12.8%	14.6%	3.1%	11.3%
	計	8.5%	5.6%	14.7%	8.8%	7.5%	10.5%	25.0%	6.0%	14.8%	12.8%	14.6%	3.1%	11.3%

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
車線	直	右	左	直	右	左	直	右	直	右	左		
車線数	1			1			1			1			
大型車混入率	12.5%			8.3%			7.7%			13.5%			11.3%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

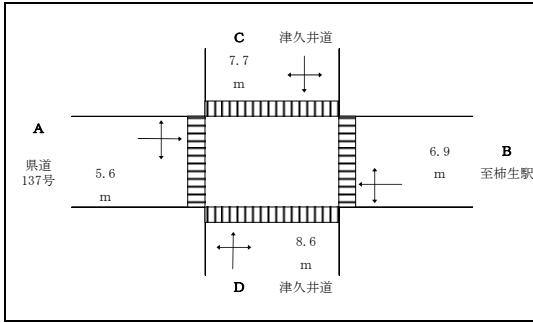
流入部	A			B			C			D			現示の需要率	交差点需要率
車線	直	右	左	直	右	左	直	右	直	右	左			
車線数	1			1			1			1				
飽和交通流の基本値：SB	2,000			2,000			2,000			2,000				
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	0.950 2.91			0.950 2.63			1.000 3.84			1.000 3.89				
バス停留所による補正：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時														
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	0.960 -5.0			1.000 0.0			1.000 0.0			1.000 0.0				
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.920 12.5%			0.945 8.3%			0.949 7.7%			0.914 13.5%				
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.940 24.6% 0.15 39 31			0.922 28.3% 0.18 39 31			0.992 2.8% 0.15 64 54			0.914 34.8% 0.15 64 54				
横断歩道による補正値：αL	-			-			-			-				
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	0.744 67.9% 1.357			0.956 15.8% 1.159			0.844 12.6% 2.224			0.953 4.2% 1.959				
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	2 53 447			2 56 529			2 59 441			2 57 511				
飽和交通流率 : SA	1,172			1,584			1,590			1,591				
設計交通量 : q	240			120			430			765				
流入部の需要率 : ρ	0.205			0.076			0.270			0.481				
必要現示率	1φ	-		-			0.270			0.481			0.481	
	2φ													
	3φ	0.205		0.076									0.205	
	4φ													0.685

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

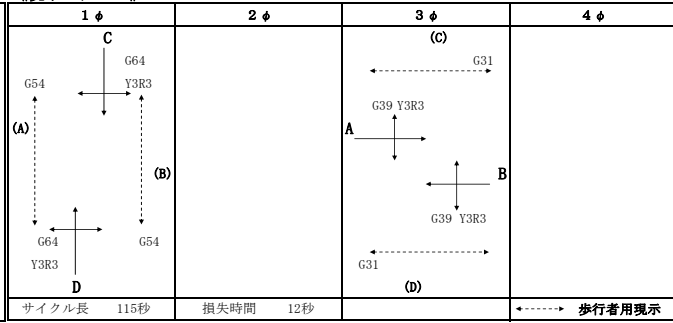
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

10 柿生（工事中）7:15~8:15

《流入部、横断歩道長の状況》



《表示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））+工事車両》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	761	445	1,495	258	871	235	245	4,610	976	1,782	4,803	258	16,739
	工事車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169	0	0	169
	計	761	445	1,495	258	871	235	245	4,610	976	1,951	4,803	258	16,908
ピーク時	現況交通	59	18	163	34	67	19	12	364	54	266	467	32	1,555
	工事車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	24
	計	59	18	163	34	67	19	12	364	54	290	467	32	1,579
大型車流入率	現況交通	8.5%	5.6%	14.7%	8.8%	7.5%	10.5%	25.0%	6.0%	14.8%	12.8%	14.6%	3.1%	11.3%
	工事車両	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	16.7%
	計	8.5%	5.6%	14.7%	8.8%	7.5%	10.5%	25.0%	6.0%	14.8%	13.1%	14.6%	3.1%	11.4%

《大型車流入率》

流入部	A			B			C			D			平均
車線	直	右	左	直	右	左	直	右	直	右	左		
車線数	1			1			1			1		1	
大型車流入率	12.5%			8.3%			7.7%			13.6%			11.4%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

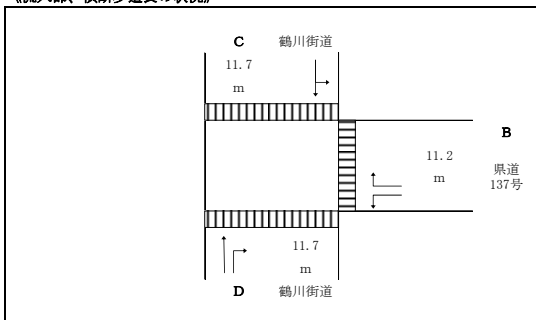
流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
車線	直	右	左	直	右	左	直	右	直	右	左			
車線数	1			1			1			1		1		
飽和交通流の基本値：SB	2,000			2,000			2,000			2,000		2,000		
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	0.950 2.91			0.950 2.63			1.000 3.84			1.000 3.89		1.000 3.89		
バス停留所による補正：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時														
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	0.960 -5.0			1.000 0.0			1.000 0.0			1.000 0.0		1.000 0.0		
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.920 12.5%			0.945 8.3%			0.949 7.7%			0.913 13.6%		0.913 13.6%		
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.940 24.6% 0.15 39 31			0.922 28.3% 0.18 39 31			0.992 2.8% 0.15 64 54			0.909 36.8% 0.15 64 54		0.909 36.8% 0.15 64 54		
横断歩道による補正値：αL	-			-			-			-		-		
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	0.744 67.9% 1.357			0.956 15.8% 1.159			0.844 12.6% 2.224			0.954 4.1% 1.960		0.954 4.1% 1.960		
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	2 53 447			2 56 529			2 59 441			2 57 511		2 57 511		
飽和交通流率：SA	1,172			1,584			1,590			1,585		1,585		
設計交通量：q	240			120			430			789		789		
流入部の需要率：ρ	0.205			0.076			0.270			0.498		0.498		
必要現示率	1φ	-		-			0.270			0.498		0.498		0.498
	2φ													
	3φ	0.205			0.076									0.205
	4φ													0.703

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

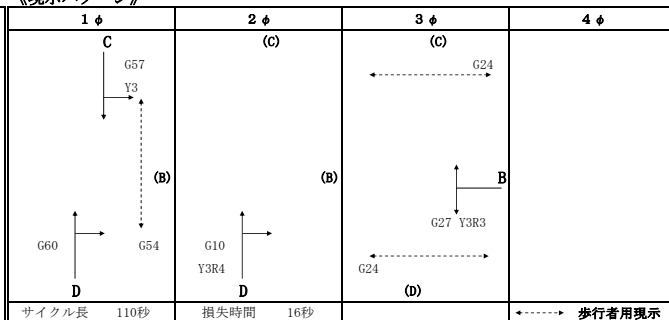
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

11 黒川（現況）8:45~9:45

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)	
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右		
12時間	現況交通				2,085		2,839	2,379	3,910			4,065	2,269	17,547	
	計				2,085		2,839	2,379	3,910			4,065	2,269	17,547	
ピーク時	ピーク時交通量	現況交通				142		313	225	300			343	183	1,506
		計				142		313	225	300			343	183	1,506
	大型車混入率	現況交通				12.7%		16.3%	23.1%	19.3%			9.9%	5.5%	14.8%
		計				12.7%		16.3%	23.1%	19.3%			9.9%	5.5%	14.8%

《大型車混入率》

流入部	A			B		C		D		平均
車線				左	右	直左		直	右	
車線数				1	1	1		1	1	
大型車混入率				12.7%	16.3%	21.0%		9.9%	5.5%	14.8%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

流入部	B			C		D		現示の需要率	交差点需要率
車線	左	右	直左		直	右			
飽和交通流の基本値：SB	1,800	1,800	2,000		2,000	1,800			
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000			
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時			0.930						
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000			
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.918	0.898	0.872		0.935	0.963			
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	—	—	0.888		—	—			
横断歩道による補正値：αL	0.867	0.867	—		—	—			
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	—	—	—		—	—			
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	—	—	—		—	—			
飽和交通流率：SA	1,433	1,400	1,440		1,870	1,734			
設計交通量：q	142	313	626		343	0			
流入部の需要率：ρ	0.099	0.224	0.365		0.183	0.000			
必要現示率	1φ			0.365			0.365		
	2φ						0.000	0.000	
	3φ	0.099						0.224	
	4φ								
								0.588	

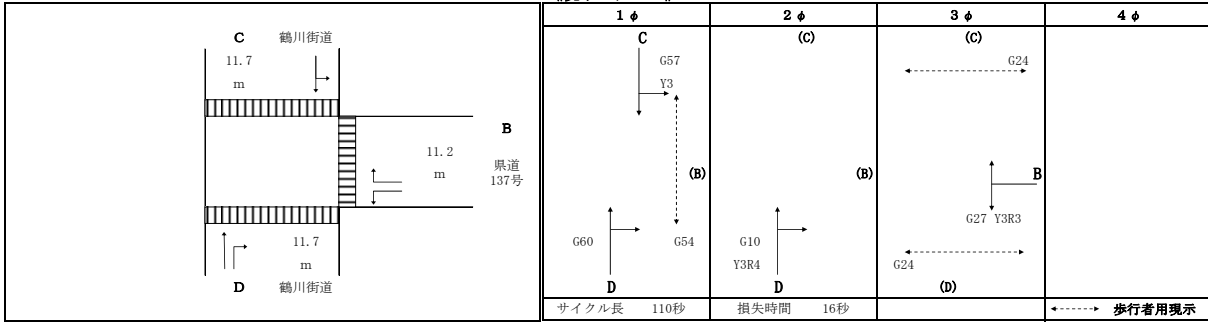
注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

11 黒川（工事中）8:45~9:45

《流入部、横断歩道長の状況》

《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））+工事車両》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)		
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右			
12時間	現況交通				2,085		2,839	2,379		3,910				4,065	2,269	17,547
	工事車両				0		169	0		169				0	0	338
	計				2,085		3,008	2,379		4,079				4,065	2,269	17,885
ピーク時	現況交通				142		313	225		300				343	183	1,506
	工事車両				0		18	0		18				0	0	36
	計				142		331	225		318				343	183	1,542
	大型車混入率				12.7%		16.3%	23.1%		19.3%				9.9%	5.5%	14.8%
	計				12.7%		20.8%	23.1%		23.9%				9.9%	5.5%	16.8%

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均	
車線				左		右	直左			直		右		
車線数				1		1	1					1	1	
大型車混入率				12.7%		20.8%	23.6%					9.9%	5.5%	16.8%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

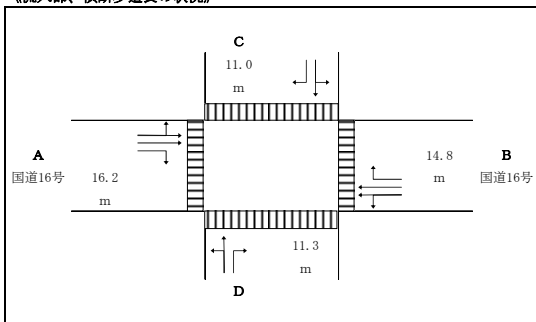
流入部	B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
車線	左		右	直左			直		右		
車線数		1	1	1				1	1		
飽和交通流の基本値：SB		1,800	1,800	2,000				2,000	1,800		
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m		1.000	1.000	1.000				1.000	1.000		
バス停留所による補正：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時		3.72	3.34	3.32		0.930 60m 8台/時		3.18	2.95		
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %		1.000	1.000	1.000				1.000	1.000		
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %		0.918	0.873	0.858				0.935	0.963		
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)		—	—	0.891				—	—		
横断歩道による補正値：αL		0.867	0.867	—				—	—		
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT		—	—	—				—	—		
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)		—	—	—				—	—		1 32 530
飽和交通流率：SA		1,433	1,361	1,423				1,870	1,734		
設計交通量：q		142	331	543				343	* 0		
流入部の需要率：ρ		0.099	0.243	0.382				0.183	0.000		
必要現示率	1φ			0.382				1+2φ	—		0.382
	2φ			—				0.183	0.000		0.000
	3φ		0.099	—				—	—		0.243
	4φ			0.243				—	—		0.243

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

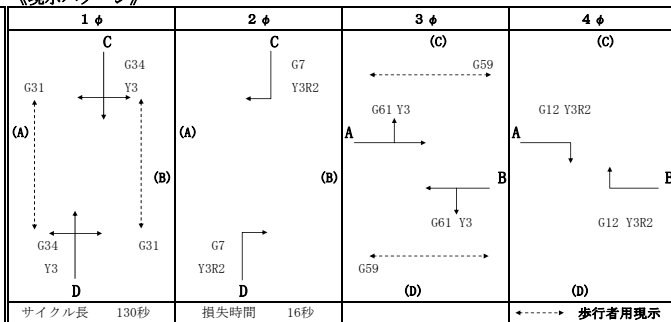
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

12 南橋本一丁目（現況）17:00~18:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	308	12,423	1,154	434	11,477	758	712	3,062	654	1,100	2,674	800	35,566
	計	308	12,423	1,154	434	11,477	758	712	3,062	654	1,100	2,674	800	35,566
ピーク時	現況交通	39	1,251	131	30	1,011	70	62	329	56	116	229	82	3,406
	計	39	1,251	131	30	1,011	70	62	329	56	116	229	82	3,406
	大型車混入率	2.6%	8.9%	9.9%	6.7%	2.7%	5.7%	4.8%	6.4%	7.1%	10.3%	10.0%	3.7%	6.6%
	計	2.6%	8.9%	9.9%	6.7%	2.7%	5.7%	4.8%	6.4%	7.1%	10.3%	10.0%	3.7%	6.6%

《大型車混入率》

流入部	A			B			C		D		平均
	直左	直	右	直左	直	右	直左	右	直左	右	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
大型車混入率	8.5%	8.9%	9.9%	2.9%	2.7%	5.7%	6.1%	7.1%	10.1%	10.1%	3.7%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

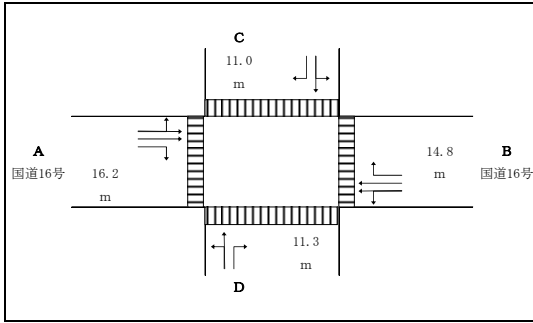
流入部	A			B			C		D		現示の 需要率	交差点 需要率	
	直左	直	右	直左	直	右	直左	右	直左	右			
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流の基本値：SB	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	1,800	1,800	
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) : m	1.000 3.39	1.000 3.05	0.950 2.55	1.000 3.03	1.000 3.04	0.950 2.55	1.000 3.09	1.000 2.77	1.000 3.04	1.000 2.80	1.000	1.000	
バス停留所による補正：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時													
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000	1.000	
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) : %	0.944 8.5%	0.942 8.9%	0.935 9.9%	0.980 2.9%	0.982 2.7%	0.962 5.7%	0.959 6.1%	0.952 7.1%	0.934 10.1%	0.975 3.7%	0.975	0.975	
左折車混入による補正値：αLT (左折率) : % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.982 6.0% 0.15 61	— — — 61	— — — 12	0.983 5.8% 0.15 61	— — — 61	— — — 12	0.956 15.9% 0.15 34	— — — 7	— — — 31	0.912 33.6% 0.15 34	— — — 7	—	—
横断歩道による補正値：αL	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
右折車混入による補正値：αR (右折率) : % (右折車当量) : ERT	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	2 53	— —	— —	2 54	
飽和交通流率：SA	1,854	1,883	1,599	1,927	1,963	1,644	1,834	1,714	1,703	1,755	1,755	1,755	
設計交通量：q	—	1,290	131	—	1,041	70	391	* 0	345	* 0	* 0	* 0	
流入部の需要率：ρ	—	0.345	0.082	—	0.268	0.043	0.213	0.000	0.203	0.000	0.000	0.000	
必要現示率	1φ	—	—	—	—	—	0.213	—	0.203	—	—	0.213	
	2φ	—	—	—	—	—	—	0.000	—	0.000	—	0.000	
	3φ	—	0.345	—	—	0.268	—	—	—	—	—	0.345	
	4φ	—	—	0.082	—	—	0.043	—	—	—	—	0.082	

注1) 右折車混入の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

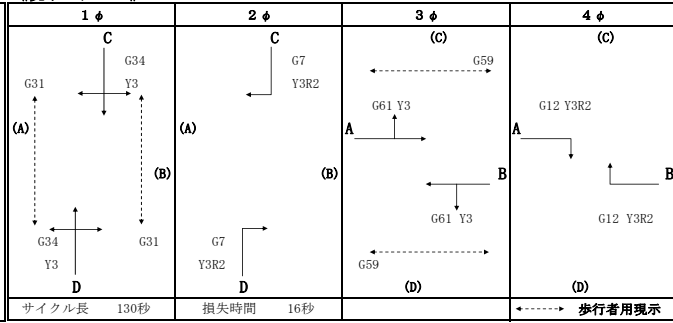
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

12 南橋本一丁目（工事中）17:00~18:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））+工事車両》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	308	12,423	1,154	434	11,477	758	712	3,062	654	1,100	2,674	800	35,556
	工事車両	220	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	234
	計	528	12,423	1,154	434	11,477	758	712	3,062	668	1,100	2,674	800	35,790
ピーク時	現況交通	39	1,251	131	30	1,011	70	62	329	56	116	229	82	3,406
	工事車両	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	11
	計	39	1,251	131	30	1,011	70	62	329	67	116	229	82	3,417
	大型車流入率	2.6%	8.9%	9.9%	6.7%	2.7%	5.7%	4.8%	6.4%	7.1%	10.3%	10.0%	3.7%	6.6%
	工事車両	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	計	2.6%	8.9%	9.9%	6.7%	2.7%	5.7%	4.8%	6.0%	10.3%	10.0%	3.7%	6.6%	

《大型車流入率》

流入部	A			B			C		D		平均
	直左	直	右	直左	直	右	直左	右	直左	右	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
大型車流入率	8.5%	8.9%	9.9%	2.9%	2.7%	5.7%	6.1%	6.0%	10.1%	3.7%	6.6%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

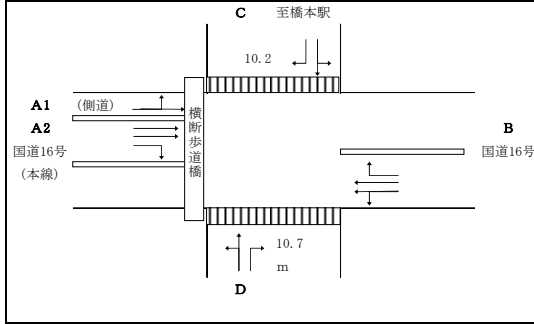
流入部	A			B			C		D		現示の 需要率	交差点 需要率
	直左	直	右	直左	直	右	直左	右	直左	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流の基本値：SB	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	
車線幅員による補正值：αW (車線幅員) m	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
バス停留所による補正值：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時												
縦断勾配による補正值：αG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
大型車混入による補正值：αT (大型車混入率) %	0.944	0.942	0.935	0.980	0.982	0.962	0.959	0.960	0.934	0.975	0.975	
左折車混入による補正值：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.982	-	-	0.983	-	-	0.956	-	0.912	-	-	
横断歩道による補正值：αL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
右折車混入による補正值：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	54	
飽和交通流率：SA	1,854	1,883	1,599	1,927	1,963	1,644	1,834	1,728	1,703	1,755		
設計交通量：q		1,290	131		1,041	70	391	* 0	345	* 0		
流入部の需要率：ρ		0.345	0.082		0.268	0.043	0.213	0.000	0.203	0.000		
必要現示率	1φ						0.213		0.203		0.213	
	2φ							0.000		0.000	0.000	
	3φ		0.345			0.268					0.345	
	4φ			0.082			0.043				0.082	0.640

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

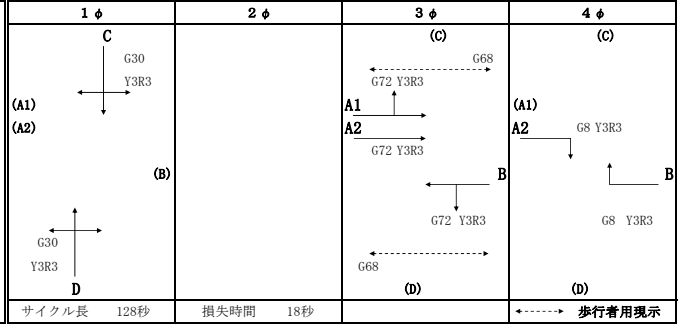
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

13 大山 (現況) 7:15~8:15

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況 (平成24年11月13日(火))》

		A1			A2			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	337	3,425		9,069	376	409	12,187	635	1,077	1,386	741	184	1,042	314	31,182	
	計	337	3,425		9,069	376	409	12,187	635	1,077	1,386	741	184	1,042	314	31,182	
ピーク時	ピーク時 交通量	現況交通	39	316		881	43	112	1,183	59	80	202	71	12	110	12	3,120
		計	39	316		881	43	112	1,183	59	80	202	71	12	110	12	3,120
	大型車 混入率	現況交通	35.9%	10.4%		14.6%	9.3%	3.6%	9.6%	11.9%	22.5%	3.0%	7.0%	0.0%	0.9%	50.0%	10.9%
		計	35.9%	10.4%		14.6%	9.3%	3.6%	9.6%	11.9%	22.5%	3.0%	7.0%	0.0%	0.9%	50.0%	10.9%

《大型車混入率》

流入部	A1			A2			B			C			D			平均
車線	直左			直		右	直左	直	右	直左		右	直左		右	
車線数	1			2		1	1	1	1	1		1	1	1	1	
大型車混入率	13.2%			14.6%		9.3%	8.6%	9.6%	11.9%	8.5%		7.0%	0.8%		50.0%	10.9%

《交差点需要率の計算》

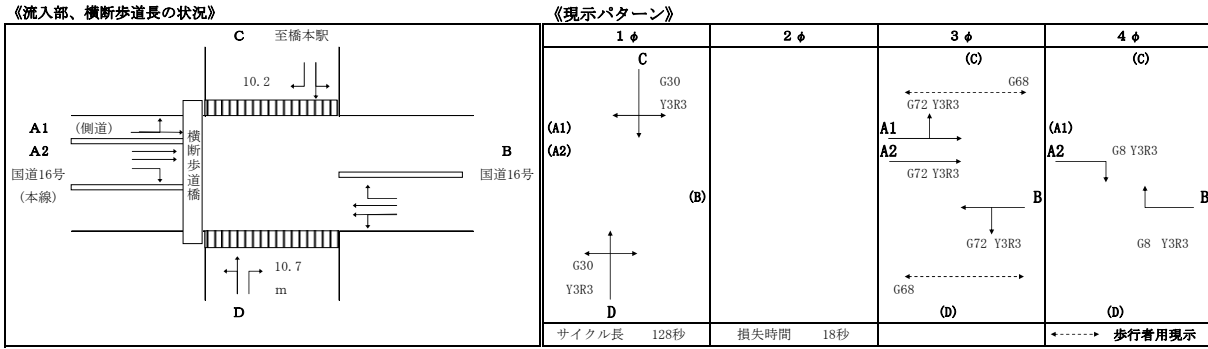
【歩行者：実測値】

流入部	A1			A2			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
車線	直左			直		右	直左	直	右	直左		右	直左		右		
車線数	1			2		1	1	1	1	1		1	1	1	1		
飽和交通流の基本値：SB	2,000			2,000		1,800	2,000	2,000	1,800	2,000		1,800	2,000		1,800		
車線幅員による補正値：αW (車線幅員)	1.000			1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000		1.000		
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数)	0.970 55m 3台/時																
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配)	1.000 0.0			1.000 0.0		1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0		1.000 0.0	1.000 0.0		1.000 0.0		
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率)	0.915 13.2%			0.907 14.6%		0.939 9.3%	0.943 8.6%	0.937 9.6%	0.923 11.9%	0.944 8.5%		0.953 7.0%	0.994 0.8%		0.741 50.0%		
左折車混入による補正値：αLT (左折率) (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.969 11.0% 0.15 72 68			— — — 72		— — — 8	0.952 17.3% 0.15 72	— — — 72	— — — 8	0.969 28.4% — 30		— — — (30)	0.989 9.8% — 30		— — — (30)		
横断歩道による補正値：αL	—			—		—	—	—	—	—		—	—		—		
右折車混入による補正値：αR (右折率) (右折車当量) : ERT	— — —			— — —		— — —	— — —	— — —	— — —	— — —		— — —	— — —		— — —		
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	— — —			— — —		— — —	— — —	— — —	— — —	— — —		3 80 292	— — —		3 63 160		
飽和交通流率 : SA	1,720			3,628		1,690	1,795	1,874	1,662	1,830		1,715	1,967		1,333		
設計交通量 : q	355			881		43	1,295	59	282			122					
流入部の需要率 : ρ	0.206			0.243		0.025	0.353	0.036	0.154			0.062					
必要現示率	1φ	—		—		—	—	—	—	0.154		—	0.062		0.154		
	2φ	—		—		—	—	—	—	—		—	—	—	—		
	3φ	0.206		0.243		—	—	0.353	—	—		—	—	—	0.353		
	4φ	—		—		0.025		—	0.036	—		—	—	—	0.036		

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

13 大山（工事中）7:15~8:15



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））+工事車両》

		A1			A2			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	337	3,425		9,069	376	409	12,187	635	1,077	1,386	741	184	1,042	314	31,182	
	工事車両	0	0		220	0	0	14	0	0	0	206	0	0	0	440	
	計	337	3,425		9,289	376	409	12,201	635	1,077	1,386	947	184	1,042	314	31,622	
ピーク時	現況交通	39	316		881	43	112	1,183	59	80	202	71	12	110	12	3,120	
	工事車両	0	0		32	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	37	
	計	39	316		913	43	112	1,183	59	80	202	76	12	110	12	3,157	
大型車混入率	現況交通	35.9%	10.4%		14.6%	9.3%	3.6%	9.6%	11.9%	22.5%	3.0%	7.0%	0.0%	0.9%	50.0%	10.9%	
	工事車両	0.0%	0.0%		15.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	27.0%	
	計	35.9%	10.4%		14.7%	9.3%	3.6%	9.6%	11.9%	22.5%	3.0%	13.2%	0.0%	0.9%	50.0%	11.1%	

《大型車混入率》

流入部	A1			A2			B			C			D			平均
車線	直左			直		右	直左	直	右	直左		右	直左		右	
車線数	1			2		1	1	1	1	1		1	1	1	1	
大型車混入率	13.2%			14.7%		9.3%	8.6%	9.6%	11.9%	8.5%		13.2%	0.8%		50.0%	11.1%

《交差点需要率の計算》

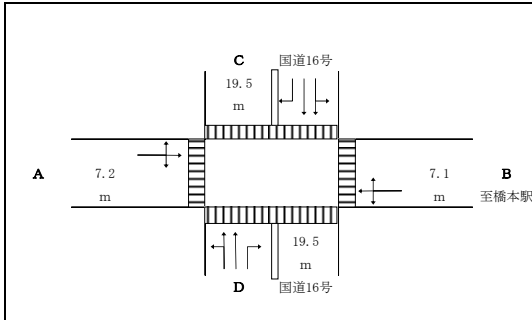
流入部	A1			A2			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
	直左			直		右	直左	直	右	直左		右	直左		右		
飽和交通流の基本値：SB	2,000			2,000		1,800	2,000	2,000	1,800	2,000		1,800	2,000		1,800		
車線幅員による補正値：αW (車線幅員)	1.000 3.36			1.000 3.54		1.000 3.04	1.000 3.47	1.000 3.54	1.000 3.04	1.000 3.48		1.000 3.05	1.000 3.01		1.000 2.88		
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時	0.970 55m 3台/時																
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000 0.0			1.000 0.0		1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0		1.000 0.0	1.000 0.0		1.000 0.0		
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.915 13.2%			0.907 14.7%		0.939 9.3%	0.943 8.6%	0.937 9.6%	0.923 11.9%	0.944 8.5%		0.916 13.2%	0.994 0.8%		0.741 50.0%		
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.969 11.0% 0.15 72 68			— — — 72		— — — 8	0.952 17.3% 0.15 72	— — — 72	— — — 8	— 28.4% — 30	0.969 — — —		— 9.8% — 30		— — — 30		
横断歩道による補正値：αL	—			—		—	—	—	—	—		—	—		—		
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	— — —			— — —		— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —		— — —		— — —		
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	— — —			— — —		— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —		3 77 280		— 63 160		
飽和交通流率 : SA	1,720			3,627		1,690	1,795	1,874	1,662	1,830		1,648	1,967		1,333		
設計交通量 : q	355			913		43	1,295	59	282			122					
流入部の需要率 : ρ	0.206			0.252		0.025	0.355	0.036	0.154			0.062					
必要現示率	1φ	—		—		—	—	—	0.154			0.062					0.154
	2φ	—		—		—	—	—	—			—					
	3φ	0.206		0.252		—	—	0.355	—			—			—		0.353
	4φ	—		—		0.025	—	—	0.036			—			—		0.036

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

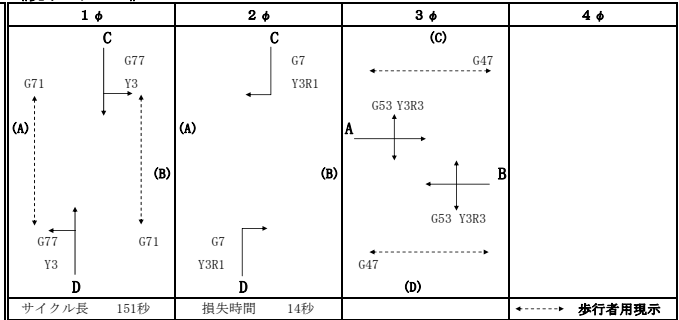
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

14 橋本変電所前（現況）8:00~9:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	234	2,299	849	130	2,586	499	281	12,957	222	301	14,350	207	34,915
	計	234	2,299	849	130	2,586	499	281	12,957	222	301	14,350	207	34,915
ピーク時	現況交通	10	222	79	12	237	36	20	1,195	28	22	1,460	27	3,348
	計	10	222	79	12	237	36	20	1,195	28	22	1,460	27	3,348
	大型車混入率	60.0%	8.1%	6.3%	16.7%	5.5%	8.3%	5.0%	26.3%	10.7%	31.8%	25.1%	11.1%	22.1%
	計	60.0%	8.1%	6.3%	16.7%	5.5%	8.3%	5.0%	26.3%	10.7%	31.8%	25.1%	11.1%	22.1%

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
車線	直右左			直右左			直左	直	右	直左	直	右	
車線数	1			1			1	1	1	1	1	1	
大型車混入率	9.3%			6.3%			25.6%	26.3%	10.7%	25.3%	25.1%	11.1%	22.1%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

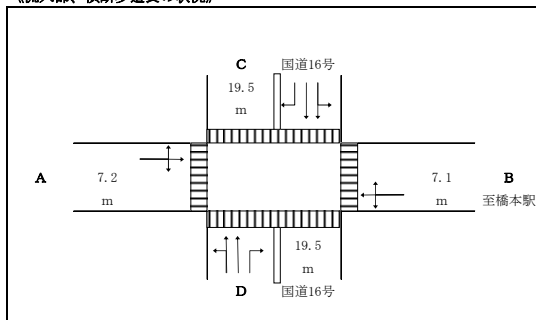
流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率	
車線	直右左			直右左			直左	直	右	直左	直	右			
車線数	1			1			1	1	1	1	1	1			
飽和交通流の基本値：SB	2,000			2,000			2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800			
車線幅員による補正値： αW (車線幅員) m	0.950 2.90			1.000 3.54			1.000 3.53	1.000 3.65	1.000 3.04	1.000 3.53	1.000 3.70	1.000 303.00			
バス停留所による補正値： αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時															
縦断勾配による補正値： αG (縦断勾配) %	1.000 0.0			1.000 0.0			1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0			
大型車混入による補正値： αT (大型車混入率) %	0.939 9.3%			0.958 6.3%			0.848 25.6%	0.845 26.3%	0.930 10.7%	0.850 25.3%	0.851 25.1%	0.928 11.1%			
左折車混入による補正値： αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.986 3.2% 0.25 53 47			0.978 4.2% 0.31 53 47			0.989 3.3% 0.19 77 71	— — — 77 —	— — — 7 —	0.989 3.0% 0.21 77 71	— — — 77 —	— — — 77 —	— — — 7 —		
横断歩道による補正値： αL	—			—			—	—	—	—	—	—			
右折車混入による補正値： αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	0.801 25.4% 1.780			0.910 12.6% 1.607			— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —			
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	3 64 330			3 68 369			— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —			
飽和交通流率 : SA	1,409			1,704			1,677	1,689	1,674	1,681	1,701	1,670			
設計交通量 : q	311			285			1,215	28		1,482	27				
流入部の需要率 : ρ	0.221			0.167			0.361	0.017		0.438	0.016				
必要現示率	1φ	—		—			0.361	—		0.438	—		0.438		
	2φ	—		—			—	0.017		—	0.016		0.017		
	3φ	0.221		0.167			—	—		—	—		0.221		
	4φ	—		—			—	—		—	—		—	0.676	

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

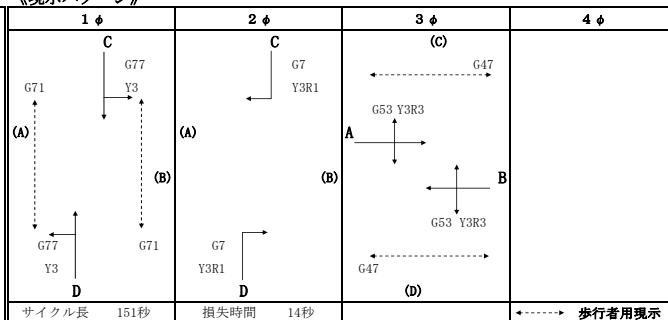
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

14 橋本変電所前（工事中）8:00~9:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））+工事車両》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	234	2,299	849	130	2,586	499	281	12,957	222	301	14,350	207	34,915
	工事車両	0	0	0	0	0	411	411	192	0	0	192	0	1,206
	計	234	2,299	849	130	2,586	910	692	13,149	222	301	14,542	207	36,121
ピーク時	現況交通	10	222	79	12	237	36	20	1,195	28	22	1,460	27	3,348
	工事車両	0	0	0	0	0	53	53	24	0	0	24	0	154
	計	10	222	79	12	237	89	73	1,219	28	22	1,484	27	3,502
大型車混入率	現況交通	60.0%	8.1%	6.3%	16.7%	5.5%	8.3%	5.0%	26.3%	10.7%	31.8%	25.1%	11.1%	22.1%
	工事車両	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
	計	60.0%	8.1%	6.3%	16.7%	5.5%	62.9%	74.0%	27.7%	10.7%	31.8%	26.3%	11.1%	25.6%

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
車線	直	右	左	直	右	左	直	右	直	右	左		
車線数	1			1			1	1	1	1	1	1	
大型車混入率	9.3%			21.0%			33.0%	27.7%	10.7%	26.4%	26.3%	11.1%	25.6%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

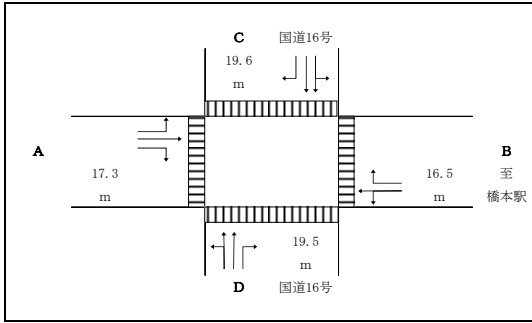
流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
車線	直	右	左	直	右	左	直	右	直	右	左			
車線数	1			1			1	1	1	1	1	1		
飽和交通流の基本値：SB	2,000			2,000			2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正值： αW (車線幅員) m	0.950 2.90			1.000 3.54			1.000 3.53	1.000 3.65	1.000 3.04	1.000 3.53	1.000 3.70	1.000 303.00		
バス停留所による補正： αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時														
縦断勾配による補正值： αG (縦断勾配) %	1.000 0.0			1.000 0.0			1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0		
大型車混入による補正值： αT (大型車混入率) %	0.939 9.3%			0.872 21.0%			0.813 33.0%	0.837 27.7%	0.930 10.7%	0.844 26.4%	0.845 26.3%	0.928 11.1%		
左折車混入による補正值： αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.986 3.2% 0.25 53 47			0.981 3.6% 0.31 53 47			0.962 11.3% 0.19 77 71	— — — 77 —	— — — 7 —	0.989 2.9% 0.21 77 71	— — — — —	— — — — —		
横断歩道による補正： αL	—			—			—	—	—	—	—	—		
右折車混入による補正： αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	0.801 25.4% 1.780			0.798 26.3% 1.765			— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —		
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	3 64 330			3 62 336			— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —		
飽和交通流率：SA	1,409			1,366			1,564	1,675	1,674	1,669	1,689	1,670		
設計交通量：q	311			338			1,292	28		1,606	27			
流入部の需要率： ρ	0.221			0.248			0.399	0.017		0.448	0.016			
必要現示率	1φ	—		—			0.399	—		0.448	—		0.448	
	2φ	—		—			—	0.017		—	0.016		0.017	
	3φ	0.221		0.248			—	—		—	—		0.248	
	4φ	—		—			—	—		—	—		—	0.713

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

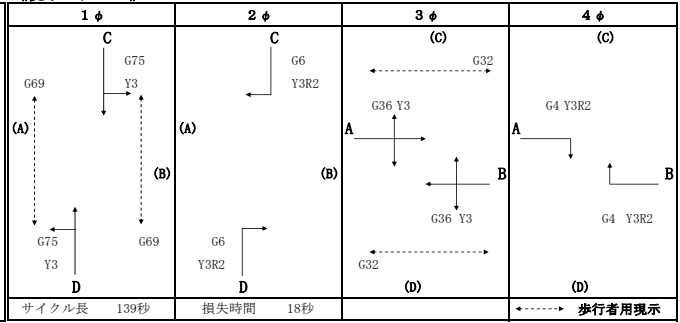
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

15 橋本駅南入口（現況）8:00~9:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	1,795	3,133	2,017	501	2,676	850	445	12,768	950	1,364	13,702	637	40,838
	計	1,795	3,133	2,017	501	2,676	850	445	12,768	950	1,364	13,702	637	40,838
ピーク時	現況交通	196	305	185	33	182	64	19	981	75	116	1,665	109	3,930
	計	196	305	185	33	182	64	19	981	75	116	1,665	109	3,930
	大型車混入率	15.3%	9.8%	15.7%	57.6%	11.0%	18.8%	15.8%	25.0%	10.7%	4.3%	25.9%	14.7%	21.6%
	計	15.3%	9.8%	15.7%	57.6%	11.0%	18.8%	15.8%	25.0%	10.7%	4.3%	25.9%	14.7%	21.6%

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
車線	左	直	右	直左		右	直左	直	右	直左	直	右	
車線数	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1
大型車混入率	15.3%	9.8%	15.7%	18.1%		18.8%	24.6%	25.0%	10.7%	23.1%	25.9%	14.7%	21.6%

《交差点需要率の計算》

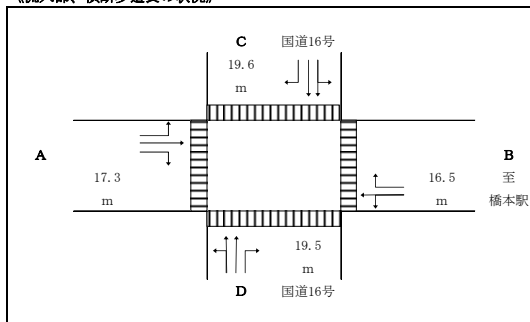
流入部	A			B			C			D			必要率	交差点必要率
	左	直	右	直左		右	直左	直	右	直左	直	右		
車線数	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流の基本値：SB	1,800	2,000	1,800	2,000		1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
バス停留所による補正：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時				0.830										
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.903	0.936	0.901	0.887		0.884	0.853	0.851	0.931	0.861	0.846	0.907		
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	-	-	-	0.938		-	0.987	-	-	0.964	-	-		
横断歩道による補正値：αL	0.431	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-		
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-		
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	-	-	2	-		2	-	-	-	-	-	-		
飽和交通流率：SA	701	1,871	1,622	1,382		1,591	1,684	1,702	1,675	1,659	1,699	1,632		
設計交通量：q	196	305	* 0	215		* 0	1,000	75		1,781	109		現示率	交差点必要率
流入部の必要率：ρ	0.280	0.163	0.000	0.156		0.000	0.295	0.045		0.531	0.067		必要率	必要率
必要現示率	1φ	-	-	-	-	-	-	0.295	-	0.531	-	-	0.531	
	2φ	-	-	-	-	-	-	-	0.045	-	0.067	-	0.067	
	3φ	0.280	0.163	-	0.156	-	-	-	-	-	-	-	-	0.280
	4φ	-	-	0.000	-	0.000	-	-	-	-	-	-	-	0.000

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

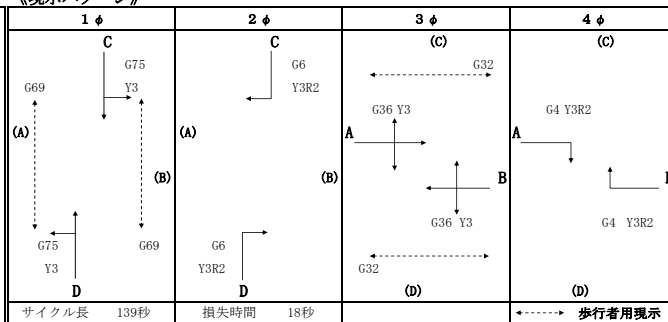
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

15 橋本駅南入口（工事中）8:00~9:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《表示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））+工事車両》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	1,795	3,133	2,017	501	2,676	850	445	12,768	950	1,364	13,702	637	40,838
	工事車両	0	0	301	0	0	0	0	302	0	301	302	0	1,206
	計	1,795	3,133	2,318	501	2,676	850	445	13,070	950	1,665	14,004	637	42,044
ピーク時	現況交通	196	305	185	33	182	64	19	981	75	116	1,665	109	3,930
	工事車両	0	0	39	0	0	0	0	38	0	39	38	0	154
	計	196	305	224	33	182	64	19	1,019	75	155	1,703	109	4,084
大型車混入率	現況交通	15.3%	9.8%	15.7%	57.6%	11.0%	18.8%	15.8%	25.0%	10.7%	4.3%	25.9%	14.7%	21.6%
	工事車両	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	100.0%
	計	15.3%	9.8%	30.4%	57.6%	11.0%	18.8%	15.8%	27.8%	10.7%	28.4%	27.6%	14.7%	24.6%

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
車線	左	直	右	直左		右	直左	直	右	直左	直	右	
車線数	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1
大型車混入率	15.3%	9.8%	30.4%	18.1%		18.8%	27.3%	27.8%	10.7%	27.7%	27.6%	14.7%	24.6%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

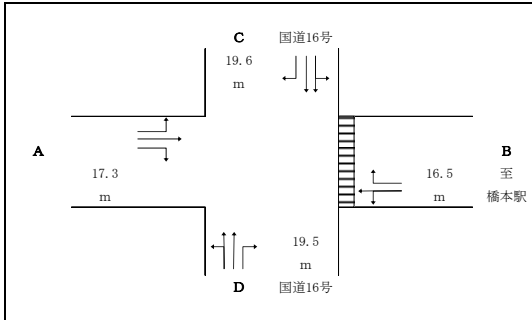
流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
車線	左	直	右	直左		右	直左	直	右	直左	直	右		
飽和交通流の基本値：SB	1,800	2,000	1,800	2,000		1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正值：αW (車線幅員) m	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
バス停留所による補正：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時				0.830 40m 19台/時										
縦断勾配による補正值：αG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
大型車混入による補正值：αT (大型車混入率) %	0.903	0.936	0.825	0.887		0.884	0.839	0.837	0.931	0.837	0.838	0.907		
左折車混入による補正值：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	-	-	-	0.938 15.3%		-	0.987 3.7%	-	-	-	0.954 16.7%	-	-	
横断歩道による補正值：αL	0.431	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-		
右折車混入による補正值：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-		
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	-	-	2	-		2	46	-	-	-	-	-		
飽和交通流率：SA	701	1,871	1,485	1,382		1,591	1,658	1,674	1,675	1,598	1,676	1,632		
設計交通量：q	196	305	* 0	215		* 0	1,038	75		1,858	109			
流入部の需要率：ρ	0.280	0.163	0.000	0.156		0.000	0.312	0.045	0.567	0.067	0.067	0.280		
必要現示率	1φ	-	-	-	-	-	0.312	-	-	0.567	-	-	0.567	
	2φ	-	-	-	-	-	-	-	0.045	-	-	-	0.067	
	3φ	0.280	0.163	-	0.156	-	-	-	-	-	-	-	-	0.280
	4φ	-	-	0.000	-	-	0.000	-	-	-	-	-	-	0.000

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

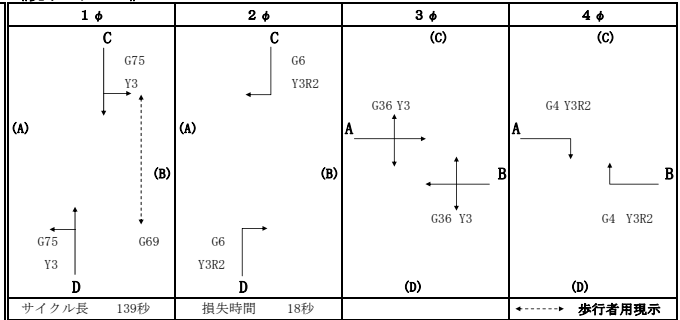
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

15 橋本駅南入口（地下横断歩道整備後）（現況）8:00~9:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	1,795	3,133	2,017	501	2,676	850	445	12,768	950	1,364	13,702	637	40,838
	計	1,795	3,133	2,017	501	2,676	850	445	12,768	950	1,364	13,702	637	40,838
ピーク時	現況交通	196	305	185	33	182	64	19	981	75	116	1,665	109	3,930
	計	196	305	185	33	182	64	19	981	75	116	1,665	109	3,930
	大型車混入率	15.3%	9.8%	15.7%	57.6%	11.0%	18.8%	15.8%	25.0%	10.7%	4.3%	25.9%	14.7%	21.6%
	計	15.3%	9.8%	15.7%	57.6%	11.0%	18.8%	15.8%	25.0%	10.7%	4.3%	25.9%	14.7%	21.6%

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
車線	左	直	右	直左		右	直左	直	右	直左	直	右	
車線数	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	
大型車混入率	15.3%	9.8%	15.7%	18.1%		18.8%	24.6%	25.0%	10.7%	23.1%	25.9%	14.7%	21.6%

《交差点需要率の計算》

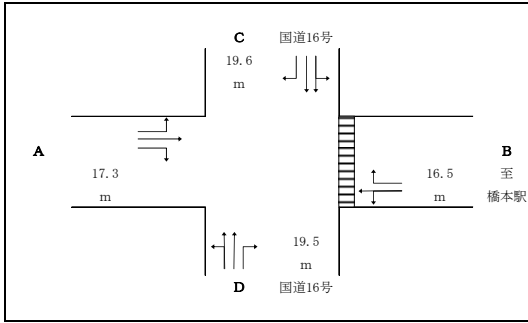
流入部	A			B			C			D			必要率	交差点必要率
	左	直	右	直左		右	直左	直	右	直左	直	右		
飽和交通流の基本値：SB	1,800	2,000	1,800	2,000		1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時				0.830										
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.903	0.936	0.901	0.887		0.884	0.853	0.851	0.931	0.861	0.846	0.907		
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	-	-	-	0.983		-	0.987	-	-	0.986	-	-		
横断歩道による補正値：αL	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-		
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-		
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	-	-	2	-		2	-	-	-	-	-	-		
飽和交通流率：SA	1,626	1,871	1,622	1,448		1,591	1,684	1,702	1,675	1,697	1,699	1,632		
設計交通量：q	196	305	* 0	215		* 0	1,000	75		1,781	109		現示の必要率	交差点必要率
流入部の必要率：ρ	0.121	0.163	0.000	0.148		0.000	0.295	0.045		0.525	0.067			
必要現示率	1φ	-	-	-	-	-	-	0.295	-	0.525	-	-	0.525	
	2φ	-	-	-	-	-	-	-	0.045	-	0.067	-	0.067	
	3φ	0.121	0.163	-	0.148	-	-	-	-	-	-	-	-	0.163
	4φ	-	-	0.000	-	-	0.000	-	-	-	-	-	-	0.000

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

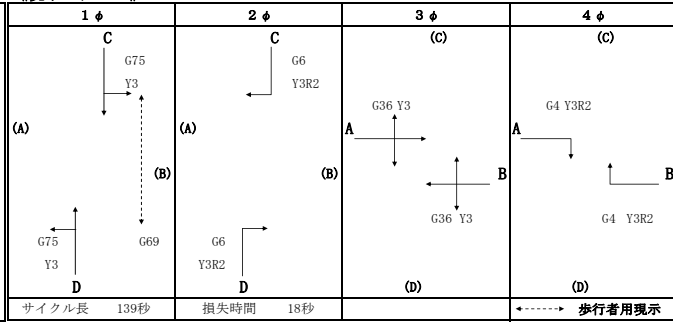
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

15 橋本駅南入口（地下横断歩道整備後）（工事中）8:00~9:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））+工事車両》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	1,795	3,133	2,017	501	2,676	850	445	12,768	950	1,364	13,702	637	40,838
	工事車両	0	0	301	0	0	0	0	302	0	301	302	0	1,206
	計	1,795	3,133	2,318	501	2,676	850	445	13,070	950	1,665	14,004	637	42,044
ピーク時	現況交通	196	305	185	33	182	64	19	981	75	116	1,665	109	3,930
	工事車両	0	0	39	0	0	0	0	38	0	39	38	0	154
	計	196	305	224	33	182	64	19	1,019	75	155	1,703	109	4,084
大型車混入率	現況交通	15.3%	9.8%	15.7%	57.6%	11.0%	18.8%	15.8%	25.0%	10.7%	4.3%	25.9%	14.7%	21.6%
	工事車両	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	100.0%
	計	15.3%	9.8%	30.4%	57.6%	11.0%	18.8%	15.8%	27.8%	10.7%	28.4%	27.6%	14.7%	24.6%

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
車線	左	直	右	直左		右	直左	直	右	直左	直	右	
車線数	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1
大型車混入率	15.3%	9.8%	30.4%	18.1%		18.8%	27.3%	27.8%	10.7%	27.7%	27.6%	14.7%	24.6%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

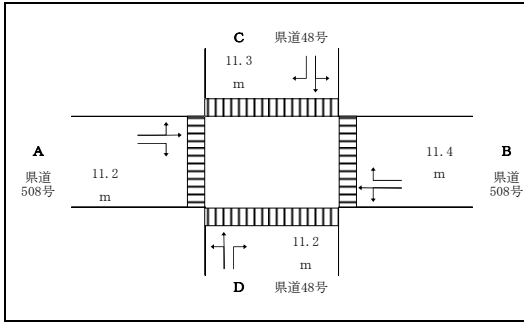
流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
車線	左	直	右	直左		右	直左	直	右	直左	直	右		
飽和交通流の基本値：SB	1,800	2,000	1,800	2,000		1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正值：αW (車線幅員) m	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
バス停留所による補正：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時				0.830 40m 19台/時										
縦断勾配による補正值：αG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
大型車混入による補正值：αT (大型車混入率) %	0.903	0.936	0.825	0.887		0.884	0.839	0.837	0.931	0.837	0.838	0.907		
左折車混入による補正值：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	-	-	-	0.983 15.3%		-	0.987 3.7%	-	-	0.982 16.7%	-	-		
横断歩道による補正值：αL	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-		
右折車混入による補正值：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-		
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	-	-	2	-		2	46	-	-	-	-	-		
飽和交通流率：SA	1,626	1,871	1,485	1,448		1,591	1,658	1,674	1,675	1,644	1,676	1,632		
設計交通量：q	196	305	* 0	215		* 0	1,038	75		1,858	109			
流入部の需要率：ρ	0.121	0.163	0.000	0.148		0.000	0.312	0.045	0.560	0.067	0.067	0.000		
必要現示率	1φ	-	-	-	-	-	-	0.312	-	0.560	-	-	0.560	
	2φ	-	-	-	-	-	-	-	0.045	-	0.067	-	0.067	
	3φ	0.121	0.163	-	0.148	-	-	-	-	-	-	-	0.163	
	4φ	-	-	0.000	-	-	0.000	-	-	-	-	-	-	0.000

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

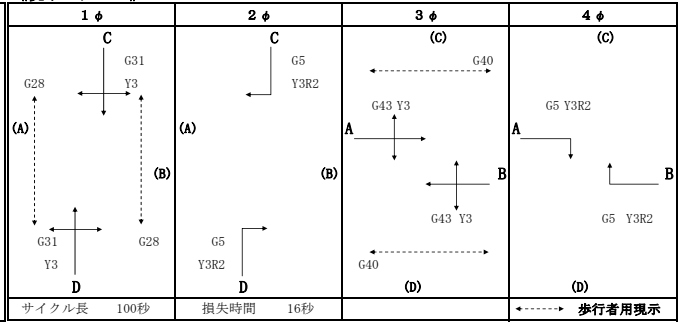
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

16 向原 (現況) 7:30~8:30

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況 (平成24年11月13日(火))》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	286	3,694	1,507	299	3,661	861	748	2,972	480	1,165	2,887	196	18,766
	計	286	3,694	1,507	299	3,661	861	748	2,972	480	1,165	2,887	196	18,766
ピーク時	現況交通	10	375	152	9	444	103	58	187	96	108	251	8	1,801
	計	10	375	152	9	444	103	58	187	96	108	251	8	1,801
	現況交通	0.0%	2.4%	5.3%	0.0%	5.4%	25.2%	3.4%	17.6%	7.3%	15.7%	23.1%	0.0%	10.2%
	計	0.0%	2.4%	5.3%	0.0%	5.4%	25.2%	3.4%	17.6%	7.3%	15.7%	23.1%	0.0%	10.2%

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
車線	直左		右	直左		右	直左		右	直左		右	
車線数	1		1	1		1	1		1	1		1	
大型車混入率	2.3%		5.3%	5.3%		25.2%	14.3%		7.3%	20.9%		0.0%	10.2%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

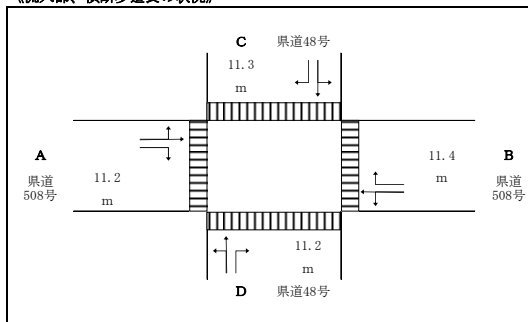
流入部	A			B			C			D			現示率 需要率	交差点 需要率
車線	直左		右	直左		右	直左		右	直左		右		
飽和交通流の基本値：SB	2,000		1,800	2,000		1,800	2,000		1,800	2,000		1,800		
車線幅員による補正値： αW (車線幅員) m	1.000 3.04		1.000 3.05	1.000 3.32		1.000 2.98	1.000 3.05		1.000 2.91	1.000 3.85		1.000 2.82		
バス停留所による補正： αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時														
縦断勾配による補正値： αG (縦断勾配) %	1.000 0.0		1.000 0.0	1.000 0.0		1.000 0.0	1.000 0.0		1.000 0.0	1.000 0.0		1.000 0.0		
大型車混入による補正値： αT (大型車混入率) %	0.984 2.3%		0.964 5.3%	0.964 5.3%		0.850 25.2%	0.909 14.3%		0.951 7.3%	0.872 20.9%		1.000 0.0%		
左折車混入による補正値： αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.992 2.6% 0.15 43		— — — 5	0.993 2.0% 0.18 43		— — — 5	0.937 23.7% 0.15 31		— — — 5	0.914 30.1% 0.17 31		— — — 5		
横断歩道による補正値： αL	—		—	—		—	—		—	—		—		
右折車混入による補正値： αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	— —		— —	— —		— —	— —		— —	— —		— —		
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	— —		1 35	— —		1 31	— —		1 34	— —		1 36		
飽和交通流率 : SA	1,953		1,736	1,916		1,530	1,703		1,713	1,595		1,800		
設計交通量 : q	385		* 0	453		* 0	245		* 0	369		* 0		
流入部の需要率 : ρ	0.197		0.000	0.236		0.000	0.144		0.000	0.225		0.000		
必要現示率	1 ϕ	—	—	—		—	0.144		—	0.225		—		0.225
	2 ϕ	—	—	—		—	—		0.000	—		0.000		0.000
	3 ϕ	0.197	—	—	0.236	—	—	—	—	—	—	—	—	0.236
	4 ϕ	—	—	0.000	—	—	0.000	—	—	—	—	—	—	0.000

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

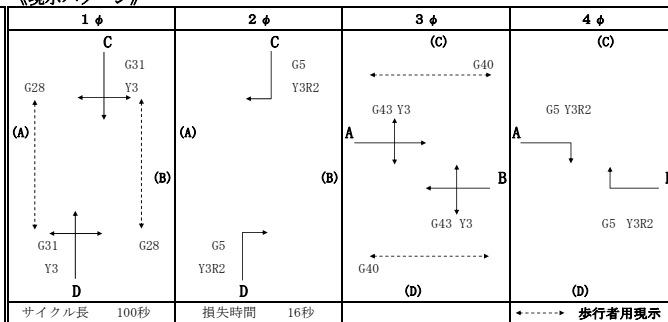
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

16 向原 (工事中) 7:30~8:30

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況 (平成24年11月13日(火)) + 工事車両》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	286	3,694	1,507	299	3,661	861	748	2,972	480	1,165	2,887	196	18,756
	工事車両	4	0	0	0	0	0	0	316	4	0	316	0	640
	計	290	3,694	1,507	299	3,661	861	748	3,288	484	1,165	3,203	196	19,396
ピーク時	現況交通	10	375	152	9	444	103	58	187	96	108	251	8	1,801
	工事車両	0	0	0	0	0	0	0	25	2	0	19	0	46
	計	10	375	152	9	444	103	58	212	98	108	270	8	1,847
大型車流入率	現況交通	0.0%	2.4%	5.3%	0.0%	5.4%	25.2%	3.4%	17.6%	7.3%	15.7%	23.1%	0.0%	10.2%
	工事車両	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	76.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	82.6%
	計	0.0%	2.4%	5.3%	0.0%	5.4%	25.2%	3.4%	24.5%	7.1%	15.7%	28.5%	0.0%	12.0%

《大型車流入率》

流入部	A		B		C		D		平均
車線	直左	右	直左	右	直左	右	直左	右	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1
大型車流入率	2.3%	5.3%	5.3%	25.2%	20.0%	7.1%	24.9%	0.0%	12.0%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

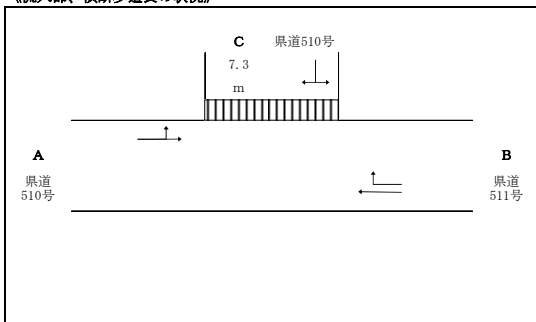
流入部	A		B		C		D		現示の 需要率	交差点 需要率
車線	直左	右	直左	右	直左	右	直左	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流の基本値：SB	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800		
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000 3.04	1.000 3.05	1.000 3.32	1.000 2.98	1.000 3.05	1.000 2.91	1.000 3.85	1.000 2.82		
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時										
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0		
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.984 2.3%	0.964 5.3%	0.964 5.3%	0.850 25.2%	0.877 20.0%	0.952 7.1%	0.852 24.9%	1.000 0.0%		
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.992 2.6% 0.15 43	— — — 5	0.993 2.0% 0.18 43	— — — 5	0.942 21.5% 0.15 31	— — — 5	0.918 28.6% 0.17 31	— — — 5		
横断歩道による補正値：αL	—	—	—	—	—	—	—	—		
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —		
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	— —	1 35	— —	1 31	— —	1 34	— —	1 36		
飽和交通流率：SA	1,953	1,736	1,916	1,530	1,653	1,714	1,564	1,800		
設計交通量：q	385	* 0	453	* 0	270	* 0	378	* 0		
流入部の需要率：ρ	0.197	0.000	0.236	0.000	0.163	0.000	0.242	0.000		
必要現示率	1φ	—	—	—	—	0.163	—	0.242	—	0.242
	2φ	—	—	—	—	—	0.000	—	0.000	0.000
	3φ	0.197	—	0.236	—	—	—	—	—	0.236
	4φ	—	0.000	—	0.000	—	—	—	—	0.000

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示者の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

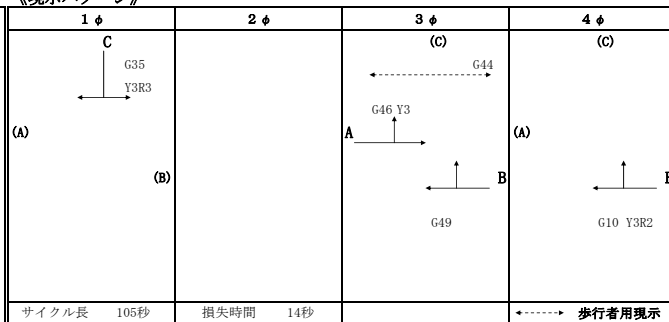
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

17 宮原（現況）7:00~8:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	4,969	1,155		1,465	1,239	1,082			4,202				14,112
	計	4,969	1,155		1,465	1,239	1,082			4,202				14,112
ピーク時	現況交通	655	76		232	102	143			450				1,658
	計	655	76		232	102	143			450				1,658
	大型車混入率	3.7%	18.4%		6.0%	18.6%	34.3%			5.8%				8.8%
	計	3.7%	18.4%		6.0%	18.6%	34.3%			5.8%				8.8%

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
車線	直左	直	右	直	右	左右	左右	左右	左右	左右	左右		
車線数	1			1		1	1						
大型車混入率	5.2%			6.0%		18.6%	12.6%					8.8%	

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

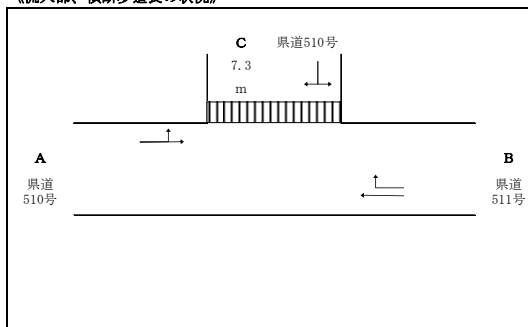
流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
車線	直左	直	右	直	右	左右	左右	左右	左右	左右	左右			
飽和交通流の基本値：SB	2,000			2,000		1,800	1,800							
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000 3.04			1.000 3.02		1.000 2.99	1.000 3.62							
バス停留所による補正：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時	0.990 15m 1台/時						0.990 35m 1台/時							
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	0.980 -3.0			0.900 3.0		0.900 3.0	0.980 -3.0							
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.965 5.2%			0.959 6.0%		0.885 18.6%	0.919 12.6%							
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.790 89.6% 0.15 46 44			- - - 59		- - - 10	- - - 35							
横断歩道による補正値：αL	-			-		-	-							
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	- - -			- - -		- - -	- - -							
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	- - -			- - -		1 27 553	- - -							
飽和交通流率 : SA	1,478			1,727		1,433	1,604							
設計交通量 : q	731			232		* 0	593							
流入部の需要率 : ρ	0.494			0.134		0.000	0.370							
必要現示率	1φ	-		-		-	0.370						0.370	
	2φ	-		-		-	-							
	3φ	0.494											0.494	
	4φ	-			0.134		0.000	-					0.000	0.864

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

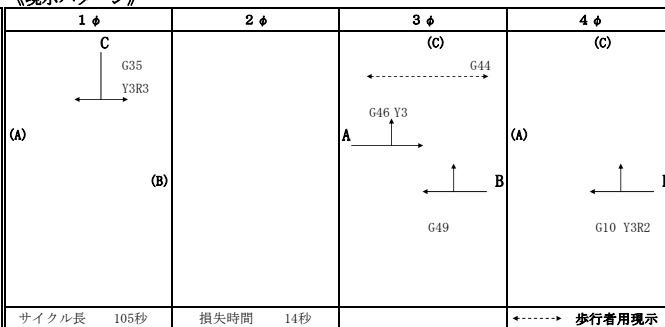
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

17 宮原（工事中）7:00~8:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））+工事車両》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	4,969	1,155		1,465	1,239	1,082				4,202			14,112
	工事車両	0	281		281	120	120				0			802
	計	4,969	1,436		1,746	1,359	1,202			4,202			14,914	
ピーク時	現況交通	655	76		232	102	143			450			1,668	
	工事車両	0	20		0	0	8			0			28	
	計	655	96		232	102	151			450			1,686	
	大型車混入率	3.7%	18.4%		6.0%	18.6%	34.3%			5.8%			8.8%	
	計	3.7%	14.6%		6.0%	18.6%	32.5%		5.8%			8.7%		

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
	直左		右	直		右	左右						
車線数	1			1		1	1						
大型車混入率	5.1%			6.0%		18.6%	12.5%					8.7%	

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

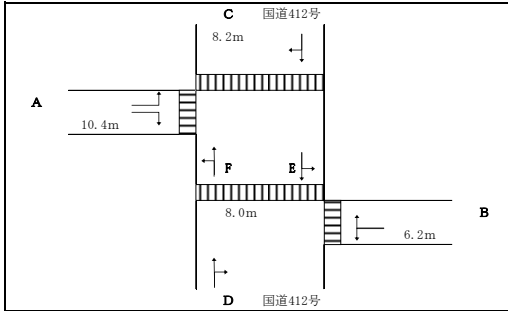
流入部	直左	A		B		C		D		現示の 需要率	交差点 需要率
車線数	1			1		1	1				
飽和交通流の基本値：SB	2,000			2,000		1,800	1,800				
車線幅員による補正值：αW (車線幅員) m	1.000 3.04			1.000 3.02		1.000 2.99	1.000 3.62				
バス停留所による補正：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時	0.990 15m 1台/時						0.990 35m 1台/時				
縦断勾配による補正值：αG (縦断勾配) %	0.980 -3.0			0.900 3.0		0.900 3.0	0.980 -3.0				
大型車混入による補正值：αT (大型車混入率) %	0.966 5.1%			0.959 6.0%		0.885 18.6%	0.920 12.5%				
左折車混入による補正值：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.794 87.2% 0.15 46 44			- - - 59		- - - 10	- - - 35				
横断歩道による補正值：αL	-			-		-	-				
右折車混入による補正值：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	- - -			- - -		- - -	- - -				
現示の変わり目処理台数：K (現示変り目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	- - -			- - -		1 27 534	- - -				
飽和交通流率 : SA	1,488			1,727		1,433	1,606				
設計交通量 : q	751			232		* 0	601				
流入部の需要率 : ρ	0.505			0.134		0.000	0.374				
必要現示率	1φ	-		-		-	0.374			0.374	
	2φ	-		-		-	-				
	3φ	0.505		3+4φ		-	-			0.505	
	4φ	-		0.134		0.000	-			0.000	0.879

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

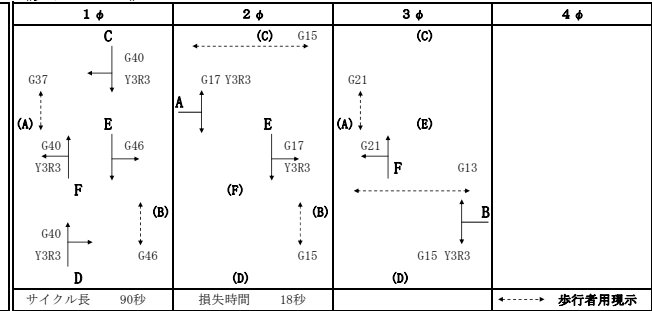
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

18 (交差点名なし) (現況) 11:00~12:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況 (平成24年11月13日(火))》

		A			B			C			D			E			F		総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	左	直		
12時間	現況交通	303	222	175	103	0	0	2,889	299	0	0	3,032	140	83	3,028	199	2,936	7,163	
	計	303	222	175	103	0	0	2,889	299	0	0	3,032	140	83	3,028	199	2,936	7,163	
ピーク時	現況交通	28	27	18	22	203	29	294	18	15	215	21	295	639					
	計	28	27	18	22	203	29	294	18	15	215	21	295	639					
	大型車混入率	14.3%	18.5%	33.3%	18.2%	24.1%	10.3%	15.6%	50.0%	40.0%	22.3%	0.0%	16.9%	19.7%					
	計	14.3%	18.5%	33.3%	18.2%	24.1%	10.3%	15.6%	50.0%	40.0%	22.3%	0.0%	16.9%	19.7%					

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			E		F		平均
車線	左	右	左右	左右	直右	直右	直右	直右	直左	直左	直左	直左	直左				
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				
大型車混入率	14.3%	18.5%	25.0%	22.4%	17.6%	23.5%	15.8%	19.7%									

《交差点需要率の計算》

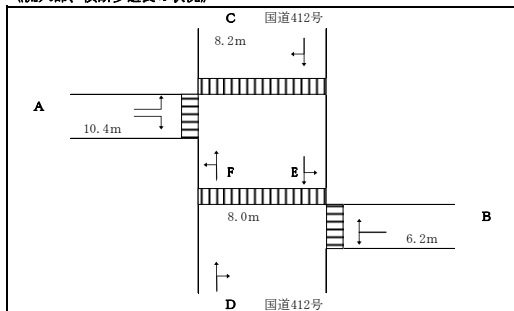
流入部	A			B			C			D			E		F		現示の 需要率	交差点 需要率
	左	右	左右	左右	直右	直右	直右	直右	直左	直左	直左	直左						
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
飽和交通流の基本値: SB	1,800	1,800	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000					
車線幅員による補正値: αW (車線幅員)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000					
バス停留所による補正値: αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時	3.02	2.81	3.08	3.40	3.40	3.27	3.27	3.27	3.27	3.27	3.27	3.27	3.27					
縦断勾配による補正値: αG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000					
大型車混入による補正値: αT : %	0.909	0.885	0.851	0.864	0.890	0.890	0.890	0.890	0.859	0.900	0.859	0.900	0.900					
左折車混入による補正値: αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.928	—	0.924	—	—	—	—	—	0.981	0.981	0.981	0.981	0.981					
横断歩道による補正値: αL	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
右折車混入による補正値: αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	—	—	55.0%	—	0.877	0.957	0.957	0.957	—	—	—	—	—					
現示の変わり目処理台数: K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	—	—	—	—	2	2	2	2	—	—	—	—	—					
飽和交通流率 : SA	1,618	1,593	1,416	1,601	1,703	1,703	1,703	1,703	1,685	1,766	1,685	1,766	1,766					
設計交通量 : q	28	27	40	232	312	312	312	312	230	316	230	316	316					
流入部の需要率 : ρ	0.018	0.017	0.028	0.155	0.183	0.183	0.183	0.183	0.137	0.179	0.137	0.179	0.179					
必要現示率	1φ	—	—	—	0.155	0.183	0.183	0.183	0.137	0.179	0.137	0.179	0.179					
	2φ	0.018	0.017	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
	3φ	—	—	0.028	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
	4φ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

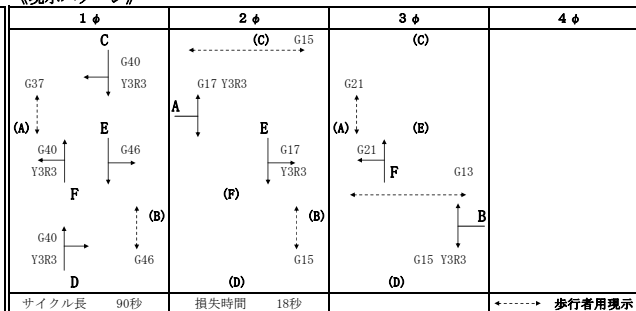
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

18 (交差点名なし) (工事中) 11:00~12:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況 (平成24年11月13日(火)) + 工事車両》

		A			B			C			D			E			F		総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	左	直		
12時間	現況交通	303	222	175	103	2,889	299	3,032	140	83	3,028	199	2,936	199	2,936	7,163			
	工事車両	0	279	0	0	0	0	279	0	0	279	0	0	279	0	568			
	計	303	501	175	103	2,889	299	3,311	140	83	3,307	199	2,936	199	2,936	7,721			
ピーク時	現況交通	28	27	18	22	203	29	294	18	15	215	21	295	21	295	639			
	工事車両	0	31	0	0	0	0	31	0	0	31	0	0	31	0	62			
	計	28	58	18	22	203	29	325	18	15	246	21	295	52	295	701			
大型車混入率	現況交通	14.3%	18.5%	33.3%	18.2%	24.1%	10.3%	15.6%	50.0%	40.0%	22.3%	0.0%	16.9%	19.7%	19.7%	19.7%			
	工事車両	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%			
	計	14.3%	62.1%	33.3%	18.2%	24.1%	10.3%	23.7%	50.0%	40.0%	32.1%	59.6%	16.9%	26.8%	26.8%				

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			E			F		平均
車線	左	右	左右	左右	直右	直右	直右	直左	直左	直左	直左	直左	直左	直左	直左	直左		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
大型車混入率	14.3%	62.1%	25.0%	22.4%	25.1%	32.6%	23.3%	26.8%										

《交差点需要率の計算》

【歩行者少ない： 0.15】

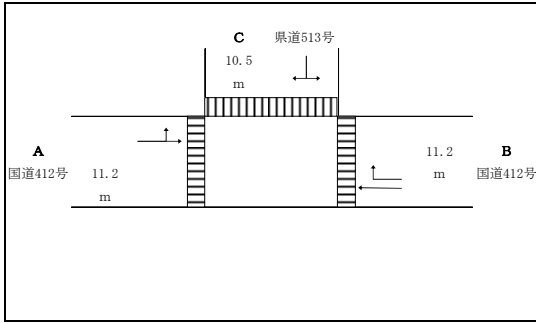
流入部	A			B			C			D			E		F		現示の 需要率	交差点 需要率
車線	左	右	左右	左右	直右	直右	直右	直左	直左	直左	直左	直左	直左					
飽和交通流の基本値：SB	1,800	1,800	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000					
車線幅員による補正値：αF (車線幅員)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000					
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時	3.02	2.81	3.08	3.40	0.990 7m 1台/時	3.27	3.55	3.16										
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000					
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.909	0.697	0.851	0.864	0.864	0.851	0.814	0.860	0.909	0.697	0.851	0.864	0.860					
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.953	—	0.924	—	—	—	0.983	0.958	32.6%	—	—	5.7%	15.0%					
横断歩道による補正値：αL	0.15	—	0.15	—	—	—	0.15	0.15	17	17	15	40	40					
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	—	—	—	0.877	0.952	—	—	—	—	—	—	—	—					
現示の変わり目捌け台数：K (現示変わり目捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—					
飽和交通流率：SA	1,559	1,255	1,416	1,501	1,619	1,601	1,646	1,646	1,559	1,255	1,416	1,501	1,619					
設計交通量：q	28	58	40	232	343	261	347	347	28	58	40	232	343					
流入部の需要率：ρ	0.018	0.046	0.028	0.155	0.212	0.163	0.211	0.211	0.018	0.046	0.028	0.155	0.212					
必要現示率	1φ	—	—	—	0.155	0.212	0.211	0.211	—	—	—	—	—					
	2φ	0.018	0.046	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
	3φ	—	—	0.028	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
	4φ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					

注1) 右折車両の現示の変わり目捌け台数は、専用現示の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

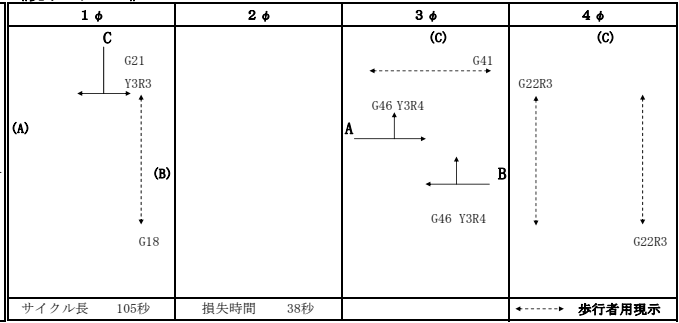
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

19 長竹三差路（現況）16:00~17:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)	
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右		
12時間	現況交通	994	4,902		4,665	607		579		1,098					12,845
	計	994	4,902		4,665	607		579		1,098					12,845
ピーク時	現況交通	114	566		357	60		66		102					1,265
	計	114	566		357	60		66		102					1,265
	現況交通	10.5%	15.7%		21.3%	3.3%		9.1%		2.9%					14.9%
	計	10.5%	15.7%		21.3%	3.3%		9.1%		2.9%					14.9%

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
車線	直左	直	右	直	右	左右	左右	左右	左右	左右	左右		
車線数	1			1		1	1						
大型車混入率	14.9%			21.3%		3.3%	5.4%					14.9%	

《交差点需要率の計算》

【歩行者少ない： 0.15】

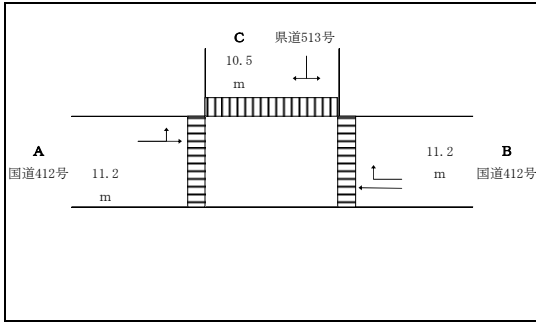
流入部	A			B			C			D			現示 需要率	交差点 需要率
車線	直左	直	右	直	右	左右	左右	左右	左右	左右	左右			
車線数	1			1		1	1							
飽和交通流の基本値：SB	2,000			2,000		1,800	1,800							
車線幅員による補正値： αW (車線幅員) m	1.000 3.37			1.000 3.27		1.000 3.02	1.000 3.97							
バス停留所による補正： αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時														
縦断勾配による補正値： αG (縦断勾配) %	1.000 0.0			0.900 3.0		0.900 3.0	0.980 -3.0							
大型車混入による補正値： αT (大型車混入率) %	0.906 14.9%			0.870 21.3%		0.977 3.3%	0.964 5.4%							
左折車混入による補正値： αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.955 16.8% 0.15 46 41			- - - 46		- - - (46)	- - 0.15 21 18							
横断歩道による補正値： αL	-			-		-	0.871							
右折車混入による補正値： αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	- - -			- - -		- - -	- - -							
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	- - -			- - -		- - -	2 60 170							
飽和交通流率：SA	1,730			1,567		1,583	1,482							
設計交通量：q	680			357			168							
流入部の需要率： ρ	0.393			0.228			0.113							
必要現示率	1φ	-		-			0.113						0.113	
	2φ													
	3φ	0.293			0.228								0.393	
	4φ													0.507

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

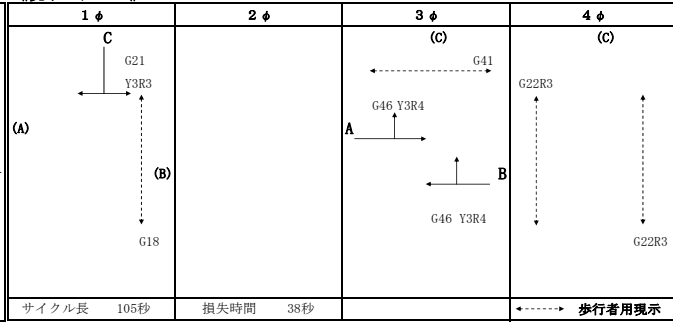
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

19 長竹三差路（工事中）16:00~17:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《表示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））+工事車両》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	994	4,902		4,665	607		579		1,098				12,845
	工事車両	0	279		279	144		144		0				846
	計	994	5,181		4,944	751		723		1,098				13,691
ピーク時	現況交通	114	566		357	60		66		102				1,265
	工事車両	0	32		32	16		16		0				96
	計	114	598		389	76		82		102				1,361
	大型車混入率	10.5%	15.7%		21.3%	3.3%		9.1%		2.9%				14.9%
	計	10.5%	20.2%		27.8%	23.7%		26.8%		2.9%				20.9%

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
車線	直左			直		右	左右						
車線数	1			1			1						
大型車混入率	18.7%			27.8%		23.7%	13.6%					20.9%	

《交差点需要率の計算》

【歩行者少ない： 0.15】

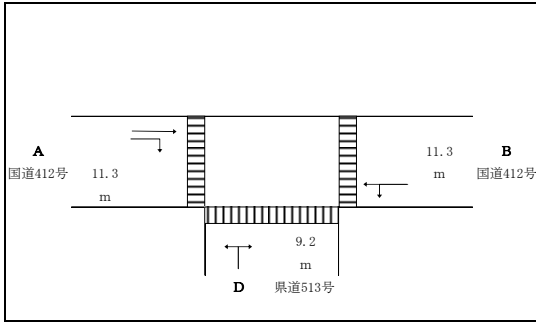
流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
車線	直左			直		右	左右							
車線数	1			1			1							
飽和交通流の基本値：SB	2,000			2,000		1,800	1,800							
車線幅員による補正值： αW (車線幅員) m	1.000 3.37			1.000 3.27		1.000 3.02	1.000 3.97							
バス停留所による補正： αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時														
縦断勾配による補正值： αG (縦断勾配) %	1.000 0.0			0.900 3.0		0.900 3.0	0.980 -3.0							
大型車混入による補正值： αT (大型車混入率) %	0.884 18.7%			0.837 27.8%		0.858 23.7%	0.913 13.6%							
左折車混入による補正值： αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.957 16.0% 0.15 46 41			- - - 46		- - - (46)	- - 0.15 21 18							
横断歩道による補正值： αL	-			-		-	0.871							
右折車混入による補正值： αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	- - -			- - -		- - -	- - -							
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	- - -			- - -		- - -	2 53 146							
飽和交通流率：SA	1,692			1,507		1,390	1,404							
設計交通量：q	712			389			184							
流入部の需要率： ρ	0.421			0.258			0.131							
必要現示率	1φ	-		-			0.131					0.131		
	2φ	-		-			-							
	3φ	0.421		0.258			-					0.421		
	4φ	-		-			-					0.552		

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

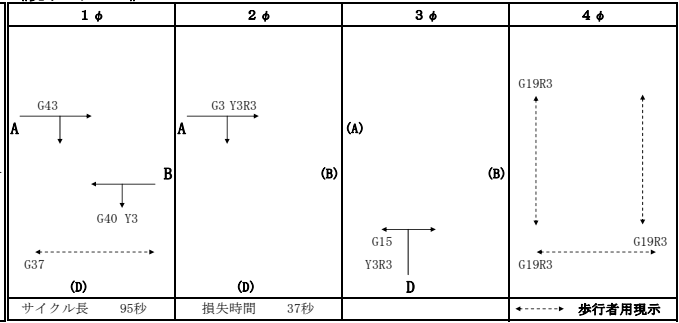
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

20 関 (現況) 8:30~9:30

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況 (平成24年11月13日 (火)) 》

		A		B		C		D		総流入量 (A~D)	
		左	直	右	左	直	右	左	直		右
12時間	現況交通		4,118	673	1,320	4,013			469	1,357	11,960
	計		4,118	673	1,320	4,013			469	1,357	
ピーク時	現況交通		255	35	108	393			45	137	973
	計		255	35	108	393			45	137	973
	現況交通		23.9%	11.4%	9.3%	26.2%			13.3%	2.9%	19.3%
	計		23.9%	11.4%	9.3%	26.2%			13.3%	2.9%	19.3%

《大型車混入率》

流入部	A		B		C		D		平均
車線	直	右	直左				左右		
車線数	1	1	1				1		
大型車混入率	23.9%	11.4%	9.3%	22.6%			5.5%	19.3%	

《交差点需要率の計算》

【歩行者少ない： 0.15】

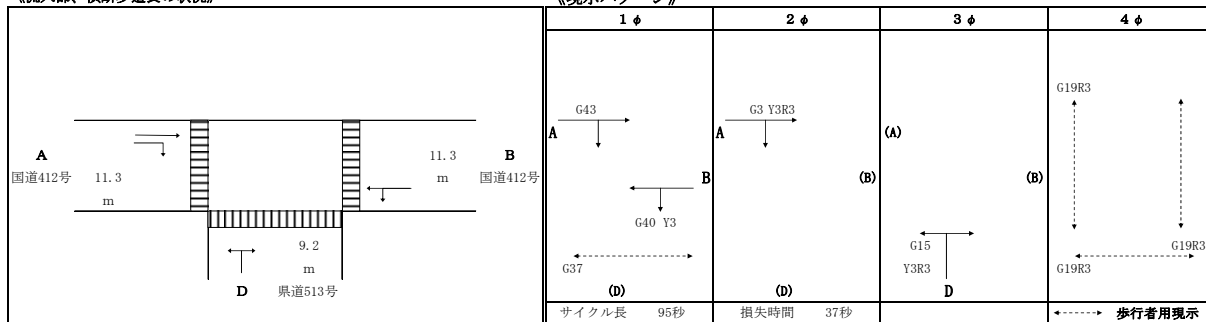
流入部	A		B		C		D		現示の 需要率	交差点 需要率
車線	直	右	直左				左右			
車線数	1	1	1				1			
飽和交通流の基本値：SB	2,000	1,800	2,000				1,800			
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000 3.34	1.000 2.89	1.000 3.36				1.000 3.92			
バス停留所による補正：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時										
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0				1.000 0.0			
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) :%	0.857 23.9%	0.926 11.4%	0.864 22.6%				0.963 5.5%			
左折車混入による補正値：αLT (左折率) :% (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	- - - 46	- - - 3	0.941 21.6% 15.0% 40				- - - 15			
横断歩道による補正値：αL	-	-	-				-			
右折車混入による補正値：αR (右折率) :% (右折車当量) :ERT	- - -	- - -	- - -				- - -			
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	- -	1 35	- 305				- -			
飽和交通流率：SA	1,713	1,667	1,626				1,733			
設計交通量：q	255	* 0	501				182			
流入部の需要率：ρ	0.149	0.000	0.308				0.105			
必要現示率	1φ	1+2φ	-	0.308			-		0.308	0.413
	2φ	0.149	0.000	-			-		0.000	
	3φ	-	-	-			0.105		0.105	
	4φ	-	-	-			-		-	

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

20 関（現況）17:15～18:15

《流入部、横断歩道長の状況》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通		4,118	673	1,320	4,013						469	1,357	11,950
	計		4,118	673	1,320	4,013						469	1,357	11,950
ピーク時	現況交通		489	67	132	435						47	136	1,306
	計		489	67	132	435						47	136	1,306
	大型車混入率		11.2%	9.0%	5.3%	12.6%						6.4%	6.6%	10.3%
	計		11.2%	9.0%	5.3%	12.6%						6.4%	6.6%	10.3%

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
車線	直	右	直左	直	右	直	右	直	右	左右	左右		
車線数	1	1	1	1	1					1	1		
大型車混入率	11.2%	9.0%	10.9%							6.6%	6.6%	10.3%	

《交差点需要率の計算》

【歩行者少ない： 0.15】

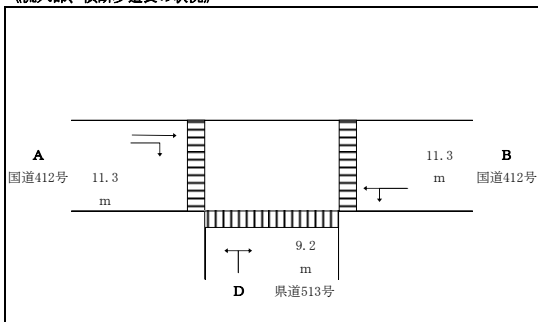
流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
車線	直	右	直左	直	右	直	右	直	右	左右	左右			
飽和交通流の基本値：SB	2,000	1,800	2,000							1,800				
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000 3.34	1.000 2.89	1.000 3.36							1.000 3.92				
バス停留所による補正：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時														
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0							1.000 0.0				
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.927 11.2%	0.941 9.0%	0.929 10.9%							0.956 6.6%				
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	— — 46	— — 3	0.937 23.3% 15.0% 40							— — 15				
横断歩道による補正値：αL	—	—	—							—				
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	— —	— —	— —							— —				
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	— —	1 36	— 278							— —				
飽和交通流率：SA	1,854	1,694	1,740							1,721				
設計交通量：q	489	* 0	567							183				
流入部の需要率：ρ	0.264	0.000	0.326							0.106				
必要現示率	1φ	1+2φ	—	0.326						—			0.326	
	2φ	0.264	0.000	—						—			0.000	
	3φ	—	—	—						0.106			0.106	
	4φ	—	—	—						—			—	0.432

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

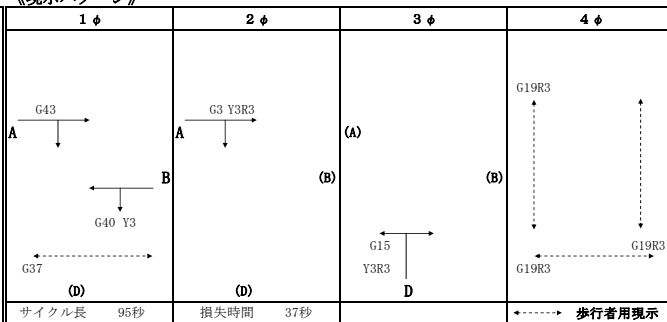
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

20 関（工事中）8:30～9:30

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））＋工事車両》

		A		B		C		D		総流入量 (A~D)	
		左	直	右	左	直	右	左	直		右
12時間	現況交通		4,118	673	1,320	4,013			469	1,357	11,950
	工事車両		0	0	279	0			0	279	558
	計		4,118	673	1,599	4,013			469	1,636	12,508
ピーク時	現況交通		255	35	108	393			45	137	973
	工事車両		0	0	31	0			0	31	62
	計		255	35	139	393			45	168	1,035
	大型車混入率		23.9%	11.4%	9.3%	26.2%			13.3%	2.9%	19.3%
	工事車両		0.0%	0.0%	100.0%	0.0%			0.0%	100.0%	100.0%
	計		23.9%	11.4%	29.5%	26.2%			13.3%	20.8%	24.2%

《大型車混入率》

流入部	A		B		C		D		平均
車線	直	右	直左				左右		
車線数	1	1	1				1		
大型車混入率	23.9%	11.4%	27.1%				19.2%	24.2%	

《交差点需要率の計算》

【歩行者少ない： 0.15】

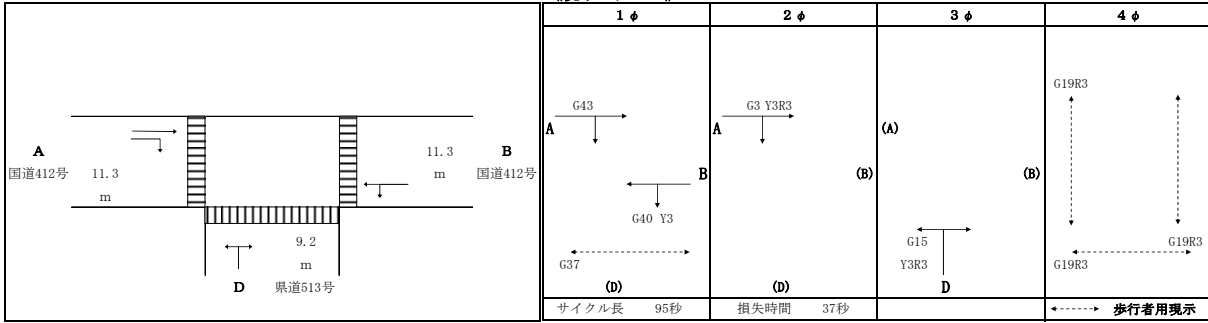
流入部	A		B		C		D		現示の 需要率	交差点 需要率
車線	直	右	直左				左右			
飽和交通流の基本値：SB	2,000	1,800	2,000				1,800			
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000 3.34	1.000 2.89	1.000 3.36				1.000 3.92			
バス停留所による補正：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時										
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0				1.000 0.0			
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) :%	0.857 23.9%	0.926 11.4%	0.841 27.1%				0.881 19.2%			
左折車混入による補正値：αLT (左折率) :% (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	- - - 46	- - - 3	0.930 26.1% 15.0% 40				- - - 15			
横断歩道による補正値：αL	-	-	-				-			
右折車混入による補正値：αR (右折率) :% (右折車当量) :ERT	- - -	- - -	- - -				- - -			
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	- - -	- - -	1 35 305				- - -			
飽和交通流率：SA	1,713	1,667	1,563				1,586			
設計交通量：q	255	* 0	532				213			
流入部の需要率：ρ	0.149	0.000	0.340				0.134			
必要現示率	1φ	1+2φ	-	0.340			-			0.340
	2φ	0.149	0.000	-			-			0.000
	3φ	-	-	-			0.134			0.134
	4φ	-	-	-			-			0.475

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

20 関（供用後）17:15～18:15

《流入部、横断歩道長の状況》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））+ 関連車両》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通		4,118	673	1,320	4,013						469	1,357	11,950
	関連車両		0	0	238	0						0	239	477
	計		4,118	673	1,558	4,013						469	1,596	12,427
ピーク時	現況交通		489	67	132	435						47	136	1,306
	関連車両		0	0	12	0						0	14	26
	計		489	67	144	435						47	150	1,332
	大型車混入率		11.2%	9.0%	5.3%	12.6%						6.4%	6.6%	10.3%
	関連車両		0.0%	0.0%	100.0%	0.0%					0.0%	100.0%	100.0%	
	計		11.2%	9.0%	13.2%	12.6%					6.4%	15.3%	12.1%	

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
車線	直	右	直左	直	右	直	右	直	右	左右	左右		
車線数	1		1	1							1		
大型車混入率	11.2%	9.0%	12.8%								13.2%	12.1%	

《交差点需要率の計算》

【歩行者少ない： 0.15】

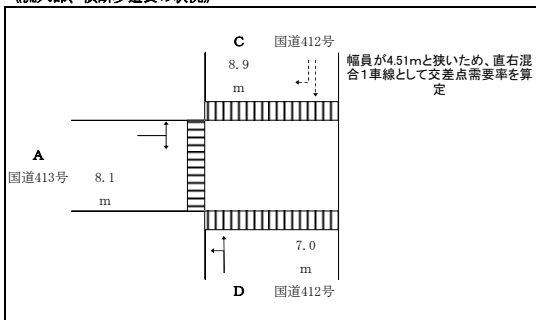
流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
車線	直	右	直左	直	右	直	右	直	右	左右	左右			
飽和交通流の基本値：SB	2,000		1,800	2,000							1,800			
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000 3.34	1.000 2.89	1.000 3.36	1.000 3.36							1.000 3.92			
バス停留所による補正：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時														
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0							1.000 0.0			
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.927 11.2%	0.941 9.0%	0.918 12.8%	0.918 12.8%							0.915 13.2%			
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	- - - 46	- - - 3	0.933 24.9% 15.0% 40	0.933 24.9% 15.0% 40							- - - 15			
横断歩道による補正値：αL	-	-	-	-							-			
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	- - -	- - -	- - -	- - -							- - -			
現示の変わり目処理台数：K (現示の変わり目処理台数) (直進交通間隙での処理台数)	- - -	- - -	1 36 278	- - -							- - -			
飽和交通流率 : SA	1,854	1,694	1,712	1,712							1,648			
設計交通量 : q	489	* 0	579	579							197			
流入部の需要率 : ρ	0.264	0.000	0.338	0.338							0.120			
必要現示率	1φ	1+2φ	-	0.338							-			0.338
	2φ	0.264	0.000								-			0.000
	3φ	-	-	-							0.120			0.120
	4φ	-	-	-							-			0.458

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

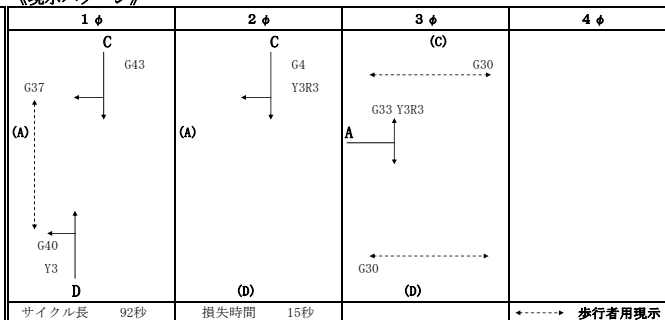
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

21 青山（現況）15:30~16:30

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	1,455		1,481				3,520	1,658		3,071	1,106		12,291
	計	1,455		1,481				3,520	1,658		3,071	1,106		12,291
ピーク時	現況交通	175		155				349	129		231	78		1,117
	計	175		155				349	129		231	78		1,117
	現況交通	2.9%		11.6%				20.3%	12.4%		17.3%	12.8%		14.3%
	計	2.9%		11.6%				20.3%	12.4%		17.3%	12.8%		14.3%

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
車線	左右						直右			直左			
車線数	1						1			1			
大型車混入率	7.0%						18.2%			16.2%			14.3%

《交差点需要率の計算》

【歩行者少ない： 0.15】

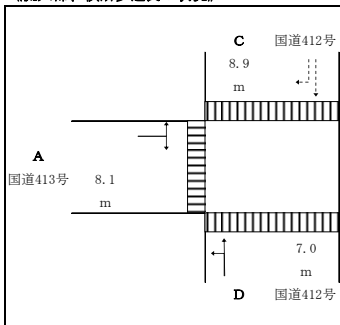
流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
車線	左右						直右			直左				
車線数	1						1			1				
飽和交通流の基本値：SB	1,800						2,000			2,000				
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000 3.08						1.000 4.51			1.000 3.06				
バス停留所による補正：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時							0.990 65m 1台/時							
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000 0.0						1.000 0.0			1.000 0.0				
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.953 7.0%						0.887 18.2%			0.898 16.2%				
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	- - 0.15 33 30						- - - 47 -			0.822 74.8% 0.15 40 37				
横断歩道による補正値：αL	0.864						-			-				
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	- - -						0.846 27.0% 1.507			- - -				
現示の変わり目処理台数：IK (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	- - -						2 69 609			- - -				
飽和交通流率：SA	1,482						1,486			1,476				
設計交通量：q	330						478			309				
流入部の需要率：ρ	0.223						0.322			0.209				
必要現示率	1φ	-					1+2φ			0.209			0.209	
	2φ	-					0.322			-			0.112	
	3φ	0.223					-			-			0.223	
	4φ	-					-			-			0.544	

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

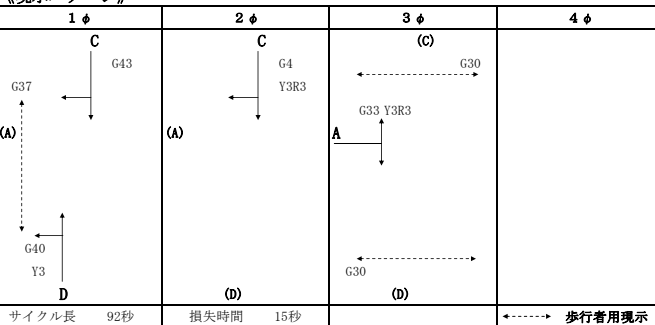
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

21 青山（工事中）15:30~16:30

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））+工事車両》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	1,455		1,481				3,520	1,658		3,071	1,106		12,291
	工事車両	373		0				0	373		0	0		746
	計	1,828		1,481				3,520	2,031		3,071	1,106		13,037
ピーク時	現況交通	175		155				349	129		231	78		1,117
	工事車両	44		0				0	44		0	0		88
	計	219		155				349	173		231	78		1,205
大型車混入率	現況交通	2.9%		11.6%				20.3%	12.4%		17.3%	12.8%		14.3%
	工事車両	100.0%		0.0%				0.0%	100.0%		0.0%	0.0%		100.0%
	計	22.4%		11.6%				20.3%	34.7%		17.3%	12.8%		20.6%

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
	左右						直右			直左			
車線数	1						1			1			
大型車混入率	17.9%						25.1%			16.2%			20.6%

《交差点需要率の計算》

【歩行者少ない： 0.15】

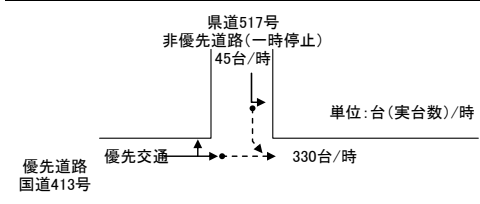
流入部	左右	A	B	C	D	現示の 需要率	交差点 需要率
車線数	1			1	1		
飽和交通流の基本値：SB	1,800			2,000	2,000		
車線幅員による補正值：αW (車線幅員)	1.000 3.08			1.000 4.51	1.000 3.06		
バス停留所による補正：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時				0.990 65m 1台/時			
縦断勾配による補正值：αG (縦断勾配)	1.000 0.0			1.000 0.0	1.000 0.0		
大型車混入による補正值：αT (大型車混入率) : %	0.889 17.9%			0.851 25.1%	0.898 16.2%		
左折車混入による補正值：αLT (左折率) : % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	— — 0.15 33 30			— — — 47	0.822 74.8% 0.15 40		
横断歩道による補正值：αL	0.864			—	—		
右折車混入による補正值：αR (右折率) : % (右折車当量) : ERT	— — —			0.802 33.1% 1.572	— — —		
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	— — —			2 66 584	— — —		
飽和交通流率 : SA	1,381			1,350	1,476		
設計交通量 : q	374			522	309		
流入部の需要率 : ρ	0.271			0.387	0.209		
必要現示率	1φ	—		1+2φ	0.209		0.209
	2φ	—		0.387	—		0.177
	3φ	0.271		—	—		0.271
	4φ	—		—	—		—
							0.657

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

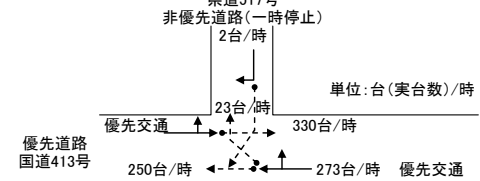
22 (交差点名なし：一時停止制御交差点) (現況)

非優先交通	国道517号 右左折混合車線	ピーク時間帯	16:30～ 17:30
優先交通	国道413号		
検討方法	国道517号(非優先道路)からの右左折は、国道413号(優先道路)交通の間隙をぬっての合流となることから、「改訂平面交差の計画と設計-基礎編-」の手法に基づき、一時停止交差点における非優先交通の最大流入交通を求め、非優先道路からの右左折が可能かどうかの検討実施。		



非優先交通	国道517号	左折	45台/時	(2.2%)
優先交通	国道413号	直進 西向き	330台/時	(3.3%)

注) ()内は大型車混入率



非優先交通	国道517号	右折	2台/時	(0.0%)
優先交通	国道413号	直進 東向き	330台/時	(3.3%)
		右折	23台/時	(4.3%)
		直進 西向き	250台/時	(4.8%)
		計	603台/時	(4.0%)

注) ()内は大型車混入率

時間帯(時)	非優先交通				優先交通			
	国道517号 流入部C		国道413号 流入部A		国道517号 流入部B		国道413号 流入部A	
	左折		直進東向き		右折		直進西向き	
	一般車	工事車	計	一般車	工事車	計	一般車	工事車
7	16	0	16 (0.0%)	224	0	224 (3.6%)	224	0
8	11	0	11 (36.4%)	158	0	158 (6.3%)	158	0
9	12	0	12 (0.0%)	143	0	143 (8.4%)	143	0
10	16	0	16 (0.0%)	138	0	138 (7.2%)	138	0
11	14	0	14 (0.0%)	153	0	153 (5.2%)	153	0
12	9	0	9 (11.1%)	184	0	184 (8.2%)	184	0
13	27	0	27 (3.7%)	177	0	177 (9.0%)	177	0
14	15	0	15 (0.0%)	281	0	281 (9.6%)	281	0
15	16	0	16 (0.0%)	292	0	292 (5.8%)	292	0
16	45	0	45 (2.2%)	330	0	330 (3.3%)	330	0
17	17	0	17 (0.0%)	202	0	202 (2.5%)	202	0
18								
12h計	220	0	220 (3.6%)	2,470	0	2,470 (6.0%)	2,470	0

注) 一般車は平成24年11月13日(火)実測値、()は大型車混入率

$Q' = \frac{3600 \times Qe^{-(Q+tc)}}{1 - e^{-(Q+tc)}} \times \alpha t \times (1 - fp)$
 Q' : 非優先交通の交通容量[台/時]
 Q : 優先交通の往復合計交通量[台/時]
 tc : 非優先交通の交差点への流入に利用される優先交通の臨界ギャップ(半数の運転者がこの値以下の車頭時間で流入する値)
 e : 自然対数の底(=2.7)
 hr : 非優先の複数の車両が連続して流入する場合の車頭時間[秒]
 αt : 大型車混入率補正
 fp : 歩行者との交錯による車両の低減率⇒歩行者少ない場合0.15

交通流	tc		hr
	主道路・2車線	主道路・4車線	
主道路からの左折(右折)	4.1	4.1	2.2
従道路からの右折(左折)	6.2	6.9	3.3
従道路の直進	6.5	6.5	4.0
従道路からの左折(右折)	7.1	7.5	4.5

注) ()内は日本国内通行の場合
資料:「改訂 平面交差の計画と設計」(社)交通工学研究会

時間帯(時)	非優先交通				優先交通				計
	国道517号 流入部C		国道413号 流入部A		国道517号 流入部B		国道413号 流入部A		
	右折		直進東向き		右折		直進西向き		
	一般車	工事車	計	一般車	工事車	計	一般車	工事車	計
7	21	0	21 (0.0%)	224	26	250 (4.1%)	257	0	507 (4.1%)
8	21	0	21 (0.0%)	158	17	175 (6.3%)	302	0	477 (9.4%)
9	5	0	5 (0.0%)	143	22	165 (8.4%)	357	0	522 (6.3%)
10	4	0	4 (0.0%)	138	20	158 (5.6%)	342	0	500 (5.6%)
11	1	0	1 (0.0%)	153	14	167 (3.8%)	249	0	416 (3.8%)
12	5	0	5 (0.0%)	184	19	203 (8.9%)	225	0	428 (8.9%)
13	27	0	27 (100.0%)	177	5	182 (7.4%)	212	0	394 (7.4%)
14	15	0	15 (0.0%)	281	6	287 (9.5%)	206	0	493 (9.5%)
15	16	0	16 (0.0%)	292	18	310 (6.9%)	208	0	518 (6.9%)
16	45	0	45 (0.0%)	330	23	353 (4.0%)	250	0	603 (4.0%)
17	17	0	17 (0.0%)	202	21	223 (2.5%)	258	0	481 (3.7%)
18									
12h計	291	0	291 (6.9%)	2,470	204	2,674 (6.1%)	3,073	0	5,747 (6.1%)

注) 一般車は平成24年11月13日(火)実測値、()は大型車混入率

国道517号の一時停止制御による交通容量は、国道517号が1車線であるため、「右折に対する交通容量Q1」と「左折に対する交通容量Q2」を、右左折交通量比で加重平均した値として算定。⇒下記*印

《国道517号からの右左折交通の混雑度(時間帯別)》										
時間帯	車種	Q [台/時]		tc	hr	Q' [台/時]	判断	右左折交通量	右左折交通量 / Q' [台/時]交通容量	
		Q1	Q2							
国道517号 右左折	7時台	左折	232	224	6.2	3.3	(696)	-	(16)	0.03
		右折	528	(507)	7.1	4.5	(332)	-	(2)	
		計	-	-	-	-	* 656	>	18	
	8時台	左折	168	(158)	6.2	3.3	(554)	-	(11)	0.03
		右折	522	(477)	7.1	4.5	(335)	-	(2)	
		計	-	-	-	-	* 520	>	13	
	9時台	左折	155	(143)	6.2	3.3	(788)	-	(12)	0.03
		右折	555	(522)	7.1	4.5	(319)	-	(5)	
		計	-	-	-	-	* 636	>	17	
	10時台	左折	148	(138)	6.2	3.3	(775)	-	(16)	0.03
		右折	528	(500)	7.1	4.5	(332)	-	(4)	
		計	-	-	-	-	* 686	>	20	
	11時台	左折	161	(153)	6.2	3.3	(762)	-	(14)	0.02
		右折	432	(416)	7.1	4.5	(379)	-	(1)	
		計	-	-	-	-	* 736	>	15	
	12時台	左折	199	(184)	6.2	3.3	(654)	-	(9)	0.03
		右折	466	(428)	7.1	4.5	(362)	-	(5)	
		計	-	-	-	-	* 550	>	14	
13時台	左折	193	(177)	6.2	3.3	(706)	-	(27)	0.04	
	右折	423	(394)	7.1	4.5	(192)	-	(2)		
	計	-	-	-	-	* 671	>	29		
14時台	左折	308	(281)	6.2	3.3	(632)	-	(15)	0.03	
	右折	540	(493)	7.1	4.5	(326)	-	(1)		
	計	-	-	-	-	* 613	>	16		
15時台	左折	309	(292)	6.2	3.3	(631)	-	(16)	0.03	
	右折	554	(518)	7.1	4.5	(320)	-	(3)		
	計	-	-	-	-	* 582	>	19		
16時台	左折	341	(330)	6.2	3.3	(593)	-	(45)	0.08	
	右折	627	(603)	7.1	4.5	(289)	-	(2)		
	計	-	-	-	-	* 580	>	47		
17時台	左折	207	(202)	6.2	3.3	(719)	-	(17)	0.03	
	右折	499	(481)	7.1	4.5	(346)	-	(1)		
	計	-	-	-	-	* 698	>	18		
18時台	左折	-	-	-	-	-	-	-		
	右折	-	-	-	-	-	-	-		
	計	-	-	-	-	-	-	-		

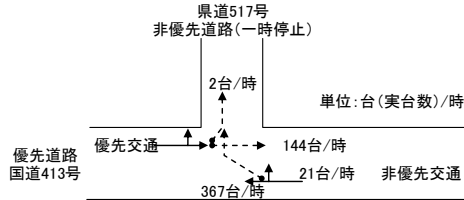
注) 交通容量Q'欄は、上段:Q1、中段:Q2、下段:合成容量を示す。

非優先交通	国道413号 右折交通	ピーク時間帯	9:45～	10:45
優先交通	国道413号 直進左折交通			
検討方法	国道413号からの右折(非優先交通)は、国道413号の直進左折交通(優先交通)の間隙をぬっての合流となることから、「改訂 平面交差の計画と設計 =基礎編=」の手法に基づき、一時停止交差点における非優先交通の最大流入交通を求め、非優先道路からの右折が可能かどうかの検討実施。			

$$Q' = \frac{3600 \times Qe^{-(Q \cdot tc)} \times \alpha t \times (1 - fp)}{1 - e^{-(Q \cdot hr)}}$$
 Q' : 非優先交通の交通容量[台/時]
 Q : 優先交通の往復合計交通量[台/秒]
 tc : 非優先交通の交差点への流入に利用される優先交通の臨界ギャップ(半数の運転者がこの値以下の車頭時間で流入する値)
 e : 自然対数の底(≒2.7)
 hr : 非優先交通の車頭が連続して流入する場合の車頭時間[秒]
 α : 大型車混入率補正
 fp : 歩行者との交錯による車両の低減率⇒歩行者少ない場合0.15

交通流	tc		hr
	主道路・2車線	主道路・4車線	
主道路からの左折(右折)	4.1	4.1	2.2
従道路からの右折(左折)	6.2	6.9	3.3
従道路の直進	6.5	6.5	4.0
従道路からの左折(右折)	7.1	7.5	4.5

注) ()内は日本国内通行の場合
資料:「改訂 平面交差の計画と設計」(社)交通工学研究会



非優先交通	国道413号	右折	21台/時	(0.0%)
		直進	144台/時	(10.4%)
優先交通	国道413号	左折	2台/時	(0.0%)
		計	146台/時	(10.3%)

注) ()内は大型車混入率

時間帯(時)	非優先交通				優先交通				計
	国道413号 流入部B		国道413号 流入部A		国道413号 流入部B		国道413号 流入部A		
	一般車両工事車両	計	一般車両工事車両	計	一般車両工事車両	計	一般車両工事車両	計	
7	18	18 (16.7%)	194	194	3	3	197	197 (3.6%)	
8	18	18 (5.6%)	151	151	1	1	152	152 (7.2%)	
9	21	21 (0.0%)	144	144	2	2	146	146 (10.3%)	
10	19	19 (5.3%)	141	141	3	3	144	144 (5.6%)	
11	18	18 (11.1%)	154	154	6	6	160	160 (5.0%)	
12	15	15 (13.3%)	175	175	6	6	181	181 (9.9%)	
13	3	3 (0.0%)	212	212	7	7	219	219 (7.8%)	
14	14	14 (0.0%)	289	289	3	3	292	292 (7.9%)	
15	14	14 (0.0%)	282	282	6	6	288	288 (7.3%)	
16	28	28 (3.6%)	349	349	3	3	352	352 (2.8%)	
17	14	14 (0.0%)	156	156	1	1	157	157 (3.2%)	
18	14	14 (0.0%)	156	156	1	1	157	157 (3.2%)	
12h計	204	0	204 (4.9%)	2,470	0	2,470	42	2,512 (6.0%)	

注) 一般車両は平成24年11月13日(火)実測値、()は大型車混入率

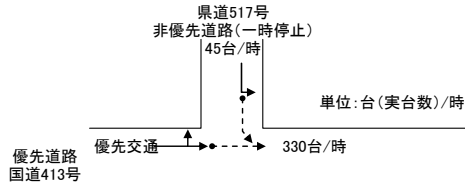
国道413号右折交通の一時停止制御による交通容量は、国道413号が1車線(直右混合)であるため、「右折に対する交通容量Q1」と「直進に対する交通容量Q2」を、右折直進交通量比で加重平均した値を、直右混合車線の交通容量として算定。⇒下記*印

《国道413号右折交通の混雑度(時間帯別)》		Q[台/時]		tc	hr	Q' [台/時] 交通容量	判断	右折交通量	右折交通量/ Q' [台/時]交通容量
時間帯	交通流	乗用車換算(実台数)	計						
国道413号 右折	7時台	右折	204台/時 (197台/時)	4.1	2.2	(1,013)	-	(18)	0.15
		直進	-	-	-	-	(1,861)	(254)	
		計	-	-	-	-	* 1,805	>	
	8時台	右折	163台/時 (152台/時)	4.1	2.2	(1,159)	-	(18)	0.19
		直進	-	-	-	-	(1,831)	(324)	
		計	-	-	-	-	* 1,796	>	
	9時台	右折	161台/時 (146台/時)	4.1	2.2	(1,225)	-	(21)	0.21
		直進	-	-	-	-	(1,897)	(367)	
		計	-	-	-	-	* 1,861	>	
	10時台	右折	152台/時 (144台/時)	4.1	2.2	(1,173)	-	(19)	0.18
		直進	-	-	-	-	(1,904)	(316)	
		計	-	-	-	-	* 1,863	>	
	11時台	右折	168台/時 (160台/時)	4.1	2.2	(1,096)	-	(18)	0.14
		直進	-	-	-	-	(1,935)	(239)	
		計	-	-	-	-	* 1,876	>	
	12時台	右折	199台/時 (181台/時)	4.1	2.2	(1,047)	-	(15)	0.13
		直進	-	-	-	-	(1,865)	(221)	
		計	-	-	-	-	* 1,813	>	
13時台	右折	236台/時 (219台/時)	4.1	2.2	(1,151)	-	(3)	0.12	
	直進	-	-	-	-	(1,855)	(217)		
	計	-	-	-	-	* 1,845	>		220
14時台	右折	315台/時 (292台/時)	4.1	2.2	(1,077)	-	(14)	0.12	
	直進	-	-	-	-	(1,809)	(199)		
	計	-	-	-	-	* 1,761	>		213
15時台	右折	309台/時 (288台/時)	4.1	2.2	(1,059)	-	(14)	0.13	
	直進	-	-	-	-	(1,841)	(220)		
	計	-	-	-	-	* 1,796	>		234
16時台	右折	362台/時 (352台/時)	4.1	2.2	(1,000)	-	(28)	0.16	
	直進	-	-	-	-	(1,912)	(260)		
	計	-	-	-	-	* 1,823	>		288
17時台	右折	162台/時 (157台/時)	4.1	2.2	(1,224)	-	(14)	0.13	
	直進	-	-	-	-	(1,935)	(240)		
	計	-	-	-	-	* 1,896	>		254
18時台	右折	-	-	-	-	-	-	-	
	直進	-	-	-	-	-	-		
	計	-	-	-	-	-	-		

注1) 交通容量Q'欄は、上段:Q1、中段:Q2、下段:合成容量を示す。
注2) 直進交通の交通容量=基本交通容量(2,000台PCE/時)×大型車混入率補正率

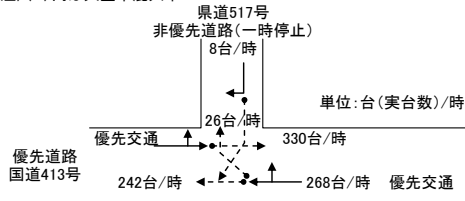
22 (交差点名なし：一時停止制御交差点) (工事中)

非優先交通	国道517号 右左折混合車線	ピーク時間帯	16:15～ 17:15
優先交通	国道413号		
検討方法	国道517号(非優先道路)からの右左折は、国道413号(優先道路)交通の間隙をぬつての合流となることから、「改訂平面交差の計画と設計」基礎編「」の手法に基づき、一時停止交差点における非優先交通の最大流入交通を求め、非優先道路からの右左折が可能かどうかの検討実施。		



非優先交通	国道517号	左折	45台/時	(13.3%)
優先交通	国道413号	直進 西向き	330台/時	(8.8%)

注) ()内は大型車混入率



非優先交通	国道517号	右折	8台/時	(62.5%)
優先交通	国道413号	直進 東向き	330台/時	(8.8%)
		右折	29台/時	(23.1%)
		直進 西向き	242台/時	(11.6%)
		計	598台/時	(10.5%)

注) ()内は大型車混入率

時間帯 (時)	非優先交通 国道517号 流入部C			優先交通 国道413号 流入部A		
	左折			直進東向き		
	一般車	工事車	計	一般車	工事車	計
7	15	2	17 (11.8%)	247	3	250 (4.8%)
8	13	7	20 (50.0%)	141	15	156 (14.7%)
9	14	5	19 (31.6%)	154	14	168 (16.7%)
10	16	8	24 (33.3%)	136	13	149 (16.1%)
11	11	5	16 (31.3%)	145	11	156 (10.9%)
12	12	1	13 (15.4%)	177	4	181 (7.7%)
13	22	7	29 (27.8%)	180	14	194 (16.5%)
14	17	6	23 (26.1%)	230	12	242 (13.6%)
15	17	7	24 (29.2%)	312	14	326 (10.4%)
16	40	5	45 (13.3%)	317	13	330 (8.8%)
17	25	2	27 (3.7%)	254	2	256 (3.9%)
18	-	2	-	0	0	-
12h計	220	57	277 (23.1%)	2,470	115	2,585 (10.1%)

注) 一般車両は平成24年11月13日(火) 実測値、()は大型車混入率

$$Q' = \frac{3600 \times Qe^{-(Q \cdot tc)} \times \alpha t \times (1 - fp)}{1 - e^{-(Q \cdot hr)}}$$

Q': 非優先交通の交通容量(台/時)

Q: 優先交通の往復合計交通量(台/秒)

tc: 非優先交通の交差点への流入に利用される優先交通の臨界ギャップ (半数の運転者がこの値以下の車頭時間で流入する値)

e: 自然対数の底(≒2.7)

hr: 非優先の複数の車両が連続して流入する場合の車頭時間(秒)

α: 大型車混入率補正

fp: 歩行者との交錯による車両の低減率⇒歩行者少ない場合0.15

交通流	tc		hr
	主道路・2車線	主道路・4車線	
主道路からの左折(右折)	4.1	4.1	2.2
従道路からの右折(左折)	6.2	6.9	3.3
従道路の直進	6.5	6.5	4.0
従道路からの左折(右折)	7.1	7.5	4.5

注) ()内は日本国内通行の場合

資料:「改訂 平面交差点の計画と設計」(社)交通工学研究会

時間帯 (時)	非優先交通 国道517号 流入部C			優先交通 国道413号 流入部A			優先交通 国道413号 流入部B			計			
	右折			直進東向き			右折				直進西向き		
	一般車	工事車	計	一般車	工事車	計	一般車	工事車	計		一般車	工事車	計
7	3	2	5 (40.0%)	247	3	250	32	2	34	253	3	256	540 (5.7%)
8	1	6	7 (85.7%)	141	15	156	11	7	18	272	15	287	461 (14.8%)
9	6	7	13 (53.8%)	154	14	168	25	5	30	352	14	366	564 (13.1%)
10	4	7	11 (63.6%)	136	13	149	18	8	26	365	13	378	553 (12.5%)
11	1	4	5 (80.0%)	145	11	156	17	5	22	171	11	182	460 (8.7%)
12	3	2	5 (40.0%)	177	4	181	14	1	15	214	4	218	414 (8.7%)
13	4	5	9 (77.8%)	180	14	194	11	7	18	210	14	224	438 (16.1%)
14	1	3	4 (88.9%)	230	12	242	7	6	13	222	12	234	469 (14.5%)
15	2	6	8 (75.0%)	312	14	326	13	7	20	204	14	218	564 (12.6%)
16	3	5	8 (62.5%)	317	13	330	20	6	26	231	11	242	598 (10.5%)
17	1	3	4 (50.0%)	254	2	256	26	3	29	270	3	273	558 (5.0%)
18	-	2	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	-
12h計	29	55	84 (66.7%)	2,470	115	2,585	204	57	261	3,073	115	3,188	6,034 (10.6%)

注) 一般車両は平成24年11月13日(火) 実測値、()は大型車混入率

国道517号の一時停止制御による交通容量は、国道517号が1車線であるため、「右折に対する交通容量Q1」と「左折に対する交通容量Q2」を、右左折交通量比で加重平均した値として算定。⇒下記*印

《国道517号からの右左折交通の混雑度(時間帯別)》

時間帯	右左折	Q [台/時]		tc	hr	Q' [台/時] 交通容量	判断	右左折交通量 / Q' [台/時]交通容量
		乗用車換算 (実台数)	Q1					
7時台	左折	262台/時	(290台/時)	6.2	3.3	(600)	-	(17)
	右折	571台/時	(540台/時)	7.1	4.5	(223)	-	(5)
	計	-	-	-	-	* 514	>	22
8時台	左折	179台/時	(156台/時)	6.2	3.3	(497)	-	(20)
	右折	529台/時	(461台/時)	7.1	4.5	(178)	-	(7)
	計	-	-	-	-	* 414	>	27
9時台	左折	196台/時	(168台/時)	6.2	3.3	(554)	-	(19)
	右折	638台/時	(564台/時)	7.1	4.5	(185)	-	(13)
	計	-	-	-	-	* 404	>	32
10時台	左折	173台/時	(149台/時)	6.2	3.3	(563)	-	(24)
	右折	622台/時	(553台/時)	7.1	4.5	(178)	-	(11)
	計	-	-	-	-	* 442	>	35
11時台	左折	173台/時	(156台/時)	6.2	3.3	(572)	-	(16)
	右折	500台/時	(460台/時)	7.1	4.5	(192)	-	(5)
	計	-	-	-	-	* 482	>	21
12時台	左折	195台/時	(181台/時)	6.2	3.3	(633)	-	(13)
	右折	450台/時	(414台/時)	7.1	4.5	(264)	-	(5)
	計	-	-	-	-	* 531	>	18
13時台	左折	226台/時	(194台/時)	6.2	3.3	(550)	-	(29)
	右折	506台/時	(436台/時)	7.1	4.5	(192)	-	(9)
	計	-	-	-	-	* 465	>	38
14時台	左折	275台/時	(242台/時)	6.2	3.3	(523)	-	(23)
	右折	560台/時	(489台/時)	7.1	4.5	(168)	-	(9)
	計	-	-	-	-	* 423	>	32
15時台	左折	360台/時	(326台/時)	6.2	3.3	(458)	-	(24)
	右折	633台/時	(564台/時)	7.1	4.5	(163)	-	(9)
	計	-	-	-	-	* 384	>	32
16時台	左折	359台/時	(330台/時)	6.2	3.3	(523)	-	(45)
	右折	661台/時	(598台/時)	7.1	4.5	(169)	-	(8)
	計	-	-	-	-	* 470	>	53
17時台	左折	266台/時	(256台/時)	6.2	3.3	(643)	-	(27)
	右折	586台/時	(558台/時)	7.1	4.5	(204)	-	(4)
	計	-	-	-	-	* 586	>	31
18時台	左折	-	-	-	-	-	-	-
	右折	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-

注) 交通容量Q' 欄は、上段: Q1、中段: Q2、下段: 合成容量を示す。

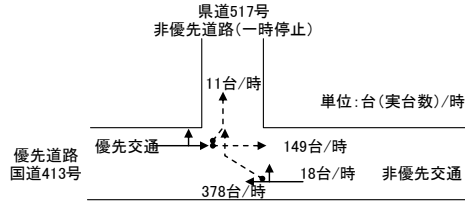
非優先交通	国道413号 右折交通	ピーク時間帯	10:15～	11:15
優先交通	国道413号 直進左折交通			
検討方法	国道413号からの右折(非優先交通)は、国道413号の直進左折交通(優先交通)の間隙をのりついで合流となることから、「改訂 平面交差点の計画と設計 基礎編」の手法に基づき、一時停止交差点における非優先交通の最大流入交通を求め、非優先道路からの右折が可能かどうかの検討実施。			

$$Q' = \frac{3600 \times Qe^{-(Q \cdot tc)} - \alpha t \times (1 - fp)}{1 - e^{-(Q \cdot hr)}} \times \alpha t \times (1 - fp)$$

Q' : 非優先交通の交通容量[台/時]
 Q : 優先交通の往復合計交通量[台/秒]
 tc : 非優先交通の交差点への流入に利用される優先交通の臨界ギャップ(半数の運転者がこの値以下の車頭時間で流入する値)
 e : 自然対数の底(≈2.7)
 hr : 非優先の複数の車両が連続して流入する場合の車頭時間[秒]
 αt : 大型車混入率補正
 fp : 歩行者との交錯による車両の低減率⇒歩行者少ない場合0.15

交通流	tc		hr
	主道路・2車線	主道路・4車線	
主道路からの左折(右折)	4.1	4.1	2.2
従道路からの右折(左折)	6.2	6.9	3.3
従道路の直進	6.5	6.5	4.0
従道路からの左折(右折)	7.1	7.5	4.5

注:()内は日本国内通行の場合
資料:「改訂 平面交差点の計画と設計」(社)交通工学研究会



非優先交通	国道413号線 右折交通	26台/時	(34.6%)
優先交通	直進交通	149台/時	(16.1%)
	左折交通	11台/時	(63.6%)
	計	160台/時	(19.4%)

注:()内は大型車混入率

時間帯(時)	非優先交通				優先交通				計	
	国道413号 流入部B				国道413号 流入部A					
	右折	直進	左折	計	右折	直進	左折	計		
7	32	2	34 (11.8%)	247	3	250	3	2	5	255 (5.5%)
8	11	7	18 (44.4%)	141	15	156	6	7	7	163 (17.8%)
9	25	5	30 (20.0%)	154	14	168	7	8	8	176 (19.9%)
10	18	8	26 (34.6%)	138	13	149	4	7	11	160 (19.4%)
11	17	5	22 (22.7%)	145	11	156	4	4	5	161 (13.0%)
12	14	1	15 (26.7%)	177	4	181	7	2	9	190 (9.5%)
13	11	7	18 (44.4%)	180	14	194	9	5	14	208 (18.3%)
14	7	6	13 (46.2%)	230	12	242	3	8	11	253 (16.2%)
15	13	7	20 (35.0%)	312	14	326	5	6	11	337 (11.9%)
16	20	6	26 (23.1%)	317	13	330	5	7	12	342 (10.2%)
17	26	3	29 (10.3%)	254	2	256	2	1	3	256 (4.2%)
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12h計	204	57	261 (3.8%)	2,470	115	2,585	42	55	97	2,682 (5.6%)

注:一般車両は平成24年11月13日(火)実測値、()は大型車混入率

国道413号右折交通の一時停止制御による交通容量は、国道413号が1車線(直右混合)であるため、「右折に対する交通容量Q1」と「直進に対する交通容量Q2」を、右折直進交通量比で加重平均した値を、直右混合車線の交通容量として算定。⇒下記*印

《国道413号右折交通の混雑度(時間帯別)》

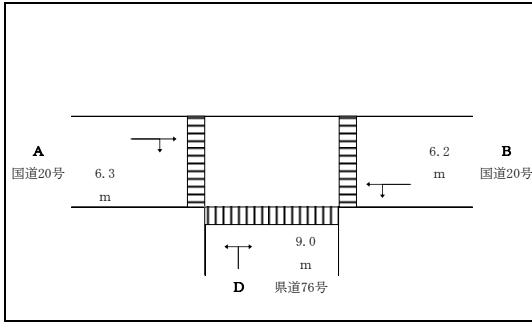
時間帯	右折	直進	Q[台/時]		tc	hr	Q'[台/時] 交通容量	判断	右折交通量	右折交通量/ Q'[台/時]交通容量
			乗用車換算(実台数)							
7時台	右折	269台/時	(255台/時)		4.1	2.2	(1,002)	-	(34)	0.16
	直進	-	-	-	-	-	(1,889)	-	(256)	
	計	-	-	-	-	-	* 1,785	>	290	
8時台	右折	192台/時	(163台/時)		4.1	2.2	(827)	-	(18)	0.18
	直進	-	-	-	-	-	(1,772)	-	(287)	
	計	-	-	-	-	-	* 1,716	>	305	
9時台	右折	211台/時	(176台/時)		4.1	2.2	(979)	-	(30)	0.23
	直進	-	-	-	-	-	(1,803)	-	(366)	
	計	-	-	-	-	-	* 1,741	>	396	
10時台	右折	191台/時	(160台/時)		4.1	2.2	(888)	-	(26)	0.23
	直進	-	-	-	-	-	(1,826)	-	(378)	
	計	-	-	-	-	-	* 1,766	>	404	
11時台	右折	182台/時	(161台/時)		4.1	2.2	(981)	-	(22)	0.17
	直進	-	-	-	-	-	(1,880)	-	(282)	
	計	-	-	-	-	-	* 1,815	>	304	
12時台	右折	208台/時	(190台/時)		4.1	2.2	(930)	-	(15)	0.13
	直進	-	-	-	-	-	(1,847)	-	(218)	
	計	-	-	-	-	-	* 1,788	>	233	
13時台	右折	246台/時	(208台/時)		4.1	2.2	(790)	-	(18)	0.14
	直進	-	-	-	-	-	(1,764)	-	(224)	
	計	-	-	-	-	-	* 1,692	>	242	
14時台	右折	294台/時	(253台/時)		4.1	2.2	(750)	-	(13)	0.14
	直進	-	-	-	-	-	(1,759)	-	(234)	
	計	-	-	-	-	-	* 1,706	>	247	
15時台	右折	377台/時	(337台/時)		4.1	2.2	(758)	-	(20)	0.14
	直進	-	-	-	-	-	(1,758)	-	(218)	
	計	-	-	-	-	-	* 1,674	>	238	
16時台	右折	377台/時	(342台/時)		4.1	2.2	(831)	-	(26)	0.16
	直進	-	-	-	-	-	(1,793)	-	(242)	
	計	-	-	-	-	-	* 1,700	>	268	
17時台	右折	270台/時	(259台/時)		4.1	2.2	(1,014)	-	(29)	0.17
	直進	-	-	-	-	-	(1,896)	-	(273)	
	計	-	-	-	-	-	* 1,811	>	302	
18時台	右折	-	-		-	-	-	-	-	
	直進	-	-	-	-	-	-	-	-	
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	

注1)交通容量Q'欄は、上段:Q1、中段:Q2、下段:合成容量を示す。

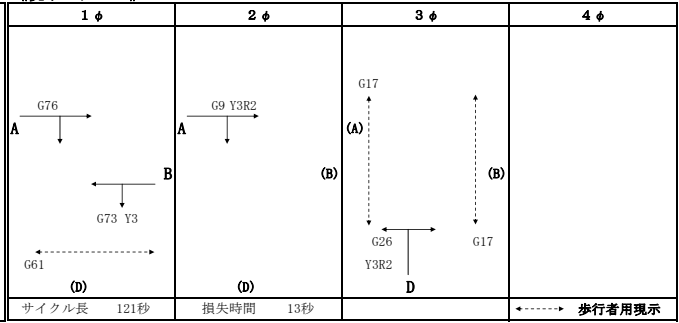
注2)直進交通の交通容量=基本交通容量(2,000台PCE/時)×大型車混入補正率

23 日連入口（現況）16:00~17:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））》

		A		B		C		D		総流入量 (A~D)	
		左	直	左	直	左	直	左	直		
12時間	現況交通		2,960	1,033	740	3,415			1,127	736	10,011
	計		2,960	1,033	740	3,415			1,127	736	10,011
ピーク時	現況交通		259	128	76	274			109	106	952
	計		259	128	76	274			109	106	952
	現況交通		19.7%	5.5%	6.6%	20.1%			9.2%	5.7%	14.1%
	計		19.7%	5.5%	6.6%	20.1%			9.2%	5.7%	14.1%

《大型車混入率》

流入部	A		B		C		D		平均
車線	直右		直左				左右		
車線数	1		1				1		
大型車混入率	15.0%		17.1%				7.4%		14.1%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

流入部	A		B		C		D		現示率 需要率	交差点 需要率
車線	直右		直左				左右			
車線数	1		1				1			
飽和交通流の基本値：SB	2,000		2,000				1,800			
車線幅員による補正値： αW (車線幅員) m	0.900 2.50		0.950 2.69				1.000 4.48			
バス停留所による補正： αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時										
縦断勾配による補正値： αG (縦断勾配) %	0.980 -3.0		0.900 3.0				0.900 3.0			
大型車混入による補正値： αT (大型車混入率) %	0.905 15.0%		0.893 17.1%				0.950 7.4%			
左折車混入による補正値： αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	- - 85 -		0.945 21.7% 0.15 73 61				0.948 50.7% 左 0.15 右 0.15 26 17	0.949 49.3%		
横断歩道による補正値： αL	-		-				-			
右折車混入による補正値： αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	0.672 33.1% 2.230		- -				- -			
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	2 47 583		- -				- -			
飽和交通流率：SA	1,072		1,442				1,385			
設計交通量：q	387		350				215			
流入部の需要率： ρ	0.361		0.243				0.155			
必要現示率	1φ	1+2φ		0.243						0.243
	2φ	0.361		-						0.118
	3φ	-		-				0.155		0.155
	4φ	-		-				-		0.516

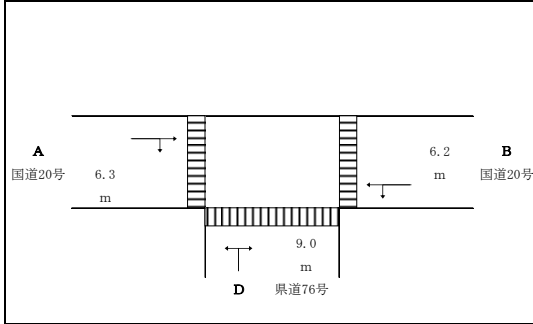
注1) 右折車混入の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

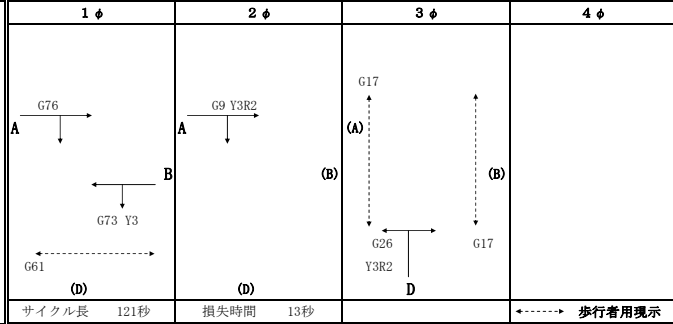
注3) 幅員2.5m未満の車線幅員による補正値は0.9と設定 (基準値 直進車線：3.0m以上：1.00、2.5m~3.0m：0.95 右左折車線：2.75m以上：1.00、2.5m~2.75m：0.95)

23 日連入口（工事中）16:00~17:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《視示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））+工事車両》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通		2,960	1,033	740	3,415					1,127		736	10,011
	工事車両		0	329	0	0					329		0	658
	計		2,960	1,362	740	3,415					1,456		736	10,669
ピーク時	現況交通		259	128	76	274					109		106	952
	工事車両		0	37	0	0					37		0	74
	計		259	165	76	274					146		106	1,026
大型車混入率	現況交通		19.7%	5.5%	6.6%	20.1%					9.2%		5.7%	14.1%
	工事車両		0.0%	100.0%	0.0%	0.0%					100.0%		0.0%	100.0%
	計		19.7%	26.7%	6.6%	20.1%					32.2%		5.7%	20.3%

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
	直右			直左						左右			
車線数	1			1						1			
大型車混入率	22.4%			17.1%						21.0%			20.3%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

流入部	直右	A	直左	B	C	左右	D	現示の 需要率	交差点 需要率
車線数	1		1			1			
飽和交通流の基本値：SB	2,000		2,000			1,800			
車線幅員による補正值：αW (車線幅員) m	0.900 2.50		0.950 2.69			1.000 4.48			
バス停留所による補正β：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時									
縦断勾配による補正值：αG (縦断勾配) %	0.980 -3.0		0.900 3.0			0.900 3.0			
大型車混入による補正值：αT (大型車混入率) %	0.864 22.4%		0.893 17.1%			0.872 21.0%			
左折車混入による補正值：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	— — — 85		0.945 21.7% 0.15 73			0.941 57.9% 左 0.15 26	0.956 42.1% 右 0.15 26		
横断歩道による補正值：αL (歩行者用青時間)	— 61		— 61			— 17	— 17		
右折車混入による補正值：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	0.617 38.9% 2.335		— — —			— — —	— — —		
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	2 45 557		— — —			— — —	— — —		
飽和交通流率 : SA	941		1,442			1,270			
設計交通量 : q	424		350			252			
流入部の需要率 : ρ	0.451		0.243			0.198			
必要現示率	1 φ	1+2 φ	0.243					0.243	
	2 φ	0.451	—					0.208	
	3 φ	—	—					0.198	
	4 φ	—	—					—	0.649

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

注3) 幅員2.5m未満の車線幅員による補正值は0.9と設定 (基準値 直進車線 : 3.0m以上 : 1.00、2.5m~3.0m : 0.95 右左折車線 : 2.75m以上 : 1.00、2.5m~2.75m : 0.95)