

### 3 振動

#### 3-1 予測に用いた建設機械の基準点振動レベル

表 3-1-1(1) 建設機械振動原単位一覧

建設機械	規格	基準点 振動レベル (dB)	資料
クローラクレーン	4.9t	40	③
クローラクレーン	50t	40	③
クローラクレーン	50~55t	40	③
クローラクレーン	60~65t	40	③
クローラクレーン	70t	40	③
クローラクレーン	80t	40	③
クローラクレーン	80~90t	40	③
クローラクレーン	90t	40	③
クローラクレーン	100t	40	③
クローラクレーン	150t	40	③
クローラクレーン	200t	40	③
クローラクレーン	450t	40	③
クローラクレーン	750t	40	③
ラフテレーンクレーン	5t	40	③
ラフテレーンクレーン	12t	40	③
ラフテレーンクレーン	16t	40	③
ラフテレーンクレーン	20t	40	③
ラフテレーンクレーン	25t	40	③
ラフテレーンクレーン、オールテレーンクレーン	25t、100t	40	③
ラフテレーンクレーン	35t	40	③
ラフテレーンクレーン	45t	40	③
ラフテレーンクレーン	50t	40	③
ラフテレーンクレーン	60t	40	③
ラフテレーンクレーン	100t	40	③
ラフテレーンクレーン	160t	40	③
ラフテレーンクレーン	250t	40	③
ラフテレーンクレーン	400t	40	③
クレーン付トラック	4t積み 2.9t吊り	40	③
トラッククレーン	15t	40	③
トラッククレーン	15~16t	40	③
トラッククレーン	35t	40	③
トラッククレーン	45t	40	③
トラッククレーン	100t	40	③
トラッククレーン	150t	40	③
ミニクレーン	4.9t	40	③
ユニック	3t	40	③
ユニック	4t	40	③
ユニック	7t	40	③
ユニック	10t	40	③
ユニック	15t	40	③
天井クレーン	20t吊り	40	③
門型クレーン		40	③
GW搬入（門型クレーン）		40	③
オールテレーンクレーン	150t	40	③
オールテレーンクレーン	220t	40	③
バックホウ	0.08m <sup>3</sup>	54	③
バックホウ	0.13m <sup>3</sup>	54	③
バックホウ	0.25m <sup>3</sup>	57	③
バックホウ	0.28m <sup>3</sup>	57	③
バックホウ	0.4m <sup>3</sup>	57	③
バックホウ	0.45m <sup>3</sup>	63	③
バックホウ	0.6m <sup>3</sup>	63	③
バックホウ	0.7m <sup>3</sup>	63	③
バックホウ	0.8m <sup>3</sup>	63	③
バックホウ	0.8~1.4m <sup>3</sup>	63	③

表 3-1-2(2) 建設機械振動原単位一覧

建設機械	規格	基準点 振動レベル (dB)	資料
バックホウ	1.4m <sup>3</sup>	63	③
バックホウ	1.6m <sup>3</sup>	63	③
バックホウ	山積0.13m <sup>3</sup>	54	③
バックホウ	山積0.35m <sup>3</sup>	57	③
バックホウ	山積0.45m <sup>3</sup>	63	③
バックホウ	山積0.8m <sup>3</sup>	63	③
バックホウ	山積1.0m <sup>3</sup>	63	③
ユンボ	0.08m <sup>3</sup>	54	③
ユンボ	0.28m <sup>3</sup>	57	③
潜函用ショベル	山積0.13m <sup>3</sup>	54	③
ブルドーザー	0.8~1.1t	66	③
ブルドーザー	3t級	66	③
ブルドーザー／油圧ショベル類	3t級	66	③
ブルドーザー	3t	66	③
ブルドーザー	6t	66	③
ブルドーザー	15t	66	③
ブルドーザー	20t	66	③
ブルドーザー	21t	66	③
ブルドーザー	32t	66	③
TBH-7	41kW	61	②
クローラー式アースオーガ	リーダー18m	61	②
MLT機、オーガー		61	②
掘削機	RT200、150	68	②
掘削機	ハイト <sup>®</sup> ロフレス <sup>®</sup> 掘削機	68	②
全回転オールケーシング掘削機	φ2m級	68	②
掘削機		68	②
掘削機BMX		68	②
アースオーガ併用圧入式杭打機	121kW	55	③
振動ローラ	ハンドガイド式0.8~1.1t	65	③
振動ローラ	3~4t	69	③
タイヤローラ	8~20t	48	③
ロードローラ	10~12t	59	①
ロードローラ	マカダム10~12t	59	①
モータグレーダ	3.1m	54	①
振動コンパクタ	50~60kg	52	③
ダンパ締固め	60~70kg	55	③
アスファルトフィニッシャー	2.4~6m	64	③
大型ブレーカ	90~110m <sup>3</sup> /h	70	①
大型ブレーカ	1300kg	70	①
コンクリートブレーカ		70	①
バックホウ圧砕機	0.45m <sup>3</sup>	55	②
油圧クラムシェル	フレスコ平積0.4m <sup>3</sup>	57	③
油圧クラムシェル	0.8m <sup>3</sup>	63	③
コンクリートポンプ車	8t	40	③
コンクリートポンプ車	ブーム式60m <sup>3</sup> /h	40	③
コンクリートポンプ車	90~110m <sup>3</sup> /h	40	③
コンクリートポンプ車	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	40	③
クローラードリル	130ps	67	②
スクレーパー	17m <sup>3</sup> 平	66	③
スタビライザー 路床改良用		56	①
三重管専用マシン	11kW	56	①

資料：①建設工事に伴う騒音振動対策ハンドブック第三版（平成13年、社団法人 日本建設機械化協会）  
 ②建設作業振動対策マニュアル（平成6年、社団法人 日本建設機械化協会）  
 ③建設騒音及び振動の防止並びに排除に関する調査試験報告書（昭和54年、建設省土木研究所）

### 3-2 環境振動現地調査結果

環境振動の現地調査結果を以下に示す。

表 3-2-1 環境振動現地調査結果

調査地点：01（一般環境振動）

調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>	
昼間	12:00	25	21	15	27
	13:00	26	22	18	28
	14:00	25	20	17	26
	15:00	26	23	17	27
	16:00	23	20	17	26
	17:00	24	20	17	27
18:00	24	20	15	26	
夜間	19:00	23	19	15	25
	20:00	21	16	13	26
	21:00	19	14	13	22
	22:00	18	13	11	22
	23:00	16	13	12	21
	0:00	16	13	11	23
	1:00	16	13	11	20
	2:00	16	12	10	20
	3:00	17	13	11	22
	4:00	20	16	13	22
	5:00	19	16	13	22
6:00	20	17	15	22	
7:00	22	20	18	23	
昼間	8:00	21	20	18	23
	9:00	23	21	19	23
	10:00	24	22	21	26
	11:00	24	22	18	25

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	24	21	17	26
夜間	19	15	13	22

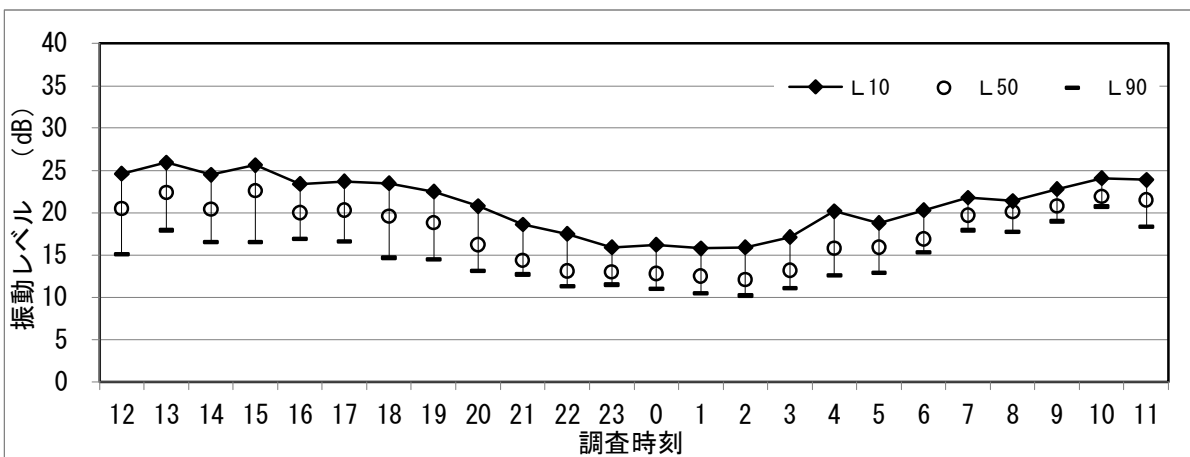


表 3-2-2 環境振動現地調査結果

調査地点：02（一般環境振動）

調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

	時刻	振動レベル			
		L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	12:00	21	19	17	24
	13:00	21	19	17	24
	14:00	22	21	19	24
	15:00	23	20	18	25
	16:00	23	21	19	24
	17:00	22	20	18	25
	18:00	23	21	18	25
夜間	19:00	21	18	16	23
	20:00	22	18	15	25
	21:00	20	17	15	23
	22:00	20	17	14	22
	23:00	19	16	14	23
	0:00	19	15	13	23
	1:00	19	15	12	23
	2:00	20	15	12	24
	3:00	19	16	14	25
	4:00	20	16	14	25
	5:00	21	18	15	25
	6:00	22	19	16	25
	7:00	22	20	17	25
昼間	8:00	24	22	20	25
	9:00	24	21	19	25
	10:00	23	21	19	25
	11:00	23	21	19	24

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	22	20	18	24
夜間	20	17	14	24

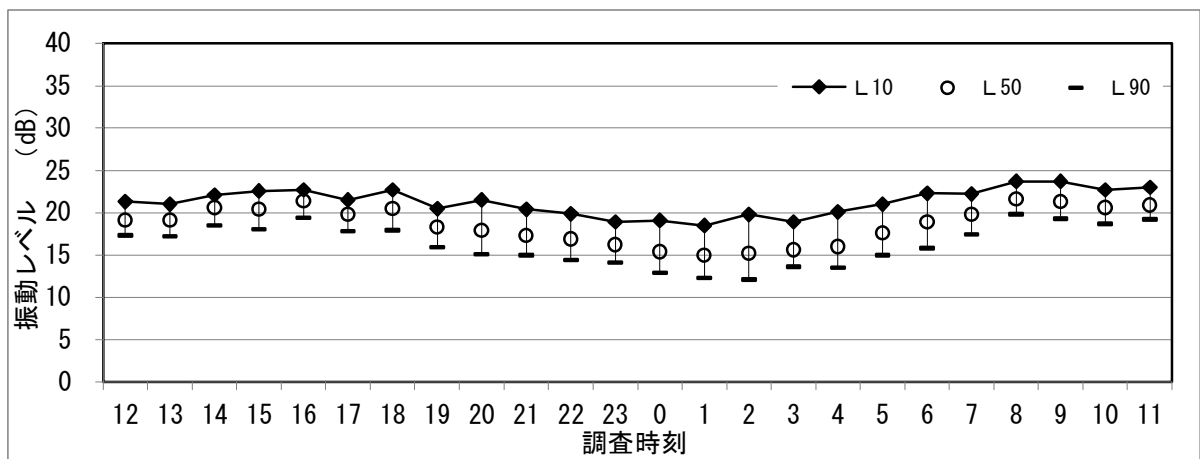


表 3-2-3 環境振動現地調査結果

調査地点：03（一般環境振動）

調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>	
昼間	12:00	20	18	16	22
	13:00	21	19	17	23
	14:00	22	20	18	24
	15:00	21	19	18	23
	16:00	22	21	20	23
	17:00	21	19	17	22
18:00	20	18	15	21	
夜間	19:00	20	19	17	21
	20:00	21	19	17	22
	21:00	20	17	15	22
	22:00	19	17	16	21
	23:00	19	17	15	21
	0:00	20	17	15	22
	1:00	19	16	14	24
	2:00	19	16	14	25
	3:00	18	16	14	22
	4:00	20	17	14	23
	5:00	20	17	15	23
6:00	21	19	17	23	
7:00	22	20	18	24	
昼間	8:00	21	20	19	22
	9:00	22	20	18	24
	10:00	21	19	17	24
	11:00	21	20	18	23

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	21	19	17	23
夜間	20	17	15	23

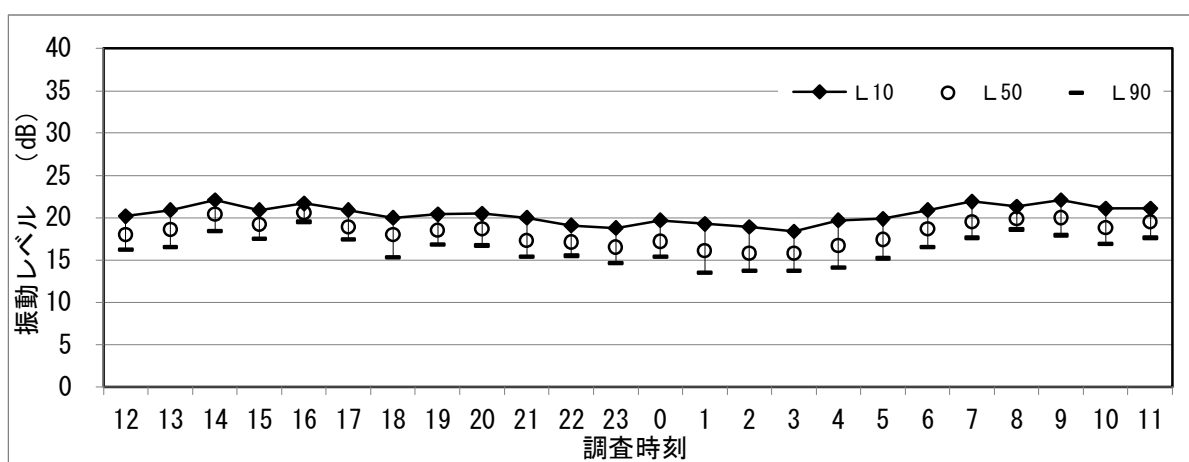


表 3-2-4 環境振動現地調査結果

調査地点：04（一般環境振動）

調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

	時刻	振動レベル			
		L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	12:00	25	22	20	31
	13:00	24	22	21	30
	14:00	25	22	21	28
	15:00	24	22	20	27
	16:00	26	23	21	28
	17:00	25	22	20	27
	18:00	25	21	19	27
夜間	19:00	23	20	18	27
	20:00	24	20	18	28
	21:00	23	18	17	27
	22:00	22	18	16	27
	23:00	20	17	16	25
	0:00	19	16	15	22
	1:00	18	16	15	26
	2:00	17	15	14	23
	3:00	16	15	14	20
	4:00	17	15	14	21
	5:00	18	16	15	21
6:00	22	19	17	25	
7:00	24	21	18	27	
昼間	8:00	26	23	21	29
	9:00	25	23	21	31
	10:00	25	23	21	29
	11:00	24	22	20	30

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	25	22	20	29
夜間	20	17	16	25

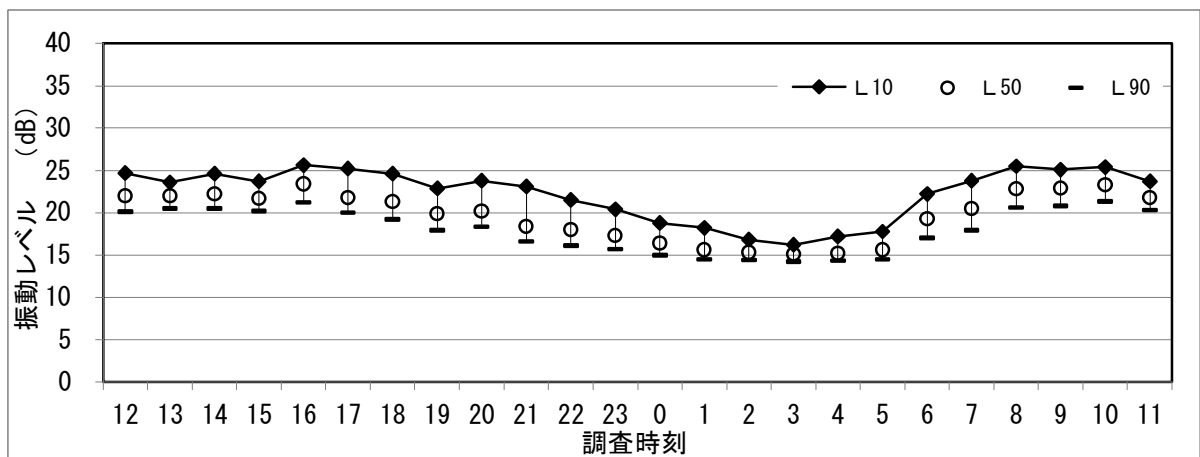


表 3-2-5 環境振動現地調査結果

調査地点：05（一般環境振動）

調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>	
昼間	12:00	14	12	10	16
	13:00	15	13	11	19
	14:00	16	14	12	22
	15:00	16	13	11	20
	16:00	16	14	12	22
	17:00	13	12	10	19
18:00	12	11	9	17	
夜間	19:00	11	10	9	13
	20:00	12	10	9	19
	21:00	11	10	9	15
	22:00	12	10	9	15
	23:00	11	9	8	15
	0:00	11	9	8	13
	1:00	11	9	8	20
	2:00	10	9	7	16
	3:00	11	9	8	16
	4:00	12	10	8	17
	5:00	12	10	8	18
6:00	12	11	9	17	
7:00	12	11	9	17	
昼間	8:00	16	13	11	19
	9:00	17	15	13	21
	10:00	18	16	13	22
	11:00	15	13	11	18

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	15	13	11	19
夜間	11	10	8	16

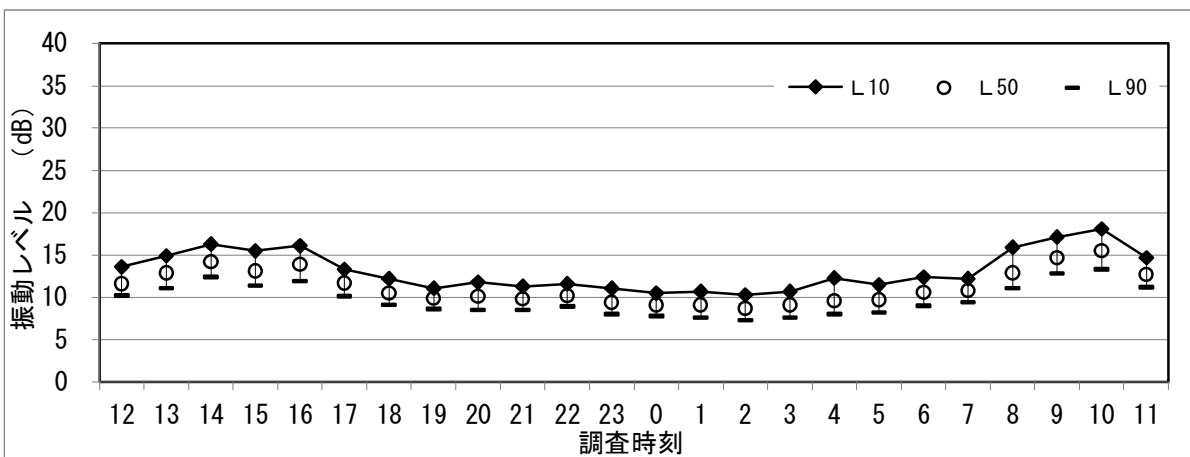




表 3-2-6 環境振動現地調査結果

調査地点：06（一般環境振動）

調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

	時刻	振動レベル			
		L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	12:00	25	22	19	29
	13:00	24	22	20	25
	14:00	24	21	19	26
	15:00	22	20	19	24
	16:00	23	22	20	28
	17:00	24	22	20	26
	18:00	24	21	20	31
夜間	19:00	24	22	20	25
	20:00	24	21	19	28
	21:00	25	22	19	33
	22:00	23	20	18	28
	23:00	22	19	17	31
	0:00	20	18	17	23
	1:00	19	17	16	24
	2:00	23	22	21	26
	3:00	25	23	23	29
	4:00	26	25	24	27
	5:00	25	24	23	29
	6:00	22	20	18	25
	7:00	25	22	20	29
昼間	8:00	23	21	20	25
	9:00	24	21	19	30
	10:00	24	21	19	27
	11:00	24	22	19	28

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	24	21	19	27
夜間	23	21	20	27

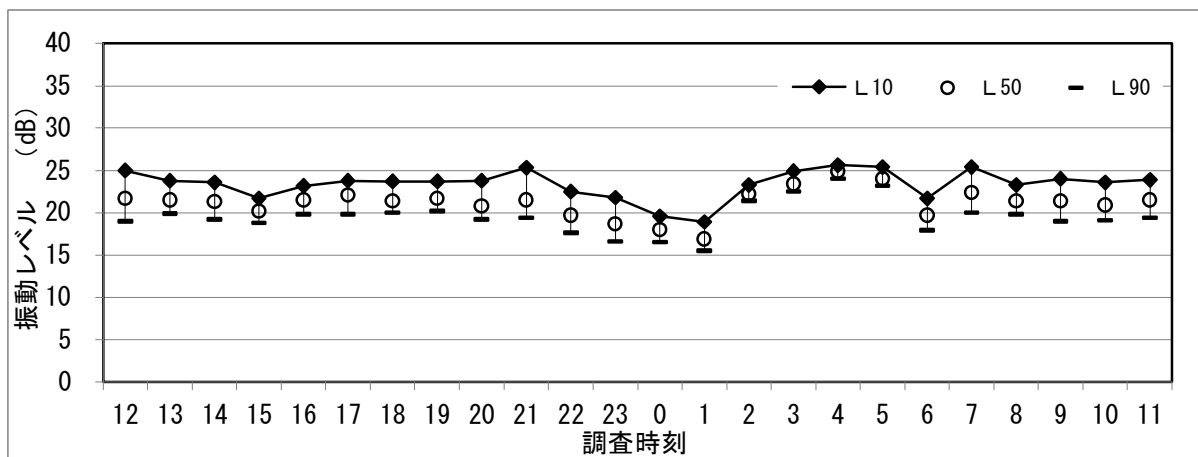


表 3-2-7 環境振動現地調査結果

調査地点：07（一般環境振動）

調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>	
昼間	12:00	22	20	18	24
	13:00	22	20	19	25
	14:00	25	23	20	27
	15:00	26	23	21	33
	16:00	27	23	21	30
	17:00	24	21	19	28
18:00	23	21	19	26	
夜間	19:00	23	19	17	32
	20:00	20	18	16	23
	21:00	20	18	16	22
	22:00	20	18	16	24
	23:00	19	16	14	23
	0:00	18	16	14	23
	1:00	17	16	14	20
	2:00	17	15	13	25
	3:00	17	15	13	19
	4:00	18	16	14	20
	5:00	18	16	14	23
6:00	20	18	17	24	
7:00	23	19	18	25	
昼間	8:00	25	22	20	27
	9:00	25	22	20	30
	10:00	24	22	20	29
	11:00	24	22	21	30

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	24	22	20	28
夜間	19	17	15	23

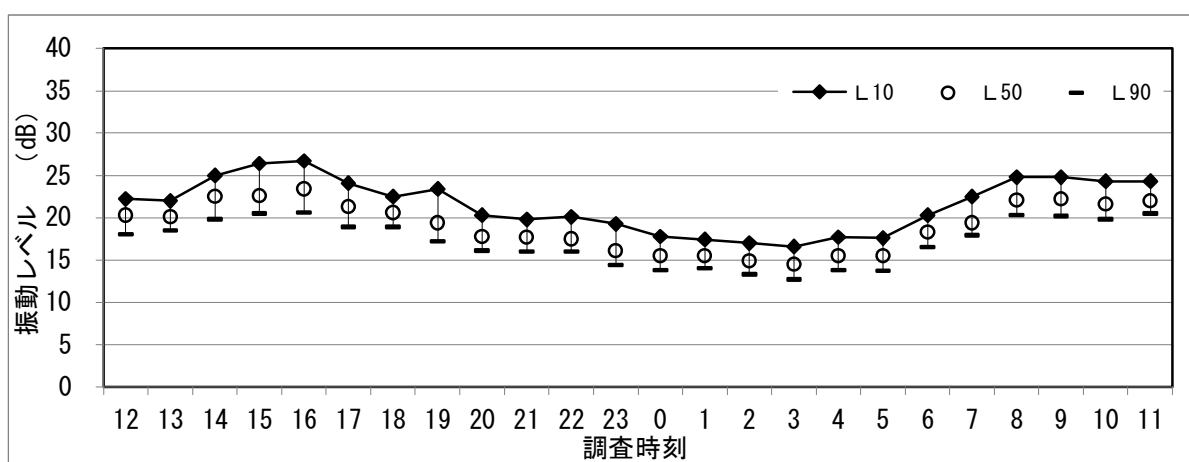


表 3-2-8 環境振動現地調査結果

調査地点：08（一般環境振動）

調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻		振動レベル			
		L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	12:00	21	17	14	24
	13:00	20	16	14	27
	14:00	20	16	14	23
	15:00	21	16	14	25
	16:00	21	17	14	27
	17:00	15	13	12	17
	18:00	18	14	13	24
夜間	19:00	14	13	12	16
	20:00	14	13	12	19
	21:00	14	12	11	19
	22:00	13	12	11	18
	23:00	14	12	11	17
	0:00	12	11	11	15
	1:00	13	12	11	20
	2:00	13	11	10	17
	3:00	12	11	10	15
	4:00	13	11	10	21
	5:00	15	12	12	20
	6:00	19	13	12	25
7:00	23	18	15	29	
昼間	8:00	21	16	14	27
	9:00	20	16	14	25
	10:00	20	14	13	26
	11:00	20	17	14	26

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	20	16	14	24
夜間	14	12	11	19

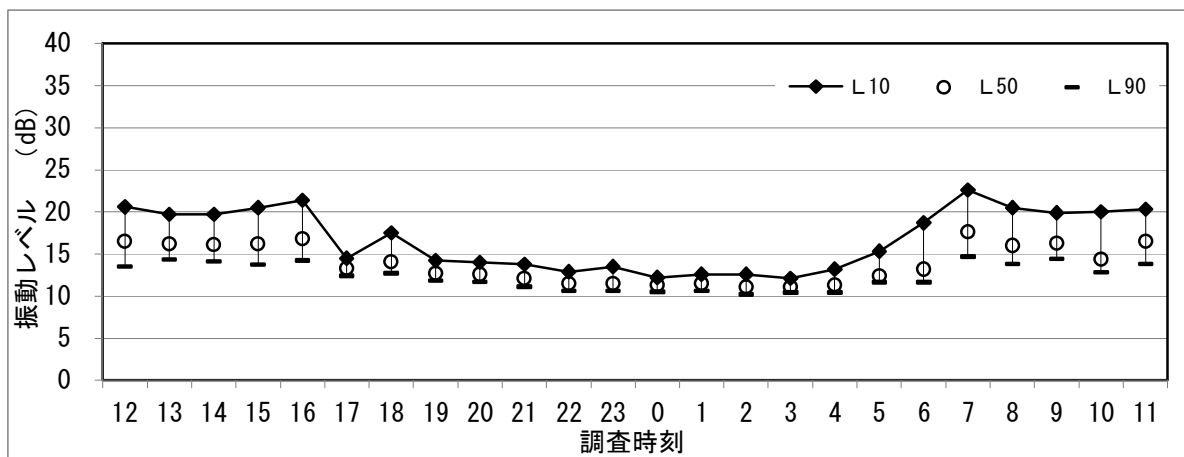


表 3-2-9 環境振動現地調査結果

調査地点：09（一般環境振動）

調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻		振動レベル			
		L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	12:00	22	18	14	25
	13:00	21	17	14	28
	14:00	21	16	13	27
	15:00	20	15	13	34
	16:00	17	14	12	22
	17:00	17	14	11	22
夜間	18:00	20	15	12	26
	19:00	15	13	11	20
	20:00	15	12	10	21
	21:00	13	10	9	20
	22:00	20	16	13	24
	23:00	21	17	13	26
	0:00	18	14	10	23
	1:00	14	12	10	21
	2:00	16	12	10	22
	3:00	17	13	10	23
	4:00	14	11	9	21
	5:00	12	10	8	16
昼間	6:00	14	10	9	19
	7:00	17	12	9	27
	8:00	22	18	15	31
	9:00	22	17	14	30
	10:00	22	18	15	30
11:00	22	18	13	30	

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	21	17	13	28
夜間	16	12	10	22

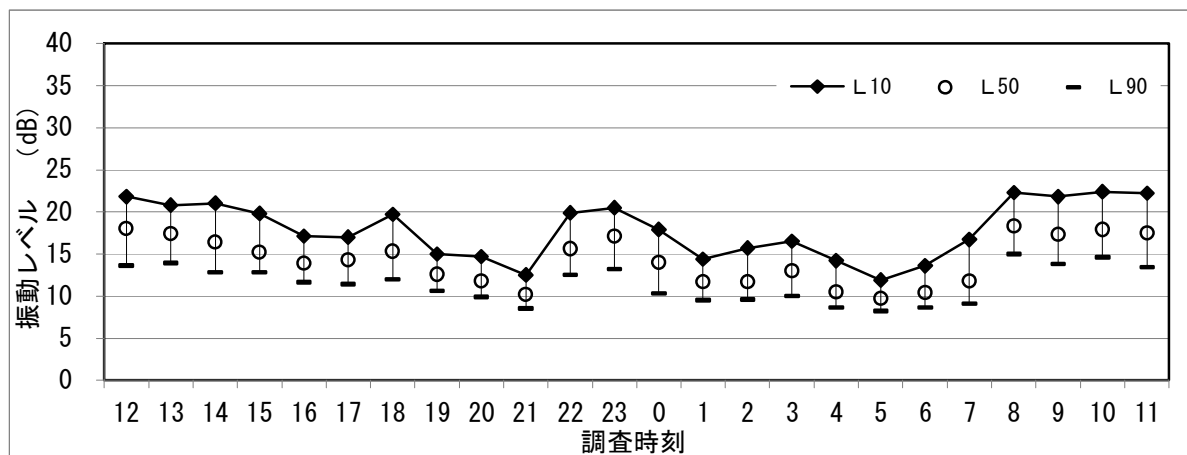


表 3-2-10 環境振動現地調査結果

調査地点：10（一般環境振動）

調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻		振動レベル			
		L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	12:00	11	9	8	18
	13:00	11	9	8	15
	14:00	11	10	8	15
	15:00	11	10	8	18
	16:00	11	10	9	14
	17:00	11	9	8	15
	18:00	10	9	8	11
夜間	19:00	14	10	9	20
	20:00	10	9	8	16
	21:00	13	9	8	24
	22:00	10	9	8	13
	23:00	10	9	8	12
	0:00	11	9	8	13
	1:00	10	9	8	13
	2:00	12	9	8	17
	3:00	11	9	8	17
	4:00	11	9	8	22
	5:00	11	9	8	13
	6:00	11	9	8	15
7:00	10	9	8	17	
昼間	8:00	10	9	8	12
	9:00	11	10	8	19
	10:00	11	10	8	15
	11:00	11	10	8	17

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	11	9	8	16
夜間	11	9	8	16

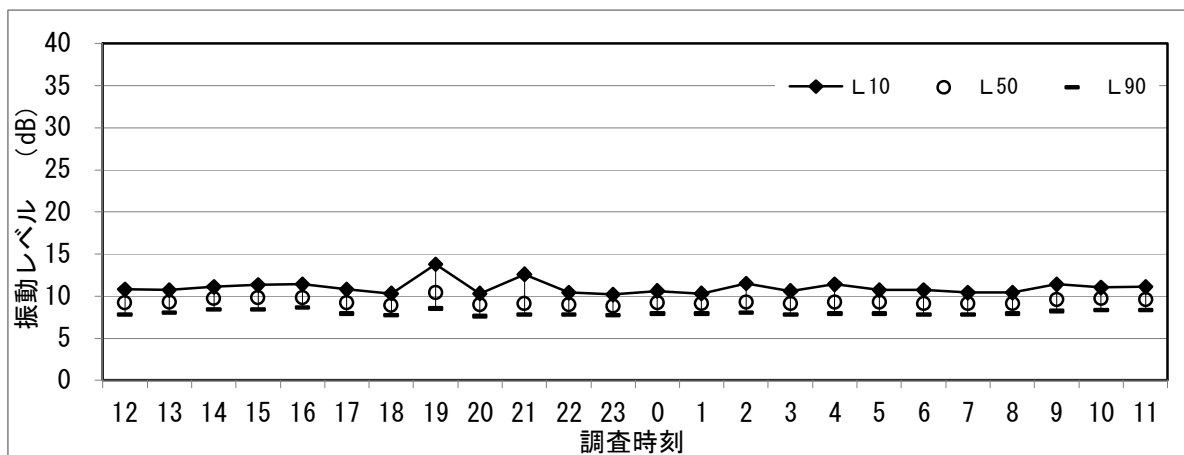


表 3-2-11 環境振動現地調査結果

調査地点：11（一般環境振動）

調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻		振動レベル			
		L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	12:00	19	16	15	24
	13:00	20	17	15	27
	14:00	19	16	14	24
	15:00	20	16	14	30
	16:00	19	16	14	28
	17:00	19	16	14	25
	18:00	18	16	14	23
夜間	19:00	17	14	13	26
	20:00	17	14	12	21
	21:00	17	14	12	23
	22:00	16	13	11	24
	23:00	17	14	12	23
	0:00	17	14	11	24
	1:00	13	11	9	22
	2:00	12	11	9	18
	3:00	13	11	9	25
	4:00	13	11	10	22
	5:00	16	13	11	25
	6:00	18	15	12	26
	7:00	18	15	13	28
昼間	8:00	19	16	14	22
	9:00	19	16	14	29
	10:00	20	17	15	27
	11:00	20	17	15	30

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	19	16	14	26
夜間	16	13	11	24

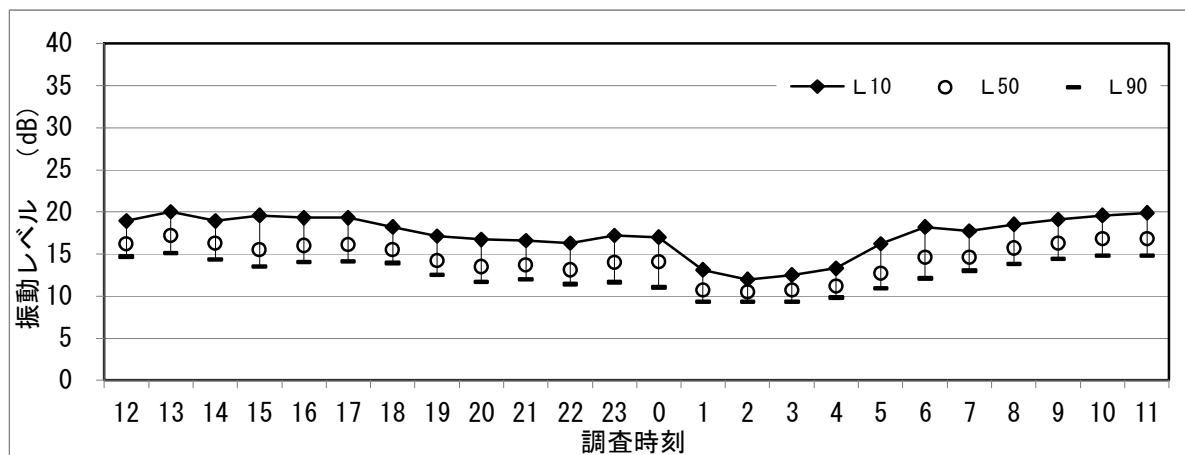


表 3-2-12 環境振動現地調査結果

調査地点：12（一般環境振動）

調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>	
昼間	12:00	12	10	9	21
	13:00	12	10	9	19
	14:00	13	10	9	24
	15:00	13	11	9	20
	16:00	13	10	9	19
	17:00	14	11	9	20
18:00	14	11	10	19	
夜間	19:00	13	11	10	19
	20:00	12	11	10	17
	21:00	12	11	10	14
	22:00	13	11	10	16
	23:00	11	10	8	13
	0:00	11	10	8	13
	1:00	11	10	8	16
	2:00	11	9	8	13
	3:00	11	9	8	14
	4:00	11	9	8	13
	5:00	11	9	8	13
6:00	11	10	9	14	
7:00	13	11	10	17	
昼間	8:00	12	11	9	23
	9:00	12	10	9	16
	10:00	12	10	9	17
	11:00	12	10	9	18

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	13	10	9	20
夜間	11	10	9	15

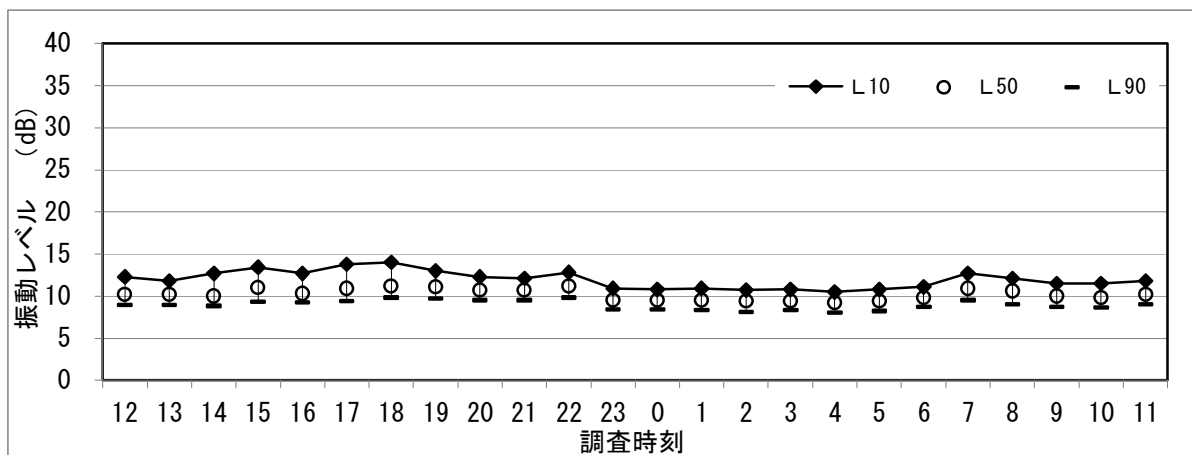


表 3-2-13 環境振動現地調査結果

調査地点：13（一般環境振動）

調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻		振動レベル			
		L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	12:00	12	10	8	22
	13:00	14	11	9	19
	14:00	14	11	8	20
	15:00	14	10	8	21
	16:00	16	12	10	18
	17:00	12	9	8	19
	18:00	13	9	7	30
夜間	19:00	12	9	8	21
	20:00	11	9	7	17
	21:00	11	8	7	18
	22:00	9	8	6	15
	23:00	9	8	7	17
	0:00	9	8	6	15
	1:00	9	8	6	13
	2:00	9	8	7	16
	3:00	9	8	6	12
	4:00	11	8	7	17
	5:00	9	8	7	14
	6:00	13	10	8	18
	7:00	13	9	8	19
昼間	8:00	17	14	11	22
	9:00	13	9	7	20
	10:00	14	10	8	19
	11:00	15	10	8	21

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	14	11	8	21
夜間	10	8	7	16

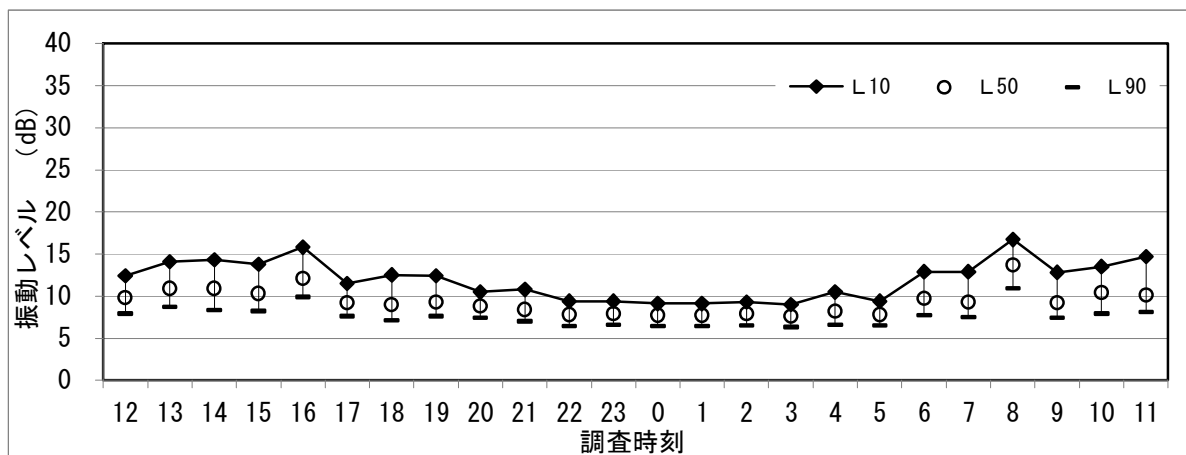




表 3-2-14 環境振動現地調査結果

調査地点：14（一般環境振動）

調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻		振動レベル			
		L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	12:00	13	10	8	19
	13:00	11	9	8	18
	14:00	11	9	8	14
	15:00	12	10	8	18
	16:00	11	9	8	15
	17:00	12	9	8	18
	18:00	13	10	8	17
夜間	19:00	11	9	8	20
	20:00	11	9	8	20
	21:00	12	10	8	19
	22:00	12	9	8	18
	23:00	11	9	7	17
	0:00	12	9	7	18
	1:00	10	9	7	19
	2:00	10	8	7	15
	3:00	10	8	7	14
	4:00	10	9	7	15
	5:00	11	9	7	18
	6:00	11	9	8	21
昼間	7:00	12	9	8	22
	8:00	12	10	8	18
	9:00	12	10	8	20
	10:00	11	9	8	20
	11:00	11	9	8	18

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	12	9	8	18
夜間	11	9	7	18

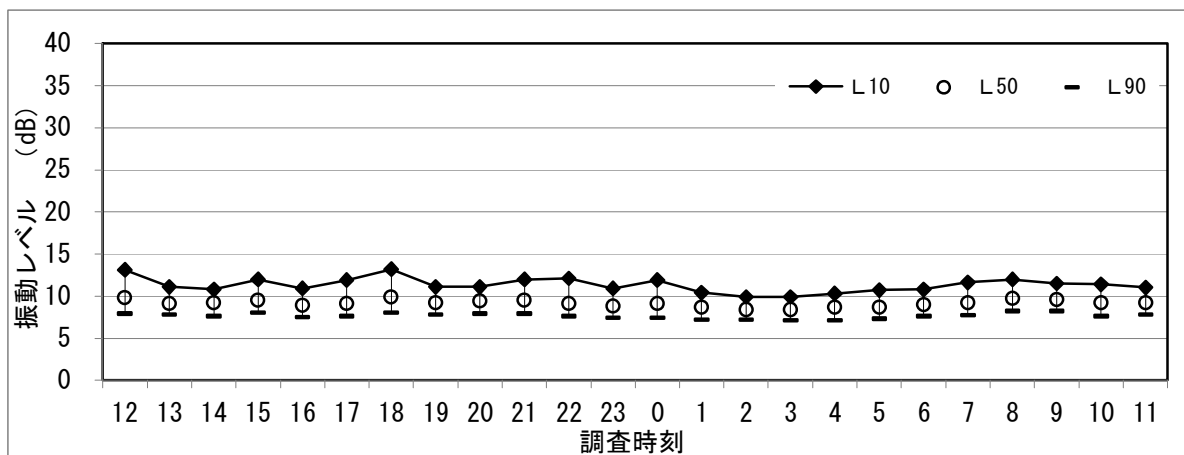


表 3-2-15 環境振動現地調査結果

調査地点：15（一般環境振動）

調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻		振動レベル			
		L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	12:00	11	9	8	19
	13:00	10	9	7	14
	14:00	10	9	7	17
	15:00	10	9	7	12
	16:00	10	8	7	12
	17:00	12	9	7	23
	18:00	13	9	7	24
夜間	19:00	10	8	7	15
	20:00	10	8	7	14
	21:00	11	9	7	18
	22:00	10	8	7	14
	23:00	10	8	7	15
	0:00	10	8	7	13
	1:00	10	8	7	14
	2:00	10	8	7	14
	3:00	10	8	7	13
	4:00	10	8	7	14
	5:00	10	8	7	13
	6:00	10	8	7	15
	7:00	10	8	7	14
昼間	8:00	10	9	7	17
	9:00	13	12	10	20
	10:00	13	12	10	18
	11:00	11	9	8	13

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	11	9	8	17
夜間	10	8	7	14

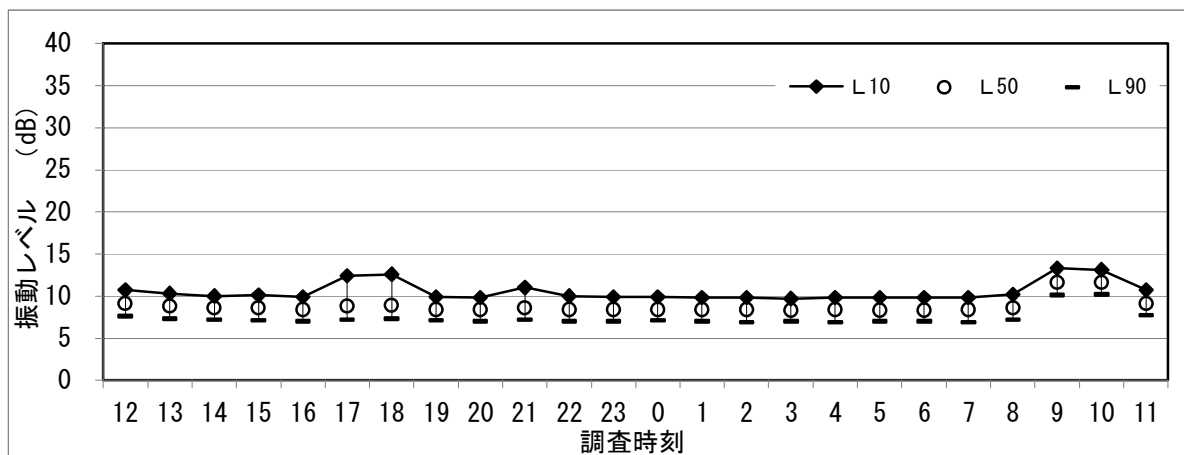


表 3-2-16 環境振動現地調査結果

調査地点：16（一般環境振動）

調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

時刻別測定データ

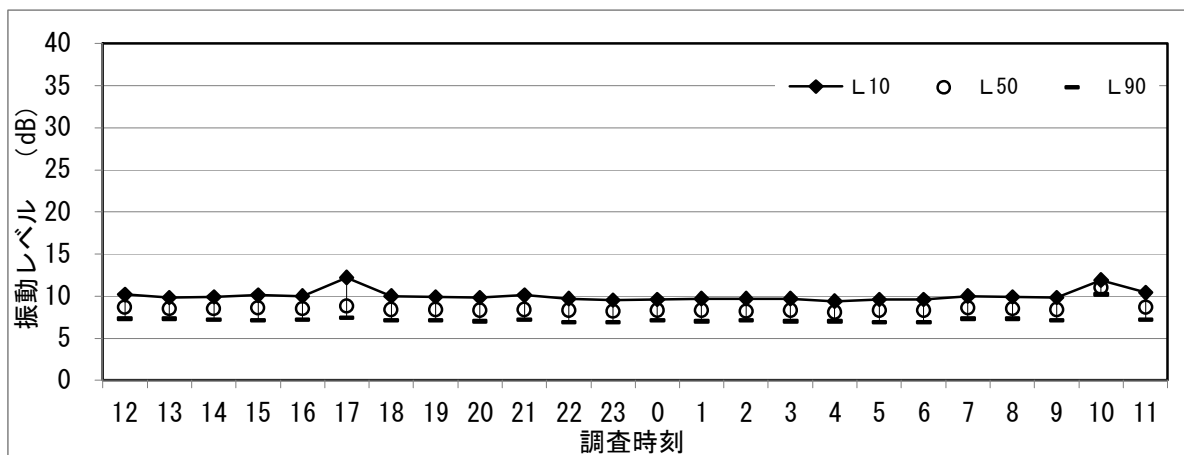
単位：dB

時刻		振動レベル			
		L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	12:00	10	9	7	14
	13:00	10	9	7	12
	14:00	10	9	7	12
	15:00	10	9	7	17
	16:00	10	9	7	13
	17:00	12	9	7	19
	18:00	10	8	7	19
夜間	19:00	10	8	7	13
	20:00	10	8	7	12
	21:00	10	8	7	15
	22:00	10	8	7	12
	23:00	10	8	7	12
	0:00	10	8	7	12
	1:00	10	8	7	11
	2:00	10	8	7	11
	3:00	10	8	7	12
	4:00	9	8	7	14
	5:00	10	8	7	12
昼間	6:00	10	8	7	12
	7:00	10	9	7	12
	8:00	10	9	7	13
	9:00	10	8	7	11
	10:00	12	11	10	16
11:00	10	9	7	15	

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	10	9	7	14
夜間	10	8	7	12



### 3-3 道路交通振動現地調査結果

道路交通振動の現地調査結果を以下に示す。なお、調査地点の断面図は騒音と同様である。

表 3-3-1 道路交通振動現地調査結果

調査地点：01（道路交通振動）

調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

	時刻	振動レベル			
		L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	12:00	55	44	29	66
	13:00	54	43	31	63
	14:00	53	42	28	62
	15:00	53	44	33	67
	16:00	52	42	30	62
	17:00	51	40	30	63
夜間	18:00	49	39	29	66
	19:00	49	37	20	63
	20:00	47	34	15	63
	21:00	47	33	16	62
	22:00	47	29	13	67
	23:00	48	28	12	64
	0:00	48	26	11	62
	1:00	49	25	11	64
	2:00	52	29	11	63
	3:00	53	32	13	63
	4:00	54	34	14	64
	5:00	55	40	21	62
昼間	6:00	54	43	32	63
	7:00	54	43	34	62
	8:00	53	43	33	63
	9:00	54	46	35	63
	10:00	54	44	33	64
	11:00	54	42	29	65

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	53	43	31	64
夜間	50	33	17	63

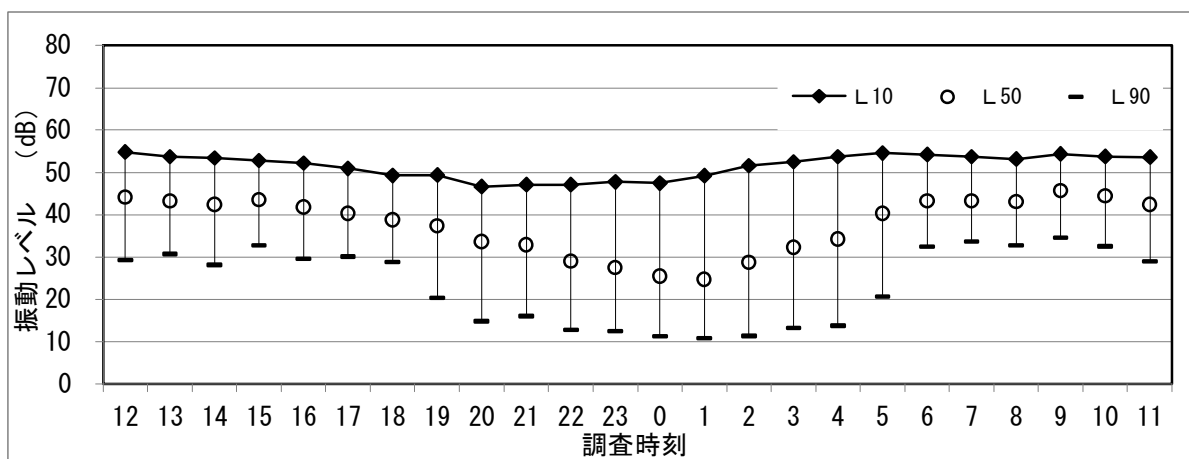


表 3-3-2 道路交通振動現地調査結果

調査地点：02（道路交通振動）  
 調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>	
昼間	12:00	46	36	28	69
	13:00	47	37	28	70
	14:00	49	37	28	70
	15:00	47	36	28	67
	16:00	46	36	27	63
	17:00	46	35	27	70
18:00	44	35	26	67	
夜間	19:00	42	33	26	68
	20:00	40	31	25	66
	21:00	40	30	23	68
	22:00	40	29	21	60
	23:00	39	28	21	67
	0:00	40	27	20	63
	1:00	38	23	16	61
	2:00	40	24	17	64
	3:00	42	24	19	65
	4:00	44	26	19	68
	5:00	45	30	21	68
6:00	46	36	25	69	
7:00	48	38	31	69	
昼間	8:00	47	38	30	69
	9:00	48	38	28	67
	10:00	48	37	29	68
	11:00	49	38	29	65

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	47	36	28	68
夜間	42	29	22	66

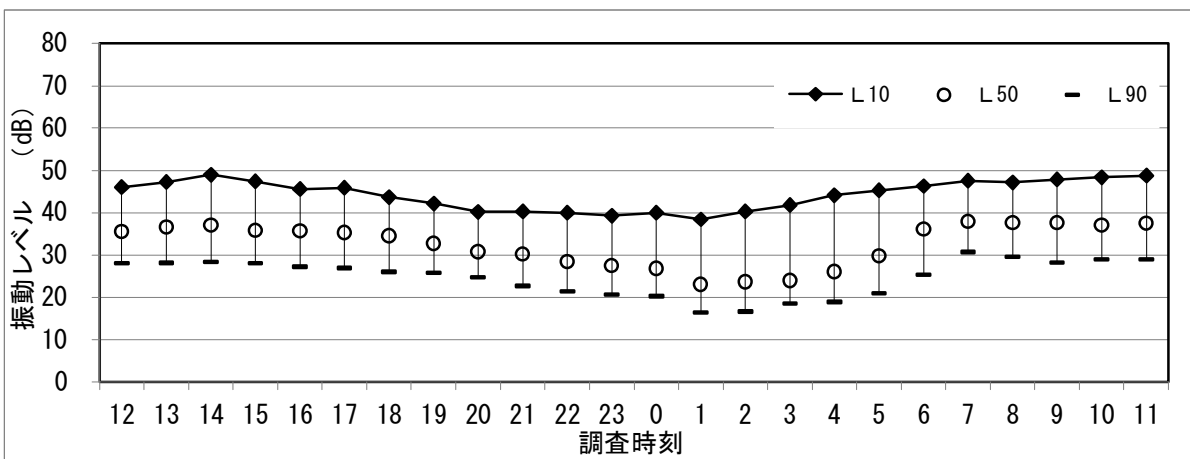


表 3-3-3 道路交通振動現地調査結果

調査地点：03（道路交通振動）

調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

	時刻	振動レベル			
		L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	12:00	39	29	23	51
	13:00	39	29	22	54
	14:00	39	29	22	54
	15:00	39	31	25	55
	16:00	39	30	23	53
	17:00	39	30	22	56
	18:00	38	29	21	57
夜間	19:00	37	28	21	54
	20:00	36	26	19	52
	21:00	36	25	18	57
	22:00	36	25	18	53
	23:00	38	25	17	58
	0:00	37	22	15	56
	1:00	35	19	14	59
	2:00	36	20	14	56
	3:00	34	19	14	54
	4:00	36	21	15	56
	5:00	37	24	16	53
	6:00	40	29	19	56
	7:00	41	31	21	57
昼間	8:00	41	31	23	62
	9:00	41	31	22	57
	10:00	40	31	23	58
	11:00	41	35	30	56

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	39	30	23	56
夜間	37	24	17	55

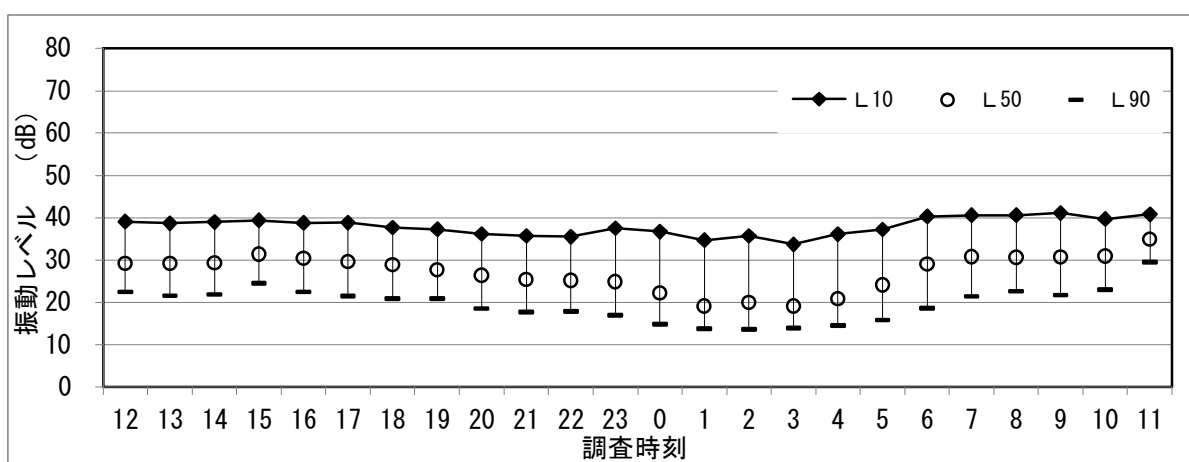


表 3-3-4 道路交通振動現地調査結果

調査地点：04（道路交通振動）

調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻		振動レベル			
		L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	12:00	32	22	16	52
	13:00	37	27	20	49
	14:00	37	28	22	50
	15:00	35	26	21	51
	16:00	35	25	20	50
	17:00	34	24	18	52
	18:00	34	22	17	51
夜間	19:00	32	21	16	50
	20:00	31	20	16	50
	21:00	29	18	14	49
	22:00	28	17	14	54
	23:00	23	16	13	51
	0:00	20	15	12	37
	1:00	18	14	12	35
	2:00	19	15	12	46
	3:00	18	14	12	53
	4:00	22	15	12	53
	5:00	29	17	14	52
昼間	6:00	36	23	17	51
	7:00	38	25	19	51
	8:00	37	26	20	52
	9:00	38	27	21	54
	10:00	38	28	23	50
11:00	35	25	19	52	

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	36	25	20	51
夜間	26	18	14	49

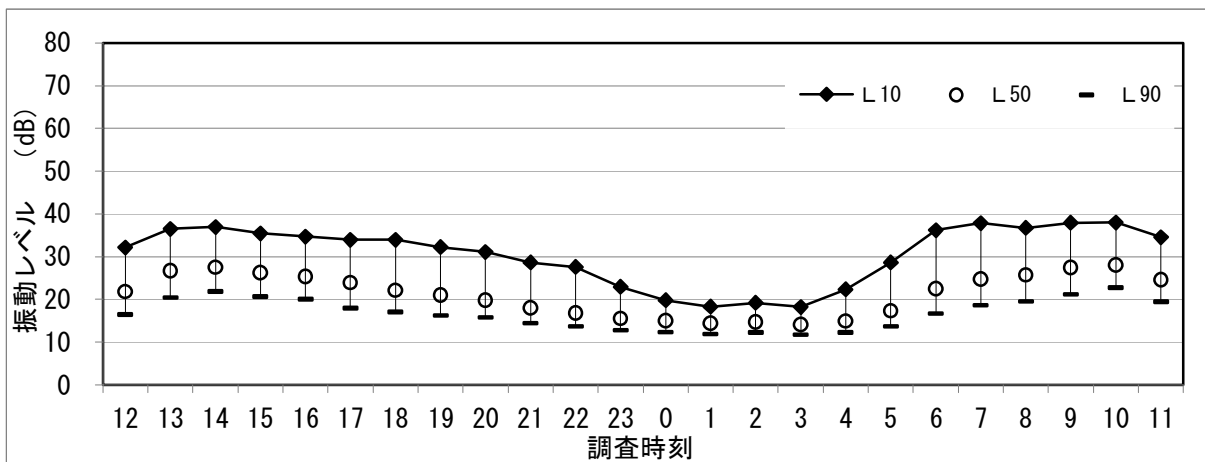




表 3-3-5 道路交通振動現地調査結果

調査地点：05（道路交通振動）

調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻		振動レベル			
		L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	12:00	46	36	27	63
	13:00	46	36	26	63
	14:00	47	37	28	62
	15:00	46	37	28	62
	16:00	46	37	29	63
	17:00	46	37	28	65
	18:00	45	37	27	64
夜間	19:00	44	35	25	62
	20:00	43	33	23	64
	21:00	42	32	21	62
	22:00	41	30	18	64
	23:00	39	27	16	61
	0:00	40	26	16	59
	1:00	36	23	15	56
	2:00	36	20	15	57
	3:00	35	19	15	58
	4:00	38	23	15	61
	5:00	42	28	16	61
	6:00	47	35	25	64
	7:00	47	38	27	62
昼間	8:00	49	39	29	62
	9:00	48	38	28	63
	10:00	48	38	30	62
	11:00	47	37	29	64

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	47	37	28	63
夜間	41	28	19	61

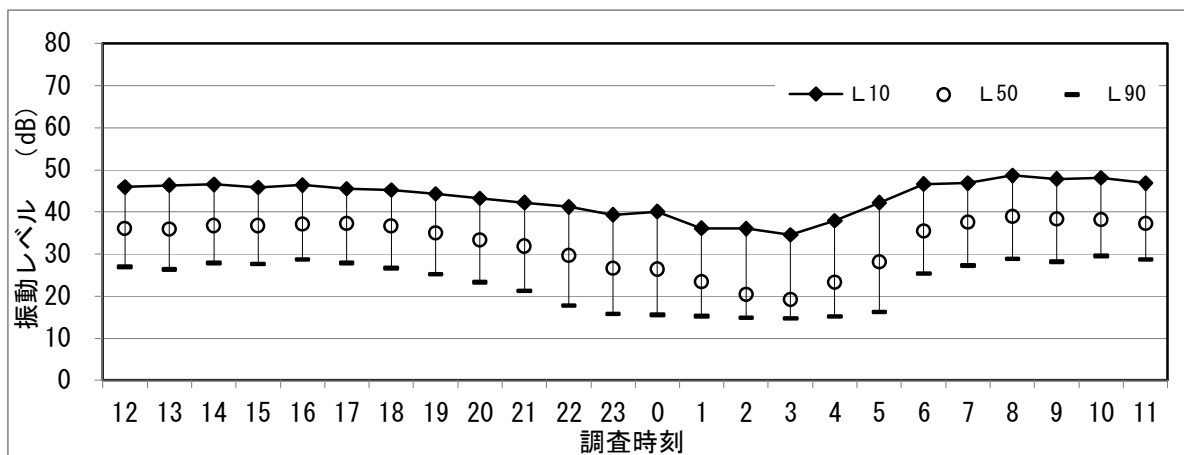


表 3-3-6 道路交通振動現地調査結果

調査地点：06（道路交通振動）  
 調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>	
昼間	12:00	37	25	15	54
	13:00	37	25	16	56
	14:00	37	25	16	52
	15:00	36	24	15	52
	16:00	36	25	15	51
	17:00	34	24	14	52
18:00	33	24	14	53	
夜間	19:00	32	21	13	49
	20:00	29	18	12	45
	21:00	28	14	11	46
	22:00	28	14	10	50
	23:00	28	13	10	51
	0:00	27	12	9	49
	1:00	27	11	9	51
	2:00	24	11	9	50
	3:00	26	11	9	56
	4:00	29	12	9	55
	5:00	32	14	10	54
6:00	38	23	13	55	
7:00	38	27	15	53	
昼間	8:00	37	26	16	56
	9:00	39	25	18	58
	10:00	39	25	17	50
	11:00	38	26	17	52

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	37	25	16	53
夜間	30	15	11	51

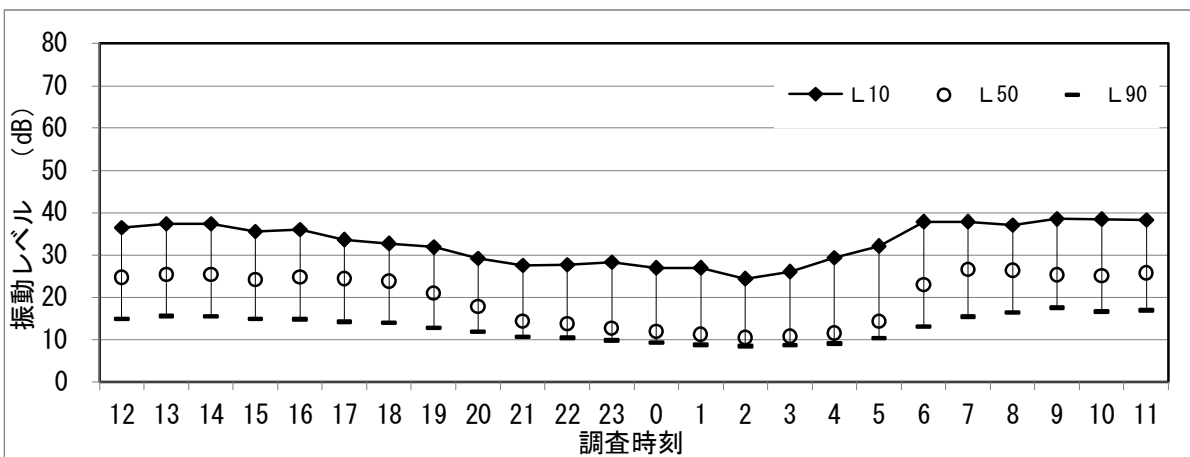


表 3-3-7 道路交通振動現地調査結果

調査地点：07（道路交通振動）

調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

	時刻	振動レベル			
		L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	12:00	45	35	26	64
	13:00	45	35	26	66
	14:00	46	35	26	64
	15:00	47	36	26	65
	16:00	46	35	25	66
	17:00	45	37	27	65
	18:00	45	37	27	67
夜間	19:00	45	35	25	63
	20:00	45	34	24	65
	21:00	44	31	22	64
	22:00	42	29	21	57
	23:00	41	27	19	57
	0:00	40	24	18	61
	1:00	35	18	16	60
	2:00	33	18	16	62
	3:00	32	18	16	65
	4:00	27	18	16	62
	5:00	38	22	18	62
6:00	44	29	21	64	
7:00	46	35	24	64	
昼間	8:00	47	36	27	65
	9:00	46	34	25	65
	10:00	46	34	25	66
	11:00	45	35	25	63

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	46	35	26	65
夜間	39	26	20	62

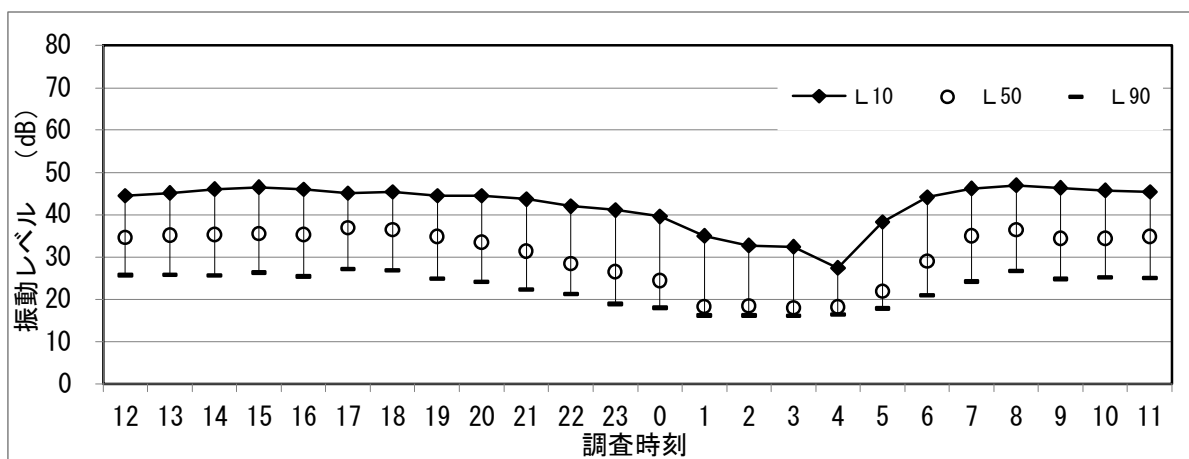


表 3-3-8 道路交通振動現地調査結果

調査地点：08（道路交通振動）

調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>	
昼間	12:00	31	26	22	47
	13:00	30	26	23	45
	14:00	30	25	22	45
	15:00	31	26	22	47
	16:00	31	26	23	44
	17:00	30	25	22	45
18:00	30	25	21	44	
夜間	19:00	29	24	20	48
	20:00	29	23	20	45
	21:00	27	22	19	43
	22:00	28	22	18	46
	23:00	27	21	17	43
	0:00	25	18	16	45
	1:00	21	17	15	41
	2:00	21	17	15	44
	3:00	18	16	14	37
	4:00	19	16	15	57
	5:00	26	18	16	52
6:00	29	23	19	42	
7:00	32	26	22	45	
昼間	8:00	32	27	24	47
	9:00	31	27	24	47
	10:00	31	26	23	44
	11:00	31	26	22	49

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	31	26	22	46
夜間	25	20	17	45

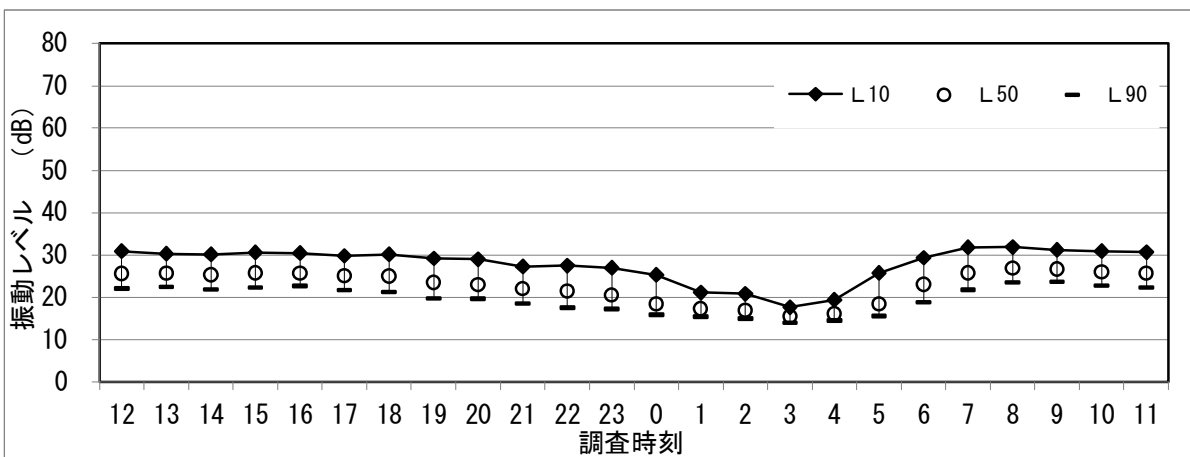


表 3-3-9 道路交通振動現地調査結果

調査地点：09（道路交通振動）

調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

	時刻	振動レベル			
		L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	12:00	39	23	13	55
	13:00	39	24	15	54
	14:00	36	22	15	53
	15:00	37	23	15	55
	16:00	38	26	15	56
	17:00	37	25	14	53
夜間	18:00	35	23	13	55
	19:00	33	18	10	52
	20:00	30	14	9	49
	21:00	29	14	9	51
	22:00	29	14	10	51
	23:00	22	11	9	48
	0:00	26	12	9	51
	1:00	17	10	8	52
	2:00	19	10	8	51
	3:00	29	12	9	53
	4:00	29	12	9	55
昼間	5:00	32	15	10	51
	6:00	37	24	13	53
	7:00	38	29	17	53
	8:00	36	24	14	53
	9:00	38	23	13	53
	10:00	39	25	16	54
	11:00	40	24	14	55

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	38	24	14	54
夜間	28	15	10	52

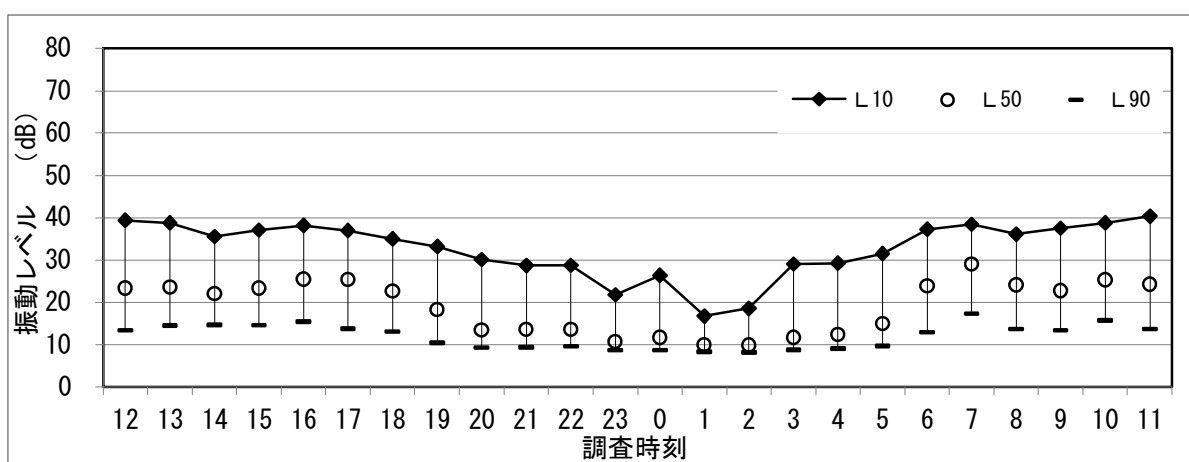


表 3-3-10 道路交通振動現地調査結果

調査地点：10（道路交通振動）

調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>	
昼間	12:00	54	34	18	70
	13:00	56	36	20	71
	14:00	56	36	23	71
	15:00	55	36	21	69
	16:00	53	36	22	73
	17:00	49	35	20	68
18:00	46	33	15	68	
夜間	19:00	45	25	13	66
	20:00	41	18	12	67
	21:00	39	17	12	70
	22:00	40	16	12	66
	23:00	30	13	11	64
	0:00	28	13	11	67
	1:00	28	13	11	66
	2:00	20	13	11	66
	3:00	36	14	12	68
	4:00	37	18	12	67
	5:00	46	23	13	70
	6:00	54	36	19	72
7:00	54	39	20	70	
昼間	8:00	54	37	21	68
	9:00	56	37	21	69
	10:00	57	38	21	70
	11:00	56	37	21	71

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	54	36	20	70
夜間	38	20	13	68

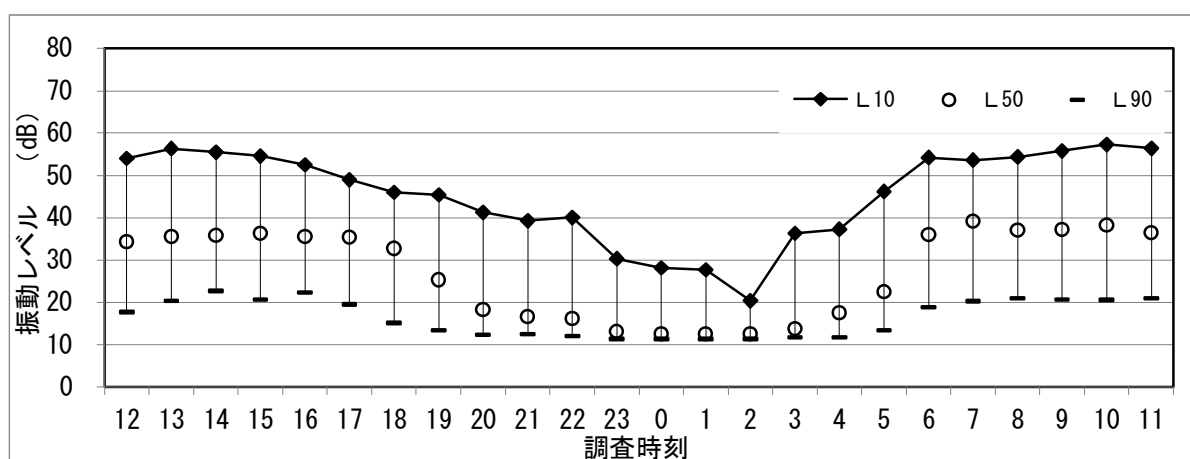


表 3-3-11 道路交通振動現地調査結果

調査地点：11（道路交通振動）

調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

	時刻	振動レベル			
		L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	12:00	44	32	14	58
	13:00	48	35	20	59
	14:00	46	35	22	58
	15:00	45	34	19	59
	16:00	44	33	18	58
	17:00	41	32	22	56
夜間	18:00	40	32	13	55
	19:00	40	31	13	56
	20:00	37	25	10	56
	21:00	36	23	10	56
	22:00	35	19	10	55
	23:00	33	14	9	56
	0:00	30	11	9	58
	1:00	28	10	8	56
	2:00	25	11	9	55
	3:00	31	11	9	64
	4:00	31	11	9	58
	5:00	38	20	10	62
昼間	6:00	46	34	17	61
	7:00	41	34	27	54
	8:00	46	36	23	58
	9:00	46	35	20	59
	10:00	48	36	21	59
	11:00	48	36	22	59

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	45	34	19	58
夜間	35	20	11	57

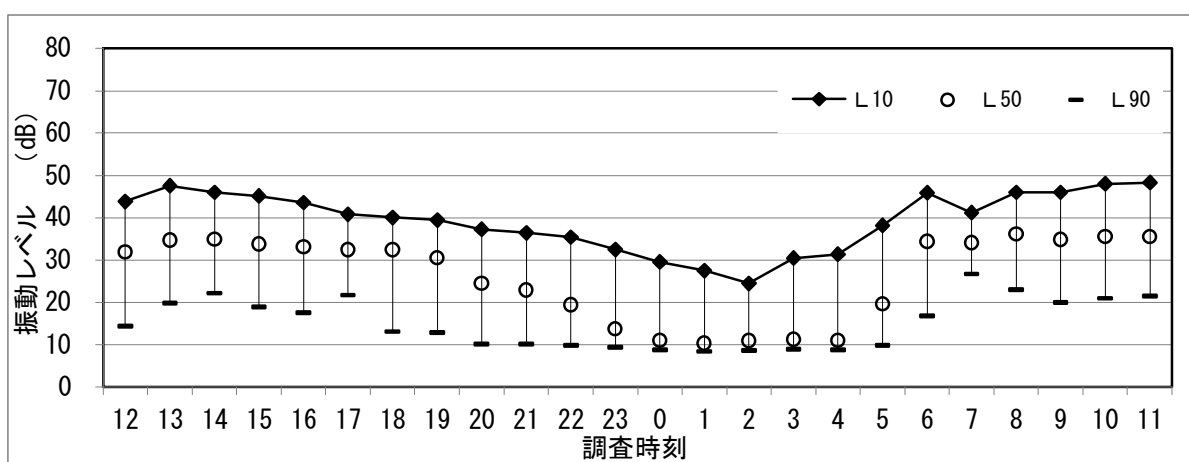


表 3-3-12 道路交通振動現地調査結果

調査地点：12（道路交通振動）

調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>	
昼間	12:00	41	24	16	63
	13:00	41	24	16	60
	14:00	41	24	16	62
	15:00	41	25	16	61
	16:00	41	26	17	61
	17:00	42	27	17	61
18:00	42	24	13	63	
夜間	19:00	40	19	11	59
	20:00	37	17	10	62
	21:00	32	13	10	59
	22:00	29	14	11	62
	23:00	22	12	10	59
	0:00	19	11	10	58
	1:00	15	11	9	48
	2:00	18	10	9	59
	3:00	16	11	9	61
	4:00	18	11	9	58
	5:00	27	13	10	62
昼間	6:00	39	18	11	64
	7:00	43	25	14	70
	8:00	43	27	15	65
	9:00	43	26	15	68
10:00	40	25	16	61	
11:00	41	24	15	61	

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	41	25	16	62
夜間	27	14	10	60

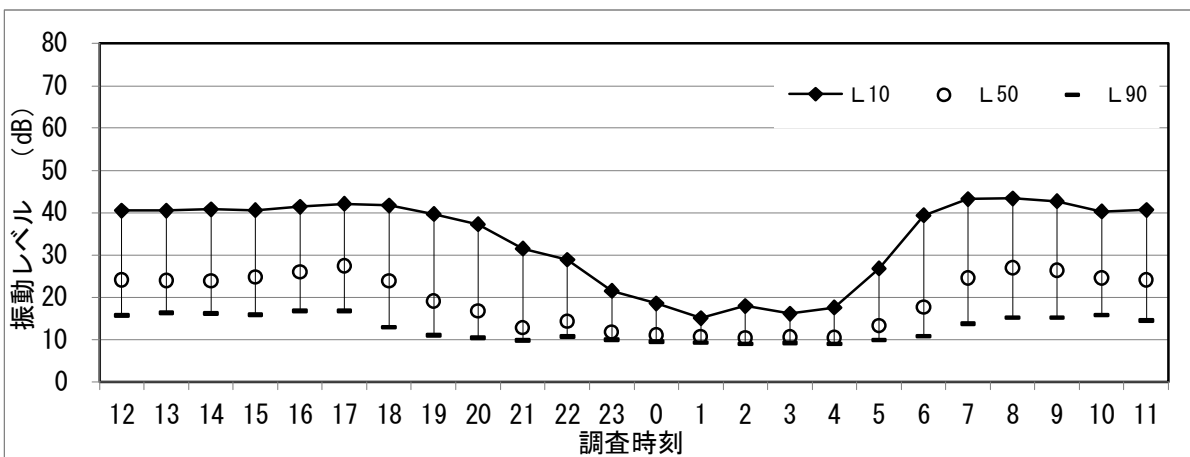




表 3-3-13 道路交通振動現地調査結果

調査地点：13（道路交通振動）

調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

	時刻	振動レベル			
		L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	12:00	54	39	27	70
	13:00	56	40	28	71
	14:00	54	41	29	69
	15:00	50	39	30	69
	16:00	52	39	30	68
	17:00	49	40	32	68
	18:00	51	40	32	71
夜間	19:00	49	38	31	75
	20:00	47	35	31	76
	21:00	47	33	32	80
	22:00	44	32	32	67
	23:00	45	33	33	81
	0:00	44	33	33	82
	1:00	43	33	33	72
	2:00	39	33	33	72
	3:00	40	33	33	69
	4:00	47	33	33	69
	5:00	51	34	32	83
	6:00	52	37	33	69
	7:00	53	40	32	77
昼間	8:00	52	38	24	70
	9:00	54	41	28	70
	10:00	54	41	31	69
	11:00	54	41	29	69

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	53	40	29	70
夜間	46	34	32	75

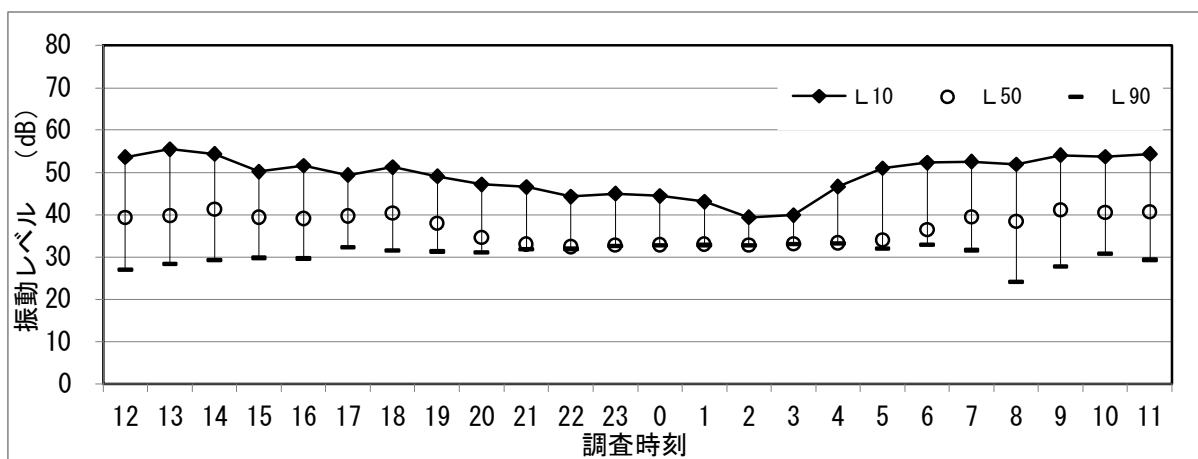


表 3-3-14 道路交通振動現地調査結果

調査地点：14（道路交通振動）

調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>	
昼間	12:00	39	27	12	64
	13:00	40	28	13	59
	14:00	40	28	13	60
	15:00	39	29	13	59
	16:00	41	28	14	60
	17:00	38	29	13	56
18:00	37	27	11	58	
夜間	19:00	36	21	10	49
	20:00	35	16	9	62
	21:00	34	13	9	58
	22:00	32	12	9	58
	23:00	29	12	8	58
	0:00	27	11	8	61
	1:00	25	11	9	58
	2:00	21	11	8	58
	3:00	22	10	8	58
	4:00	24	15	9	54
	5:00	33	12	8	55
6:00	37	23	12	56	
7:00	40	29	13	60	
昼間	8:00	40	28	13	59
	9:00	40	30	13	61
	10:00	40	29	13	63
	11:00	41	28	14	60

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	40	28	13	60
夜間	30	15	9	57

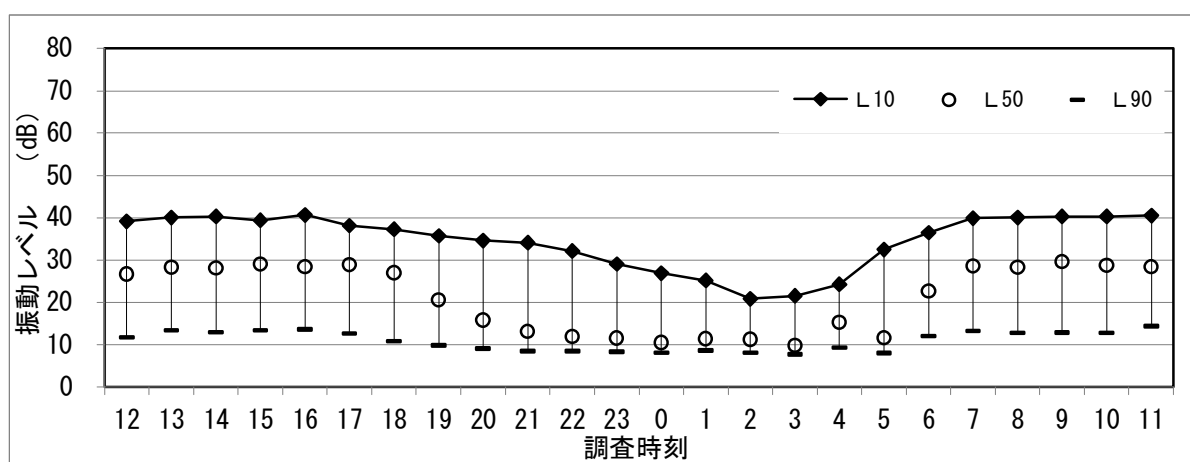


表 3-3-15 道路交通振動現地調査結果

調査地点：15（道路交通振動）

調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

	時刻	振動レベル			
		L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	12:00	38	21	15	62
	13:00	39	22	17	63
	14:00	38	20	17	59
	15:00	39	22	17	61
	16:00	40	23	18	63
	17:00	40	25	18	66
夜間	18:00	39	20	17	58
	19:00	38	20	17	59
	20:00	33	19	16	63
	21:00	30	19	16	50
	22:00	28	18	16	60
	23:00	21	18	15	52
	0:00	21	18	15	51
	1:00	20	18	15	50
	2:00	20	17	15	61
	3:00	20	18	15	48
	4:00	22	18	15	54
昼間	5:00	25	18	16	61
	6:00	38	19	16	65
	7:00	40	21	17	60
	8:00	40	24	18	64
昼間	9:00	40	24	18	66
	10:00	39	22	17	60
	11:00	39	22	17	60

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	39	22	17	62
夜間	27	18	16	56

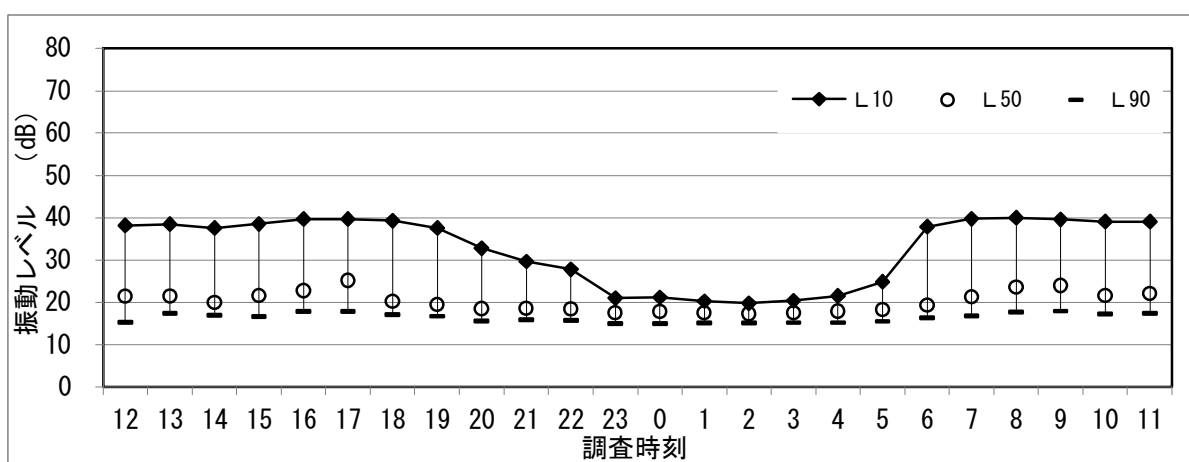


表 3-3-16 道路交通振動現地調査結果

調査地点：16（道路交通振動）

調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	振動レベル				
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>	
昼間	12:00	31	13	9	53
	13:00	32	12	9	55
	14:00	33	13	9	54
	15:00	34	14	9	54
	16:00	34	15	9	55
	17:00	35	13	9	52
	18:00	33	11	8	56
夜間	19:00	31	10	8	55
	20:00	25	10	8	51
	21:00	23	9	8	45
	22:00	18	9	7	52
	23:00	12	9	7	45
	0:00	13	9	7	44
	1:00	12	9	7	45
	2:00	11	9	7	50
	3:00	11	9	7	41
	4:00	12	9	7	48
	5:00	19	9	7	53
昼間	6:00	32	11	8	54
	7:00	35	14	9	52
	8:00	34	14	9	52
	9:00	34	12	8	57
10:00	34	12	8	55	
11:00	34	14	9	53	

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	33	13	9	54
夜間	19	10	8	49

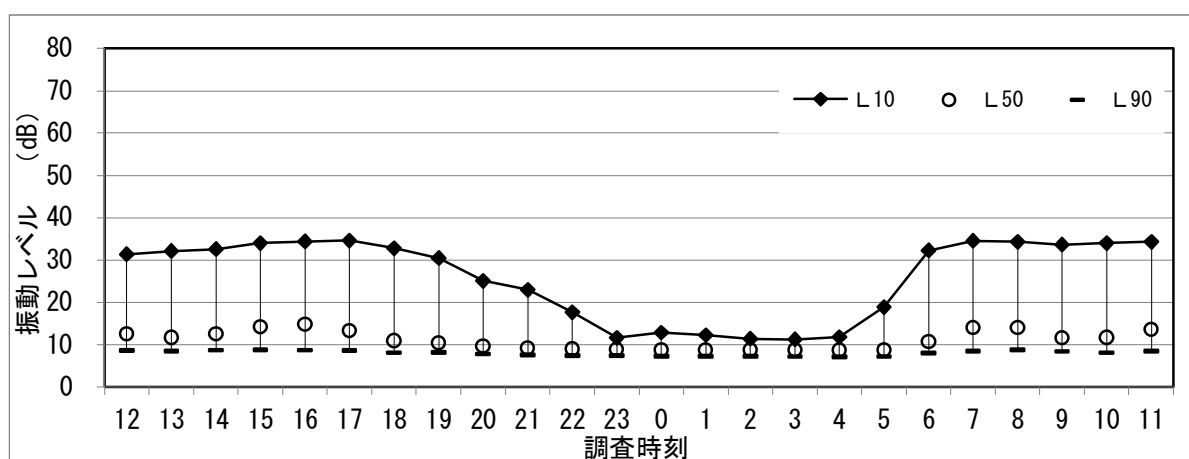


表 3-3-17 道路交通振動現地調査結果

調査地点：17（道路交通振動）

調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

	時刻	振動レベル			
		L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	12:00	33	22	11	54
	13:00	33	22	11	51
	14:00	32	23	12	51
	15:00	32	23	10	49
	16:00	34	24	13	51
	17:00	32	23	13	49
夜間	18:00	31	19	11	52
	19:00	29	17	11	53
	20:00	27	15	11	56
	21:00	26	13	10	38
	22:00	24	11	9	40
	23:00	21	11	9	52
	0:00	19	10	8	53
	1:00	17	10	8	36
	2:00	14	9	8	42
	3:00	14	10	8	51
	4:00	21	10	8	49
	5:00	25	11	9	46
昼間	6:00	29	15	11	48
	7:00	32	22	12	49
	8:00	32	22	12	49
	9:00	32	23	12	52
	10:00	33	24	13	58
	11:00	33	22	12	51

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	32	23	12	52
夜間	23	12	9	47

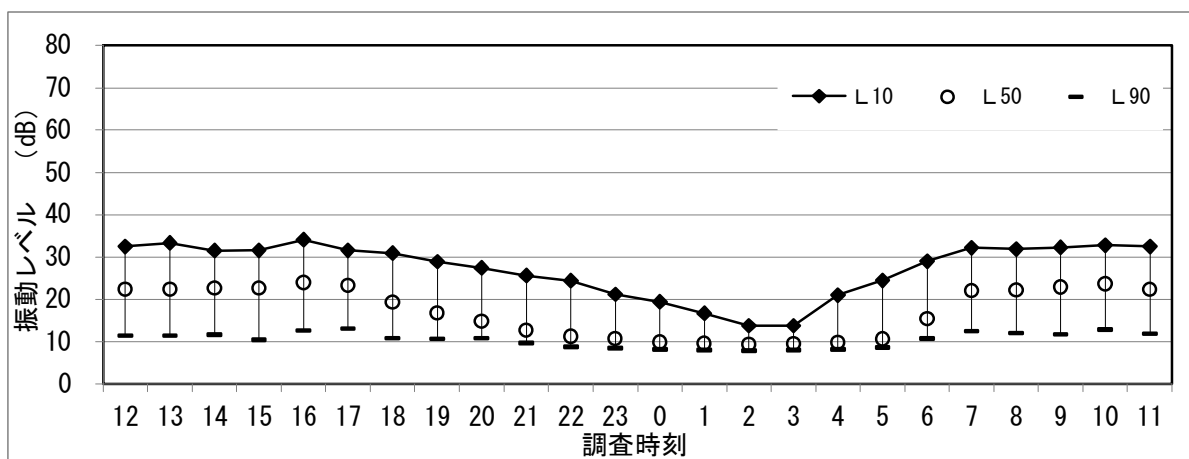


表 3-3-18 道路交通振動現地調査結果

調査地点：18（道路交通振動）

調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

時刻別測定データ

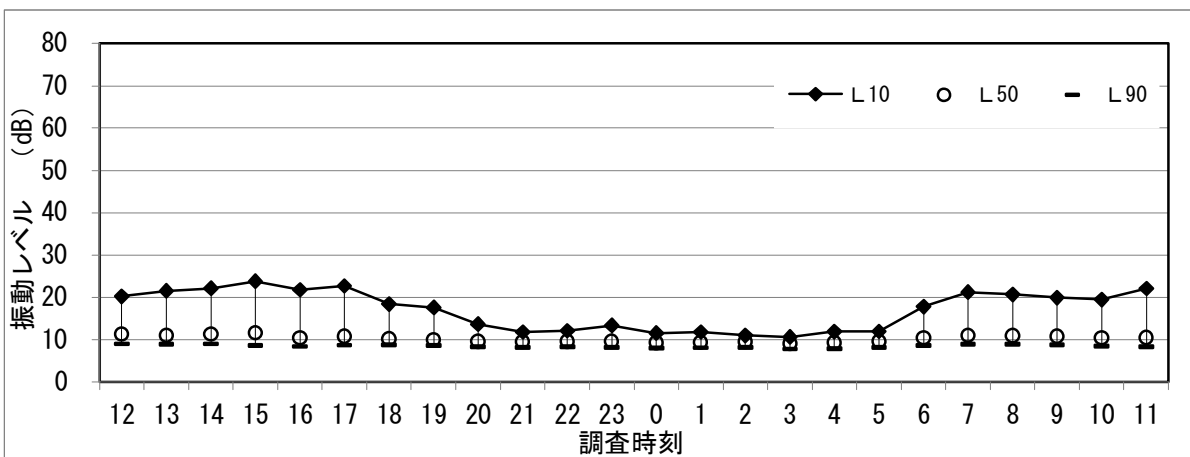
単位：dB

時刻	振動レベル				
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>	
昼間	12:00	20	11	9	45
	13:00	22	11	9	51
	14:00	22	11	9	46
	15:00	24	12	9	52
	16:00	22	10	8	50
	17:00	23	11	9	50
18:00	18	10	9	46	
夜間	19:00	18	10	9	40
	20:00	14	10	8	41
	21:00	12	10	8	35
	22:00	12	10	8	35
	23:00	13	10	8	36
	0:00	12	9	8	37
	1:00	12	9	8	34
	2:00	11	10	8	40
	3:00	11	9	8	31
	4:00	12	9	8	36
	5:00	12	10	8	35
昼間	6:00	18	10	9	45
	7:00	21	11	9	48
	8:00	21	11	9	46
	9:00	20	11	9	50
10:00	20	10	9	50	
11:00	22	11	8	49	

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	振動レベル			
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>
昼間	21	11	9	49
夜間	14	10	8	38



### 3-4 地盤卓越振動数現地調査結果

地盤卓越振動数の現地調査結果を以下に示す。

**表 3-4-1 地盤卓越振動数現地調査結果**

調査地点：01 ※「道路交通振動01」と同地点  
調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

単位：dB

サンプル No.	AP	1/3 オクターブバンド中心周波数 (Hz)																			卓 越 振動数 (Hz)	
		1.0	1.25	1.6	2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63		80
1	68.3	17.2	23.8	20.9	26.0	34.8	37.0	34.4	38.1	39.1	42.7	45.8	54.6	59.4	65.3	61.1	50.9	53.9	52.9	50.4	51.8	20
2	69.8	12.4	26.7	34.7	38.3	37.1	39.4	43.2	34.6	41.7	45.4	51.9	53.5	60.3	68.5	53.3	51.1	55.2	49.2	51.4	48.9	20
3	67.6	21.2	28.3	36.7	42.8	44.7	43.3	43.4	39.4	44.6	48.2	55.2	58.5	59.5	64.6	55.2	50.7	49.0	47.3	49.2	50.0	20
4	64.1	18.8	21.3	15.7	17.7	25.9	27.3	28.2	38.5	33.9	40.5	45.6	53.2	56.8	61.3	52.9	48.1	48.4	46.0	45.0	49.5	20
5	65.2	24.4	22.4	26.4	32.9	34.7	33.8	34.0	39.3	40.3	44.9	51.2	49.4	57.3	62.8	53.0	48.2	52.1	49.3	46.7	46.6	20
6	67.9	37.3	40.0	39.4	38.6	39.5	37.6	33.9	35.1	42.0	42.5	55.3	60.9	59.4	64.0	58.6	49.5	51.1	46.7	48.0	47.7	20
7	69.7	19.6	24.7	30.0	36.0	37.8	37.8	46.5	44.6	47.9	47.1	47.9	58.2	66.8	63.9	58.2	48.4	52.2	48.3	48.8	51.4	16
8	68.5	31.8	33.8	30.7	29.5	29.3	32.3	34.9	41.1	41.5	46.8	53.7	54.9	56.8	67.2	55.4	51.3	46.7	44.5	45.2	53.0	20
9	68.5	9.2	17.1	18.3	20.0	30.1	36.3	42.7	42.1	38.9	46.1	50.9	61.1	61.7	64.4	58.9	51.6	49.9	48.4	50.1	50.6	20
10	67.4	20.7	26.3	27.8	32.9	32.9	32.1	35.2	36.4	41.5	44.3	52.5	57.4	58.8	64.6	54.0	53.2	54.8	50.8	50.6	50.4	20
平均卓越振動数 (Hz)																						19.6

**表 3-4-2 地盤卓越振動数現地調査結果**

調査地点：02 ※「道路交通振動02」と同地点  
調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

単位：dB

サンプル No.	AP	1/3 オクターブバンド中心周波数 (Hz)																			卓 越 振動数 (Hz)	
		1.0	1.25	1.6	2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63		80
1	60.8	9.2	10.5	10.0	9.4	6.0	11.2	9.2	27.4	29.5	34.6	51.0	58.0	54.5	48.8	48.4	39.7	37.7	30.0	30.5	30.8	12.5
2	59.9	10.7	12.6	19.8	17.5	11.6	13.0	16.4	21.5	23.3	40.8	54.4	56.9	48.6	46.7	46.0	42.0	38.5	38.4	37.9	34.7	12.5
3	57.5	11.0	11.0	11.9	12.2	12.1	15.7	19.0	23.3	24.6	34.2	44.2	48.6	55.3	49.2	42.9	38.8	36.1	36.6	33.1	32.1	16
4	69.3	8.5	10.0	9.8	9.9	13.5	15.0	23.6	33.0	41.1	54.5	65.7	62.9	63.3	54.5	49.5	44.0	42.7	36.4	36.5	34.8	10
5	66.0	11.5	24.4	31.1	33.0	28.7	28.5	32.1	23.6	41.6	53.9	61.5	61.8	56.6	51.8	50.4	44.0	41.5	42.0	42.0	42.6	12.5
6	56.1	16.4	15.4	14.5	10.0	8.0	12.5	15.6	15.1	22.8	40.3	49.9	53.1	47.2	42.2	41.1	36.3	32.9	30.9	31.1	32.2	12.5
7	57.6	6.8	10.4	12.1	9.0	6.0	9.9	14.6	17.9	26.0	44.1	49.4	51.4	50.6	52.2	44.0	36.4	35.9	34.5	34.8	33.0	20
8	68.5	12.9	10.7	9.6	12.6	12.3	21.3	22.5	26.1	35.1	49.4	62.8	65.6	59.9	56.1	49.4	41.1	38.6	38.8	35.1	33.2	12.5
9	64.6	8.2	19.2	27.7	32.6	33.1	26.1	27.1	26.8	25.7	38.6	52.7	61.6	56.8	55.6	53.8	48.7	46.8	41.7	39.9	41.0	12.5
10	57.6	11.0	16.5	16.9	17.3	9.4	11.4	15.0	19.9	27.0	44.7	52.5	53.1	44.9	48.1	45.3	43.3	37.2	36.3	35.6	32.0	12.5
平均卓越振動数 (Hz)																						13.4

**表 3-4-3 地盤卓越振動数現地調査結果**

調査地点：03 ※「道路交通振動03」と同地点  
調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

単位：dB

サンプル No.	AP	1/3 オクターブバンド中心周波数 (Hz)																			卓 越 振動数 (Hz)	
		1.0	1.25	1.6	2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63		80
1	54.4	6.2	6.8	10.0	9.4	9.4	13.9	19.4	25.5	33.6	34.8	36.6	46.7	51.9	46.9	36.9	35.8	35.0	32.6	33.9	31.2	16
2	59.1	12.8	14.5	14.1	13.2	16.6	27.0	27.3	25.7	38.9	43.0	51.0	55.8	51.5	46.3	46.7	44.9	39.4	35.0	34.1	32.0	12.5
3	57.8	12.5	10.2	13.0	21.8	30.6	31.6	27.0	32.2	35.6	40.1	42.4	50.9	53.3	46.2	47.8	45.9	43.0	44.9	43.9	38.6	16
4	64.5	5.5	12.4	27.2	37.4	42.0	37.0	40.8	45.0	46.8	52.1	56.2	58.4	58.3	54.9	52.7	49.5	46.4	48.0	44.6	42.5	12.5
5	55.1	11.0	12.6	13.5	12.9	9.5	18.5	24.5	25.3	30.2	29.5	44.6	41.1	52.2	48.0	43.4	42.0	36.9	37.1	32.2	32.3	16
6	59.4	12.1	5.9	6.8	10.0	8.1	15.5	20.1	26.5	32.6	31.0	50.4	54.2	55.2	50.0	45.4	38.1	38.6	36.9	31.2	30.8	16
7	62.3	11.0	12.5	12.7	16.8	17.6	22.1	21.4	29.8	30.4	37.2	55.0	57.4	58.8	45.2	43.7	35.1	37.8	38.4	33.8	36.8	16
8	59.8	10.7	11.3	16.3	21.4	24.0	15.9	23.1	22.1	29.5	39.6	54.6	55.6	50.3	51.0	46.8	39.1	36.5	31.0	31.7	34.2	12.5
9	55.1	6.8	9.2	8.3	7.7	14.4	12.5	13.8	21.6	28.5	30.8	45.1	45.7	50.9	49.8	40.8	41.7	32.6	32.3	32.1	27.6	16
10	56.5	6.8	9.0	6.5	8.5	10.2	13.5	24.4	28.3	34.2	32.6	47.5	52.5	51.3	44.8	43.8	38.3	36.9	31.5	33.9	31.8	12.5
平均卓越振動数 (Hz)																						14.6

表 3-4-4 地盤卓越振動数現地調査結果

調査地点：04 ※「道路交通振動04」と同地点  
 調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

単位：dB

サン ブル No.	AP	1/3オクターブバンド中心周波数 (Hz)																		卓 越 振動数 (Hz)		
		1.0	1.25	1.6	2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50		63	80
1	61.0	19.2	24.5	27.4	26.3	18.2	19.0	18.0	23.8	28.1	37.4	47.0	55.0	54.0	51.5	47.8	45.4	51.2	52.4	46.5	46.3	12.5
2	58.4	16.8	16.8	19.8	22.7	25.6	21.6	22.1	22.4	21.8	32.2	47.3	51.5	52.8	48.0	46.7	44.5	50.0	47.1	37.2	38.9	16
3	57.2	16.8	16.5	16.8	18.5	19.8	17.2	15.9	21.7	23.2	32.5	45.3	51.5	45.0	40.9	43.8	44.6	50.1	49.9	44.7	42.6	12.5
4	60.7	19.2	19.8	20.3	19.6	20.0	25.6	24.4	23.1	20.3	24.9	31.9	36.3	40.5	47.4	47.2	48.4	53.3	56.3	54.1	49.2	50
5	61.0	22.9	27.5	27.5	22.9	24.8	22.1	18.7	20.9	25.9	36.8	50.6	56.7	50.8	50.3	46.8	44.7	50.5	51.4	46.6	47.6	12.5
6	57.3	16.8	16.8	15.9	16.5	15.9	16.8	21.0	28.0	31.6	34.6	44.7	49.5	48.9	54.0	47.4	38.1	37.0	38.6	36.0	32.7	20
7	62.1	19.2	19.5	20.0	18.0	17.5	19.4	19.6	19.9	24.4	36.5	44.1	43.2	43.9	45.6	39.5	36.3	41.0	60.8	54.6	36.1	50
8	62.9	20.5	23.6	27.5	31.7	32.5	28.9	31.7	27.0	24.6	34.2	50.2	57.7	54.2	49.9	49.7	53.2	53.8	52.1	44.9	12.5	
9	60.4	16.8	16.5	23.0	27.2	28.3	23.6	21.4	21.8	21.6	32.4	36.6	46.0	45.2	44.5	51.3	46.0	53.3	54.3	52.3	52.1	50
10	59.5	16.2	21.8	25.0	27.4	23.6	21.5	21.8	17.7	23.1	34.5	49.0	53.2	51.2	50.2	46.3	44.3	49.2	50.9	48.6	43.5	12.5
平均卓越振動数 (Hz)																						24.9

表 3-4-5 地盤卓越振動数現地調査結果

調査地点：05 ※「道路交通振動05」と同地点  
 調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

単位：dB

サン ブル No.	AP	1/3オクターブバンド中心周波数 (Hz)																		卓 越 振動数 (Hz)		
		1.0	1.25	1.6	2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50		63	80
1	65.2	26.1	30.8	30.9	23.4	27.9	26.9	28.1	25.5	26.6	38.5	50.7	56.3	62.3	56.3	55.8	49.0	49.9	47.5	44.4	43.5	16
2	70.7	19.2	18.2	16.5	16.8	19.7	26.3	28.1	22.8	25.5	30.7	44.5	57.3	66.5	62.3	66.2	56.5	52.7	46.6	45.0	46.3	16
3	67.0	16.8	19.2	22.7	25.1	22.2	18.2	26.9	26.7	35.5	39.0	53.4	59.5	64.3	57.4	52.7	53.1	49.7	46.2	47.6	49.5	16
4	63.2	16.8	16.2	16.5	15.9	15.3	21.0	22.0	22.9	26.3	34.1	44.2	56.1	59.2	55.1	50.7	51.1	50.8	45.8	44.1	46.5	16
5	64.7	18.5	25.8	29.9	33.3	32.4	25.2	29.8	28.8	37.4	42.8	52.5	57.8	59.7	54.7	57.1	53.0	49.7	47.7	45.4	43.3	16
6	66.3	16.8	16.5	16.8	16.2	18.2	16.0	15.9	18.5	24.7	28.8	41.6	54.9	61.6	60.1	59.4	55.6	52.4	46.9	42.4	44.4	16
7	69.3	16.2	16.2	15.9	15.5	17.8	22.4	26.6	27.7	34.0	39.2	49.2	60.5	65.1	59.8	63.7	55.4	54.5	49.7	45.8	46.6	16
8	65.4	21.0	27.9	32.8	34.2	28.8	28.7	28.9	26.0	32.6	40.1	56.9	60.4	60.8	56.2	49.8	45.4	44.0	47.5	43.5	39.8	16
9	64.4	16.8	21.6	27.4	30.4	27.1	21.3	26.0	27.5	36.3	37.3	47.5	57.9	59.0	57.2	54.2	53.2	49.4	50.0	47.9	44.5	16
10	67.7	19.2	16.8	15.9	15.5	17.8	23.3	25.7	26.2	28.7	30.9	39.6	55.3	64.0	62.2	58.2	55.1	52.9	50.2	46.5	46.7	16
平均卓越振動数 (Hz)																						16.0

表 3-4-6 地盤卓越振動数現地調査結果

調査地点：06 ※「道路交通振動06」と同地点  
 調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

単位：dB

サン ブル No.	AP	1/3オクターブバンド中心周波数 (Hz)																		卓 越 振動数 (Hz)		
		1.0	1.25	1.6	2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50		63	80
1	59.7	16.8	23.3	30.7	32.2	27.3	24.5	22.1	25.2	22.8	25.5	31.8	39.4	52.8	53.6	48.6	47.3	53.4	47.7	46.4	46.5	20
2	58.7	16.8	16.5	16.2	16.2	15.5	15.9	14.9	17.5	17.7	17.7	27.0	37.5	48.4	54.4	51.0	49.9	50.8	42.1	42.8	39.0	20
3	61.1	16.8	20.7	29.1	32.9	30.9	25.0	19.0	17.5	24.9	24.9	35.2	47.9	48.1	56.0	48.4	52.7	47.7	52.7	50.2	51.6	20
4	61.1	18.9	18.2	23.2	27.2	24.3	16.8	19.2	18.5	17.2	20.9	30.1	44.3	53.2	55.8	51.7	51.0	53.4	48.9	46.7	47.6	20
5	56.4	16.8	17.0	20.5	25.4	26.2	22.1	19.4	22.7	21.3	21.8	24.4	36.0	47.6	50.5	47.6	47.6	48.4	46.3	43.4	41.2	20
6	57.5	16.8	16.8	16.2	15.9	16.6	16.8	16.8	15.4	16.3	23.7	30.0	31.2	44.1	53.9	49.0	49.5	48.5	42.9	40.3	41.4	20
7	59.2	25.2	28.4	30.4	34.8	39.0	40.4	36.5	31.1	32.3	34.7	36.2	40.1	45.1	54.4	50.0	47.4	50.6	46.5	45.9	50.6	20
8	59.7	26.9	28.8	30.4	33.4	38.0	37.7	29.1	31.9	25.0	23.6	34.0	40.2	49.2	55.4	49.7	48.6	50.7	44.9	46.5	50.8	20
9	57.7	16.8	16.5	16.8	20.2	21.0	19.0	17.5	16.6	15.9	18.2	23.6	41.5	46.5	53.3	49.9	48.9	47.3	45.7	43.4	45.2	20
10	61.9	16.8	20.5	25.7	29.5	27.1	21.0	18.3	19.9	27.0	28.8	39.8	48.5	51.2	56.8	49.1	53.9	51.4	54.1	49.8	47.0	20
平均卓越振動数 (Hz)																						20.0



表 3-4-7 地盤卓越振動数現地調査結果

調査地点：07 ※「道路交通振動07」と同地点

調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

単位：dB

サンプル No.	AP	1/3オクターブバンド中心周波数 (Hz)																			卓越 振動数 (Hz)	
		1.0	1.25	1.6	2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63		80
1	71.5	3.4	4.5	5.5	0.3	10.1	16.6	22.6	22.2	29.3	38.6	44.4	55.5	66.6	67.9	63.0	58.6	52.2	46.6	41.8	38.1	20
2	72.5	6.8	6.5	6.5	6.8	9.4	11.9	13.5	18.5	22.5	39.3	46.7	57.3	68.1	68.9	63.0	59.1	52.5	44.9	39.2	35.7	20
3	72.7	11.0	6.5	12.6	10.0	8.1	11.1	13.1	20.2	27.0	48.9	53.6	61.8	67.4	68.8	64.1	59.0	52.8	44.3	41.2	38.5	20
4	68.8	10.0	17.1	13.4	8.0	16.1	22.6	22.4	23.3	23.2	26.1	40.7	46.2	63.8	64.4	61.7	58.6	52.8	44.7	39.6	38.5	20
5	67.8	11.2	11.0	7.3	9.4	11.1	9.8	11.7	18.8	18.3	35.7	38.1	45.7	59.4	65.5	59.1	57.3	51.1	46.8	44.8	39.9	20
6	69.4	15.5	15.3	13.2	13.4	17.3	19.9	22.4	22.9	26.0	37.3	38.8	49.7	62.7	66.6	61.3	57.5	51.5	48.8	42.1	36.0	20
7	62.9	9.2	12.0	18.7	21.8	25.7	34.0	38.8	40.4	39.7	41.7	45.2	49.9	58.6	56.0	55.7	51.0	50.4	43.2	38.2	38.6	16
8	67.6	6.8	12.5	13.9	14.4	12.4	27.2	30.9	27.3	25.3	27.9	38.8	51.9	59.4	63.1	56.4	62.4	56.3	48.7	44.9	36.7	20
9	65.0	14.1	17.6	17.3	16.7	17.8	22.5	25.1	23.9	23.1	33.2	43.9	46.9	61.1	61.4	52.9	50.7	47.3	43.1	39.6	37.6	20
10	65.7	10.0	8.7	10.0	15.3	16.9	12.4	13.5	15.2	26.0	29.9	40.9	47.6	60.1	62.1	57.7	54.7	49.3	45.3	42.0	35.8	20
平均卓越振動数 (Hz)																						19.6

表 3-4-8 地盤卓越振動数現地調査結果

調査地点：08 ※「道路交通振動08」と同地点

調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

単位：dB

サンプル No.	AP	1/3オクターブバンド中心周波数 (Hz)																			卓越 振動数 (Hz)	
		1.0	1.25	1.6	2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63		80
1	54.0	10.5	9.2	12.1	19.2	21.0	16.7	26.2	24.4	26.0	33.9	44.9	49.8	47.1	46.3	38.4	36.1	32.3	31.9	36.5	40.2	12.5
2	56.5	11.0	13.6	20.2	21.3	21.0	24.1	25.4	24.4	31.2	36.7	48.7	52.4	50.0	46.3	41.8	41.4	38.7	34.4	34.9	38.9	12.5
3	43.2	9.2	10.5	9.9	8.2	9.7	13.4	21.1	27.1	24.8	30.0	32.4	34.3	38.4	35.6	32.4	30.5	27.8	25.3	18.4	23.6	16
4	48.7	8.9	8.5	9.6	10.0	10.3	23.4	31.3	33.2	28.4	30.8	29.4	37.0	41.9	44.0	40.6	37.2	33.0	32.8	31.2	28.7	20
5	49.8	10.3	9.0	12.4	17.8	20.1	24.1	20.5	29.3	24.2	23.6	31.6	41.5	45.0	40.7	43.0	37.4	36.1	32.9	31.7	30.7	16
6	48.4	10.7	9.2	14.8	21.4	24.9	19.8	27.6	23.3	29.1	30.1	37.5	41.6	44.4	38.6	37.1	30.5	31.1	31.3	32.3	29.3	16
7	50.9	6.8	14.2	23.7	29.7	33.1	36.6	37.5	31.9	37.7	39.7	40.8	35.4	45.1	40.8	39.3	35.0	38.9	38.3	37.1	32.3	16
8	51.5	12.4	18.9	21.5	17.7	28.4	22.2	21.6	25.6	26.2	36.3	45.8	46.3	44.2	41.9	36.0	29.5	33.7	33.4	32.4	30.8	12.5
9	54.2	10.7	13.0	10.9	17.8	26.3	33.9	38.4	33.2	27.4	27.8	31.9	41.3	49.0	48.6	45.7	40.3	41.6	36.8	37.3	38.8	16
10	54.2	6.8	14.6	17.6	21.2	21.0	26.8	31.3	28.9	32.1	37.7	46.2	50.0	45.3	47.3	39.5	37.2	31.9	27.2	32.3	38.6	12.5
平均卓越振動数 (Hz)																						15.0

表 3-4-9 地盤卓越振動数現地調査結果

調査地点：09 ※「道路交通振動09」と同地点

調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

単位：dB

サンプル No.	AP	1/3オクターブバンド中心周波数 (Hz)																			卓越 振動数 (Hz)	
		1.0	1.25	1.6	2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63		80
1	64.9	6.8	7.3	8.7	12.9	19.9	19.8	24.4	28.5	27.5	35.5	44.9	49.1	51.1	57.6	61.6	55.7	54.4	50.5	47.4	44.7	25
2	64.9	6.8	6.5	9.4	10.2	14.7	14.9	9.8	16.1	12.3	20.3	26.3	40.2	44.7	53.2	61.4	59.9	55.3	50.0	44.7	43.5	25
3	64.5	10.3	6.8	5.9	6.5	6.6	9.0	8.3	7.8	11.1	21.8	33.3	38.7	44.2	52.2	54.4	60.1	58.7	55.9	51.7	46.1	31.5
4	60.5	10.7	9.2	6.8	8.2	8.1	8.3	8.6	8.7	12.8	10.5	18.1	34.0	45.6	47.4	52.5	56.3	52.4	52.9	46.5	42.2	31.5
5	67.2	6.8	9.9	9.8	8.2	10.4	12.5	9.0	15.0	18.7	24.5	29.7	35.3	46.8	53.4	62.1	63.8	58.0	53.1	50.3	44.4	31.5
6	64.6	12.5	11.3	17.1	20.5	19.7	16.1	28.5	38.7	38.9	38.7	40.0	46.7	53.4	53.3	60.7	58.5	54.0	51.8	47.9	44.2	25
7	69.6	12.4	12.0	17.9	24.0	26.0	21.4	25.9	25.8	37.1	40.0	41.9	48.3	53.0	60.3	65.9	62.7	61.6	53.9	52.5	48.8	25
8	67.2	10.5	6.2	6.8	8.7	9.5	7.5	8.0	10.1	19.5	20.6	33.6	42.9	47.5	59.7	59.5	62.1	60.8	55.4	49.9	48.1	31.5
9	65.9	11.9	21.3	25.5	27.9	21.2	30.0	33.0	35.2	34.5	36.1	42.9	48.3	56.7	58.1	61.1	58.6	53.9	54.1	50.3	47.7	25
10	64.0	11.0	9.9	10.0	8.7	9.3	8.9	6.9	15.1	9.2	22.2	31.4	46.2	49.3	52.4	57.9	60.2	55.3	49.9	48.9	47.0	31.5
平均卓越振動数 (Hz)																						28.3

表 3-4-10 地盤卓越振動数現地調査結果

調査地点：10 ※「道路交通振動10」と同地点  
 調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

単位：dB

サン ブル No.	AP	1/3 オクターブバンド中心周波数 (Hz)																		卓 越 振動数 (Hz)		
		1.0	1.25	1.6	2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50		63	80
1	70.1	26.6	31.7	35.1	40.8	44.8	45.8	42.8	37.1	32.3	42.5	47.4	63.7	66.0	64.8	55.9	51.9	50.7	43.4	39.5	40.5	16
2	71.9	26.6	33.2	34.4	31.8	27.7	37.3	42.8	42.4	43.7	49.4	54.3	68.2	60.4	65.4	60.6	55.1	61.6	59.6	45.6	49.1	12.5
3	72.7	16.8	19.5	20.2	28.6	33.3	34.3	28.8	25.3	37.4	41.5	47.8	66.5	70.4	63.6	56.6	52.8	51.7	46.2	44.5	44.6	16
4	75.1	33.8	37.8	40.4	43.9	47.8	50.5	49.7	45.8	37.1	48.0	55.3	71.6	69.3	64.8	65.6	57.1	55.3	60.5	50.5	46.8	12.5
5	72.6	26.8	31.3	35.3	38.3	38.0	39.1	40.0	38.9	46.3	48.7	55.1	67.8	64.2	66.9	61.5	55.6	62.3	56.9	46.6	54.1	12.5
6	71.0	16.8	19.8	25.1	31.7	34.7	31.3	39.0	40.6	42.4	49.7	54.9	67.9	64.2	63.2	57.4	54.5	50.3	47.2	42.5	55.4	12.5
7	73.1	16.8	16.2	15.9	16.2	15.7	18.9	19.2	17.2	22.9	35.4	54.5	70.6	65.8	62.9	59.1	59.1	56.1	57.2	49.7	43.7	12.5
8	72.1	16.2	18.0	18.0	21.9	33.3	39.0	40.6	40.5	38.1	45.8	57.1	68.2	65.0	64.3	63.6	55.4	52.9	55.5	48.7	43.3	12.5
9	70.6	24.2	23.1	19.8	16.8	16.5	28.2	32.3	28.1	30.0	36.7	54.4	67.2	63.8	59.3	57.7	59.4	56.8	56.3	53.5	44.5	12.5
10	67.3	19.2	21.6	23.2	19.8	19.5	24.4	28.0	27.6	24.5	40.0	46.7	63.4	62.9	57.7	52.9	51.3	52.1	45.4	39.2	34.8	12.5
平均卓越振動数 (Hz)																						13.2

表 3-4-11 地盤卓越振動数現地調査結果

調査地点：11 ※「道路交通振動11」と同地点  
 調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

単位：dB

サン ブル No.	AP	1/3 オクターブバンド中心周波数 (Hz)																		卓 越 振動数 (Hz)		
		1.0	1.25	1.6	2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50		63	80
1	70.2	16.8	16.2	19.0	19.4	23.1	27.7	27.9	27.2	33.1	41.6	50.9	60.8	66.8	64.7	55.9	56.6	55.8	45.0	46.6	46.3	16
2	71.0	20.7	16.8	23.5	29.8	36.6	38.7	34.4	35.7	34.7	45.3	54.3	60.1	67.1	65.3	60.6	59.8	54.4	52.2	45.0	42.2	16
3	63.7	16.8	16.2	16.8	16.8	15.7	22.1	24.9	21.2	17.2	25.0	39.8	50.2	57.5	60.1	51.0	55.0	48.9	48.3	47.7	41.9	20
4	72.2	16.8	19.0	19.9	16.8	16.6	19.6	26.6	27.1	33.5	37.6	55.1	61.1	65.6	69.1	64.1	56.0	50.9	51.0	50.7	40.6	20
5	67.5	21.0	19.9	18.2	18.7	22.4	22.7	31.5	33.9	42.1	43.5	53.5	58.7	60.8	62.6	55.2	59.3	53.8	48.2	46.5	43.8	20
6	70.1	16.2	16.2	16.5	19.9	26.7	33.0	31.0	26.6	39.3	45.0	50.4	58.6	65.7	66.1	57.5	56.3	55.1	51.1	52.8	45.4	20
7	67.5	16.8	16.8	16.8	17.3	16.8	17.5	22.2	22.1	22.9	31.9	48.9	55.8	62.9	64.1	50.8	54.6	52.6	46.7	45.0	44.1	20
8	70.4	19.2	20.5	19.4	18.2	17.3	24.9	36.5	40.1	46.0	47.4	53.7	61.0	61.7	65.5	63.2	61.9	57.0	52.4	46.9	42.2	20
9	64.0	16.8	16.8	16.8	16.8	15.5	16.8	16.8	17.7	23.6	27.2	36.7	48.6	59.7	60.7	52.9	50.3	42.1	35.5	33.2	22.1	20
10	65.3	16.8	18.2	15.9	22.2	30.9	32.6	22.2	28.4	31.5	36.5	45.8	56.0	59.7	60.9	54.4	50.3	51.8	52.9	44.3	43.0	20
平均卓越振動数 (Hz)																						19.2

表 3-4-12 地盤卓越振動数現地調査結果

調査地点：12 ※「道路交通振動12」と同地点  
 調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

単位：dB

サン ブル No.	AP	1/3 オクターブバンド中心周波数 (Hz)																		卓 越 振動数 (Hz)		
		1.0	1.25	1.6	2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50		63	80
1	66.0	39.7	39.7	39.7	39.7	39.7	39.7	39.7	39.7	39.7	40.4	47.3	55.4	58.3	59.1	58.6	55.9	50.4	52.4	55.5	54.2	20
2	68.1	39.7	39.7	39.7	39.7	39.7	39.7	39.7	39.7	39.7	39.7	40.4	56.0	59.8	62.4	60.1	57.7	55.0	52.6	57.5	57.9	20
3	70.6	39.7	39.7	39.7	39.7	39.7	39.7	39.7	39.7	39.7	40.1	50.6	59.1	63.3	63.1	63.7	61.8	59.1	54.4	58.2	58.4	25
4	63.6	39.7	39.7	39.7	39.7	39.7	39.7	39.7	39.7	39.7	39.7	41.8	47.4	52.8	57.8	56.6	55.7	54.2	51.4	47.6	46.0	20
5	71.6	40.1	39.7	39.7	39.7	39.7	39.7	39.7	39.7	41.9	50.7	52.7	57.1	58.0	61.5	65.0	64.3	63.4	59.2	60.4	61.7	25
6	69.1	39.7	39.7	39.7	39.7	39.7	39.7	39.7	39.7	39.7	40.5	46.5	55.5	61.9	62.7	62.5	60.7	58.1	54.4	54.4	50.4	20
7	71.1	39.7	39.7	39.7	39.7	39.7	39.7	39.7	39.7	39.7	39.7	45.9	60.4	60.9	65.2	63.9	62.8	60.1	56.3	59.2	57.8	20
8	75.2	39.7	39.7	39.7	39.7	39.7	39.7	39.7	39.7	39.7	41.5	48.3	52.8	66.1	70.9	69.3	64.5	64.9	61.1	57.3	55.7	20
9	72.9	39.7	39.7	39.7	39.7	39.7	39.7	39.7	39.7	39.7	41.8	51.6	56.4	62.0	66.0	67.7	65.4	63.4	60.1	55.7	55.3	25
10	66.7	39.7	39.7	39.7	39.7	39.7	39.7	41.3	39.7	39.7	42.5	42.3	55.3	57.8	62.4	55.0	58.3	52.8	53.6	54.7	52.8	20
平均卓越振動数 (Hz)																						21.5

表 3-4-13 地盤卓越振動数現地調査結果

調査地点：13 ※「道路交通振動13」と同地点

調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

単位：dB

サンプル No.	AP	1/3オクターブバンド中心周波数 (Hz)																		卓越 振動数 (Hz)		
		1.0	1.25	1.6	2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50		63	80
1	59.6	39.7	40.1	39.7	39.7	39.7	39.7	39.7	39.7	39.7	41.3	42.7	44.3	49.9	52.4	53.4	50.7	51.1	42.4	39.7	39.7	25
2	65.7	39.7	39.7	39.7	39.7	39.7	39.7	39.7	39.7	39.7	46.5	53.4	56.1	54.9	58.0	59.3	57.0	56.0	52.6	48.5	43.8	25
3	68.1	39.7	39.7	39.7	43.2	45.0	42.6	43.1	46.8	41.3	54.6	57.4	60.9	57.3	64.1	56.1	52.0	55.6	48.5	47.7	45.3	20
4	67.7	39.7	40.4	40.3	42.7	45.8	46.6	39.7	39.7	50.1	54.5	52.4	54.1	61.3	61.5	60.7	58.9	52.5	45.0	42.3	44.6	20
5	65.7	39.7	39.7	39.7	39.7	39.7	41.5	39.7	42.4	43.5	49.5	55.2	57.7	54.8	56.8	61.8	54.0	42.7	44.3	43.5	40.7	25
6	63.1	39.8	39.7	39.7	39.7	39.7	40.4	43.6	39.7	42.5	49.7	53.4	52.9	55.5	57.5	54.3	51.7	46.0	42.3	39.7	39.7	20
7	61.0	39.7	39.8	39.7	39.7	39.7	39.7	39.7	39.7	39.7	42.3	43.9	47.9	49.3	56.3	53.5	51.0	50.7	45.9	40.0	45.8	20
8	65.8	39.8	40.5	40.6	40.0	41.7	41.8	39.7	49.3	51.1	52.0	54.2	59.0	52.9	61.2	58.0	44.3	44.4	43.4	41.5	25	
9	61.1	39.7	40.2	39.7	39.7	39.7	39.7	41.4	39.7	39.7	40.0	43.3	46.7	52.2	55.1	56.1	49.3	41.1	46.8	45.1	45.5	25
10	68.1	39.7	40.2	39.7	39.7	39.7	39.7	39.7	39.7	39.7	49.5	57.9	59.8	59.3	62.0	59.6	59.6	53.0	52.8	45.9	45.0	20
平均卓越振動数 (Hz)																						22.5

表 3-4-14 地盤卓越振動数現地調査結果

調査地点：14 ※「道路交通振動14」と同地点

調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

単位：dB

サンプル No.	AP	1/3オクターブバンド中心周波数 (Hz)																		卓越 振動数 (Hz)		
		1.0	1.25	1.6	2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50		63	80
1	67.3	17.7	19.9	10.2	20.3	22.9	26.9	32.7	41.6	45.3	46.0	53.2	53.8	60.6	61.0	56.4	56.6	57.3	57.8	54.5	51.9	20
2	65.8	6.2	6.2	6.5	10.0	11.1	13.4	14.3	23.7	26.0	33.9	42.3	49.3	58.1	60.8	57.0	56.3	57.2	54.7	48.4	45.0	20
3	61.6	11.0	10.3	7.3	9.0	14.4	15.5	13.1	20.8	22.5	30.2	37.5	51.5	58.2	55.2	48.3	49.6	48.5	44.2	42.9	41.9	16
4	68.2	9.5	8.3	9.8	13.2	12.2	16.9	25.4	33.9	40.9	46.2	44.8	48.0	61.4	65.8	57.5	55.0	52.2	49.0	47.7	46.8	20
5	57.1	10.0	6.8	9.9	13.5	16.1	12.0	19.6	28.4	30.7	35.1	35.3	48.5	53.4	51.0	48.3	42.1	38.9	31.2	21.2	20.6	16
6	60.9	6.8	10.5	12.7	20.8	19.4	20.8	23.1	33.8	33.3	32.0	44.8	54.1	56.0	53.0	51.3	46.8	47.6	45.9	45.9	45.0	16
7	62.9	8.9	6.2	10.3	8.2	9.1	10.6	9.1	14.8	28.0	40.5	51.0	57.2	55.1	58.6	51.9	49.2	38.7	33.3	30.8	28.3	20
8	73.8	6.2	6.8	6.2	5.9	11.0	15.7	12.7	25.0	35.5	35.8	51.3	65.6	71.8	62.6	62.7	56.3	57.0	52.3	48.5	47.6	16
9	62.9	6.8	11.4	6.2	6.8	15.7	16.5	19.3	35.3	35.9	39.4	36.7	50.8	57.3	57.2	55.6	53.0	49.9	45.1	41.5	42.9	16
10	64.4	6.8	6.8	6.8	9.0	12.8	19.5	22.9	28.7	33.0	31.6	40.3	53.8	62.0	56.4	52.5	52.4	47.7	44.8	36.8	32.4	16
平均卓越振動数 (Hz)																						17.6

表 3-4-15 地盤卓越振動数現地調査結果

調査地点：15 ※「道路交通振動15」と同地点

調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

単位：dB

サンプル No.	AP	1/3オクターブバンド中心周波数 (Hz)																		卓越 振動数 (Hz)		
		1.0	1.25	1.6	2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50		63	80
1	57.6	6.8	8.0	8.9	6.2	6.8	7.6	6.8	7.7	12.1	10.2	17.9	34.2	39.6	48.9	52.3	52.5	50.4	42.6	35.9	32.7	31.5
2	54.8	6.8	9.8	9.9	5.5	8.1	6.8	8.0	6.7	11.5	10.8	16.9	26.7	35.2	41.6	47.4	50.5	49.0	43.5	39.4	34.2	31.5
3	50.1	6.8	5.9	6.2	5.5	7.3	6.6	7.0	8.9	8.6	8.3	11.2	20.3	30.9	41.1	45.5	44.9	41.2	37.7	29.6	31.3	25
4	55.7	8.9	9.0	10.0	10.2	6.9	9.2	14.7	17.3	15.6	15.7	16.9	26.8	38.3	47.6	51.0	50.2	47.8	40.0	37.4	30.4	25
5	51.9	8.5	10.3	9.4	9.4	6.3	7.7	8.0	12.1	7.0	14.8	15.2	23.9	31.5	36.7	48.2	45.5	43.8	42.4	37.1	32.5	25
6	48.0	9.2	9.9	6.8	6.2	6.8	5.9	5.9	7.2	7.6	8.6	15.0	20.8	33.2	38.4	41.2	40.5	40.6	40.2	37.4	32.0	25
7	53.0	6.8	10.2	6.8	8.5	6.5	6.2	7.5	6.4	8.8	7.7	18.8	36.4	35.6	43.2	46.9	47.9	45.3	42.2	37.0	38.0	31.5
8	53.7	6.8	6.5	6.2	6.8	5.9	6.8	7.2	6.1	9.3	7.8	13.6	33.8	38.3	42.5	44.9	48.9	47.9	44.2	39.4	28.8	31.5
9	55.2	10.7	9.0	5.9	6.8	7.6	6.6	9.2	8.4	10.9	10.8	16.4	23.0	36.9	44.9	49.9	50.5	47.6	43.0	36.7	30.9	31.5
10	52.1	11.0	9.5	8.0	6.2	9.6	6.5	6.8	7.2	7.7	7.4	14.3	29.0	36.2	42.1	45.8	46.9	45.6	40.3	36.4	35.4	31.5
平均卓越振動数 (Hz)																						28.9

表 3-4-16 地盤卓越振動数現地調査結果

調査地点：16 ※「道路交通振動16」と同地点  
 調査期間：平成24年11月8日（木）～11月9日（金）

単位：dB

サン ブル No.	AP	1/3 オクターブバンド中心周波数 (Hz)																		卓 越 振動数 (Hz)		
		1.0	1.25	1.6	2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50		63	80
1	70.9	17.5	21.9	21.8	16.1	12.8	17.1	15.4	24.6	28.9	30.6	42.1	55.9	55.3	66.5	67.6	60.3	50.3	47.0	49.0	46.7	25
2	70.3	6.8	11.3	8.2	6.8	9.6	17.7	24.5	19.9	14.7	26.5	23.4	30.0	49.4	62.0	68.7	61.1	53.1	48.9	49.8	45.6	25
3	63.2	9.2	8.0	10.0	8.2	8.3	10.7	15.0	10.7	10.7	15.8	20.3	27.6	40.3	55.6	61.3	51.7	46.9	49.0	47.3	46.0	25
4	63.1	11.0	10.4	9.9	10.0	8.1	8.7	8.0	9.3	10.3	12.3	24.1	28.1	37.3	54.1	59.3	54.9	53.2	53.2	50.8	49.6	25
5	68.8	16.5	18.6	16.3	13.8	17.1	22.9	27.5	32.1	32.0	33.6	37.0	45.6	51.4	59.6	66.5	59.9	57.9	51.2	52.6	49.4	25
6	71.1	9.2	6.8	7.3	12.7	18.5	20.2	21.5	14.1	13.4	20.8	25.5	34.8	53.0	61.8	68.4	64.9	57.8	54.5	53.1	50.2	25
7	73.1	12.5	10.3	9.8	19.6	19.7	15.4	20.6	27.2	28.2	23.7	36.6	47.1	55.1	70.4	68.3	58.7	59.9	56.1	50.4	47.9	20
8	69.9	15.7	27.7	33.1	31.6	23.3	24.2	33.6	38.1	34.6	35.1	45.6	47.1	53.7	63.1	66.8	59.9	60.0	56.2	51.9	48.9	25
9	69.6	14.0	16.5	17.9	10.9	11.6	8.9	9.0	8.4	11.0	8.6	16.1	30.9	45.7	57.6	66.2	63.8	60.8	57.0	50.6	43.8	25
10	60.0	6.2	7.7	9.6	7.7	6.8	6.8	6.6	6.7	6.6	7.0	10.5	25.8	36.1	48.7	55.5	53.5	48.9	52.7	46.4	44.6	25
平均卓越振動数 (Hz)																						24.5

表 3-4-17 地盤卓越振動数現地調査結果

調査地点：17 ※「道路交通振動17」と同地点  
 調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

単位：dB

サン ブル No.	AP	1/3 オクターブバンド中心周波数 (Hz)																		卓 越 振動数 (Hz)		
		1.0	1.25	1.6	2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50		63	80
1	64.9	14.5	19.5	28.5	33.9	43.5	48.4	49.9	47.0	51.9	52.5	54.5	54.6	58.5	56.9	54.7	52.7	51.3	49.6	45.5	44.6	16
2	52.8	6.8	5.9	6.2	6.8	7.6	18.4	28.5	31.8	28.5	35.5	39.9	38.3	48.8	47.1	41.1	42.8	35.7	32.4	27.9	27.7	16
3	54.6	6.8	9.2	8.0	13.1	14.5	17.5	26.7	29.3	26.0	28.9	33.2	43.8	49.1	49.4	45.3	41.2	40.1	43.2	38.2	38.3	20
4	54.9	6.2	6.5	6.5	7.0	7.5	8.9	13.1	22.2	28.3	32.7	37.8	40.4	48.7	51.8	45.0	40.8	39.7	36.5	32.7	36.4	20
5	61.7	12.9	12.5	17.4	16.3	18.9	27.4	34.1	37.3	41.9	41.8	44.7	41.8	56.0	57.2	54.9	49.3	46.5	43.2	41.3	34.6	20
6	56.0	9.2	11.9	13.0	16.1	28.0	34.3	37.9	36.2	35.5	40.2	43.5	43.0	48.4	51.0	43.5	46.8	45.2	41.0	40.0	37.4	20
7	62.4	10.5	14.7	15.7	20.5	30.7	36.2	38.2	43.6	46.2	44.5	46.8	49.7	56.6	57.8	52.0	46.4	50.8	49.7	44.4	38.2	20
8	56.5	12.5	19.3	22.4	27.8	26.3	31.1	40.8	32.9	35.6	38.0	42.1	48.1	49.8	49.0	46.2	47.7	45.0	43.0	40.8	36.6	16
9	54.5	6.8	9.2	9.6	19.7	31.0	38.1	40.7	30.6	34.1	38.6	41.5	45.0	49.5	47.1	45.4	43.2	37.4	35.7	32.5	30.2	16
10	63.6	8.5	9.0	17.1	27.5	38.1	42.7	41.5	37.9	45.1	45.6	50.6	55.1	59.0	57.8	48.7	49.0	50.8	46.8	43.0	38.8	16
平均卓越振動数 (Hz)																						18.0

表 3-4-18 地盤卓越振動数現地調査結果

調査地点：18 ※「道路交通振動18」と同地点  
 調査期間：平成24年11月15日（木）～11月16日（金）

単位：dB

サン ブル No.	AP	1/3 オクターブバンド中心周波数 (Hz)																		卓 越 振動数 (Hz)		
		1.0	1.25	1.6	2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50		63	80
1	56.9	12.9	8.3	9.8	6.5	6.8	9.2	19.2	17.8	25.1	25.1	30.1	45.8	48.6	51.3	47.6	45.7	47.0	44.8	45.6	44.1	20
2	53.4	9.2	8.0	5.9	5.5	8.5	10.8	14.8	16.6	25.6	35.8	30.6	34.2	43.8	47.8	45.3	45.1	44.1	42.5	40.6	38.3	20
3	64.9	6.8	12.9	12.5	20.1	28.2	28.7	20.1	30.3	31.5	35.4	35.2	44.9	52.5	61.6	58.5	52.8	50.3	50.4	52.7	51.8	20
4	57.2	6.8	6.8	9.9	6.8	8.2	12.1	13.4	18.1	27.7	41.0	39.3	49.0	52.1	50.4	48.2	44.1	43.2	44.0	37.4	35.4	16
5	61.0	6.8	6.2	6.2	8.2	7.4	19.8	27.3	26.8	22.8	32.9	34.3	45.1	51.8	56.9	54.0	49.6	49.3	43.2	47.4	48.5	20
6	56.7	8.5	8.9	16.5	17.0	15.9	11.4	13.3	17.4	20.1	28.7	38.5	50.6	51.2	49.4	46.8	45.1	45.8	33.4	31.3	35.1	16
7	54.3	10.7	12.7	9.4	13.5	19.7	19.6	18.6	13.8	27.2	32.2	31.3	38.9	47.8	49.2	46.7	44.5	43.5	38.7	34.9	36.8	20
8	56.1	6.2	10.5	8.0	6.2	12.4	19.0	24.0	16.5	25.6	29.3	37.3	44.0	45.4	49.2	44.9	44.3	45.8	48.1	48.1	45.4	20
9	58.0	6.2	7.0	8.5	7.3	9.4	21.0	24.6	16.8	22.9	30.6	32.0	45.1	52.2	53.1	50.3	48.2	44.7	39.1	37.3	36.2	20
10	57.9	9.2	7.3	8.2	8.2	16.4	27.5	28.7	27.5	30.5	32.9	35.4	42.9	51.1	54.2	48.4	44.3	45.4	44.4	42.6	41.6	20
平均卓越振動数 (Hz)																						19.2

### 3-5 列車走行に係る振動基準について

地盤振動の基準については、評価委員会において、超電導リアの走行に伴い発生する地盤振動の基準値（案）として、新幹線での指針値である「環境保全上緊急を要する新幹線鉄道振動対策について（勧告）（表 3-5-1 参照）」を適用することとしている。

**表 3-5-1 新幹線鉄道振動に係る指針値**

（昭和 51 年環大特第 32 号）

指針
70dB を超える地域について、緊急に振動源及び障害防止対策を講ずること。

超電導リアの振動発生形態は新幹線と同等であることから、上記指針を適用することは妥当と判断した。

### 3-6 長大編成への換算方法について

山梨リニア実験線にて測定した4両の地盤振動加速度波形をもとに、16両相当分繰り返した場合の地盤振動加速度波形を作成した。その地盤振動加速度波形から振動の動特性を考慮して振動レベルに変換し4両と16両の相対レベル差を求め、編成両数の補正を行った(図 3-6-1)。

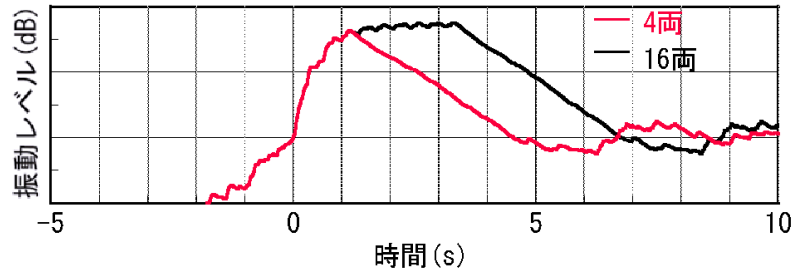


図 3-6-1 編成両数の相違

### 3-7 地下の走行に伴う固体音について

列車の地下走行に伴い発生した振動が地中から建物へと伝搬し、場合によっては居室などの床・壁・天井等を振動させて音として感知されることがある。この音を固体音（固体伝搬音）という。

超電導リニアの列車重量は在来型新幹線に比べ軽いこと、土木構造物への荷重が分散することから、列車から地盤、建物に伝わる振動自体が小さく、固体音による影響はないと考えられ、実験線においても苦情は発生していない。