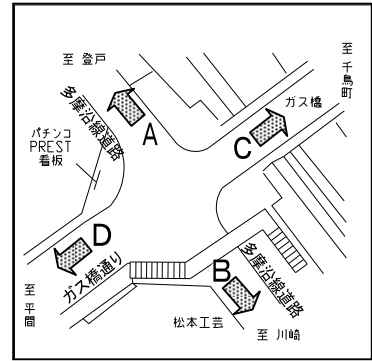




### 13-5 滞留長・渋滞長調査結果

滞留長・渋滞長調査結果を次に示す。

## 滞留長・渋滞長調査結果



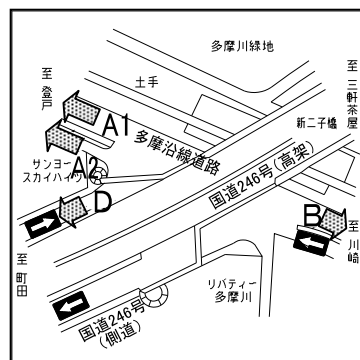
滞留長、渋滞長の測定方向

調査地点 : 01 ガス橋  
 調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

渋滞原因凡例	1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両 11 : バス停、バーステ 12 : 工事、事故 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他
--------	--

方向 観測時間	方向 A			方向 B			方向 C			方向 D		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00- 7:15	100	0		90	0		100	0		55	0	
7:15- 7:30	65	0		60	0		60	0		50	0	
7:30- 7:45	70	0		85	0		65	0		85	0	
7:45- 8:00	70	0		70	0		50	0		145	15	17
8:00- 8:15	100	0		50	0		70	0		30	0	
8:15- 8:30	150	0		40	0		75	0		25	0	
8:30- 8:45	55	0		30	0		30	0		30	0	
8:45- 9:00	70	0		60	0		35	0		25	0	
9:00- 9:15	150	0		30	0		75	0		40	0	
9:15- 9:30	230	80	7	95	15	7	100	50	5	55	0	
9:30- 9:45	400	100	7	30	0		115	50	7	30	0	
9:45-10:00	220	30	7	40	0		100	20	5	80	20	7
10:00-10:15	450	250	7	50	0		80	0		55	10	16
10:15-10:30	450	200	7	45	0		85	0		55	10	16
10:30-10:45	130	0		40	0		70	0		70	10	5
10:45-11:00	385	200	7	40	0		100	0		40	0	
11:00-11:15	280	150	7	30	0		80	0		55	15	5
11:15-11:30	210	80	7	35	0		110	20	5	50	0	
11:30-11:45	320	140	7	40	0		10	0		70	25	5
11:45-12:00	180	70	7	40	0		100	0		50	0	
12:00-12:15	90	0		120	0		75	0		30	0	
12:15-12:30	170	60	7	100	0		60	0		40	0	
12:30-12:45	130	20	7	35	0		80	0		25	0	
12:45-13:00	60	0		110	0		50	0		70	25	17
13:00-13:15	120	0		135	0		100	0		30	0	
13:15-13:30	200	25	6	90	0		80	0		35	0	
13:30-13:45	110	0		75	0		70	0		20	0	
13:45-14:00	170	0		120	0		100	0		75	25	6
14:00-14:15	120	0		50	0		80	0		20	0	
14:15-14:30	170	30	7	20	0		100	0		40	0	
14:30-14:45	125	0		40	0		110	0		40	0	
14:45-15:00	180	60	7	20	0		120	30	17	50	0	
15:00-15:15	170	70	7	70	0		350	200	17	10	0	
15:15-15:30	210	100	6	50	0		500	400	17	70	0	
15:30-15:45	150	0		110	30	7	350	150	17	80	20	7
15:45-16:00	190	20	6, 7	90	0		250	150	5	70	20	7
16:00-16:15	165	0		100	0		550	400	17	100	35	7
16:15-16:30	110	0		110	0		300	200	17	40	0	
16:30-16:45	180	40	6	90	0		110	20	17	75	15	7
16:45-17:00	100	0		70	0		70	0		40	0	
17:00-17:15	180	30	7	80	0		250	120	17	50	0	
17:15-17:30	150	50	6	75	0		180	60	5	80	25	7
17:30-17:45	40	0		100	0		200	80	5	30	0	
17:45-18:00	70	0		65	0		230	110	5	30	0	
18:00-18:15	60	0		105	0		250	100	5	50	0	
18:15-18:30	80	20	7	70	0		300	120	5, 6	55	0	
18:30-18:45	30	0		95	0		200	60	5, 6	30	0	
18:45-19:00	50	0		110	0		110	20	5	25	0	

### 滞留長・渋滞長調査結果



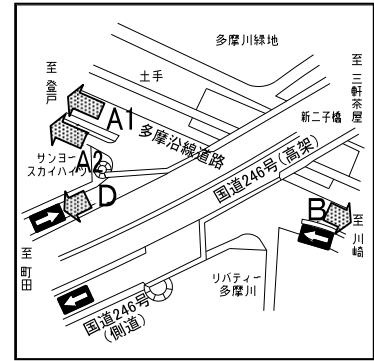
滞留長、渋滞長の測定方向

調査地点 : 02 (交差点名なし)  
 調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

渋滞原因凡例	1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両 11 : バス停、バスレーン 12 : 工事、事故 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他
--------	---

方向 観測時間	方向 A 1 (1)			方向 A 1 (2)			方向 A 2			方向 B (1)		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00-7:15	125	0		10	0		35	5	16	20	0	
7:15-7:30	145	0		10	0		40	10	16	30	0	
7:30-7:45	160	0		5	0		25	0		15	0	
7:45-8:00	230	0		10	0		60	10	16	10	0	
8:00-8:15	150	0		10	0		20	0		10	0	
8:15-8:30	250	0		10	0		25	0		20	0	
8:30-8:45	280	130	16	5	0		5	0		35	0	
8:45-9:00	250	0		10	0		20	0		30	0	
9:00-9:15	270	10	16	10	0		25	0		35	0	
9:15-9:30	270	60	16	15	0		25	10	16	10	0	
9:30-9:45	70	0		15	0		25	0		25	0	
9:45-10:00	75	0		5	0		20	0		45	0	
10:00-10:15	150	0		10	0		20	0		25	0	
10:15-10:30	170	0		15	0		25	0		15	0	
10:30-10:45	145	0		15	0		20	0		35	0	
10:45-11:00	160	0		5	0		10	0		50	0	
11:00-11:15	165	0		10	0		10	0		90	0	
11:15-11:30	60	0		5	0		10	0		40	0	
11:30-11:45	45	0		10	0		5	0		35	0	
11:45-12:00	50	0		5	0		10	0		50	0	
12:00-12:15	80	0		10	0		15	0		35	0	
12:15-12:30	30	0		5	0		5	0		65	0	
12:30-12:45	75	0		5	0		15	0		45	0	
12:45-13:00	80	0		5	0		15	0		40	0	
13:00-13:15	95	0		10	0		10	0		20	0	
13:15-13:30	65	0		5	0		10	0		35	0	
13:30-13:45	95	0		5	0		10	0		10	0	
13:45-14:00	160	0		20	0		25	0		20	0	
14:00-14:15	150	0		10	0		40	0		35	0	
14:15-14:30	175	0		15	0		15	0		20	0	
14:30-14:45	260	65	16	20	0		20	0		20	0	
14:45-15:00	260	25	16	10	0		20	0		20	0	
15:00-15:15	200	0		20	0		20	0		20	0	
15:15-15:30	195	0		10	0		20	0		30	0	
15:30-15:45	75	0		10	0		15	0		20	0	
15:45-16:00	60	0		5	0		10	0		20	0	
16:00-16:15	75	0		5	0		10	0		25	0	
16:15-16:30	85	0		5	0		5	0		45	0	
16:30-16:45	90	0		10	0		10	0		20	0	
16:45-17:00	70	0		10	0		5	0		40	0	
17:00-17:15	110	0		5	0		10	0		60	0	
17:15-17:30	165	0		5	0		5	0		40	0	
17:30-17:45	80	0		5	0		10	0		45	0	
17:45-18:00	75	0		5	0		20	0		50	0	
18:00-18:15	255	35	16	5	0		20	0		75	0	
18:15-18:30	95	0		5	0		15	0		40	0	
18:30-18:45	75	0		10	0		10	0		30	0	
18:45-19:00	105	0		5	0		15	0		30	0	

## 滞留長・渋滞長調査結果



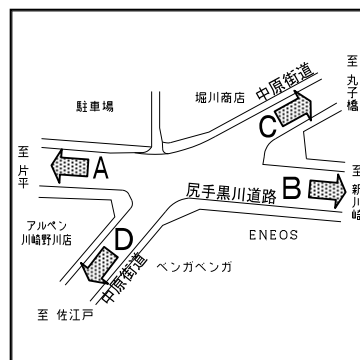
滞留長、渋滞長の測定方向

調査地点 : 02 (交差点名なし)  
 調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

渋滞原因凡例	1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両 11 : バス停、バスレーン 12 : 工事、事故 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他
--------	---

方向 観測時間	方向 B(2)			方向 D(1)			方向 D(2)			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因			
7:00-7:15	25	0		5	0		95	0				
7:15-7:30	60	0		5	0		75	0				
7:30-7:45	30	0		10	0		100	0				
7:45-8:00	80	0		10	0		80	0				
8:00-8:15	55	0		20	0		115	20	17			
8:15-8:30	40	0		5	0		90	20	17			
8:30-8:45	40	0		15	0		70	0				
8:45-9:00	45	0		5	0		80	0				
9:00-9:15	40	0		15	0		100	0				
9:15-9:30	40	0		20	0		110	0				
9:30-9:45	70	0		15	0		60	0				
9:45-10:00	60	0		5	0		80	0				
10:00-10:15	65	0		15	0		85	0				
10:15-10:30	75	0		20	0		105	0				
10:30-10:45	60	0		60	0		90	0				
10:45-11:00	40	0		80	0		125	50	17			
11:00-11:15	70	0		50	0		140	75	17			
11:15-11:30	95	0		10	0		80	0				
11:30-11:45	60	0		15	0		85	0				
11:45-12:00	90	0		40	0		160	80	17			
12:00-12:15	120	0		10	0		85	0				
12:15-12:30	80	0		10	0		70	0				
12:30-12:45	35	0		5	0		60	0				
12:45-13:00	90	0		10	0		85	0				
13:00-13:15	80	0		10	0		105	0				
13:15-13:30	40	0		20	0		80	0				
13:30-13:45	40	0		25	0		90	0				
13:45-14:00	45	0		15	0		100	0				
14:00-14:15	55	0		20	0		75	0				
14:15-14:30	70	0		10	0		80	0				
14:30-14:45	45	0		55	0		95	0				
14:45-15:00	55	0		45	0		105	0				
15:00-15:15	120	0		50	0		90	0				
15:15-15:30	65	0		20	0		110	0				
15:30-15:45	70	0		10	0		75	0				
15:45-16:00	60	0		25	0		115	0				
16:00-16:15	75	0		55	0		100	0				
16:15-16:30	70	0		40	0		85	0				
16:30-16:45	55	0		60	0		110	40	17			
16:45-17:00	70	0		40	0		60	0				
17:00-17:15	100	0		10	0		50	0				
17:15-17:30	80	0		45	0		125	45	17			
17:30-17:45	65	0		65	0		70	0				
17:45-18:00	85	0		30	0		220	110	17			
18:00-18:15	100	0		50	0		170	60	17			
18:15-18:30	175	0		20	0		85	0				
18:30-18:45	115	0		35	0		115	0				
18:45-19:00	70	0		15	0		90	0				

## 滞留長・渋滞長調査結果



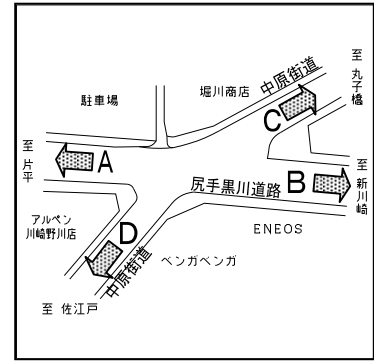
調査地点 : 03 野川

調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

渋滞原因凡例	1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両 11 : バス停、バスレーン 12 : 工事、事故 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他
--------	---

方向 観測時間	方向 A(1)			方向 A(2)			方向 A(3)			方向 B(1)		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00-7:15	100	0		100	0		20	0		90	0	
7:15-7:30	120	0		100	0		10	0		110	0	
7:30-7:45	160	30	16	120	0		10	0		60	0	
7:45-8:00	150	50	16	120	0		20	0		40	0	
8:00-8:15	230	50	16	200	20	16	10	0		60	0	
8:15-8:30	230	70	16	230	60	16	20	0		70	0	
8:30-8:45	230	60	16	230	50	16	20	0		30	0	
8:45-9:00	200	0		220	0		10	0		50	0	
9:00-9:15	90	0		100	0		20	0		100	0	
9:15-9:30	80	0		100	0		20	0		50	0	
9:30-9:45	80	0		100	0		10	0		50	0	
9:45-10:00	120	0		120	0		20	0		120	0	
10:00-10:15	130	0		90	0		30	0		50	0	
10:15-10:30	90	0		90	0		20	0		100	0	
10:30-10:45	70	0		60	0		20	0		30	0	
10:45-11:00	80	0		110	0		30	0		150	0	
11:00-11:15	90	0		90	0		30	0		60	0	
11:15-11:30	130	0		100	0		20	0		105	0	
11:30-11:45	80	0		80	0		30	0		55	0	
11:45-12:00	120	0		80	0		20	0		65	0	
12:00-12:15	80	0		75	0		35	0		110	0	
12:15-12:30	85	0		70	0		20	0		80	0	
12:30-12:45	15	0		30	0		20	0		30	0	
12:45-13:00	30	0		15	0		10	0		25	0	
13:00-13:15	105	0		80	0		55	0		75	0	
13:15-13:30	110	0		120	0		80	0		65	0	
13:30-13:45	70	0		75	0		10	0		90	0	
13:45-14:00	140	0		80	0		10	0		75	0	
14:00-14:15	100	0		100	0		25	0		45	0	
14:15-14:30	120	0		95	0		20	0		100	0	
14:30-14:45	110	0		110	0		10	0		50	0	
14:45-15:00	80	0		100	0		30	0		90	0	
15:00-15:15	50	0		60	0		15	0		95	0	
15:15-15:30	40	0		70	0		5	0		120	0	
15:30-15:45	70	0		80	0		20	0		75	0	
15:45-16:00	160	10	16	120	0		20	0		100	0	
16:00-16:15	175	0		105	0		40	0		75	0	
16:15-16:30	95	0		100	0		20	0		140	0	
16:30-16:45	145	0		145	0		25	0		120	0	
16:45-17:00	85	0		75	0		65	0		90	0	
17:00-17:15	145	0		105	0		40	0		65	0	
17:15-17:30	100	0		85	0		25	0		150	50	16
17:30-17:45	160	0		125	0		30	0		110	0	
17:45-18:00	135	0		95	0		25	0		250	80	16
18:00-18:15	95	0		25	0		20	0		130	20	16
18:15-18:30	115	0		95	0		10	0		50	0	
18:30-18:45	105	0		115	0		25	0		140	50	16
18:45-19:00	100	0		20	0		30	0		20	0	

## 滞留長・渋滞長調査結果



滞留長、渋滞長の測定方向

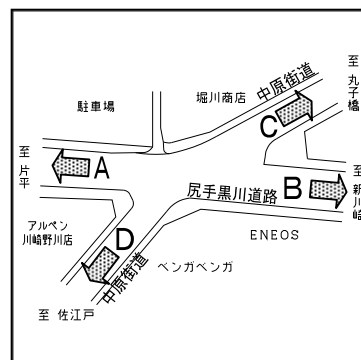
調査地点 : 03 野川

調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

渋滞原因凡例	1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両 11 : バス停、バスレーン 12 : 工事、事故 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他
--------	---

方向 観測時間	方向 B(2)			方向 B(3)			方向 C(1)			方向 C(2)		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00-7:15	130	0		0	0		70	0		80	20	5
7:15-7:30	160	0		0	0		60	0		70	20	5
7:30-7:45	110	0		0	0		70	0		40	10	5
7:45-8:00	80	0		0	0		40	0		40	0	
8:00-8:15	40	0		0	0		70	0		100	20	5
8:15-8:30	30	0		0	0		60	0		110	30	5
8:30-8:45	70	0		0	0		40	0		120	30	5
8:45-9:00	100	0		0	0		40	0		130	40	5
9:00-9:15	120	0		0	0		40	0		40	0	
9:15-9:30	60	0		0	0		10	0		10	0	
9:30-9:45	60	0		0	0		30	0		30	0	
9:45-10:00	120	0		0	0		40	0		50	0	
10:00-10:15	60	0		0	0		50	0		200	180	5
10:15-10:30	110	0		0	0		120	30	17	80	20	5
10:30-10:45	50	0		0	0		40	0		50	0	
10:45-11:00	105	0		0	0		50	0		25	0	
11:00-11:15	110	0		0	0		80	0		80	0	
11:15-11:30	110	0		0	0		55	0		30	0	
11:30-11:45	110	0		0	0		25	0		140	50	5
11:45-12:00	110	0		0	0		50	0		150	100	5
12:00-12:15	120	0		0	0		55	0		120	15	5
12:15-12:30	100	0		0	0		105	0		60	0	
12:30-12:45	50	0		0	0		70	0		90	20	5
12:45-13:00	60	0		0	0		50	0		0	0	
13:00-13:15	80	0		0	0		15	0		145	60	5
13:15-13:30	40	0		0	0		70	0		95	20	5
13:30-13:45	115	0		0	0		90	0		105	35	5
13:45-14:00	95	0		0	0		105	0		45	0	
14:00-14:15	45	0		0	0		35	0		155	105	5
14:15-14:30	115	0		0	0		40	0		75	0	
14:30-14:45	95	0		0	0		35	0		110	25	5
14:45-15:00	45	0		0	0		20	0		85	0	
15:00-15:15	120	0		0	0		100	0		90	55	5
15:15-15:30	75	0		0	0		105	0		55	0	
15:30-15:45	90	0		10	0		100	0		30	0	
15:45-16:00	105	0		0	0		80	0		150	30	5
16:00-16:15	50	0		0	0		50	0		50	0	
16:15-16:30	160	20	16	0	0		30	0		150	20	5
16:30-16:45	115	0		0	0		50	0		40	0	
16:45-17:00	100	0		0	0		75	0		30	0	
17:00-17:15	150	0		0	0		75	0		90	0	
17:15-17:30	160	60	16	0	0		30	0		150	30	5
17:30-17:45	170	15	16	0	0		5	0		220	100	5
17:45-18:00	250	85	16	0	0		20	0		180	100	5
18:00-18:15	170	30	16	0	0		5	0		230	180	5
18:15-18:30	60	0		0	0		50	0		220	180	5
18:30-18:45	140	0		0	0		60	0		100	0	
18:45-19:00	40	0		0	0		30	0		220	150	5

### 滞留長・渋滞長調査結果



滞留長、渋滞長の測定方向

調査地点 : 03 野川

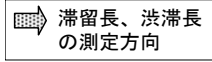
調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

渋滞原因凡例	1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両 11 : バス停、バスレーン 12 : 工事、事故 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他
--------	---

方向 観測時間	方向 D(1)			方向 D(2)			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因						
7:00-7:15	100	0		80	0							
7:15-7:30	120	0		100	0							
7:30-7:45	120	20	16	100	20	16						
7:45-8:00	100	20	16	120	20	16						
8:00-8:15	150	20	16	80	0							
8:15-8:30	130	20	16	90	0							
8:30-8:45	130	30	16	100	20	16						
8:45-9:00	150	30	16	90	0							
9:00-9:15	150	20	16	80	0							
9:15-9:30	130	0		40	0							
9:30-9:45	90	0		20	0							
9:45-10:00	90	0		10	0							
10:00-10:15	90	0		20	0							
10:15-10:30	70	0		10	0							
10:30-10:45	120	20	16	60	0							
10:45-11:00	180	30	16	40	0							
11:00-11:15	90	0		40	0							
11:15-11:30	160	10	16	30	0							
11:30-11:45	100	0		40	0							
11:45-12:00	190	40	16	30	0							
12:00-12:15	100	0		80	0							
12:15-12:30	105	10	6	40	0							
12:30-12:45	30	0		25	0							
12:45-13:00	150	50	6	30	0							
13:00-13:15	80	0		10	0							
13:15-13:30	90	0		15	0							
13:30-13:45	90	0		60	0							
13:45-14:00	85	0		10	0							
14:00-14:15	100	20	16	10	0							
14:15-14:30	250	100	16	30	0							
14:30-14:45	230	80	16	30	0							
14:45-15:00	90	0		30	0							
15:00-15:15	120	0		70	0							
15:15-15:30	150	30	16	15	0							
15:30-15:45	140	0		10	0							
15:45-16:00	280	150	6	10	0							
16:00-16:15	250	135	6	20	0							
16:15-16:30	85	0		15	0							
16:30-16:45	65	0		5	0							
16:45-17:00	90	0		65	0							
17:00-17:15	70	0		25	0							
17:15-17:30	85	0		15	0							
17:30-17:45	95	0		30	0							
17:45-18:00	80	0		15	0							
18:00-18:15	150	60	6	80	0							
18:15-18:30	135	20	6	30	0							
18:30-18:45	220	90	6, 13	0	0							
18:45-19:00	90	0		30	0							

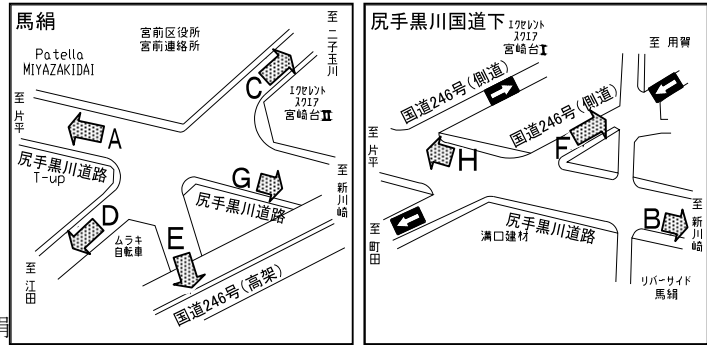


## 滞留長・渋滞長調査結果



調査地点 : 04 尻手黒川国道下・馬絹

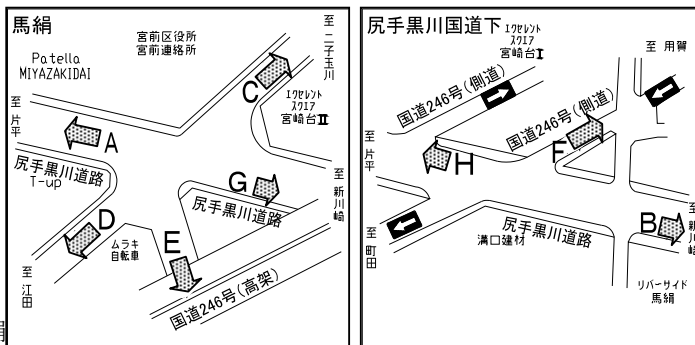
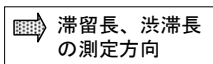
調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ



滞留原因凡例	1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両 11 : バス停、バスレーン 12 : 工事、事故 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他
--------	---

方向 観測時間	方向 A(1)			方向 A(2)			方向 A(3)			方向 B		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00-7:15	15	0		40	0		5	0		90	0	
7:15-7:30	20	0		50	0		10	0		100	0	
7:30-7:45	20	0		50	0		0	0		100	0	
7:45-8:00	15	0		50	0		10	0		80	0	
8:00-8:15	20	0		45	0		10	0		85	0	
8:15-8:30	100	0		100	0		10	10	5	70	0	
8:30-8:45	50	0		100	0		10	10	5	70	0	
8:45-9:00	25	0		50	0		0	0		40	0	
9:00-9:15	65	0		100	0		0	0		30	0	
9:15-9:30	40	0		70	0		10	0		20	0	
9:30-9:45	50	0		70	0		15	0		0	0	
9:45-10:00	45	0		90	0		15	0		30	0	
10:00-10:15	50	0		95	0		10	0		65	0	
10:15-10:30	50	0		80	0		10	0		40	0	
10:30-10:45	65	0		110	0		10	0		20	0	
10:45-11:00	70	0		75	0		10	0		35	0	
11:00-11:15	60	0		90	0		10	0		40	0	
11:15-11:30	55	0		80	0		10	0		60	0	
11:30-11:45	40	0		100	0		10	0		70	0	
11:45-12:00	50	0		80	0		10	0		90	0	
12:00-12:15	30	0		50	0		10	0		25	0	
12:15-12:30	20	0		80	0		10	0		60	0	
12:30-12:45	30	0		70	0		10	0		60	0	
12:45-13:00	40	0		80	0		15	0		45	0	
13:00-13:15	60	0		70	0		10	0		30	0	
13:15-13:30	20	0		90	0		10	0		40	0	
13:30-13:45	80	0		70	0		10	0		90	0	
13:45-14:00	30	0		40	0		10	0		60	0	
14:00-14:15	70	0		70	0		10	0		90	0	
14:15-14:30	70	0		90	0		10	0		105	0	
14:30-14:45	90	0		100	0		10	0		70	0	
14:45-15:00	20	0		30	0		0	0		40	0	
15:00-15:15	20	0		10	0		0	0		40	0	
15:15-15:30	70	0		90	0		20	0		55	0	
15:30-15:45	80	0		100	0		10	0		45	0	
15:45-16:00	80	0		70	0		10	0		50	0	
16:00-16:15	70	0		70	0		20	0		100	0	
16:15-16:30	25	0		50	0		10	0		110	0	
16:30-16:45	25	0		25	0		20	0		90	0	
16:45-17:00	30	0		50	0		25	10	5	80	0	
17:00-17:15	80	0		75	0		30	10	5	110	0	
17:15-17:30	100	0		80	0		30	20	5	100	0	
17:30-17:45	70	0		80	0		15	0		110	0	
17:45-18:00	70	0		95	0		15	0		100	0	
18:00-18:15	60	0		55	0		10	0		80	0	
18:15-18:30	70	0		80	0		10	0		100	0	
18:30-18:45	70	0		80	0		20	0		90	0	
18:45-19:00	60	0		60	0		15	0		80	0	

### 滞留長・渋滞長調査結果



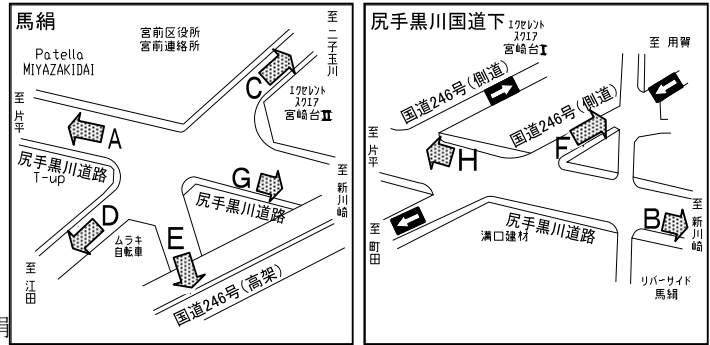
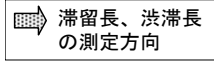
調査地点 : 04 尻手黒川国道下・馬絹

調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

渋滞原因凡例	1:車線減少 2:信号現示不適 3:踏切 4:橋梁 5:右折、対向直進 6:左折車 7:大型車 8:二輪車 9:歩行者 10:駐車車両 11:バス停、バスレーン 12:工事、事故 13:沿道出入車両 14:道路線形 15:交差点形状 16:先詰まり 17:その他
--------	---

方向 観測時間	方向 C			方向 D			方向 E			方向 F (1)		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00-7:15	15	0		80	0		20	0		10	0	
7:15-7:30	100	30	5	100	10	5	20	0		0	0	
7:30-7:45	70	10	5	100	40	5	10	0		0	0	
7:45-8:00	70	0		150	50	5, 6, 7	20	0		0	0	
8:00-8:15	15	0		150	50	5	20	0		0	0	
8:15-8:30	50	0		150	30	5, 7	10	0		5	0	
8:30-8:45	45	0		110	20	5	20	10	5	10	0	
8:45-9:00	75	0		50	0		10	0		10	0	
9:00-9:15	45	0		80	10	6, 7	20	0		5	0	
9:15-9:30	45	0		50	10	5, 7	30	0		5	0	
9:30-9:45	50	0		20	0		20	0		0	0	
9:45-10:00	70	0		40	0		20	0		0	0	
10:00-10:15	70	0		85	0		30	0		0	0	
10:15-10:30	75	0		65	0		30	0		0	0	
10:30-10:45	65	0		50	0		35	15	5	10	0	
10:45-11:00	70	0		55	0		35	0		0	0	
11:00-11:15	65	0		15	0		25	0		0	0	
11:15-11:30	65	0		65	25	5	30	0		5	0	
11:30-11:45	70	20	5	100	15	5	25	10	5	0	0	
11:45-12:00	50	0		30	0		35	5	5	0	0	
12:00-12:15	40	0		10	0		10	0		10	0	
12:15-12:30	40	0		25	0		35	0		0	0	
12:30-12:45	20	0		80	0		25	0		0	0	
12:45-13:00	10	0		45	0		30	0		0	0	
13:00-13:15	50	0		40	0		15	0		5	0	
13:15-13:30	50	0		100	40	5	20	0		5	0	
13:30-13:45	70	0		60	0		20	0		5	0	
13:45-14:00	50	0		85	0		20	0		0	0	
14:00-14:15	30	0		85	0		15	0		10	0	
14:15-14:30	60	0		70	0		15	0		0	0	
14:30-14:45	30	0		80	0		15	0		20	0	
14:45-15:00	40	0		70	0		15	0		5	0	
15:00-15:15	30	0		110	10	5	20	0		0	0	
15:15-15:30	20	0		100	10	5	20	0		5	0	
15:30-15:45	70	0		120	40	5	20	0		10	0	
15:45-16:00	50	0		100	25	5	15	0		0	0	
16:00-16:15	70	0		100	0		15	0		20	0	
16:15-16:30	25	0		70	0		15	0		5	0	
16:30-16:45	65	0		75	0		25	0		0	0	
16:45-17:00	60	0		70	0		20	0		5	0	
17:00-17:15	30	0		75	0		20	0		0	0	
17:15-17:30	130	20	5	75	10	5	20	0		0	0	
17:30-17:45	120	30	5	60	0		20	0		30	0	
17:45-18:00	80	0		60	0		15	0		5	0	
18:00-18:15	60	5	5	70	0		30	5	5	0	0	
18:15-18:30	60	0		60	0		15	0		5	0	
18:30-18:45	80	0		70	0		15	0		0	0	
18:45-19:00	50	0		50	0		20	0		10	0	

### 滞留長・渋滞長調査結果

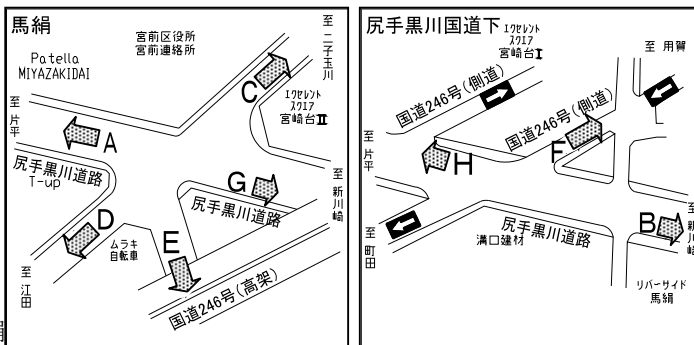
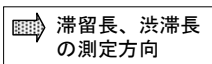


調査地点 : 04 尻手黒川国道下・馬絹  
 調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

滞留原因凡例	1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両 11 : バス停、バスレン 12 : 工事、事故 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他
--------	--

方向 観測時間	方向 F(2)			方向 G(1)			方向 G(2)			方向 H(1)		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00-7:15	10	0		70	0		10	0		20	0	
7:15-7:30	50	0		70	0		10	0		10	0	
7:30-7:45	0	0		70	0		10	0		10	0	
7:45-8:00	45	0		70	0		5	0		20	0	
8:00-8:15	5	0		70	0		10	0		5	0	
8:15-8:30	20	0		70	0		5	0		10	0	
8:30-8:45	25	0		70	0		10	0		5	0	
8:45-9:00	30	0		70	0		10	0		5	0	
9:00-9:15	25	0		70	0		20	0		0	0	
9:15-9:30	15	0		70	0		10	0		0	0	
9:30-9:45	15	0		70	0		10	0		10	0	
9:45-10:00	30	0		70	0		0	0		10	0	
10:00-10:15	15	0		70	0		0	0		10	0	
10:15-10:30	20	0		70	0		0	0		10	0	
10:30-10:45	20	0		70	0		10	0		0	0	
10:45-11:00	20	0		70	0		10	0		5	0	
11:00-11:15	35	0		60	0		10	0		0	0	
11:15-11:30	10	0		60	0		10	0		15	0	
11:30-11:45	40	0		60	0		0	0		15	0	
11:45-12:00	35	0		70	0		0	0		5	0	
12:00-12:15	15	0		70	0		0	0		10	0	
12:15-12:30	40	0		70	0		0	0		0	0	
12:30-12:45	20	0		70	0		0	0		0	0	
12:45-13:00	30	0		70	0		0	0		0	0	
13:00-13:15	30	0		65	0		10	0		0	0	
13:15-13:30	10	0		70	0		10	0		0	0	
13:30-13:45	5	0		70	0		20	0		5	0	
13:45-14:00	15	0		70	0		10	0		5	0	
14:00-14:15	20	0		70	0		0	0		0	0	
14:15-14:30	20	0		70	0		0	0		5	0	
14:30-14:45	5	0		55	0		0	0		20	0	
14:45-15:00	5	0		50	0		0	0		10	0	
15:00-15:15	15	0		45	0		5	0		10	0	
15:15-15:30	20	0		60	0		10	0		10	0	
15:30-15:45	0	0		70	0		5	0		15	0	
15:45-16:00	40	0		70	0		5	0		10	0	
16:00-16:15	60	0		70	0		5	0		5	0	
16:15-16:30	15	0		70	0		0	0		5	0	
16:30-16:45	30	0		70	0		10	0		5	0	
16:45-17:00	10	0		60	0		5	0		25	0	
17:00-17:15	70	0		70	0		5	0		0	0	
17:15-17:30	50	0		70	0		5	0		15	0	
17:30-17:45	30	0		70	0		10	0		5	0	
17:45-18:00	100	0		70	0		0	0		5	0	
18:00-18:15	40	0		70	0		0	0		5	0	
18:15-18:30	30	0		70	0		5	0		5	0	
18:30-18:45	5	0		70	0		5	0		10	0	
18:45-19:00	0	0		70	0		0	0		0	0	

### 滞留長・渋滞長調査結果



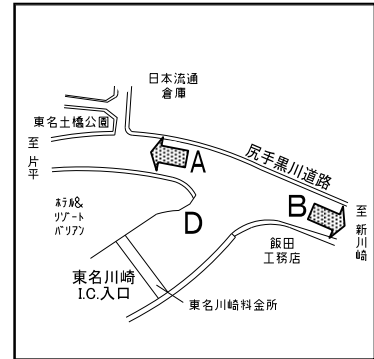
調査地点 : 04 尻手黒川国道下・馬絹

調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

渋滞原因凡例	1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両 11 : バス停、バスレーン 12 : 工事、事故 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他
--------	---

観測時間	方向 H(2)											
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00-7:15	30	0										
7:15-7:30	0	0										
7:30-7:45	10	0										
7:45-8:00	0	0										
8:00-8:15	15	0										
8:15-8:30	25	0										
8:30-8:45	10	0										
8:45-9:00	15	0										
9:00-9:15	10	0										
9:15-9:30	10	0										
9:30-9:45	15	0										
9:45-10:00	5	0										
10:00-10:15	15	0										
10:15-10:30	10	0										
10:30-10:45	10	0										
10:45-11:00	5	0										
11:00-11:15	15	0										
11:15-11:30	15	0										
11:30-11:45	10	0										
11:45-12:00	20	0										
12:00-12:15	10	0										
12:15-12:30	10	0										
12:30-12:45	10	0										
12:45-13:00	10	0										
13:00-13:15	15	0										
13:15-13:30	0	0										
13:30-13:45	5	0										
13:45-14:00	0	0										
14:00-14:15	10	0										
14:15-14:30	5	0										
14:30-14:45	0	0										
14:45-15:00	20	0										
15:00-15:15	5	0										
15:15-15:30	10	0										
15:30-15:45	0	0										
15:45-16:00	5	0										
16:00-16:15	5	0										
16:15-16:30	0	0										
16:30-16:45	5	0										
16:45-17:00	20	0										
17:00-17:15	10	0										
17:15-17:30	30	0										
17:30-17:45	5	0										
17:45-18:00	10	0										
18:00-18:15	15	0										
18:15-18:30	30	0										
18:30-18:45	5	0										
18:45-19:00	10	0										

## 滞留長・渋滞長調査結果



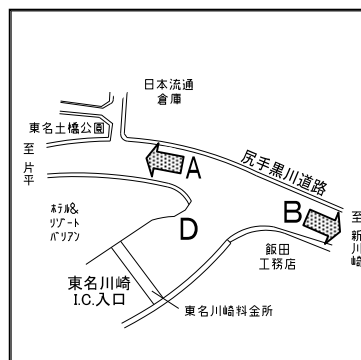
滞留長、渋滞長の測定方向

調査地点 : 05 東名入口  
 調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

渋滞原因凡例	1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両 11 : バス停、バスレーン 12 : 工事、事故 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他
--------	---

方向 観測時間	方向 A(1)			方向 A(2)			方向 A(3)			方向 A(4)		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00-7:15	0	0		0	0		0	0		0	0	
7:15-7:30	5	0		10	0		10	0		10	0	
7:30-7:45	5	0		10	0		10	0		20	0	
7:45-8:00	5	0		10	0		15	0		30	0	
8:00-8:15	5	0		5	0		20	0		40	0	
8:15-8:30	5	0		10	0		25	0		30	0	
8:30-8:45	10	0		0	0		10	0		40	0	
8:45-9:00	0	0		5	0		35	0		45	0	
9:00-9:15	5	0		0	0		30	0		45	0	
9:15-9:30	0	0		0	0		40	0		40	0	
9:30-9:45	5	0		10	0		20	0		50	0	
9:45-10:00	5	0		20	0		25	0		50	0	
10:00-10:15	5	0		0	0		40	0		45	0	
10:15-10:30	0	0		0	0		55	0		60	0	
10:30-10:45	0	0		10	0		25	0		50	0	
10:45-11:00	0	0		15	0		25	0		60	0	
11:00-11:15	0	0		0	0		55	10	17	55	0	
11:15-11:30	5	0		10	0		25	0		55	0	
11:30-11:45	5	0		20	0		25	0		45	0	
11:45-12:00	0	0		5	0		15	0		55	0	
12:00-12:15	0	0		5	0		20	0		20	0	
12:15-12:30	0	0		0	0		15	0		20	0	
12:30-12:45	0	0		5	0		15	0		20	0	
12:45-13:00	0	0		5	0		10	0		25	0	
13:00-13:15	0	0		0	0		10	0		15	0	
13:15-13:30	5	0		5	0		25	0		30	0	
13:30-13:45	0	0		0	0		20	0		25	0	
13:45-14:00	0	0		0	0		25	0		35	0	
14:00-14:15	0	0		0	0		30	0		20	0	
14:15-14:30	0	0		0	0		10	0		50	0	
14:30-14:45	0	0		0	0		20	0		50	0	
14:45-15:00	0	0		0	0		10	0		45	0	
15:00-15:15	0	0		0	0		35	0		55	0	
15:15-15:30	0	0		0	0		20	0		35	0	
15:30-15:45	0	0		0	0		40	0		50	0	
15:45-16:00	0	0		0	0		40	0		40	0	
16:00-16:15	0	0		5	0		25	0		30	0	
16:15-16:30	0	0		5	0		45	0		40	0	
16:30-16:45	0	0		0	0		45	0		70	0	
16:45-17:00	0	0		5	0		60	0		85	15	17
17:00-17:15	15	0		5	0		70	0		80	0	
17:15-17:30	0	0		10	0		60	0		45	0	
17:30-17:45	0	0		5	0		55	0		50	0	
17:45-18:00	0	0		15	0		60	0		55	0	
18:00-18:15	5	0		0	0		10	0		55	0	
18:15-18:30	0	0		0	0		25	0		25	0	
18:30-18:45	0	0		5	0		30	0		60	0	
18:45-19:00	0	0		0	0		20	0		30	0	

## 滞留長・渋滞長調査結果



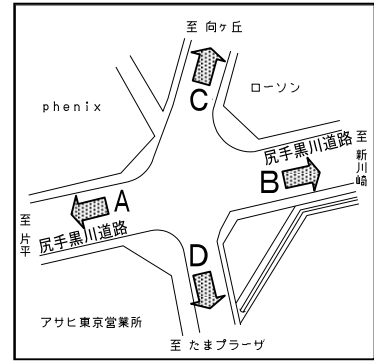
滞留長、渋滞長の測定方向

調査地点 : 05 東名入口  
 調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

渋滞原因凡例	1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両 11 : バス停、バスレーン 12 : 工事、事故 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他
--------	---

観測時間	方向 B(1)			方向 B(2)			方向 B(3)			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因			
7:00-7:15	0	0		0	0		0	0				
7:15-7:30	0	0		10	0		10	0				
7:30-7:45	0	0		10	0		10	0				
7:45-8:00	0	0		10	0		10	0				
8:00-8:15	0	0		20	0		30	0				
8:15-8:30	0	0		10	0		30	0				
8:30-8:45	0	0		10	0		30	0				
8:45-9:00	0	0		20	0		40	0				
9:00-9:15	0	0		10	0		20	0				
9:15-9:30	0	0		10	0		20	0				
9:30-9:45	0	0		10	0		20	0				
9:45-10:00	0	0		5	0		20	0				
10:00-10:15	0	0		5	0		10	0				
10:15-10:30	0	0		10	0		15	0				
10:30-10:45	0	0		10	0		15	0				
10:45-11:00	0	0		10	0		15	0				
11:00-11:15	0	0		5	0		20	0				
11:15-11:30	0	0		5	0		35	0				
11:30-11:45	0	0		10	0		25	0				
11:45-12:00	0	0		10	0		30	0				
12:00-12:15	0	0		10	0		30	0				
12:15-12:30	0	0		20	0		40	0				
12:30-12:45	0	0		20	0		30	0				
12:45-13:00	0	0		10	0		30	0				
13:00-13:15	0	0		10	0		30	0				
13:15-13:30	0	0		10	0		20	0				
13:30-13:45	0	0		10	0		15	0				
13:45-14:00	0	0		5	0		10	0				
14:00-14:15	0	0		10	0		20	0				
14:15-14:30	0	0		20	0		25	0				
14:30-14:45	0	0		25	0		20	0				
14:45-15:00	0	0		35	0		40	0				
15:00-15:15	0	0		20	0		40	0				
15:15-15:30	0	0		20	0		35	0				
15:30-15:45	0	0		20	0		35	0				
15:45-16:00	0	0		30	0		40	0				
16:00-16:15	5	0		45	0		50	0				
16:15-16:30	5	0		80	0		45	0				
16:30-16:45	0	0		85	0		40	0				
16:45-17:00	0	0		90	0		40	0				
17:00-17:15	10	0		85	0		45	0				
17:15-17:30	0	0		115	40	17	55	0				
17:30-17:45	0	0		75	0		55	0				
17:45-18:00	10	0		85	0		40	0				
18:00-18:15	0	0		20	0		40	0				
18:15-18:30	0	0		10	0		30	0				
18:30-18:45	0	0		20	0		40	0				
18:45-19:00	0	0		10	0		10	0				

## 滞留長・渋滞長調査結果



滞留長、渋滞長の測定方向

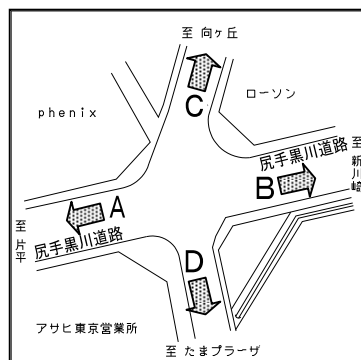
調査地点 : 06 大蔵

調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

渋滞原因凡例	1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両 11 : バス停、バスレーン 12 : 工事、事故 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他
--------	---

方向 観測時間	方向 A(1)			方向 A(2)			方向 A(3)			方向 B(1)		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00-7:15	150	0		150	0		20	0		150	0	
7:15-7:30	150	0		250	0		30	0		200	50	17
7:30-7:45	90	0		70	0		10	0		150	0	
7:45-8:00	180	0		120	0		10	0		100	0	
8:00-8:15	40	0		30	0		10	0		150	0	
8:15-8:30	120	0		20	0		10	0		200	10	17
8:30-8:45	120	0		100	0		10	0		100	0	
8:45-9:00	150	0		10	0		10	0		150	0	
9:00-9:15	20	0		20	0		10	10	5	180	0	
9:15-9:30	100	0		120	0		10	0		150	0	
9:30-9:45	70	0		80	0		10	0		90	0	
9:45-10:00	90	0		90	0		10	0		80	0	
10:00-10:15	200	0		150	0		10	0		80	0	
10:15-10:30	20	0		10	0		10	0		120	0	
10:30-10:45	150	0		150	0		10	0		110	0	
10:45-11:00	100	0		90	0		10	0		90	0	
11:00-11:15	120	0		130	0		10	0		40	0	
11:15-11:30	100	0		100	0		10	0		90	0	
11:30-11:45	40	0		70	0		20	0		150	0	
11:45-12:00	50	0		70	0		10	0		60	0	
12:00-12:15	50	0		40	0		10	0		50	0	
12:15-12:30	120	0		120	0		20	0		100	0	
12:30-12:45	80	0		70	0		10	0		90	0	
12:45-13:00	120	0		90	0		20	0		30	0	
13:00-13:15	40	0		60	0		20	0		50	0	
13:15-13:30	80	0		80	0		20	0		80	0	
13:30-13:45	100	0		50	0		10	0		130	0	
13:45-14:00	110	0		60	0		20	0		50	0	
14:00-14:15	120	0		100	0		20	0		110	0	
14:15-14:30	130	0		130	0		20	0		80	0	
14:30-14:45	50	0		80	0		10	0		100	0	
14:45-15:00	180	0		200	0		20	0		100	0	
15:00-15:15	30	0		20	0		10	0		60	0	
15:15-15:30	80	0		50	0		10	0		70	0	
15:30-15:45	110	0		120	0		10	0		140	0	
15:45-16:00	150	0		120	0		10	0		60	0	
16:00-16:15	200	0		150	0		30	0		100	0	
16:15-16:30	120	0		120	0		40	0		90	0	
16:30-16:45	350	10	17	300	0		20	0		180	10	17
16:45-17:00	200	0		100	0		20	0		100	0	
17:00-17:15	230	0		150	0		30	0		150	0	
17:15-17:30	250	30	17	200	0		10	0		150	10	17
17:30-17:45	230	0		210	0		20	0		200	20	17
17:45-18:00	230	50	17	230	20	17	20	0		190	20	17
18:00-18:15	130	0		100	0		10	0		150	10	17
18:15-18:30	120	0		120	0		30	0		150	10	17
18:30-18:45	90	0		70	0		10	0		210	20	17
18:45-19:00	140	0		100	0		10	0		140	0	

### 滞留長・渋滞長調査結果



滞り 滞留長、渋滞長の測定方向

調査地点 : 06 犬蔵

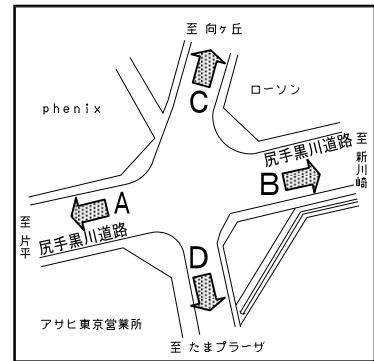
調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

渋滞原因凡例	1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両 11 : バス停、バスレーン 12 : 工事、事故 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他
--------	---

方向 観測時間	方向 B(2)			方向 B(3)			方向 C(1)			方向 C(2)		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00-7:15	150	0		50	0		80	0		10	0	
7:15-7:30	200	10	17	10	0		100	0		10	0	
7:30-7:45	200	0		100	0		90	0		20	0	
7:45-8:00	50	0		10	0		110	20	17	10	0	
8:00-8:15	250	0		100	0		120	20	17	10	0	
8:15-8:30	200	10	17	10	0		190	40	17	10	0	
8:30-8:45	50	0		10	0		140	10	13	20	0	
8:45-9:00	100	0		30	0		40	0		10	0	
9:00-9:15	170	0		20	0		20	0		10	0	
9:15-9:30	160	0		10	0		30	0		20	0	
9:30-9:45	80	0		70	0		60	0		10	0	
9:45-10:00	100	0		10	0		210	10	17	10	0	
10:00-10:15	50	0		30	0		250	60	17	10	0	
10:15-10:30	70	0		20	0		150	50	17	10	0	
10:30-10:45	110	0		10	0		60	0		10	0	
10:45-11:00	60	0		10	0		60	0		10	0	
11:00-11:15	80	0		10	0		60	0		10	0	
11:15-11:30	150	0		10	0		120	40	17	10	0	
11:30-11:45	150	0		10	0		120	50	17	40	0	
11:45-12:00	110	0		10	0		120	20	17	30	0	
12:00-12:15	30	0		10	0		60	0		10	0	
12:15-12:30	150	0		10	0		50	0		30	0	
12:30-12:45	50	0		20	0		60	0		10	0	
12:45-13:00	120	0		10	0		100	0		20	0	
13:00-13:15	40	0		10	0		20	0		30	0	
13:15-13:30	150	0		40	0		90	0		10	0	
13:30-13:45	110	0		20	0		80	0		10	0	
13:45-14:00	120	0		50	0		160	30	17	20	0	
14:00-14:15	100	0		40	0		30	0		10	0	
14:15-14:30	150	0		50	0		200	40	17	10	0	
14:30-14:45	150	0		30	0		100	20	17	10	0	
14:45-15:00	90	0		20	0		150	20	17	10	0	
15:00-15:15	170	0		20	0		80	0		10	0	
15:15-15:30	80	0		40	0		190	10	17	10	0	
15:30-15:45	130	0		30	0		200	60	17	10	0	
15:45-16:00	40	0		10	0		50	0		10	0	
16:00-16:15	110	0		40	0		130	50	17	20	0	
16:15-16:30	120	0		20	0		200	50	17	10	0	
16:30-16:45	160	0		20	0		200	50	17	30	10	17
16:45-17:00	100	0		10	0		110	0		20	0	
17:00-17:15	150	0		20	0		200	70	17	30	0	
17:15-17:30	180	10	17	30	0		100	20	7	30	0	
17:30-17:45	200	20	17	30	0		200	50	17	40	0	
17:45-18:00	200	20	17	20	0		90	0		20	0	
18:00-18:15	200	20	17	20	0		50	0		10	0	
18:15-18:30	160	0		20	0		110	10	17	10	0	
18:30-18:45	200	20	17	30	0		100	0		10	0	
18:45-19:00	130	0		10	0		60	0		20	0	



## 滞留長・渋滞長調査結果



滞留長、渋滞長の測定方向

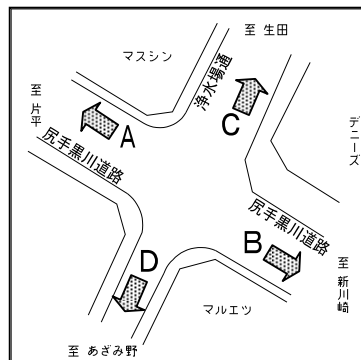
調査地点 : 06 大蔵

調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

渋滞原因凡例	1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両 11 : バス停、バスレーン 12 : 工事、事故 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他
--------	---

方向 観測時間	方向 D(1)			方向 D(2)								
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00-7:15	20	0		50	0							
7:15-7:30	100	0		50	0							
7:30-7:45	200	50	17	100	0							
7:45-8:00	150	10	17	30	0							
8:00-8:15	50	0		50	0							
8:15-8:30	150	0		100	20	17						
8:30-8:45	50	0		30	0							
8:45-9:00	30	0		20	0							
9:00-9:15	100	0		20	0							
9:15-9:30	250	80	17	40	0							
9:30-9:45	90	30	6	40	0							
9:45-10:00	90	0		30	0							
10:00-10:15	50	0		40	0							
10:15-10:30	30	0		80	30	5						
10:30-10:45	40	0		30	0							
10:45-11:00	70	0		30	0							
11:00-11:15	80	0		80	0							
11:15-11:30	50	0		20	0							
11:30-11:45	50	0		10	0							
11:45-12:00	60	0		30	0							
12:00-12:15	20	0		20	0							
12:15-12:30	70	0		40	0							
12:30-12:45	20	0		30	0							
12:45-13:00	50	0		20	0							
13:00-13:15	100	0		40	0							
13:15-13:30	50	0		40	0							
13:30-13:45	80	0		20	0							
13:45-14:00	150	10	17	20	0							
14:00-14:15	90	0		50	0							
14:15-14:30	70	0		60	0							
14:30-14:45	150	20	17	100	30	17						
14:45-15:00	80	0		70	0							
15:00-15:15	120	10	17	30	0							
15:15-15:30	70	0		40	0							
15:30-15:45	150	30	17	60	10	17						
15:45-16:00	70	0		40	0							
16:00-16:15	40	0		40	0							
16:15-16:30	50	0		40	0							
16:30-16:45	80	0		80	20	17						
16:45-17:00	40	0		50	0							
17:00-17:15	50	0		50	10	17						
17:15-17:30	40	0		60	10	17						
17:30-17:45	190	20	17	20	0							
17:45-18:00	180	20	17	40	0							
18:00-18:15	50	0		20	0							
18:15-18:30	40	0		10	0							
18:30-18:45	50	0		20	0							
18:45-19:00	50	0		10	0							

### 滞留長・渋滞長調査結果



滞留長、渋滞長の測定方向

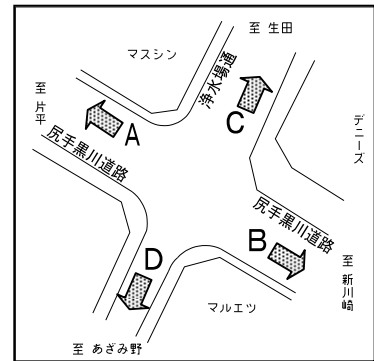
調査地点 : 07 清水台

調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

渋滞原因凡例	1:車線減少 2:信号現示不適 3:踏切 4:橋梁 5:右折、対向直進 6:左折車 7:大型車 8:二輪車 9:歩行者 10:駐車車両 11:バス停、バスレーン 12:工事、事故 13:沿道出入車両 14:道路線形 15:交差点形状 16:先詰まり 17:その他
--------	---

方向 観測時間	方向 A(1)			方向 A(2)			方向 A(3)			方向 B(1)		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00-7:15	10	0		60	0		70	0		200	0	
7:15-7:30	20	0		120	20	7	70	0		200	0	
7:30-7:45	20	0		80	0		60	0		200	0	
7:45-8:00	20	0		80	0		80	0		300	40	7
8:00-8:15	10	0		70	0		80	0		500	70	7
8:15-8:30	30	0		100	10	17	100	10	7	400	0	
8:30-8:45	40	0		60	0		70	0		200	0	
8:45-9:00	20	0		90	20	17	100	20	17	200	0	
9:00-9:15	40	0		80	0		110	0		180	0	
9:15-9:30	20	0		60	0		70	0		220	0	
9:30-9:45	40	0		60	0		50	0		190	0	
9:45-10:00	10	0		180	20	17	180	20	17	160	0	
10:00-10:15	30	0		150	20	17	150	20	17	170	0	
10:15-10:30	0	0		30	0		40	0		250	0	
10:30-10:45	30	0		50	0		50	0		190	0	
10:45-11:00	20	0		60	0		40	0		220	0	
11:00-11:15	20	0		40	0		70	0		50	0	
11:15-11:30	20	0		40	0		40	0		100	0	
11:30-11:45	20	0		40	0		40	0		90	0	
11:45-12:00	20	0		40	0		60	0		100	0	
12:00-12:15	30	0		60	0		70	0		80	0	
12:15-12:30	40	0		90	0		80	0		110	10	6
12:30-12:45	30	0		140	20	17	130	10	17	100	0	
12:45-13:00	10	0		100	0		90	0		30	0	
13:00-13:15	20	0		70	0		100	0		30	0	
13:15-13:30	40	0		160	20	17	150	10	17	80	0	
13:30-13:45	20	0		80	0		80	0		50	0	
13:45-14:00	20	0		90	0		70	0		80	20	11
14:00-14:15	50	0		70	0		60	0		80	0	
14:15-14:30	50	20	6	100	0		80	0		250	10	7
14:30-14:45	50	0		150	30	17	140	30	17	200	0	
14:45-15:00	20	0		60	0		60	0		150	0	
15:00-15:15	20	0		70	0		70	10	17	190	0	
15:15-15:30	40	10	6	50	0		60	0		200	0	
15:30-15:45	20	0		200	20	17	200	20	17	110	0	
15:45-16:00	30	0		50	0		70	0		160	0	
16:00-16:15	10	0		20	0		20	0		240	20	7
16:15-16:30	50	0		80	20	17	70	0		180	0	
16:30-16:45	40	0		60	0		60	0		200	0	
16:45-17:00	50	0		200	30	7	150	10	5	170	0	
17:00-17:15	0	0		50	0		20	0		150	0	
17:15-17:30	50	0		70	0		120	0		150	0	
17:30-17:45	50	0		130	30	17	80	20	5	200	0	
17:45-18:00	30	0		120	0		70	0		200	0	
18:00-18:15	20	0		100	0		80	0		90	0	
18:15-18:30	30	0		160	20	17	100	0		30	0	
18:30-18:45	20	0		110	0		80	0		90	0	
18:45-19:00	20	0		90	0		70	0		80	0	

## 滞留長・渋滞長調査結果



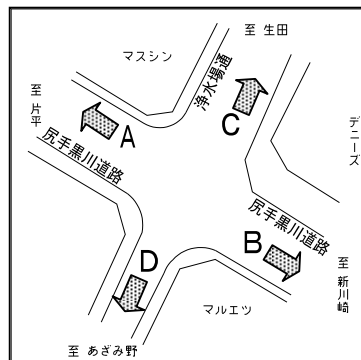
滞留長、渋滞長の測定方向

調査地点 : 07 清水台  
 調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

渋滞原因凡例	1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両 11 : バス停、バスレーン 12 : 工事、事故 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他
--------	---

方向 観測時間	方向 B (2)			方向 C (1)			方向 C (2)			方向 C (3)		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00-7:15	250	10	17	100	0		150	0		0	0	
7:15-7:30	250	30	17	70	0		100	0		10	0	
7:30-7:45	270	50	7	50	0		150	0		50	0	
7:45-8:00	450	50	17	70	0		150	0		20	0	
8:00-8:15	450	50	17	20	0		50	0		60	10	5
8:15-8:30	500	70	7	110	0		20	0		50	0	
8:30-8:45	500	100	17	50	0		30	0		10	0	
8:45-9:00	350	0		10	0		40	0		10	0	
9:00-9:15	240	10	7	20	0		40	0		30	0	
9:15-9:30	360	30	7	10	0		90	0		20	0	
9:30-9:45	270	20	7	50	0		80	0		40	0	
9:45-10:00	210	0		40	0		70	0		30	0	
10:00-10:15	230	0		80	0		50	0		10	0	
10:15-10:30	340	40	7	70	0		70	0		30	0	
10:30-10:45	220	0		40	0		50	0		20	0	
10:45-11:00	260	0		70	0		60	0		20	0	
11:00-11:15	80	0		50	0		60	0		20	0	
11:15-11:30	130	0		80	0		70	0		30	0	
11:30-11:45	180	0		80	0		50	0		20	0	
11:45-12:00	140	0		40	0		50	0		40	0	
12:00-12:15	170	0		40	0		40	0		10	0	
12:15-12:30	110	0		30	0		130	0		20	0	
12:30-12:45	90	0		70	0		30	0		30	0	
12:45-13:00	120	0		120	70	6, 7	40	0		10	0	
13:00-13:15	120	0		20	0		10	0		10	0	
13:15-13:30	100	0		40	0		10	0		20	0	
13:30-13:45	40	0		70	0		30	0		20	0	
13:45-14:00	120	0		60	0		20	0		10	0	
14:00-14:15	500	40	17	30	0		20	0		10	0	
14:15-14:30	300	30	7	60	0		20	0		20	0	
14:30-14:45	250	0		30	0		30	0		10	0	
14:45-15:00	200	0		60	0		50	0		10	0	
15:00-15:15	210	0		30	0		70	0		10	0	
15:15-15:30	260	30	7	70	0		80	0		30	0	
15:30-15:45	140	0		90	0		80	0		20	0	
15:45-16:00	190	0		50	0		60	0		10	0	
16:00-16:15	250	30	7	40	0		50	0		20	0	
16:15-16:30	190	0		80	0		40	0		10	0	
16:30-16:45	220	0		80	0		80	0		30	0	
16:45-17:00	180	0		60	0		80	0		20	0	
17:00-17:15	170	10	17	130	20	6, 7	30	0		20	0	
17:15-17:30	150	0		130	0		30	0		20	0	
17:30-17:45	120	0		110	0		50	0		20	0	
17:45-18:00	150	20	17	90	0		80	0		20	0	
18:00-18:15	130	0		80	0		80	0		20	0	
18:15-18:30	120	0		50	0		60	0		10	0	
18:30-18:45	140	20	17	110	0		70	0		10	0	
18:45-19:00	130	0		50	0		20	0		10	0	

### 滞留長・渋滞長調査結果



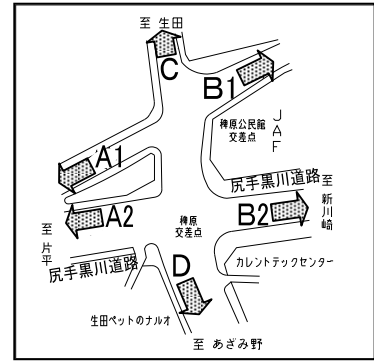
調査地点 : 07 清水台

調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

渋滞原因凡例	1:車線減少 2:信号現示不適 3:踏切 4:橋梁 5:右折、対向直進 6:左折車 7:大型車 8:二輪車 9:歩行者 10:駐車車両 11:バス停、バスレーン 12:工事、事故 13:沿道出入車両 14:道路線形 15:交差点形状 16:先詰まり 17:その他
--------	---

方向 観測時間	方向 D(1)			方向 D(2)			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因						
7:00-7:15	50	0		10	0							
7:15-7:30	60	0		20	0							
7:30-7:45	70	0		20	0							
7:45-8:00	90	0		30	0							
8:00-8:15	90	0		10	0							
8:15-8:30	140	40	17	30	0							
8:30-8:45	100	10	17	20	0							
8:45-9:00	50	0		20	0							
9:00-9:15	40	0		50	10	5						
9:15-9:30	50	0		20	0							
9:30-9:45	60	0		30	0							
9:45-10:00	70	30	6	10	0							
10:00-10:15	50	0		30	0							
10:15-10:30	60	0		50	0							
10:30-10:45	20	0		30	0							
10:45-11:00	10	0		20	0							
11:00-11:15	40	0		20	0							
11:15-11:30	60	10	17	20	0							
11:30-11:45	30	0		10	0							
11:45-12:00	30	0		10	0							
12:00-12:15	40	0		20	0							
12:15-12:30	60	0		20	0							
12:30-12:45	70	0		10	0							
12:45-13:00	50	0		10	0							
13:00-13:15	50	0		10	0							
13:15-13:30	100	10	17	20	0							
13:30-13:45	80	0		20	0							
13:45-14:00	80	0		20	0							
14:00-14:15	190	100	17	20	0							
14:15-14:30	280	200	6	40	0							
14:30-14:45	170	30	17	20	0							
14:45-15:00	60	0		30	0							
15:00-15:15	40	10	17	20	0							
15:15-15:30	40	0		20	0							
15:30-15:45	50	0		20	0							
15:45-16:00	70	10	17	10	0							
16:00-16:15	40	0		20	0							
16:15-16:30	50	0		30	0							
16:30-16:45	30	0		30	0							
16:45-17:00	60	0		40	0							
17:00-17:15	50	10	17	30	0							
17:15-17:30	50	10	17	30	0							
17:30-17:45	30	0		10	0							
17:45-18:00	70	30	17	30	0							
18:00-18:15	60	0		20	0							
18:15-18:30	120	20	17	30	0							
18:30-18:45	80	0		20	0							
18:45-19:00	50	0		20	0							

## 滞留長・渋滞長調査結果



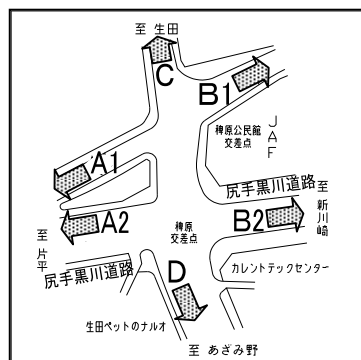
滞留長、渋滞長の測定方向

調査地点 : 08 稗原公民館・稗原  
 調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

渋滞原因凡例	1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両 11 : バス停、バスレーン 12 : 工事、事故 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他
--------	---

方向 観測時間	方向 A 1			方向 A 2 (1)			方向 A 2 (2)			方向 A 2 (3)		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00-7:15	40	0		50	0		50	10	17	60	0	
7:15-7:30	50	0		80	0		100	0		100	0	
7:30-7:45	50	0		60	0		100	0		100	20	5
7:45-8:00	50	0		100	0		130	0		80	0	
8:00-8:15	50	0		80	0		110	0		80	10	5
8:15-8:30	50	0		60	0		50	0		60	0	
8:30-8:45	50	0		40	0		60	0		100	0	
8:45-9:00	50	0		120	0		120	0		80	0	
9:00-9:15	60	0		60	0		80	0		50	0	
9:15-9:30	50	0		70	0		80	0		60	0	
9:30-9:45	60	0		30	0		50	0		20	0	
9:45-10:00	60	0		40	0		70	0		10	0	
10:00-10:15	40	0		60	0		70	0		10	0	
10:15-10:30	50	0		20	0		80	0		60	0	
10:30-10:45	40	0		40	0		50	0		50	0	
10:45-11:00	40	0		50	0		60	0		30	0	
11:00-11:15	20	0		70	0		60	0		80	0	
11:15-11:30	20	0		80	0		80	0		70	0	
11:30-11:45	30	0		50	0		50	0		100	0	
11:45-12:00	40	0		100	0		50	0		70	0	
12:00-12:15	30	0		60	0		50	0		50	0	
12:15-12:30	30	0		80	0		70	0		50	0	
12:30-12:45	30	0		90	0		110	0		100	0	
12:45-13:00	40	0		90	0		60	0		90	0	
13:00-13:15	40	0		20	0		40	0		50	0	
13:15-13:30	20	0		30	0		50	0		30	0	
13:30-13:45	20	0		30	0		60	0		70	0	
13:45-14:00	20	0		30	0		50	0		30	0	
14:00-14:15	30	0		40	0		60	0		50	0	
14:15-14:30	40	0		100	0		80	0		40	0	
14:30-14:45	30	0		30	0		80	0		30	0	
14:45-15:00	30	0		60	0		70	0		30	0	
15:00-15:15	30	0		50	0		80	0		60	0	
15:15-15:30	40	0		70	10	6	80	0		100	0	
15:30-15:45	10	0		100	0		120	10	17	40	0	
15:45-16:00	50	0		70	10	6	50	10	17	100	20	5
16:00-16:15	40	0		90	0		60	0		70	0	
16:15-16:30	40	0		100	10	6	100	30	17	100	0	
16:30-16:45	40	0		100	0		50	0		100	10	16
16:45-17:00	40	0		90	0		70	0		70	0	
17:00-17:15	30	0		90	0		70	0		50	0	
17:15-17:30	40	0		60	0		70	0		50	0	
17:30-17:45	30	0		60	0		70	0		70	0	
17:45-18:00	30	0		30	0		60	0		30	0	
18:00-18:15	30	0		30	0		50	0		50	0	
18:15-18:30	40	0		50	0		60	0		60	0	
18:30-18:45	40	0		40	0		30	0		50	0	
18:45-19:00	30	0		20	0		30	0		50	0	

### 滞留長・渋滞長調査結果



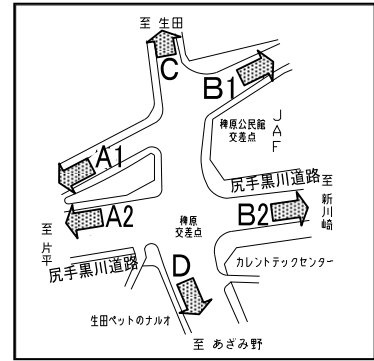
滞り 滞留長、渋滞長の測定方向

調査地点 : 08 稗原公民館・稗原  
 調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

渋滞原因凡例	1:車線減少 2:信号現示不適 3:踏切 4:橋梁 5:右折、対向直進 6:左折車 7:大型車 8:二輪車 9:歩行者 10:駐車車両 11:バス停、バスレーン 12:工事、事故 13:沿道出入車両 14:道路線形 15:交差点形状 16:先詰まり 17:その他
--------	---

方向 観測時間	方向 B 1			方向 B 2 (1)			方向 B 2 (2)			方向 B 2 (3)		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00-7:15	50	0		20	0		20	0		10	0	
7:15-7:30	50	0		30	0		30	0		40	0	
7:30-7:45	60	0		40	0		40	0		50	0	
7:45-8:00	60	0		50	0		60	0		60	0	
8:00-8:15	60	0		30	0		100	0		110	0	
8:15-8:30	70	0		60	0		110	0		50	0	
8:30-8:45	70	0		60	0		70	0		50	0	
8:45-9:00	70	0		110	0		80	0		40	0	
9:00-9:15	60	0		100	0		110	0		30	0	
9:15-9:30	60	0		10	0		10	0		10	0	
9:30-9:45	50	0		70	0		80	0		10	0	
9:45-10:00	50	0		40	0		50	0		10	0	
10:00-10:15	60	0		30	0		50	0		20	0	
10:15-10:30	40	0		80	0		100	0		20	0	
10:30-10:45	40	0		40	0		50	0		10	0	
10:45-11:00	60	0		30	0		60	0		10	0	
11:00-11:15	60	0		30	0		100	0		60	10	5
11:15-11:30	50	0		70	0		50	0		40	0	
11:30-11:45	30	0		40	0		50	0		50	0	
11:45-12:00	50	0		40	0		40	0		60	0	
12:00-12:15	60	0		50	0		30	0		60	0	
12:15-12:30	20	0		60	0		60	0		70	0	
12:30-12:45	50	0		30	0		50	0		70	0	
12:45-13:00	40	0		40	0		100	0		70	0	
13:00-13:15	60	0		50	0		60	0		20	0	
13:15-13:30	40	0		40	0		50	0		20	0	
13:30-13:45	80	10	17	40	0		60	0		30	0	
13:45-14:00	50	0		20	0		40	0		40	0	
14:00-14:15	60	0		50	0		60	0		30	0	
14:15-14:30	50	0		50	0		60	0		10	0	
14:30-14:45	20	0		30	0		70	0		30	0	
14:45-15:00	50	0		30	0		50	0		40	0	
15:00-15:15	40	0		70	0		60	0		60	0	
15:15-15:30	30	0		50	0		50	0		100	0	
15:30-15:45	40	0		90	0		60	0		10	0	
15:45-16:00	40	0		60	0		40	0		50	0	
16:00-16:15	30	0		50	0		60	0		60	0	
16:15-16:30	80	30	6	100	0		80	0		70	0	
16:30-16:45	90	50	6	80	0		50	0		70	0	
16:45-17:00	70	0		90	0		90	0		80	0	
17:00-17:15	70	0		30	0		50	0		50	0	
17:15-17:30	80	30	6	100	30	6	80	0		50	0	
17:30-17:45	70	0		70	0		80	0		30	0	
17:45-18:00	50	0		100	20	17	110	20	17	10	0	
18:00-18:15	80	30	6	70	0		60	0		20	0	
18:15-18:30	90	40	6	40	0		60	0		30	0	
18:30-18:45	70	0		60	0		70	0		30	0	
18:45-19:00	80	0		60	0		70	0		30	0	

## 滞留長・渋滞長調査結果



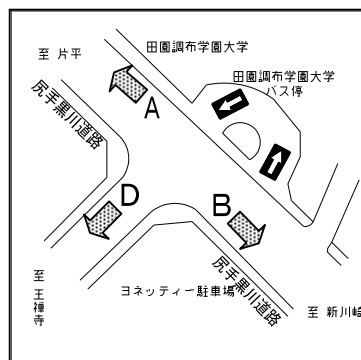
滞留長、渋滞長の測定方向

調査地点 : 08 稗原公民館・稗原  
 調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

渋滞原因凡例	1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両 11 : バス停、バスレーン 12 : 工事、事故 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他
--------	---

方向 観測時間	方向 C			方向 D(1)			方向 D(2)			方向 D(3)		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00-7:15	60	0		20	0		20	0		20	0	
7:15-7:30	70	0		30	0		30	0		100	10	5
7:30-7:45	80	0		100	0		40	0		50	0	
7:45-8:00	80	0		100	0		80	0		70	0	
8:00-8:15	90	0		120	0		130	30	17	130	30	17
8:15-8:30	160	60	11	50	0		120	20	17	100	10	17
8:30-8:45	140	50	11	70	0		80	0		80	0	
8:45-9:00	100	0		100	20	6	110	10	17	110	10	5
9:00-9:15	100	0		20	0		40	0		30	0	
9:15-9:30	70	0		10	0		50	0		10	0	
9:30-9:45	90	0		10	0		50	0		30	0	
9:45-10:00	90	0		10	0		40	0		10	0	
10:00-10:15	100	0		40	0		10	0		20	0	
10:15-10:30	50	0		30	0		40	0		20	0	
10:30-10:45	130	40	17	30	0		30	0		0	0	
10:45-11:00	90	0		60	0		30	0		10	0	
11:00-11:15	110	20	17	30	0		30	0		40	0	
11:15-11:30	110	10	17	20	0		80	0		30	0	
11:30-11:45	110	0		70	0		40	0		40	0	
11:45-12:00	60	0		60	0		40	0		50	0	
12:00-12:15	70	0		60	0		40	0		40	0	
12:15-12:30	50	0		20	0		30	0		30	0	
12:30-12:45	50	0		30	0		20	0		30	0	
12:45-13:00	20	0		40	0		50	0		20	0	
13:00-13:15	60	0		20	0		50	0		20	0	
13:15-13:30	100	10	11	50	0		50	0		40	0	
13:30-13:45	60	0		40	0		30	0		10	0	
13:45-14:00	100	0		40	0		30	0		20	0	
14:00-14:15	100	0		30	0		60	0		20	0	
14:15-14:30	70	0		20	0		30	0		40	0	
14:30-14:45	50	0		20	0		30	0		0	0	
14:45-15:00	50	0		30	0		20	0		10	0	
15:00-15:15	100	0		80	0		50	0		40	0	
15:15-15:30	60	0		50	0		60	0		90	0	
15:30-15:45	50	0		40	0		50	0		50	0	
15:45-16:00	80	0		90	0		100	10	17	70	0	
16:00-16:15	60	0		60	0		60	0		50	0	
16:15-16:30	40	0		90	30	6	60	0		110	10	5
16:30-16:45	70	0		20	0		70	10	17	30	0	
16:45-17:00	90	0		90	10	6	30	0		90	0	
17:00-17:15	100	10	17	60	0		30	0		20	0	
17:15-17:30	100	10	17	110	40	6	50	0		40	0	
17:30-17:45	130	40	11	60	10	6	70	0		10	0	
17:45-18:00	90	0		50	0		100	40	17	0	0	
18:00-18:15	60	0		50	0		90	10	17	0	0	
18:15-18:30	40	0		40	0		110	20	17	20	0	
18:30-18:45	40	0		20	0		70	0		10	0	
18:45-19:00	40	0		30	0		50	0		0	0	

## 滞留長・渋滞長調査結果



滞留長、渋滞長の測定方向

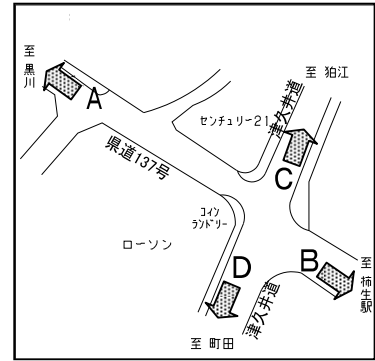
調査地点 : 09 ヨネッティ前  
 調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候: 晴れ

渋滞原因凡例	1: 車線減少 2: 信号現示不適 3: 踏切 4: 橋梁 5: 右折、対向直進 6: 左折車 7: 大型車 8: 二輪車 9: 歩行者 10: 駐車車両 11: バス停、バスレーン 12: 工事、事故 13: 沿道出入車両 14: 道路線形 15: 交差点形状 16: 先詰まり 17: その他
--------	--

方向 観測時間	方向 A(1)			方向 A(2)			方向 B			方向 D		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00-7:15	50	0		0	0		20	0		60	0	
7:15-7:30	70	0		0	0		20	0		20	0	
7:30-7:45	50	0		0	0		20	0		10	0	
7:45-8:00	70	0		0	0		40	0		50	0	
8:00-8:15	40	0		10	0		50	0		40	0	
8:15-8:30	40	0		0	0		40	0		30	0	
8:30-8:45	50	0		0	0		100	0		30	0	
8:45-9:00	40	0		0	0		120	0		40	0	
9:00-9:15	50	0		0	0		10	0		10	0	
9:15-9:30	50	0		0	0		10	0		10	0	
9:30-9:45	60	0		0	0		20	0		20	0	
9:45-10:00	50	0		0	0		80	0		50	0	
10:00-10:15	50	0		0	0		10	0		30	0	
10:15-10:30	80	0		0	0		50	0		10	0	
10:30-10:45	50	0		0	0		40	0		0	0	
10:45-11:00	50	0		0	0		40	0		50	0	
11:00-11:15	50	0		0	0		80	0		30	0	
11:15-11:30	50	0		0	0		30	0		30	0	
11:30-11:45	40	0		0	0		10	0		30	0	
11:45-12:00	60	0		0	0		30	0		30	0	
12:00-12:15	70	0		0	0		80	0		20	0	
12:15-12:30	50	0		0	0		20	0		20	0	
12:30-12:45	30	0		0	0		0	0		20	0	
12:45-13:00	50	0		10	0		0	0		20	0	
13:00-13:15	60	0		10	0		30	0		30	0	
13:15-13:30	70	0		0	0		40	0		10	0	
13:30-13:45	50	0		0	0		80	0		10	0	
13:45-14:00	40	0		0	0		30	0		30	0	
14:00-14:15	50	0		0	0		30	0		10	0	
14:15-14:30	30	0		0	0		50	0		30	0	
14:30-14:45	50	0		0	0		20	0		20	0	
14:45-15:00	40	0		0	0		60	0		10	0	
15:00-15:15	40	0		0	0		10	0		0	0	
15:15-15:30	70	0		0	0		0	0		50	0	
15:30-15:45	90	0		0	0		70	0		60	0	
15:45-16:00	40	0		0	0		30	0		30	0	
16:00-16:15	60	0		0	0		0	0		10	0	
16:15-16:30	60	0		0	0		60	0		20	0	
16:30-16:45	50	0		0	0		20	0		20	0	
16:45-17:00	60	0		0	0		10	0		20	0	
17:00-17:15	30	0		10	0		20	0		10	0	
17:15-17:30	100	0		0	0		30	0		50	0	
17:30-17:45	90	0		0	0		70	0		30	0	
17:45-18:00	80	0		0	0		30	0		40	0	
18:00-18:15	40	0		0	0		100	0		20	0	
18:15-18:30	40	0		0	0		50	0		0	0	
18:30-18:45	20	0		0	0		40	0		10	0	
18:45-19:00	40	0		0	0		0	0		20	0	



## 滞留長・渋滞長調査結果



滞留長、渋滞長の測定方向

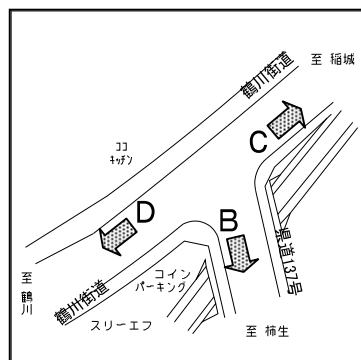
調査地点 : 10 柿生

調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

渋滞原因凡例	1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両 11 : バス停、バスレーン 12 : 工事、事故 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他
--------	---

方向 観測時間	方向 A			方向 B			方向 C			方向 D		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00-7:15	50	0		10	0		60	0		60	0	
7:15-7:30	105	15	16	20	0		65	0		60	0	
7:30-7:45	150	80	16	10	0		125	0		40	0	
7:45-8:00	100	10	16	10	0		140	0		60	0	
8:00-8:15	150	100	16	20	0		55	0		90	0	
8:15-8:30	100	0		10	0		105	0		60	0	
8:30-8:45	50	0		20	0		110	0		50	0	
8:45-9:00	100	40	16	10	0		40	0		50	0	
9:00-9:15	280	230	5,6	10	0		160	20	16	60	0	
9:15-9:30	300	250	5,6	20	0		250	120	16	70	0	
9:30-9:45	250	190	5,6	20	0		230	100	16	110	0	
9:45-10:00	280	230	5,6	10	0		200	50	16	50	0	
10:00-10:15	250	190	5,6	20	0		150	0		40	0	
10:15-10:30	180	30	5,6	20	0		150	0		20	0	
10:30-10:45	140	0		10	0		120	0		70	0	
10:45-11:00	120	0		10	0		120	0		50	0	
11:00-11:15	80	0		20	0		100	0		80	0	
11:15-11:30	110	20	5,6	30	0		140	0		50	0	
11:30-11:45	130	90	5,6	30	0		120	0		70	0	
11:45-12:00	80	0		120	20	5	160	0		60	0	
12:00-12:15	100	0		30	0		140	0		60	0	
12:15-12:30	80	0		40	0		100	0		100	0	
12:30-12:45	250	200	16	60	0		160	0		40	0	
12:45-13:00	200	160	16	120	20	5	140	0		60	0	
13:00-13:15	140	60	5,6	50	0		130	0		40	0	
13:15-13:30	90	20	5,6	20	0		150	0		70	0	
13:30-13:45	160	60	5,6	10	0		180	0		50	0	
13:45-14:00	190	90	5,6	10	0		150	0		60	0	
14:00-14:15	150	20	5,6	50	0		200	0		60	0	
14:15-14:30	100	0		40	0		120	0		80	0	
14:30-14:45	100	0		40	0		140	0		80	0	
14:45-15:00	120	0		20	0		120	0		60	0	
15:00-15:15	240	130	5,6	30	0		130	0		60	0	
15:15-15:30	90	20	5,6	10	0		140	0		50	0	
15:30-15:45	80	10	5,6	50	0		120	0		40	0	
15:45-16:00	120	30	5,6	60	0		150	0		60	0	
16:00-16:15	160	40	5,6	50	0		120	0		60	0	
16:15-16:30	200	100	5,6	60	0		140	0		60	0	
16:30-16:45	180	90	5,6	30	0		150	0		40	0	
16:45-17:00	220	140	5,6	20	0		180	30	5,6	50	0	
17:00-17:15	200	100	5,6	10	0		200	90	5,6	60	0	
17:15-17:30	180	90	5,6	20	0		200	110	5,6	80	0	
17:30-17:45	250	90	5,6	20	0		240	180	5,6	40	0	
17:45-18:00	180	40	5,6	30	0		350	140	5,6	60	0	
18:00-18:15	150	0		40	0		180	110	5,6	60	0	
18:15-18:30	200	10	5,6	60	0		150	40	5,6	110	0	
18:30-18:45	220	40	5,6	40	0		170	60	5,6	60	0	
18:45-19:00	180	70	5,6	60	0		150	0		40	0	

## 滞留長・渋滞長調査結果



滞留長、渋滞長の測定方向

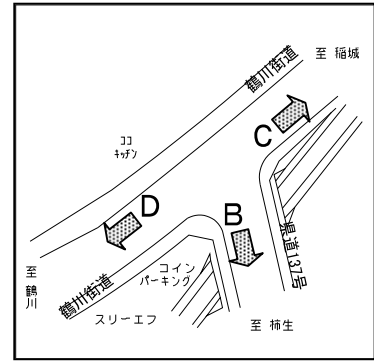
調査地点 : 11 黒川

調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

渋滞原因凡例	1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両 11 : バス停、バスレーン 12 : 工事、事故 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他
--------	---

方向 観測時間	方向 B(1)			方向 B(2)			方向 C			方向 D(1)		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00-7:15	40	0		40	0		110	0		20	0	
7:15-7:30	30	0		10	0		90	0		20	0	
7:30-7:45	30	0		30	0		65	0		20	0	
7:45-8:00	30	0		30	0		80	0		20	0	
8:00-8:15	30	0		30	0		65	0		20	0	
8:15-8:30	30	0		30	0		120	0		20	0	
8:30-8:45	30	0		30	0		55	0		30	0	
8:45-9:00	20	0		30	0		60	0		20	0	
9:00-9:15	10	0		30	0		60	0		10	0	
9:15-9:30	20	0		30	0		30	0		10	0	
9:30-9:45	20	0		35	0		55	0		20	0	
9:45-10:00	25	0		50	0		80	0		15	0	
10:00-10:15	20	0		25	0		70	0		15	0	
10:15-10:30	30	0		30	0		60	0		15	0	
10:30-10:45	25	0		30	0		70	0		10	0	
10:45-11:00	25	0		20	0		60	0		10	0	
11:00-11:15	15	0		45	0		75	0		15	0	
11:15-11:30	25	0		35	0		50	0		20	0	
11:30-11:45	45	0		40	0		80	0		15	0	
11:45-12:00	35	0		50	0		95	0		15	0	
12:00-12:15	20	0		55	5	7,9	50	0		15	0	
12:15-12:30	20	0		30	0		50	0		10	0	
12:30-12:45	20	0		15	0		50	0		15	0	
12:45-13:00	20	0		30	0		50	0		25	0	
13:00-13:15	20	0		35	0		65	0		25	0	
13:15-13:30	25	0		35	0		60	0		20	0	
13:30-13:45	20	0		55	0		75	0		10	0	
13:45-14:00	40	0		45	0		50	0		10	0	
14:00-14:15	30	0		30	0		70	0		15	0	
14:15-14:30	35	0		30	0		80	0		15	0	
14:30-14:45	40	5	9	30	0		70	0		20	0	
14:45-15:00	25	0		50	0		80	0		15	0	
15:00-15:15	30	0		45	0		65	0		20	0	
15:15-15:30	40	0		55	0		70	0		20	0	
15:30-15:45	35	0		50	0		70	0		15	0	
15:45-16:00	40	0		45	0		75	0		15	0	
16:00-16:15	40	0		40	0		70	0		30	0	
16:15-16:30	40	0		50	0		75	0		10	0	
16:30-16:45	45	0		70	0		75	0		20	0	
16:45-17:00	55	0		45	0		80	0		25	0	
17:00-17:15	40	0		45	0		90	0		20	0	
17:15-17:30	45	0		45	0		80	0		35	0	
17:30-17:45	70	5	17	50	0		100	0		25	0	
17:45-18:00	40	0		100	25	17	100	0		30	0	
18:00-18:15	30	0		40	0		85	0		20	0	
18:15-18:30	25	0		55	0		70	0		35	0	
18:30-18:45	40	0		45	0		80	0		35	0	
18:45-19:00	25	0		35	0		80	0		20	0	

## 滞留長・渋滞長調査結果



滞留長、渋滞長の測定方向

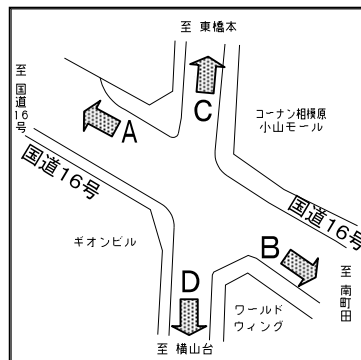
調査地点 : 11 黒川

調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

渋滞原因凡例	1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両 11 : バス停、バスレーン 12 : 工事、事故 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他
--------	---

方向 観測時間	方向 D(2)											
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00-7:15	10	0										
7:15-7:30	30	0										
7:30-7:45	20	0										
7:45-8:00	30	0										
8:00-8:15	20	0										
8:15-8:30	30	0										
8:30-8:45	20	0										
8:45-9:00	20	0										
9:00-9:15	20	0										
9:15-9:30	20	0										
9:30-9:45	25	0										
9:45-10:00	20	0										
10:00-10:15	15	0										
10:15-10:30	10	0										
10:30-10:45	10	0										
10:45-11:00	10	0										
11:00-11:15	20	0										
11:15-11:30	15	0										
11:30-11:45	15	0										
11:45-12:00	10	0										
12:00-12:15	25	0										
12:15-12:30	10	0										
12:30-12:45	20	0										
12:45-13:00	25	0										
13:00-13:15	20	0										
13:15-13:30	20	0										
13:30-13:45	15	0										
13:45-14:00	15	0										
14:00-14:15	15	0										
14:15-14:30	15	0										
14:30-14:45	25	0										
14:45-15:00	25	0										
15:00-15:15	25	0										
15:15-15:30	30	0										
15:30-15:45	25	0										
15:45-16:00	30	0										
16:00-16:15	30	0										
16:15-16:30	20	0										
16:30-16:45	40	0										
16:45-17:00	25	0										
17:00-17:15	30	0										
17:15-17:30	35	0										
17:30-17:45	25	0										
17:45-18:00	30	0										
18:00-18:15	20	0										
18:15-18:30	35	0										
18:30-18:45	35	0										
18:45-19:00	20	0										

### 滞留長・渋滞長調査結果



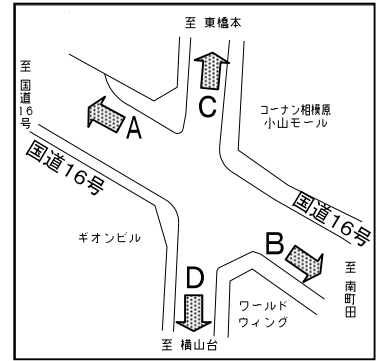
滞留長、渋滞長の測定方向

調査地点 : 12 南橋本一丁目  
 調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

渋滞原因凡例	1:車線減少 2:信号現示不適 3:踏切 4:橋梁 5:右折、対向直進 6:左折車 7:大型車 8:二輪車 9:歩行者 10:駐車車両 11:バス停、バスレーン 12:工事、事故 13:沿道出入車両 14:道路線形 15:交差点形状 16:先詰まり 17:その他
--------	---

方向 観測時間	方向 A(1)			方向 A(2)			方向 A(3)			方向 B(1)		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00-7:15	10	0		20	0		10	0		80	0	
7:15-7:30	70	0		70	0		20	0		70	0	
7:30-7:45	100	0		100	0		40	0		70	0	
7:45-8:00	90	0		110	0		80	0		120	0	
8:00-8:15	60	0		40	0		40	0		100	0	
8:15-8:30	40	0		40	0		80	0		90	0	
8:30-8:45	80	0		80	0		20	0		90	0	
8:45-9:00	60	0		60	0		30	0		60	0	
9:00-9:15	30	0		60	0		30	0		60	0	
9:15-9:30	100	0		90	0		30	0		100	0	
9:30-9:45	20	0		10	0		20	0		100	0	
9:45-10:00	30	0		30	0		10	0		100	0	
10:00-10:15	60	0		70	0		60	0		80	0	
10:15-10:30	70	0		40	0		50	0		70	0	
10:30-10:45	80	0		60	0		60	0		60	0	
10:45-11:00	70	0		30	0		50	0		70	0	
11:00-11:15	70	0		70	0		20	0		100	0	
11:15-11:30	60	0		60	0		20	0		80	0	
11:30-11:45	20	0		0	0		20	0		80	0	
11:45-12:00	10	0		20	0		20	0		70	0	
12:00-12:15	40	0		20	0		30	0		40	0	
12:15-12:30	30	0		30	0		30	0		40	0	
12:30-12:45	30	0		20	0		30	0		130	0	
12:45-13:00	40	0		10	0		20	0		50	0	
13:00-13:15	100	0		120	0		30	0		130	0	
13:15-13:30	150	0		150	0		10	0		80	0	
13:30-13:45	60	0		60	0		10	0		120	0	
13:45-14:00	10	0		10	0		40	0		30	0	
14:00-14:15	60	0		40	0		50	0		60	0	
14:15-14:30	30	0		50	0		30	0		40	0	
14:30-14:45	20	0		70	0		50	0		50	0	
14:45-15:00	60	0		30	0		20	0		40	0	
15:00-15:15	50	0		50	0		30	0		10	0	
15:15-15:30	150	0		150	0		0	0		80	0	
15:30-15:45	40	0		40	0		30	0		80	0	
15:45-16:00	120	0		120	0		20	0		70	0	
16:00-16:15	20	0		40	0		20	0		30	0	
16:15-16:30	30	0		20	0		40	0		40	0	
16:30-16:45	30	0		30	0		30	0		40	0	
16:45-17:00	70	0		80	0		20	0		40	0	
17:00-17:15	60	0		60	0		30	0		20	0	
17:15-17:30	90	0		120	0		30	0		90	0	
17:30-17:45	150	0		170	0		30	0		40	0	
17:45-18:00	100	0		100	0		10	0		80	0	
18:00-18:15	110	0		100	0		10	0		110	0	
18:15-18:30	120	0		110	0		30	0		90	0	
18:30-18:45	100	0		110	0		10	0		90	0	
18:45-19:00	110	0		100	0		10	0		90	0	

## 滞留長・渋滞長調査結果



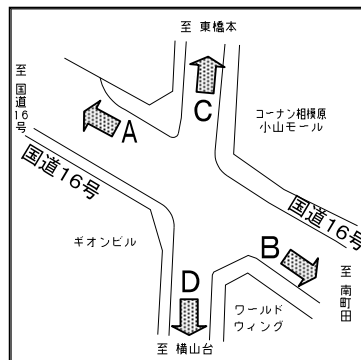
滞留長、渋滞長の測定方向

調査地点 : 12 南橋本一丁目  
 調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

渋滞原因凡例	1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両 11 : バス停、バスレーン 12 : 工事、事故 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他
--------	---

方向 観測時間	方向 B(2)			方向 B(3)			方向 C(1)			方向 C(2)		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00-7:15	60	0		40	0		70	0		10	0	
7:15-7:30	90	0		40	0		120	0		30	0	
7:30-7:45	80	0		20	0		80	0		20	0	
7:45-8:00	60	0		30	0		120	0		30	0	
8:00-8:15	80	0		30	0		120	0		40	10	17
8:15-8:30	90	0		20	0		40	0		0	0	
8:30-8:45	60	0		40	0		100	0		30	0	
8:45-9:00	70	0		30	0		100	0		10	0	
9:00-9:15	60	0		10	0		60	0		30	0	
9:15-9:30	90	0		20	0		70	0		20	0	
9:30-9:45	100	0		10	0		30	0		30	0	
9:45-10:00	100	0		10	0		30	0		10	0	
10:00-10:15	90	0		30	0		60	0		10	0	
10:15-10:30	80	0		20	0		110	10	13	30	0	
10:30-10:45	70	0		20	0		90	0		10	0	
10:45-11:00	90	0		20	0		150	20	13, 6, 9	30	0	
11:00-11:15	100	0		50	0		20	0		10	0	
11:15-11:30	80	0		30	0		30	0		30	0	
11:30-11:45	80	0		30	0		100	0		30	0	
11:45-12:00	60	0		10	0		60	0		10	0	
12:00-12:15	50	0		30	0		30	0		20	0	
12:15-12:30	40	0		40	0		50	0		30	0	
12:30-12:45	90	0		30	0		50	0		10	0	
12:45-13:00	60	0		30	0		70	0		20	0	
13:00-13:15	110	0		20	0		90	0		20	0	
13:15-13:30	30	0		20	0		130	30	13, 6	20	0	
13:30-13:45	120	0		10	0		80	0		20	0	
13:45-14:00	30	0		30	0		90	0		0	0	
14:00-14:15	40	0		20	0		140	10	16	20	0	
14:15-14:30	40	0		20	0		150	30	13	20	0	
14:30-14:45	40	0		10	0		130	20	13	10	0	
14:45-15:00	150	0		30	0		140	20	13	20	0	
15:00-15:15	10	0		10	0		150	30	13	30	10	13
15:15-15:30	100	0		0	0		80	0		10	0	
15:30-15:45	70	0		10	0		120	0		10	0	
15:45-16:00	70	0		10	0		110	30	13, 6	10	0	
16:00-16:15	40	0		30	0		100	10	6, 9, 13	30	0	
16:15-16:30	50	0		20	0		130	10	13	30	0	
16:30-16:45	40	0		20	0		120	30	6, 9, 13	30	0	
16:45-17:00	40	0		20	0		100	20	16, 7	20	0	
17:00-17:15	40	0		40	10	5	100	0		20	0	
17:15-17:30	90	0		50	0		110	10	7, 9, 13	30	0	
17:30-17:45	60	0		20	0		150	30	13	30	0	
17:45-18:00	80	0		20	0		250	130	16	20	0	
18:00-18:15	110	0		10	0		220	90	13	20	0	
18:15-18:30	90	0		20	0		170	30	16	30	0	
18:30-18:45	70	0		20	0		150	20	13	20	0	
18:45-19:00	90	0		10	0		100	0		10	0	

### 滞留長・渋滞長調査結果



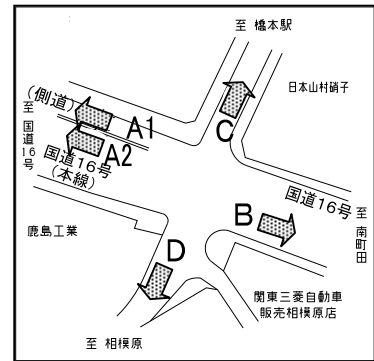
滞留長、渋滞長の測定方向

調査地点 : 12 南橋本一丁目  
 調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

渋滞原因凡例	1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両 11 : バス停、バスレーン 12 : 工事、事故 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他
--------	---

方向 観測時間	方向 D(1)			方向 D(2)			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因						
7:00-7:15	140	60	6,9,7	30	0							
7:15-7:30	140	50	6,9,7	30	0							
7:30-7:45	140	70	6,9,7	20	0							
7:45-8:00	140	60	6,9,7	20	0							
8:00-8:15	140	60	6,9,7	30	0							
8:15-8:30	200	120	6	10	0							
8:30-8:45	100	30	6,7	20	0							
8:45-9:00	120	60	6	30	0							
9:00-9:15	100	10	6	10	0							
9:15-9:30	110	20	6	10	0							
9:30-9:45	100	0		10	0							
9:45-10:00	120	20	6	10	0							
10:00-10:15	110	20	6	20	0							
10:15-10:30	90	0		20	0							
10:30-10:45	130	30	6	10	0							
10:45-11:00	120	20	6	20	0							
11:00-11:15	130	0		30	0							
11:15-11:30	150	50	6	10	0							
11:30-11:45	60	0		30	0							
11:45-12:00	80	0		0	0							
12:00-12:15	90	10	13	20	0							
12:15-12:30	50	0		10	0							
12:30-12:45	60	0		30	0							
12:45-13:00	70	0		10	0							
13:00-13:15	40	0		20	0							
13:15-13:30	50	0		10	0							
13:30-13:45	140	10	6	10	0							
13:45-14:00	140	30	6	20	0							
14:00-14:15	40	0		20	0							
14:15-14:30	60	0		10	0							
14:30-14:45	50	0		10	0							
14:45-15:00	120	10	7	10	0							
15:00-15:15	80	0		10	0							
15:15-15:30	130	40	7	10	0							
15:30-15:45	60	0		10	0							
15:45-16:00	130	20	7	20	0							
16:00-16:15	100	10	6	30	0							
16:15-16:30	140	20	6	30	0							
16:30-16:45	80	0		20	0							
16:45-17:00	90	20	13	10	0							
17:00-17:15	130	30	6	20	0							
17:15-17:30	130	20	6,9	20	0							
17:30-17:45	80	0		50	0							
17:45-18:00	140	30	10,6,13	20	0							
18:00-18:15	150	70	6,9	20	0							
18:15-18:30	140	50	6,9	30	0							
18:30-18:45	140	50	6,9	20	0							
18:45-19:00	90	0		10	0							

## 滞留長・渋滞長調査結果



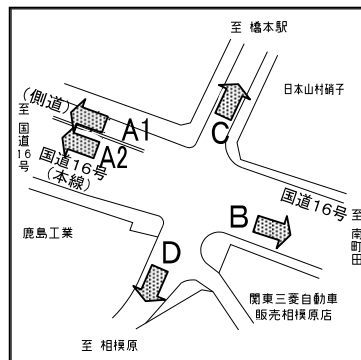
調査地点 : 13 大山

調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

渋滞原因凡例	1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両 11 : バス停、バスレーン 12 : 工事、事故 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他
--------	---

方向 観測時間	方向 A 1			方向 A 2 (1)			方向 A 2 (2)			方向 A 2 (3)		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00- 7:15	0	0		20	0		50	0		5	0	
7:15- 7:30	0	0		20	0		30	0		0	0	
7:30- 7:45	0	0		50	0		80	0		5	0	
7:45- 8:00	100	0		30	0		40	0		10	0	
8:00- 8:15	10	0		20	0		10	0		20	0	
8:15- 8:30	10	0		40	0		10	0		20	0	
8:30- 8:45	10	0		100	0		60	0		10	0	
8:45- 9:00	10	0		20	0		40	0		0	0	
9:00- 9:15	10	0		70	0		100	0		10	0	
9:15- 9:30	10	0		20	0		40	0		20	0	
9:30- 9:45	10	0		80	0		100	0		30	0	
9:45-10:00	10	0		70	0		80	0		10	0	
10:00-10:15	20	0		80	0		130	0		10	0	
10:15-10:30	50	0		20	0		10	0		10	0	
10:30-10:45	10	0		10	0		50	0		10	0	
10:45-11:00	50	0		10	0		30	0		10	0	
11:00-11:15	50	0		10	0		20	0		10	0	
11:15-11:30	50	0		50	0		70	0		10	0	
11:30-11:45	60	0		40	0		80	0		20	0	
11:45-12:00	70	0		50	0		50	0		10	0	
12:00-12:15	60	0		10	0		80	0		10	0	
12:15-12:30	50	0		40	0		50	0		10	0	
12:30-12:45	50	0		20	0		40	0		10	0	
12:45-13:00	30	0		10	0		20	0		10	0	
13:00-13:15	10	0		50	0		100	0		10	0	
13:15-13:30	50	0		10	0		30	0		20	0	
13:30-13:45	60	0		50	0		60	0		0	0	
13:45-14:00	60	0		80	0		90	0		10	0	
14:00-14:15	50	0		80	0		100	0		10	0	
14:15-14:30	50	0		70	0		50	0		10	0	
14:30-14:45	40	0		40	0		40	0		10	0	
14:45-15:00	100	0		50	0		60	0		10	0	
15:00-15:15	80	0		40	0		50	0		10	0	
15:15-15:30	70	0		10	0		10	0		10	0	
15:30-15:45	10	0		60	0		20	0		10	0	
15:45-16:00	70	0		40	0		70	0		10	0	
16:00-16:15	70	0		20	0		70	0		10	0	
16:15-16:30	100	0		100	0		150	0		10	0	
16:30-16:45	80	0		100	0		100	0		10	0	
16:45-17:00	50	0		20	0		10	0		10	0	
17:00-17:15	50	0		100	0		10	0		10	0	
17:15-17:30	60	0		80	0		100	0		10	0	
17:30-17:45	80	0		50	0		70	0		10	0	
17:45-18:00	10	0		50	0		70	0		10	0	
18:00-18:15	100	0		20	0		30	0		10	0	
18:15-18:30	30	0		100	0		50	0		10	0	
18:30-18:45	10	0		30	0		40	0		10	0	
18:45-19:00	30	0		30	0		50	0		10	0	

### 滞留長・渋滞長調査結果



滞留長、渋滞長の測定方向

調査地点 : 13 大山

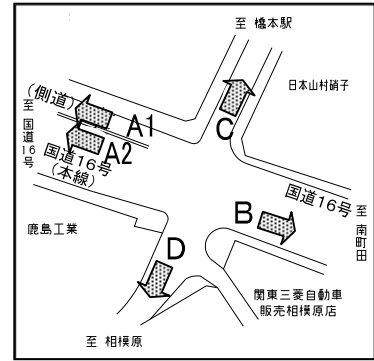
調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

渋滞原因凡例	1:車線減少 2:信号現示不適 3:踏切 4:橋梁 5:右折、対向直進 6:左折車 7:大型車 8:二輪車 9:歩行者 10:駐車車両 11:バス停、バスレーン 12:工事、事故 13:沿道出入車両 14:道路線形 15:交差点形状 16:先詰まり 17:その他
--------	---

方向 観測時間	方向 B(1)			方向 B(2)			方向 B(3)			方向 C(1)		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00-7:15	200	0		200	0		30	0		10	0	
7:15-7:30	300	0		300	0		10	0		50	0	
7:30-7:45	200	0		300	0		10	0		110	0	
7:45-8:00	200	0		300	0		20	0		80	0	
8:00-8:15	200	0		200	0		10	0		60	0	
8:15-8:30	300	0		300	0		20	0		70	0	
8:30-8:45	300	0		200	0		10	0		50	0	
8:45-9:00	350	0		300	0		10	0		20	0	
9:00-9:15	100	0		50	0		10	0		30	0	
9:15-9:30	20	0		20	0		30	0		50	0	
9:30-9:45	300	0		300	0		30	0		40	0	
9:45-10:00	300	0		200	0		30	0		20	0	
10:00-10:15	200	0		100	0		10	0		30	0	
10:15-10:30	300	0		200	0		20	0		30	0	
10:30-10:45	100	0		150	0		10	0		30	0	
10:45-11:00	300	0		300	0		20	0		20	0	
11:00-11:15	200	0		200	0		10	0		20	0	
11:15-11:30	300	0		300	0		10	0		10	0	
11:30-11:45	300	0		300	0		30	0		30	0	
11:45-12:00	300	0		300	0		10	0		20	0	
12:00-12:15	200	0		200	0		20	0		30	0	
12:15-12:30	300	0		200	0		10	0		50	0	
12:30-12:45	200	0		100	0		10	0		30	0	
12:45-13:00	200	0		200	0		10	0		20	0	
13:00-13:15	100	0		100	0		10	0		80	0	
13:15-13:30	300	0		200	0		10	0		30	0	
13:30-13:45	300	0		300	0		10	0		20	0	
13:45-14:00	100	0		100	0		30	0		70	0	
14:00-14:15	150	0		150	0		20	0		50	0	
14:15-14:30	200	0		200	0		10	0		30	0	
14:30-14:45	200	0		150	0		20	0		80	0	
14:45-15:00	200	0		300	0		10	0		50	0	
15:00-15:15	200	0		150	0		10	0		20	0	
15:15-15:30	150	0		200	0		10	0		30	0	
15:30-15:45	300	0		250	0		10	0		80	0	
15:45-16:00	300	0		250	0		10	0		50	0	
16:00-16:15	200	0		200	0		20	0		20	0	
16:15-16:30	200	0		300	0		10	0		30	0	
16:30-16:45	250	0		250	0		10	0		80	0	
16:45-17:00	200	0		100	0		10	0		50	0	
17:00-17:15	300	0		200	0		0	0		40	0	
17:15-17:30	300	0		200	0		20	0		80	0	
17:30-17:45	300	0		250	0		20	0		70	0	
17:45-18:00	300	0		250	0		20	0		100	0	
18:00-18:15	300	0		300	0		10	0		50	0	
18:15-18:30	200	0		100	0		10	0		100	0	
18:30-18:45	100	0		50	0		10	0		100	0	
18:45-19:00	300	0		100	0		10	0		50	0	



## 滞留長・渋滞長調査結果



滞留長、渋滞長の測定方向

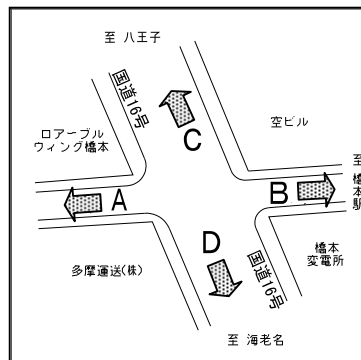
調査地点 : 13 大山

調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

渋滞原因凡例	1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両 11 : バス停、バスレーン 12 : 工事、事故 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他
--------	---

方向 観測時間	方向 C (2)			方向 D (1)			方向 D (2)			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因			
7:00-7:15	0	0		30	0		10	0				
7:15-7:30	0	0		20	0		10	0				
7:30-7:45	20	0		20	0		10	0				
7:45-8:00	20	0		10	0		10	0				
8:00-8:15	0	0		50	0		10	0				
8:15-8:30	0	0		10	0		10	0				
8:30-8:45	10	0		20	0		10	0				
8:45-9:00	10	0		10	0		10	0				
9:00-9:15	10	0		10	0		10	0				
9:15-9:30	0	0		10	0		10	0				
9:30-9:45	0	0		10	0		10	0				
9:45-10:00	0	0		10	0		10	0				
10:00-10:15	10	0		10	0		20	0				
10:15-10:30	10	0		50	0		10	0				
10:30-10:45	0	0		20	0		10	0				
10:45-11:00	0	0		10	0		10	0				
11:00-11:15	10	0		20	0		10	0				
11:15-11:30	0	0		40	0		10	0				
11:30-11:45	0	0		10	0		0	0				
11:45-12:00	0	0		20	0		10	0				
12:00-12:15	0	0		10	0		10	0				
12:15-12:30	10	0		10	0		10	0				
12:30-12:45	10	0		20	0		10	0				
12:45-13:00	10	0		10	0		10	0				
13:00-13:15	0	0		0	0		10	0				
13:15-13:30	0	0		10	0		10	0				
13:30-13:45	0	0		0	0		0	0				
13:45-14:00	20	0		10	0		0	0				
14:00-14:15	10	0		10	0		10	0				
14:15-14:30	0	0		10	0		10	0				
14:30-14:45	10	0		20	0		10	0				
14:45-15:00	10	0		20	0		10	0				
15:00-15:15	10	0		10	0		0	0				
15:15-15:30	10	0		10	0		20	0				
15:30-15:45	0	0		10	0		0	0				
15:45-16:00	10	0		10	0		0	0				
16:00-16:15	10	0		10	0		10	0				
16:15-16:30	10	0		20	0		10	0				
16:30-16:45	10	0		10	0		10	0				
16:45-17:00	0	0		10	0		10	0				
17:00-17:15	0	0		20	0		10	0				
17:15-17:30	0	0		30	0		10	0				
17:30-17:45	10	0		20	0		10	0				
17:45-18:00	10	0		30	0		10	0				
18:00-18:15	0	0		40	0		30	0				
18:15-18:30	0	0		10	0		10	0				
18:30-18:45	10	0		10	0		10	0				
18:45-19:00	10	0		10	0		10	0				

### 滞留長・渋滞長調査結果



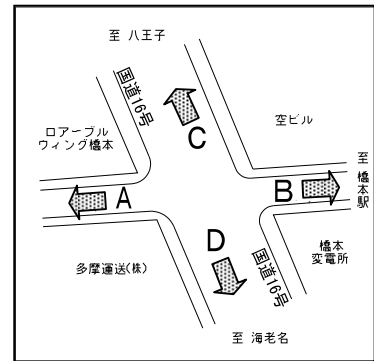
滞留長、渋滞長の測定方向

調査地点 : 14 橋本変電所前  
 調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

渋滞原因凡例	1:車線減少 2:信号現示不適 3:踏切 4:橋梁 5:右折、対向直進 6:左折車 7:大型車 8:二輪車 9:歩行者 10:駐車車両 11:バス停、バスレーン 12:工事、事故 13:沿道出入車両 14:道路線形 15:交差点形状 16:先詰まり 17:その他
--------	---

方向 観測時間	方向 A			方向 B			方向 C(1)			方向 C(2)		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00-7:15	90	0		90	0		70	0		80	0	
7:15-7:30	70	0		80	0		120	0		140	0	
7:30-7:45	190	70	16	80	0		110	0		130	0	
7:45-8:00	160	140	16	110	0		90	0		130	0	
8:00-8:15	120	10	16	150	10	5	100	0		50	0	
8:15-8:30	120	70	16	80	0		80	0		80	0	
8:30-8:45	90	0		60	0		100	0		100	0	
8:45-9:00	50	0		70	0		100	0		50	0	
9:00-9:15	70	0		140	0		60	0		70	0	
9:15-9:30	80	0		50	0		50	0		50	0	
9:30-9:45	120	0		60	0		80	0		50	0	
9:45-10:00	90	0		120	0		50	0		50	0	
10:00-10:15	80	0		40	0		50	0		10	0	
10:15-10:30	80	0		40	0		90	0		90	0	
10:30-10:45	90	0		50	0		110	0		100	0	
10:45-11:00	80	0		10	0		40	0		110	0	
11:00-11:15	80	0		40	0		70	0		80	0	
11:15-11:30	70	0		110	0		60	0		50	0	
11:30-11:45	80	0		50	0		70	0		60	0	
11:45-12:00	80	0		100	0		120	0		60	0	
12:00-12:15	90	0		80	0		70	0		60	0	
12:15-12:30	50	0		10	0		70	0		70	0	
12:30-12:45	60	0		80	0		80	0		80	0	
12:45-13:00	70	0		40	0		90	0		130	0	
13:00-13:15	60	0		60	0		150	0		150	0	
13:15-13:30	50	0		80	0		160	0		80	0	
13:30-13:45	90	10	5	70	0		50	0		50	0	
13:45-14:00	50	0		70	0		90	0		70	0	
14:00-14:15	40	0		40	0		130	0		40	0	
14:15-14:30	90	0		80	0		50	0		40	0	
14:30-14:45	50	0		130	0		50	0		70	0	
14:45-15:00	50	0		80	0		70	0		50	0	
15:00-15:15	50	0		40	0		90	0		90	0	
15:15-15:30	40	0		40	0		80	0		90	0	
15:30-15:45	90	0		40	0		90	0		70	0	
15:45-16:00	50	0		60	0		50	0		50	0	
16:00-16:15	80	0		50	0		60	0		30	0	
16:15-16:30	90	0		60	0		100	0		50	0	
16:30-16:45	60	0		70	0		100	0		100	0	
16:45-17:00	50	0		130	10	5	80	0		60	0	
17:00-17:15	90	40	5, 13	110	0		60	0		100	0	
17:15-17:30	120	10	5, 13	90	0		70	0		70	0	
17:30-17:45	160	60	5, 13	160	20	5	120	0		100	0	
17:45-18:00	100	20	5, 13	90	0		140	0		120	0	
18:00-18:15	60	0		60	0		110	0		100	0	
18:15-18:30	70	0		160	0		90	0		50	0	
18:30-18:45	50	0		170	40	5	70	0		90	0	
18:45-19:00	20	0		150	0		120	0		90	0	

## 滞留長・渋滞長調査結果



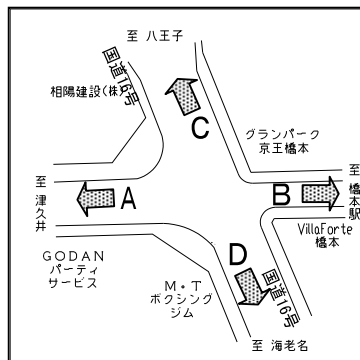
滞留長、渋滞長の測定方向

調査地点 : 14 橋本変電所前  
 調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

渋滞原因凡例	1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両 11 : バス停、バスレーン 12 : 工事、事故 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他
--------	---

方向 観測時間	方向 C(3)			方向 D(1)			方向 D(2)			方向 D(3)		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00-7:15	0	0		120	0		160	0		10	0	
7:15-7:30	0	0		30	0		100	0		0	0	
7:30-7:45	0	0		140	0		130	0		10	0	
7:45-8:00	0	0		140	0		70	0		0	0	
8:00-8:15	0	0		120	0		90	0		30	0	
8:15-8:30	0	0		200	0		80	0		0	0	
8:30-8:45	0	0		60	0		100	0		0	0	
8:45-9:00	0	0		120	0		70	0		10	0	
9:00-9:15	0	0		30	0		20	0		10	0	
9:15-9:30	0	0		50	0		70	0		10	0	
9:30-9:45	0	0		60	0		90	0		10	0	
9:45-10:00	0	0		160	0		180	0		10	0	
10:00-10:15	0	0		180	0		150	0		10	0	
10:15-10:30	0	0		50	0		70	0		0	0	
10:30-10:45	20	0		100	0		140	0		0	0	
10:45-11:00	0	0		100	0		100	0		0	0	
11:00-11:15	0	0		130	0		130	0		0	0	
11:15-11:30	0	0		180	0		100	0		0	0	
11:30-11:45	0	0		180	0		180	0		0	0	
11:45-12:00	10	0		250	0		250	0		0	0	
12:00-12:15	0	0		250	0		250	0		0	0	
12:15-12:30	10	0		180	0		150	0		0	0	
12:30-12:45	0	0		100	0		50	0		0	0	
12:45-13:00	10	0		60	0		70	0		0	0	
13:00-13:15	10	0		100	0		60	0		0	0	
13:15-13:30	10	0		70	0		20	0		0	0	
13:30-13:45	10	0		150	0		180	0		0	0	
13:45-14:00	10	0		170	0		180	0		10	0	
14:00-14:15	0	0		80	0		110	0		0	0	
14:15-14:30	0	0		130	0		140	0		0	0	
14:30-14:45	0	0		160	0		180	0		0	0	
14:45-15:00	0	0		110	0		100	0		0	0	
15:00-15:15	0	0		100	0		80	0		10	0	
15:15-15:30	0	0		100	0		90	0		10	0	
15:30-15:45	0	0		110	0		90	0		0	0	
15:45-16:00	10	0		90	0		100	0		10	0	
16:00-16:15	0	0		80	0		70	0		0	0	
16:15-16:30	0	0		80	0		120	0		10	0	
16:30-16:45	0	0		180	0		110	0		0	0	
16:45-17:00	0	0		60	0		80	0		0	0	
17:00-17:15	0	0		110	0		110	0		0	0	
17:15-17:30	0	0		200	0		120	0		20	0	
17:30-17:45	0	0		180	0		170	0		0	0	
17:45-18:00	0	0		150	0		160	0		0	0	
18:00-18:15	0	0		250	0		250	0		0	0	
18:15-18:30	10	0		100	0		150	0		0	0	
18:30-18:45	20	0		180	0		180	0		0	0	
18:45-19:00	10	0		60	0		80	0		10	0	

### 滞留長・渋滞長調査結果



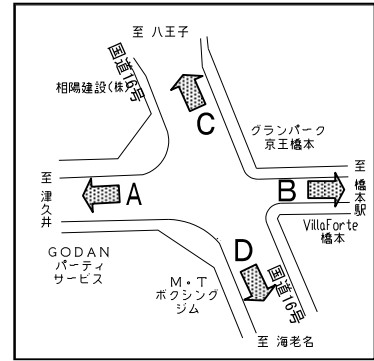
滞留長、渋滞長の測定方向

調査地点 : 15 橋本駅南入口  
 調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

渋滞原因凡例	1:車線減少 2:信号現示不適 3:踏切 4:橋梁 5:右折、対向直進 6:左折車 7:大型車 8:二輪車 9:歩行者 10:駐車車両 11:バス停、バスレーン 12:工事、事故 13:沿道出入車両 14:道路線形 15:交差点形状 16:先詰まり 17:その他
--------	---

方向 観測時間	方向 A(1)			方向 A(2)			方向 A(3)			方向 B(1)		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00-7:15	20	0		110	0		10	0		50	0	
7:15-7:30	30	0		80	0		10	0		90	0	
7:30-7:45	40	0		100	0		10	0		60	0	
7:45-8:00	60	0		70	0		10	0		70	0	
8:00-8:15	50	0		5	0		30	0		60	0	
8:15-8:30	50	0		50	0		30	0		50	0	
8:30-8:45	60	0		100	0		20	0		50	0	
8:45-9:00	60	0		100	0		20	0		40	0	
9:00-9:15	50	0		90	0		20	0		50	0	
9:15-9:30	40	0		80	0		20	0		60	0	
9:30-9:45	30	0		100	0		20	0		70	0	
9:45-10:00	30	0		80	0		30	0		70	0	
10:00-10:15	30	0		70	0		10	0		40	0	
10:15-10:30	40	0		60	0		30	0		80	0	
10:30-10:45	30	0		100	0		20	0		50	0	
10:45-11:00	20	0		60	0		30	0		110	0	
11:00-11:15	30	0		90	0		20	0		70	0	
11:15-11:30	20	0		90	0		30	0		70	0	
11:30-11:45	30	0		70	0		30	0		70	0	
11:45-12:00	20	0		80	0		40	0		70	0	
12:00-12:15	20	0		20	0		20	0		60	0	
12:15-12:30	20	0		20	0		40	0		90	10	16
12:30-12:45	10	0		30	0		10	0		70	0	
12:45-13:00	10	0		50	0		30	0		70	0	
13:00-13:15	20	0		20	0		40	0		70	0	
13:15-13:30	10	0		30	0		30	0		80	0	
13:30-13:45	30	0		10	0		30	0		50	0	
13:45-14:00	20	0		20	0		50	0		60	0	
14:00-14:15	40	0		40	0		30	0		50	0	
14:15-14:30	50	0		50	0		30	0		110	30	16
14:30-14:45	50	0		70	0		10	0		80	0	
14:45-15:00	50	0		80	0		30	0		60	0	
15:00-15:15	50	0		80	0		30	0		100	0	
15:15-15:30	50	0		80	0		30	0		100	0	
15:30-15:45	50	0		50	0		50	20	16	120	30	6, 9
15:45-16:00	30	0		50	0		100	40	16	110	0	
16:00-16:15	20	0		80	0		10	0		100	0	
16:15-16:30	10	0		100	10	17	20	0		60	0	
16:30-16:45	40	0		90	10	17	30	0		130	0	
16:45-17:00	50	0		80	0		60	10	16	100	0	
17:00-17:15	90	10	6, 9	160	40	17	50	10	16	110	0	
17:15-17:30	130	40	6, 9	140	50	17	30	0		110	0	
17:30-17:45	70	0		230	90	17	20	0		100	0	
17:45-18:00	60	0		90	0		30	0		120	0	
18:00-18:15	20	0		20	0		30	0		120	0	
18:15-18:30	10	0		110	0		70	20	5	120	0	
18:30-18:45	20	0		140	0		70	50	5	110	0	
18:45-19:00	30	0		30	0		20	0		120	0	

## 滞留長・渋滞長調査結果

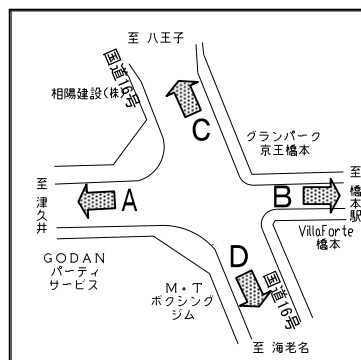


調査地点 : 15 橋本駅南入口  
 調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

渋滞原因凡例	1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両 11 : バス停、バスレーン 12 : 工事、事故 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他
--------	---

方向 観測時間	方向 B(2)			方向 C(1)			方向 C(2)			方向 C(3)		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00-7:15	10	0		350	70	16	300	70	16	70	0	
7:15-7:30	10	0		250	90	16	280	60	16	50	0	
7:30-7:45	20	0		260	50	16	170	0		50	0	
7:45-8:00	10	0		170	0		120	0		30	0	
8:00-8:15	20	0		170	0		170	0		30	0	
8:15-8:30	10	0		160	0		170	0		40	10	17
8:30-8:45	10	0		160	0		180	0		40	10	17
8:45-9:00	10	0		170	0		160	0		30	0	
9:00-9:15	10	0		180	0		180	0		30	0	
9:15-9:30	10	0		180	0		170	0		30	0	
9:30-9:45	10	0		170	0		170	0		30	0	
9:45-10:00	10	0		160	0		160	0		30	0	
10:00-10:15	30	0		240	30	16	220	20	16	70	30	16
10:15-10:30	10	0		220	30	16	230	10	16	40	0	
10:30-10:45	10	0		280	50	16	260	20	16	60	20	16
10:45-11:00	10	0		280	50	16	270	20	16	50	20	16
11:00-11:15	10	0		300	40	16	310	20	16	30	0	
11:15-11:30	10	0		290	20	16	280	30	16	60	20	16
11:30-11:45	10	0		270	30	16	260	10	16	60	10	16
11:45-12:00	10	0		280	30	16	270	20	16	50	10	16
12:00-12:15	10	0		320	40	16	290	50	16,7	40	0	
12:15-12:30	10	0		400	210	16	370	150	16,7	70	20	16
12:30-12:45	10	0		210	0		200	0		30	0	
12:45-13:00	10	0		100	0		170	0		30	0	
13:00-13:15	20	0		20	0		100	0		20	0	
13:15-13:30	10	0		210	0		70	0		10	0	
13:30-13:45	10	0		220	20	16	180	0		20	0	
13:45-14:00	10	0		150	0		150	0		10	0	
14:00-14:15	20	0		150	0		150	0		20	0	
14:15-14:30	10	0		120	0		110	0		20	0	
14:30-14:45	10	0		150	0		150	0		20	0	
14:45-15:00	30	0		150	0		180	0		30	10	17
15:00-15:15	20	0		160	0		180	0		30	0	
15:15-15:30	10	0		150	0		180	0		20	0	
15:30-15:45	30	0		170	0		170	0		30	0	
15:45-16:00	10	0		180	0		180	0		40	10	17
16:00-16:15	20	0		160	0		170	0		20	0	
16:15-16:30	10	0		150	0		130	0		10	0	
16:30-16:45	10	0		180	0		180	0		20	0	
16:45-17:00	20	0		150	0		180	0		30	0	
17:00-17:15	10	0		160	0		180	0		30	0	
17:15-17:30	10	0		170	0		190	0		20	0	
17:30-17:45	20	0		180	0		190	0		40	10	16
17:45-18:00	10	0		250	20	16	240	20	16	30	0	
18:00-18:15	10	0		470	240	16	320	90	16	10	0	
18:15-18:30	20	0		480	310	16	440	270	16	30	0	
18:30-18:45	10	0		320	40	16	350	30	16	70	0	
18:45-19:00	10	0		120	0		150	0		20	0	

### 滞留長・渋滞長調査結果



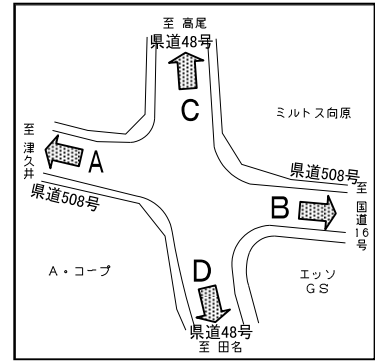
滞留長、渋滞長の測定方向

調査地点 : 15 橋本駅南入口  
 調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

渋滞原因凡例	1:車線減少 2:信号現示不適 3:踏切 4:橋梁 5:右折、対向直進 6:左折車 7:大型車 8:二輪車 9:歩行者 10:駐車車両 11:バス停、バスレーン 12:工事、事故 13:沿道出入車両 14:道路線形 15:交差点形状 16:先詰まり 17:その他
--------	---

方向 観測時間	方向 D(1)			方向 D(2)			方向 D(3)			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因			
7:00-7:15	70	0		60	0		10	0				
7:15-7:30	70	0		60	0		20	0				
7:30-7:45	90	0		80	0		20	0				
7:45-8:00	130	0		100	0		10	0				
8:00-8:15	150	0		120	0		20	0				
8:15-8:30	150	0		100	0		10	0				
8:30-8:45	140	0		90	0		10	0				
8:45-9:00	60	0		70	0		10	0				
9:00-9:15	40	0		70	0		30	0				
9:15-9:30	60	0		40	0		20	0				
9:30-9:45	40	0		40	0		10	0				
9:45-10:00	70	0		100	0		10	0				
10:00-10:15	100	0		110	0		30	0				
10:15-10:30	110	0		50	0		10	0				
10:30-10:45	60	0		60	0		10	0				
10:45-11:00	70	0		80	0		20	0				
11:00-11:15	100	0		100	0		10	0				
11:15-11:30	110	0		90	0		20	0				
11:30-11:45	100	0		90	0		20	0				
11:45-12:00	100	0		100	0		20	0				
12:00-12:15	110	0		110	0		10	0				
12:15-12:30	110	0		90	0		20	0				
12:30-12:45	110	0		110	0		20	0				
12:45-13:00	110	0		100	0		10	0				
13:00-13:15	100	0		90	0		20	0				
13:15-13:30	110	0		90	0		10	0				
13:30-13:45	90	0		80	0		10	0				
13:45-14:00	80	0		60	0		10	0				
14:00-14:15	70	0		50	0		10	0				
14:15-14:30	90	0		70	0		10	0				
14:30-14:45	90	0		70	0		10	0				
14:45-15:00	80	0		100	0		10	0				
15:00-15:15	50	0		50	0		10	0				
15:15-15:30	70	0		70	0		10	0				
15:30-15:45	30	0		40	0		10	0				
15:45-16:00	40	0		30	0		10	0				
16:00-16:15	30	0		30	0		10	0				
16:15-16:30	60	0		50	0		10	0				
16:30-16:45	70	0		50	0		10	0				
16:45-17:00	10	0		60	0		10	0				
17:00-17:15	100	0		100	0		10	0				
17:15-17:30	90	0		100	0		20	0				
17:30-17:45	130	0		130	0		20	0				
17:45-18:00	140	0		150	0		10	0				
18:00-18:15	150	0		160	0		20	0				
18:15-18:30	150	0		160	0		10	0				
18:30-18:45	140	0		140	0		20	0				
18:45-19:00	130	0		130	0		20	0				

## 滞留長・渋滞長調査結果



滞留長、渋滞長の測定方向

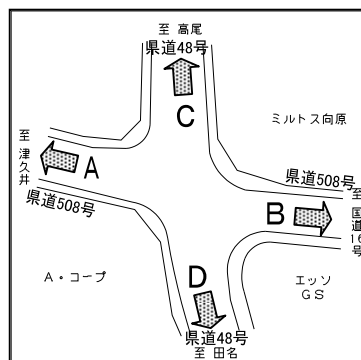
調査地点 : 16 向原

調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

渋滞原因凡例	1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両 11 : バス停、バスレーン 12 : 工事、事故 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他
--------	---

方向 観測時間	方向 A(1)			方向 A(2)			方向 B(1)			方向 B(2)		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00-7:15	30	0		30	0		70	0		10	0	
7:15-7:30	70	0		20	0		200	5	16	20	0	
7:30-7:45	30	0		20	0		100	0		0	0	
7:45-8:00	50	0		20	0		110	0		0	0	
8:00-8:15	70	0		20	0		80	0		0	0	
8:15-8:30	80	0		10	0		60	0		10	0	
8:30-8:45	100	0		20	0		60	0		0	0	
8:45-9:00	60	0		10	0		20	0		0	0	
9:00-9:15	25	0		20	0		50	0		20	0	
9:15-9:30	40	0		20	0		60	0		20	0	
9:30-9:45	5	0		10	0		60	0		10	0	
9:45-10:00	25	0		0	0		20	0		10	0	
10:00-10:15	50	0		10	0		50	0		30	0	
10:15-10:30	40	0		20	0		60	0		20	0	
10:30-10:45	15	0		10	0		50	0		20	0	
10:45-11:00	15	0		10	0		60	0		20	0	
11:00-11:15	100	0		10	0		30	0		10	0	
11:15-11:30	50	0		20	0		30	0		20	0	
11:30-11:45	10	0		10	0		30	0		20	0	
11:45-12:00	10	0		20	0		50	0		20	0	
12:00-12:15	15	0		20	0		10	0		0	0	
12:15-12:30	20	0		20	0		10	0		0	0	
12:30-12:45	20	0		10	0		10	0		0	0	
12:45-13:00	20	0		20	0		20	0		10	0	
13:00-13:15	60	0		30	0		20	0		10	0	
13:15-13:30	50	0		30	0		20	0		10	0	
13:30-13:45	40	0		10	0		30	0		10	0	
13:45-14:00	30	0		20	0		20	0		30	0	
14:00-14:15	40	0		10	0		20	0		0	0	
14:15-14:30	40	0		10	0		5	0		10	0	
14:30-14:45	30	0		10	0		40	0		20	0	
14:45-15:00	30	0		10	0		10	0		0	0	
15:00-15:15	50	0		20	0		40	0		0	0	
15:15-15:30	30	0		0	0		40	0		0	0	
15:30-15:45	10	0		0	0		50	0		0	0	
15:45-16:00	50	0		0	0		40	0		0	0	
16:00-16:15	10	0		20	0		50	0		10	0	
16:15-16:30	30	0		10	0		70	0		10	0	
16:30-16:45	30	0		0	0		50	0		10	0	
16:45-17:00	20	0		20	0		30	0		10	0	
17:00-17:15	40	0		0	0		60	0		20	0	
17:15-17:30	60	0		0	0		50	0		10	0	
17:30-17:45	20	0		0	0		30	0		10	0	
17:45-18:00	20	0		0	0		30	0		10	0	
18:00-18:15	20	0		10	0		70	0		30	0	
18:15-18:30	10	0		10	0		30	0		10	0	
18:30-18:45	50	0		0	0		40	0		10	0	
18:45-19:00	40	0		10	0		30	0		10	0	

### 滞留長・渋滞長調査結果



滞留長、渋滞長の測定方向

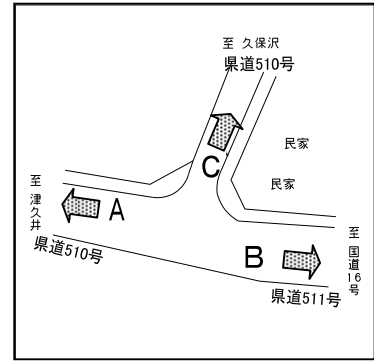
調査地点 : 16 向原  
 調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

渋滞原因凡例	1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両 11 : バス停、バスレーン 12 : 工事、事故 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他
--------	---

方向 観測時間	方向 C(1)			方向 C(2)			方向 D(1)			方向 D(2)		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00-7:15	130	0		20	0		150	10	6	0	0	
7:15-7:30	200	40	6	20	0		200	70	6	0	0	
7:30-7:45	100	0		20	0		200	50	6	0	0	
7:45-8:00	80	0		20	0		120	40	6	0	0	
8:00-8:15	90	0		20	0		200	100	16	0	0	
8:15-8:30	80	0		30	0		190	20	16	0	0	
8:30-8:45	60	0		10	0		200	10	16	0	0	
8:45-9:00	90	0		10	0		180	40	16	0	0	
9:00-9:15	50	0		0	0		190	80	16	0	0	
9:15-9:30	80	10	6	0	0		40	0		0	0	
9:30-9:45	10	0		0	0		160	30	16	0	0	
9:45-10:00	40	0		0	0		200	30	16	0	0	
10:00-10:15	40	0		0	0		60	0		0	0	
10:15-10:30	60	0		0	0		70	0		0	0	
10:30-10:45	90	20	16	0	0		80	0		0	0	
10:45-11:00	140	10	6	10	0		100	0		0	0	
11:00-11:15	60	10	7	0	0		140	30	13	10	0	
11:15-11:30	250	150	16	10	0		100	10	7	0	0	
11:30-11:45	270	110	16	0	0		120	20	7, 13	0	0	
11:45-12:00	100	20	7	0	0		220	120	7, 13	0	0	
12:00-12:15	40	0		0	0		90	0		0	0	
12:15-12:30	50	0		0	0		50	0		0	0	
12:30-12:45	100	0		10	0		50	10	16	10	0	
12:45-13:00	80	10	6	0	0		60	0		0	0	
13:00-13:15	70	0		10	0		40	0		0	0	
13:15-13:30	50	0		10	0		90	20	6	0	0	
13:30-13:45	100	0		0	0		10	0		0	0	
13:45-14:00	120	40	6, 7	10	0		140	100	7, 13	0	0	
14:00-14:15	50	0		0	0		100	20	16	0	0	
14:15-14:30	80	0		10	0		100	30	16	0	0	
14:30-14:45	70	0		10	0		100	15	13	0	0	
14:45-15:00	120	30	6	0	0		90	15	13	0	0	
15:00-15:15	60	0		10	0		70	0		0	0	
15:15-15:30	10	0		0	0		50	0		0	0	
15:30-15:45	50	0		0	0		120	0		0	0	
15:45-16:00	100	50	7	0	0		200	100	13	0	0	
16:00-16:15	250	80	6	0	0		70	0		0	0	
16:15-16:30	110	40	16	0	0		80	0		10	0	
16:30-16:45	100	10	16	10	0		120	0		0	0	
16:45-17:00	90	60	7	0	0		120	0		0	0	
17:00-17:15	250	100	7	0	0		80	0		0	0	
17:15-17:30	270	100	7	0	0		90	0		10	0	
17:30-17:45	240	50	7	0	0		150	10	13	10	0	
17:45-18:00	150	40	16	0	0		120	0		10	0	
18:00-18:15	150	70	13	0	0		140	60	6, 13	0	0	
18:15-18:30	250	70	13	0	0		210	50	6, 13	10	0	
18:30-18:45	230	100	13	0	0		180	60	16	10	0	
18:45-19:00	210	100	13	0	0		80	10	16	10	0	



## 滞留長・渋滞長調査結果



滞留長、渋滞長の測定方向

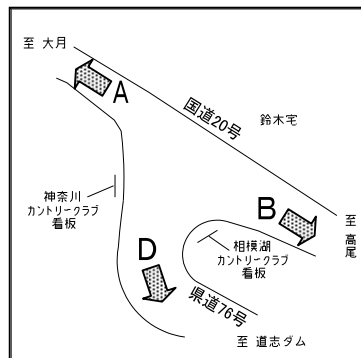
調査地点 : 17 宮原

調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

渋滞原因凡例	1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両 11 : バス停、バスレーン 12 : 工事、事故 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他
--------	---

方向 観測時間	方向 A			方向 B(1)			方向 B(2)			方向 C		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00-7:15	250	50	17	5	0		15	0		600	500	17
7:15-7:30	200	10	17	100	0		10	0		400	250	17
7:30-7:45	250	50	17	20	0		10	0		500	400	17
7:45-8:00	350	100	17	30	0		10	0		450	350	17
8:00-8:15	350	80	17	20	0		40	0		600	500	17
8:15-8:30	250	50	17	50	0		20	0		600	500	17
8:30-8:45	150	0		80	0		30	0		600	500	17
8:45-9:00	150	0		50	0		20	0		350	150	17
9:00-9:15	100	0		70	0		10	0		150	0	
9:15-9:30	100	0		0	0		10	0		180	0	
9:30-9:45	50	0		30	0		10	0		70	0	
9:45-10:00	90	0		10	0		20	0		80	0	
10:00-10:15	90	0		30	0		40	0		100	0	
10:15-10:30	40	0		0	0		0	0		20	0	
10:30-10:45	20	0		10	0		20	0		90	0	
10:45-11:00	130	10	17	30	0		30	0		70	0	
11:00-11:15	70	0		10	0		0	0		80	0	
11:15-11:30	180	40	17	0	0		0	0		100	0	
11:30-11:45	120	0		0	0		10	0		110	0	
11:45-12:00	50	0		10	0		0	0		20	0	
12:00-12:15	40	0		10	0		10	0		100	0	
12:15-12:30	40	0		10	0		0	0		90	0	
12:30-12:45	40	0		10	0		10	0		100	0	
12:45-13:00	30	0		20	0		10	0		60	0	
13:00-13:15	30	0		30	0		20	0		100	0	
13:15-13:30	80	0		20	0		20	0		110	0	
13:30-13:45	50	0		30	0		10	0		80	0	
13:45-14:00	80	0		40	0		20	0		100	0	
14:00-14:15	70	0		30	0		30	0		60	0	
14:15-14:30	60	0		30	0		10	0		50	0	
14:30-14:45	60	0		20	0		20	0		80	0	
14:45-15:00	60	0		20	0		10	0		100	0	
15:00-15:15	70	0		30	0		30	0		50	0	
15:15-15:30	50	0		20	0		40	0		100	0	
15:30-15:45	60	0		10	0		10	0		80	0	
15:45-16:00	50	0		10	0		30	0		100	0	
16:00-16:15	20	0		0	0		15	0		50	0	
16:15-16:30	50	0		15	0		0	0		80	0	
16:30-16:45	100	0		10	0		5	0		100	0	
16:45-17:00	100	0		20	0		10	0		50	0	
17:00-17:15	80	0		10	0		20	0		110	0	
17:15-17:30	150	20	17	0	0		10	0		200	30	17
17:30-17:45	80	0		20	0		10	0		300	100	17
17:45-18:00	100	0		10	0		20	0		300	100	17
18:00-18:15	80	0		30	0		20	0		400	250	17
18:15-18:30	40	0		20	0		10	0		300	150	17
18:30-18:45	60	0		10	0		10	0		100	0	
18:45-19:00	50	0		10	0		10	0		200	50	17

### 滞留長・渋滞長調査結果



滞留長、渋滞長の測定方向

調査地点 : 23 日連入口  
調査年月日 : 平成24年11月13日(火) 天候:晴れ

渋滞原因凡例	1:車線減少 2:信号現示不適 3:踏切 4:橋梁 5:右折、対向直進 6:左折車 7:大型車 8:二輪車 9:歩行者 10:駐車車両 11:バス停、バスレーン 12:工事、事故 13:沿道出入車両 14:道路線形 15:交差点形状 16:先詰まり 17:その他
--------	---

方向 観測時間	方向 A			方向 B			方向 D			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因			
7:00-7:15	10	0		60	0		50	0				
7:15-7:30	25	0		90	0		70	0				
7:30-7:45	35	0		100	25	7	100	45	17			
7:45-8:00	30	0		420	320	7	120	75	17			
8:00-8:15	15	0		580	470	7	70	0				
8:15-8:30	20	0		600	495	7	50	0				
8:30-8:45	10	0		80	0		65	0				
8:45-9:00	15	0		90	0		70	5	17			
9:00-9:15	20	0		55	0		65	0				
9:15-9:30	20	0		35	0		40	0				
9:30-9:45	15	0		70	0		20	0				
9:45-10:00	30	0		90	0		15	0				
10:00-10:15	30	0		70	0		20	0				
10:15-10:30	20	0		65	0		40	0				
10:30-10:45	30	0		90	0		60	0				
10:45-11:00	80	0		105	0		65	0				
11:00-11:15	50	0		75	0		20	0				
11:15-11:30	40	0		95	25	7	40	0				
11:30-11:45	35	0		60	0		45	0				
11:45-12:00	30	0		50	0		45	0				
12:00-12:15	20	0		65	0		35	0				
12:15-12:30	15	0		55	0		25	0				
12:30-12:45	25	0		70	0		20	0				
12:45-13:00	20	0		45	0		30	0				
13:00-13:15	15	0		70	0		20	0				
13:15-13:30	10	0		60	0		20	0				
13:30-13:45	45	0		65	0		25	0				
13:45-14:00	20	0		50	0		20	0				
14:00-14:15	35	0		45	0		25	0				
14:15-14:30	30	0		75	0		40	0				
14:30-14:45	25	0		80	0		40	0				
14:45-15:00	35	0		70	0		40	0				
15:00-15:15	15	0		60	0		30	0				
15:15-15:30	20	0		95	0		55	0				
15:30-15:45	40	0		80	0		65	0				
15:45-16:00	25	0		90	0		60	0				
16:00-16:15	30	0		70	0		130	15	17			
16:15-16:30	20	0		80	0		70	0				
16:30-16:45	30	0		60	0		150	80	7			
16:45-17:00	30	0		75	0		70	0				
17:00-17:15	15	0		45	0		60	0				
17:15-17:30	40	0		35	0		80	30	6			
17:30-17:45	40	0		40	0		50	10	6			
17:45-18:00	20	0		60	0		65	10	6			
18:00-18:15	40	0		60	0		40	5	6			
18:15-18:30	20	0		90	0		25	0				
18:30-18:45	10	0		50	0		45	0				
18:45-19:00	10	0		70	0		20	0				